

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-05-20 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.3

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO 4714 STRĖVA–ISMONYS–RŪDIŠKĖS RUOŽO NUO 3,333 IKI 9,462 KM KAPITALINIS REMONTAS (Pirkimo ID 2373214)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. „Prašome pateikti remontuojamo ruožo kadastrinių matavimų bylą.“

Atsakymas. Pateikiame kadastrinio plano brėžinius (.dwg) Pastaba: pilna kadastrinių matavimų byla bus pateikta pasirašius sutartį

2. Klausimas. „Prašome PO patikslinti atsakymą į klausimą Nr. 1 (2025-05-12 Pranešimo ID 192689) , kadangi klausime yra jau nurodytas eismo juostos plotis pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" 7 lentelę ir paslaugos Tiekėjas neprašo patikslinti dėl eismo juostos pločio. Prašoma PO patikslinti, kokie sprendiniai yra perkami šiuo pirkimu, taip nustatant vienodas sąlygas visiems paslaugų Tiekėjams, kadangi V kat. kelias su privalomais techniniais parametrais (eismo juostos 2x3,00 m, kelkraščiai 2x1,00 m; iš viso 8,00 m) kelio sklype (7,94 m) netilptų.“

Atsakymas. Vadovaujantis „KTR 1.01:2008“ I skyriaus 3 punktu, leidžiama kai kuriose situacijose minimaliai nukrypti nuo standartų ir susiaurinti kelkraščius esant sudėtingoms inžinerinėms sąlygoms.

Projektuotojas turėtų išnagrinėti visus galimus variantus, vadovaujantis ir naujai išleistu dokumentu „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ ir pritaikant šio dokumento penktame skirsnyje aprašomus dviračių ir pėsčiųjų juostos sprendinius.

Esamos gyvenvietės atkarpoje (maždaug nuo 5,1 km iki 5,45 km), techniškai pagrindus ir įvertinus eismo saugos aspektus, galimas eismo režimo keitimas įrengiant ženklus Nr. 612/613 bei pritaikant papildomas eismo saugos priemones.

3. Klausimas. „Siekiant sudaryti vienodas sąlygas visiems pirkimo dalyviams, prašome PO patikslinti, ar visos pralaidos, kurių diametras yra 1,20 m ir didesnis, nepriklausomai nuo jų (ne-)tipiškumo, turi būti projektuojamos konstrukcinėje dalyje? Taip pat, prašome patikslinti, kas yra laikoma (ne-)tipiniu pralaidos sprendiniu, kadangi Statybos taisyklėse yra vartojama "kartotiniai sprendiniai" sąvoka. Su paaiškinimu prašome pateikti ir tokių pralaidų ir situacijų pavyzdžių.“

Atsakymas. Taip, visos pralaidos, kurių diametras yra 1,20 m ir didesnis, nepriklausomai nuo jų (ne-)tipiškumo, turi būti projektuojamos konstrukcinėje dalyje. Techninėje specifikacijoje vartojama sąvoka „tipinis pralaidos sprendinys“ reiškia tą patį, ką sąvoka „kartotiniai sprendiniai“ pateikta Statybos taisyklėse.

4. Klausimas. „Prašome Jūsų pateikti numatyti remontuoti kelio ruožo kadastrinių matavimų bylą, brėžinius DWG formatu (ir /ar kitais formatais).“

Atsakymas. Pateikta (Rašto 1 priedas).

5. Klausimas. „TS parašyta, kad „Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.“. Pagrindiniame kelyje ant CTB yra klojama asfalto danga. Prašome patikslinti, kokia turi būti nuovažų dangų konstrukcija.“

Atsakymas. Patiksliname Techninių specifikacijų 11.2 punkto reikalavimus: „**Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti ne mažesnis kaip pagrindiniame kelyje**“. Nuovažų dangos konstrukcija parenkama pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimus.

6. Klausimas. „ Priede Nr. 4, Techninė užduotis numatyta, kad kelio kategorija V, o statybos rūšis – kapitalinis remontas. Remontuojamas yra esamas rajoninis žvyrkelis, kurio kelio danga keičiama asfalto danga. Esama kelio ašis nei pagal plano, nei pagal vertikalinius parametrus neatitinka V kelio kategorijai keliamų reikalavimų ir projekcinio greičio. Prašome patvirtinti, kad kelio ašis plane nėra koreguojama, taip pat nekeičiama ašis ir vertikalioje projekcijoje, t.y. kelio ašis iš esmės lieka toje pačioje padėtyje išskyrus minimalius”.

Atsakymas. Projektuojamas kelias turi atitikti V kategorijai keliamus reikalavimus, sprendinius numatant tik kelio sklypo (statinio) ribose.

PRIDEDAMA. Rašto 1 priedas. Kelias 4714 sklypas.dwg.

Kitų projektų komandos vadovas

Ernestas Serkevičius

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
