|  |
| --- |
| TECHNINĖ SPECIFIKACIJA |

***DEGALŲ APSKAITOS IR TRANSPORTO KONTROLĖS SISTEMA***

1. Perkančioji organizacija turi priklausančią degalų apskaitos ir transporto kontrolės sistemą GPS/GSM - 96 vnt.

Pirkimo objektas - **Degalų apskaitos ir transporto kontrolės sistema**, kurią sudaro:

1. GPS/GSM telemetrinių įrenginių nuoma ir jų montavimas – 127 vnt.;

2. Programinio (su GSM ryšiu duomenų perdavimui) palaikymo paslaugos – 223 vnt.

Tiekėjo siūloma sistema turi būti suderinama su Perkančiosios organizacijos jau turima įranga arba pakeista į lygiavertę be papildomų mokesčių.

Turima įranga:

* 1. Ruptela ECO4+ su 125 kHz RFID skaitytuvu - 3 vnt.
  2. Ruptela ECO4+ - 1 vnt.
  3. Ruptela ECO4+ su papildomu kuro matuoklio adapteriu ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 4 vnt.
  4. Ruptela ECO4+ su papildomu kuro matuokliu ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 2 vnt.
  5. Ruptela PRO4 su papildomu kuro matuoklio adapteriu, Šluotos indikacija ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 2 vnt.
  6. Ruptela TCO4 HCV su CAN ir barstytuvo pajungimu bei su 125 kHz RFID skaitytuvu - 22 vnt.
  7. Ruptela TCO4 HCV su CAN pajungimu ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 1 vnt.
  8. Ruptela TCO5 HCV su CAN pajungimu ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 12 vnt.
  9. Ruptela TCO5 HCV su CAN pajungimu ir Valymo indikacija bei su 125 kHz RFID skaitytuvu - 2 vnt.
  10. Ruptela TCO5 LCV su CAN pajungimu ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 2 vnt.
  11. Teltonika FM1100 su LV CAN 200 ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 2 vnt.
  12. Teltonika FM1110 su LV CAN 200 ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 13 vnt.
  13. Teltonika FMA110 su LV CAN 200 ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 6 vnt.
  14. Teltonika FMB110 su LV CAN 200 ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 6 vnt.
  15. Teltonika FMB110 su Valymo/Barstymo indikacija ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 4 vnt.
  16. Teltonika FMB120 su 125 kHz RFID skaitytuvu - 2 vnt.
  17. Teltonika FMB120 su LV CAN 200 ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 5 vnt.
  18. Teltonika FMB120 su ALL CAN300 ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 5 vnt.
  19. Teltonika FMB120 su kuro matuoklio adapteriu ir su 125 kHz RFID skaitytuvu - 2 vnt.

1. Tiekėjo siūloma sistema turi perduoti sekančius duomenis į programą iš transporto priemonių:
   1. Technikos moto valandos, borto kompiuterio duomenys.
   2. Barstytuvų borto kompiuterio duomenys.
   3. Technikos agregatų (valytuvo, barstytuvo, šluotos) darbo indikacija.
   4. Žaliasis vairavimas (Ekonominis vairavimas).
   5. Greičio viršijimo aptikimas.
   6. Trikčių aptikimas (signalo perdavimo trukdymas);
2. Tiekėjas privalo atlikti įrangos aptarnavimą.
3. Preliminarus transporto priemonių kiekis gali didėti, priklausomai nuo faktinių perkančiosios organizacijos poreikių.
4. Įrangos montavimas:
5. vnt. sumontuojama per 30 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo;

Esant papildomam įrangos poreikiui – per 5 darbo dienas nuo Užsakymo pateikimo.

1. Pasibaigus sutarčiai tiekėjas privalo 6 mėnesius saugoti ir pagal poreikį pateikti perkančiai organizacijai informaciją apie transporto priemones.

1 lentelė

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Funkcija** | **Aprašymas** | **Atitikimas reikalavimams „Taip/Ne“ arba nurodyti konkrečiai siūlomus atitikimo parametrus**  **/pildo tiekėjas/** | **Dokumento pavadinimas, puslapio numeris ir / ar tiksli nuoroda į internetinį puslapį Prekės atitikimo pagrindimui**  **/pildo tiekėjas/** |
| **GNSS/GSM telemetrinis įrenginys, montuojamas transporto priemonėje – 127 vnt.** | | |
|  | Gamintojas, modelis, modifikacija | Turi būti nurodyta. |  |  |
|  | Įrenginio būklė | Naujas, suderinamas su jau esama įranga |  |  |
|  | Nuoroda į gamintojo interneto puslapį | Turi būti tiksli nuoroda į gamintojo interneto puslapį, kuriame pateikta informacija apie siūlomą įrangą. |  |  | |
|  | Geografinės vietos nustatymas | Telemetrinis įrenginys buvimo vietą turi nustatyti GNSS palydovinės sistemos pagalba. |  |  | |
|  | Telemetrinių duomenų perdavimas | Telemetrinių duomenų perdavimas į tarnybinę stotį turi būti vykdomas GSM tinklais naudojant GPRS duomenų perdavimo technologiją |  |  | |
|  | Maitinimo įtampa (v) | Turi veikti ne siauresniame diapazone: nuo 10 V iki 30 V |  |  | |
|  | Darbinė temperatūra (°c) | Nuo -40 iki +85 |  |  | |
|  | Darbinė aplinkos santykinė drėgmė (%) | Nuo 5 % iki 95 % (be kondensato) |  |  | |
|  | GSM modemas | Turi palaikyti GPRS 2G ir 4G (LTE Cat M1) duomenų perdavimo standartą. |  |  | |
|  | GSM kortelės | Įranga turi būti pateikta su veikiančiomis SIM kortelėmis. |  |  | |
|  | GNSS imtuvas | Ne mažiau 33 kanalų ir jautrumas ne mažesnis negu -164 dbm |  |  | |
|  | CAN | Turi būti galimybė nuskaityti CAN duomenis . Nuskaityti duomenys per telemetrinį įrenginį turi būti perduoti į informacinę sistemą. |  |  | |
|  | Parametrai fiksuojami realiu laiku | Laikas, greitis, judėjimo kryptis, GNSS koordinatės, degimo spynelės būsena ir jos trukmė, odometro parodymai, kuro kiekis bake, vairuotojo autentifikacijos duomenys, žiemos technikos valymo ir barstymo įrenginių darbas. |  |  | |
|  | Bluetooth | Ne blogesnis nei 4.0 + LE kartos |  |  | |
|  | Kuro plūdė (zondas) | Įrengiamas degalų bake, matuoja degalų lygį bake ir jo pokyčius, duomenis perduoda per bluetooth 4.0 arba lygiavertę technologiją į telemetrijos įrangą, kuri viską perduoda į programinę įrangą.  Privalo būti sukalibruotas tiekėjo resursais. |  |  | |
|  | Atminties talpa | Ne mažiau, kaip 128 MB |  |  | |
|  | Autentifikacija | Turi būti galimybė automobilio vairuotojui autentifikuoti save naudojant Perkančiosios organizacijos turimas 125 kHz dažnio RFID korteles. |  |  | |
|  | Apsauga | Turi būti apsauga nuo vairavimo nesiautentifikavus. Vairuotojui neatlikus autentifikacijos, turi būti skleidžiamas žmogaus ausiai nemalonus garsas arba blokuojamas starteris, o išjungiamas garsas ar atblokuojamas starteris tik autentifikavus save. |  |  | |
|  | Priedai | Visi priedai, reikalingi techninei ir programinei įrangai funkcionuoti. (pvz. Antenos, akumuliatoriai, laikikliai, laidai ir t.t.) |  |  | |
|  | Suderinamumas | Techninė įranga turi būti pilnai suderinta su programine įranga. |  |  | |
|  | Sertifikatai ir atitiktys | E-mark, CE, RoHS |  |  | |
|  | Garantija | Visą sutarties laikotarpį. |  |  | |
| **Pagrindinės vartotojo programos (toliau – programa) funkcijos** | | |  |  | |
|  | Informacijos pateikimas | Tiekėjas privalo:  1.1. Nurodyti gamintojo ir produkto pavadinimą;  1.3. Parengti ir pateikti kartu su pasiūlymu bandomąjį/demonstracinį vartotoją, slaptažodį ir resurso pavadinimą (internetinio puslapio adresą ), pagal kurį perkančioji  organizacija galėtų įsitikinti pilna siūlomo produkto atitiktimi techninėje specifikacijoje nustatytiems reikalavimams. Perkančioji organizacija pasilieka teisę reikalauti tiekėjo siūlomo produkto demonstracijos. |  |  | |
|  | Programos tipai | Programos veikimui turi būti naudojamas HTTPS protokolas.  Internetinė (Web) vartotojo programos prieiga, apsaugota slaptažodžiu.  Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse.  Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų.  Turi būti pateikiami išsamūs programos funkcijų ir vartotojo vadovai. |  |  | |
|  | Mobilioji programėlė | Nemokama programėlė išmaniesiems įrenginiams su Android ir iOS (telefonams, planšetiniams kompiuteriams), su privaloma galimybe:   * Kontroliuoti transporto priemonių buvimo vietą žemėlapyje, greičio ir borto kompiuterio kontroliuojamus parametrus; * Aiškiai matomas transporto priemonės per dieną nuvažiuotas atstumas, sugaištas laikas kelionėje, maksimalus greitis kelionėje, sustojimai kelionės metu (laikas sugaištas stovint); * Viso parko apžvalgos langas; * Turi būti galimybė pasidalinti transporto priemonės buvimo vieta; * Turi būti galimybė kopijuoti transporto priemonės buvimo vietos koordinates; * Turi būti galimybė naviguoti programėlės vartotoją iki pasirinktos transporto priemonės; * Užduočių valdymui.   Prieigos prie mobiliosios aplikacijos apsauga vartotojo susikurtu pin kodu. |  |  | |
|  | Produkcinė aplinka | Turi būti pateikta žiniatinklio pagrindu veikianti (angl. Web based) pilno funkcionalumo aplikacija, kuri nereikalauja jokio papildomo diegimo (angl. Thin client) pirkėjo darbuotojų darbo vietose.  Naudotojo produkcinė aplinka turi būti aiški, suprantama, ja turi būti paprasta naudotis (angl. User friendly); |  |  | |
|  | Programos žemėlapiai | Laisvai pasirenkami elektroniniai žemėlapiai: detalus kelių, vaizdo iš palydovo arba hibridinis žemėlapiai: „Google Maps“, „Regio baltic“ ir/arba „Bing Maps“, kurie apima detalų kelių /gatvių tinklą bei namų adresus, ir „OpenStreetMap“ arba lygiaverčiai analogiški žemėlapiai, bei gatvių vaizdų „Google StreetView“, eismo informacijos funkcija.  Žemėlapiai ir gatvių vaizdų funkcija integruotos į vartotojo programos langą. |  |  | |
|  | Adresų paieška ir maršrutų planavimas | Adresų paieškos elektroniniame žemėlapyje funkcija.  Maršrutų planavimo funkcija padeda parinkti optimaliausią nurodytų geografinių taškų lankymo seką ir parenka trumpiausią maršrutą gatvių tinklais iki kiekvieno iš jų.  Artimiausios transporto priemonės iki pasirinktų geografinių koordinačių paieškos funkcija: pasirinkus konkretų tašką žemėlapyje parodomi arčiausiai jo esančios transporto priemonės, atstumas, preliminarus nuvykimo laikas iki jų ir rekomenduojamas maršrutas gatvių tinklais. |  |  | |
|  | Transporto priemonių pozicijos stebėjimas ir kontrolė | Galimybė realiu laiku elektroniniame žemėlapyje stebėti pasirinktas transporto priemones ar jų grupes visus vienu metu arba kiekvieną atskirai;  Galimybė realiu laiku stebėti transporto priemonės judėjimo greitį, kryptį, užvedimo spynelės (variklio) būseną. |  |  | |
|  | Zonų tvarkymas | Galimybė kurti, tvarkyti ir šalinti zonas žemėlapyje;  Zonų kūrimas turi būti paprastas ir aiškus;  Galimybė kurti apskritimo, perimetro ar koridoriaus (atitinkančio gatves, kelius) formos zonas;  Galimybė grupuoti zonas, atskirame laukelyje papildyti pastabomis. |  |  | |
|  | Transporto priemonių judėjimo maršrutų ir stovėjimo vietų atvaizdavimas | Galimybė, laisvai pasirinkus periodą laike, žemėlapyje matyti transporto priemonės judėjimo maršrutą su aiškiai matoma judėjimo kryptimi kiekviename taške ir aiškiai matomomis stovėjimo vietomis;  Galimybė, pasirinkus vietą žemėlapyje ir laiko intervalą, peržiūrėti toje vietoje apsilankiusias transporto priemones. |  |  | |
|  | Nubarstytų ir nuvalytų maršrutų atvaizdavimas | Nubarstyti ir nuvalyti maršrutai turi būti pavaizduoti skirtingomis spalvomis žemėlapyje su galimybe pasirinkti datos ir laiko intervalą. |  |  | |
|  | Žiemos transporto atliktų darbų gatvėse/šaligatviuose ataskaita | Galimybė, pasirinkus laikotarpį iš anksto sukurtas gatvių/šaligatvių (ar jų grupės) zonas, suformuoti pasirinktos transporto priemonės ataskaitą, kurioje atvaizduojama informacija:   * Įvažiavimo į gatvės/šaligatvio zoną ir išvažiavimo laiką; * Nuvalytą gatvės/šaligatvio atstumą ir plotą; * Nubarstytą gatvės/šaligatvio atstumą ir plotą; * Nušluotą gatvės/šaligatvio atstumą. |  |  | |
|  | Žiemos transporto atliktų darbų gatvėse/šaligatviuose atvaizdavimas žemėlapyje | Galimybė, laisvai pasirinkus periodą laike, žemėlapyje matyti žiemos transporto priemonės judėjimo maršrutą su aiškiai matoma judėjimo kryptimi bei atliekamų darbų informaciją kiekviename taške;  Maršruto linijos turi aiškiai (skirtinga spalva, pločiu ar kita forma) išskirti atkarpas, kai technika važiavo su aktyviu (-ais) padargu (-ais). Skirtinga aktyvių padargų kombinacija turi vizualiai išsiskirti (pvz. tik valymas viena spalva, tik barstymas kita spalva, o valymas su barstymu trečia spalva);  Galimybė, pasirinkus vietą žemėlapyje ir laiko intervalą, peržiūrėti toje vietoje apsilankiusias transporto priemones su informacija, kokius darbus tuo metu atlikinėjo. |  |  | |
|  | Paieška pagal lokaciją | Pasirinkus vietą žemėlapyje ir laiko intervalą, peržiūrėti toje vietoje apsilankiusius automobilius. |  |  | |
|  | Automatinė judėjimo maršrutų peržiūra | Galimybė, laisvai pasirinkus periodą laike, žemėlapyje stebėti animuotą transporto priemonės judėjimo demonstravimą.  Maršruto peržiūros greitis laisvai pasirenkamas. |  |  | |
|  | Duomenų filtravimas ir rūšiavimas | Galimybė visus duomenis pasirinktame laiko periode filtruoti ir rūšiuoti pagal pasirinktus parametrus (pvz., pagal greičio viršijimus nurodant kritinį greitį). |  |  | |
| **Vartotojo paskyra** | | |  |  | |
|  | Prieigos tipas | Internetinė (Web) vartotojo programos prieiga, apsaugota slaptažodžiu.  Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse.  Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų.  Papildomą vartotoją gali lengvai sukurti administratoriaus teises turintis vartotojas.  Papildomas vartotojas gali turėti ribotą prieigą, jo galimybės naudotis sistema koreguojamos pagal prieigos poreikį. |  |  | |
|  | Prieigos slaptažodis | Taikomi minimalūs reikalavimai programos prieigos slaptažodžiui:   * Ne mažiau 8 simbolių; * Privalomas slaptažodžio keitimas naujiems vartotojams; * Draudimas naudoti tą patį slaptažodį pakartotinai. |  |  | |
|  | Prieigos aktyvavimas | Galimybė vartotojui gauti kvietimą el. Paštu ir įvesti slaptažodį prieš pirmąjį prisijungimą, o ne gauti laikiną pirminį slaptažodį. Šiuo atveju tiekėjo atstovai negalės įvesti naujo vartotojo laikino pirminio slaptažodžio. |  |  | |
|  | Ribota prieiga prie transporto priemonių duomenų | Vartotojams gali būti prieinama ir matoma tik jo naudotojams transporto priemonės informacija, kuri būtina tam, kad jie galėtų suvesti ir tinkamai sutvarkyti duomenis už atsiskaitomąjį periodą. Likusi informacija patikimai apsaugota.  Dėl Bendrojo duomenų apsaugos reglamento, turi būti pasirenkama galimybė asmeninių kelionių maršrutus žemėlapyje ir adresų informaciją ataskaitose matyti tik automobilio vairuotojui. Šiuo atveju kita kelionių informacija, neturinti asmeninių duomenų (rida, kuro likutis mėnesio pradžiai ir pabaigai ir pan.), turi likti nepakitusi ir prieinama kitiems vartotojams (Administratoriams) pagal jiems suteiktas teises. |  |  | |
| **Programos ataskaitos** | | |  |  | |
|  | Vairavimo žurnalai | Galimybė, pasirinkus laikotarpį, suformuoti pasirinktos transporto priemonės vairavimo žurnalą, kuriame rodomi kiekvieno maršruto išvykimo ir atvykimo adresai, nuvažiuotas atstumas, išvykimo ir atvykimo laikai, laikas sugaištas kelionei ir stovėjimui, o taip pat maksimalus ir vidutinis greičiai bei kuro suvartojimas pagal nustatytą kuro normą (galimybė matyti vid. Suvartojimą iš borto kompiuterio, jeigu transporto priemonė turi sumontuotą įrangą, galinčią rodyti nurodytus duomenis) |  |  | |
|  | Kelionės lapai | Galimybė formuoti mėnesio kelionės lapą su data, maršrutu, vairuotojo informacija, kelionės paskirtimi, odometro „prieš“ ir „po“ reikšmėmis, bendra mėnesio rida, bendra mėnesio suvestine (kuro likutis mėnesio pradžiai ir pabaigai, per mėnesį pilto kuro kiekis, faktinis kuro suvartojimas ir faktinė kuro norma). |  |  | |
|  | Ataskaitų kūrimas/ koregavimas | Galima laisvai kurti naujas ataskaitas pagal poreikį, kuriose pridedami pageidaujami parametrai. Galimybė ataskaitas gauti grafike ar lentelėje. Būtina galimybė esančiose standartinėse ataskaitose pakeisti norimus parametrus, arba prisidėti papildomus parametrus iš esamų/ nuskaitomų transporto priemonės duomenų.  Naujų ataskaitų kūrimas, bei esamų koregavimas be papildomų mokesčių (visą sutarties laikotarpį) |  |  | |
|  | Kitos programos ataskaitos | Galimybė formuoti suasmenintas ataskaitas, pasirenkant parametrus iš sistemos siūlomų parametrų visumos.  Visos ataskaitos peržiūrimos vartotojo programoje ir gali būti eksportuojamos į .pdf, .html ar .xls formato bylas. |  |  | |
|  | Ataskaitų prenumeravimas ir jų automatinis išsiuntimas | Vartotojas turi galimybę užsakyti bet kurias pageidaujamas ataskaitas, kurios periodiškai automatiniu būdu suformuojamos ir išsiunčiamos į nurodytus elektroninius paštus. Bylų formatas laisvai pasirenkamas – .xls, .pdf, .html. |  |  | |
|  | Kita | Ataskaitos lengvai palyginamos, suteikiančios galimybę stebėti visus objektų eksploatavimo parametrus.  Visos ataskaitos peržiūrimos vartotojo programoje arba gali būti eksportuojamos į pdf, excel, csv, formato bylas. |  |  | |
| **Užduočių administravimo funkcija** | | |  |  | |
|  | Užduočių administravimas | Programoje galima kurti neribotą kiekį užduočių, jas tvarkyti, rūšiuoti, paskirstyti vykdytojams, siunčiant jas į android os ir ios aplinkose veikiančią mobiliąją programėlę, kontroliuoti užduočių vykdymo būseną, įvykdymo laiką ir vietą, matyti su užduotimis susijusių veiksmų audito seką (sukūrimo, pašalinimo datą/laiką, vartotoją). |  |  | |
|  | Laisvo transporto indikacija kuriant užduotį | Naujos užduoties kūrimo metu, nustačius užduoties datą, laiką ir trukmę, transporto priemonių pasirinkimo lauke turi būti aiškiai išskirta (skirtingomis spalvomis ar alternatyvia indikacija), kurios transporto priemonės pasirinktame laikotarpyje jau turi užduotis, o kurios ne. |  |  | |
|  | Užduoties kūrimas ir atributai | Kuriant užduotį aprašomi šie atributai:   1. Pavadinimas 2. Vykdymo data ir laikas, trukmė 3. Adresas ir/arba GNSS koordinatės 4. Užduoties aprašymas 5. Užsakovo kontaktai 6. Priskirta veikla 7. Pastabos |  |  | |
|  | Konfigūruojamos užduočių formos | Galimybė sukurti savo užduoties formą. Galimybė į užduoties formą pridėti pasirinktus teksto laukelius, skaičių laukelius, iškrentančio meniu pasirinkimą su iš anksto apibrėžtomis vertėmis, datos ir laiko pasirinkimo laukelius, interaktyvią nuorodą. |  |  | |
|  | Konfigūruojamos užduočių būsenos | Skirtingi užduoties vykdymo etapai turi atitinkamas būsenas. Būsenų pavadinimai yra konfigūruojami. |  |  | |
|  | Užduočių sąrašo importas/eksportas | Programa turi galimybę importuoti ir eksportuoti užduočių sąrašus csv ar analogiškais formatais |  |  | |
|  | Užduočių paskirstymas vykdytojams | Užduotys paskirstomos rankiniu arba automatiniu būdu optimaliai atsižvelgiant į vykdytojų darbo valandas, užimtumą, buvimo vietą, planuojamų užduočių vykdymo vietas, jų trukmes ir pan. |  |  | |
|  | Užduočių priėmimas / atmetimas / atlikimas | Vykdytojas mobiliojoje programėlėje gali keisti gautos užduoties būsenas, užpildyti formų laukus, paimti parašą, prisegti nuotraukas ir dokumentus. |  |  | |
|  | Užduoties vykdytojo aplinka | Vykdytojas į mobiliąją programėlę gali priimti neribotą užduočių kiekį, ekrane peržiūrėti jas visas bendrame sąraše, matyti sistemos suplanuotus lankymo laikus, keisti užduočių būsenas. |  |  | |
| **Kitos programos funkcijos** | | |  |  | |
|  | Vairavimo stiliaus vertinimas | 1. sistemos galimybėmis turi būti formuojamas vairuotojo reitingavimas, pagal faktorius:    1. Greičio viršijimas;    2. Staigius stabdymus;    3. Staigius pagreitėjimus;    4. Staigius posūkio įveikimus;    5. Variklio darbą laisvais sūkiais; 2. Informacija apie vairuotojo reitingą turi būti atvaizduojama PĮ Web prieigoje ir mobiliojoje programėlėje. Mobiliojoje programėlėje vartotojas turi matyti savo asmeninį reitingą ir jį gerinančius ar bloginančius faktorius. 3. Greičio viršijimas turi būti automatiškai fiksuojamas remiantis viešai prieinamais žemėlapiais ir juose esančiais aktualiais greičio apribojimais (pvz: google maps, waze, greičių keliuose informacija). |  |  | |
|  | Informaciniai pranešimai | Programa informuoja apie pasirinktus įvykius, kurių ribines reikšmes nustato vartotojas (greičio viršijimą, geografinės vietos pažeidimą, nesankcionuotą vilkimą, akumuliatoriaus įkrovos lygio kritimą, įrangos veikimo sutrikimą, GNSS signalo sutrikimą), programoje ir/arba elektroniniu paštu. |  |  | |
|  | Degalinės duomenų importas | Turi būti galimybė importuoti duomenis iš įmonei priklausančios degalų talpyklos.  Duomenys turi atsispindėti PĮ.  Pilami degalai priskiriami prie konkrečių transporto priemonių, pagal identifikacinį transporto priemonės numerį. |  |  | |
|  | Priminimai apie aptarnavimus | Galima įvesti ir administruoti visus periodinius ir pasikartojančius techninių aptarnavimų priminimus, atsižvelgiant į datą, ridą, variklio darbo valandų skaičių, kurie siunčiami elektroniniu laišku ar sms žinute.  Galima bet kada pažiūrėti, kiek kilometrų, dienų ar variklio darbo valandų liko iki numatyto aptarnavimo. Visos atliktos procedūros registruojamos ir suteikia galimybę peržiūrėti, kada ir kas buvo atlikta.  Turi būti galimybė automatiškai informuoti apie artėjantį aptarnavimą. |  |  | |
|  | Integracija su kitomis informacijos sistemomis (Web service) | Programa turi API Webservice sąsają duomenų apsikeitimui su trečiųjų šalių programine įranga.  Su nežymiais patobulinimais ir standartinių programavimo metodų panaudojimu galima automatiškai įkelti/perkelti duomenis į/iš kitų sistemų (pvz.: perkančiosios organizacijos buhalterinės apskaitos programą, transporto valdymo programos). |  |  | |
|  | GIS žemėlapio įkėlimas | Turi būti galimybė be papildomų mokesčių įkelti GIS formato žemėlapio tinklelį su valomų kelių maršrutais realiu laiku. Žemėlapio tinklelis užkeliamas ant PĮ naudojamų žemėlapių. |  |  | |
|  | Technikos atvaizdavimas Vilniaus miesto savivaldybės tinklapyje | Įmonės technika turi būti atvaizduojama Vilniaus miesto savivaldybės tinklapyje (https://vilnius.lt/lt/) su galimybe interaktyviai peržiūrėti valytų/barstytų kelių maršrutus skirtingomis spalvomis.  Žemėlapyje, pasirinkus datą, laiką ir valandų intervalą, turi būti atvaizduojamas visų transporto priemonių, judėjusių su dirbančiu agregatu (valymo; barstymo; valymo ir barstymo, šlavimo) tame laiko intervale maršrutų tinklas. Neturi būti nurodyti transporto priemonių Valst. Nr. (pvz. tik transporto priemonės ikona)  Galimi matymo variantai (nustato administratorius):  1) Stebėjimas realiu laiku.  2) Tik maršrutų atvaizdavimas tam tikro laiko atkarpoje .  3) Abu variantai (skirtingomis spalvomis) |  |  | |
|  | Transporto tipo išskyrimas žemėlapyje | Turi būti galimybė žemėlapyje išskirti transporto priemonės tipą laisvai pasirinkant norimas ikonas iš ikonų bibliotekos (pagal transporto priemonės rūšį ir spalvą) arba alternatyviu būdu. |  |  | |
|  | Pagalba klientams | Tiekėjo pagalba klientams pasiekiama tiesiai iš sistemos internetinės (Web) aplinkos. Paklausimai turi būti registruojami, matoma visų jų susirašinėjimo ir sprendimo istorija. |  |  | |
|  | Tiekėjas sumontuoja ir aptarnauja GPS/GSM įrenginius UAB ,,Grinda“ teritorijoje (adresu Eigulių g. 32, Vilnius) transporto priemonėse. | |  |  | |
| **Tiekėjų reikalavimai** | | |  |  | |
| 67. | Perkančioji organizacija prašys galimą pirkimo laimėtoją atvykti ir pademonstruoti sistemos funkcionalumą gyvai | Perkančioji organizacija, siekdama įsitikinti ar Tiekėjo siūloma telemetrinė stebėjimo sistema tikrai atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus, nustato telemetrinės stebėjimo sistemos demonstraciją, kurios metu bus tikrinama ar Tiekėjo, kurio pasiūlymas gali būti pripažintas laimėjusiu, siūlomi funkcionalumai iš tikrųjų yra realizuoti |  |  | |
| 68. | Tiekėjas turi būti įgaliotas siūlomos įrangos platintojas arba turintis galiojantį susitarimą su gamintoju dėl siūlomų prekių platinimo | Tiekėjas turi pateikti pažymos kopiją ar kito dokumento kopiją, įrodančią, kad jis atitinka nustatytą reikalavimą. Pateikiama skaitmeninė dokumento kopija. |  |  | |

Pirkimas vykdomas vadovaujantis 2022 gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-401 „Dėl LR aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. 1D-508 „*Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams ir pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašo, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos ir perkantieji subjektai turi taikyti pirkdami prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo*“ 4.4.4.4. punktu: prekė yra tvirta, ilgaamžė, funkcionali, ji ar jos sudedamosios dalys tinka naudoti daug kartų ir (ar) lengvai pataisomos, ir (ar) pakeičiamos;