

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-05-21 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.4

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO 4714 STRĖVA–ISMONYS–RŪDIŠKĖS RUOŽO NUO 3,333 IKI 9,462 KM KAPITALINIS REMONTAS (Pirkimo ID 2373214)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. „2025-05-20 dienos atsakyme Nr. 2 Perkančioji organizacija nurodo, kad „Projektuotojas turėtų išnagrinėti visus galimus variantus, vadovaujantis ir naujai išleistu dokumentu „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ ir pritaikant šio dokumento penktame skirsnyje aprašomus dviračių ir pėsčiųjų juostos sprendinius.“. Pagal projektavimo užduotį ir kitus pirkimo dokumentus nėra numatyta, kad šiame ruože reikėtų projektuoti naują dviračių-pėsčiųjų taką. Juo labiau, kad šiame ruože jo nėra. Prašome patvirtinti, kad šiame pirkime Tiekėjai neturi vertintis dviračių-pėsčiųjų tako įrengimo sprendinių.

Iš anksto dėkojame už atsakymus.“

Atsakymas. Tai yra rekomendacinio pobūdžio pastaba, kadangi atkarpa patenka į gyvenvietės teritoriją, o naujai išleistame dokumente „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ aprašytas galimas pritaikyti sprendinys, todėl teikėjui rekomenduojame atsižvelgti į pastabą.

2. Klausimas. „Pateikėte ne to ruožo (9,714 – 10,788) kadastrinių plano brėžinius (.dwg). Prašome pateikti dwg nuo 3,33 iki 9,462 km.“

Atsakymas. Pridedame dwg.

3. Klausimas. „Į 2025-05-20 atsakymą į 2 klausimą atsakėte:

„Projektuotojas turėtų išnagrinėti visus galimus variantus, vadovaujantis ir naujai išleistu dokumentu „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ ir pritaikant šio dokumento penktame skirsnyje aprašomus dviračių ir pėsčiųjų juostos sprendinius.“

Prašome patikslinti ar mes dar turime suprojektuoti ir dviračių ir pėsčiųjų takus.“

Atsakymas. Tai yra rekomendacinio pobūdžio pastaba, kadangi atkarpa patenka į gyvenvietės teritoriją, o naujai išleistame dokumente „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ aprašytas galimas pritaikyti sprendinys, teikėjui rekomenduojame atsižvelgti į pastabą.

Šio dokumento penktame skirsnyje aprašomi „dviračių ir pėsčiųjų juostos sprendiniai“ nėra tas pats kas „dviračių ir pėsčiųjų takai“. Plačiau žiūrėti dokumento „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ antrame skirsnyje „Dviračių trasų tipai ir jų parinkimas“.

PRIDEDAMA. Rašto 1 priedas. Kelias_4714_sklypas2.dwg

Kitų projektų komandos vadovas

Ernestas Serkevičius

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt