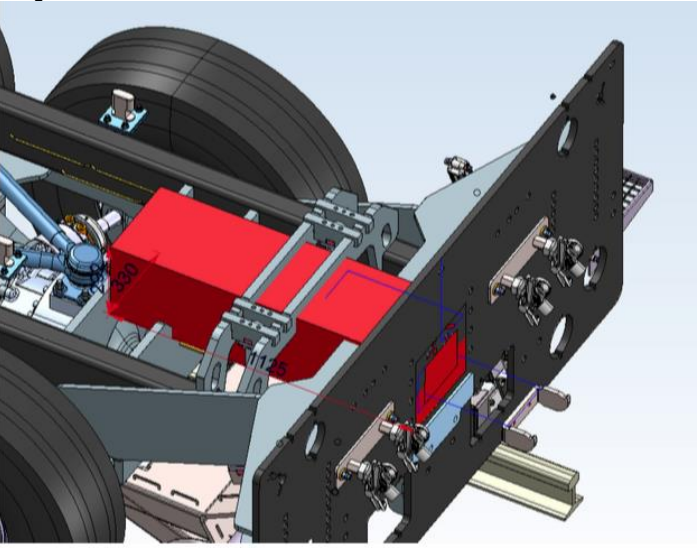
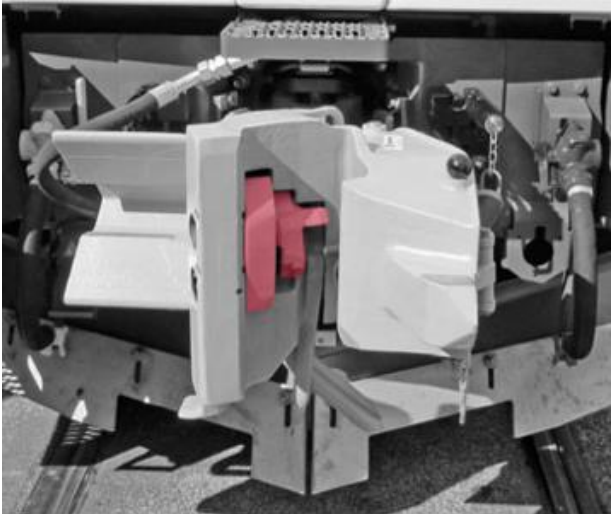
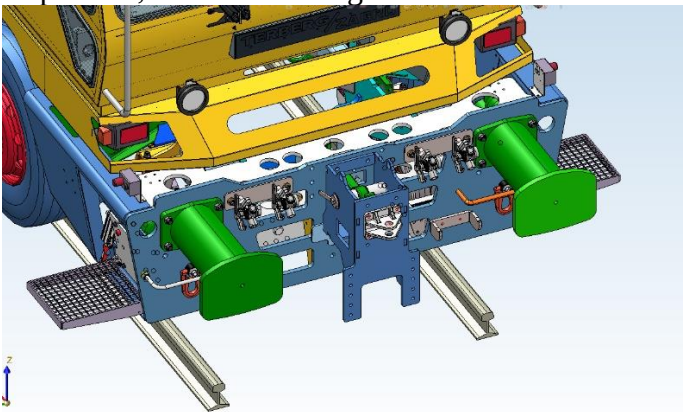
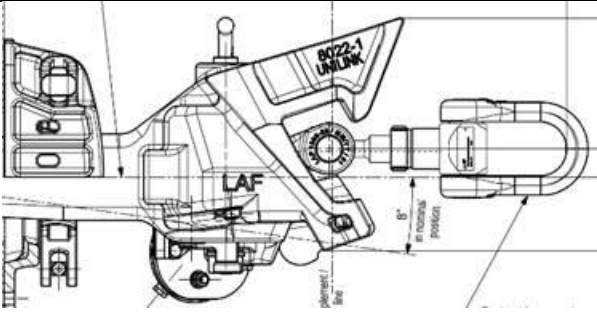


Reikalavimas	Pirkėjo reikalavimas	Tiekėjo pasiūlymas
MGR markė	<i>Terberg/Zagro RR282</i>	
Prekių pristatymo terminas	Per 7 mėnesius nuo Sutarties įsigaliojimo dienos	Taip. Atitinka. Pristatymo terminas – 7 mėnesiai nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
Eksplotavimo terminas	Ne mažiau 30 metų	Taip. Atitinka.
Gabaritas	1520 mm geležinkeliuose - ne daugiau 1-T pagal GOST 9238-2013	Taip. Atitinka.
	1435 mm geležinkeliuose – GC	Taip. Atitinka.
Vienos ašies krūvis į bėgius, ne daugiau kaip	1520 mm geležinkeliuose - 23,5 tf;	Taip. Atitinka.
	1435 mm geležinkeliuose – 22,5 tf.	Taip. Atitinka.
Automobilinės ašies apkrova	Ne didesnė kaip 12,1 t.	Taip. Atitinka.
Eksplotacinis greitis $v_{\max}$ be apkrovos	Ne mažiau kaip 20 km/val.	Taip. Atitinka. 30 km/h.
Reikalavimai galiai	Traukos iš vietos jėga abiemis važiavimo kryptims ≥ 120 kN, t.y. lygiu keliu be nuokalnių esant sausiams bėgiams galėtų patraukti ≥ 2400 t svorio sąstatą	Taip. Atitinka. Traukos iš vietos jėga - 125 kN ir maksimalia tempimo galia be nuokalnių, posūkių ir esant sausiams bėgiams - 2800 t
Klimato sąlygos	MGR turi veikti be sutrikimų esant aplinkos temperatūrai nuo -30°C iki +40°C. MGR turi patikimai veikti sunkiomis žiemos (gausūs sniego krituliai, kruša, drėgmė ir žemos temperatūros) bei vasaros (krituliai, drėgmė, aukštos temperatūros) sąlygomis.	Taip. Atitinka.
Minimalus dyzelinio variklio galingumas	130 KW	Taip. Atitinka. 210 kW/286 AG.

Degalų bako (bakų) talpa	turi būti ne mažesnė kaip 250 l.	Taip. Atitinka. 400 litrų.
Pagrindinių rezervuarų talpa	ne mažiau 300 l	Taip. Atitinka. 600 litrų.
Kompresoriaus našumas	ne mažiau kaip - 2200 l/min	Taip. Atitinka. 2500 – 3500 l/min.
Garantijos terminas	24 mėnesiai arba 8400 motovalandų	Taip. Atitinka. 24 mėn arba 8400 motovalandų priklausomai kuris terminas sueis greičiau.
Motovalandų skaičius tarp planinių techninių priežiūrų	ne mažiau kaip 500 motovalandų	Taip. Atitinka. Kas 500 motovalandų.
Ratai	Apkrovai perduoti į bėgius ir važiavimui lygia kelio danga naudojami ratai su pripučiamomis guminėmis profiliuotomis padangomis. MGR turi būti ne daugiau kaip dvi varančiosios ašys su guminėmis padangomis.	Taip. Atitinka. MGR turi dvi varančiąsias ašis su guminėmis profiliuotomis padangomis.
1520 mm pločio vėžės geležinkeliuose naudojamo MGR sukabinimo įtaisas	1520 mm pločio vėžės geležinkeliuose naudojamame MGR iš abiejų pusių turi būti įrengti SA-3 tipo GOST 22703-2012 arba lygiaverčiai sukabinimo įtaisai. Iš vienos MGR pusės turi būti sumontuotas energijos slopintuvas, o iš kitos MGR pusės turi būti sumontuotas energijos slopintuvas arba gali būti panaudotas kitas konstrukcinis sprendimas, kuris atsižvelgiant į numatomą	MGR iš abiejų pusių turės SA3 tipo sukabinimo įtaisus. Galiniame bamperyje – su energijos slopintuvu. 

	MGR eksploatavimą, įvertinant apkrovas (dinaminė trauka, gniuždymo jėgos ir t.t.), užtikrina MGR konstrukcinių elementų apsaugą susikabinimo su vagonais ir/ar vagonų tempimo/stūmimo metu.	 Priekiniame bamperyje – standartinį, be energijos slopintuvo, kuris užtikrina MGR eksploatavimą įvertinant apkrovas, konstrukcinių elementų apsaugą susikabinimo su vagonais ir/ar vagonų tempimo/stūmimo metu. 
1435mm/1520 mm pločio vėžės geležinkeliuose naudojamo MGR sukabinimo įtaisas	1435/1520 mm pločio vėžės geležinkeliuose naudojamame MGR: - iš vienos pusės turi būti įrengti SA-3 tipo GOST 22703-2012 sukabinimo įtaisas su energijos slopintuvu, buferiais ir sraigtinė (arba lygiavertė) sankaba be kablį; - iš kitos pusės turi būti įrengti SA-3 tipo GOST 22703-2012 sukabinimo įtaisas su energijos slopintuvu, buferiais ir	- Iš vienos MGR pusės (galiniame bamperyje) bus įrengtas SA3 sukabinimo įtaisas su energijos slopintuvu, buferiais ir sraigatine sankaba be kablį. 

	sraigtinė (arba lygiavertė) sankaba be kablo arba buferiai, sraigtinė (arba lygiavertė) sankaba be kablo ir SA-3 sukabinimo įtaiso adapteris, kuris leis ir iš kitos pusės sujungti MGR su kito riedmens SA-3 sukabinimo įtaisu (arba gali būti panaudotas kitas konstrukcinis sprendimas, kuris atsižvelgiant į numatomą MGR eksploatavimą, įvertinant apkrovas (dinaminė trauka, gniuždymo jėgos ir t.t.), užtikrina MGR konstrukcinių elementų apsaugą susikabinimo su vagonais ir/ar vagonų tempimo/stūmimo metu).	 -Iš kitos MGR pusės (priekiniame bamperyje) bus įrengti SA3 tipo sukabinimo įtaisai be energijos slopintuvo, buferiai ir sraigtinė sankaba be kablo.
Visi kiti aukščiau nepaminėti Manevrinio geležinkelio riedmens Techninės specifikacijos reikalavimai		Taip. Atitinka.

Patvirtiname,

Pardavimų vadovo asistentė

Ieva Janonytė