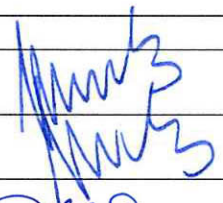
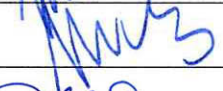
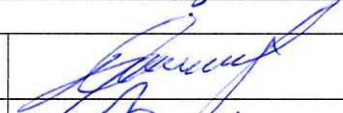
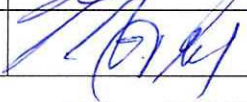




architektas **VYTENIS SKROBLAS**

Tel.: 8 (612) 32935, el. paštas: vytenis.skroblas@gmail.com

Projektuotojas		Vytenis Skroblas Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690 Architekto kvalifikacijos atestatas Nr. A 1684
Statytojas		UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“
Projekto pavadinimas		Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas
Statinio adresas		Marijampolė, Mokolų g. 53, skl. kad. Nr. 1801/0033:108
Statinio kategorija		II grupės nesudėtingas statinys
Statybos rūšis	R	Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis	12.	Kitos paskirties inžineriniai statiniai
Statinio projekto etapas	RSP	Rekonstravimo supaprastintas projektas
Projekto dalis	BD, SP, VN	Bendroji dalis, Sklypo plano dalis, Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis
Tomas	BD, SP, VN-01	
Projekto Nr.	162	
Statinio projekto vadovas	Atest.Nr.A1684	 Vytenis Skroblas
Statinio projekto dalies vadovas	Atest.Nr.A1684	 Vytenis Skroblas
Statinio projekto dalies vadovas	Atest.Nr.12723	 Ramutė Kadišienė
Statytojo atstovas:	tvirtinu	 Donatas Jankevičius UAB „Marijampolės butų ūkis“ direktorius
Statytojo atstovas:	tvirtinu	 Valentinas Natkevičius DNSB „Eglė“ pirmininkas
Marijampolė, 2023 m.		

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

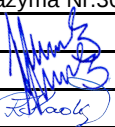
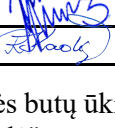
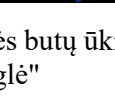
Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.		O	Antraštinis lapas	1 lapas
2.	162-XX-RSP-PDŽ	O	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	1 lapas
3.	162-RSP-PSŽ	O	Projekto sudėties žiniaraštis	1 lapas
4.		O	Bendrieji statinio rodikliai	1 lapas
5.	162-XX-RSP-BAR	O	Bendras aiškinamasis raštas	7 lapai
6.	162-XX-RSP-SŽ	O	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	4 lapai
7.	162-XX-RSP-TS	O	Techninės specifikacijos	21 lapas

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.		Projektavimo užduotis	1 lapas
2.		Detaliojo plano pagrindinis brėžinys, patvirtinimo sprendimas	2 lapai
3.		Projektiniai pasiūlymai ir viešinimo ataskaita	16 lapų
4.	Nr. 9785	UAB „Sūduvos vandenys“ prijungimo sąlygos	2 lapai
5.		Pritarimų, suderinimų sąrašas	1 lapas
6.		Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	1 lapas

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	162-XX-RSP-SP.B-1	O	Situacijos schema	1 lapas
2.	162-XX-RSP-SP.B-2	O	Sklypo planas M 1:500	1 lapas
3.	162-XX-RSP-SP.B-3	O	Sklypo vertikalinis planas M 1:500	1 lapas
4.	162-XX-RSP-SP.B-4	O	Sklypo sutvarkymo planas M 1:500	1 lapas
5.	162-XX-RSP-SP.B-5	O	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1 lapas
6.	162-XX-RSP-SP.B-6	O	Dangų pjūviai 1:10	1 lapas
7.	162-XX-RSP-SP.B-7	O	Dangų pjūvis 1:10	1 lapas
8.	162-XX-RSP-VN.B-1	O	Lietaus nuotekynės tinklų planas M 1:500	1 lapas
9.	162-XX-RSP-VN.B-2	O	Lietaus nuotekynės tinklų išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500	1 lapas
10.	162-XX-RSP-VN.B-3	O	Šulinių įrengimo schemos	1 lapas

O	2023-09	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokulų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas		
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDETIETIS ŽINIARAŠTIS		Laida
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023			O
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023			
LT	UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				162-XX-RSP-PDŽ	Lapas	Lapų
						1	1

PROJEKTO SUDĒTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD, SP, VN-01	O	Bendroji dalis, Sklypo plano dalis, Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
3.	KS-02	O	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

O	2023-09	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida	
							O	
LT	UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				162-RSP-PSŽ		Lapas	Lapų
							1	1

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje,
Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	m ²	5160	
2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	esamas	
3. Sklypo užstatymo tankis	%	esamas	
INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų tinklai (inžinerinių tinklų ilgis)	m	93	
1.1. Vamzdžio skersmuo	mm	200	
KITI STATINIAI			
1. Automobilių stovėjimo aikštelė			
1.1. Plotas	m ²	1518	
1.2. Automobilių stovėjimo vietų skaičius	vnt.	55	
2. Pėsčiųjų takas			
2.1. Plotas	m ²	267	Iš jų 4 m ² už sklypo ribų

Statinio projekto vadovas Vytenis Skroblas atestato Nr. A 1684 2023-09
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)



Tvirtinu

Donatas Jankevičius
UAB „Marijampolės butų ūkis“ direktorius

Tvirtinu

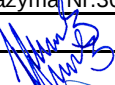
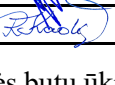
Valentinas Natkevičius
DNSB „Eglė“ pirmininkas

1. PRIVALOMŲJŲ PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

- 1.1. Projektavimo užduotis;
- 1.2. Žemės nuosavybės dokumentai, žemės sklypo planas;
- 1.3. Topografinis planas;
- 1.4. Detalusis planas;
- 1.5. Projektiniai pasiūlymai;
- 1.6. UAB „Sūduvos vandenys“ prisijungimo sąlygos;

2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ STATYBOS TECHNINIŲ DOKUMENTŲ IR ĮSTATYMŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS

- 2.1. LR Statybos įstatymas.
- 2.2. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
- 2.3. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
- 2.4. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
- 2.5. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
- 2.6. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- 2.7. STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė.
- 2.8. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.
- 2.9. STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“.
- 2.10. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- 2.11. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
- 2.12. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.
- 2.13. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
- 2.14. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.
- 2.15. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas.
- 2.16. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.
- 2.17. Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.
- 2.18. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės IT TRINKELĖS 14.

O	2023-09	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui							
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)							
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas				
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS			Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023				0	
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023					
LT	UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				162-XX-RSP-BAR			Lapas	Lapų
								1	7

- 2.19. ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“.
- 2.20. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19.
- 2.21. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14.

3. BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

3.1. Bendrieji duomenys

Statytojas (užsakovas). UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“.

Projektuotojas. Architektas Vytenis Skroblas (Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690).

Statybos adresas. Marijampolė, Mokolų g. 53, skl. kad. Nr. 1801/0033:108.

Statinys. Automobilių stovėjimo aikštelės.

Statybos rūšis. Statinio rekonstravimas.

Pagrindinio statinio paskirtis. Kitos paskirties inžinerinis statinys.

Pagrindinio statinio kategorija. II grupės nesudėtingas statinys.

Kiti statiniai. Pėsčiųjų takas (II grupės nesudėtingas statinys), Lietaus nuotekų tinklai (II grupės nesudėtingas statinys).

Projektavimo etapas. Rekonstravimo supaprastintas projektas.

Statybos ir projektavimo finansavimo šaltiniai. Gyvenamųjų namų savininkų lėšos. Aikštelės rekonstravimui galima savivaldybės investicijų programa.

Projektiniai pasiūlymai. Teisės aktų nustatyta tvarka yra parengti projektiniai pasiūlymai ir jiems pritarta, atlikta jų viešinimo procedūra supažindinant visuomenę. Prašymo informuoti visuomenę apie numatomą statinių projektavimą registracijos Nr. ISP-100-221026-05055. Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams registracijos PSP-41-221117-00011.

3.2. Atlikti tyrinėjimai

Topografinė nuotrauka - 2022 metais atliko UAB „Metrum Lt“.

Sklypas - suformuotas atliekant kadastrinius matavimus.

3.3. Trumpas statybos sklypo apibūdinimas

Klimato sąlygos. Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis Marijampolėje ir greta jos yra tokios klimatinės sąlygos):

- 1) vidutinė metinė oro temperatūra +6,7 °C;
- 2) santykinis metinis oro drėgnumas 81%;
- 3) vidutinis metinis kritulių kiekis 613 mm;
- 4) maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 82,5 mm;
- 5) vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. – iš PV, V, P, PR, liepos mėn. – iš V, PV, ŠV, P;
- 6) vidutinis metinis vėjo greitis 3,4 m/s;

Marijampolė priskiriama I-ajam vėjo greičio rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s ir I – ajam sniego apkrovos rajonui su charakteristine reikšme 1,2 kN/m² (120 kg/m²).

162-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

Teritorija, reljefas. Reljefas sklype sąlyginai lygus, be didelių nuolydžių ir reljefo lygių svyravimų.

Gretimos teritorijos, keliai. Teritorija užstatyta, aplinkiniuose sklypuose yra esami daugiabučiai gyvenamieji pastatai. Privažiavimo keliai iki teritorijos įrengti.

Žemės sklypas. Sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus. Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių paskirties teritorija kurioje yra esami du 5 aukštų daugiabučiai gyvenamieji namai. Žemės sklypui nustatytos: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros; šilumos perdavimo tinklų; elektros tinklų; skirstomųjų dujotiekių; elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos.

Sklype įregistruotos kitos daiktinės teisės: servitutas – teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis).

Žemės sklype yra įrengta asfalto danga (esama aikštelė), betono plytelių dangos (takai), sklypas apželdintas veja, yra esamų medžių.

Žemės sklype valstybės saugomų teritorijų (rezervatų, nacionalinių ar regioninių parkų, gamtos draustinių, Natūra 2000 teritorijų, apsauginių zonų bei juostų), gamtinių, istorinių, kultūrinių ir archeologinių vertybių nenustatyta.

Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Jame nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Teritorijai, kurioje yra žemės sklypas, yra parengtas detalusis planas.

Sklype esamų elektros kabelių iškėlimas numatytas AB „ESO“ patvirtintame projekte „Elektros tinklų ir įrenginių rekonstravimas Mokolų g. 53, Marijampolė, Marijampolės sav.“, projekto Nr. LK-22-C5947-TP-E, projektuotojas Laurynas Katauskis, tech. sąlygų Nr. ISK22-C5947.

3.4. Projektiniai sprendiniai

3.4.1. Sklypo planas

Techniniai rodikliai:

- Sklypo plotas 5160 m²;
- Sklypo užstatymo tankumas – esamas, nekeičiamas;
- Sklypo užstatymo intensyvumas – esamas, nekeičiamas.
- Priklausomieji želdiniai (norminis 30 %) - 34 % (1760 m²);
- Automobilių stovėjimo aikštelių skaičius - 1 vnt.

Automobilių stovėjimo aikštelė

- Projektuojamas automobilių stovėjimo aikštelės bendras plotas 1518 m²;
- Esamas automobilių stovėjimo aikštelės plotas 539 m²
- Projektuojamas automobilių stovėjimų vietų skaičius – 55 vnt (arba 53 vnt. įrengus 4 krovimo vietas elektromobiliams);
- Esamas automobilių stovėjimų vietų skaičius – 26 vnt.

Pėsčiųjų tako plotas – 267 m² (iš jų 4 m² už sklypo ribų).

Asfalto danga už sklypo ribos – 24 m².

Praplėsta aikštelė talpins 55 lengvuosius automobilius. Toks automobilių skaičius numatytas gyventojų pasirinkimu - įvertinus finansines galimybes, žalius plotus, esamus inžnerinius tinklus ir kita.

Praplečiama (rekonstruojama) esama asfaltuota automobilių stovėjimo aikštelė (žiūr. brėž.

162-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

SP.B-2). Įvažiavimas į aikštelę esamas – iš šiaurės pusės.

Atnaujinama (nufrezuojama) esamos aikštelės asfalto danga bei įrengiama nauja asfalto danga. Esami pagrindai lyginami, planiruojami ir tankinami. Taip pat keičiami esami betoniniai kelio bortai.

Naujoje aikštelės dalyje įrengiami nauji pagrindai su asfalto danga. Asfalto danga, nuo kitų dangų ar vejų, atskiriama betoniniais kelio bortais.

Asfalto dangos paviršius formuojamas taip, kad nestovėtų lietaus vanduo ir nutekėtų aikštelės dangos paviršiumi į projektuojamus lietaus vandens surinkimo šulinėlius.

Esami šulinių dangčiai, atsirandantys naujos aikštelės važiuojamojoje dalyje, pakeičiami ketaus dangčiais („plaukiojančio“ tipo) apkrovai iki 40 t. Esami šuliniai esant reikalui aukštinami arba žeminami.

Asfalto dangos konstrukcija numatyta vadovaujantis KPT SDK 19 lentelės Nr.9 3 eilute. Numatytai asfaltbetonio dangai pasirinkta dangos konstrukcijos klasė DK 0,1. Projektinė apkrova A (ESAs), mln. < 0,05 mln., todėl asfalto pagrindo–dangos sluoksnis rengiamas 8 cm storio.

Asfalto dangos konstrukcija (žiūr. brėž. SP.B-6):

- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD, 80 mm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis, fr.0/45, $E_{v2} \geq 120$, 200 mm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80$ Mpa, 370 mm;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 32¹ lentelė reikia išlaikyti 10 m atstumą nuo gyvenamojo namo varstomų langų iki atvirojo tipo automobilių saugyklų, kai automobilių skaičius 21–50. Nuo gyvenamųjų namų langų gretimuose sklypuose yra išlaikomas norminis atstumas iki automobilių stovėjimo aikštelės.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 123.8. punktu 32¹ lentelėje nustatyti atstumai gali būti mažinami iki 5 m, jei projektuojama tam statiniui ar statinių grupei priklausanti automobilių saugykla. Iki sklype esančių gyvenamųjų namų langų ir parkavimo vietų numatytas 5,15 ir 5,9 m atstumas.

Projekte numatoma galimybė esant poreikiui įrengti elektromobilių stovėjimo vietas su įkrovimų stotelėmis. Automobilių stovėjimo aikštelė talpintų 53 lengvuosius automobilius įrengus 4 įkrovimo vietas elektromobiliams (žiūr. brėž. SP.B-4). Įkrovimų stotelių įrengimui projekte numatyti (iš namo) rezerviniai HDPE vamzdžiai elektros kabelio pravėrimui su PVC Ø315 šulinėliais. Vamzdžiai klojami 0,8 m gylyje. Įkrovimo stotelės projekte neįrengiamos.

Kertami medžiai trukdantys aikštelės rekonstravimui. Kertamų medžių kiekius žiūrėti brėžinyje SP.B-2. Prieš kertant medžius būtina gauti Marijampolės savivaldybės administracijos leidimą. Dėl leidimo į savivaldybės administraciją kreipiasi statytojas arba rangos darbus atliekanti organizacija. Kertamų želdinių atkuriamoji vertė nustatyta ir ji atkuriamą pinigine išraiška. Rangovas privalo užtikrinti išsaugojamų želdinių apsaugą statybos metu.

Stovėjimo vietos pažymimos horizontaliu ženkliniu (baltais dažais ant asfalto).

Projekte numatyta įrengti naujas trinkelį dangas (pėsčiųjų takus), o esamas betono plytelių dangas (takus) išardyti.

Betono trinkelį dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19 lentelės Nr.13 trečia eilute. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (AŠAS) pagal KPT SDK 19 104. Punktą parinktas vadovaujantis KPT SDK 19 lentelė Nr.8.

Betono trinkelį dangos konstrukcija (žiūr. brėž. SP.B-6):

- Betono plytelės 200x100x80 mm;
- Atsijos, fr. 0/5, 30 mm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 100$ Mpa, 350 mm;
- Žemės sankasa $E_{v2} \geq 30$ Mpa.

Esami šuliniai takų zonoje esant reikalui aukštinami arba žeminami pagal naują dangų aukštį.

162-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

Atlikus aikštelės statybos darbus sugadinta veja ir dangos atstatomos.

Vykdant statybos darbus (žemės kasimo) virš esamų inžinerinių tinklų (elektros, dujotiekio, lietaus ir nuotekų šalinimo ar kitų tinklų) ar jų apsaugos zonoje apie darbų pradžią informuoti inžinerinius tinklus eksploatuojančias organizacijas. Vykdant žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

3.4.2. Žmonių su negalia sprendiniai

Projektuojamose aikštelėse numatyta 55 automobilių stovėjimo vietos. Pagal STR 2.03.01:2019 neįgaliesiems numatoma viena A ir dvi B tipo automobilių stovėjimo vietos.

Bendras automobilių stovėjimo vietų skaičius	Minimalus bendras neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičius	Minimalus A tipo automobilių stovėjimo vietų skaičius iš neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietų skaičiaus
51 - 100	4 procentai nuo bendro automobilių stovėjimo vietų skaičiaus	1 procentas nuo bendro automobilių stovėjimo vietų skaičiaus, bet ne mažiau kaip 1 vieta

A tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta tinkama mikroautobusams turi būti ne siauresnė kaip 4 900 mm, iš kurių 3 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 8 200 mm, iš kurių 5 200 mm automobilių statymo vietos ilgis, o 3 000 mm aikštelė išlipimui. B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta turi būti ne siauresnė kaip 3 900 mm, iš kurių 2 400 mm automobilių statymo vietos plotis (šiuo atveju 2 000 mm, kadangi parkavimo vietos įrengiamos lygiagrečiai šaligatviui, o ne statmenai), o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 5 200 mm (šiuo atveju 6 000 mm, kadangi parkavimo vietos įrengiamos lygiagrečiai šaligatviui, o ne statmenai). Jeigu šone ar gale automobilių statymo vietos įrengta pėsčiųjų judėjimo trasa, atitinkanti išlipimo aikštei keliamus reikalavimus, atskira išlipimo aikštelė gali būti neįrengiama (šiuo atveju pėsčiųjų trasa yra iš šono).

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos įrengiamos arčiausiai įėjimų į pastatą ne didesniu kaip 50 m atstumu.

Sklandžiam neįgaliųjų judėjimui numatyti sužeminti kelio bortai (žiūr. brėž. SP.B-2), kur lygių skirtumai ir nelygumai numatyti nedidesni kaip 5 mm. Takų dangoje, kur numatyti sužeminti kelio bortai (ties važiuojamąja dalimi) numatomi taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, atkreipiantys dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus.

Aikštelės apšvietimui numatyta ant pastato fasado įrengti 3 halogeninius 200 W prožektorius.

3.4.3. Lietaus nuotekų tinklai

Vadovaujantis UAB „Sūduvos vandenys“ išduotomis techninėmis sąlygomis Nr.9785 (2022-10-28) lietaus vanduo pajungtas į teritorijoje esamus lietaus nuotekynės tinklus. Sklype rekonstruojama 55 vietų automobilių stovėjimo aikštelė ir įvažiavimas. Aikštelės dangos nuolydis suformuotas taip, kad paviršinis/lietaus vanduo būtų nuvedamas į projektuojamus nuotekų surinkimo tinklus. Žemiausiose aikštelių vietose numatoma įrengti PP Ø425mm LŠ-1,LŠ-2,LŠ-3 lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius su ketaus plaukiojančio tipo grotelėmis, rato apkrovai 40 t ir 0,30 m sėsdinamąja dalimi. Lietaus vandenys bus nuvedami

162-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

PVC kl N (SN4) DN200 vamzdžiais į esamus lietaus nuotekynės tinklus ir pajungiami šulinyje EKL27 (žiūr.lietaus nuotekynės tinklų išilginį profilį). Paviršinių (lietaus) nuotekų nuvedimui bendras užterštumas ne didesnis pagal BDS7 23 mg/l, suspenduotas medžiagas 30 mg/l, naftos produktus 5 mg/l.

Lietaus nuotekų tinklo apsauginės zonos plotis, klojant tinklus gylyje iki -2,5m į abi puses, po 2,5 m. Kai projektuojamų inžinerinių tinklų trasos kerta esamas komunikacijas, jų susikirtimo vietose žemės darbus vykdyti rankiniu būdu ir apie darbų pradžią informuoti komunikacijas eksploatuojančias organizacijas. Vykdam žemės darbus vadovautis Vykdam žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Lietaus vandens debito skaičiavimas:

Paviršinių (lietaus) nuotekų debitas nuo teritorijos, kurios plotas 1843 m², paskaičiuojamas pagal STR 2.07.01:2003:

Q asfalto teritorija = I · F · C vid (STR 2.07.01:2003 9 priedas, 2.1.)

I – lietaus intensyvumas (l/s-ha)

F – skaičiuotinas nuotėkio baseino plotas (ha)

C vid.- vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas (STR 2.07.01:2003 9 priedas, 9.4 lentelė,

C vid – 0,85).

A

$I = \frac{A}{T + B} + c, l/(s \cdot ha)$

T + B

Čia: A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių-klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvėnimo retmens dydžio (pagal STR 2.07.01:2003 retmens dydis – 1 metai). Šiuo atveju nuotakyno ištvėnimo tikimybė p=1 metais, t.y. palankios lietaus nuotakyno įrengimo sąlygos, kai dėl trumpalaikio nuotakyno ištvėnimo padarinių technologinis procesas nesutrunka. Pagal STR 2.07.01:2003 10 priedą:

A – 2070;

B – 5,6;

C – (-4,2)

T – lietaus trukmė, min.

$T = t_{kon} + t_1 + t_v$

Čia: t_{kon} – išlyto vandens koncentravimosi į sroveles ir tekėjimo teritorijos paviršiumi trukmė, 5 min.;

t_1 laikas (min), reikalingas vandeniui nutekėti gatvės latakui iki artimiausio lietaus šulinio ir paskaičiuojamas pagal formulę:

$$t_1 = 0,021 \sum \frac{l_1}{v_1}$$

Čia: l_1 – latakų ar jo atkarpos ilgis, m;

v_1 – skaičiuojamasis vandens tekėjimo latakų greitis, m/s (pagal gatvės nuolydį imamas 1-3 m/s).

t_v – vandens tekėjimo lietaus vamzdžiais iki skaičiuojamojo skerspjūvio trukmė (min.) apskaičiuojama pagal formulę:

$$t_v = 0,017 \sum \frac{l_v}{v_v}$$

Čia: l_v – lietaus nuotakyno ruožų ilgiai, m;

v_v – vandens tekėjimo greičiai šiuose vamzdžių ruožuose, m/s.

$t_1 = 0 \text{ min.}$

$t_v = 0 \text{ min.}$

T = 5 min

2070

$I = \frac{2070}{5+5,6} - 4,2 = 191,0 \text{ l/(s} \cdot \text{ha)}$

5+5,6

Q asfalto teritorijos. = 191,0 · 0,1843 · 0,85 = 29, 92 l/s. ~30,0 l/s

W metų = 10 · H · Y · F · k = 10 · 630 · 0,8 · 0,1843 · 1,00 = 928,87 ~ 930 m³/ metus

162-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

H – vidutinis daugiamečio metinis kritulių kiekis, mm (Šaltinis: Lietuvos Hidrometeorologijos tarnybos fondai, 1961-1990 m stebėjimo laikotarpis).

Y – paviršinio nuotėkio koeficientas (neturint tikslios informacijos priimama $Y = 0,8$).

F – teritorijos plotas, ha

k - paviršinio nuotėkio koeficiento pataisa, įvertinant sniego išvežimą.

3.5. Esminių statinio reikalavimų užtikrinimas

Mechaninis patvarumas ir pastovumas. Statinio konstrukcijos suprojektuotos taip, kad atitiktų pagrindinius reikalavimus

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga. Konstrukcijoms ir apdailai naudojamos žmogaus sveikatai nekenksmingos medžiagos. Išlaikytas norminiai atstumai nuo sklype esančio ir gretimų gyvenamųjų namų.

Naudojimo sauga. Statinys suprojektuotas taip, kad jį naudojant ir prižiūrint būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (paslydimo, kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo sužalojimo elektros srove, sprogo ir pan.) rizikos. Kad būtų išvengta kritimo užkliuvus ar apvirtus, prieigose nėra staigaus lygio kritimo, slidumo pasikeitimo ar žemų kliūčių.

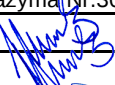
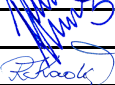
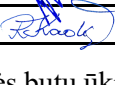
Statybos įtaka aplinkai. Darbai bus atliekami uždaroje teritorijoje įrengus papildomą statybos vietos aptvėrimą todėl aplinkai didelės įtakos nebus. Projekto sprendiniai trečiųjų asmenų interesams poveikio neturės.

Atliekų tvarkymas. Projektuojamam objektui atliekos bus išvežamas į regioninę sąvartyną.

162-XX-RSP-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
1.	Sklypo planas				
1.1.	Betoninių bortų išardymas (kelio, vejų)	TS1	m	325	
1.2.	Esamų plytelių išardymas	TS1	m ²	528	
1.3.	Lovio iškasimo žemės darbai	TS2	m ³	652	
1.4.	Lovio dugno planiravimas mechanizuotai	TS2	m ²	953	
1.5.	Lovio dugno planiravimas rankiniu būdu	TS2	m ²	50	
1.6.	Lovio dugno tankinimas (koef. K-0,98) mechanizuotai	TS2	m ²	953	
1.7.	Lovio dugno tankinimas (koef. K-0,98) rankiniu būdu	TS2	m ²	50	
1.8.	Esamos asfaltbetonio dangos atnaujinimas: Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD, 80 mm; Esamos dangos nufrezavimas, esamų pagrindų papildymas, planiravimas, lyginimas	TS5	m ²	539	
1.9.	Asfaltbetonio danga (žiūr. brėž. SP.B-6): Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PD, 80 mm; Skaldos pagrindo sluoksnis, fr.0/45, Ev ₂ ≥120, 200 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev ₂ ≥80 Mpa, 370 mm; Žemės sankasa, Ev ₂ ≥ 45 Mpa.	TS5	m ²	1003	Iš jų 24 m ² už sklypo ribų
1.10.	Betoniniai kelio bortai (žiūr. brėž. SP.B-6): Betoninis kelio bortas 150x300x1000 mm; Betono C20/25 pagrindas, 200 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev ₂ ≥80 Mpa, 230 mm.	TS3	m	200	Iš jų 22 m sužeminti kelio bortai 150x220x 1000 mm
1.11.	Bituminės sandarinimo juostos tarp asfalto ir bordiūrų įrengimas	TS5	m	200	
1.12.	Betono trinkelėlių danga (žiūr. brėž. SP.B-7): Betono trinkelės 200x100x80 mm; Atsijos, fr. 0/5, 30 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, EV ₂ ≥100 MPa, 350 mm; Žemės sankasa EV ₂ ≥30 MPa .	TS3	m ²	267	Iš jų 4 m ² už sklypo ribų

O	2023-09	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS		Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023			O	
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023				
LT	UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				162-XX-RSP-SŽ		Lapas	Lapų
							1	4

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
1.13.	Betoniniai vejos bortai (žiūr. brėž. SP.B-5): Betoninis vejos bortas 1000x200x80 mm; Betono pagrindas C12/15, 200 mm; Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, EV ₂ ≥100 MPa, 60 mm.	TS3	m	142	
1.14.	Vejos atstatymas	TS4	m ²	140	
1.15.	Parkavimo vietų ženklavimas baltais dažais	TS10	m ²	51	
1.16.	Kelio ženklavimas	TS9	vnt.	3	
1.17.	Esamo šulinio aukštinimas /žeminimas		vnt.	25	
1.18.	Esamo nuotekų šulinio dangčio pakeitimas ketaus dangčiu („plaukiojančio“ tipo) apkrovai iki 40 t	TS11	vnt.	12	
1.19.	N2 tipo karštojo siūlės sandariklio tarp asfalto dangų įrengimas (žiūr. brėž. SP.B6)	TS5	m	34	
1.20.	HDPE Ø70 mm vamzdis ir jo paklojimas 0,8 m gylyje	TS6	m	65	Su plienine viela kabelio įvėrimui
1.21.	PVC šulinėlis Ø315 mm su ketaus dangčiu apkrovai iki 40 t, 0,8 m. gylio ant betoninio pado	TS7	vnt.	4	
1.22.	Medžių kirtimas:	TS1			Atkur. vertė 828 Eur
1.22.1.	Tuja (trikamienė) d=13 cm, d=16 cm, d=17 cm		vnt.	1	
1.23.	Halogeninis prožektorius 200 W, su naktiniu įsijungimu ant pastato. Varinis el. kabelis 4x2, 95 m (Išgręžiamos 10 skylių per laikančią sieną ir 12 skylių per pertvaras, 12 skylių per perdangą)		vnt.	3	
2.	Žemės ir dangų tvarkymo darbai, vykdant šulinių, vandentiekio ir nuotekų linijų statybą	TS12			
2.1.	Asfaltbetonio dangos ir pagrindo ardymas įskaitant pakrovimą ir išvežimą į savartyną kai klojamas vienas vamzdynas		m'	57,0	
2.2.	Žalios vejos ardymas, įskaitant pakrovimą ir išvežimą laikiną sąvartą 1 km ,klojamas vienas vamzdynas(įskaitant duobes šulinių įrengimui) .b=1,5,h=0,2		m'	36,0	
2.3.	Mechanizuotas tranšėjų iki 1,5m gylio kasimas ir iškasto grunto laikinas sandėliavimas, kai klojamas vienas vamzdynas		m'	93,0	
2.4.	Smėlio pasluoksnio h=15 cm įrengimas ir sutankinama, kai klojamas vienas vamzdynas		m ³	8,4	

162-XX-RSP-SŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
2.5.	Vamzdyno pradinis užpylimas iš šonų, o po to 30 cm smėliniu grunto sluoksniu ir sutankinimas kiekvieno 15 cm sluoksnio		m' m ³	93,0 29,0	
2.6.	Tranšėjos užpylimas vietiniu gruntu, sutankinimas sluoksniais po 30 cm, kai klojamas vienas vamzdynas		m' m ³	93,0 111,0	
2.7.	Asfaltbetonio dangos, įskaitant pagrindą atstatymas : -asfalto danga 8 cmAC16PD - skaldos sluoksnis 20 cm - šalčiui atsparus smėlio sluoksnis 37 cm		m' m ² m ² m ² /m ³	17,0 34,0 34,0 34,0/12 ,6	
2.8.	Rankinis tranšėjų dugno lyginimas		m'	93,0	
2.9.	Rankinis tranšėjų kasimas lygiagrečiai ir skersai esamų komunikacijų, įskaitant esamų komunikacijų laikiną pakabinimą, kur tai reikalinga		m'	5	
2.10.	Visi darbai susiję su bet kokio vandens pašalinimui iš tranšėjų per visa statybos laikotarpį		m' m ³	93,0 9,0	
3.	Lietaus nuotekynės tinklai L15	TS12			
3.1.	PVC klasės N (SN4) savitakiniai moviniai nuotekų vamzdžiai ir jų paklojimas tranšėjiniu būdu DN 200		m	93,0	
3.2.	Lietaus vandens surinkimo trapas – šulinėlis DN 425 su grotelėmis rato apkrovos klasė D400 (40 t.) H=1,30		kompl.	3	
3.3.	Polipropileno valymo ir tikrinimo šulinio dugnas su sandarinimo žiedu Ø 425 gofruoto vamzdžio įrengimui su kairine prabėga H=1,10 Ø200		vnt.	3	
3.4.	Polipropileno valymo ir tikrinimo šulinio dugnas su sandarinimo žiedu Ø 425 gofruoto vamzdžio įrengimui su 90° prabėga H=1,15 Ø200		vnt.	1	
3.5.	Gofruotas vamzdis Ø425 šuliniams		m	4,5	
3.6.	Kalaus ketaus plaukiojančio tipo dangčiai apkrovai D400(40 t) DN 425		vnt.	4	
3.7.	PVC protarpinis trumpas Ø200		vnt.	1	
3.8.	Tinklų bandymas, praplovimas, CCTV apžiūra		m	93,0	
3.9.	Prisijungimas prie esamų lietaus nuotekynės tinklų esamame šulinyje		vnt.	4	EKL27
3.10.	Lietaus kritimo medžiagos; a) PVC klasės N (SN4) vamzdis b) PVC trišakis Ø200x200 c) PVCalkūnė Ø200		m vnt. vnt.	1,0 1 1	

162-XX-RSP-SŽ	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	O

Poz. Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Papildomi duomenys
1	2	3	4	5	6
3.11.	Lietaus vandens surinkimo trapų – šulinėlių žymėjimo ženklai		vnt.	3	
3.12.	Šulinių žymėjimo ženklai		vnt.	4	

162-XX-RSP-SŽ	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	O

TS1 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1. ĮVADAS

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai dangų įrengimo darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Sstatyb vietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statyb vietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statyb vietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

1.2. DARBŲ ATLIKIMAS

1.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

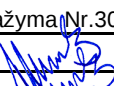
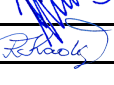
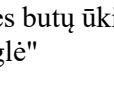
1.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statyb vietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte.

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais. Jie turi būti susmulkinti šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

1.2.3. Medžių pašalinimas

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus medžius.

O	2023-09	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 307690				Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokulų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	Laida
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023		O
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023		
LT	UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				162-XX-RSP-TS	Lapas Lapų
						1 21

Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

1.2.4. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (automobilių stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

1.2.5. Medžių apsaugojimas

1. Statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

2. Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statyb vietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

2.1. išpurenti ir patręšti žemę po statyb vietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2.2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statyb vietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statyb vietės važiuojamosios dalies krašto:

2.2.1. medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

2.2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

2.3. aptveriant visą statyb vietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

2.4. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

2.5. medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;

2.6. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

3. Kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis.

4. Baigus statybos darbus, privaloma:

4.1. apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 (Žin., 2008, Nr. 2-77);

4.2. sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	2	21	O

1.3. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

TS2 ŽEMĖS DARBAI

Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti ST 188710638.06:2004 V skyriaus III skirsnio reikalavimų.

Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti ST 188710638.06:2004 V skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Iškasos konstrukcijoms

Pamatų duobės, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal ST 188710638.06:2004 V skyriaus VII skirsnio reikalavimus.

Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

TS3 TRINKELIŲ GRINDINIO DANGA, BORTAI

Naudojamos betoninės trinkelės:

- takams 20x10x8 cm;

Betoninės trinkelės klojamos ant dolomitinių atsijų fr. 0/5 3 cm pasluoksnio. Figūrinės trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir zonų. Jos klojamos eilėmis pagal formą. Siūlės tarp betoninių trinkelėlių užpildomi atsijomis.

Betono trinkelėlių techniniai duomenys:

Vandens įgėris < 6 %;

Atsparumas dilinimui < 20 mm;

Stipris tempimui skeliant $\geq 3,6$ Mpa;

Atsparumas slydimui (ASV) 70;

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	21	O

Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m^2) $< 1,0$.

Betono trinkelės turi atitikti LST EN 1339:2003 ir LST EN 1339:2003/AC:2006 reikalavimus.

Betoninių bortų techniniai duomenys:

Vandens įgėris $< 6 \%$;

Atsparumas dilinimui $< 20 \text{ mm}$;

Stipris tempimui lenkiant $\geq 3,5 \text{ Mpa}$;

Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m^2) $< 1,0$.

Betoniniai bortai turi atitikti LST EN 1340:2003 reikalavimus.

Borteliai įrengiami iš betoninių kelio ($100 \times 30 \times 15 \text{ cm}$) ir betoninių vejų bortų ($100 \times 20 \times 8 \text{ cm}$) ant betono pagrindo. Pagrindo betono klasė C12/15 ir C20/25.

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti naudojami:

- nesurištieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63.

Reikalavimai betoninių trinkelėlių, plytelių dangoms

Trinkelėlių ir plokščių dangos turi būti įrengtos pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį, skersinį ir išilginį nuolydį. Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0 \text{ cm}$.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje neturi viršyti 10 mm.

Bordūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai tai pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0 \text{ cm}$. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelėlių ir plokščių įrengimo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią.

Lygaus paviršiaus bordūrų, apvadų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm

Darbų atlikimo sąlygotas nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5 \%$.

Paklojus trinkeles, danga turi būti švari, lygi ir atitikti projektuojamus aukščius bei nuolydžius. Įrengiant trinkelėlių dangas vadovautis TRA TRINKELĖS 14 ir IT TRINKELĖS 14.

TS4 VEJA

Veja atstatoma ir įrengiama sumontavus ir technologiškai užpylus inžinerines komunikacijas, o taip pat įrengus pėsčiųjų ar aikštelės dangas. Paruošiamieji darbai vejų įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejų plote 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas. Rankiniu būdu pasėjamas žolių mišinys:

- raudonasis eraičinas (festuca Ruba L) - 30% , smilga baltoji (Agrostis Alba) – 10 %, miglė paprastoji (Poa Pratesis) 60%.

Sėklų norma žolyne g/m^2 :

- raudonasis eraičinas (festuca Ruba L) -10, smilga baltoji (Agrostis Alba) -3, miglė paprastoji (Poa Pratesis) -6.

Vejų žolės mišinys gali būti tikslinamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui,

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	21	O

augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistoma. Užaugusi, tiek dekoratyvinė, tiek sportinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7cm aukščio žolė pirmą kartą pjaunama, patrumpinant ją tik 1,5-2cm. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vejos rūšies. Intensyviai veją šienaujan, būtina tręšti. Vejos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vejos paskirtį.

TS5 ASFALTO DANGOS

IVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 08), IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 08), TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 08/14), „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BE 08/15), TRA NAG 09 „Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA NAG 09), „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės IT SS 17“ ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Naudotas asfaltas

Naudotas asfaltas turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA NAG 09 reikalavimus. Naudotas asfaltas panaudojamas kaip sudėtinė karštu būdu gaminamo asfalto dalis.

Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	21	O

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Apatinis	AC 22 AS, AC 16 AS AC 16 AN	SZ ₂₂	50/70
Viršutinis	AC 11 VS	SZ ₁₈	PMB 45/80-55
	AC 11 VN	SZ ₂₂	70/100
	AC 11 VL	SZ ₂₆	70/100
Skaldos ir mastikos	SMA 11 S	SZ ₁₈	PMB 45/80-55
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	Pagal TRA UŽPILDAI 19 1 priedą	100/150 ar 70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Siūlių sandarinimas

N2 tipo karštasis siūlės sandariklis su tarpikliu tarp asfalto dangų įrengiamas pagal „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės IT SS 17“. Siūlės plotis ≥ 10 mm, siūlės gylis 80 mm.

Tarp asfalto ir bordiūrų įrengiama bituminė sandarinimo juosta (prilydoma, iš bitumo pagaminta juosta).

DARBŲ ATLIKIMAS

Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	21	O

Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijosmetodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei posluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 08 išdėstytų reikalavimų.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Esamos dangos plyšiai iki 6 mm pločio išvalomi suspaustu karštu oru ir užpildomi bitumo mastika.

Plyšiai nuo 6 iki 19 mm išfrezuojami 20 mm pločiu ir 25 mm gyliu ir užpildomi bitumo mastika.

Platesni kaip 19 mm plyšiai išfrezuojami 0,05 m gylyje ir 2,0 m plotyje, palaistomi bitumo emulsija, paklojamas geokompozitas su stiklo pluošto pagrindu ir paklojamas asfaltbetonio 0/11-A mišinys.

Projekto nurodytose vietose atskirų dangos sluoksnių sandūros ir esama plyšėta danga padengiama geokompozitine medžiaga, sudaryta iš stiklo pluošto tinklo ir jam prie dangos priklijuoti skirtos montavimo medžiagos, prieš tai palaisčius bitumo emulsija, kurios rišamosios medžiagos kiekis turi sudaryti 0,3 kg/m² likutinio bitumo.

Geokompozitinė medžiaga turi atitikti tokius reikalavimus:

- stipris tempiant išilgine ir skersine kryptimis daugiau kaip 50 kN/m;
- pailgėjimas trūkio metu išilgine ir skersine kryptimis (3±1) %;
- stipris išilgine ir skersine kryptimis prie:
 - 2 % pailgėjimo daugiau kaip 40 kN/m;
 - 3 % pailgėjimo daugiau kaip 50 kN/m;
- masė – 265 g/m².

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	21	O

Klojant geokompozitinę medžiagą, sudarytą iš stiklo pluošto tinklo ir montavimo medžiagos, naudojama elastomerais modifikuota bitumo emulsija.

Asfalto dangos sluoksnių sukibimui naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C 60 BP 1-S ar bituminės emulsijos C 40 BF 1-S arba C 60 BF 1-S.

Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Asfalto dangos

Dangos sluoksniams rengti naudojamas AC 16 ir AC 11 asfalto mišiniai, kurio gamybai naudojami B 70/100 ar B 100/150 markės kelių bitumai.

Pagrindo sluoksniams rengti naudojami žvyro mišiniai 0/32, 0/45 ar skaldos mišiniai 0/32, 0/45.

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti naudojami:

1) nesurištieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;

2) gruntai: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Bandymų rūšys

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos IT ASFALTAS 08, R 35-01 9 skyriuje.

Asfalto mišinių bandymai

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas

Asfalto dangų bandymai

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų SV ir I–VI konstrukcijos klasės asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	21	O

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote, mm				
Posluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš	
			AC, SMA, MA	PA
1. Sluoksnis be rišiklių	≤ 10	≤ 10	–	–
2. Rišikliais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≥ 6 mm prošvaisos	≤ 10	≤ 6	≤ 6	–
2. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≤ 6 mm prošvaisos	–	–	≤ 4	≤ 3

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip lentelėje nurodytos leistinos reikšmės:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo rodiklis, %
Apatinis	AC 22 AS	≥ 97
	AC 11 AN	≥ 96
Viršutinis	AC 16 VS	≥ 97
	AC 5 VL	≥ 96
Skaldos ir mastikos	SMA 11 S	≥ 97
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	≥ 97

Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

TS6 HDPE VAMZDŽIAI

Rezerviniai vamzdžiai skirti praverti kabelius klojant kabelius po važiuojamąja dalimi turi atitikti šias savybes:

Vamzdžių savybės:

-išorinis vamzdžio skersmuo D50 ir D70 mm (kaip numatyta projekte).

-vamzdžio sienelių storis 7,5mm

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	21	O

- mechaninis atsparumas nemažesnis kaip - 950 N/5 cm;
- eksploatacijos temperatūra -25 °C iki + 60 °C;
- temperatūros klasė -25.

TS7 PVC ŠULINIAI

Surenkami plastikiniai DN 315 polipropileno šuliniai turi būti naudojami ten, kur nurodyta brėžiniuose. Šuliniai turi būti pagaminti gamykloje su teleskopiniu vamzdžiu iki žemės paviršiaus. Plastikiniai šuliniai turi būti su jiems pritaikytais kaliojo ketaus ar PVC dangčiais (kaip numatyta projekte). Rangovas iš anksto turi suderinti su Inžinieriumi plastikinių šulinių tipą.

Dangčiai

Šulinių liukų dangtis ir rėmas pagaminti iš kaliaus ketaus. Liukų apkrovos klasė-D250. Rėmas su liuku sujungtas lankstu. Lanksto konstrukcijoje turi būti numatytas dangčio fiksavimas atidarytoje padėtyje, apsaugant jį nuo atsitiktinio uždarymo. Rėmas su amortizuojančiu įdėklų, atspariu transporto apkrovoms, užtikrinantis stabilumą ir tylumą. Turi būti numatyta vieta ir galimybė įrengti mechaninį užraktą su nestandartiniu raktu. Liuko ženklavimas: gaminio klasė, gamintojo identifikacija, sertifikavimo įstaigos žymuo, europinio standarto žymuo, medžiagos klasė. Gaminys turi būti pagamintas pagal EN124 standarto reikalavimus ir turėti patvirtinančią sertifikatą, išduotą įgaliotos sertifikavimo įstaigos. Liukai važiuojamojoje kelio dalyje sunkūs, įstatomi, „plaukiojančio“ tipo.

TS8 SUDEDAMAS APSAUGINIS VAMZDIS

Medžiaga	HDPE
Išorinis diametras	120 mm
Vidinis diametras (min.)	110 mm
Mechaninis atsparumas	450 N/20 cm

TS9 KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS

Paruošiamieji darbai

Kelio ženklai yra standartiniai ir gaunami iš tiekėjo. Ženklo stovas gaunamas iš gamyklos arba gaminamas rangovo dirbtuvėse.

Medžiagos

Neįgaliųjų stovas susideda iš neįgaliųjų ženklo. Daugumoje atvejų gaminamas iš storasienio plieninio d 32 vamzdžio (kaip parodyta ISO 21542:2011 1 paveikslas). Ruošiant metalinius gaminius vertikalių paviršių horizontalių siūlių suvirinimas atliekamas elektrodais, kurių skersmuo ne daugiau 4 mm ir sandėliuojami šiltoje, sausoje patalpoje. Dažais turi būti atsparūs atmosferiniams poveikiams.

Darbų atlikimas

Metalo gaminiai kurie montuojami lauke turi būti nugruntuoti ir nudažyti dažais kurie atsparūs atmosferiniams poveikiams.

Atliekant darbus turi būti dirbama vadovaujantis darbų saugos instrukcijomis.

Ženkloi prie stovo tvirtinami normalaus tikslumo varžtais. Minimalus varžto diametras turi būti ne mažesnis kaip 16 mm. Turi būti ne mažiau kaip du varžtai, jeigu projekte nenurodyta kitaip. Skylės varžtams turi būti 2 mm didesnės už varžto diametrą. Visos skylės varžtams turi būti gręžtos. Neleidžiama skylių metale išpjauti dujiniu suvirinimo būdu.

Antikorozinė metalinių paviršių danga turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiais bei mechaniniams poveikiams, turi būti ištisinė, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	10	21	O

Turi būti laikomasi tokio paviršiaus paruošimo ir dažymo nuoseklumo, kurį numato standartas LST EN ISO 12944 C4 korozijos kategorijai. Nugruntuotieji paviršiai turi būti padengti dviem sluoksniais, minimalus šių sluoksnių storis 200 µm. Dažyti reikia aukšto slėgio purkštuvais. Teptuku gali būti taisomos tik atskiros vietos. Dažyti teptuku reikia taip, kad dengiamajame sluoksnyje nesimatytų teptuko žymių.

Statybos metu pažeistos vietos turi būti nuvalomos, gruntuojamos ir perdažomos. Tam konstrukcijų gamintojas turi pateikti reikiamą kiekį atitinkamų dažų (ne mažiau kaip po 5 % visų tipų dažų).

Įprastiniai ir savisriegiai varžtai, naudojami jungtyse turi būti karštai cinkuoti arba padaryti iš nerūdijančio plieno.

Gręžiamas 1,2 m gylio gręžinys. Gręžinio diametras ne mažiau 10 cm. Užpilama 20 cm. smėliu jį sutankinant. Likusi dalis užpilama betonu.

Darbų priėmimas

Antikorozinė metalinių paviršių danga turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiams bei mechaniniams poveikiams, turi būti ištisinė, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu. Ženkilai turi atitikti standartą. Išlaikyti stovo vertikalumą.

TS10 DANGOS ŽENKLINIMAS

Medžiagos

Dažai turi būti parenkami asfalto dangų žymėjimui.

Paviršių paruošimas ir darbų vykdymas

Visi paviršiai turi būti vientisi, švarūs, sausi ir lygūs. Paviršių drėgnumas <8% temperatūra >80°C, santykinis oro drėgnumas <70%. Išoriniai paviršiai nedažomi esant aukštesnei negu 27°C temperatūrai, esant tiesioginiams saulės spinduliams, taip pat lyjant arba esant šlapiam asfaltui po lietaus, kai pučia vėjas kurio greitis daugiau kaip 10 m/s, o taip pat apledėję ar apšalę paviršiai žiemos metu. Paviršiaus paruošimas, valymas, dažymas vykdomas agregatu. Neprieinamose vietose dažoma rankiniu būdu. Visi dažais dažyti paviršiai turi atitikti bandomojo dažymo pavyzdžius ar patvirtintus etalonus. Purškimas galimas, jei gretimi paviršiai gerai uždengti.

Darbų priėmimas

Kiekvieno sluoksnio paviršiai turi būti lygūs, be nuotekų. Dažų sluoksnis turi būti tvirtai ir tolygiai sukibęs su dengiamuoju paviršiumi. Dažytų paviršių kokybė turi būti vertinama tik dažams pilnai išdžiūvus. Paviršiai padengti dažais turi būti vieno tono, be juostų, dėmių, nuotekų, purslų ir ištrintų vietų. Vietiniai ištaisymai 3 m atstumu nuo paviršiaus neturi būti matomi.

Paviršiai padengti dažais turi būti vieno tono matinio arba blizgančio paviršiaus

Negali būti išsisluoksniavimo pūslių, raukšlių, dažų kruopelių, nelygumų, teptuko ar volelio žymių.

Pridėjus prie išdžiūvusio dažyto paviršiaus tamponą ir juo pabraukus ant jo neturi likti dažų žymių

Neturi būti pastebimas linijos kreivumas atskiruose ruožuose.

TS11 ŠULINIŲ DANGČIAI

Šulinių liukų dangtis ir rėmas pagaminti iš kaliaus ketaus. Liukų apkrovos klasė – D400. Gaminys turi būti pagamintas pagal EN124 standarto reikalavimus ir turėti patvirtinantį sertifikatą, išduotą įgaliotos sertifikavimo įstaigos. Liukai važiuojamojoje kelio dalyje sunkūs, įstatomi, „plaukiojančio“ tipo.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	21	O

TS12 LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI

BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

- 1.1. Klojant vamzdžius ant judinto grunto, jį sutankinti ne mažiau 0,95 max standartinio sutankinimo pagal STR 1.06.01:2016 reikalavimus.
- 1.2. Klojant vamzdžius, gruntinio vandens lygį pažeminti 30 cm žemiau klojamo vamzdžio.
- 1.3. Naudojamiems importiniams gaminiams (vamzdžiams, armatūrai, fasoninėms dalims ir prietaisams) turi būti pateikti dokumentai ir kokybės sertifikatai, patvirtinantys, kad gaminys atitinka nustatytus Lietuvos respublikoje jam keliamus reikalavimus. Visi vamzdžiai, armatūra ir pan. turi būti pažymėti gamintojo pavadinimu ar prekinio ženklu. Turi būti nurodytas jų dydis, slėgio klasė, gamybos data, alkūnių kampas ir pan., kaip to reikalauja atitinkamos gamybos standartas.

Priimtini vamzdžiai ir fasoninės dalys pagal žemiau pateiktus standartus:

1. PVC savitakiniai vamzdžiai LST EN 1401 arba LST EN 13476-2). PP klasės T gofruoti su mova vamzdžiai (LST EN 13476-3).

- 1.4. Požeminių komunikacijų unifikuoti žymėjimo ženklai.

Šulinių g/b elementams naudojamas betonas turi būti:

- a/ pagal atsparumą spaudimui - klasės C 15/12,
- b/ pagal atsparumą šalčiui - markės F 100,
- c/ pagal vandens nepralaidumą - markės W 6.

Projekte panaudota literatūra:

- (1.5) UAB „WAVIN BALTIC“ statybos taisyklės „WAVIN plastmasinių slėgio komunikacijų vamzdinių sistemų“ (I dalis –Projektavimo ir montavimo taisyklės).
- (1.6) UAB „WAVIN BALTIC“ statybos taisyklės „WAVIN plastmasinių kanalizacijos komunikacijų vamzdinių sistemų“ (I dalis –Projektavimo ir montavimo taisyklės).
- (1.7) Vykdamas žemės darbus vadovautis STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. V skyrius žemės darbai

1. SAVITAKINIAI NUOTEKYNĖS TINKLAI

1.1. Vamzdynai

Polivinilchlorido (PVC) vamzdžiai lygūs kanalizacijos vamzdžiai N klasės, išorinis diametras DN 200mm PVC beslėgiai nuotekų vamzdžiai jungiami patentuota Wafix jungtimi (gamykloje guminė tarpinė yra fiksuojama vamzdžio movoje). Tokiu pat būdu jungiami visi beslėgiai nuotekų vamzdžiai, fasoninės dalys ir šuliniai. Guminiai žiedai niekada neiškrenta ir nepersislenka. Jie liečiasi trimis plokštumomis ir puikiai sandarina vamzdžio paviršių.

Vamzdžių jungimas atliekamas, lygų galą įstatant į kitą vamzdžio galą su mova ir lengvai įstumiant.

Visi PVC vamzdžiai turi būti pagaminti gamintojo, galinčio užtikrinti kokybę pagal LST EN ISO 9001:2015 ar ekv. reikalavimus. Savitakinėms nuotekų sistemoms skirti neplastifikuoto polivinilchlorido PVC vamzdžiai ir fasoninės dalys turi atitikti LST EN 1401-1:2009 arba LST EN 13476-2) (t.y.struktūriniai).

PVC lauko kanalizacijos vamzdžių techniniai duomenys:

- tankis – 1410 kg /m³;
- elastingumo modulis – 3000 Mpa;
- šiluminė talpa – 1,0 J/g C.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	12	21	O

Vamzdžiai atsparūs agresyvioms medžiagoms esančioms nuotekose. Vamzdžiai moviniai, komplektuojami su guminiiais žiedais. Vamzdžių movose yra fiksuotos guminės žiedinės tarpinės atitinkančios LST EN 681-1+A1:2001 ir LST EN 1277:2004 ar ekv. standartus.

Taikymas - lietaus vandens ir ūkinių nuotekų savitakiniai tinklai; Medžiaga - neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC); Vamzdžių klasė - N - kai po važiuojamąja kelio dalimi gylis virš vamzdžio yra virš 1,1 m; S - kai gylis virš vamzdžio po važiuojamąja kelio dalimi yra iki 1,1 m; Vamzdžių jungimas - movos su SBR guminiiais žiedais; Slėgis - movos atlaiko 0,5 barų slėgį. Reikalavimai - turi atitikti LST EN 1401-1:2004 arba LST EN 13476-2 reikalavimus.

1.2. Polipropileno (PP) vamzdžiai ir fasoninės dalys

Pipelife gamina savitakinius beslėgius struktūrinius PP PRAGMA ir PP RAINEO vamzdžius iš PP-B (PP-B – blokinis polipropileno kopolimeras) žaliavos. Šie vamzdžiai yra dviguba siennele (vidinė lygi, išorinė gofruota), ant vieno vamzdžio galo yra mova, ant kito užmautas sandarinimo žiedas. Projektuojami DN-200, DN315 vamzdžiai atsparumo klasė T. Tai sąlyginai lengvi vamzdžiai su dviguba siennele (vidus lygus, išorė gofruota). Šių vamzdžių tiesinis metras yra žymiai lengvesnis lyginant su lygiasieniais vamzdžiais iš PVC. Tai sąlygoja paprastą montavimą ir transportavimą; PP Pragma ir PP Raineo vamzdžiai lengvai pjaustomi. Ant nupjauto vamzdžio galo labai paprastai galima sumontuoti movą su sandarinimo žiedu, tai labai palengvina darbą montuojant šulinius; Vamzdžiai iš polipropileno atsparūs agresyvioms nuotekoms.

PP Pragma ir PP Raineo vamzdžiai išlaiko didesnius temperatūros svyravimus už PVC ir PE vamzdžius, trumpalaikė darbinė temperatūra gali siekti net 100°C; PP vamzdžiai žymiai atsparesni mechaniniams smūgiams nei PVC; PP vamzdžiai nepraranda savo plastinių savybių net esant labai žemoms temperatūroms (-20°C), todėl juos patogų montuoti žiemos metu; PP Pragma ir PP Raineo vamzdžių sistema visiškai suderinama su kitų vamzdžių sistemomis (lygiasieniais PVC ar PP, gelžbetonio ar ketaus). Vamzdžiai ir jų jungtys turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančias normas ir standartus. Šiuo metu vamzdžiams yra taikomas standartas LST EN 13476-3:2007 „Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdžių sistemos. Neplastifikuoto polivinilchlorido (PVC-U), polipropileno (PP) ir polietileno (PE) profiliuotųjų sienelių vamzdžių sistemos. 3 dalis. B tipo lygiojo vidinio ir profiliuotojo išorinio paviršiaus vamzdžių ir jungiamųjų detalių bei iš jų sudarytos sistemos techniniai reikalavimai“. Gamintojas privalo turėti ISO 9001:2008 „Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai“ sertifikatą. Jei statybos metu standartai bus pakeisti, reikia vadovautis atnaujinta standartų redakcija.

PP Pragma ir PP Raineo vamzdžių žiedinis standumas yra 8 kN/m², žymima kaip stiprumo klasė SN8 (dar galimi žymėjimai SN8=T=S8), atitinka EN ISO 9969 reikalavimus. Jei reikia, Pipelife gali pagaminti ir SN10, 12 ar 16 stiprumo klasės vamzdžius. Vamzdžiai atitinka ISO/TR 10358 „Plastiko vamzdžiai ir jungtys: jungtinė cheminio atsparumo klasifikacijos lentelė“, o sandarinimo žiedai – ISO/TR 7620 „Gumos medžiagos - cheminis atsparumas“. Medžiaga, iš kurios gaminamas vamzdis apsprendžia didžiąją dalį visų charakteristikų

PE vamzdžiai ir sujungiamosios vamzdžio dalys turi atitikti LST EN 12201-2:2011+A1:2013 ar lygiaverčių standartų reikalavimus (vanduo ir nuotekos). Jei kitaip nenurodyta, vamzdžiai ir sujungiamosios vamzdžio dalys turi tikt mažiausiai PN10 darbiniam slėgiui.

Paprastai klojami žemėje vamzdžiai sujungiami sulydant. Galimi šie sulydymo būdai: sandūros sulydymas arba elektromovų sulydymas, flanšiniu būdu arba susirakinančiomis mechaninėmis movomis, priklausomai nuo turimų vamzdžių, jungiamųjų detalių ir vietos. Kai vamzdžiai jungiami suspaudžiant įkaitintus jų galus arba lydant jų galus šiluma arba sulydant elektra, turi būti griežtai laikomasi gamintojo nurodymų. Suvirinimo siūlė vamzdžio vidinėje dalyje turi būti nupjauta lygiai su vamzdžio vidine siennele

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	13	21	O

1.3. Vamzdžių klojimas

Grunto sluoksnis virš vamzdžio ne aukštesnis už 6,0 m;važiuojamojoje dalyje grunto sluoksnis virš vamzdžio ne plonesnis negu 1,0 m, nesiimant papildomų priemonių transporto apkrovos įtakai sumažinti. Pabrėžtinai šoninio užpylimo grunto sutankinimas $\geq 0,93$ % (SP); vamzdžiai klojami ant paruošiamojo smėlio pagrindo, sutankinti iki K sut. $\geq 0,95$;smėlio (žvyro) išlyginamasis pagrindas po vamzdžiais turi būti supurenamas, išlyginamas taip, kad vamzdis atsiremtų vienodai;išlyginamajam sluoksniui ir užpildui negalima naudoti medžiagų, turinčių aštrių nuolaužų, grunto dalelės neturi viršyti 16 mm, grunto medžiaga neturi būti sušalusi;aplinkinis užpildo sluoksnis ir 10 cm sluoksnis virš vamzdžio turi būti sutankintas $\geq 0,93$ % (SP),virš vamzdžio esantis užpildas turi atitikti reikalavimus, keliamus konstrukcijai, esančiai virš vamzdyno (kelias, grindinys).Gruntą galima sutankinti, naudojant įvairią įrangą arba sutrombuoti kojomis.Gruntinio vandens pažeminimas darbų vykdymo metu atliekamas adatinių filtrų pagalba (plačiau žiūr. Statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniuose).

1.4. Savitakinio vamzdyno montavimo darbai

Techninis prižiūrėtojas kartu su Rangovu turi patikrinti ir nustatyti visų numatomų instaliuoti vamzdynų išdėstymą. Prieš montavimą turi būti imtasi visų vamzdžių apsaugos priemonių. Visi vamzdynai turi būti patikrinti, ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statyb vietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus. Vamzdžių montavimui naudojami įrankiai ir prietaisai turi atitikti gamintojų nurodymus. Jei po montavimo būtų rasti vamzdžiai su defektais, jie turi būti pašalinti Rangovo sąskaita ir jų vietoje paklojami nauji vamzdžiai. Moviniai vamzdžiai montuojami movų galus nukreipus klojimo kryptimi. Vamzdis turi būti pjaunamas švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautas galas atitiktų naudojamą jungtį, nupjauti galai užsandarinami. Visi perėjimai į mažesnę skersmenį turi būti atlikti naudojant atskirą armatūrą arba gamyklinius ruošinius. Vamzdžių prijungimai prie įrangos ir sklendžių turi būti lengvai išmontuojami ir nuimami. Reikia vengti srieginių sujungimų. Tokie sujungimai gali būti naudojami, kai sąlyginis vamzdyno skersmuo iki $D_{sąl} < Ø50$. Kad būtų lengviau išardyti, turi būti naudojamos movos su kūginiais sriegiais. Pagal šią sutartį turi būti pateiktos ir sumontuotos visos veržlės, varžtai, poveržlės, flanšai, tarpinės, flanšiniai adapteriai, specialūs jungiamieji elementai, atraminės pakabos, kabės ar apkabos bei laikinosios vamzdyno atramos kartu su visomis sujungimui reikalingomis medžiagomis. Rangovas turi užtikrinti, kad nė vienoje vamzdynų dalyje nebūtų naudojami skirtingi metalai, galintys sukelti chemines ar elektrochemines reakcijas, galinčias nutraukti normalią eksploataciją. Šis reikalavimas taikytinas ne tik vidiniams, bet ir išoriniams visų vamzdžių, armatūros, sklendžių, talpų bei kitų įrengimų ir įrangos išoriniams paviršiams.Vamzdynams ir armatūrai turi būti numatytos atramos ir suderintos su Inžinierium prieš pradedant montavimo darbus. Tarp vamzdžio fasoninės dalies (armatūros) ir betono dedama bituminė nominalaus 3 mm storio plėvelė. Atramos turi būti sumontuotos taip, kad keičiant sklendes ar kitą armatūrą, jos nebūtų išardomos. Sienų kirtimo vietose plastmasiniams vamzdžiams turi būti įmontuoti protarpiniai, kurių skersmuo priklauso nuo kertančio sienelę vamzdžio skersmens.Vamzdynų projektavimo ir statybos bendroji tvarka turi būti tokia, kaip nurodyta Europos sąjungoje ir Lietuvoje galiojančiose normose ir taisyklėse. Rangovas pateikia visą reikalingą darbo jėgą vamzdynams sumontuoti, kaip numatyta Sutartyje. Sutartis apima tranšėjų atramas, kėlimo įrangą, specialiuosius įrankius ir kt., būtinus efektyviam Darbų atlikimui ir išbandymui statyb vietėje. Rangovas apsaugo vamzdynus nuo vandens, purvo, dulkių, dažų ir pan. Inžinieriui priimtinu būdu. Vamzdžiai klojami ir sujungiami laikantis vamzdžių gamintojo instrukcijų. Kasant tranšėjas vamzdžiams, turi būti laikomasi projektiniuose brėžiniuose parodytų vamzdžių dugno altitudžių ir “Specifikacijos” sąlygų, apimančių tranšėjų kasimą ir užpylimą. Visi nukrypimai nuo brėžinių turi būti

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	21	O

suderinti su Inžinieriumi ir visą riziką už juos prisiima Rangovas. Nukrypimai leidžiami tik Inžinieriaus raštišku sutikimu. Mokama tik už faktiškai atliktus darbus. Jei movinius vamzdžius reikia kloti granuliuotame grunte, ties sujungimais grunte suformuojamos duobės siekiant užtikrinti, kad kiekvienas vamzdis būtų tolygiai paremtas per visą ilgį ir būtų galima atlikti sujungimą. Klojant vandentiekio ir slėgines nuotekų linijas, vietose, kur reikalingas 90⁰ posūkis (jei yra vietos), stengtis montuoti 2 alkūnės po 45⁰. Turi būti imtasi reikiamų priemonių įtvirtinti kiekvieną vamzdį taip, kad jis „neplaukiotų“ ar kitaip nejudėtų. Vamzdynai turi būti klojami pagal šiuos žemiau nurodytus standartus:

Neslėginiai vamzdžiai – LST EN 1610:2016, STR 2.07.01:2003;

Slėginiai vamzdžiai – LST EN 805:2004, STR 2.07.01:2003.

2. Gelžbetoniniai šuliniai

2.1. Šuliniai turi būti statomi iš surenkamų gelžbetonio ar betono elementų ir atitikti LST EN 1917:2003/AC:2008, STR 2.07.01:2003 „VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINTUVAS. PASTATO INŽINERINĖS SISTEMOS. LAUKO INŽINERINIAI TINKLAI“ reikalavimus. Darbinis kameros aukštis turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m. Įlipimo anga šviesoje nemažesnė kaip 700 mm skersmens. Šuliniams montuojamiems po važiuojamąja kelio dalimi, šulinių perdangai naudojamos sustiprinto tipo plokštės. Aplink liuką apibetonuojama nuolaidį priegrinda. Šulinių apžiūros kiaurymės dengiamos pakabinamo tipo rėmu su kalas ketaus dangčiu. Asfaltbetonio danga dengtoje važiuojamoje dalyje esančių šulinių liukų dangčiai dedami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi, šulinių ir kapų dangčius kelkraščiuose pakloti ~10 cm žemiau dangos, kad greideriuojant jie nenusistumtų. Šulinių liukai gazonuose ir vejose turi būti pakelti aukščiau žemės paviršiaus:

- neužstatytose teritorijose – 0,20 m.
- užstatytose teritorijose – 0,05 m

Minimalus užpylimo aukštis virš šulinio perdengimo plokštės 0,5 m. Šuliniai ant savitakinių vamzdynų turi būti statomi tose vietose, kur yra nuolydžio, skersmens ar krypties pasikeitimas. Didžiausias šulinių išdėstymo intervalas nurodytas STR 2.07.01:2003. Ne mažesnio nei Ø1000 mm skersmens šuliniai turi būti įrengti sankirtų vietose. Betonai turi būti atsparūs vandeniui, storis ne mažiau 200 mm. Pagal atsparumą šalčiui – betonai F100; pagal atsparumą spaudimui – betonai C30/37.

Montuojami šulinių žiedai turi būti su užkaitas („falcais“). Nusileidimui į šulinį turi būti įrengtos metalinės lipynės iš Ø16, A-1 klasės armatūros. Jos turi atitikti LST EN 124:1998 ar lygiavėčius reikalavimus. Jų dydis ir stiprumas turi būti toks, kad galima būtų patekti į šulinį. Didžiausias vertikalus atstumas tarp pakopų - 350 mm vertikalioje padėtyje. Vamzdžių praėjimui per šulinio sienelę turi būti naudojamos tam skirtos fasoninės dalys, plastikiniai protarpiai ar specialūs jungiamieji mandžetai. Alternatyvios priemonės, turinčias apsaugoti nuo vandens patekimo, turi patvirtinti Inžinierius. Lanksti jungtis turi būti įrengiama kuo arčiau išorinės šulinio ar bet kurio kito įrenginio pusės. Drėgnuose gruntuose (kai gruntinių vandenų lygis aukščiau šulinio dugno) turi būti atlikta šulinio dugno ir sienų hidroizoliacija, kurios viršus turi būti nežemiau kaip 0,5 m virš aukščiausio gruntinio vandens lygio. Visi šuliniai turi atlaikyti grunto ir transporto apkrovas, ir būti sandarūs.

Šuliniai yra skirti montuoti iki 6 m gylyje, sunkiojo transporto zonoje (apkrovos klasė D400, 40 t), didžiausias leistinas gruntinio vandens lygis 5 m nuo šulinio dugno.

Sumontuotas šulinys atitinka visus galiojančius standarto LST EN 476 saugos reikalavimus. Visos DN425 šulinio sudedamosios dalys atitinka standarto LST EN 13598-2 reikalavimus, šulinys yra tinkamas įrengti sunkaus transporto zonose ir giliai po žeme.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	15	21	O

2.2. Plieno laipteliai ir kt. plieninės konstrukcijos

Laiptai turi būti tvirti, idealiai išlyginti tiek vertikaliai, tiek horizontaliai, pašiuurkštintu paviršiumi ir atitikti BS 1247 ar ekv. Reikalavimus

2.3. Surenkami plastikiniai šuliniai

Surenkami plastikiniai Ø425 mm (ID425/OD476) skersmens šulinių stovai turi būti įrengiami iš vidaus ir išorės gofruotų tamprių PP vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu. Šulinių dugnai yra su integruotomis specialios konstrukcijos movomis, kurios leidžia pasukti nuotėkų vamzdį 7,5 laipsnio kampų visomis kryptimis. Vidinis šulinio diametras D 425 mm išorinis D 476 mm, žiedinis stipris SN4 – 4 N/m².

Šulinio pagrindas turi būti su movomis plastikiniams vamzdžiams prijungti ir su gamykloje reikiamu nuolydžiu išformuotais latakais.

Plastikinio šulinio DN425 konstrukcija susideda iš penkių pagrindinių elementų šulinio dugno su išformuotais hidrauliniams pralaidumui kanalais, vadinamas kinete, ID425/OD476 gofruoto vamzdžio, kuris yra šulinių šachta, šulinio dangtis, plaukiojantis arba su papildomu atraminiu žiedu.

Dangčio tipas parenkamas priklausomai nuo vietos, kur montuojamas gofruotas šulinys. Šulinių, kurie statomi nevažiuojamoje dalyje, dangčiai ketiniai arba plastikiniai, atlaikantys 1,5 - 25 t apkrovą. Šulinių, kurie statomi važiuojamoje dalyje dangčiai ketiniai, atlaikantys 40 t apkrovą. Visos šulinio elementų jungimo vietos sandarinamos specialiomis tarpinėmis, apsaugančiomis nuo gruntinio vandens prasisunkimo į nuotėkų tinklus ir nuo nutekamojo vandens prasisunkimo į gruntą. Visos šulinių jungtys turi atlaikyti 0,5 bar slėgį. Šuliniai turi prisiderinti prie grunto pokyčių esant temperatūros svyravimams.

3. Dangčiai ir landos

Šulinių liukų dangtis ir rėmas pagaminti iš kaliaus ketaus. Liukų apkrovos klasė-D400. Rėmas su liuku sujungtas lankstu. Lanksto konstrukcijoje turi būti numatytas dangčio fiksavimas atidarytoje padėtyje, apsaugant jį nuo atsitiktinio uždarymo. Rėmas su amortizuojančiu įdėklu, atspariu transporto apkrovoms, užtikrinantis stabilumą ir tylumą. Turi būti numatyta vieta ir galimybė įrengti mechaninį užraktą su nestandartiniu raktu. Liuko ženklavimas: gaminio klasė, gamintojo identifikacija, sertifikavimo įstaigos žymuo, europinio standarto žymuo, medžiagos klasė. Gaminys turi būti pagamintas pagal EN124 standarto reikalavimus ir turėti patvirtinantį sertifikatą, išduotą įgaliotos sertifikavimo įstaigos. Liukai važiuojamojoje kelio dalyje sunkūs, įstatomi, „plaukiojančio“ tipo.

4. Reikalavimai lietaus šulinėlių grotelėms

Lietaus šulinėliai:	
Tipas	„Plaukiojančio“ tipo liukas su grotelėmis ir mechaniniu užraktu
Korpuso skersmuo	Ne mažiau 850 mm
Korpuso pagrindo įleidimo skersmuo	Ne mažiau 675 mm
Vidinis skersmuo	Ne mažiau 600 mm
Aukštis	Ne mažiau 170 mm
Standartas	Liukų su dangčiais konstrukciniai duomenys, bandymai, ženklavimas ir kokybės kontrolė turi atitikti Lietuvos standarto LST EN 124 arba lygiaverčius
Apkrovos klasė	D 400/40 t

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	16	21	O

5. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai statomi vandentiekio, buitinės ir lietaus kanalizacijos tinklams ir įrenginiams pažymėti vietoje. Ženklaus pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklaus tvirtinami nuo 1,5 iki 2,2 m. aukštyje.

Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant gelžbetoninių arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklaus yra kvadratinio plokštelių formos, 120x120 mm, suapvalintais kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti.

Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe- požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba įrenginio (šulinio) ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe –armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje-krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.
-

6. Prijungimas prie esamų vamzdynų

Prijungimas prie esamų inžinerinių komunikacijų vamzdynų turi atitikti projekto, suderinto su esamų komunikacijų linijų valdytoju, reikalavimus. Jei esamos linijos darbo pertraukti negalima ar šios pertraukos laikas nepakankamas reikalingiems darbams atlikti, rangovas turi pateikti savo darbo laiko grafiką Inžinieriui patvirtinti. Rangovas turi pasirūpinti, kad prijungimo darbus nuolat prižiūrėtų kvalifikuotas specialistas. Prieš sujungiant iš vamzdžio vidaus išvalomi visi nešvarumai. Prieš atliekant vamzdžių atkarpos bandymus vamzdyno vidus išvalomas, kad neliktų jokių pašalinių medžiagų. Slėginiams vamzdžiams valyti gali būti naudojamos plaušinės ar kitos priemonės, Rangovui imantis visų reikiamų atsargumo priemonių.

7. Žemės darbai

7.1. Bendros nuostatos

Klojant vamzdžius ant judinto grunto, jį sutankinti ne mažiau 0,95 max standartinio sutankinimo pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyrius Žemės darbai reikalavimus nurodytų nuostatų. Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus ir įrengiant pagrindus, turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdant kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių pagal reikalavimus, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, jog netoliese yra pavojaus zona.

Prieš pradedant statybos darbus veikiančių elektros kabelių zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Tuo atveju, kai rangovas atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	17	21	O

7.2. Paruošiamieji darbai

Paruošiamieji darbai:

- buldozeriu išlyginti žemės paviršių ekskavatoriaus judėjimo zonoje;
- atlikti vamzdyno ašies ir tranšėjos ribų nužymėjimą, sukalant kuoliukus kas 10-15 m;
- išardyti esamas kelių dangas;
- įtvirtinti kuoliukus kas 20 m ekskavatoriaus judėjimo ašį, jeigu ekskavatorius judės šalia tranšėjos;
- atšurfuoti esamas komunikacijas ir sustatyti specialius ženklus;
- įrengti laikinus vandens nuvedimo latakus iki esamų griovių ar kanalizacijos tinklų;
- nivelyro pagalba ant tranšėjos šlaito pastatyti aptvarus kas 50 m vamzdžių nuolydžių nužymėjimui.

7.3. Tranšėjos kasimas

Tranšėjų, skirtų požeminiams vamzdynams, šuliniams gyliai nurodyti brėžiniuose. Tranšėjos plotis tame gylyje, kur klojami vamzdžiai, turi būti lygus išoriniam vamzdžio diametrai plus 0,6 m.

Prieš pradėdant kasti tranšėją, rangovas turi labai tiksliai pažymėti tranšėjos trasą ir patikrinti natūralų žemės paviršiaus lygį.

Tranšėjų kasimą galima pradėti tik tada, kai visos reikalingos medžiagos jau atvežtos į objektą. Mechanizuotai tranšėja kasama iki projektinės altitudės, neiškasus +10 cm. Iki projektuojamos altitudės kasimas atliekamas rankiniu būdu, išsaugant natūralų pagrindą po vamzdžiais. Pastatoma įranga vandens atsiurbimui iš tranšėjų. Gruntas, iškastas iš tranšėjų, verčiamas ant tranšėjos šlaito ne <0,5 m atstumu nuo šlaito briaunos. Prieš leidžiant dirbti darbininkams tranšėjoje, gilesnėje negu 1,30 m turi būti patikslintas šlaitų ar tvirtinimo sienelių pastovumas.

7.4. Pagrindo paruošimas

Baigus kasimo darbus iki nurodytos altitudės, pagrindas patikrinamas ar nėra silpnų gruntų, išmirkusio, išmušų. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki statybos techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilami tinkamu gruntu, jį sutankinant iki koef. ne mažiau 0,95 max standartinio sutankinimo pagal reikalavimus. Taip paruošus pagrindą, turi būti surašytas dengtų darbų aktas.

7.5. Užpylimas

Gruntas, naudojamas vamzdžių užpylimui, turi būti nurodytas projekte. Tranšėjas užpilti galima po to, kai išbandyti vamzdynai, patikrinti pagrindai. Tada aplink ir ant vamzdynų pilamas pirmas užpylimo sluoksnis. Gruntas sutankinimui pilamas sluoksniais, kurių storis nuo 250-600 mm, priklausomai nuo naudojamo grunto tankinimo mechanizmo. Vamzdžiai ir šuliniai užpilami vienu metu iš abiejų pusių. Galima pilti ir tankinti sekantį grunto sluoksnį tik tada, kada yra sutankintas ir patikrintas apatinis sluoksnis. Parinktas tankinimo mechanizmas turi užtikrinti projekte numatytą sutankinto grunto kokybę. Sutankinto grunto kokybė nustatoma geotechniniais metodais statybos techninės priežiūros sudėtyje.

Užpilo medžiagose negali būti krūmų, šaknų, užšalusių medžiagų, organinių ar kitaip netinkamų medžiagų. Jokios užpilo medžiagos nėra pilamos vykstant pastoviems darbams tol, kol nebus, kaip nurodyta aukščiau, joms paruoštas pagrindas. Su užpilo medžiagomis turi būti elgiamasi taip, kad jas užpilant, paskleidžiant ir sutankinant, būdu išvengta užpilo sluoksniavimosi ir gauta stabili, vientisa sutankinta struktūra.

Organizuodamas savo darbą Rangovas turi atsižvelgti į klimatinės sąlygas, kurių galima tikėtis tame rajone. Jei sudėtos medžiagos dėl kokių nors priežasčių taptų netinkamomis, Rangovas turi tokias medžiagas pašalinti arba apdoroti jas taip, kad atitiktų specifikacijas. Toks darbas bus atliktas be jokio papildomo mokesčio iš Darbdavio pusės.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	18	21	O

Sutankinimui naudojami gruntai turi atitikti nurodytus reikalavimus. Sutankinto grunto kokybė nustatoma su statybos technine priežiūra suderintais prietaisais. Atvežtinės užpilo medžiagos sudėtis turi būti:

- a) Žvyro: 7 -15 mm;
- b) Smėlio: 0 - 7 mm;
- c) Upės riedulių: 8 -15 mm.

Ten, kur užpilas skirtas po statiniais ir statinio grindimis, medžiaga turi būti sudėta iš patvaraus žvyro, skaldyto akmens, trupinto betono ar smėlio, kurių dalelių dydžiai būtų nedidesni nei 10 mm. Medžiagos sudėtis turi būti tokia, kad nebūtų jokių smulkių dalelių migravimo į užpilą. Jei kitaip nenurodyta, toliau joks sutankinto užpilo paviršiaus taškas negali būti aukščiau nei 0,05 m virš projekcinio (ar esamo) paviršiaus lygio ir daugiau nei 0,05 m žemiau projekcinio paviršiaus lygio. Aukščiau nurodytos tolerancijos ribose paviršius turi būti lygus, ką turi patvirtinti Inžinierius Kontrolinį išbandymą atlieka rangovo personalo nariai, kurie yra kompetentingi atlikti būtinus bandymus. Papildomas išbandymas gali būti atliktas Inžinieriaus nuožiūra. 8.0 Neslėginių vamzdžių išbandymas

Neslėginiai vamzdžiai, pakloti atviroje tranšėjoje, turi būti išbandomi po jų sujungimo prieš užpilant, išskyrus atvejus, kai užpylimas reikalingas stabilumui palaikyti bandymų metu. Kiti bandymai atliekami po užpylimo gruntu.

8. Neslėginių vamzdžių išbandymas

8.1. Neslėginių vamzdžių išbandymas vandenių

Iki 800 mm skersmens neslėginiams vamzdžiams bandomasis slėgis turi būti min. 1,2 m vandens stulpas virš vamzdžio viršaus ar gruntinio vandens lygio, žiūrint, kuris iš jų aukštesnis aukščiausiam taške ir ne didesnis nei 6 m žemiausiam atkarpos taške. Didelio nuolydžio vamzdynas turi būti bandomas etapais tais atvejais, kai max. slėgis, kaip nurodyta aukščiau, būtų viršytas bandant visą atkarpos ilgį.

Vamzdynas turi būti pripiltas vandens ir min. 2 valandoms paliktas, tada vanduo papildomas iš matavimo indo 5 min. intervalais, registruojant vandens kiekį, reikalingą pirminiam vandens lygiui palaikyti. Jei nenurodyta kitaip, vamzdyno tarpas laikomas išbandytu ir priimamas, jei po 30 min. papildymui sunaudoto vandens kiekis yra mažesnis nei 0,5 ltr. vienam tiesiniam nominalaus skersmens metrui.

8.2. Neslėginių vamzdynų išbandymas oru

Išbandant oru neslėginius vamzdžius, tinkamomis priemonėmis pumpuojamas oras, kol prie sistemos prijungtame "U" vamzdyje parodomas 100 mm vandens stulpo slėgis. Vamzdynas bus priimtas, jei oro slėgis po 5 minučių, toliau nepumpuojant, po stabilizavimosi, išlieka 75 mm vandens stulpo. Šio testo reikalavimų neįvykdymas netrukdo priimti vamzdyną, jei vėliau, Projekto vadovui nurodžius, sėkmingai atliekamas išbandymas vandenių pagal šias technines specifikacijas.

8.3. Infiltracija

Po užpylimo neslėginiai vamzdžiai ir šuliniai turi būti išbandomi, patikrinant infiltraciją. Visi įleidimai į sistemą turi būti veiksmingai uždaryti ir bet koks likutinis įtekėjimas laikomas infiltracija.

Vamzdynas su šuliniais priimamas, jei infiltracija, įsk. infiltraciją į šulinius, po 30 min. neviršija 0,5 ltr. vienam nominalaus skersmens tiesiniam metrui.

Nežiūrint sėkmingo šio bandymo atlikimo, jei yra pastebimas koks nors vandens įtekėjimas į vamzdyną taške, kurį galima nustatyti vizualiai ar TV patikrinimo būdu, Rangovas imasi reikiamų priemonių tokiai infiltracijai sustabdyti.

9. CCTV kontrolė.

Visi rasti trūkumai turi būti pašalinti Rangovo sąskaita. Kontrolė pakartota, o surinkti duomenys pateikiami Užsakovui. Visi vamzdžiai, fasoninės dalys turi būti pažymėti gamintojo

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	21	O

pavadinimu, ant jų turi būti nurodytas lėgio klasė ir kiti būtini parametrai. Rekomenduojama vamzdžius kloti taip, kad visi ant jų esantys užrašai būtų gerai matomi inžinieriui, t.y. užrašais į viršų. Negalima naudoti vamzdžių dalių, kurios liko atpjautos trumpinant vamzdžius ir neturi gamintojo ženklo ir anksčiau šioje specifikacijoje įvardintų parametrų. PVC savitakiniai nuotekų vamzdžiai turi būti klojami ne mažesniame kaip 0,8 m gylyje. „N“ klasės vamzdžiai klojami nuo 0,8 m iki 6,0 m gylyje, o sustiprinti vamzdžiai („S“ arba „T“ klasės) giliau kaip 6,0 m gylyje. Renkant PVC vamzdžių klasę, atsižvelgiama į sunkiasvorio transporto apkrovas.

10. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai statomi nuotekų ir vandentiekio šuliniams, vandentiekio įvadams ir nuotekų išvadams bei įrenginiams pažymėti vietoje.

10.1. Šulinių žymėjimo lentelės

Pagal EN4067. Lentelės yra sekančių spalvų: vanduo – mėlynas pagrindas, nuotekos – žalias pagrindas, skaičiai ir raidės baltos spalvos. Visi elementai lieti po spaudimu iš plastiko atsparaus ekstremalioms oro sąlygoms, temperatūrai, smūgiams ir UV (ultravioletiniams spinduliams). Lentelės turi būti iš neblizgaus matinio paviršiaus, kurio dėka užrašai lengvai įžiūrimi ir išskaitomi iš toli. Lentelės tvirtinamos prie plokštumos keturiais tvirtinimo elementais. Ženklaus pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženkilai tvirtinami nuo 1.5 iki 2.2m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant gelžbetoninių arba cinkuotų metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0.75 aukš

11. VALYMAS

11.1. NAUJI VAMZDŽIAI

Prieš sujungiant iš vamzdžio vidaus išvalomi visi nešvarumai. Prieš atliekant vamzdžių atkarpos bandymus vamzdžio vidus išvalomas, kad neliktų jokių pašalinių medžiagų. Slėginiams vamzdžiams valyti gali būti naudojamos plaušinės ar kitos priemonės, Rangovui imantis visų reikiamų atsargumo priemonių.

11.2. Esami vamzdynai

Ten kur numatoma esamų vamzdynų rekonstrukcija arba prisijungimas prie nenaudojamų vamzdynų atšakų reikalinga atlikti esamų vamzdynų išvalymą. Tam kad išvengti naujai paklotų ruožų užteršimo.

Jei Rangovui pagal Sutartį reikia išvalyti esamą nuotekų vamzdyną, jis turi pasiūlyti tinkamą metodą, kuris jokia būdu neturi pažeisti vamzdžių. Valymo metodą turi patvirtinti Inžinierius ir UAB „Sūduvos vandenys“. Rangovas turi ištaisyti visus esamo vamzdyno pažeidimus, padarytus valant. Jei, Inžinieriaus ir UAB „Sūduvos vandenys“ nuomone, pažeidimas įvyko ne dėl Rangovo aplaidumo, jis nurodo apmokėti Rangovui atliktus taisymo darbus. Dėl savo kaltės padarytų pažeidimų taisymą Rangovas atlieka savo sąskaita tik gavus raštišką Inžinieriaus ir miesto ūkio įmonės leidimą.

12. KASIMO VIETŲ APSAUGA NUO VANDENS

Rangovas pateikia visą darbo jėgą, medžiagas ir įrangą, atlieka visus darbus, būtinus gruntinio vandens lygio ir hidrostatinio slėgio sumažinimui, kad visus kasimo statybos darbus būtų galima atlikti sausomis sąlygomis.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	21	O

Darbai turi apimti vandens pašalinimo sistemos išbandymus, paleidimą, eksploatavimą, priežiūrą, galutinį įrangos išmontavimą bei išvežimą iš statybvietės.

Rangovas apmoka vandens pašalinimo išlaidas. Jis taip pat apmoka visas išlaidas, susijusias su požeminio drenažo, pastatų, statinių ir komunikacijų, pažeistų vandens pašalinimo procese, atstatymu. Rangovas atsako už žalą, susijusią su vandens šalinimo sistemos gedimais dėl Rangovo nerūpestingumo. Rangovas atsako už tai, kad jo darbas atitiktų visus taikomus vietinius reikalavimus.

I vandens pašalinimą įeina paviršinių vandenų, esančių darbo vietoje, surinkimas ir pašalinimas; gruntinio vandens pašalinimas iš naujų tranšėjų, kad būtų sausa dirbti.

162-XX-RSP-TS	Lapas	Lapų	Laida
	21	21	O

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2023-04-11

1. **Statytojas:** UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“.
2. **Projekto pavadinimas:** Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas.
3. **Projektuotojas:** Architektas Vytenis Skroblas (Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690).
4. **Projekto etapas, statybos rūšys:** Rekonstravimo supaprastintas projektas, statinio rekonstravimas.
5. **Projektavimo pagrindas:** Statytojo prašymas.
6. **Finansavimo šaltinis:** Statytojo lėšos, Marijampolės savivaldybės lėšos.
7. **Projektuojamo statinio charakteristikos:**
 - a/ **numatomi pagrindiniai rodikliai:** Nauja aikštelė ~1518 m² bendro ploto. Esama aikštelė ~539 m².
 - b/ **pagrindiniai reikalavimai dėl architektūrinio – planinio sprendimo:** Įvažiavimas į sklypą (esamas) iš šiaurės pusės.
 - c/ **pagrindiniai reikalavimai dėl konstruktyvinio sprendimo, naudotinių medžiagų:** Aikštelės danga – asfaltbetonis, takų dangos – betono trinkelės. Įrengti betoninius kelio ir vejos bortus. Numatyti esamos aikštelės dangos atnaujinimą.
 - d/ **nurodymai dėl inžinerinių tinklų:** Numatyti būtinus statybos darbus susijusius su inžineriniais tinklais, kurie reikalingi projekto įgyvendinimui.
 - e/ **nurodymai dėl želdinių:** Išsaugoti esamus medžius, o trukdančius aikštelės įrengimui iškirsti.
 - f/ **nurodymai dėl sklypo sutvarkymo projektavimo:** Suprojektuoti sklypo sutvarkymą.
8. **Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:** Projektavimo užduotimi, sklypo ribų planu, topografiniu planu, detaliuoju planu, prisijungimo sąlygomis, projektiniais pasiūlymais.
9. **Paruošti projekto (2) egz.**

Paruošė:

Donatas Jankevičius
UAB „Marijampolės butų ūkis“

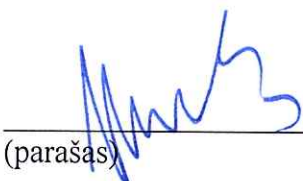

(parašas)

Valentinas Natkevičius
DNSB „Eglė“ pirmininkas


(parašas)

Priėmė:

Projekto vadovas
Vytenis Skroblas


(parašas)



MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL ŽEMĖS SKLYPŲ MARIJAMPOLĖJE, VILKAVIŠKIO, UOSUPIO, MOKOLŲ GATVIŲ KVARTALE SUFORMAVIMO DETALIOJO PLANO PATVIRTINIMO

2012 m. rugsėjo 24 d. Nr. 1-640
Marijampolė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr.55-1049; 2008, Nr.113-4290; 2009, Nr.159-7206; 2010, Nr.86-4525; 2011, Nr.52-2504) 16 straipsnio 3 dalies 8 punktu, Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr.107-2391; 2004, Nr.21-617; 2009, Nr.159-7205) 26 straipsnio 4 dalimi, Detaliųjų planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr.D1-239 (Žin., 2004, Nr.79-2809; 2006, Nr.114-4364; 2007, Nr.46-1776; 2009, Nr.145-6462; 2010, Nr.14-673; Nr.112-5698; 2012, Nr.82-4298), Marijampolės savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

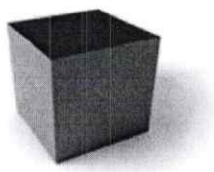
Patvirtinti žemės sklypų Marijampolėje, Vilkaviškio, Uosupio, Mokolų gatvių kvartale suformavimo prie esamų statinių ir bendro naudojimo viešųjų erdvių likusioje laisvoje valstybinėje žemėje, nustatant teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimą, dvidešimt trims sklypams (Nr.1 – 0,4192 ha, Nr.3 – 0,3965 ha, Nr.5 – 0,2081 ha, Nr.7 – 0,3089 ha, Nr.9 – 0,3950 ha, Nr.13 – 0,4704 ha, Nr.15 – 0,2191 ha, Nr.37 – 0,4848 ha, Nr.39 – 0,3450 ha, Nr.41 – 0,5574 ha, Nr.43 – 0,3384 ha, Nr.47 – 0,4487 ha, Nr.51 – 0,6306 ha, Nr.53 – 0,5160 ha, Nr.57 – 0,3460 ha, Nr.59 – 0,4204 ha, Nr.63 – 0,2754 ha, Nr.65 – 0,2864 ha, Nr.67 – 0,3393 ha, Nr.70 – 0,4167 ha, Nr.71 – 0,6046 ha, Nr.72 – 0,4201 ha, Nr.73 – 0,5910 ha ploto) numatant gyvenamosios teritorijos naudojimo būdą, daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių statybos naudojimo pobūdį (G/G2), vienam sklypui (Nr.47X – 0,0418 ha ploto) numatant gyvenamosios teritorijos naudojimo būdą, vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų statybos naudojimo pobūdį (G/G1), trims sklypams (Nr.1B – 0,0444 ha, Nr.5X – 0,0436 ha, Nr.69B – 0,4212 ha ploto) numatant komercinės paskirties objektų teritorijos naudojimo būdą, prekybos, paslaugų ir pramogų objektų statybos naudojimo pobūdį (K/K1), trims sklypams (Nr.11 – 1,1286 ha, Nr.61 – 2,6979 ha, Nr.69 – 1,0659 ha ploto) numatant visuomeninės paskirties teritorijos naudojimo būdą, mokslo ir mokymo pastatų bei statinių statybos naudojimo pobūdį (V/V3), dviem sklypams (Nr.1A – 0,2741 ha, Nr.75 – 4,6852 ha ploto) numatant atskirųjų želdynų teritorijos naudojimo būdą, rekreacinės paskirties naudojimo pobūdį (E/E1), dviem sklypams (Nr.7X – 0,0761 ha, Nr.72X – 0,0329 ha ploto) numatant inžinerinės infrastruktūros teritorijos naudojimo būdą, inžinerinių statinių bei inžinerinių tinklų teritorijos naudojimo pobūdį (I/I1), keturiems sklypams (Nr.15A – 0,0978 ha, Nr.37A – 0,0344 ha, Nr.39A – 0,1896 ha, Nr.57A – 0,3740 ha ploto) numatant inžinerinės infrastruktūros teritorijos naudojimo būdą, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams naudojimo pobūdį (I/I2), detalių planą (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Vidmantas Brazys

Vida Ambrazavičienė



architektas **VYTENIS SKROBLAS**

Tel.: 8 (612) 32935, el. paštas: vytenis.skroblas@gmail.com

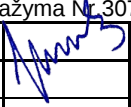
Projektuotojas		Vytenis Skroblas Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690 Architekto kvalifikacijos atestatas Nr. A1684
Statytojas (Užsakovas)		UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“
Projekto pavadinimas		Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas
Statybos adresas		Marijampolė, Mokolų g. 53, skl. kad. Nr. 1801/0033:108
Statinio kategorija		II grupės nesudėtingas statinys
Statybos rūšis	R	Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis	12.	Kitos paskirties inžinerinis statinys
Statinio projekto etapas	PP	Projektiniai pasiūlymai
Projekto Nr.	166	
Projekto vadovas	Atest.Nr.A1684	Vytenis Skroblas
Projekto dalies vadovas	Atest.Nr.A1684	Vytenis Skroblas
Statytojo atstovas:	pritariu	Vytautas Jašinskas UAB „Marijampolės butų ūkis“ direktorius
Statytojo atstovas:	pritariu	Valentinas Natkevičius DNSB „Eglė“ pirmininkas
Marijampolė, 2022 m.		

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.		Antraštinis lapas	1 lapas
2.	166-PP-PPDŽ	Projektinių pasiūlymų dokumentų žiniaraštis	1 lapas
3.		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	1 lapas
4.		Detaliojo plano pagrindinio brėžinio ištrauka	1 lapas
5.	166-XX-PP-AR	Aiškinamasis raštas	4 lapai

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	166-XX-PP-SP.B-1	Situacijos planas	1 lapas
2.	166-XX-PP-SP.B-2	Sklypo sutvarkymo planas M 1:500	1 lapas

0	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą. Rekonstravimo supaprastinto projekto rengimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS		Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas	
	Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 307690			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		Laida
				0
LT	UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“		166-PP-PPDŽ	Lapas
				1
				1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. Statytojas	UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“
2. Projektuotojas	Architektas Vytenis Skroblas, Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690, Architekto kvalifikacijos atestatas Nr. A1684
3. Projekto pavadinimas	Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas
4. Statybos adresas	Marijampolė, Mokolų g. 53
5. Statinio pavadinimas	Automobilių stovėjimo aikštelė
6. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Kitos paskirties inžinerinis statinys
7. Statinio kategorija	II grupės nesudėtingas statinys
8. Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
9. Žemės sklypas	Žemės sklypo kadastrinis Nr. 1801/0033:108; Pagrindinė naudojimo paskirtis – kita; naudojimo būdas – daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos; Parngtas teritorijos detalusis planas; Sklypo plotas – 0,5160 ha; Žemės sklypas užstatytas, yra esamas daugiabutis gyvenamasis namas; Sklypo užstatymo tankumas – esamas, nekeičiamas; Sklypo užstatymo intensyvumas – esamas, nekeičiamas.
10. Statinio techniniai rodikliai	Numatomas automobilių stovėjimo aikštelės plotas ~ 1542 m ² ; Numatomas automobilių stovėjimų vietų skaičius ~ 55 vnt.
11. Projektinių pasiūlymų paskirtis	1. Išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją; 2. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies projektavimą; 3. Specialiesiems reikalavimams gauti.
12. Statytojo pateikiami dokumentai	1. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas; 2. Žemės sklypo planas M 1:500; 3. Gyventojų susirinkimo protokolas; 4. Detaliojo plano pagrindinio brėžinio ištrauka; 5. Topografinis planas M 1:500.
13. Projektinių pasiūlymų sudėtis	1. Aiškinamasis raštas; 2. Situacijos planas; 3. Sklypo sutvarkymo planas.
14. Projektinių pasiūlymų rengimo terminai	Nenustatomi
15. Projektinių pasiūlymų egzempliorių skaičius	1 popierinis egzempliorius ir viena CD laikmena

UAB „Marijampolės butų ūkis“ direktorius:

Vytautas Jašinskas

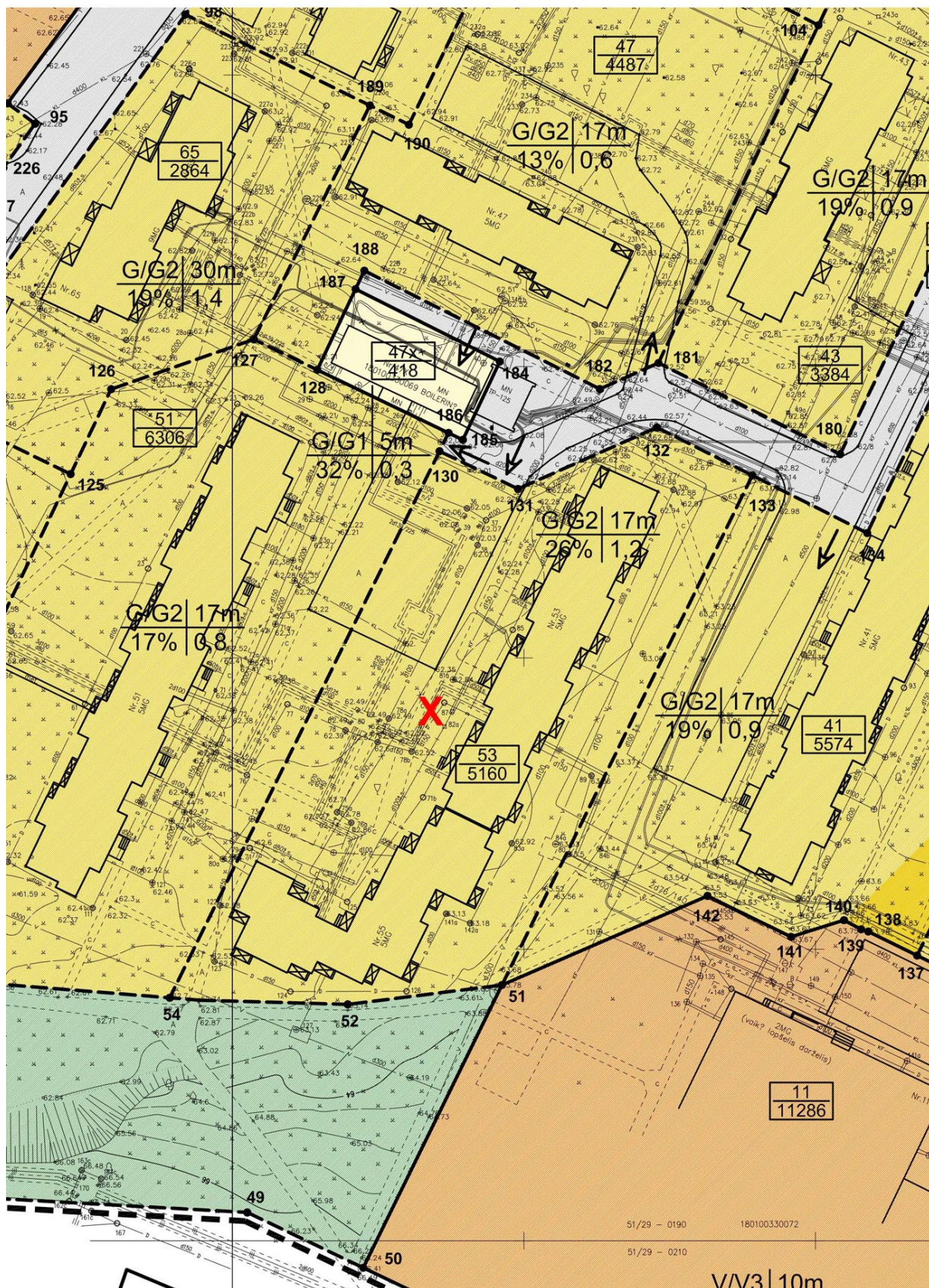
DNSB „Eglė“ pirmininkas

Valentinas Natkevičius

Projekto vadovas:

Vytenis Skroblas

Teritorijos tarp Vilkaviškio, Uosupio, Mokolų gatvių Marijampolės mieste detaliojo plano pagrindinio brėžinio ištrauka



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendrieji duomenys

Statytojas (užsakovas). UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“.

Projektuotojas. Architektas Vytenis Skroblas (Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690).

Statybos adresas. Marijampolė, Mokolų g. 53, skl. kad. Nr. 1801/0033:108.

Statinys. Automobilių stovėjimo aikštelė.

Statybos rūšis. Statinio rekonstravimas.

Statinio paskirtis. Kitos paskirties inžinerinis statinys.

Statinio kategorija. II grupės nesudėtingas statinys.

Projektavimo etapas. Projektiniai pasiūlymai.

Statybos ir projektavimo finansavimo šaltiniai. Gyvenamojo namo savininkų lėšos. Aikštelės rekonstravimui galima savivaldybės investicijų programa.

2. Atlikti tyrinėjimai

Topografinė nuotrauka - 2022 metais atliko matininkas UAB „Metrum Lt“.

Sklypas - suformuotas atliekant kadastrinius matavimus.

3. Trumpas statybos sklypo apibūdinimas

Teritorija, reljefas. Reljefas sklype sąlyginai lygus, be didelių nuolydžių ir reljefo lygių svyravimų.

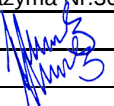
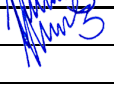
Gretimos teritorijos, keliai. Teritorija užstatyta. Privažiavimo keliai įrengti.

Žemės sklypas. Sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus. Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių paskirties teritorija kurioje yra esami du 5 aukštų daugiabučiai gyvenamieji namai. Žemės sklypui nustatytos: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros; šilumos perdavimo tinklų; elektros tinklų; skirstomųjų dujotiekių; elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos.

Sklype įregistruotos kitos daiktinės teisės: servitutas – teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis).

Žemės sklype yra įrengta asfalto danga (esama aikštelė), betono plytelių dangos (takai), sklypas apželdintas veja, yra esamų medžių.

Žemės sklype valstybės saugomų teritorijų (rezervatų, nacionalinių ar regioninių parkų, gamtos draustinių, Natūra 2000 teritorijų, apsauginių zonų bei juostų), gamtinių, istorinių, kultūrinių ir archeologinių vertybių nenustatyta.

0	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą. Rekonstravimo supaprastinto projekto rengimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas
A 1684	SPV	V.Skroblas		2022
A 1684	SP PDV	V.Skroblas		2022
LT	UAB „Marijampolės butų ūkis“, DNSB „Eglė“			166-XX-PP-AR
				Lapas Lapų 1 4

Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Jame nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Teritorijai, kurioje yra žemės sklypas, yra parengtas detalusis planas.

4. Projektinių pasiūlymų sprendiniai

4.1. Sklypo planas

Techniniai rodikliai:

- Sklypo plotas 5160 m²;
- Priklausomieji želdiniai (norminis 30 %) - 34 % (1760 m²);
- Numatomas automobilių stovėjimo aikštelių skaičius - 1 vnt.;
- Numatomas automobilių stovėjimo aikštelės bendras plotas ~ 1518 m²
- Asfalto danga už sklypo ribos 24 m²;
- Esamas automobilių stovėjimo aikštelės plotas 5399 m²
- Numatomas automobilių stovėjimų vietų skaičius - 55 vnt.;
- Sklypo užstatymo tankumas – esamas, nekeičiamas;
- Sklypo užstatymo intensyvumas – esamas, nekeičiamas.

Praplečiama (rekonstruojama) esama asfaltuota automobilių stovėjimo aikštelė (žiūr. brėž. SP.B-2). Įvažiavimas į aikštelę esamas – iš šiaurės pusės.

Atnaujinama (nufrezuojama) esamos aikštelės asfalto danga bei įrengiama nauja asfalto danga. Taip pat keičiami esami betoniniai kelio bortai. Naujoje (praplečiamoje) aikštelės dalyje įrengiami nauji pagrindai ir asfalto danga. Asfalto danga, nuo kitų dangų ar vejų, atskiriama betoniniais kelio bortais.

Praplėsta aikštelė talpins 55 lengvuosius automobilius.

Kertami medžiai trukdantys aikštelės rekonstravimui. Kertamų medžių kiekius žiūrėti brėžinyje SP.B-2. Prieš kertant medžius būtina gauti Marijampolės savivaldybės administracijos leidimą. Dėl leidimo į savivaldybės administraciją kreipiasi statytojas arba rangos darbus atliekanti organizacija. Kertamų želdinių atkuriamoji vertė nustatyta ir ji atkurama pinigine išraiška. Rangovas privalo užtikrinti išsaugojamų želdinių apsaugą statybos metu.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 32¹ lentelė reikia išlaikyti 10 m atstumą nuo gyvenamojo namo varstomų langų iki atvirojo tipo automobilių saugyklų, kai automobilių skaičius 21–50. Nuo gyvenamųjų namų langų gretimuose sklypuose yra išlaikomas norminis atstumas iki automobilių stovėjimo aikštelės.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 123.8. punktu 32¹ lentelėje nustatyti atstumai gali būti mažinami iki 5 m, jei projektuojama tam statiniui ar statinių grupei priklausanti automobilių saugykla. Iki sklype esančių gyvenamųjų namų langų ir parkavimo vietų numatytas 5,15 ir 5,9 m atstumas.

Projekte numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles (žiūr. brėž. SP.B-2).

Stovėjimo vietos pažymimos horizontaliu ženkliniu (baltais dažais ant asfalto).

Numatyta įrengti naujas trinkelio dangas, taip pat perkloti (rekonstruoti) esamas betono plytelių dangas (takus) pakeičiant jų dangą trinkelėmis (žiūr. brėž. SP.B-2).

Atlikus aikštelės statybos darbus sugadinta veja ir dangos atstatomos.

166-XX-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

4.2. Lietaus nuotekų tinklai

Aikštelėje paviršinis lietaus vanduo bus surenkamas į esamus ir naujai projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

4.3. Žmonių su negalia sprendiniai.

Projektuojamose aikštelėse numatyta 55 automobilių stovėjimo vietos. Pagal STR 2.03.01:2019 neįgaliesiems numatoma viena A ir dvi B tipo automobilių stovėjimo vietos. A tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta tinkama mikroautobusams turi būti ne siauresnė kaip 4 900 mm, iš kurių 3 400 mm automobilių statymo vietos plotis, o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 8 200 mm, iš kurių 5 200 mm automobilių statymo vietos ilgis, o 3 000 mm aikštelė išlipimui. B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta turi būti ne siauresnė kaip 3 900 mm, iš kurių 2 400 mm automobilių statymo vietos plotis (šiuo atveju 2 000 mm, kadangi parkavimo vietos įrengiamos lygiagrečiai šaligatviui, o ne statmenai), o 1 500 mm aikštelė išlipimui, ir ne trumpesnė kaip 5 200 mm (šiuo atveju 6 000 mm, kadangi parkavimo vietos įrengiamos lygiagrečiai šaligatviui, o ne statmenai). Jeigu šone ar gale automobilių statymo vietos įrengta pėsčiųjų judėjimo trasa, atitinkanti išlipimo aikštei keliamus reikalavimus, atskira išlipimo aikštelė gali būti neįrengiama (šiuo atveju pėsčiųjų trasa yra iš šono).

Sklandžiam neįgaliųjų judėjimui numatyti sužeminti kelio bortai (žiūr. brėž. SP.B-2), kur lygių skirtumai ir nelygumai numatyti nedidesni kaip 5 mm. Takų dangoje, kur numatyti sužeminti kelio bortai (ties važiuojamąja dalimi) numatomi taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai, atkreipiantys dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus.

4.4. Esminių statinio reikalavimų užtikrinimas

Mechaninis patvarumas ir pastovumas. Statinio konstrukcijos suprojektuotos taip, kad atitiktų pagrindinius reikalavimus

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga. Konstrukcijoms ir apdailai naudojamos žmogaus sveikatai nekenksmingos medžiagos. Išlaikytas 10 m ir didesnis atstumas nuo sklype esančio ir gretimų gyvenamųjų namų.

Naudojimo sauga. Statinys suprojektuotas taip, kad jį naudojant ir prižiūrint būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (paslydimo, kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo sužalojimo elektros srove, sprogimo ir pan.) rizikos. Kad būtų išvengta kritimo užkliuvus ar apvirtus, prieigose nėra staigaus lygio kritimo, slidumo pasikeitimo ar žemų kliūčių.

Statybos įtaka aplinkai. Darbai bus atliekami uždaroje teritorijoje įrengus papildomą statybos vietos aptvėrimą todėl aplinkai didelės įtakos nebus. Projekto sprendiniai trečiųjų asmenų interesams poveikio neturės.

Atliekų tvarkymas. Projektuojamam objektui atliekos bus išvežamas į regioninę sąvartyną.

5. Pagrindinių normatyvinių statybos techninių dokumentų ir įstatymų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas

1. LR Statybos įstatymas.
2. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
3. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
4. LT Atliekų tvarkymo įstatymas.

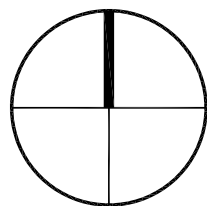
166-XX-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

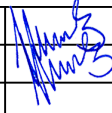
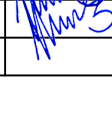
5. LR Žemės įstatymas.
6. LR Saugomų teritorijų įstatymas.
7. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
8. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
9. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
10. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
11. STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė.
12. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.
13. STR 2.01.01(4):2008 Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“.
14. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
15. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
16. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas.

166-XX-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0



Projektuojama automobilių
stovėjimo aikštelė



O	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą, Statybos supaprastinto projekto rengimui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2022	Dokumento pavadinimas: SITUACIJOS PLANAS		Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2022			O	
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-PP-SP.B-1		Lapas	Lapų
							1	1



SITUACIJOS SCHEMA

Numatomos vietos (vietoje stovėjimo vietų) esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles

Numatomos vietos (vietoje stovėjimo vietų) esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles



- PASTABOS:
- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
 - Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
 - Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
 - Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veją.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi
03	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Red line]	SKLYPO RIBOS
[Blue hatched]	ESAMAS UŽSTATYMAS
[Blue double arrow]	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
[Red line]	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
[Pink line]	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
[Cyan line]	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
[Blue dashed]	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
[Purple outline]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
[Purple wheelchair]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
[Red triangle]	PATEKIMAS Į PASTATĄ
[Red X]	KERTAMI MEDŽIAI

DANGŲ SPECIFIKACIJA:

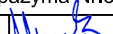
ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Grey]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
[Diagonal lines]	ATNAUJINAMA ESAMA ASFALTO DANGA
[Cross-hatch]	ESAMOS TAKŲ DANGOS
[Brown]	REKONSTRUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
[Green]	ESAMA / ATSTATOMA VEJA

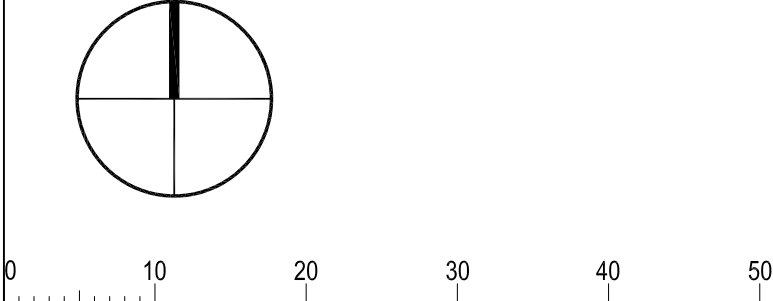
STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	1518 m²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	55 vnt.

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	5160 m²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	1843 m²
APŽELDINTAS PLOTAS	1760 m²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	34 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	55 vnt.

O	2022-10	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą, Statybos supaprastinto projekto rengimui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2022	Dokumento pavadinimas: SKLYPO SUTVARKYMO PLANAS M 1:500		Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2022			O	
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-PP-SP.B-2		Lapas	Lapų
							1	1



**Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės
Marijampolėje Mokolų g. 53 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus**

Projektinių pasiūlymų viešinimo ataskaita

2022-11-17

Apie automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus visuomenė buvo informuota šiais būdais:

1. <https://www.marijampole.lt/architektura-ir-teritoriju-planavimas/statiniu-ir-teritoriju-planavimo-dokumentu-viesinimas/1357/automobiliu-stovejimo-aiksteles-marijampoleje-mokolu-g.-53-rekonstravimo-supaprastinto-projekto-projektiniai-pasiulymai:13696> ;
2. Statybos sklype buvo įrengtas 0,5 m² dydžio informacinis stendas.

Viešas susirinkimas įvyko 2022-11-16, 17.00-18.00 val. tiesioginės vaizdo transliacijos būdu. Transliacijos nuoroda:

<https://us04web.zoom.us/j/74516022868?pwd=SEFuaM3d1aa2lqJ3CpOO2IbN5xmV8v.1> , susirinkimo ID: 745 1602 2868, slaptažodis: 0eqAVy.

Susirinkime dalyvavo statinio projektuotojas ir statytojo atstovai. Viešo susirinkimo protokolas ir dalyvių sąrašas pridedamas.

Iki viešo susirinkimo ir paties susirinkimo metu pasiūlymų negauta.

Konstatuojama, kad visuomenės informavimo procedūra atlikta, o visuomenė nesuinteresuota projektuojamu statiniu ir numatoma jo statyba.

PRIDEDAMA:

1. Skelbimas Marijampolės savivaldybės internetiniame puslapyje (1 lapas);
2. Informacinio stendo nuotraukos (2 lapai);
3. Viešo susirinkimo protokolas ir dalyvių sąrašas (2 lapai).

Statinio projekto vadovas Vytenis Skroblas



2022-10-31

Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastinto projekto, projektiniai pasiūlymai

VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE NUMATOMĄ STATINIŲ PROJEKTAVIMĄ IR VISUOMENĖS DALYVAVIMAS SVARSTANT STATINIŲ PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS

Informuojame, kad vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus „Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus“ nuostatomis parengti „Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastinto projekto“, projektiniai pasiūlymai.

1. Projektas:

Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas

2. Adresas:

Mokolų g. 52, Marijampolėje. Sklypo kad. Nr.: 1801/0033:108

3. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis:

Kitos paskirties inžinerinis statinys

4. Projektuotojas:

Vytenis Skroblas, individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690, projektinius pasiūlymus parengęs asmuo: Vytenis Skroblas, kvalifikacijos atestatas Nr. A 1684, el. paštas: vytenis.skroblas@gmail.com, Tel.: +37061232935

5. Statytojas:

UAB "Marijampolės butų ūkis"

DNSB "Eglė"

6. Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima iki 2022 m. lapkričio 16 d. marijampole.lt bei Marijampolė, Kauno g. 15, nuo 11.00 iki 16.00 val., Tel.: +37061232935

7. Pasiūlymų pateikimo tvarka:

visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus el. paštu: vytenis.skroblas@gmail.com, iki 2022 m. lapkričio 16 d. arba viešo svarstymo metu.

8. Viešo susirinkimo duomenys:

Data: 2022 m. lapkričio 16 d.

Laikas : 17.00 val.

Adresas: susirinkimas vyks nuotoliniu būdu

Transliacijos nuoroda: <https://us04web.zoom.us/j/74516022868?pwd=SEFuaM3d1aa2lqJ3CpOO2lbN5xmV8v.1n>

Susirinkimo ID: 745 1602 2868

Slaptažodis: 0eqAVy

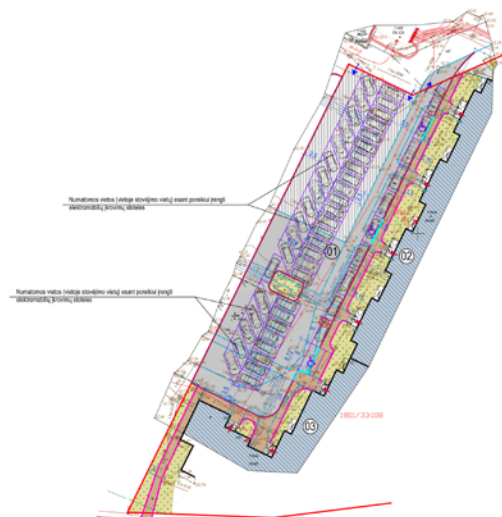
PRIDEDAMA:

1. [Projektiniai pasiūlymai](#)

2. [Vaizdinė informacija](#)

Informacija atnaujinta 2022-10-31 08:38





DANGŲ SPECIFIKACIJA:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
[Symbol]	ATNAUJINAMA ESAMA ASFALTO DANGA
[Symbol]	ESAMOS TAKŲ DANGOS
[Symbol]	REKONSTRUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
[Symbol]	ESAMA / ATSTATOMA VĖJA

STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	1518 m²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	55 vnt.

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	5160 m²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	1843 m²
APŽELDINTAS PLOTAS	1760 m²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	34 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	55 vnt.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINIO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMOS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi
03	ESAMOS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Symbol]	SKLYPO RIBOS
[Symbol]	ESAMOS UŽSTATYMAS
[Symbol]	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
[Symbol]	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
[Symbol]	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
[Symbol]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
[Symbol]	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽIŪRŲ SU NEIGALIA
[Symbol]	PATEKIMAS Į PASTATĄ
[Symbol]	KERTAMI MEDŽIAI

Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus

Statinio statybvietės adresas Nekilnojamojo turto registre ar kadastrė arba žemės sklypo geografinės koordinatės:

Marijampolė, Mokolų g. 53, sklypo kadastro numeris 1801/0033:108.

Statinių esama ir (ar) numatoma pagrindinė naudojimo paskirtis:

Kitos paskirties inžinerinis statinys.

Žemės sklypo esama pagrindinė naudojimo paskirtis ir būdas:

Kita, daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos.

Projektinius pasiūlymus parengusio projektuotojo (juridinio ar fizinio asmens) įgalioto atstovo (-ų), galinčio informuoti apie projektinius pasiūlymus, vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas ir telefono numeris:

Vytenis Skroblas, el. paštas: vytenisskroblas@gmail.com, tel. 8 612 32935.

Projektinius pasiūlymus parengusio statinio architekto (autorius) (vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas):

Vytenis Skroblas, el. paštas: vytenisskroblas@gmail.com.

Statytojas (fizinio asmens vardo ir pavardės pirmosios raidės, juridinio asmens pavadinimas, juridinio asmens buveinės adresas, elektroninio pašto adresas, telefono numeris):

UAB „Marijampolės butų ūkis“, Kauno g. 13B, Marijampolė,
el. paštas: z.obeleniene@marijampolesbustas.lt, tel. 8 699 97859.

DNSB „Eglė“, Mokolų g. 53, Marijampolė, el. paštas: natvalentas@gmail.com, tel. 8 652 72753

Susipažinimo su projektiniais pasiūlymais adresas, telefono numeris ir laikas, savivaldybės interneto svetainės adresas:

Kauno g. 15, Marijampolė, tel. 8 612 32935, darbo dienomis 11:00 - 16:00 val. iki 2022 m. lapkričio 16 d.,
www.marijampole.lt .

Informacija, iki kada ir kaip iki viešo susirinkimo visuomenės atstovai projektuotojui gali teikti pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų:

Pasiūlymus dėl projektinių pasiūlymų galima teikti iki 2022 m. lapkričio 16 d.

el. paštu: vytenisskroblas@gmail.com

Viešo susirinkimo adresas, laikas:

Viešas susirinkimas vyks tiesioginės vaizdo transliacijos būdu 2022-11-16, 17:00 val.

Transliacijos nuoroda: <https://us04web.zoom.us/j/74516022868?pwd=SEFuaM3d1aa2lqJ3CpOO2IbN5xmV8v.1>

Susirinkimo ID: 745 1602 2868

Slaptažodis: 0eqAVy

Stendo įrengimo data 2022-11-07, išmontavimo data 2022-11-22

**Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės
Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus**

VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2022-11-17

Viešas susirinkimas įvyko 2022-11-16, 17.00-18.00 val. tiesioginės vaizdo transliacijos būdu.
Transliacijos nuoroda:

<https://us04web.zoom.us/j/74516022868?pwd=SEFuaM3d1aa2lqJ3CpOO2IbN5xmV8v.1> , susirinkimo ID:
745 1602 2868, slaptažodis: 0eqAVy.

Viešame susirinkime dalyvavo tik statinio projektuotojas architektas Vytenis Skroblas ir statytojo atstovai. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas pridedamas.

Susirinkimo pirmininku bendru sutarimu paskirtas projekto vadovas Vytenis Skroblas.

Susirinkimo sekretoriumi bendru sutarimu paskirtas statytojo atstovas Valentinas Natkevičius.

Iki viešo susirinkimo ir paties susirinkimo metu pasiūlymų negauta.

Per valandą nuo nustatytos viešo susirinkimo pradžios nedalyvavo nei vienas visuomenės atstovas, todėl konstatuojama, kad visuomenės informavimo procedūra atlikta, o visuomenė nesuinteresuota projektiniais pasiūlymais.

PRIDEDAMA:

1. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas (1 lapas);

Susirinkimo pirmininkas: Vytenis Skroblas

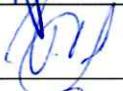


Susirinkimo sekretorius: Valentinas Natkevičius



**Visuomenės informavimas apie automobilių stovėjimo aikštelės
Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimą ir parengtus projektinius pasiūlymus**

VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	El. pašto adresas ir telefono Nr.	Parašas
1.	Vytenis Skroblas	vytenisskroblas@gmail.com, 861232935	
2.	Valentinas Natkevičius	natvalentas@gmail.com, tel. 8 652 72753	
3.	Zita Obelienienė	z.obelieniene@marijampolesbustas.lt, tel. 8 699 97859	

Susirinkimo pirmininkas: Vytenis Skroblas



Susirinkimo sekretorius: Valentinas Natkevičius



PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

2022 m. spalio mėn. 28 d. Nr. 9785

Marijampolė

Statytojo (Užsakovo) adresas : Marijampolės butų ūkis, Kauno g. 13B, Marijampolė

Objekto adresas: Mokolų g. 53, Marijampolė

Statytojas (Užsakovas) privalo: automobilių stovėjimo aikštelės platinimą dėl padidėjusio poreikio statyti transporto priemones.

Geriamojo vandens tiekimui: tūkst. m³/metus m³/p

Buitinių nuotekų nuvedimui: tūkst. m³/metus m³/p

Su bendru užterštumu ne didesniu pagal

BDS₇ mg/l, suspend.medž. mg/l, naftos produktus mg/l, riebalus mg/l

Paviršinių (lietaus) nuotekų nuvedimui: nuo 0,1518 ha

Su bendru užterštumu ne didesniu pagal:

BDS₇ 23 mg/l, suspend.medž. 30 mg/l, naftos produktus 5 mg/l

Suprojektuoti paviršinių (lietaus) nuotekų tinklus. Pasijungti prie Mokolų gatvėje veikiančių Ø 400 mm paviršinių nuotekų tinklų šulinyje Nr. 27 (žiūr. prided. brėž.).

Kiti reikalavimai: 1. Parengtą projektą derinti su UAB „Sūduvos vandenys“

2. Statybos darbų pradžioje ir pabaigoje išsikviesti UAB „Sūduvos vandenys“ atstovą.

3. Vandens tiekimas ir nuotekų šalinimas galimas tik pateikus reikiamą dokumentaciją ir sudarius sutartį su UAB „Sūduvos vandenys“ (Abonentinis skyrius 102 kab.)

Direktoriaus pavaduotojas Gintautas Jankauskas

Inžinierė
Daiva Tomkienė


.....
(parašas)

Sąlygas ruošė:

.....
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)



PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Nr.	Pavadinimas
1.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ suderinimas
2.	UAB „Sūduvos vandenys“ suderinimas
3.	Marijampolės savivaldybės administracijos suderinimas
4.	UAB „Litesko“ filialo „Marijampolės šiluma“ suderinimas
5.	DNSB „Papartis“ sutikimas
6.	Statytojo UAB „Marijampolės butų ūkis“ pritarimas
7.	Statytojo DNSB „Eglė“ pritarimas

Statinio projekto vadovas (kval. atest. Nr. A 1684)



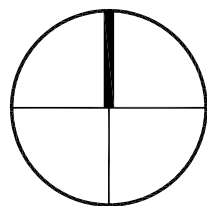
Vytenis Skroblas

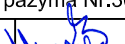
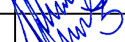
Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal projekto sudedamąsias dalis

1. Bendroji dalis. Sklypo plano dalis: Sklypo plano dalis: GRAPHISOFT Archicad Start Edition 2022, LibreOffice 7.2.0;
2. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis: DraftSight 2021, Apache OpenOffice 4.1.10;
3. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis: Sistela.

SPV Vytenis Skroblas





O	2023-09	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą, Statybos supaprastinto projekto rengimui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas: SITUACIJOS PLANAS		Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023			O	
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-SP.B-1		Lapas	Lapų
							1	1



SITUACIJOS SCHEMA

Numatomos vietos (vietoje stovėjimo vietų) esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles

Numatomos vietos (vietoje stovėjimo vietų) esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimų stoteles



PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų pažeistos dangos ir veja atstatoma. Atstatomų dangų konstrukcijos neprastesnės nei buvusios.
- Asfalto dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami, šulinių dangčiai pakeičiami ketaus dangčiais („plaukiojančio“ tipo) apkrovai iki 40 t.
- Tinkelių dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi
03	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	KERTAMI MEDŽIAI
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS

STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	1518 m²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	55 vnt.

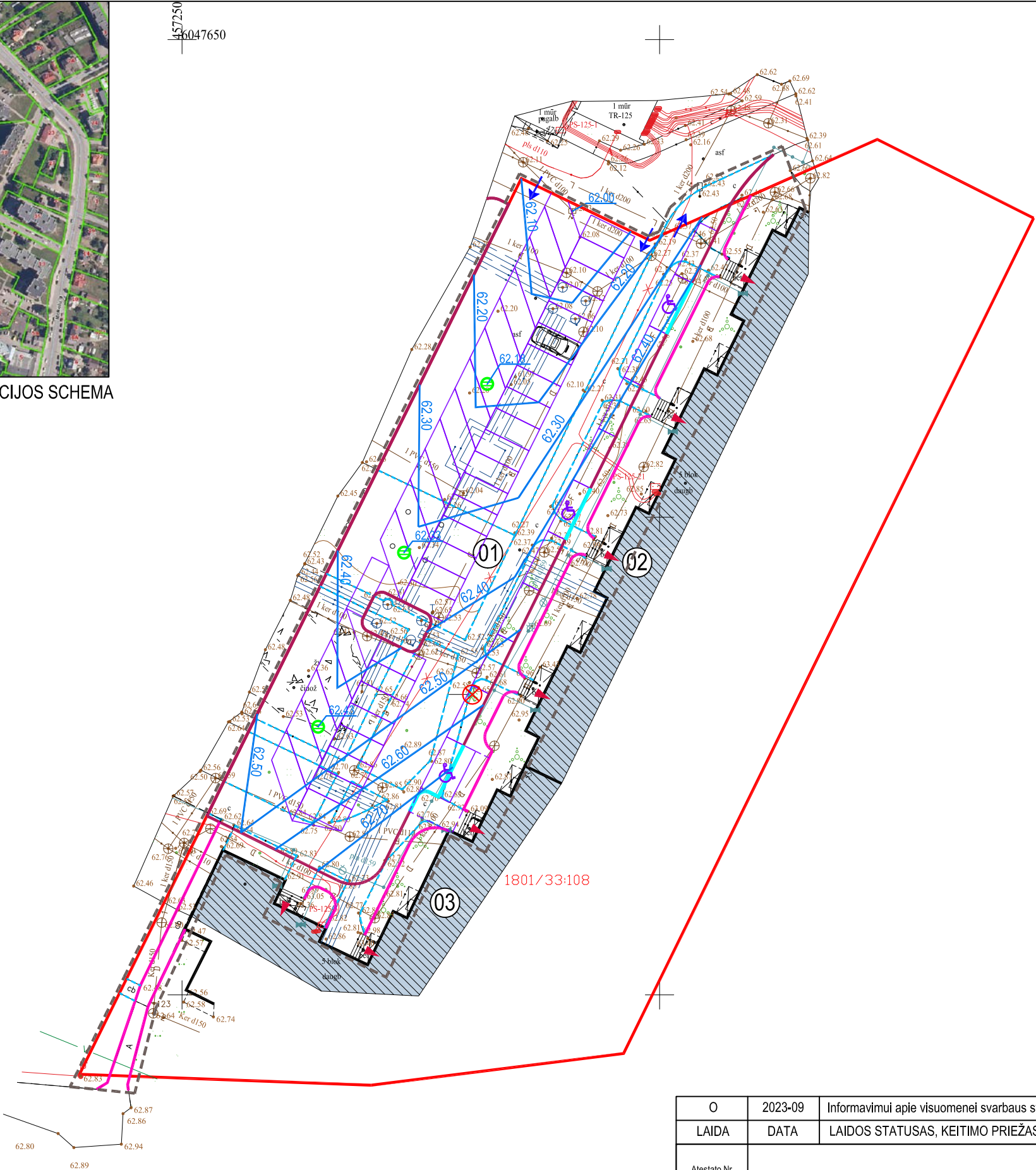
SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	5160 m²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	1843 m²
APŽELDINTAS PLOTAS	1760 m²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	34 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	55 vnt.

O	2023-09	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą, Statybos supaprastinto projekto rengimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690			Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas	2023	Dokumento pavadinimas: SKLYPO PLANAS M 1:500	Laida
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas	2023		O
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"			Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-SP.B-2	
				Lapas	Lapų
				1	1



SITUACIJOS SCHEMA



PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi
03	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	KERTAMI MEDŽIAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIS
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS

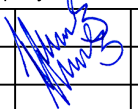
STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	1518 m²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	55 vnt.

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

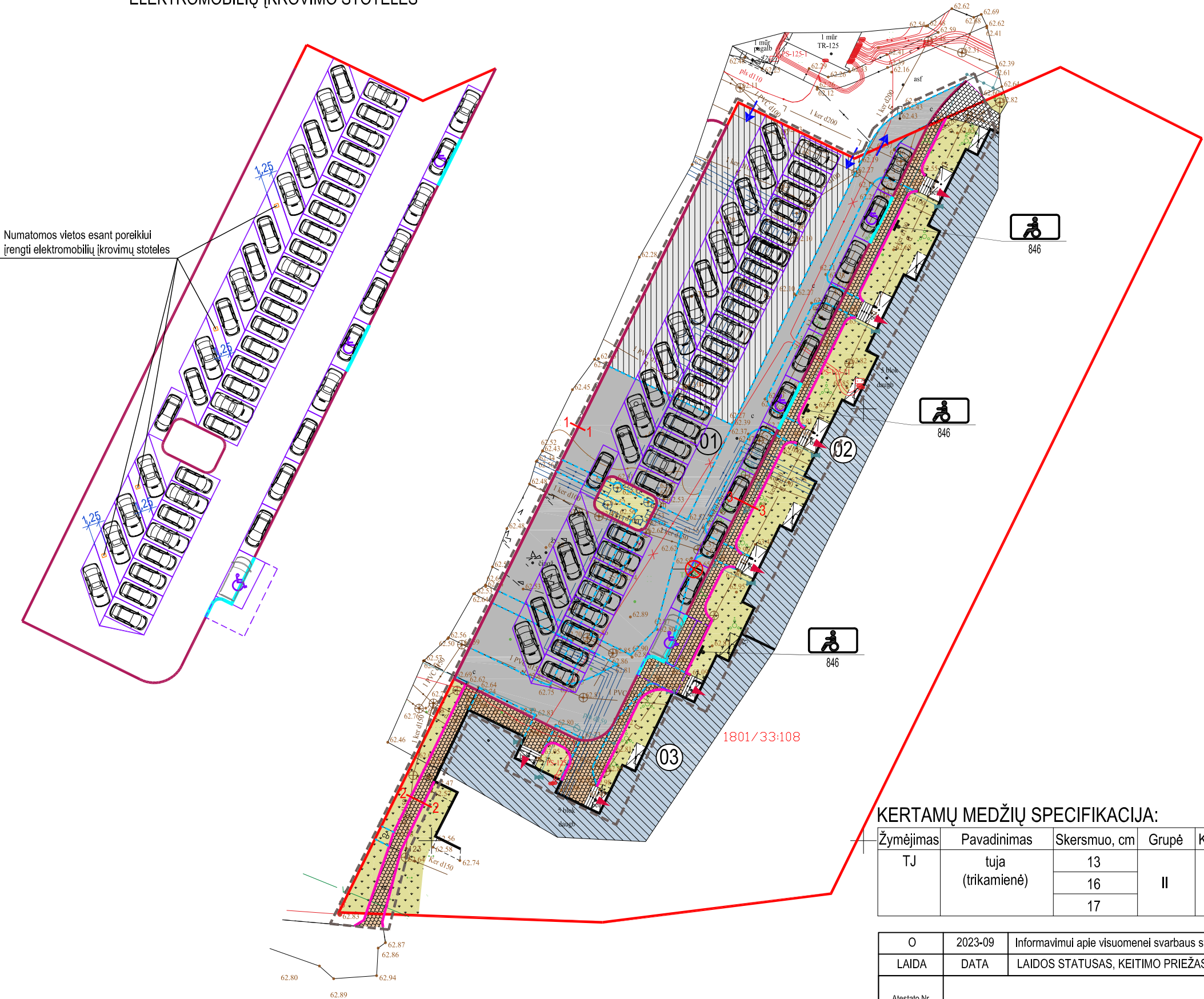
SKLYPO PLOTAS	5160 m²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	1843 m²
APŽELDINTAS PLOTAS	1760 m²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	34 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	55 vnt.

- PASTABOS:
- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
 - Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
 - Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
 - Po statybos darbų pažeistos dangos ir veja atstatoma. Atstatomų dangų konstrukcijos neprastesnės nei buvusios.
 - Asfalto dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami, šulinių dangčiai pakeičiami ketaus dangčiais („plaukiojančio“ tipo) apkrovai iki 40 t.
 - Tinkelių dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami.

O	2023-09	Informavimui apie visuomenai svarbaus statinio projektavimą, Statybos supaprastinto projekto rengimui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas: SKLYPO VERTIKALUSIS PLANAS M 1:500		Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023			O	
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-SP.B-3		Lapas	Lapų
							1	1

PARKAVIMO VIETŲ ŽYMĖJIMO SCHEMA ĮRENGUS ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELES

Numatomos vietos esant poreikiui įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles



SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

SKLYPO PLOTAS	5160 m²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	1843 m²
APŽELDINTAS PLOTAS	1760 m²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	34 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	55 vnt.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi
03	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	KERTAMI MEDŽIAI
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS

DANGŲ SPECIFIKACIJA:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	ATNAUJINAMA ESAMA ASFALTO DANGA
	ESAMOS TAKŲ DANGOS
	PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
	ESAMA / ATSTATOMA VEJA

STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

BENDRAS PLOTAS	1518 m²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	55 vnt.

PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų pažeistos dangos ir veja atstatoma. Atstatomų dangų konstrukcijos neprastesnės nei buvusios.
- Asfalto dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami, šulinių dangčiai pakeičiami ketaus dangčiais („plaukiojančio“ tipo) apkrovai iki 40 t.
- Tinkelių dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami.

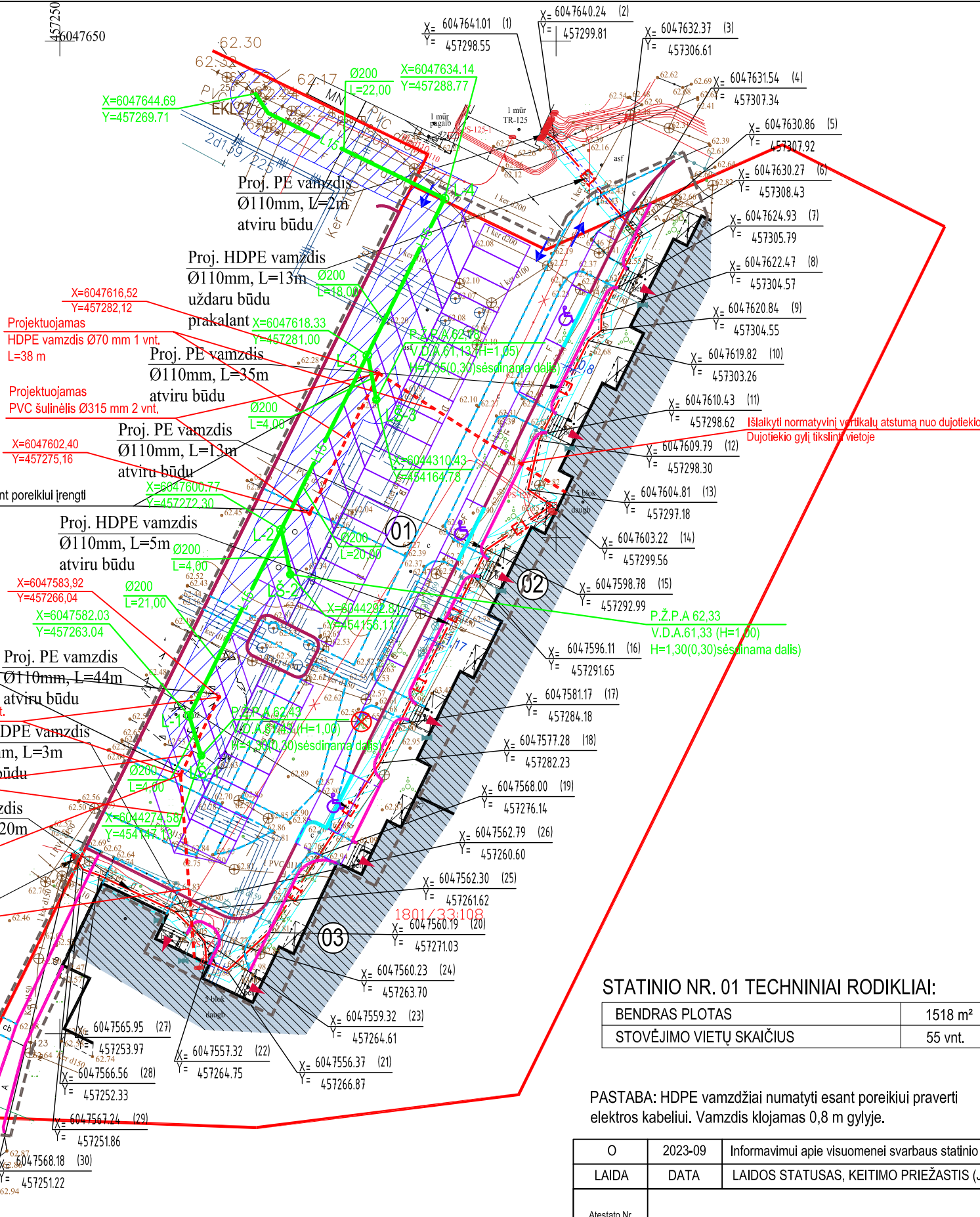
KERTAMŲ MEDŽIŲ SPECIFIKACIJA:

Žymėjimas	Pavadinimas	Skersmuo, cm	Grupė	Kiekis, vnt.
TJ	tuja (trikamienė)	13	II	1
		16		
		17		

O	2023-09	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą. Statybos supaprastinto projekto rengimui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684					SPV	Vytenis Skroblas		2023
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023	O			
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-SP.B-4		Lapas	Lapų
							1	1



SITUACIJOS SCHEMA



PASTABOS:

- Prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios, kreiptis į ESO dėl dujų apsauginės dangos patikrinimo, esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki asfalto dangos įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas.
- Vykdamas statybos darbus dujotiekio apsaugos zonoje, prieš darbų pradžią kviešti ESO atstovą.
- Prieš darbų pradžią dėl dujotiekio šulinėlių ir (ar) įrenginių aukštinimo/žeminimo kreiptis į ESO.
- Išlaikyti normatyvinius gylius su dujotiekiu.
- Išlaikyti norminius horizontalius atstumus nuo dujotiekio.

PASTABA:
Kabelių rekonstravimą (Tech. sąlygų Nr. ISK22-C5947) žiūr. projektą "Elektros tinklų ir įrenginių rekonstravimas Mokolų g. 53, Marijampolė, Marijampolės sav." Nr. LK-22-C5947-TP-E.
Projektuotojas Laurynas Katauskis.

PASTABOS:

- Atstumai ir aukščiai duoti metrais (m).
- Dangų formavimo aukščiai tikslinami vietoje statybos metu.
- Statybines medžiagas sandėliuoti sklype.
- Po statybos darbų pažeistos dangos ir veja atstatoma. Atstatomų dangų konstrukcijos neprastesnės nei buvusios.
- Asfalto dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami, šulinių dangčiais pakeičiami ketaus dangčiais („plaukiojancio“ tipo) apkrovai iki 40 t.
- Tinkelių dangoje esami šuliniai aukštinami arba žeminami.

PASTATŲ IR STATINIŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.	PASTATO, STATINO PAVADINIMAS
01	REKONSTRUOJAMA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ Statinio rekonstravimas
02	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi
03	ESAMAS DAUGIABUTIS GYVENAMASIS PASTATAS Statybos darbai nevykdomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	SKLYPO RIBOS
	ESAMAS UŽSTATYMAS
	PATEKIMAS Į SKLYPĄ
	PROJEKTUOJAMAS KELIO BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS VEJOS BORTAS
	SUŽEMINTAS KELIO BORTAS
	NAIKINAMOS DANGŲ RIBOS
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA
	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETA ŽMONĖMS SU NEGALIA
	PATEKIMAS Į PASTATĄ
	KERTAMI MEDŽIAI
	TVARKOMOS TERITORIJOS RIBOS
	ESAMI LIETAUS NUOTEKYNĖS TINKLAI
	ESAMI LIETAUS NUOTEKYNĖS ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI LIETAUS NUOTEKYNĖS TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIS
	TINKLŲ APSAUGOS ZONOS-2,5m, KAI TINKLŲ GYLIS IKI 2,5m
	PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖ
	PROJEKTUJAMAS HDPE VAMZDIS
	PROJEKTUJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA

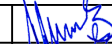
STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI:

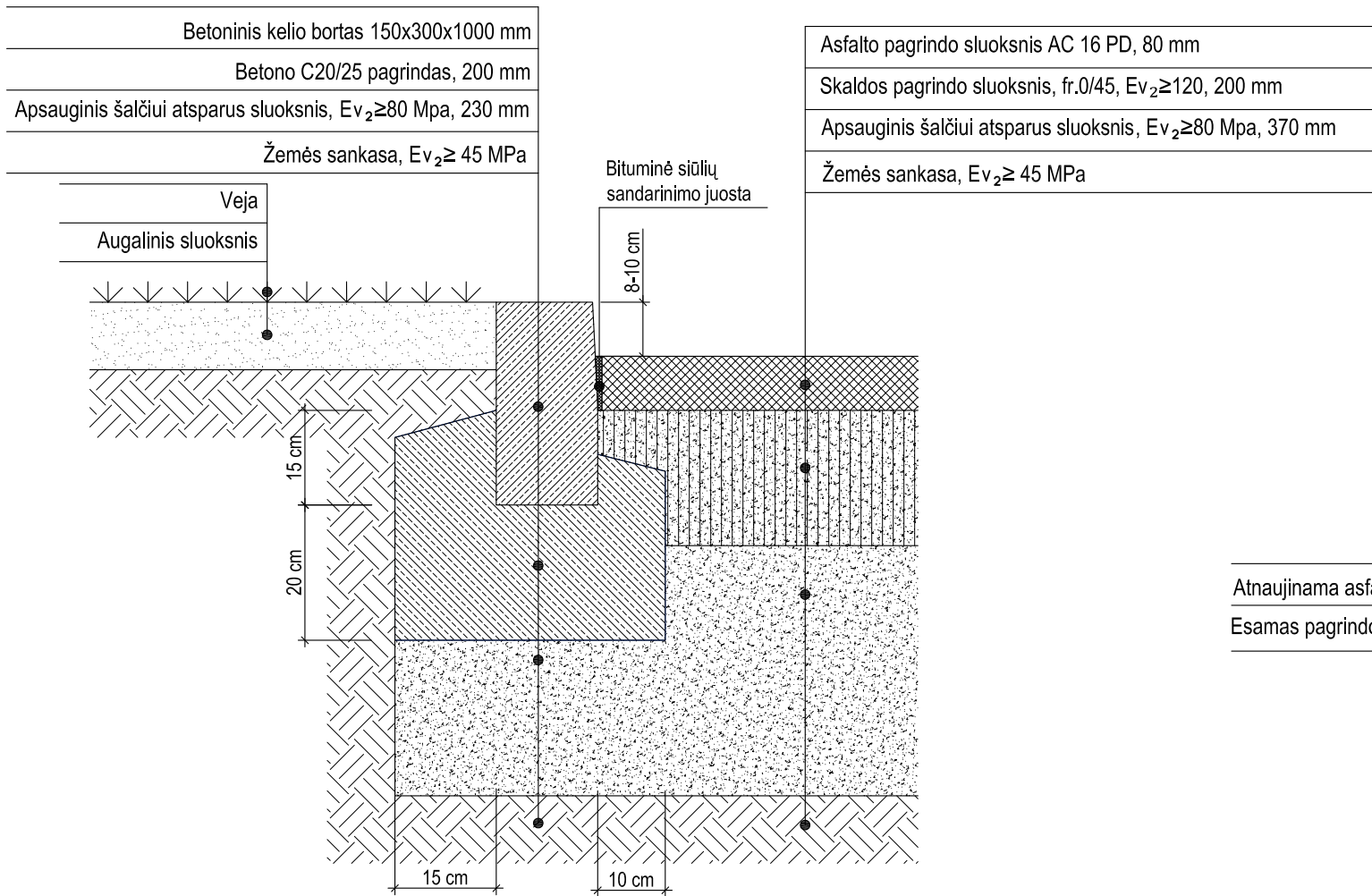
BENDRAS PLOTAS	1518 m²
STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	55 vnt.

SKLYPO TECHNINIAI RODIKLIAI:

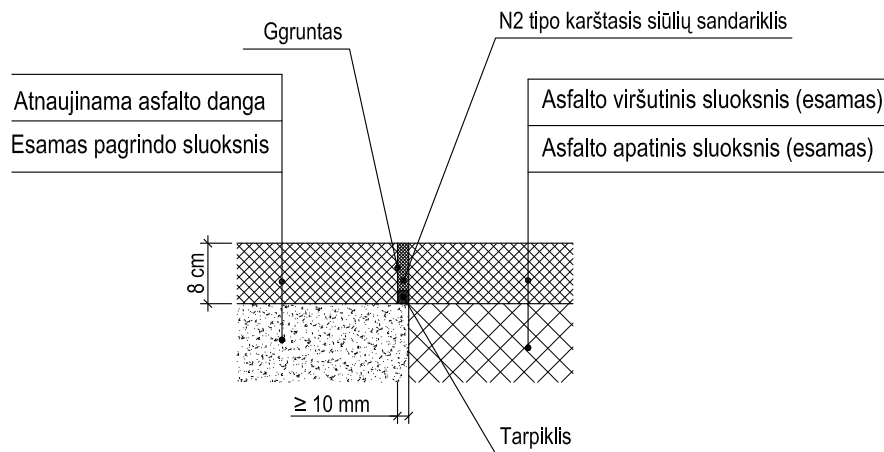
SKLYPO PLOTAS	5160 m²
DANGŲ UŽIMAMAS PLOTAS	1843 m²
APŽELDINTAS PLOTAS	1760 m²
PRIKLAUSOMIEJI ŽELDINIAI 30%	34 %
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS	55 vnt.

PASTABA: HDPE vamzdžiai numatyti esant poreikiui praverti elektros kabeliui. Vamzdis klojamas 0,8 m gylyje.

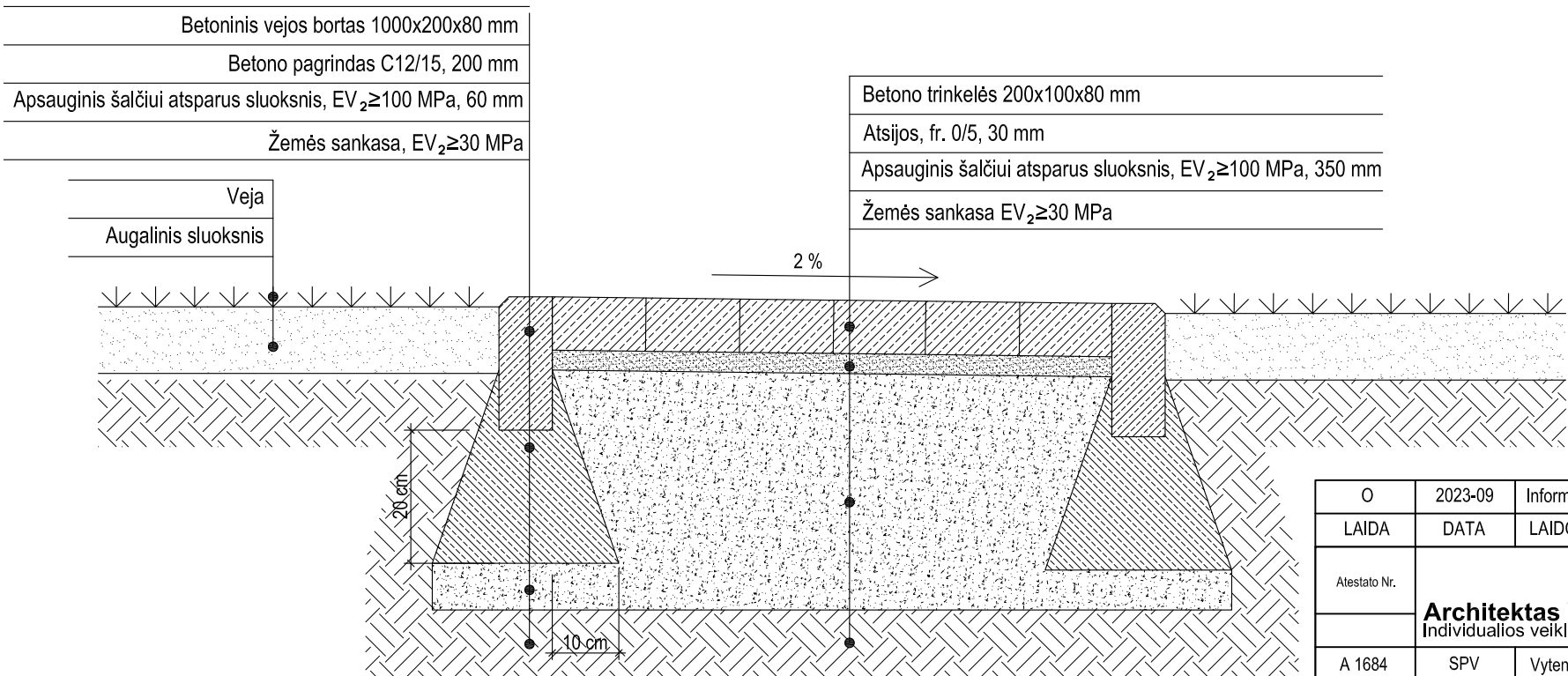
O	2023-09	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą, Statybos supaprastinto projekto rengimui							
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)							
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas				
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas: SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500			Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023				O	
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-SP.B-5			Lapas	Lapų
								1	1



PJŪVIS 1-1 M 1:10

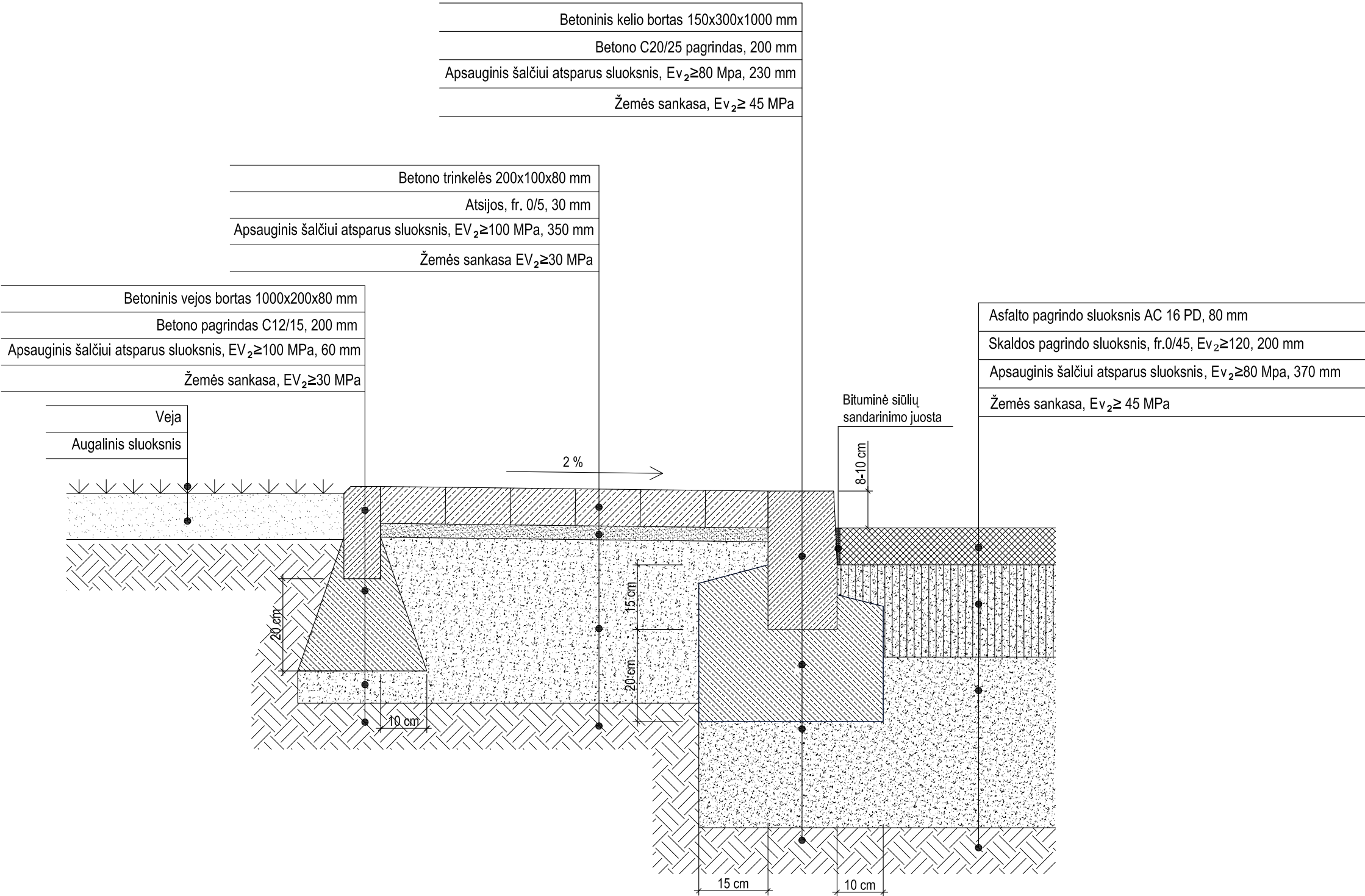


SIŪLĖS TARP ASFALTO DANGŲ ĮRENGIMO DETALĖ M 1:10

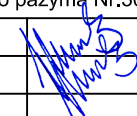


PJŪVIS 2-2 M 1:10

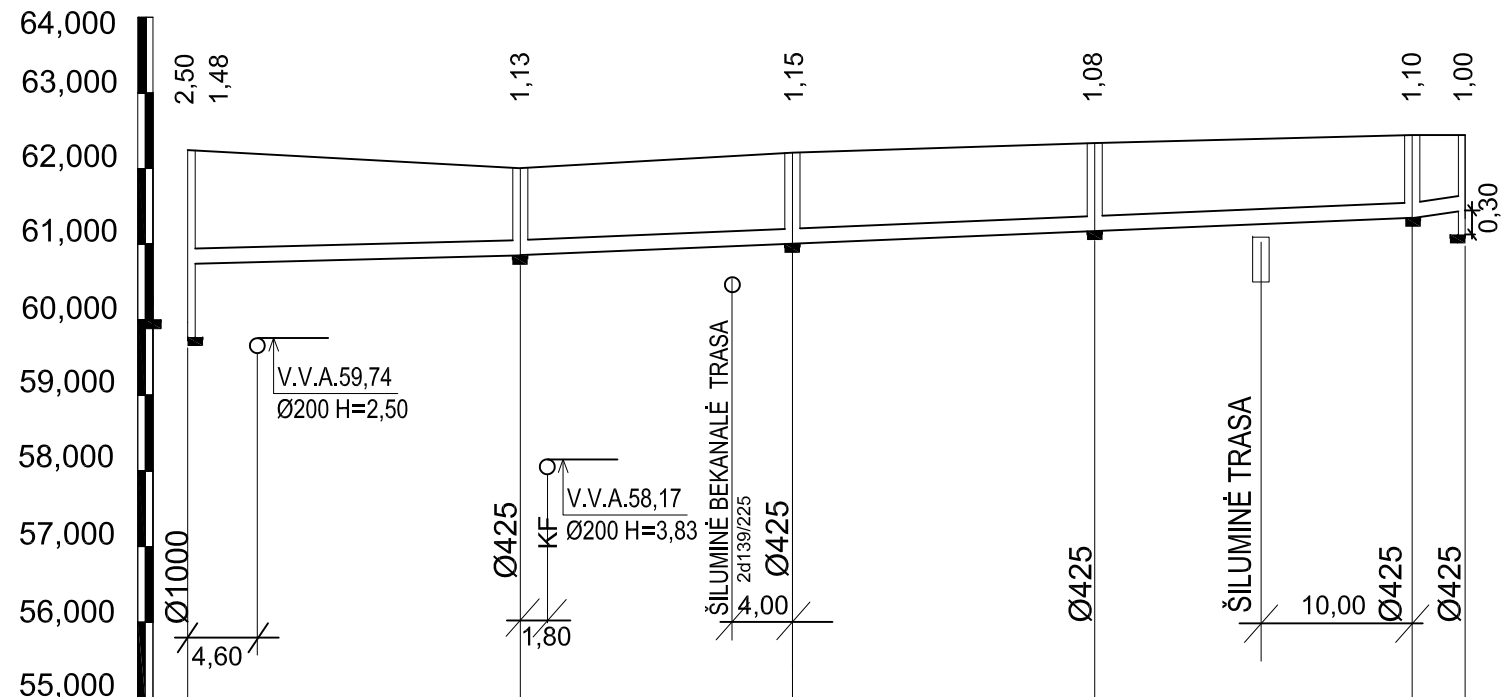
O	2023-09	Informavimui apie visuomenę svarbaus statinio projektavimą. Statybos supaprastinto projekto rengimui								
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)								
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas					
A 1684					SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas: DANGŲ PJŪVIAI M 1:10	Laida
A 1684					SP PDV	Vytenis Skroblas		2023		O
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-SP.B-6		Lapas	Lapų		
							1	1		



PJŪVIS 3-3 M 1:10

O	2023-09	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą. Statybos supaprastinto projekto rengimui					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažymą Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas		
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas: DANGŲ PJŪVIS M 1:10	Laida	
A 1684	SP PDV	Vytenis Skroblas		2023		O	
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-SP.B-7	Lapas	Lapų
						1	1

L15
Mv 1:100
Mh 1: 500

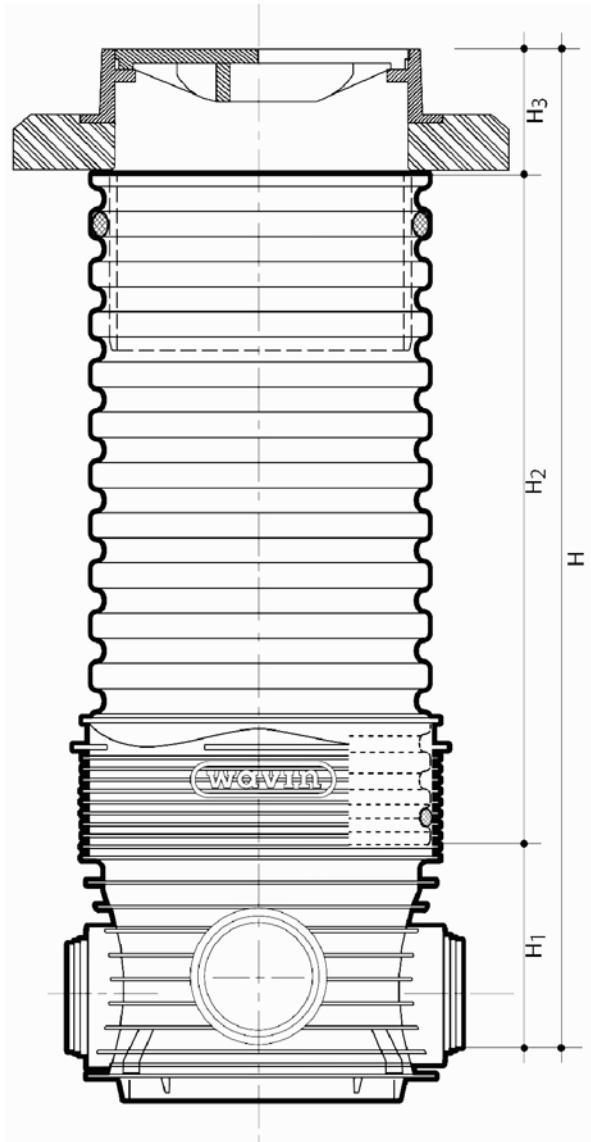


VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖ	59,340	60,760	60,870	61,050	61,250	61,350	61,430
PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	62,240	62,000	62,200	62,330	62,450	62,430	62,580
ESAMA ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	62,240	62,000	62,200	62,330	62,430	62,580	62,580
VAMZDŽIŲ ŽYMĖJIMAS IZOLIACIJOS TIPAS	PVC KLASĖS „N“ NUOTEKYNĖS VAMZDŽIAI Ø200 L=85,00						
PAGRINDAS	15 CM IŠLYGINAMASIS SMĖLIO SLUOKSNIS						
ILGIS (m)	0,005	22,00	0,01	38,00	0,005	21,00	0,02
	22,00	18,00	20,00	21,00	4,00	4,00	4,00
ŠULINIŲ NR. CHARAKTERINGI TAŠKAI	EKL27	L4	L3	L2	L1	LŠ-1	

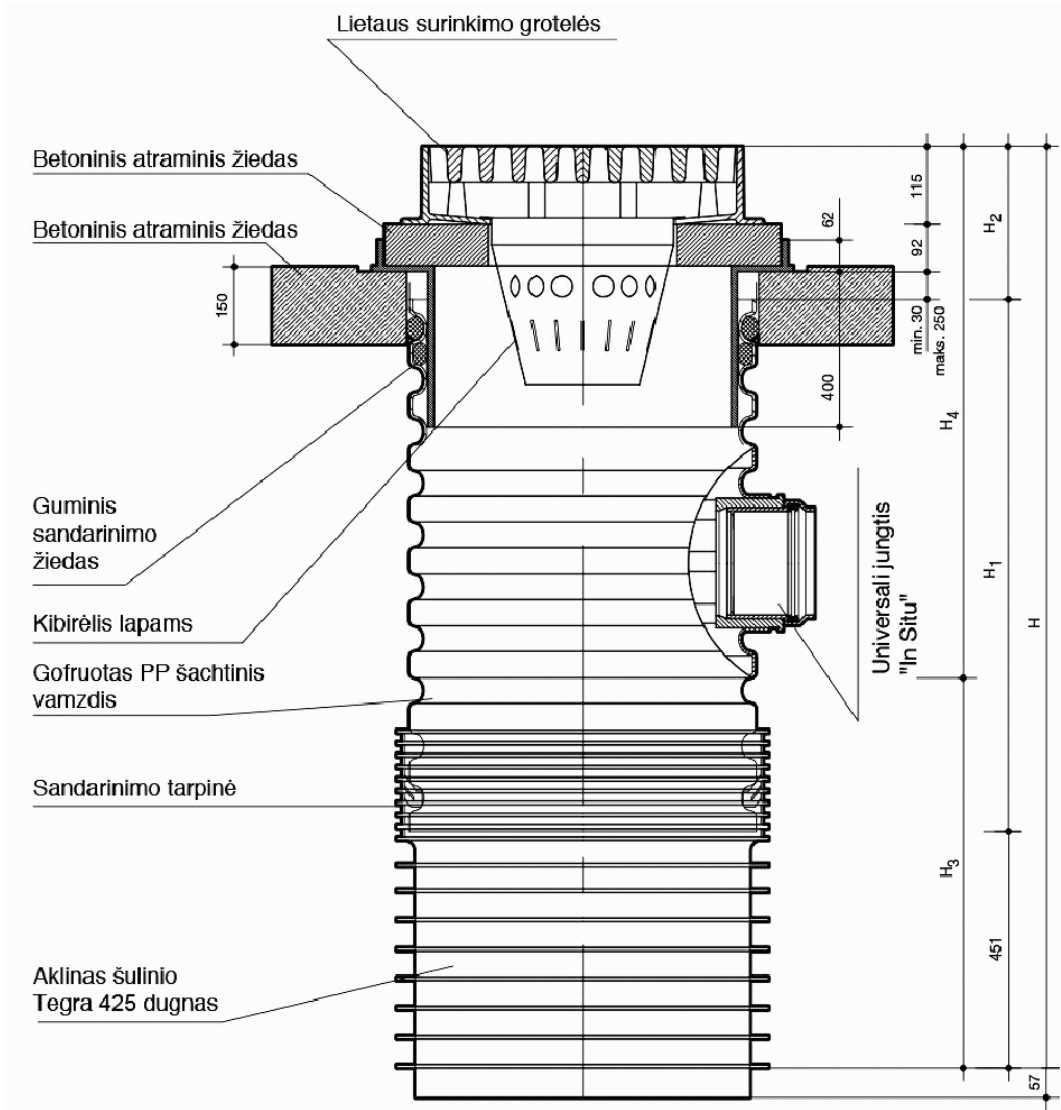
PASTABOS:
1. Profilį žiūrėti su brėžiniu 162-XX-RSP-VN.B-1
2.Susikirtimą su šiluminėmis trasomis patikslinti.

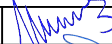
O	2023-09	Informavimui apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą. Statybos supaprastinto projekto rengimui				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas	
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas	2023	LIETAUS NUOTEKYNĖS TINKLŲ IŠILGINIS PROFILIS Mv1:100;Mh 1:500		Laida
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė	2023			O
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-VN.B-2	Lapas 1
						Lapų 1

LIETAUS TINKLŲ ŠULINYS SU D400 KLASĖS DANGČIU



LIETAUS SURINKIMO ŠULINYS SU D400 KLASĖS GROTELĖMIS



O	2023-09	Statybos leidimui, statybos darbų vykdymui						
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)						
Atestato Nr.	Architektas VYTENIS SKROBLAS Individualios veiklos vykdymo pažyma Nr.307690				Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolėje, Mokolų g. 53 rekonstravimo supaprastintas projektas			
A 1684	SPV	Vytenis Skroblas		2023	Dokumento pavadinimas: ŠULINIŲ ĮRENGIMO SCHEMAS		Laida	
12723	VN PDV	Ramutė Kadišienė		2023			O	
LT	Statytojas (Užsakovas): UAB „Marijampolės butų ūkis“ DNSB "Eglė"				Dokumento žymuo: 162-XX-RSP-VN.B-3		Lapas	Lapų
							1	1