

Statytojas	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“
Projektuotojas	MB „Konsenta“
Statinio projekto pavadinimas:	Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr.1 kapitalinio remonto projektas pakeičiant pervažos pakloto konstrukciją ir Perkėlos gatvės paprastas remontas pervažos prieigose pakeičiant viršutinį asfalto sluoksnį, Minijos g.180, Klaipėdos m.
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas
Statinio projekto dalis	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo
Statinio pavadinimas	Visi statiniai
Naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias Susisiekimo komunikacijos: keliai
Statinio kategorija:	Neypatingieji ir ypatingieji statiniai
Bylos žymuo	2406-XX-TDP-SO
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024-08

Kvalifikaciją patv. dokumento Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
35379	Statinio projekto vadovas		Valdemaras Mušinskis
33071	Statinio projekto dalies vadovas		Valdemaras Mušinskis

**PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Projekto dalies pavadinimas	Laida
1.	2406-XX-TDP-BD	Bendroji dalis	0
2.	2406-01-TDP-SGK	Susisiekimo dalis. Geležinkeliai	0
3.	2406-02-TDP-SAK	Susisiekimo dalis. Automobiliniai keliai	0
4.	2406-XX-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	0
5.	2406-XX-TDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	0


**BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
<u>Teksto dokumentai:</u>				
2406-XX-TDP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
2406-XX-TDP-SO.BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
2406-XX-TDP-SO.AR	29	0	Aiškinamasis raštas	
	1	0	Statybos darbų eiliškumo grafikas	
<u>Brėžiniai:</u>				
2406-XX-TDP-SO.B-01	1	0	Situacijos planas, M 1:2000	
2406-XX-TDP-SO.B-02	1	0	Statyb vietės planas, M 1:500	

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### Turinys

1.	Bendrieji duomenys, projekto rengimo pagrindas .....	2
2.	Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas ..	4
3.	Projektuojamų statinių sąrašas .....	4
4.	Statybos sklypo aprašymas .....	4
4.1.	Esama infrastruktūra .....	4
4.2.	Esami inžineriniai tinklai .....	6
4.3.	Geologinės ir hidrologinės sąlygos .....	7
4.4.	Klimato sąlygos .....	7
4.5.	Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas .....	7
4.6.	Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms.....	8
4.7.	Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo .....	8
5.	Projektiniai sprendiniai .....	8
6.	Atliekos .....	10
7.	Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos.....	12
8.	Autotransporto eismo laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos .....	12
9.	Papildomo žemės sklypo poreikis.....	13
10.	Statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelė.....	13
11.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu.....	13
12.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms .....	14
13.	Darbų sauga ir saugaus traukinių eismo užtikrinimas .....	16
13.1.	Kolektyvinės ir asmeninės apsaugos priemonės. Įrankiai ir jų naudojimo tvarka. ....	18
13.2.	Darbuotojo veiksmai ypatingais atvejais .....	19
13.3.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimas.....	20
13.4.	Pavojingi ir kenksmingi veiksniai.....	22
14.	Statybos darbų eiliškumas .....	22
15.	Statybos geodezinė kontrolė .....	23
16.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka .....	24

0	2024-08	Statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr.1 kapitalinio remonto projektas pakeičiant pervažos pakloto konstrukciją ir Perkėlos gatvės paprastas remontas pervažos prieigose pakeičiant viršutinį asfalto sluoksnį, Minijos g.180, Klaipėdos m.	
35379	SPV	Valdemaras Mušinskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS XX Visi statiniai	
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	
			Laida	
			0	
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas 1
				Lapų 29

## 1. Bendrieji duomenys, projekto rengimo pagrindas

Pagal AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos toliau - KVJUD) užsakymą ir atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, MB „Konsenta“ parengė techninį darbo projektą **„Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr.1 kapitalinio remonto projektas pakeičiant pervažos pakloto konstrukciją ir Perkėlos gatvės paprastas remonas pervažos prieigose pakeičiant viršutinį asfalto sluoksnį, Minijos g.180, Klaipėdos m.“**.

Techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis:

- STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 10 priedu,
- 2024-05-31 KVJUD projektavimo užduotimi Nr. T-59,
- inžineriniais topografiniais tyrimais, kuriuos 2024 m. birželio mėn. atliko UAB „Geosmart“ (kv. paž. Nr. – 1GKV-1538). Topografiniais tyrimais suderinti TIIS sistemoje – prašymo numeris TIIS1-20240520-030589.
- inžineriniais geologiniais tyrimais, kurie buvo atlikti projektui *Geležinkelio kelių Nr. 304 ir Nr. 306 naujos statybos projektas, Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Perkėlos g. 2016 m.*
- inžineriniais geologiniais tyrimais, kurie buvo atlikti projektui *Privažiavimo kelių sutvarkymas multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje Perkėlos g. nuo įvažiavimo į VLG iki konteinerių terminalo rekonstrukcija. II statybos etapas – Perkėlos g. nuo įvažiavimo į VLG iki konteinerių terminalo rekonstravimas. 2008 m.*

### Statinio kategorija:

- 1) neypatingieji statiniai: privažiuojamasis geležinkelio kelias Nr.1,
- 2) ypatingieji statiniai: Perkėlos gatvė (aptarnaujanti).

### Statinių paskirtis:

- 1) susisiekimo komunikacijos: geležinkelio keliai,
- 2) susisiekimo komunikacijos: gatvės.

Statinių adresas: Minijos g.180, Klaipėdos m. ir Klaipėda, Perkėlos g.

### Statinių duomenys.:

- 1) geležinkelio kelias Nr. 1 – un. nr. 4400-0380-4446, nuosavybė – AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija,

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	29	0

- 2) Perkėlos gatvė – un. nr. 2198-4007-1015, nuosavybė – AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

#### Sklypo informacija:

- 1) un. nr. 2101-0010-001 (registro Nr. 21/1199), nuosavybė – Lietuvos Respublika, turto patikėjimo teisė – AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija,
- 2) žemės sklypo paskirtis – kita.



**1 pav.** Objekto vieta.

Rengiant projektą buvo naudota tokia programinė įranga:

- Autodesk ZWCAD 2021;
- Microsoft 365 Business Standard.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	29	0

## 2. Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas

Techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis galiojančiais LR įstatymais, statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. 1 lentelėje pateikiamas pagrindinių bendrųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų sąrašas.

1 lentelė. Pagrindinių dokumentų sąrašas.

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1	1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240	LR statybos įstatymas
2	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
3	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
4	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
5	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
6	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
7	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
8	ADV/001	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
9	ADV/003	Geležinkelių eismo taisyklės
10	K/111	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės
11	163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija
12	15/LG	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės
13	K/078	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią
14	LG/12	Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės
15	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.

## 3. Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. nr.	Statinsys	Statinio kategorija	Statinio paskirtis	Statybos rūšis
1.	Geležinkelio kelias Nr. 1	neypatingasis statinsys	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias	Kapitalinis remontas
2.	Perkėlos gatvė	ypatingasis statinsys	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Paprastasis remontas

## 4. Statybos sklypo aprašymas

### 4.1. Esama infrastruktūra

Planuojama statybos darbų zona Klaipėdos miesto pietinėje dalyje (žr. 1 pav, žr. 2406-XX-TDP-SO.B-01 Situacijos planas). Geležinkelio kelyje Nr. 1, prieš vartus į UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritoriją, sankirtoje su Perkėlos gatve (aptarnaujanti, C kategorijos) yra įrengta pervažė iš guminių plokščių, kuri apima ir sankirtą su pėsčiųjų-dviračių

	Lapas	Lapų	Laida
2406-XX-TDP-SO.AR	4	29	0



taku. Pervaža yra viešo naudojimo, reguliuojama (su signalizacijos įrenginiais), nesergima, IV kategorijos. Geležinkelio kelio susikirtimo su automobilių keliu kampas – 77.55°.

Pervažos zonoje geležinkelio kelias Nr.1 yra tiesėje, bėgiai R65 tipo ant g/b pabėgių su standžiu tvirtinimu, granitinės skaldos balastas fr. 31.5/63 mm. Pervažos paklotas – guminės STRAIL plokštės. Šalia gatvės yra įrengtas pėsčiųjų-dviračių takas, kurio danga – trinkelės, o jo plotis 2.5m. 2024 m. gegužės mėn., objekto apžiūros metu buvo nustatyta, kad:

- pervažos paklotas pietinėje dalyje yra per siauras ir nėra platesnis  $\geq 0.5$  m negu gatvės važiuojamoji dalis,
- pervažos pakloto elementai nėra standžiai sujungti vienas su kitu, dėl ko darytina išvada, kad guminių plokščių strypai yra nutrūkę arba išsitempę,
- pervažos prieigose asfalto danga yra su provėžomis, o ties pervažos plokštėmis matomas asfalto ištrupėjimas. Iš po asfalto matomi atraminiai pervažos plokščių bortai,
- dėl susiformavusių provėžų, vandens nuvedimas nuo kelio dangos dalinai nevyksta link esamų lietaus vandens surinkimo trapų, kurie yra  $\geq 20$  m nuo pervažos į abi puses,
- nuo Draugystės stoties pusės geležinkelio skalda yra užteršta paviršinių nuotekų sąnašomis,
- eismo saugumo priemonės: kelio ženklai, sferiniai veidrodžiai ir atitvarai yra geros būklės, o kelio horizontalusis ženklinimas – nusidėvėjęs ir beveik neįžiūrimas.



**2 pav.** Statybos zonos vaizdas.

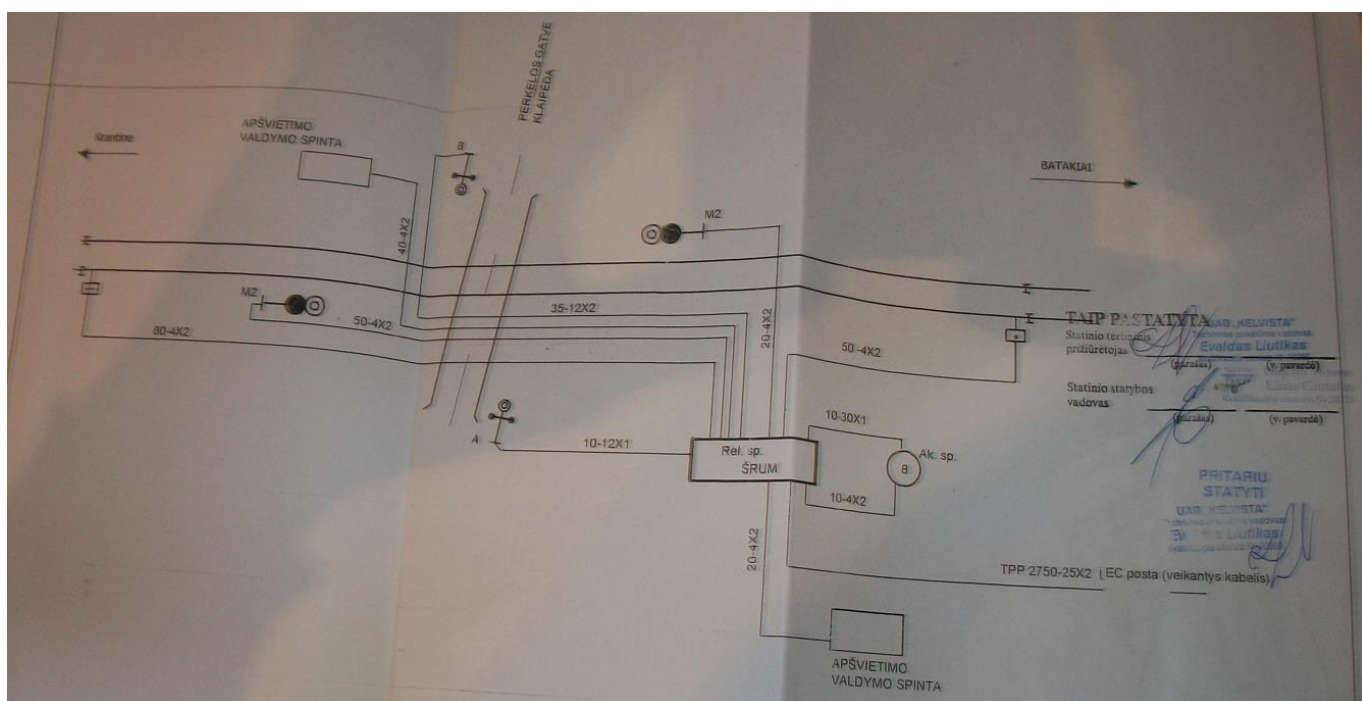
2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	29	0



## 4.2. Esami inžineriniai tinklai

Pervažos blokų įrengimo zonoje yra esami signalizacijos (ryšių) kabeliai, kurie apjungia esamus šviesoforus. Vienas kabelis kerta geležinkelio kelią skersai, vienas yra paklotas išilgai – apie 1.05÷1.25m atstumu. Dar vienas signalizacijos (ryšių) kabelis TIIS istorinėje medžiagoje rodomas kaip paklotas praktiškai po bėgiu, tačiau atsižvelgiant į paklotų signalizacijos (ryšių) kabelių visumą daroma išvada, kad tai yra neveikiantis kabelis.

Remiantis *Privažiavimo kelių sutvarkymas multimodalinių krovinių terminalus pietinėje uosto dalyje Perkėlos g. nuo įvažiavimo į VLG iki konteinerių terminalo rekonstrukcija. II statybos etapas – Perkėlos g. nuo įvažiavimo į VLG iki konteinerių terminalo rekonstravimas* Geležinkelio pervažos SCB dalimi (žymuo 08-KLP-TP-GP-1), kabeliai nebuvo nei projektuojami nei klojami po bėgiais išilgai arba labai arti jų:



Po geležinkelio keliu kabeliai buvo įrengti prastūmimo būdu, o gylis nuo bėgio galvutės viršaus iki dėklo buvo numatytas 2.00 m.

***Prieš atliekant žemės darbus, skirtus pervažos blokų įrengimui būtina patikrinti esamų signalizacijos (ryšių) kabelių vietas ir gylis.***

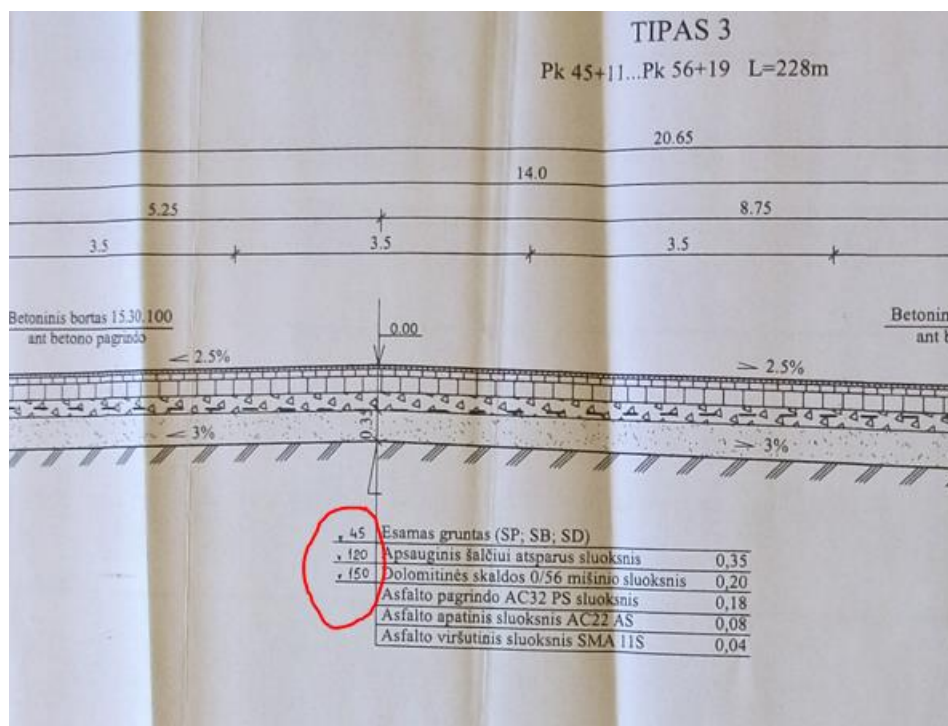
Likusioje statybos darbų zonoje ant geležinkelio kelio Nr.1 yra numatytas tik kelio ištaisymas plane ir profilyje, jį pakeliant, todėl įtakos kitiems inžineriniams tinklams nebus.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	29	0

### 4.3. Geologinės ir hidrologinės sąlygos

Geologinės sąlygos yra vertinamos pagal 2016 m. geležinkelio kelių statybai ir 2008 m. Perkėlos gatvės statybai atliktus inžinerinius geologinius tyrimus. Artimiausi aktualūs gręžiniai yra iš Perkėlos gatvės statybos projekto: Nr.10 ir Nr.11

Bendras gatvės konstrukcijos storis kartu su asfaltu yra 86 cm, todėl esamas gruntas, ant kurio įrengtas pervažas yra smėlis dulkingasis, SD. Įrengiant pervažą ir gatvę šie esami gruntai buvo sutankinti iki  $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ :



2008 m. tyrimų metu gruntinis vanduo aktuoliuose gręžiniuose nebuvo atliktas, o 2016 m tyrimų metų artimiausiame gręžinyje buvo sutiktas 4 m gylyje nuo paviršiaus.

### 4.4. Klimato sąlygos

Projektuojamas objektas yra Pajūrio parajonio (jūros pakrantės) klimato zonoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone: vasaros laikotarpiu 33,6°C, žiemos laikotarpiu -27,8°C, vidutinė temperatūra 7,8°C. Statinys priklauso I-ajam sniego ir III-ajam vėjo apkrovos rajonui (remiantis STR 2.05.04:2003).

### 4.5. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Remiantis inžinerinių geologinių tyrimų duomenimis bei esamos teritorijos eksploatavimo praktika, gruntinis vanduo statybos darbams įtakos neturės. Paviršinis vanduo nuo gatvės dangos yra surenkamas į esamus nuotekų tinklus.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	29	0

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Tam reikiamose vietose bus įrengti atitveriamieji pylimai, o paviršinis vanduo nutekės esamo teritorijos nuolydžiu. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasų nuleisti. Vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant, o patys darbai atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

#### **4.6. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms**

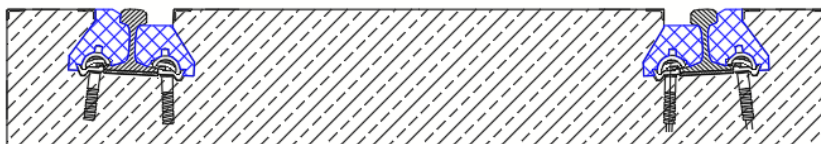
Planuojama veikla – geležinkelio kelio kapitalinis ir gatvės paprastas remontas, kurio rezultate nebus didinamas važiavimo greitis ir/ar keičiama traukinių formavimo technologija. Gatvės paprastais remontas taipogi neįtakoja automobilių eismo greičio ir intensyvumo padidėjimo po statybos darbų. Statybos darbų zonoje/teritorijoje jau yra eksploatuojami geležinkelio keliai ir gatvė, todėl planuojama veikla vertinama kaip esamos infrastruktūros gerinimas, kuris nesukels neigiamo poveikio aplinkai, gyventojams ir kaimyninėms teritorijoms.

#### **4.7. Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo**

Esama pervaža yra viešo naudojimo, todėl papildomos apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo remontuojamiems statiniams nėra numatomos.

### **5. Projektiniai sprendiniai**

Vietoje esamos pervažos iš guminių plokščių numatoma bebalastė pervaža, kurios konstrukcija yra sekanti:



Projekto apimtyje pervažos g/b bloko matmenys priimti: 2.70x2.30x0.38m.

Tam, kad pervažos paklotas būtų  $\geq 0.5$  m už gatvės važiuojamosios dalies plotį, projektiniais sprendiniais numatomi 8 vnt. pervažos blokų, kurie sudaro 21.76 m ilgį. Šiuo ilgiu yra perdengiamas ir susikirtimas su esamu pėsčiųjų dviračių taku.

Pervažos blokų montavimo metu, blokai tarpusavyje nesuglaudžiami, paliekamas  $\leq 1.5$  cm tarpas, kuris po blokų sumontavimo išvalomas suslėgtu oru ir užpildomas modifikuotu nesitraukiančiu skiediniu (hermetiku).

Esamas geležinkelio kelias Nr.1 numatomas išardyti 25 ilgyje, nukeliant visą gardelę. Po pervažos blokų sumontavimo, išardyto 25 m kelio ilgyje turės būti naudojami nauji R65 tipo

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	29	0

bėgiai. Už ir prieš bebalastės pervažos ruožuose iki esamų sandūrų, naudojami esami g/b pabėgiai ir naujas skaldos balastas. Sujungiant naujus bėgius su esamais naudojami nauji 6-ių skylių tvarslių komplektai.

Atsižvelgiant į esamą geležinkelio kelio Nr.1 vertikalią geometriją yra numatytas geležinkelio ištaisymas plane ir profilyje ~130 m ilgyje (žr. Geležinkelio kelio išilginis profilis). Per pervažą projektuojamas 50 m išilginio profilio elementas su 1.20‰ nuolydžiu, kuris atkartoja esamą gatvės dangos nuolydį.

Siūloma geležinkelio kelių ištaisymo plane ir profilyje darbus atlikti po esamų pervažos plokščių išardymo, iki bėgių gardelės nukėlimo.

Perkėlos gatvės išilginis profilis suprojektuotas remiantis LG/12 „Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių“ reikalavimais: *Veikiančiose pervažose ne mažiau kaip 10 m atstumu nuo artimiausio bėgio automobilių kelio išilginis profilis turi būti horizontalus arba didelio spindulio (600 m ir didesnis) vertikali kreivė. Automobilių kelių prieigų prie pervažų išilginis nuolydis ne mažesniu kaip 20 m atstumu nuo horizontalaus ruožo turi būti ne didesnis kaip 5 %.* Dėl to sankirtoje su geležinkelio keliu ir pervažos bortu gatvės išilginis profilis yra horizontalus, o už jo suprojektuotos dvi vertikalios kreivės Rv-2500m ir Rv-2000m. Susijungimas su esama danga numatytas >20 m ilgyje nuo pervažos bloko krašto: nuolydžiai 0.3% ir 0.45% atitinka esamus nuolydžius. Pervažos blokų ir jų pagrindų įrengimui yra numatytas 2.54 m atstumas nuo geležinkelio ašies, todėl šio atstumo ribose yra numatytas naujas asfalto ir trinkelų dangų konstrukcijos įrengimas su pagrindais, o likusiame gatvės remonto darbų ilgyje – asfalto dangos viršutinio sluoksnio nufrezavimas ir atstatymas. Vandens nuvedimas nuo esamos dangos išliks esamas: į esamus lietaus surinkimo tropus.

Pervažos eismo saugumo priemonės: atitvarai, kelio ženklai, šviesoforai, apšvietimo atramos – paliekami esami, atnaujinamas tik kelio dangos ženklavimas bei įrengiami informaciniai stendai „Geležinkelio perėja“.

Traukinių greitis ties pervaža numatomas iki 15 km/h. Prieš pervažas numatyti švilptelėjimo signaliniai ženklai. Remiantis pervažų įrengimo taisyklių punktu Nr.51, atsižvelgiant į traukinių greitį, normatyvinius dokumentus, numatoma švilptelėjimo signalinį ženklą pastatyti 30 m atstumu prieš pervažą. Ženklai numatyti įrengti laikantis 163/K Statinių artumo gabarito taikymo instrukcijos reikalavimų.

Remiantis esamos dangos konstrukcijos tipu ir KPT SDK 19, atstatomos dangos konstrukcija parenkama DK100. Numatoma sekanti dangos konstrukcija:

- Pagrindo sluoksnis iš nesurištojo skaldos mišinio – 11+30 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS – 18 cm

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	29	0

- 
- asfalto apatinis sluoksnis AC 22 AS (SZ<sub>18</sub>) su PMB 25/55-60 – 8 cm
  - asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S (SZ<sub>18</sub>) su PMB 25/55-60 – 4 cm

Pėsčiųjų – dviračių tako dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 0,20x0,10x0,08 - 8 cm
- Posluoksnis iš granitinių atsijų - 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 - 15 cm
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis - 24 cm

## 6. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo“ reikalavimus.

Statybos darbų metu susidarys atliekos: esamo iškasto grunto atliekos, geležinkelio skaldos ir pabėgių atliekos, asfalto droženos, guminės pervažos plokštės, kurios turi būti išvežamos ir pridudamos tokias atliekas priimančioms įmonėms. Bėgiai ir jų tvirtinimas: atiduodami užsakovui.

Pakartotinai naudojamas medžiagos statybvietėje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose ir/ar zonose. Rangovas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	29	0



**2 lentelė. Atliekų žiniaraštis.**

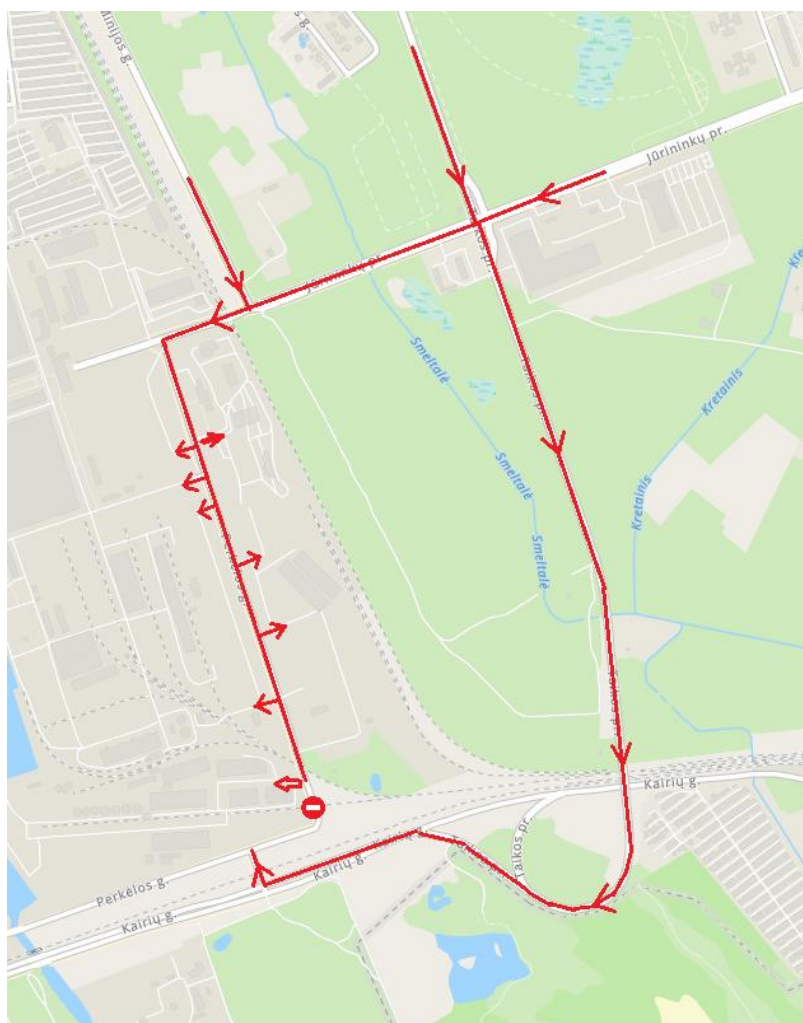
Technologinis procesas	Pavadinimas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte			Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis		
		t/d	t/m								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Geležinkelio kelio ardymo darbai	Geležinkelio bėgiai, tvarslės ir bėgių tvirtinimo elementai	Vienkartinis		Kietas	17 04 05	06.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	3.4	t	Grąžinama Užsakovui
Geležinkelio kelio ardymo darbai	Gelžbetoniniai pabėgiai su tvirtinimo elementais (be metalo detalių)	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	40	vnt.	Priduodama atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
									12	t	
Esamas grunto kasimas pervažos blokams	Smėlis	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	112	t	Priduodama atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Skaldos balastas su esamo grunto priemaiša	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	103	t	
Gumos kompozito plokščių ardymas	Gumos kompozitas	Vienkartinis		Kietas	17 09 04	12.13	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	8.2	t	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
Esamų bortų ardymas (kelio bortai ir pervažos bortai)	Betoniniai bortai	Vienkartinis		Kietas	17 01 01	12.11	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	90	m	Pridavimas atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas
									13.4	t	
Esamos asfalto dangos ardymas/frezavimas	Bituminiai mišiniai	Vienkartinis		Kietas	17 03 02	12.12	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	72.5	t	Priduodama atliekų tvarkytojams, t. y. atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas

## 7. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos

Statybos darbai numatomi Perkėlos gatvėje ir geležinkelio kelyje Nr.1. Abu šie statiniai priklauso statytojui. Šie darbai didžiausią įtaką turės uosto operatorių veiklai, kurie naudojami minėtais statiniais. Dėl to turi būti nustatytas optimaliausias laikas, kada statybos darbai mažiausiai įtakos ūkinei veiklai. Tam tikslui siūloma, kad statytojas (arba rangovas pagal statytojo įgaliojimą) atliktų susijusių įmonių informavimą apie numatomų darbų datą ir trukmę. Remiantis atlikta apklausa, optimaliausias laikas pervažos uždarymui – 3 dienos: eismas geležinkelio keliu Nr.1 atidaromas po 48 val., o eismas Perkėlos gatve – po 72 val. nuo eismo pertraukos pradžios.

## 8. Autotransporto eismo laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Atsižvelgiant į tai, kad visi operatoriai, kurie naudojami Perkėlos gatve, įvažiuojant į savo teritorijas gali pasiekti Perkėlos gatvę tiek nuo šiaurinės pusės, tiek nuo Pietinės pusės, todėl vykdant projekte numatytus darbus nėra reikalinga papildoma apylanka.



Operatoriai, turėdami tikslią informaciją apie statybos darbų datą ir trukmę, jeigu pietinę Perkėlos gatvės dalį pasiekdavo Perkėlos gatve – galės organizuoti eismą Taikos pr., Jūrininkų pr. ir Kairių gatvėmis arba atvirkščiai: jeigu šiaurinę Perkėlos gatvės dalį pasiekdavo Kairių gatve ir Taikos prospektu –eismą galės organizuoti per Perkėlos gatvės šiaurinę dalį. Toks spendimas yra galimas, nes eismo uždarymas pervažoje numatomas 72 val.

## 9. Papildomo žemės sklypo poreikis

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmomams laikyti nereikės, t.y. bus naudojama esamo KVJUD sklypo teritorija. (žr. Statybvietės planas).

## 10. Statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelė

Projekto sprendiniais numatoma viena medžiagų sandėliavimo aikštelė, kurios pabaigoje išdėstomos buitinės patalpos. Statybinių medžiagų aikštelės turi būti aptvertos, pagal poreikį pritaikytos reikiamos priemonės jų apsaugai. Esant poreikiui, laikini statiniai gali būti įrengiami ir kitose vietose negu nurodoma brėžiniuose. Prieš statybos darbus medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą būtina pakartotinai derinti su statytoju.

Privažiavimas prie medžiagų sandėliavimo aikštelės bus realizuotas nuo esamos Perkėlos gatvės.

## 11. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Gamybines buitines patalpas siūloma rengti konteinerinio tipo. Vieno konteinerinio tipo namelio orientacinis plotas – 15 m<sup>2</sup>. Bendras statybinių namelių-konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių.

Įrengiant laikinus statinius reikia vadovautis Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“ (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501), Lietuvos Higienos norma. HN 70-1997. Gamybinės buities patalpos” (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Vilnius, 1997) ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministrų patvirtintais “Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais” (1998 m. gruodžio 24 d. Įsakymas Nr. 184/282 ir 2002 m. rugsėjo 13 d. įsakymas Nr. 110/479).

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	29	0

Statybvietės plane (atitvertoje teritorijoje) parodytos statybos administracinių-buitinių bei sanitarinių laikinų pastatų pastatymo vietos. Laikinos statybos darbuotojų buitinės ir statybos administracijos patalpos statomos už pavojingų zonų ribų.

Buitinėms patalpoms elektros tiekimas nenumatomas, nebent bus rangovo ir statytojo susitarimas dėl elektros tiekimo, apskaitos ir atsiskaitymo. Esant poreikiui turi būti naudojami mobilūs elektros generatoriai su vidaus degimo varikliais. Jei bus naudojami elektros generatorių stotys, jos turi atitikti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir už jų eksploatacijos pasekmes atsako Rangovas. Rangovas turi paskirti kvalifikuotą darbuotoją, atsakingą už elektros ūkį statybos metu. Statybvietės aprūpinimas vandeniu planuojamas mobiliais rezervuarais. Geriamasis vanduo turi atitikti higienos reikalavimus. Statybos darbų vykdymo laikotarpiu aikštelėje pastatomi biotualetai. Jų turi būti pakankamas skaičius, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių. Buitinės patalpos turi būti švarios ir higieniškos, užtikrintas tvarkingas nuotekų ir atliekų šalinimas.

Papildomas statybvietės apšvietimas turi būti pasirenkamas pagal poreikį mobilūs šviestuvai su akumuliatoriais arba su pajungimu nuo mobilių generatorių.

## 12. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

- Lokomotyvai ir vagonai. Statybinių medžiagų, konstrukcijų ir mechanizmų gabenimui.
- Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniu turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis kroviny, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.
- Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.
- Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštei įrengti ir pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai. Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploataavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija. Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	29	0

suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai. Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus. Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

Kroviniams užkabinti ir atkabinti skiriami stropuotojai, kurie apmokyti perduoti žodinius pranešimus ir ženklus rankomis pagal LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999-11-24 įsakymu Nr. 95 „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai“, reikalavimus.

Kranų darbas organizuojamas pagal reikalavimus:

- Krovinių kėlimo vieta turi būti šviesi, todėl, kai blogas apšvietimas, rūkas, smarkiai sniega ar lyja, kranų darbas sustabdomas;
- Stropai parenkami pagal krovinio svorį, o kampas tarp jų šakų turi būti ne didesnis kaip 90°.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	29	0



Statybos darbams atlikti naudojamos įvairios mašinos ir mechanizmai t. y. buldozeriai, ekskavatoriai, savivarčiai vagonai, sankasos sutankinimo mechanizmai. Įrengiant viršutinę kelio konstrukciją naudojami kranai, rankiniai bei mechaniniai įrankiai, mašinos, atliekančios balasto sutankinimo ir kelio ištaisymo darbus, taip pat kita specialios paskirties technika. Skaldos balasto iškrovimui naudojami dozuojami hoperiai arba savivarčiai. Visos naudojamos mašinos ir mechanizmai turi užtikrinti atliekamų darbų kokybę, priešgaisrinius, saugos ir kitus reikalavimus.

**Lentelė 12.1** Pagrindinės įrangos ir mechanizmų sąrašas.

<b>Eilės Nr.</b>	<b>Įrangos ir mechanizmų sąrašas</b>	<b>Paskirtis</b>
1.	Vienakaušis ekskavatorius (iki 1,0 m <sup>3</sup> talpos)	Žemės darbai, balasto įrengimas
2.	Ekskavatorius ATLAS 1604 ZW	Bėgių ir pabėgių kėlimui, balasto įrengimui
3.	Mini ekskavatorius (iki 0,1 m <sup>3</sup> talpos)	Žemės darbai, balasto įrengimas
4.	Dumpkarai, savivarčiai.	Žemės darbai, balasto įrengimas
5.	Buldozeris (peilio tūris iki 2.0 m <sup>3</sup> )	Žemės darbai
6.	Vibroplokštės (iki 500 kg)	Žemės darbai, pagrindų tankinimas
7.	Įtempimo diržai ar grandinės	G/b plokščių įrengimas
8.	Pakėlimo stropai ir diržai	Pervažos blokų įrengimui G/b plokščių perklojimui Guminių plokščių demontavimui

\* nurodomi orientaciniai įrangos ir mechanizmų našumai. Rangovas parenka mechanizmus ir įrangą įvertinęs statybos sąlygas ir turimus resursus.

### 13. Darbų sauga ir saugaus traukinių eismo užtikrinimas

Vykdamas pervažos įrengimo darbus, už traukinių eismo saugą atsakingi rangovo darbų vadovai. Rangovas užtikrina, kad jo darbuotojai ar jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, atlikdami sutartimi suldytus darbus, vykdys darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, elektroaugos ir higienos teisės aktų reikalavimus bei užtikrins teisėtą bei saugų darbą. Visi darbuotojai, kurie atlieka darbus geležinkelio ir jo apsaugos zonoje, turi būti apmokyti dirbti pagal Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelio signalizacijos taisyklės bei Geležinkelio eismo taisyklės ir egzaminuoti pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420 patvirtintą fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelio transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašą.

Rangovas, kai darbus vykdo daugiau negu vieno darbdavio (Rangovo, subrangovų) darbuotojai, prieš pradedant vykdyti darbus paskiria statybos saugos ir sveikatos koordinatorių, koordinuojantį Rangovo, subrangovo darbuotojų darbą, sudarant darbuotojams saugias ir sveikatai nekenksmingas darbo sąlygas. Paskyrimas turi būti įforminamas raštiškai (įsakymu,

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	29	0

potvarkiu, susitarimo protokolu, ar kitu vietiniu (lokaliniu) teisės aktu) apie tai informuojant Užsakovą.

Rangovas statybos darbų vykdymo metu privalo organizuoti ir užtikrinti savo transporto priemonių ir kitų judančių mechanizmų saugų judėjimą statybvietėje, transporto priemonių eismas organizuojamas pagal atitinkamos transporto rūšies eismo taisyklės. Už savo ir nuomojamų, visų rūšių transporto priemonių saugaus eismo organizavimą statybvietėje atsako Rangovas.

Darbuotojai turi būti aprūpinti asmeninėmis ir kolektyvinėmis apsaugos priemonėmis, taip pat pagalbinėmis techninėmis priemonėmis.

Rangovas užtikrina, kad visi įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios, pakėlimo įrengimai, elektriniai ir mechaniniai įrankiai, prietaisai ir kt. būtų tvarkingi, naudojami laikantis saugios eksploatacijos taisyklių bei laikomi saugioje vietoje.

Rangovas negali palikti neužbaigto arba dalinai užbaigto darbo nesaugiose sąlygose, kurios galėtų pakenkti saugiam darbui, sugadinti įrengimus ar sukelti pavojų žmonių sveikatai ar gyvybei.

Rangovas privalo nutraukti vykdomus darbus jeigu susidarė situacija kelianti grėsmę žmonių saugai ir sveikatai. Darbai taip pat privalo būti sustabdyti, kai gamtinės sąlygos kliudo saugiai juos atlikti.

Statybos darbų vykdymui Rangovas neturi teisės sudaryti darbo, ar kitokių sutarčių su Užsakovo darbuotojais taip pat bet kokiais kitais pagrindais pasitelkti Užsakovo darbuotojų darbų vykdymui be abipusio raštiško susitarimo.

Rangovas privalo užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/arba tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas Rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ir (arba) psichotropinių medžiagų. Neblaivumui ar apsvaigimui nuo psichiką veikiančių medžiagų nustatyti, gali būti privalomai naudojamos techninės priemonės (alkotesteriai ir kt.).

Rangovas turi nedelsiant pranešti Užsakovo atstovui apie bet kokią nelaimingą atsitikimą, sužeidimą arba incidentą, ar apie žalą daromą ar padarytą Užsakovo darbuotojams, turtui ar tretiesiems asmenims

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	29	0

Visi manevravimo darbai vykdomi vadovaujantis „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis“, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483.

Rangovas privalo nutraukti vykdomus darbus, jeigu susidarė situacija, kelianti grėsmę žmonių saugai ir sveikatai. Darbai taip pat privalo būti sustabdyti, kai gamtinės sąlygos kliudo saugiai juos atlikti.

Rangovas turi nedelsdamas pranešti užsakovo atstovui ir kelio statinio savininkui (AB KVJUD) apie bet koki nelaimingą atsitikimą, sužeidimą arba incidentą, ar apie žalą, daromą ar padarytą užsakovo darbuotojams, turtui ar tretiesiems asmenims.

Darbuotojų saugai statybvietėje užtikrinti turi būti naudojamos tiek kolektyvinės, tiek asmeninės saugos priemonės.

Visi darbuotojai statybvietėje privalo dėvėti šalmsus, atitinkamus drabužius: ilgas kelnes, darbinius batus ir marškinėlius. Darbuotojų, dirbančių geležinkelio zonoje, drabužiai turi atitikti *Darbinių kostiumų ir kepurų techninių reikalavimų nuostatus* bei *Techninių reikalavimų profesinei avalynei* nuostatus, atsižvelgiant į sezoniskumą.

Rangovas statybos darbų vykdymo metu privalo organizuoti ir užtikrinti savo transporto priemonių ir kitų judančių mechanizmų saugų judėjimą statybvietėje ir visoje atkarpoje iki statybvietės, transporto priemonių eismas organizuojamas pagal atitinkamos transporto rūšies eismo taisyklės ir teritorijoje galiojančias eismo taisyklės. Už savo ir nuomojamų, visų rūšių transporto priemonių saugaus eismo organizavimą statybvietėje atsako Rangovas.

### **13.1. Kolektyvinės ir asmeninės apsaugos priemonės. Įrankiai ir jų naudojimo tvarka.**

Kolektyvinės ir asmeninės apsaugos priemonės turi būti naudojamos ir prižiūrimos EST antrojo skyriaus nustatyta tvarka. Apsaugos priemonės, įtaisai ir įrankiai, naudojami eksploatuojant KL ir statinius, turi būti periodiškai apžiūrimi ir savalaikiai bandomi. Dirbant su įrankiais bei įtaisais būtina vadovautis Saugos taisyklėmis dirbant su įrankiais ir įtaisais.

Įrankiai, įtaisai ir kėlimo mechanizmai turi būti įrengti ir prižiūrimi laikantis saugos darbe standartų, taisyklių, gamintojų instrukcijų reikalavimų, taip pat Darbo įrenginių naudojimo bendrųjų nuostatų, Krovinių kėlimo rankomis bendrųjų nuostatų, reikalavimų.

Apie visus pastebėtus naudojamų mašinų, mechanizmų, kolektyvinių ir asmeninių apsaugos priemonių, įtaisų bei įrankių gedimus, keliančius pavojų patiems ar šalia esantiems žmonėms, kiekvienas darbuotojas, pats negalėdamas pažeidimų pašalinti, privalo nedelsdamas pranešti tiesioginiam, o jeigu jo nėra – aukštesniajam vadovui.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	29	0

Apsaugos bei darbo priemonės turi būti naudojamos pagal paskirtį ir instrukcijų reikalavimus. Apsaugos priemonės turi atitikti galiojančių standartų, o jų naudojimas – Saugos taisyklių eksploatuojant elektros įrenginius reikalavimus. Leidžiama naudotis tomis apsaugos priemonėmis, kurios darbo saugos norminių aktų nustatyta tvarka yra išbandytos ir patikrintos. Kiekvienas asmuo, prieš naudodamasis apsaugos priemone, turi įsitikinti, kad ji yra išbandyta ir patikrinti, ar jos paskirtis atitinka naudojimosi sąlygas. Privaloma užtikrinti darbo drabužių saugojimą, džiovinimą, skalbimą, valymą ir taisymą.

Visi darbuotojai statybvietėje privalo dėvėti šalmsus, atitinkamus drabužius: ilgas kelnes, darbinius batus ir marškinėlius. Darbuotojų, dirbančių geležinkelio zonoje, drabužiai turi atitikti *Darbinių kostiumų ir kepurų techninių reikalavimų nuostatus* bei *Techninių reikalavimų profesinei avalynei* nuostatus, atsižvelgiant į sezoniskumą. Darbiniai drabužiai turi būti siuvami iš audinių, kurie lengvai išvalomi (skalbiami), sušlapę nesusitraukia, o išvalyti (išskalbti) neblunka. Visi darbo drabužiai turi būti su baltos spalvos laminuota atgalinio atspindžio medžiagos juosta, kuri turi būti sertifikuota pagal aukščiau minėtų nuostatų reikalavimus. Logotipas turi būti dedamas šilkografijos technika ar kitu analogišku būdu. Logotipas turi būti baltos spalvos. Tiksliai logotipo vieta, eskizas ir matmenys yra nurodyti aukščiau minėtuose nuostatuose. Striukės, liemenės ir apsiaurai turi turėti kilputes, suteikiančias galimybę pakabinti gaminį. Vasariniai pusbačiai turi būti nelaidūs vandeniui ir apsaugoti kojas nuo mechaninių poveikių. Pusbačiai turi išlaikyti savo savybes visą dėvėjimo laikotarpį; padas turi turėti pakankamą izoliaciją nuo karščio, esant nepalankiai aplinkai, neįskilti ir neatsiklijuoti esant maksimaliai aplinkos temperatūrai +30 °C. Pašiltinti pusauliai darbiniai batai turi būti nelaidūs vandeniui ir apsaugoti kojas nuo šalčio ir mechaninių poveikių. Batai turi išlaikyti savo savybes visą dėvėjimo laikotarpį (žiemą), esant aplinkos temperatūros svyravimams nuo 0 °C iki –25°C

### 13.2. Darbuotojo veiksmai ypatingais atvejais

Darbuotojai, pastebėję, kad gali įvykti nelaimingas atsitikimas ar avarija įrenginiuose, nedelsdami turi imtis priemonių pavojų keliančioms kliūtims pašalinti, nutraukti darbus ir apie tai informuoti tiesioginį darbų vadovą.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonės (vaistinė) su visa būtinais pirmosios medicininės pagalbos medikamentais ir kitomis medicininėmis priemonėmis laikomos buitinėse patalpose ir pagal darbų vadovus nurodytose darbo zonose.

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti papildomas bei atnaujinamas jų kiekį, priklausomai nuo darbuotojų skaičiaus ir darbo pobūdžio, nustato įmonės vadovas. Už tai įmonėje turi būti atsakingas asmuo.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	29	0

Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Statybvietėje turi būti pirmosios pagalbos rinkinys, sukomplektuotas pagal sveikatos apsaugos ministro 2003-07-11 įsakymo Nr. V – 450 1 priedą. Būtiniosios pirmosios pagalbos priemonės laikomos sargo patalpoje, buitinėse darbuotojų patalpose.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nukentėjusiajam reikia suteikti pirmąją pagalbą, iškviesti gydytoją, išsaugoti nepakeistą įvykio vietą (jeigu tai negresia dirbančiųjų ar aplinkinių žmonių gyvybei ar sveikatai), o apie įvykį pranešti tiesioginiam darbų vadovui.

Darbai privalo būti nutraukti, jei aptinkami naudojamų mechanizmų, įtaisų ar prietaisų gedimai, turintys įtakos žmonių saugumui, kurių savo jėgomis negalima pašalinti.

Darbuotojai privalo reikalauti, kad darbdavys aprūpintų visomis darbui reikalingomis saugos priemonėmis bei techniškai tvarkingais įrankiais ir įtaisais.

### 13.3. Saugaus traukinių eismo užtikrinimas

Visi statybos darbai turi būti vykdomi pagal „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią“ K/078 ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Kelio remonto darbų vietas, kur pažeidžiamas kelio ar statinių vientisumas, stiprumas ar tvirtumas, taip pat kliūtis kelyje ar prie jo statinių artumo gabarito ribose, būtina atitverti nustatyto tipo ir spalvos kilnojamaisiais signalais, vadovaujantis Geležinkelių signalizacijos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483. Atitvėrimo signaliniais ženklais tvarka nurodyta „Saugaus traukinių eismo instrukcijoje remontuojant kelią“ K/078. Reikalavimai geležinkelio ženklu nurodyti „Nuolatinių ir kilnojamųjų greičio mažinimo skritulių, kilnojamųjų signalų bei signalinių ir kelio ženklų techninių reikalavimų apraše“ 235/K.

Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelio palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos, vadovaujantis Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų“, 4.6 ir 4.7 punktais.

Kai darbai vykdomi geležinkelio judančių riedmenų zonoje, prieš pradedant darbų vykdymą bei vykdant juos darbų vadovas privalo: visiems darbininkams aiškiai nurodyti, į kokias

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	29	0



vietas jie turi pasitraukti artėjant traukiniui; papildomai skirti signalininką, kuris stebėtų artėjančius prie darbų vietos riedmenis ir laiku apie tai įspėtų darbuotojus; vesti darbuotojus į darbo vietas ar iš darbo vietų, atidžiai stebėdamas riedmenų judėjimą.

Darbų saugos priemonės dirbant su kelio klojimo ar ardymo traukiniais:

- darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais, privalo dėvėti apsauginius šalmsus;
- klojant naują kelią, renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo traukiniu, privalo būti pakeltos grandies priekyje arba užpakalyje ne mažesniu kaip 2 m atstumu;
- darbuotojams draudžiama būti ir vaikščioti tarp pakrautų, tačiau neįtvirtintų bėgių grandžių paketų, būti tarp jų pertraukiant, taip pat būti arčiau kaip 15 m nuo traukinio lyno pertraukiant paketus;
- draudžiama atlikti bet kokius kelio darbus gardžių klotuvo užpakalyje mažesniu kaip 25 m atstumu nuo šio klojimo krano;
- visos mašinistų ir jų padėjėjų atliekamos darbo operacijos privalo būti suderintos su dirbančiosiomis brigadomis ir atliekamos tik pagal darbų vadovų signalus.

Saugos priemonės dirbant su dozuojamais biraliniais vagonais:

- darbuotojams, prižiūrintiems ir eksploatuojantiems sąstatą pakrovimo ir iškrovimo metu, draudžiama būti vagono kėbulo viduje, lipti į vagonų kėbulo vidų per apatines angas, tvarkyti vagono atskirus mechanizmus ar įtaisus, būti dozatorių pakėlimo ar nuleidimo zonoje esant išjungtai oro sistemai;
- užpildant bunkerį draudžiama būti po bunkeriu ar ekskavatoriaus darbo zonoje;
- praleidžiant traukinį, važiuojantį gretimumu keliu, balasto iškrovimo iš dozuojamų biralinių vagonų darbai turi būti nutraukti ir brigados, eksploatuojančios vagonus, nariai turi pasitraukti į kelkraštį (šalikelę) arba užlipti ant vagono aikštelių;
- praleidžiant traukinį būti tarpukelėje draudžiama.

Sauga darbe dirbant su lyginimo ir plūkimo, tiesinimo mašinomis ir balastuotuvais:

- draudžiama darbo metu būti mašinistų kabinoje, arti plūkimo blokų ir jėgos įrenginių be klausos apsaugos priemonių (ausinių);
- dirbant mašinai, darbuotojams draudžiama būti mažesniu kaip 1 m atstumu nuo nuleistų balasto tankini-mo (plūkimo) įtaisų ir mašinos pamušamųjų blokų;
- praleidžiant traukinį, važiuojantį gretimumu keliu, mašiną valdantis ir prižiūrintis personalas turi būti valdymo kabinoje, o kelio darbininkų brigada privalo pasitraukti į uždaryto kelio vėžės vidurį ar jo kelkraštį.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	29	0

### 13.4. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdamy statybos darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
2. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant sankasa.
3. Dangų ardymo darbai.
4. Netvarkingai sandėliuojamos medžiagos.
5. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
6. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
7. Slidumas.
8. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos (įvairūs hidrofobizuojantys gruntai, skiedikliai ir pan.).
9. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
10. Nepalankios meteorologinės sąlygos.
11. Kėlimo mašinos.
12. Elektros įtampa, smūgis.
13. Žemės sankasos (iškasos) nuošliaužos.
14. Kritimas į iškasas.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba

### 14. Statybos darbų eiliškumas

#### **Paruošiamieji darbai**

1. Statyb vietės įrengimas;
2. Medžiagų sandėliavimo aikštelės su buitinėmis patalpomis įrengimas;
3. Medžiagų atvežimas ir sandėliavimas;
4. Trasų nužymėjimas;

#### **Pagrindiniai darbai**

1. Esamų pervažos plokščių nukėlimas (MĮT teritorijoje, prieš iešmo Nr.1 RBS);
2. Esamos asfalto dangos frezavimas/ardymas;
3. Geležinkelio kelio Nr.1 ištaisymas plane ir profilyje;
4. Geležinkelio kelio Nr.1 VKK ardymas pervažos įrengimui;
5. Esamų kabelių vietų ir gylių patikrinimas;
6. Esamų ryšių kabelių apsaugojimas;

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	29	0

7. Grunto kasimas pervažos blokų įrengimui;
8. Pervažos įrengimas (pagrindai, pervažos blokai);
9. VKK klojimas/surinkimas;
10. Galutinis geležinkelio kelio Nr.1 ištaisymas prieš pridodant nuolatinei eksploatacijai.
11. Esamų dangų atstatymas: kelio bortų, asfalto ir trinkelų dangų įrengimas,
12. Informacinių ženklų įrengimas (geležinkelio perėja).

### **Baigiamieji darbai**

1. Statybvietės sutvarkymas, atliekų išvežimas.

## **15. Statybos geodezinė kontrolė**

Susisiekimo komunikacijų statinio, jo dalių ir priklausinių bei jam funkcionuoti reikalingų inžinerinių tinklų, rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas pagal projekte numatytus statinius:

1. geodeziniai nužymėjimo darbai:
  - 1.1. pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;
  - 1.2. tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.
2. inžineriniai tinklai:
  - 2.1. ryšių kabeliai.

Statybos darbų žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Geodezinės kontrolinės nuotraukos rengiamos vadovaujantis Geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentu GKTR 2.01.01:1999 „*Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka*“. Statybinių inžinerinių geodezinių tyrinėjimų valstybinė priežiūra atliekama vadovaujantis Geodezijos ir kartografijos įstatymo nuostatomis.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus. Draudžiama užpilti gruntą

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	29	0

nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų. Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami Reglamento IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka. Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas. Statinio statybos vadovas privalo priimti iš statinio statybos techninio prižiūrėtojo nužymėtą statybvietės teritoriją, įteisinus tai priėmimo ir perdavimo aktu (bei prie jo pridedamais dokumentais) įskaitant geodezinių koordinačių, reperų, raudonųjų linijų nužymėjimą bei įtvirtinimą statybvietėje ir jų schemas.

## **16. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka**

Statinio statybos techninė priežiūrą vykdo statytojo (užsakovo) paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiujų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla vykdoma pagal jo ir statytojo (užsakovo) sutartį. Statinio statybos techninio prižiūrėtojo veikla prasideda sudarius techninės priežiūros sutartį (arba paskyrus statinio statybos techninį prižiūrėtoją įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu, nustatytu įmonės įstatuose) ir tęsiasi iki statinio statybos užbaigimo akto ar deklaracijos surašymo.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus). Statinio statybos techninio prižiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytų statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	29	0

Pagal projekto sprendinius yra privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) ir specialioji techninės priežiūros. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose. Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis prižiūrėtojas. Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam prižiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas nustatytas jo pareigas ir naudodamasis suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

- prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus dokumentus;
- dalyvauja vykdamas geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;
- organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;
- kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;
- tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, ir rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	29	0



- sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;
- kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;
- kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę;
- sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;
- kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;
- privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;
- tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;
- tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;
- dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);
- dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;
- dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdomas ir atnaujinamas (po sustabdymo) statybos darbus;

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	29	0

- tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialijų darbų aktus pasirašytų specialijų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;
- informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;
- pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialijų techninių priežiūrų vadovai;
- kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;
- neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;
- prižiūri nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinių elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);
- kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;
- statinio statybos techninis priežiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialijų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;
- kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

2406-XX-TDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	27	29	0

## 12.1 lentelė. Techninės priežiūros laiko skaičiavimas.

STR 1.01.03:2017 punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017									
8.1, 8.2		KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA									
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MIN. VAL SKAIČIUS	PASTABOS	PRIIMTAS VALANDŲ SKAIČIUS						
	1	Projekto nagrinėjimas	20		12						
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	0						
	3	Viena nuovaža	12		0						
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12		6						
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		6						
	6	Viena sankryža	16		0						
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	12						
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		6						
		Užbaigimo komisija	24		24						
VISO					66						
8.3		GELEŽINKELIO KELIO (su priklausiniais) STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA									
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MIN. VAL SKAIČIUS	PASTABOS							
	1	Projekto nagrinėjimas	24		24						
	2	Vienas kilometras geležinkelio kelio	56		6						
	3	Vienas iešmas (1:11 arba 1:9 kryžmėženklis)	2		0						
	4	Vieno kilometro eismo saugumo priemonės	12		0						
	5	Geležinkelio svarstyklės	6		0						
	6	Peronas	7		0						
	7	Pervaža su prieigomis	6		6						
	8	Privažiavimas prie įrenginių	8		0						
				2406-XX-TDP-SO.AR	<table><tr><td>Lapas</td><td>Lapų</td><td>Laida</td></tr><tr><td>28</td><td>29</td><td>0</td></tr></table>	Lapas	Lapų	Laida	28	29	0
Lapas	Lapų	Laida									
28	29	0									

STR 1.01.03:2017 punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017			
	9	Vieno kilometro geležinkelio kelio statybos produktų priėmimo dokumentacijos įforminimas	38		12
	10	Vieno kilometro specifinių darbų dokumentacijos įforminimas	50		12
	11	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	12
	12	Geodezinės s nuotraukos tikrinimas	12		6
	13	Užbaigimo komisija	24		24
VISO					102
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MIN. VAL SKAIČIUS	PASTABOS	
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18		6
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40		6
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		0
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	12
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12		6
	6	Užbaigimo komisija	24		24
VISO					54

STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS


ID	Darbo pavadinimas	Trukmė	Pradžia	Pabaiga				
					Sep	2024 Qtr 4 Oct	Nov	Dec
0	Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr.1 kapitalinio remonto projektas pakiečiant pervažos pakloto konstrukciją ir Perkėlos gatvės paprastasis remontas pervažos prieigose pakeičiant viršutinį asfalto sluoksnį, Minijos g.180, Klaipėdos m.	35 days	Mon 24-09-23	Fri 24-11-08				
1	1 Pasirengimas statybai (sutartys, statytojo pateikiama dokumentacija, statybos darbų technologijos projektas bei jo	20 days	Mon 24-09-23	Fri 24-10-18				
2	2 Paruošiamieji darbai	2 days	Mon 24-10-07	Tue 24-10-08				
3	2.1 Statybvietės įrengimas/paruošimas	1 day	Mon 24-10-07	Mon 24-10-07				
4	2.2 Medžiagų sandėliavimo aikštelės su buitinėmis patalpomis įrengimas	1 day	Tue 24-10-08	Tue 24-10-08				
5	2.3 Trasų nužymėjimo darbai	1 day	Tue 24-10-08	Tue 24-10-08				
6	3 Pagrindiniai statybos darbai (iki 72 val. eismo pertrauka)	3 days	Wed 24-10-09	Fri 24-10-11				
7	3.1 Esamų g/b plokščių nukėlimas (UAB MĮT teritorijoje)	1 day	Wed 24-10-09	Wed 24-10-09				
8	3.2 Esamų guminių pervažos plokščių ardymas ir išvežimas	1 day	Wed 24-10-09	Wed 24-10-09				
9	3.3 Geležinkelio kelio Nr.1 ištaisymas plane ir profilyje	1 day	Wed 24-10-09	Wed 24-10-09				
10	3.4 Esamų g/b plokščių atgalinis suklojimas (UAB MĮT teritorijoje, prieš iešmo Nr.1 RBS)	1 day	Wed 24-10-09	Wed 24-10-09				
11	3.5 Esamos asfalto dangos frezavimas ir ardymas dėl pervažos blokų įrengimo	2 days	Wed 24-10-09	Thu 24-10-10				
12	3.6 Geležinkelio kelio Nr.1 VKK ardymas	1 day	Wed 24-10-09	Wed 24-10-09				
13	3.7 Esamų ryšių kabelių vietų ir gylių patikrinimas, apsaugojimas	2 days	Wed 24-10-09	Thu 24-10-10				
14	3.8 Grunto kasimas pervažos blokų įrengimui	1 day	Thu 24-10-10	Thu 24-10-10				
15	3.9 Pervazos įrengimas (pagrindai, pervazos blokai)	1 day	Thu 24-10-10	Thu 24-10-10				
16	3.10 Geležinkelio kelio Nr.1 VKK klojimas, surinkimas	1 day	Thu 24-10-10	Thu 24-10-10				
17	3.11 Galutinis geležinkelio kelio Nr.1 ištaisymas plane ir profilyje	2 days	Thu 24-10-10	Fri 24-10-11				
18	3.12 Asfalto dangos įrengimas ir atstatymas, pėsčiųjų tako atstatymas	1 day	Fri 24-10-11	Fri 24-10-11				
19	4 Baigiamieji darbai	3 days	Fri 24-10-11	Tue 24-10-15				
20	4.1 Informacinių ženklų prie perėjos įrengimas, švilptelėjimo ženklų įrengimas	1 day	Fri 24-10-11	Fri 24-10-11				
21	4.2 Statybvietės sutvarkymas (butinių patalpų išvežimas, atliekų išvežimas, vejos plotų atstatymas)	2 days	Mon 24-10-14	Tue 24-10-15				
22	5 Statybos darbų užbaigimo procedūros, išpildomosios dokumentacijos parengimas ir derinimas	20 days	Mon 24-10-14	Fri 24-11-08				



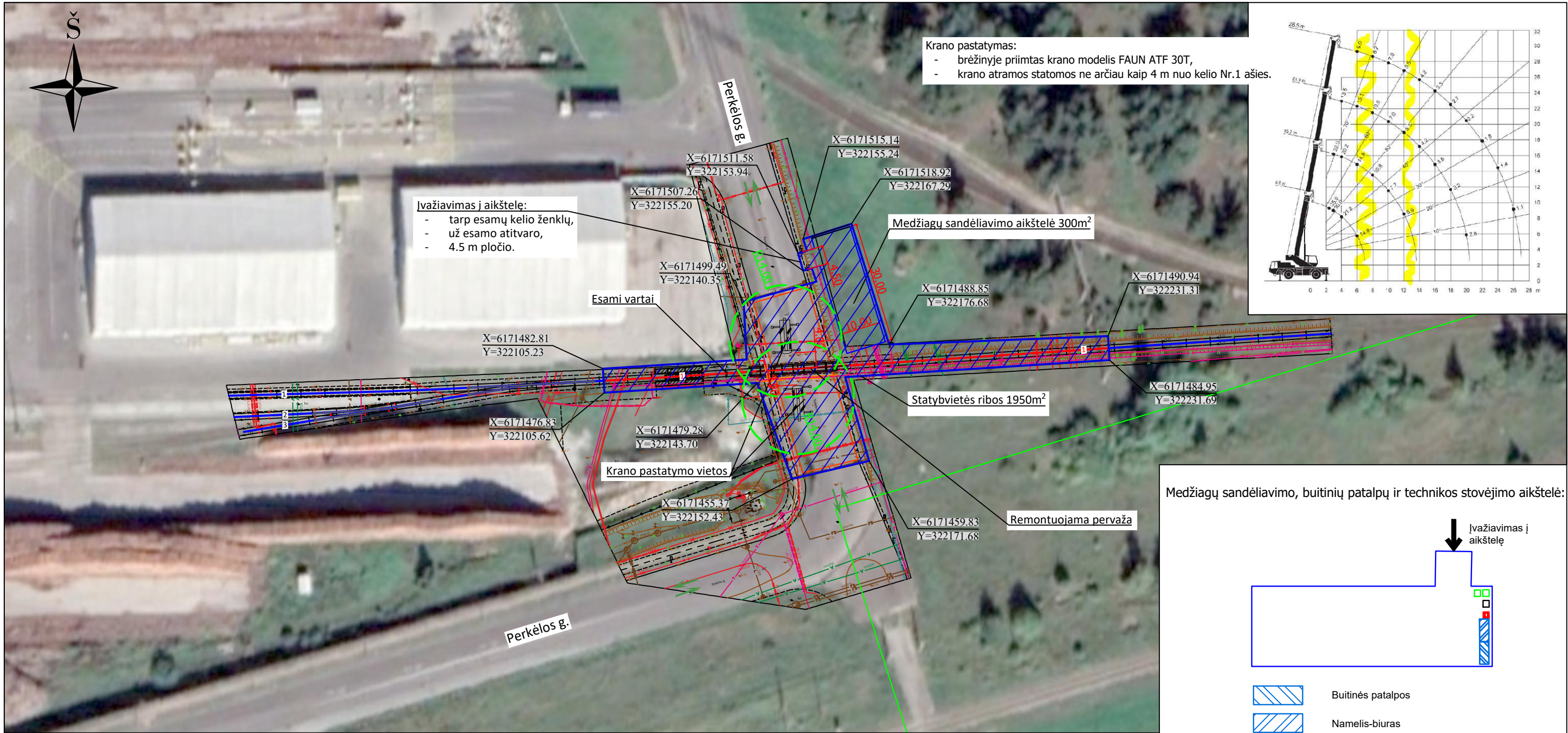


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- KVJUD sklypo ribos
- 1 Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- Remontuojamo geležinkelio kelio ašis ir numeris

0	2024-08	Statybai					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS					
KVAL. PATV. DOK. NR.			Privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr.1 kapitalinio remonto projektas pakeičiant pervažos pakloto konstrukciją ir Perkėlos gatvės paprastas remonto pervažos prieigose pakeičiant viršutinį asfalto sluoksnį, Minijos g.180, Klaipėdos m.				
			Situacijos planas, M 1:2000		Laida		
	35379	SPV			Valdemaras Mušinskis		0
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis					
It	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija			2406-XX-TDP-SO.B-01		Lapas	Lapų
						1	1





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	KVJUD sklypo ribos		Projektuojamas vejos bortas
	Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris		Projektuojamas kelio bortas
	Remontuojamo geležinkelio kelio ašis ir numeris		Esamas kelio bortas
	Statybinės aikštelės ribos		Viršutinio asfalto sluoksnio perklojimas
	Medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir technikos stovėjimo aikštelės ribos		Naujos kelio konstrukcijos įrengimas su pagrindais
	Transporto judėjimo kryptys		Naujos trinkelų dangos konstrukcijos įrengimas su pagrindais

0	2024-08	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Privatizuojamojo geležinkelio kelio Nr.1 kapitalinio remonto projektas pakeičiant pervažos pakloto konstrukciją ir Perkėlos gatvės paprastasis remontas pervažos prieigose pakeičiant viršutinį asfalto sluoksnį, Minijos g.180, Klaipėdos m.
35379	SPV	Valdemaras Mušinskis		Statybvietės planas, M 1:1000
33071	SPDV	Valdemaras Mušinskis		
It	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija			Laida
				0
				Lapas
				Lapų
				1
				1