

EKSPEDIJAVIMO PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS BENDROSIOS SĄLYGOS

I. SUTARTIES SĄVOKOS IR SUTARTIES AIŠKINIMAS

- 1.1. ADR – Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais.
- 1.2. AS MESPLAN – automatizuota tarptautinio krovinių vežimo planavimo sistema.
- 1.3. Atliktų darbų aktas – dokumentas, kuris surašomas, atlikus techninę vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūrą krovinių vežimo metu.
- 1.4. Bendrovė – AB „LTG Cargo“, toliau Sutarties tekste gali būti vadinama – Šalimi.
- 1.5. CIM – Vienodosios tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais sutarties taisyklės.
- 1.6. CMR – Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija.
- 1.7. COTIF – Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis.
- 1.8. ES – Europos sąjunga.
- 1.9. IS Krovinys – krovinių vežimą, vykdomą Bendrovės, lydinčių dokumentų tvarkymo ir apskaitos kontrolės informacinė sistema.
- 1.10. JTO – Jungtinių Tautų Organizacija.
- 1.11. Kainynas PP-LTG Cargo – Papildomų paslaugų kainynas PP-LTG Cargo, skelbiamas interneto svetainėje www.ltgcargo.lt.
- 1.12. Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 patvirtintos ADV/6 Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės (su pakeitimais ir papildymais).
- 1.13. NVS - Nepriklausomų valstybių sandrauga.
- 1.14. Paraiška – informacija apie krovinių/tuščių vežimo organizavimą, teikiama Bendrovei elektroniniu paštu pagal Sutartyje pateiktą formą.
- 1.15. PVM – pridėtinės vertės mokestis.
- 1.16. RID – Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės.
- 1.17. Skolų suderinimo aktas – Šalių tarpusavio atsiskaitymų suderinimas.
- 1.18. SMGS – Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas.
- 1.19. Subklientas – subjektas, kuris su Užsakovu sudaro Susitarimą prie Naudojimosi informacine sistema „e. Krovinys“ sutarties ir kurio vardu bei pavedimu Užsakovas pildo ir tvarko geležinkelių transportu vežamų krovinių važtos dokumentus bei atlieka kitus veiksmus, kuriuos Užsakovas gali atlikti naudojantis IS „e. Krovinys“ Užsakovo su Bendrove sudarytos Naudojimosi IS „e. Krovinys“ sutarties arba šios Sutarties sąlygomis.
- 1.20. Sutartis – Ekspedijavimo paslaugų teikimo sutartis, kurią sudaro Bendrovės Ekspedijavimo paslaugų teikimo sutarties Bendrosios sąlygos (toliau – Bendrosios sąlygos), Ekspedijavimo paslaugų teikimo sutarties Specialiosios sąlygos (toliau – Specialiosios sąlygos) bei jų priedai, kurie visi kartu nustato paslaugų, dėl kurių sutarė Bendrovė ir Užsakovas, teikimo tvarką bei atsiskaitymo už jas sąlygas.
- 1.21. Techninė priežiūra krovinių vežimo metu – tai krovinių vežimo metu Lietuvos Respublikos teritorijoje atliekama krauto arba tuščio prekinio vagono apžiūra, gedimų nustatymas (vagono priskyrimas nedarbo parkui), vagono padavimas į remonto kelius ir techninės būklės atstatymas (t. y. mazgų bei detalių remontas/keitimas).
- 1.22. TRACES NT (TRAdE Control and Expert System NT) – elektroninė maisto ir augalinių produktų, augalų judėjimo Europos Sąjungoje sekimo sistema.
- 1.23. Užsakovas – ūkio subjektas, kuriam pagal Sutartį teikiamos ekspedijavimo ir kitos susijusios paslaugos, toliau Sutarties tekste gali būti vadinamas – Šalimi.
- 1.24. VATZUM – Valstybinė augalininkystės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos.
- 1.25. Vežimo organizavimo paraiška – užsakymas dėl krovinių vežimo suderinimo, teikiamas Bendrovei elektroniniu būdu per IS Krovinys.
- 1.26. Vežėjui nepriklausantys vagonai/konteineriai – vagonai/konteineriai nuosavybės teise priklausantys fiziniams ar juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) ir prekinį vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turintys žymę „nuosavas“ ar „nuoma“. Taip pat iš Bendrovės ar kitų šalių geležinkelių administracijų išnuomotai vagonai/konteineriai.
- 1.27. VMVT – Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba.
- 1.28. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai, pateikti vienaskaitoje, gali turėti daugiskaitos prasmę, ir atvirkščiai, o vyriškos giminės žodžiai gali, kur reikalauja kontekstas, apimti moterišką giminę ir atvirkščiai. Sutartyje, įskaitant Sutarties priedus, esantys pavadinimai (vartojamos sąvokos) įtraukti tik patogumo dėlei ir neturi įtakos Sutarties prasmei ar aiškinimui.
- 1.29. Kai tam tikra skaičiaus reikšmė skiriasi nuo nurodyto skaičiaus žodinės reikšmės, vadovaujamosi žodine skaičiaus reikšme.

II. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Ši Sutartis nustato šalių tarpusavio santykius teikiant ekspedijavimo ir kitas susijusias paslaugas bei atsiskaitymo už suteiktas paslaugas sąlygas.

III. BENDROVĖS ĮSIPAREIGOJIMAI

3.1. Gavus iš Užsakovo užklausą dėl krovinio vežimo organizavimo pagal Sutartį, derinti su Užsakovu būtinas ekspedijavimo sąlygas ir ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas nuo užklausos gavimo informuoti Užsakovą el. paštu apie sutikimą teikti ekspedijavimo paslaugas, nurodant paslaugų teikimo kainas, arba atsisakymą, nurodant priežastis, dėl kurių negali vykdyti paslaugų. Bendrovei informavus Užsakovą el. paštu apie sutikimą teikti ekspedijavimo paslaugas, paslaugos pradedamos teikti gavus iš Užsakovo Paraišką pagal prie Sutarties pridėdamą formą (užsakymo forma pridėdama);

3.2. Ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovinių/tuščių riedmenų išsiuntimo pateikti Užsakovui krovinių vežimo važtos dokumentų pildymo tvarką (instrukciją);

3.3. Pranešti Užsakovui apie priverstines pristovas, sustabdymus kelyje ir jų priežastį, avarijas bei kitas nenumatytas aplinkybes, galinčias sukliudyti krovinių pristatyti laiku ir nesugadintą, bei kuo skubiau imtis visų, Užsakovo interesus atitinkančių ir nuo Bendrovės priklausančių, priemonių šioms kliūtims pašalinti;

3.4. Ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas informuoti Užsakovą el. paštu, apie vežėjui nepriklausančių vagonų atkabinimą techninei priežiūrai krovinių vežimo metu (t. y. apie vežimo metu būtiną atlikti techninę vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūrą);

3.5. Atlikti Lietuvos Respublikos teritorijoje vežėjui nepriklausančių vagonų techninės priežiūros krovinių vežimo metu darbus, sumokėti rinkliavas, kurias privalo mokėti Užsakovas. Techninė vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūra krovinių vežimo metu, nepriklausomai nuo užfiksuoto gedimo pobūdžio, vykdoma vadovaujantis Geležinkelio transporto taryboje patvirtintu dokumentu „1520 mm vėžės prekiniai vagonai. Einamojo atkabinamojo remonto nurodymai“ RD 32CV-056-97 bei „Techninės vagonų priežiūros eksploatacijoje instrukcijos“ Nr. 808-2017 PKB CV aktuali redakcija. Po atliktos techninės vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūros krovinių vežimo metu vagonas turi būti techniškai tvarkingas, todėl šalinami visi techninės priežiūros metu užfiksuoti gedimai/defektai nepriklausomai nuo to, kokia buvo pirminė perdavimo techninei priežiūrai priežastis. Techninė priežiūra atliekama agregatiniu metodu (vyksta netinkamų naudojimui mazgų/detalių pakeitimas tinkamomis naudojimui mazgais/detalėmis, kuris su atitinkamo vagono valdytoju nėra derinamas). Nuimti vagono mazgai/detalės vagono valdytojui nėra gražinamos. Informacija apie galiojančius darbų įkainius skelbiama interneto svetainėje www.ltgcargo.lt;

3.6. Atlikus techninę vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūrą krovinių vežimo metu surašyti *Atliktų darbų aktą* ir kartu su surašytais *atitinkamos formos pranešimais* bei išrašyta PVM sąskaita faktūra už techninę priežiūrą pateikti Užsakovui Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytu Užsakovo el. paštu.

3.7. Bendrovė, aptikusi detales, kurios sugedo nepraėjus garantiniam terminui po jų pagaminimo, remonto arba modernizavimo, per 3 (tris) darbo dienas nuo vagono atkabinimo dienos informuoja Užsakovą Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytu el. paštu, o gavusi iš Užsakovo pranešimą apie poreikį nustatyti detalės gedimo priežastį, atlieka detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą. Užsakovas nedelsiant informuojamas apie tyrimo rezultatus.

3.8. Teikti Užsakovui informaciją pagal pateiktą Paraišką apie krovinių/tuščių riedmenų vežimo organizavimo ES, NVS ir kitų valstybių geležinkeliais sąlygas;

3.9. Derinti krovinių/tuščių riedmenų vežimo organizavimo sąlygas su visais geležinkeliais – vežimo dalyviais;

3.10. Atsiskaityti už krovinių/tuščių riedmenų vežimą ir kitas paslaugas su vežimo dalyviais ar paslaugas suteikusiais trečiaisiais asmenimis;

3.11. Informuoti Užsakovą apie stotyse ar sienos tarp valstybių kirtimo punktuose sumokėtus mokesčius, jei tokie mokesčiai buvo mokėti;

3.12. Bendrovė savo įsipareigojimams vykdyti turi teisę pasitelkti trečiuosius asmenis be išankstinio Užsakovo sutikimo.

3.13. Bendrovė turi teisę neteikti ekspedijavimo ir su tuo susijusių paslaugų pagal šią Sutartį, jei Užsakovas nepateikė pilnos informacijos, būtinos tinkamam šios Sutarties vykdymui, iki bus pateikta trūkstama informacija, apie tai informuojant Užsakovą.

3.14. Bendrovė turi teisę sulaikyti krovinį, jeigu vadovaujantis teisės aktais krovinių vežimas yra negalimas arba Užsakovas, gavęs Bendrovės prašymą, nepateikė duomenų, patvirtinančių krovinių vežimo teisėtumą, kurių Bendrovė neturi galimybės surinkti, arba Bendrovė gauna

neteisingą informaciją apie krovinių savybes, kiekį, jo vežimo sąlygas. Taip pat Bendrovė turi teisę sulaikyti krovinį, kol nebus sumokėtas jai priklausantis užmokestis ir kitos sumos, kurias Užsakovas yra skolingas Bendrovei už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas, neatsižvelgiant į tai, kada jos buvo suteiktos.

IV. UŽSAKOVO ĮSIPAREIGOJIMAI

4.1. Ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas iki planuojamo krovinių/tuščių riedmenų išsiuntimo pateikti Bendrovei el. paštu gts@ltgcargo.lt Paraišką pagal Sutartyje pateiktą formą (1 priedas).

4.2. Derinti su kompetentingomis institucijomis pavojingųjų, gedžiuųjų, ypatingųjų (negabaritinių, sunkiuųjų ir kt. krovinių) siuntų vežimo Lietuvos ir kitų šalių geležinkeliais sąlygas, jei taikomi tokie reikalavimai.

4.3. Nedelsiant informuoti Bendrovę apie Paraiškoje nurodytos informacijos pasikeitimus ir apmokėti visus papildomus mokesčius ar visas išlaidas, įskaitant vežėjui mokėtiną atlyginimą už krovinių ar tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų vežimą, pakeitus pristatymo vietą.

4.4. Pakeitus Bendrovei pateiktoje Paraiškoje nurodytus duomenis, sumokėti Bendrovei už krovinių vežimo suderinimą patvirtinančių telegramų, siunčiamų perdavimo stotims, pakeitimus, esant tai patvirtinantiems dokumentams.

4.5. Užtikrinti tinkamą važtos dokumentų pildymą pagal galiojančius teisės aktus ir Bendrovės pateiktą važtos dokumentų pildymo instrukciją.

4.6. Užtikrinti, kad prie važtaraščių būtų pridėti visi dokumentai, reikalingi muitinės, pasienio, veterinarijos, fitosanitarijos ir kitų valstybės institucijų procedūroms atlikti.

4.7. Sumokėti Bendrovei už ekspedijavimo ir kitas paslaugas pagal Sutarties Specialiuosiuose sąlygose numatytą atsiskaitymo tvarką.

4.8. Išsiųsti krovinius/tuščius riedmenis pagal suderintas su Bendrove sąlygas.

4.9. Pagal *Kainyne PP-LTG Cargo* galiojančius įkainius mokėti vagonų ir konteinerių naudojimo, vežėjui nepriklausančių vagonų, konteinerių ir kroviniams prilygintų riedmenų buvimo viešosios geležinkelio infrastruktūros keliuose organizavimo, krovinių saugojimo organizavimo paslaugų mokesčius už visą krovinių/tuščių riedmenų sulaikymo laiką, esant tai patvirtinantiems dokumentams, jei Bendrovės ekspedijuojami kroviniai/tušči riedmenys vežimo metu buvo sustabdyti dėl kliūčių, atsiradusių ne dėl Bendrovės kaltės bei Užsakovui neįvykdžius arba netinkamai įvykdžius Sutarties Bendrųjų sąlygų III skyriuje nurodytus reikalavimus arba nesuderinus krovinių priėmimo su krovos bendrovėmis pasienio punktuose ar uostuose.

4.10. Mokėti krovinių įvertinimo mokesčius, jei tai numato krovinių vežimo sutartis ir važtaraštyje nurodoma krovinių vertė.

4.11. Nedelsiant informuoti Bendrovę apie aplinkybes, trukdančias išsiųsti ir (arba) vežti krovinius, ir (arba) teikti kitas paslaugas.

4.12. Išsiuntus krovinius/tuščius riedmenis, nedelsiant pateikti Bendrovei važtos dokumentų kopijas.

4.13. Viešai neskelbti, neatskleisti tretiesiems asmenims Bendrovės nurodyto kodo, papildomo kodo ir pakodžio bei atsakyti už suteikto kodo, patvirtinančio apmokėjimą pagal pateiktą krovinių vežimo Paraišką, neteisėtą panaudojimą.

4.14. Jeigu Užsakovas yra įregistruotas PVM mokėtoju, nurodyti Bendrovei teisingą ir galiojantį PVM mokėtojo kodą, apie jo pasikeitimą per 3 (tris) darbo dienas informuoti Bendrovę raštu.

4.15. Užtikrinti, kad pagal šią Sutartį vežami kroviniai iš pradinio geležinkelio stočių būtų išsiųsti ir vežami per Lietuvos Respublikos teritoriją tik iš anksto suderinus su Bendrove šiame Sutarties punkte numatyta tvarka. Siuntėjas arba siuntėjo pavedimu įgaliotas asmuo (Užsakovas) per AS MESPLAN iki planuojamo krovinių išsiuntimo iš pradinės geležinkelio stoties teikia Bendrovei *Krovinių vežimo paraišką* kito mėnesio pagrindiniam planui (viso mėnesio planui) arba papildomam planui derinti:

- pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu (tranzitu per Klaipėdos jūrų uostą), tranzitu į trečiąsias šalis, per jūrų uostus ir geležinkelio keltų linijas;

- pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 12 (dvylika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu, tranzitu į NVS, Gruzijos, Ukrainos, Estijos, Latvijos šalis;

- ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) kalendorines dienas iki planuojamo krovinių pakrovimo pradžios dėl papildomo krovinių vežimo plano suderinimo per planuojamą mėnesį (krovinių kiekio papildymo, pakeitimo, naujos paraiškos pateikimo).

4.16. Per IS Krovinys ne anksčiau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovos darbų pradžios, pateikti *Vežimų organizavimo paraišką* tuščių vežėjui priklausančių vagonų užsakymui (transporteriniams vagonams ne vėliau kaip prieš 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų iki krovos darbų pradžios). Šioje *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyti datą ir laiką, kada pageidaujama gauti vagonus, vagonų rūšį, kiekį, krovinio pavadinimą, krovinio paskirties šalį.

4.17. Esant būtinumui, pateikti dokumentus, leidžiančius įvežti/išvežti krovinius į (iš) Lietuvos Respublikos teritorijos bei atlikti su muitinės prižiūrimomis prekėmis muitinės sankcionuotus veiksmus.

4.18. Išsiunčiant krovinius, įforminti krovinio važtos dokumentus.

4.19. Pateikti vežimui krovinius, kuriems reikalinga tara arba įpakavimas, apsauganti juos nuo praradimo, sužalojimo, sugadinimo ir kokybės sumažinimo vežimo metu, saugant transporto priemones ir kitus krovinius nuo sužalojimo, užteršimo, taip pat siekiant išvengti žalos atsiradimo žmonių sveikatai, gyvūnams, aplinkai ir geležinkelių infrastruktūrai, taroje arba įpakavime, kuri užtikrintų šiuos reikalavimus.

4.20. Apmokėti PVM sąskaitą faktūrą už atliktus Lietuvos Respublikos teritorijoje vežėjui nepriklausančių vagonų techninės priežiūros gedimų/defektų šalinimo darbus krovinio vežimo metu, vagono techninę apžiūrą, nepriklausomai nuo pirminės vagono perdavimo techninei priežiūrai priežasties, stabdžių sistemos sureguliuojimą ir patikrinimą, vagono pristatymą į/iš techninės riedmenų priežiūros atlikimo bazę, detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą ir su tuo susijusias papildomas paslaugas, remiantis Sutarties Bendrųjų sąlygų 3.6 punkte nurodytais dokumentais ir interneto svetainėje www.ltgcargo.lt skelbiamais galiojančiais darbų įkainiais.

4.20.1. Užsakovas, gavęs techninės vežėjui nepriklausančių vagonų priežiūros krovinio vežimo metu atliktų darbų aktus pasirašo juos ir per 3 (tris) darbo dienas išsiunčia juos Bendrovei el. paštu techdok@ltgcargo.lt.

4.21. Esant poreikiui Užsakovas ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas po pranešimo apie detalės, kuri sugedo nepraėjus garantiniam terminui po jų pagaminimo, remonto arba modernizavimo, gedimo išsiuntimo, informuoja Bendrovę el. paštu vagonas@ltgcargo.lt apie poreikį atlikti detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą bei praneša apie savo dalyvavimą arba nedalyvavimą tyrime.

4.22. Bendrovės prašymu, nedelsiant pateikti Bendrovei dokumentus, patvirtinančius muitinės procedūrų užbaigimą.

4.23. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, Užsakovas privalo atlyginti Bendrovei bet kokių oficialių valstybės institucijų paskirtas baudas, netesybas ar kitokias priskirtas sumas, jei tokių sumų mokėjimas susijęs su Užsakovo įsipareigojimų nevykdymu ar netinkamu vykdymu.

4.24. Užsakovas atsako už muitinei pateikiamų duomenų bei duomenų, pateiktų Sutarties Bendrųjų sąlygų 4.17 punkte nurodytuose dokumentuose, teisingumą bei tikslumą ir įsipareigoja atlyginti Bendrovei nuostolius, atsiradusius dėl šios pareigos pažeidimo.

V. PASLAUGŲ KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

5.1. Užsakovas už suteiktas paslaugas atsiskaito eurais. Kai paslaugų kaina nustatyta užsienio valiuta, išrašant PVM sąskaitą faktūrą, joje sumos nurodomos eurais, naudojant PVM sąskaitos faktūros išrašymo dienai apskaitoje taikomą euro ir užsienio valiutos santykį.

5.2. Apmokėjimo diena laikoma pinigų įskaitymo į Bendrovės banko sąskaitą diena. Jeigu paskutinė atsiskaitymo diena sutampa su banko, kuriame yra Bendrovės atsiskaitomoji sąskaita, nedarbo diena, paskutinė atsiskaitymo diena perkeliama į pirmąją po jos einančią banko darbo dieną. Bendrovės banko rekvizitai nurodomi Sutarties Specialiosiose sąlygose.

5.3. Tikslinant Užsakovo pagal Sutartį suteiktas paslaugas Užsakovui išrašoma kreditinė PVM sąskaita faktūra.

5.4. Nutraukus Sutartį prieš terminą arba bet kurios iš Šalių pageidavimu Šalys gali sudaryti *Skolų suderinimo aktą*.

5.5. Užsakovo pateiktos pretenzijos neatleidžia Užsakovo nuo Bendrovės išrašytų PVM sąskaitų faktūrų apmokėjimo Sutarties nustatyta tvarka ir terminais, išskyrus pretenzijose nurodytas ginčytinas sumas.

5.6. Bendrovės teikiamos paslaugos apmokestinamos nustatyto dydžio PVM ES bei Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Mokesčius perskaičiuoti galima tik Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

5.7. Paslaugų kainos pateikiamos Užsakovui el. paštu, nurodomu Sutarties Specialiosiose sąlygose, ir laikomos suderintomis nuo Paraiškos gavimo momento.

5.8. Užsakovas apmoka mokesčius, susijusius su krovinio paieška, grąžinimu į išsiuntimo vietą, už vagonų ir kitų transporto priemonių prastovą, mokesčius, susijusius su krovinio saugojimo organizavimu, ir kitus mokesčius, atsiradusius organizuojant paslaugų teikimą ne dėl Bendrovės kaltės (įskaitant, bet neapsiribojant, neteisingas važtos dokumentų įforminimas, muitinės formalumų nesilaikymas, krovinio pakrovimas į techniškai netvarkingus vagonus ir kt.), taip pat apmoka už duomenų pateikimą per informacinę sistemą TRACES NT ir išlaidas, susijusias su siuntos patikra pagal valstybės institucijų reikalavimus, pagal Bendrovės pateiktus šiuos mokesčius ar išlaidas patvirtinančius dokumentus.

VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

6.1. Šalys privalo tinkamai, sąžiningai ir laiku vykdyti pagal Sutartį prisiimtus įsipareigojimus.

6.2. Vykdydamos Sutarties įsipareigojimus, abi Šalys vadovaujasi Sutartimi. Spręsdamos visus Sutartyje neaptartus klausimus Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija (CMR), Muitinės konvencija dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (1975 m. TIR konvencija), Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis, SMGS, CIM, Hagos-Visbiu taisyklės, Varšuvos, Čikagos, Monrealio konvencijomis, ADR, JTO Konvencija dėl krovinių pervežimo jūra ir kitais teisės aktais.

6.3. Užsakovas neatsiskaitęs pagal Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytus mokėjimo terminus ir nustatytas mokėjimo sąlygas moka 0,05 (penkių šimtųjų) procento dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną. Delspinigiai skaičiuojami nuo kitos dienos pasibaigus PVM sąskaitos faktūros apmokėjimo terminui, iki jos apmokėjimo dienos. Jeigu pinigų sumos už Bendrovės suteiktas paslaugas įskaitomos kitą dieną po Sutartyje nustatyto atsiskaitymo termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami.

6.4. Jeigu Bendrovė netenkins Užsakovo pateiktos pretenzijos, pagal kurią nebuvo apmokėta ginčytina suma, Užsakovas sumoka 0,05 proc. dydžio delspinigius nuo atsiskaitymo prievolės atsiradimo dienos pagal Sutarties Bendrųjų sąlygų 6.3 punkte išdėstytą tvarką.

6.5. Jei pagal šią Sutartį ekspedijuojamas Užsakovo kroviny ar jo dalis vežimo metu prarandamas ar sugadinamas, nuostoliai, susiję su kroviniu, jo dalies praradimu ar sugadinimu, atlyginami vadovaujantis krovinių vežimą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

6.6. Pasibaigus Sutarties terminui arba nutraukus Sutartį prieš terminą, Šalių finansiniai įsipareigojimai išlieka iki visiško jų įvykdymo.

VII. NENUGALIMA JĖGA (FORCE MAJEURE) IR VALSTYBĖS VEIKSMAI

7.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Šalys nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms.

7.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, jei negalėjo ir neturėjo būti žinoma atsiradimo dieną, raštu pranešti kitai šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką Sutarties įvykdymui, pateikiant objektyvius ir išsamius įrodymus bei rašytinius paaiškinimus, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, nevykdymo pagrindai. Jei šalis per 3 (tris) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, jei negalėjo ir neturėjo būti žinoma atsiradimo dieną, ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai šaliai, tai nepranešusi šalis privalo atlyginti dėl nepranešimo atsiradusius nuostolius.

7.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas.

7.4. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl privalomų ir nenumatytų valstybės institucijų veiksmų (aktų), dėl kurių įvykdyti prievolę neįmanoma ir kurių Šalys neturėjo teisės ginčyti. Šalys valstybės veiksmų aplinkybes supranta taip, kaip jas

reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.253 straipsnio 3 dalis. Nurodytam civilinės atsakomybės atleidimo pagrindui taikytini Sutarties Bendrųjų sąlygų 7.2 ir 7.3 punktai.

VIII. NAUDOJIMASIS INFORMACINE SISTEMA „E. KROVINYS“

8.1. Užsakovas IS „e. Krovinys“ naudojami neatlygintinai ir naudodamasis šia sistema turi teisę:

- 8.1.1. rezervuoti krovinų gabenimo geležinkelių transportu paslaugas;
- 8.1.2. stebėti krovinų siuntos vežimo geležinkelių transportu proceso eigą;
- 8.1.3. paruošti ir pateikti krovinio vežimo geležinkelių transportu dokumentus;
- 8.1.4. paruošti bei pateikti deklaracijas muitinės institucijoms;
- 8.1.5. organizuoti kitų papildomų paslaugų užsakymą.

8.2. Užsakovui pasirašius Sutartį ir Bendrovei pateikus Specialiųjų sąlygų prieduose nurodytus duomenis dėl naudojimosi IS „e. Krovinys“, Užsakovui suteikiama prieiga prie sistemos (jeigu su Užsakovu anksčiau nebuvo sudaryta atskira sutartis dėl prisijungimo ir naudojimosi IS „e. Krovinys“) bei galimybė organizuojant krovinų ir tuščių vagonų/konteinerių vežimo, vagonų/konteinerių vartymo bei kitų papildomų paslaugų užsakymą, su Bendrove keistis elektroniniais dokumentais, pasirašytais elektroniniu parašu.

8.2.1. Jeigu Užsakovas iki Sutarties pasirašymo dienos nėra su Bendrove sudaręs Naudojimosi IS „e. Krovinys“ sutarties, Užsakovas įsipareigoja pateikti Bendrovei Specialiosiose Sąlygose nurodytu el. paštu Užsakovo pasirašytą prašymą pagal pateiktą formą, kartu nurodant įgaliotų atsakingų asmenų, kuriems suteikiama teisė Užsakovo vardu elektroniniu parašu pasirašyti elektroninius dokumentus, sąrašą bei nedelsiant informuoti Bendrovę apie šio sąrašo pakeitimus.

8.3. Prisijungimo prie IS „e. Krovinys“ slaptažodį suteikia Bendrovės atsakingas darbuotojas. Bendrovė rekomenduoja Užsakovui pakeisti slaptažodį pirmą kartą prisijungus prie IS „e. Krovinys“.

8.4. Užsakovo nurodymai, pateikti pasinaudojant IS „e. Krovinys“ naudotojo ID ir slaptažodžiu, turi tokią pačią teisinę galią, kaip ir nurodymai, patvirtinti Užsakovo ar jo atstovo parašu.

8.5. Užsakovas įsipareigoja užtikrinti, kad IS „e. Krovinys“ naudotojo ID ir slaptažodis bus žinomi tik Užsakovui ir Užsakovo atstovams ir nei Užsakovas, nei jo atstovai jų neperduos ar kitaip neatskleis tretiesiems asmenims.

8.6. Bendrovė yra atsakinga už IS „e. Krovinys“ saugumą bei šios sistemos atitikimą teisės aktų reikalavimams.

8.7. Bendrovė neatsako už tai, kad dėl gedimų išoriniuose telekomunikacijos tinkluose Užsakovas negali naudotis IS „e. Krovinys“ arba dėl gedimų išoriniuose telekomunikacijos tinkluose buvo prarasta ir (ar) pakeista IS „e. Krovinys“ informacija (duomenys) ar kitaip pasikeitė IS „e. Krovinys“ turinys.

8.8. Užsakovas atsako už visus IS „e. Krovinys“ atliktus veiksmus, panaudojant Užsakovui suteiktą naudotojo ID ir slaptažodį, nepriklausomai nuo to, ar jie buvo naudojami Užsakovo, jo atstovo ar trečiųjų asmenų, bei dėl tokių veiksmų atsiradusius nuostolius.

8.9. Jei Užsakovas pažeidžia naudojimosi IS „e. Krovinys“ tvarką, Bendrovė turi teisę blokuoti Užsakovo prisijungimą prie IS „e. Krovinys“, apie tai raštu pranešus Užsakovui ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną.

8.10. Užsakovas, pažeidęs Bendrųjų sąlygų 8.5 ir 8.8 punkte numatytus įsipareigojimus atlygina Bendrovės patirtus nuostolius pagal Bendrovės pateiktus patirtas išlaidas ir nuostolius patvirtinančius dokumentus.

8.11. Iškilus grėsmei, kad IS „e. Krovinys“ Naudotojo ID ir slaptažodį galėjo ar gali sužinoti tretieji asmenys:

8.11.1. Užsakovas įsipareigoja nedelsiant pakeisti slaptažodį;

8.11.2. Užsakovas gali pateikti Bendrovei prašymą blokuoti priėjimą prie IS „e. Krovinys“. Prašymas gali būti pateiktas Bendrovės darbo metu elektroniniu paštu, nurodytu Sutarties Specialiosiose sąlygose, nurodžius Naudotojo ID;

8.11.3. Bendrovė priėjimą prie IS „e. Krovinys“ atblokuoja tik Užsakovui pateikus rašytinį prašymą elektroniniu paštu, nurodytu Sutarties Specialiosiose sąlygose.

8.12. Užsakovas, gavęs Bendrovės patvirtinimą el. paštu, turi teisę teikti paslaugas, susijusias su naudojimu IS „e. Krovinys“, Subklientams, su kuriais yra sudarytas Susitarimas prie naudojimosi informacine sistema „e. Krovinys“ sutarties (toliau – Susitarimas). Siekdamas gauti Bendrovės patvirtinimą, jog jis gali teikti Subklientui paslaugas, susijusias su naudojimu IS „e. Krovinys“, Užsakovas Bendrovei pateikia Užsakovo ir Subkliento pasirašytą Susitarimą. Minėtas Susitarimas yra neatskiriama Sutarties dalis ir galioja iki Sutarties nutraukimo, jeigu Susitarimas nėra nutraukiamas anksčiau šios Sutarties.

8.13. Šalys patvirtina, kad yra susipažinusios su elektroninių dokumentų mainus reglamentuojančiais Bendrovės patvirtintais nuostatais ir Sutarties pasirašymo metu galiojančiais tvarkų aprašais, skelbiamais www.ltgcargo.lt, ir yra atsakingos už savo darbuotojų, dalyvaujančių elektroninių dokumentų mainuose, veiksmus.

IX. KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI IR DUOMENŲ APSAUGA

9.1. Šalys sutinka laikyti šios Sutarties sąlygas, visą dokumentaciją ir informaciją, kurią Sutarties Šalys gauna viena iš kitos vykdydamos Sutartį, konfidencialia ir be išankstinio kitos šalies rašytinio sutikimo neplatinti trečiosioms šalims apie ją jokios informacijos, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka. Už informacijos pagal šią Sutartį paskleidimą kalta Šalis, privalo atlyginti dėl to atsiradusius nuostolius.

9.2. Šio įsipareigojimo pažeidimu nebus laikomas viešas informacijos apie Užsakovą atskleidimas, jei Užsakovas pažeidžia atsiskaitymo terminus, ir informacijos apie Bendrovę atskleidimas, jei Bendrovė pažeidžia paslaugų teikimo terminus.

9.3. Šalys konfidencialią informaciją gali atskleisti savo advokatams, auditoriams, draudikams, patarėjams su sąlyga, kad šie asmenys yra įsipareigoję informaciją atskleidžiančiai šaliai laikytis konfidencialumo įsipareigojimų, kurie yra taikomi informaciją atskleidžiančiai Šaliai pagal Sutartį. Jeigu Šaliai kyla abejonių dėl to, ar tam tikra informacija yra konfidenciali, Šalis privalo elgtis su tokia informacija kaip su konfidencialia iki tol, kol nebus gautas kitos Šalies patvirtinimas, kad tokia informacija nėra konfidenciali.

9.4. Kiekviena šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius dokumentus.

9.5. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanči šių Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant, valstybės institucijų paskirtas baudas ir/ ar kitas pinigines sankcijas.

X. KITOS SĄLYGOS

10.1. Krovinių vežimo geležinkeliais atveju, pasikeitus krovinių/tuščių riedmenų vežimo kainai, Užsakovas atsiskaito pagal važtos dokumente pradinės stoties kalendoriniame spaude nurodytą dieną galiojusią kainą. Už suteiktas paslaugas ir vežimus kitų rūšių transportu Užsakovas atsiskaito pagal sutartus įkainius.

10.2. Užsakovui suteiktas kodas, papildomas kodas ir pakodis, nurodytas Bendrovės pateiktoje važtos dokumentų pildymo instrukcijoje, viešai neskelbiamas. Užsakovas atsako už suteikto kodo, papildomo kodo ir pakodžio, patvirtinančio apmokėjimą pagal pateiktą Paraišką, panaudojimą. Jeigu Užsakovas pakartotinai panaudoja pirminį pakodį arba jį suteikia be Bendrovės leidimo, panaudoja pakodį didesnėms krovinių apimtims ekspedijuoti, nei buvo suderinta su Bendrove, tai Užsakovas privalo padengti visas papildomas Bendrovės išlaidas, susijusias su krovinio sulaikymu, esant tai patvirtinantiems dokumentams.

10.3. Bendrovė turi teisę keisti *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytus teikiamų paslaugų įkainius ir (ar) koeficientus ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki naujų įkainių ir (ar) koeficientų įsigaliojimo apie tai viešai paskelbusi Bendrovės interneto svetainėje www.ltgcargo.lt. Informacija apie pakeitimus taip pat gali būti talpinama IS „e Kroviny“.

10.4. Mokesčiai už visas Bendrovės suteiktas papildomas paslaugas apskaičiuojami remiantis galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodyta tvarka. *Kainynas PP-LTG Cargo* viešai skelbiamas internetinėje svetainėje www.ltgcargo.lt. Bendrovė turi teisę vienašališkai keisti *Kainyne PP-LTG Cargo* numatytus įkainius, koeficientus, mokesčius, kitus Bendrovės nustatytus mokesčius, tarifus, įkainius bei tarifams ir įkainiams taikomus koeficientus, ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki naujų įkainių ir (ar) tarifų ir (ar) koeficientų įsigaliojimo apie tai viešai paskelbęs interneto svetainėje www.ltgcargo.lt ir (ar) raštu, ir (ar) el. paštu pranešęs Užsakovui. Informacija apie pakeitimus taip pat gali būti talpinama IS Kroviny.

10.5. Pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos ES valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis COTIF C priedėlio RID priede nustatytų sąlygų ir Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandens keliais įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų. Pavojingųjų krovinių tarptautinis vežimas geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos ir kitos

Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos susitariančiosios šalies narės valstybės, išskyrus ES valstybes nares ir Europos ekonominės erdvės valstybes, teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi vadovaujantis SMGS 2 priedu „Pavojingų krovinių vežimo taisyklės“, Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais. Pavojingieji kroviniai vežami cisterniniuose vagonuose, kurių cisternos atitinka RID ir SMGS 2 priedo reikalavimus.

10.6. Jei Užsakovas atsisako užsakytų riedmenų, remiantis *Kainyno PP-LTG Cargo* nuostatomis, Užsakovas privalo padengti dėl *Vežimų organizavimo paraiškos* nevykdymo Bendrovės patirtas išlaidas.

10.7. Jeigu Užsakovas per 24 valandas nuo pranešimo apie gautą krovinį jo neatsiima, tai Užsakovas moka krovinio saugojimo organizavimo mokesčius pagal galiojančio *Kainyno PP-LTG Cargo* nustatytus įkainius ir galiojančius papildomus įkainių koeficientus.

XI. SUTARTIES GALIOJIMAS

11.1. Sutarties galiojimo terminas nustatytas Sutarties Specialiosiose sąlygose.

11.2. Užsakovo *Sutikimas dėl asmens duomenų tvarkymo tiesioginės rinkodaros tikslais*, kuris yra Sutarties priedas, galioja šiame priede nustatytą terminą, išskyrus atvejus, kai Užsakovas jau anksčiau, kitos sutarties, sudarytos su Bendrove pagrindu, yra pasirašęs šį sutikimą, arba, jeigu Užsakovas nesutinka, kad jo duomenys būtų tvarkomi rinkodaros tikslais.

11.3. Jei bet kuri Sutarties nuostata tampa ar pripažįstama visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturi įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.

11.4. IS „e. Kroviny“ prisijungimai laikomi galiojančiais, kol Užsakovas turi bet kokią galiojančią su Bendrove pasirašytą sutartį. Jeigu po visų sutarčių su Bendrove nutraukimo/galiojimo pasibaigimo praėjus tam tikram laikui Užsakovas vėl su Bendrove pasirašo bet kokią sutartį, Užsakovo IS „e. Kroviny“ prisijungimų galiojimas yra tęsiamas toliau.

XII. SUTARTIES PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS, VYKDYMO SUSTABDYMAS

12.1. Užsakovui nors kartą pažeidus šioje Sutartyje numatytas atsiskaitymo sąlygas arba turint įsiskolinimą Bendrovei, kylantį iš bet kokio kito sandorio, Bendrovė turi teisę:

12.1.1. praėjus 7 (septynioms) kalendorinėms dienoms nuo mokėjimo termino pabaigos sustabdyti paslaugų pagal Sutartį teikimą, raštu apie tai pranešusi Užsakovui ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną iki planuojamo paslaugų teikimo sustabdymo, iki bus visiškai padengtas Užsakovo įsiskolinimas ar kitaip bus sutarta dėl įsiskolinimo padengimo. Jeigu ekspedijavimo paslaugų teikimas buvo sustabdytas šiame Sutarties punkte numatytu atveju, Bendrovė neatlygina dėl to susidariusių Užsakovo nuostolių, o visas dėl paslaugų sustabdymo Bendrovės patirtas išlaidas apmoka Užsakovas pagal Bendrovės pateiktus, išlaidas patvirtinančius, dokumentus;

12.1.2. vienašališkai nutraukti Sutartį Sutarties Bendrųjų sąlygų 12.2.3 punkte numatyta tvarka.

12.2. Sutartis gali būti nutraukiama prieš terminą:

12.2.1. Šalių susitarimu;

12.2.2. vienos iš Šalių iniciatyva be kitos Šalies kaltės, apie ketinimą nutraukti Sutartį įspėjus raštu kitą Šalį prieš 15 (penkiolika) kalendorinių dienų iki planuojamo Sutarties nutraukimo, jei Sutarties Specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip;

12.2.3. vienašališkai, kitai Šaliai pažeidus Sutartį, apie ketinimą nutraukti Sutartį įspėjus raštu kitą Šalį prieš 5 (penkias) darbo dienas.

12.3. Jei Sutartis nutraukiama anksčiau laiko, Šalys įsipareigoja per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo pranešimo apie Sutarties nutraukimą gavimo atsiskaityti už suteiktas paslaugas.

12.4. Pasikeitus Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytiems Šalių elektroninio pašto adresams, kitiems kontaktiniams duomenims ir (ar) rekvizitams, Šalys privalo apie pakeitimus per 3 (tris) kalendorines dienas raštu arba el. paštu pranešti kitai Šaliai. Pasikeitus *Kainyno PP-LTG Cargo* pavadinimui Bendrovė apie naują Sutartyje vartojamą sąvoką nedelsdama raštu arba el. paštu praneša kitai Šaliai (pasikeitusios *Kainyno PP-LTG Cargo* sąlygos įsigalioja ir yra taikomos *Kainyne PP-LTG Cargo* nustatyta tvarka). Gautas/išsiųstas Šalies pranešimas yra laikomas Sutarties priedu.

12.5. Bendrovė turi teisę peržiūrėti ir keisti Sutarties Bendrąsias sąlygas ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki pakeistų sąlygų įsigaliojimo apie tai pranešusi Užsakovui Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais. Sutarties Bendrųjų sąlygų pakeitimai įsigalioja nuo jų paskelbimo Bendrovės interneto svetainėje www.ltgcargo.lt ir Užsakovui galioja, jei Sutarties Specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip.

12.6. Sutarties Specialiųjų sąlygų pakeitimai galioja, jei yra sudaryti raštu ir pasirašyti įgaliotų Šalių atstovų.

XIII. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

13.1. Sutarties Šalys už Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

13.2. Visus ginčus, kylančius iš Sutarties ar susijusius su ja, Šalys įsipareigoja spręsti tarpusavio derybomis. Jeigu Šalims per protingą terminą nepavyksta išspręsti ginčo tarpusavio derybomis, jis nagrinėjamas Lietuvos Respublikos kompetentinguose teismuose Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

13.3. Sutarčiai, jos aiškinimui ir taikymui, Šalių prievolėms ir visiems kitiems su Sutamimi susijusiems klausimams taikoma Lietuvos Respublikos teisė. Ši nuostata niekaip neapriboja ir nesusiaurina šalių įsipareigojimų laikytis atitinkamų tarptautinių, ES, tarpvyriausybinių ir (ar) kitų valstybių teisės aktų, taikomų kiekvienu konkrečiu paslaugų pagal Sutartį teikimo atveju, jeigu paslaugų pagal Sutartį teikimas vykdomas atitinkamos valstybės teritorijoje ar per ją, arba jeigu tarptautinių, ES, tarpvyriausybinių ir (ar) kitų valstybių teisės aktų reikalavimai yra taikomi kitais pagrindais.

XIV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

14.1. Siunčiami pagal Sutartį arba susiję su ja pranešimai (bet kokia informacija) įforminami raštu ir laikomi įteiktais tinkamai, jei jie išsiųsti paštu ir (arba) el. paštu ir (arba) kitomis priemonėmis, leidžiančiomis fiksuoti pranešimo išsiuntimą, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip. Jei pranešimas siunčiamas el. paštu (išskyrus PVM sąskaitas faktūras ir mokėjimo reikalavimus, kurie laikomi gautais nuo jų išsiuntimo momento), laikoma, kad adresatas jį gavo kitą darbo dieną po to, kai jis buvo išsiųstas, jeigu šalis raštu ar konkludentiniais veiksmais nepatvirtina ankstesnio gavimo. Jei pranešimas siunčiamas paštu, laikoma, kad jį adresatas gavo praėjus 3 (trims) darbo dienoms nuo išsiuntimo, jei laiškas siunčiamas Lietuvos Respublikos teritorijoje, arba 7 (septynioms) darbo dienoms nuo išsiuntimo, jei laiškas siunčiamas į/iš ne Lietuvos Respublikos teritoriją.

14.2. Šalys susitaria, kad visi pavedimai, prašymai, nurodymai, pasirašyti ir atsiųsti kitai šaliai el. paštu, taip pat bet kokia kita korespondencija, gauta el. paštu, yra galiojantys dokumentai, turintys teisinę galią ir galintys būti įrodymais teisme, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip. Vienai iš šalių raštu pareikalavus, kita šalis įsipareigoja ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas išsiųsti paštu dokumentų, pasirašytų ir pateiktų elektroniniu paštu, originalus. Šalys pripažįsta, kad Sutamitis, jos priedai, pakeitimai, papildymai, pavedimai bei kiti dokumentai, gauti elektroninėmis priemonėmis, yra galiojantys ir prilygsta originalams iki kol bus gauti šių dokumentų originalai, išskyrus pasirašytus elektroniniu parašu, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip.

14.3. Visus kitus klausimus, kurie neaptarti Sutartyje, reguliuoja Lietuvos Respublikos teisės aktai.

14.4. Šalys, keisdamos Sutarties Bendrųjų sąlygų nuostatas, apie tai nurodo Sutarties Specialiosiose sąlygose.