

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

1. SĄVOKOS

Užsakovas – AB „LTG Infra“.

Paslaugų teikėjas ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį

Pirkimo objektas – „Peronų (Kaišiadorys) rekonstrukcija“ techninio darbo projekto parengimas (toliau – Projektas / TDP) ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimas, BVPŽ kodas -71320000-7, 71248000-8.

Sutartis – Sutartis, sudaroma tarp Paslaugų teikėjo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.

2. BENDRA INFORMACIJA APIE PIRKIMO OBJEKTĄ

2.1. Projekto pavadinimas: Preliminarus numatomas statinio projekto pavadinimas: „TEN-T geležinkelio linijos Vilnius – Kaunas peronų Kaišiadorių geležinkelio stotyje, Kaišiadorių m. rekonstravimo projektas“. Statinio projekto pavadinimą projektuotojas turi patikslinti projektavimo metu, jei būtų nustatytas poreikis nurodyti kitą projekto pavadinimą.

2.2. Projekto tikslas: Projekto tikslas – įgyvendinti Reglamento (ES) 2021/782 ir Reglamento (ES) Nr. 1300/2014 reikalavimus, siekiant užtikrinti geležinkelių infrastruktūros prieinamumą visiems keleiviams. Projektu siekiama rekonstruoti Kaišiadorių geležinkelio stoties peronus, jį pritaikant prieigai viename lygyje, taikant universalaus dizaino principus, kad būtų sudarytos sąlygos patogiam ir saugiam įlipimui bei išlipimui iš traukinio visiems keleiviams. Sutartimi numatoma parengti TDP, apimančią šias paslaugas:

- prisijungimo sąlygų ir specialiųjų reikalavimų užsakymą/gavimą;
- projektinių sprendinių parinkimą, atsižvelgiant į atliktų tyrimų išvadas;
- projektinių pasiūlymų (Toliau - PP) parengimą, koregavimą pagal pastabas, derinimas ir viešinimą;
- statybą leidžiančio dokumento gavimą (jei tai privaloma);
- TDP parengimą ir derinimą.

Taip pat šiuo pirkimu perkamos projekto vykdymo priežiūros paslaugos, kurios yra privalomos ir turi būti vykdomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais, EN direktyvomis bei ISO standartais.

2.3. Statinys: Kaišiadorių geležinkelio stoties Peronas P1 unikalus ir Peronas P2 statinių unikalus Nr. 4989-6000-1067

2.4. Statinio paskirtis - Geležinkelių (Susisiekimo komunikacijos);

2.5. Statinio adresas – Kaišiadorių geležinkelio stotis, kadastro vietovės Nr. 4918/8001:3, unikalus Nr. 4400-2150-6185, Kaišiadorys.

2.6. Statinio kategorija – II gr. nesudėtingasis statinys - statinio/ių kategorija nustatoma/tikslinama projektavimo metu pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

2.7. Statybos rūšis –rekonstravimas - statinio/ių statybos rūšys nustatomos projektavimo metu.

3. PIRKIMO OBJEKTO APIMTIS

3.1. Pirkimo objektas susideda iš šių etapų :

- 1 etapas – PP parengimas ir suderinimas su Užsakovu, (įskaitant inžinerinių tyrinėjimų atlikimą (geodeziniai, geologiniai ir kiti tyrinėjimai reikalingi pirkimo objektui įgyvendinti) ir statybą leidžiančio dokumento gavimą (jei šis dokumentas privalomas);
- 2 etapas – TDP parengimas (įskaitant projekto ekspertizę už kurios organizavimą yra atsakingas Užsakovas);
- 3 etapas – Statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos. Šių paslaugų gali būti atsisakoma pasikeitus užsakovo poreikiui (nebelikus poreikio įsigyti darbų).

4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

4.1. Techniniai reikalavimai projektui:

4.1.1. Statinio rekonstruojamo perono matmenys/duomenys (po rekonstravimo):

- Šio projekto apimtyje rekonstruojami du peronai: Peronas P1 ir Peronas P2;
- Perono ilgis - parametras bus nustatytas/suderintas projektinių pasiūlymų apimtyje pateiktų sprendinių suderinimo metu;
- Perono aukštis virš bėgių – 550 mm;
- Perono artis (atstumas iki geležinkelio kelio ašies) – 1920 mm;

- Perono plotis – parametras bus nustatytas/suderintas projektinių pasiūlymų apimtyje pateiktų sprendinių suderinimo metu;
- 4.1.2. Projekte numatyti:
- Suprojektuoti takus, užtikrinančius esamų takų nuo viešojo sustojimo vietų iki Užsakovo žemės sklypo tęstinumą (jei yra takai, juos reikia sujungti su projektuojamais, o jei nėra - suprojektuoti naujus, susijusius su viešojo sustojimo ar automobilių stovėjimo vietomis). Projektuojant keleivių judėjimo maršrutus, pritaikant žmonių su negalia reikmėms, neprojektuoti kėlimo įrenginių;
 - Suprojektuoti apsauginius atitvarus tose vietose, kur tai būtina saugumui užtikrinti;
 - Numatyti minimalų kiekį autotransporto stovėjimo vietų skirtų žmonėms su negalia;
 - Perono ir perėjų dangos medžiagų parinkimas, atstatymas bus derinamas ir pateikiamas PP parengimo metu atsižvelgiant į esamas dangas, jų būklę, keitimo poreikį ir pan., bei projekto sprendinius (dangos turi būti pritaikytos mechanizuotam valymui, pavojingos zonos ženklavimas ir taktinė vedimo sistema turi būti išskiriamos skirtingų spalvų ir faktūrų medžiagomis, vadovaujantis ISO 21542:2021, ISO 3864-1:2011 ir ISO 23599:2025);
 - Numatyti drenažo rekonstravimą / įrengimą peronui (jei yra poreikis);
 - Numatyti perono apšvietimo įrengimą / rekonstravimą (peronų apšvietimui naudoti LED šviestuvus, šviestuvai turi būti sertifikuoti ENEC, šviestuvo pilno komplekto garantinis laikotarpis ne mažiau kaip 10 metų). Apšvietimą numatyti pagal galiojančias higienos normas. Projektuoti apšvietimą su atramomis;
- 4.1.3. Numatyti į darbų zoną patenkančių signalizacijos, ryšių ir elektros apšvietimo, vaizdo stebėjimo sistemos įrenginių kabelių, bei kabelinės kanalizacijos ir šulinių pernešimus, iškėlimą arba apsaugą.
- 4.1.4. Kontaktinio tinklo atramų iškėlimas nėra numatytas. Kontaktinio tinklo atramų vietose suprojektuoti apsaugas (atitvarus), kontaktinio tinklo atramų tvirtinimo mazgų vietose numatyti priėjimus eksploatacinei priežiūrai, numatyti įžeminimo sprendinių pertvarkymą, konkrečius sprendinius derinant su Užsakovu PP etape.
- 4.1.5. Numatyti keleivių paviljonų (Priedas Nr. 1 Paviljonų konstrukcijos elementų techninė specifikacija), suolų, šiukšliadėžių, informacinių ženklų, informacinių stendų ir kt. rekonstravimą / įrengimą ir įžeminimą kur to reikia.
- 4.1.6. Numatyti seno paviljono griovimą ir su juo susijusias procedūras ir darbus (parengti griovimo projekcinę dokumentaciją, gauti leidimą griovimui ir kt.). Parengti visą reikiamą dokumentaciją turto nurašymo procedūroms atlikti.
- 4.1.7. Esant būtinybei SIS (stočių informavimo sistemos elementai) vaizdo ir garso įrangą gali būti perkeliama užtikrinant, kad nebus pablogintas garso/vaizdo įrangos prieinamumas keleiviams. Konkretūs sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu PP rengimo metu.
- 4.1.8. Eliminuoti rekonstruojamų peronų aukščių skirtumą privedant juos prie pėsčiųjų viaduko/lifto su nuolydžiais atitinkančiais žmonių su negalia judėjimo reikmėms;
- 4.1.9. Esamą bilietomatą (jei yra poreikis) perkelti į kitą projektuojamą vietą išlaikant sąlygą, kad jis turi būti apsaugotas nuo kritulių. Nesant bilietomato perkėlimo poreikio, numatyti jo pritaikymą prie esamos situacijos t. y. prie pasikeitusio perono aukščio po rekonstrukcijos. Perkėlimo poreikį/sprendinį derinti PP metu.
- 4.1.10. Perkeliant bilietomatą numatyti maitinimo kabelio atvedimą iki projektinės bilietomato vietos. Kabelis išvedamas per pamatą pro bilietomato pagrindo plokštės angą (angos skersmuo 200 mm) (techninės specifikacijos priedas Nr. 3). Projektuojamas 3 gyslų žemos įtampos kabelis (vienos gyslos skerspjūvis ne mažiau nei 2,5 mm²).
- 4.1.11. Projektinėje bilietomato vietoje numatyti pamato įrengimą. Pamato matmenys 800 x 700 x 450. Pamatas įrengiamas iš C25/30 stiprumo klasės betono su armatūros tinklu (išvengiant paviršiaus įtrūkių). Esant poreikiui, atsižvelgiant į grunto ypatybes gali būti įrengiamas papildomas betoninio pamato sluoksnis iš C15/15 stiprumo klasės betono (100x700x450).
- 4.1.12. Numatyti pamato apsaugą nuo aplinkos veiksnių (požeminė dalis apsaugoma su bitumine danga ne plonesne nei 1 mm, pamato paviršius su hidroforine betono danga).

- 4.1.13. Numatyti, kad į pamatą turi būti įtvirtinta (betonavimo metu įbetonuota) įdėtinė detalė/bilietomato pagrindo plokštė (Techninės specifikacijos priedas Nr. 3) kurią Užsakovas įsipareigoja pateikti per 2 sav. nuo pranešimo apie numatomus darbus ir detalės poreikį.
- 4.1.14. Bilietomato fizinis perkėlimas į kitą vietą ir jo pajungimas yra užsakovo atsakomybė.
- 4.1.15. Numatyti griaunamų statinių, ir kitų susidariusių atliekų utilizavimą, griaunamų plotų rekultivavimą, gerbūvio sutvarkymą
- 4.1.16. Projekte turi būti numatyti peronų rekonstrukcijos metu laikinų peronų įrengimas (jei toks poreikis yra) užtikrinantis nepertraukiamą keleivių aptarnavimą stotyje.
- 4.1.17. Statinio projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs, sudarantys galimybę objektą įrengti per kiek įmanoma trumpesnį statybos darbų laikotarpį bei eksploatuoti mažiausiomis sąnaudomis. Užsakovas pasilieka teisę nepritarti siūlomiems sprendiniams ir/arba pateikti jiems pastabas, jeigu patikslinus sprendinius galima sumažinti įrengimo / eksploatacines sąnaudas;
- 4.1.18. Projektas turi atitikti 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus ir 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus (toliau – PRM TSS). Jeigu PRM TSS nenustato atskirų reikalavimų statinių (jų dalių), nurodytų PRM TSS, prieinamumui, turi būti vadovaujama ISO 21542:2021 ir ISO 23599:2025, 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1694 reikalavimus;
- 4.1.19. Projektavimo ir su projektavimu susijusi dokumentacija turi būti parengta valstybine kalba. Projekto dokumentacijos susijusios su projektavimu vertimus iš užsienio kalbos (jei yra poreikis) organizuoja Paslaugos teikėjas savo sąskaita.
- 4.1.20. Paslaugos teikėjas privalo parengti Informacinio ir nuolatinio aiškinamojo stendų projektą (-us) kurį (-uos) privalo suderinti su Užsakovu. Tikslī informacinio stendo bei nuolatinio aiškinamojo stendo įrengimo vieta, stendo tvirtinimo būdas (kabinamas ar pastatomas) ir konkreti jame pateikiama informacija turi būti suderinta su Užsakovu bei vietos savivalda.
- 4.1.21. PP, o vėliau ir TDP apimtis ir duomenų kiekis, jų detalizavimas (teksto, skaičiavimo, brėžinių) turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, statybos rangovo parinkimo konkursui paskelbti.
- 4.1.22. Projekte aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietyje, nenutraukiant traukinių eismo. PP ir TDP turi būti nurodyti trumpalaikiai statybos darbai (1-3 val. trukmės), kurių technologiškai neįmanoma atlikti vykstant traukinių eismui, taip pat nurodyti darbai, pažeidžiantys geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus, kuriems reikalingos eismo pertraukos. Esant poreikiui ilgesnėms nei 3 val. eismo pertraukoms, jas derinti PP ir TDP apimtyje, parengiant (ir su Užsakovo atstovais suderinant) eismo pertraukų grafiką minėtiems darbams atlikti. Atsiradus papildomų eismo pertraukų poreikiui rangos darbų eigoje, jų skyrimas priklausys nuo tuometinio tarpstočių pralaidumo ir bus derinamas su Užsakovu atskirai. Esant intensyviai eismui geležinkelių linijoje papildomos eismo pertraukos gali būti neskirtos.

4.2. Reikalavimai, kuriuos turi atitikti paslaugos:

- 4.2.1. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, geležinkelių transporto terminijos reikalavimų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, standartų, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų ir šios techninės specifikacijos reikalavimus. Projektinė dokumentacija rengiama, įforminama, komplektuojama ir perduodama Užsakovui pagal galiojančius statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;
- 4.2.2. Visos projekto dalys ir sprendiniai turi būti tarpusavyje suderinti;
- 4.2.3. Perkamos paslaugos, kurias Paslaugų teikėjas privalo atlikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus: prisijungimo sąlygų ir specialiųjų reikalavimų užsakymas/gavimas, PP parengimas ir koregavimas pagal pastabas, PP viešinimas, projektinių sprendinių parinkimas, atsižvelgiant į gautų tyrimų išvadas, projekto parengimas, projekto sprendinių suderinimas, statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei tai privaloma);
- 4.2.4. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos dalį.

- 4.2.5. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas. Tiekėjas įpareigojamas PP patalpinti į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ ir savo sąskaita pagal visas privalomas papildomas projekcinės dokumentacijos išlaidas gauti statybą leidžiantį dokumentą Užsakovo vardu (jei šis dokumentas privalomas).
- 4.2.6. Paslaugų teikėjas privalo vadovautis AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtintais normatyviniais dokumentais (įskaitant ir sutarties vykdymo metu atsiradusiais naujais, atnaujintais dokumentais. Neapsiribojant tik šiuo sąrašu) (priedas Nr. 2).
- 4.2.7. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;
- 4.2.8. Išsities duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina Paslaugų teikėjas;
- 4.2.9. Projektas, darbai ir sąveikos sudedamosioms dalims priskiriamos medžiagos turi atitikti atitinkamus INF TSS reikalavimus, turi būti atliktos reikalingos atitikties vertinimo procedūros ir gauti atitinkami tai patvirtinantys dokumentai (sertifikatai, deklaracijos). Jei bus rekonstruojama infrastruktūra, kuri turi šiuos dokumentus, tai esamų dokumentų bylos turi būti atitinkamai atnaujintos;
- 4.2.10. Teikiant TDP pakartotiniam derinimui po pastabų, Tiekėjas turi parengti koreguotų (tikslintų) vietų suvestinę, kurioje turi būti: nuoroda į tikslintą projekto dalį, pateikiama informacija kas tikslinta, kokia problema išspręsta su išsamiais paaiškinimais bei pagrindimais, pateikiamas lyginamasis var. nurodant kaip buvo iki tikslinimo ir kaip patikslinta. Naujai atlikti keitimai (tikslinimai) turi būti paryškinti. Projekto korekcijų suvestinę rekomenduojama teikti lentelės forma;
- 4.2.11. Paslaugų teikėjas turi panaudoti tokias technologijas, kurios leistų maksimaliai išnaudoti mechanizmus ir mašinas darbams vykdyti bei minimizuoti eismo pertraukas, suderinus tai su atsakingais užsakovo padaliniais.
- 4.2.12. Paslaugų teikėjas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui. Paslaugų teikėjas turės kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (jei dokumentas privalomas) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.
- 4.2.13. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiavertčio) reikalavimus;
- 4.2.14. Siūlomi sprendiniai turi atitikti tokio tipo statinio sprendiniams taikomus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus;
- 4.2.15. PP, o vėliau ir TDP apimtis ir duomenų kiekis, jų detalizavimas (teksto, skaičiavimo, brėžinių) turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, statybos rangovo parinkimo konkursui paskelbti.
- 4.2.16. Projekte aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietėje, nenutraukiant traukinių eismo. PP ir TDP turi būti nurodyti trumpalaikiai statybos darbai (1-3 val. trukmės), kurių technologiškai neįmanoma atlikti vykstant traukinių eismui, taip pat nurodyti darbai, pažeidžiantys geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus, kuriems reikalingos eismo pertraukos. Esant poreikiui ilgesnėms nei 3 val. eismo pertraukoms, jas derinti PP ir TDP apimtyje, parengiant (ir su Užsakovo atstovais suderinant) eismo pertraukų grafiką minėtiems darbams atlikti. Atsiradus papildomų eismo pertraukų poreikiui rangos darbų eigoje, jų skyrimas priklausys nuo tuometinio tarpstočių pralaidumo ir bus derinamas su Užsakovu atskirai. Esant intensyviai eismui geležinkelių linijoje papildomos eismo pertraukos gali būti neskirtos.

4.3. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai:

- 4.3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir sutarties sąlygose nustatytais reikalavimais.

4.4. Papildomi reikalavimai projektui:

- 4.4.1. Užsakyti, atlikti inžinerinius geodezinius tyrimus, inžinerinius geologinius, geotechninius ir kitus tyrimus, aplinkos, taršos (grunto, triukšmo, vibracijos ir kt.) tyrimus ir skaičiavimus, topografinių ir kitų reikalingų statybinių tyrinėjimų dokumentus. Visi būtini inžineriniai tyrinėjimo darbai turi būti įtraukiami į Pasiūlymo kainą;
- 4.4.2. Projektiniai sprendiniai turi būti tokie, kad nebūtų pažeidžiami esami inžineriniai tinklai, juos apsaugant arba iškeliant. Jei yra būtinybė perkelti, sprendiniai derinami su užsakovu PP rengimo metu.
- 4.4.3. Paslaugų teikėjas privalės atlikti visus reikiamus paruošiamuosius darbus: gauti prisijungimo technines sąlygas iš AB „LTG Infra“ (ar kitų AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės dukterinių įmonių) dukterinių įmonių, kitų valstybinių įstaigų ir žinybų projektinės dokumentacijos parengimui, laikinų privažiuojamųjų kelių, inžinerinių tinklų įrengimui, statybietės aptvėrimui. Visas paruošiamųjų darbų išlaidas Paslaugų teikėjas turi įtraukti į Pasiūlymo kainą;
- 4.4.4. Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalyje privaloma suskaičiuoti visus darbus su medžiagomis, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal projektą/-us. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį. Projekto sprendinių sąnaudų žiniaraščiai turi būti pateikiami MS Excel *.xls formate Sutarties vykdymo metu Užsakovo pateikta forma;
- 4.4.5. Visi tarpiniai sprendiniai derinami su Užsakovu ir Užsakovo nurodymu kitomis sąlygoms nustatančiomis bei išduodančiomis organizacijomis ir kitomis suinteresuotomis projekto šalimis.
- 4.4.6. Rengiant PP ir TDP būtina atsižvelgti į AB „LTG Infra“ (ar kitų AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės dukterinių įmonių) vykdomų projektų, kurie turi tiesioginę sąsają su Projektu, sprendinius.

4.5. Pirkimo objektui keliami teisės aktų, standartų ir užsakovo vidaus teisės aktuose keliami reikalavimai:

- 4.5.1. AB „LTG Infra“ taikomų pagrindinių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų sąrašas, pateiktas Techninės specifikacijos priede (Priedas Nr. 2);
- 4.5.2. Vadovautis ir kitais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais. Apibūdinant pirkimo objektą, techninėje specifikacijoje ar kituose pirkimo dokumentuose (pvz. Projekte) galimai nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, sertifikatai, standartai turi būti suprantami su žodžiais „arba lygiavertis“.
- 4.5.3. Projektas turi atitikti 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posisteminės techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus, 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninės sąveikos specifikacijos reikalavimus (toliau – PRM TSS). Jeigu PRM TSS nenustato atskirų reikalavimų statinių (jų dalių), nurodytų PRM TSS, prieinamumui, turi būti vadovaujama ISO 21542:2021 ir ISO 23599:2025, 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1694 reikalavimus.
- 4.5.4. Projektas turi atitikti 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1694 reikalavimus, kadangi juo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1300/2014;
- 4.5.5. Reikalavimai dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams. Reikalavimas pagal VPĮ 37 str. 8 d./KSPĮ 50 str. 8 d. Tiekėjo siūlomos prekės (įskaitant jų gamintojus), paslaugos ar darbai turi nekelti grėsmės nacionaliniam saugumui. Laikoma, kad tiekėjo siūlomos prekės (įskaitant jų gamintojus), paslaugos ar darbai kelia grėsmę nacionaliniam saugumui, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė yra priėmusi sprendimą, patvirtinantį, kad ketinamas sudaryti sandoris neatitinka nacionalinio saugumo interesų vadovaujantis Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu. Pirkimo metu atliekant patikrą dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams, Tiekėjas turės pateikti tokiai patikrai atlikti reikalingus dokumentus;

5. Dokumentai, reikalaujami pristatyti perduodant atliktas paslaugas:

- 5.1. PP, projektinė dokumentacija ir kiti derinimui teikiami dokumentai pateikiami: 1 egz. skaitmenine forma su bylomis pasirašytais elektroniniais parašais, 1 egz. skaitmenine forma su bylomis *.pdf ar lygiaverčiu formatu;
- 5.2. Suderintus PP, tyrinėjimų ataskaitas, kitus tyrinėjimų, matavimų dokumentus pateikti Užsakovui: 1 egz. skaitmenine forma su bylomis pasirašytais elektroniniais parašais, 1 egz. skaitmenine forma su bylomis *.pdf ar lygiaverčiu formatu, 1 egz. dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg *ifc, *nwd *shp ir kiti);
- 5.3. Suderintą ir patvirtintą Projektą pateikti: 1 egz. skaitmenine forma su bylomis pasirašytais elektroniniais parašais, 1 egz. skaitmenine forma su bylomis neredaguojamu vektoriniu formatu (*.pdf ar lygiaverčiu), 1 egz. dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg *ifc, *nwd *shp ir kiti).
- 5.4. Skaitmeninę nuasmenintą projektinės dokumentacijos versiją pagal BDAR ir LR Statybos įstatymo reikalavimus (dokumentacijoje ir joje pateiktuose pridedamuose dokumentuose (įsakymuose, įgaliojimuose, kvalifikacijos atestatuose ir kt.) neturėtų būti nurodyti asmenų gimimo datos, asmens kodai, parašai ar kiti asmens duomenys, t. y. Tiekėjas juos turi uždengti (paslėpti) skirtą Rangos darbų viešųjų pirkimų paskelbimui bei darbų kiekių žiniaraštį parengtą pagal Užsakovo paslaugų metu pateiktą formą *.xlsx formatu;
- 5.5. Skaitmeninės bylos turi turėti aiškią seką, numeraciją ir pavadinimus. Bylos dokumentai turi būti nuosekliai sukataloguoti. Skaitmenine forma pateikiama dokumentacija turi būti perduodama Užsakovui priimtina privataus debesies forma.
- 5.6. Paslaugų teikėjas turi pateikti Užsakovui statybą leidžiančio/-ių dokumento/-ų (jei jis/jie privalomi) skaitmeninį/-ius variantą/-us su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis arba popierinį/-ius variantą/-us su originaliu/-iais parašu/-ais.
- 5.7. Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas „Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės“, turi būti raštu kreiptasi į geležinkelių transporto eismo saugos instituciją (LTSA) dėl leidimo reikalingumo pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius ir gautas LTSA atsakymas.
- 5.8. Pateikti pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitą vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba pateikti dokumentus, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma.
- 5.9. Parengto projekto notifikuotos įstaigos įvertinimo dokumentai, atitikimui techninės sąveikos specifikacijoms (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr.1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos (toliau – INF TSS) (jei to reikalauja projekto apimtis) ir 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų (toliau PRM TSS), 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1694, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1300/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1304/2014 ir įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777) tarpinė ataskaita – 1 kompl. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (*.pdf). Su projektu turi būti pateiktas tarpinis PRM TSS sertifikatas ir tarpinis INF TSS sertifikatas (tuo atveju, jeigu reikalingas leidimas pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionariusius geležinkelių posistemius).

PRIEDAI (papildyti)

- Priedas Nr. 1 – Paviljonų konstrukcijos elementų techninė specifikacija;
Priedas Nr. 2 – AB „LTG Infra“ taikomų pagrindinių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų sąrašas;
Priedas Nr. 3 – Bilietomato plokštės principinės schemos;
Priedas Nr. 4 – Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla;
Priedas Nr. 5 – Aplinkos apsaugos (žalieji) kriterijai.