

**SAUSIO 15-OSIOS G. ATKARPOS TARP TAIKOS PR. IR GALINIO PYLIMO G.
(ŠIAURINĖS PUSĖS), KLAIPĖDOJE, ŠALIGATVIO PAPRASTOJO REMONTO DARBŲ
SU APRAŠO PARENGIMU
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

1. Paprastojo remonto aprašo sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 35 p. reikalavimus.
2. Su esama šaligatvių dangų būkle galima susipažinti vietoje.
3. Remontuojamas ruožas – Sausio 15-osios g. atkarpos tarp Taikos pr. ir Galinio Pylimo g. (šiaurinės pusės), Klaipėdoje, šaligatvis.
4. Sena susidėvėjusi plytelių danga keičiama betoninėmis trinkelėmis (200x100x80).
5. Visu šaligatvio ilgiu įrengiama reljefinė juosta (300 mm pločio) vedimui.
6. Visu šaligatvio ilgiu įrengiamas atskiras raudono asfalto dviračių takas 2,5 m – 2 m (atskiris ruožais dėl nepakankamos erdvės), atsižvelgiant į dviračių eismo saugumui būtinas apsaugos zonas. Vadovautis Klaipėdos miesto dviračių takų infrastruktūros plėtros specialiuoju planu. Takas ženklinamas pagal teisės aktuose numatytus reikalavimus. Vadovaujantis KET reikalavimais, įrengiami kelio ženklai. Ženklinimo schemą derinti su Transporto skyriumi. Dviračių takas nuo pėsčiųjų tako atskiriamas vejos borteliais.
7. Keičiami visi seni vejos ir kelio bortai, esantys ties keičiama šaligatvio riba.
8. Esami požemio komunikacijų šulinių liukai pakeliami (nuleidžiami) iki naujos dangos lygio.
9. Ties įvažiavimais į aikšteles, kiemus, perėjimais per kertančias gatves įvažiavimus kelio bortai nuleidžiami.
10. Ties pakeistais bortais atstatoma žalia veja ir asfalto danga.
11. Pėsčiųjų ir dviračių takas turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir turi atitikti bekliūtės trasos reikalavimus. Šaligatvio kraštuose, prie perėjimų ir pėsčiųjų perėjų įrengiama išpėjamoji besiskiriančio reljefo danga (reljefinės trinkelės su iškilimais, 60 mm pločio), informuojanti neįgaliuosius apie lygio pasikeitimą ir arti esančią važiuojamąją dalį (įrengimo vietos derinamos su Užsakovu).
12. Darbus vykdyti atskiromis atkarpomis, užtikrinant sąlygas saugiam pėsčiųjų judėjimui.
13. Prieš pradedant darbus, gauti žemės kasimo darbų leidimą, eismo apribojimo leidimą, užtikrinti saugų ir nepertraukiamą eismą remontuojamame gatvės ruože. Eismo apribojimo schema turi būti derinama su Kelių policijos tarnyba.
14. Vykdydamas darbus, tiekėjas atsako už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje. Vykdamas šaligatvių ties apšvietimo atramomis remontą, išsikviesti AB „Gatvių apšvietimas“ atstovus. Vykdamas darbus požemio tinklų apsaugos zonose, išsikviesti tinklų savininkų atstovus.
15. Baigus darbus, parengti išpildomąją statinio nuotrauką ir suderinti su Klaipėdos miesto savivaldybės Geodezijos ir GIS skyriumi.
16. Pagaminti ir įrengti ženklus „Klaipėda – miestas tvarkosi“ (pridedama, žr. 1 pav.), informuojančius visuomenę apie laikinus nepatogumus.
17. Pridedama schema (žr. 2 pav.).

PRIDEDAMA:

Ženklas „Klaipēda – mīestas tvarkosi“
1 pav.



Schema
2 pav.

