

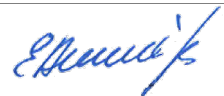


PROJEKTO PAVADINIMAS	Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projektas
STATYTOJAS	Panevėžio miesto savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Statinio kapitalinis remontas
ADRESAS	Pievų g., Panevėžys
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės
KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas (TDP)
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
PROJEKTO NUMERIS	GI2022
TOMAS	Tomas I
DATA	2020-10-12

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	
1.	GI2022-1-89-TDP-B	Bendroji dalis	
2.	GI2022-1-89-TDP-S	Susisiekimo dalis	
3.	GI2022-1-89-TDP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
4.	GI2022-1-89-TDP-E	Elektrotechnikos dalis	
5.	GI2022-1-89-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	GI2022-1-89-TDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

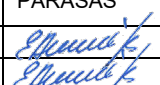
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2022-1-89-TDP-B.PS	Projekto ir bylos sudėties žiniaraštis	2
2.	GI2022-1-89-TDP-B.BR	Bendrieji statinio rodikliai	3
3.	GI2022-1-89-TDP-B.AR	Aiškinamasis raštas	4
4.	GI2022-1-89-TDP-B.TS	Bendrosios techninės specifikacijos	16

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2022-1-89-TDP-B.B-01	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	21
2.	GI2022-1-89-TDP-B.B-02	Skersinis profilis	22

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	2020 03 10	Projektavimo užduotis	24
2.	2020 06 30 Nr.SD-26	Prisijungimo sąlygos apšvietimo tinklų įrengimui	28
3.	Nr. 27:20:891	Topografinis planas	34
4.	2020 05 13	Įsakymas dėl PV paskyrimo	35
5.		PV, PVD kvalifikacijos patvirtinimo dokumentai	36
6.	2020 01 02	Licenzijuotas programinės įrangos sąrašas	43
7.	44/2308495	Pievų gatvės NT išrašas	44
8.	GI2020-1-89-TDP-B.SS	Atliktų darbų ir suderinimų sąrašas	46



O	2020-10-12	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PARIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Gatvės:			
3.1. Pievų g.			
3.1.1. kategorija	C		
3.1.2. pėsčiųjų – dviračių tako ilgis*	km	0,856	
3.1.3. pėsčiųjų – dviračių tako plotis	m	2,50	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Lietaus nuotekų tinklai			Gatvės elementas
4.1.1 ilgis*	m	71	
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	200	
4.2. Elektros (gatvės apšvietimo) tinklai			Gatvės elementas
4.2.1 ilgis*	m	1164	
4.2.1.1. laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	Al 4x35 mm ²	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265 

O	2020-10-12	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PARIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS.....	1
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	2
3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS.....	4
3.1. ESAMA SITUACIJA.....	4
3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI	5
3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI.....	6
3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS	7
3.5. ŽELDINIAI	7
3.6. EISMO SĄLYGOS	7
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	7
4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
4.2. GATVĖS PLANAS	7
4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI	7
4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI	7
4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS	8
4.6. ŽEMĖS SANKASA	8
4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA.....	8
4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	8
4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS.....	8
4.10. INŽINERINIAI TINKLAI	9
4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU.....	9
5. PROJEKTO SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI	9
6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI	11
7. KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO SPRENDINIAI	11

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projekte, toliau – projekte, nagrinėjamas Pievų gatvės kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų – dviračių taką.

Projekte numatyta:

- įrengti pėsčiųjų – dviračių taką su asfalto danga;
- nuvesti lietaus vandenį atviru būdu;
- įrengti gatvės ir tako apšvietimo tinklus;
- įrengti saugią pėsčiųjų perėją ties Rėklių g.;

Statytojas – Panevėžio miesto savivaldybė, įm.k. 111104115.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovė – Eglė Andriulienė.

Projekto stadija – techninis darbo projektas.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Statinių kategorija – ypatingasis statinys.

Projektuojamo objekto geografinė vieta: Pievų g., Panevėžys.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės.

Projektuojami statiniai:

Eil. Nr.	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Pievų g.)	Ypatingasis statinys	Kapitalinis remontas (statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)

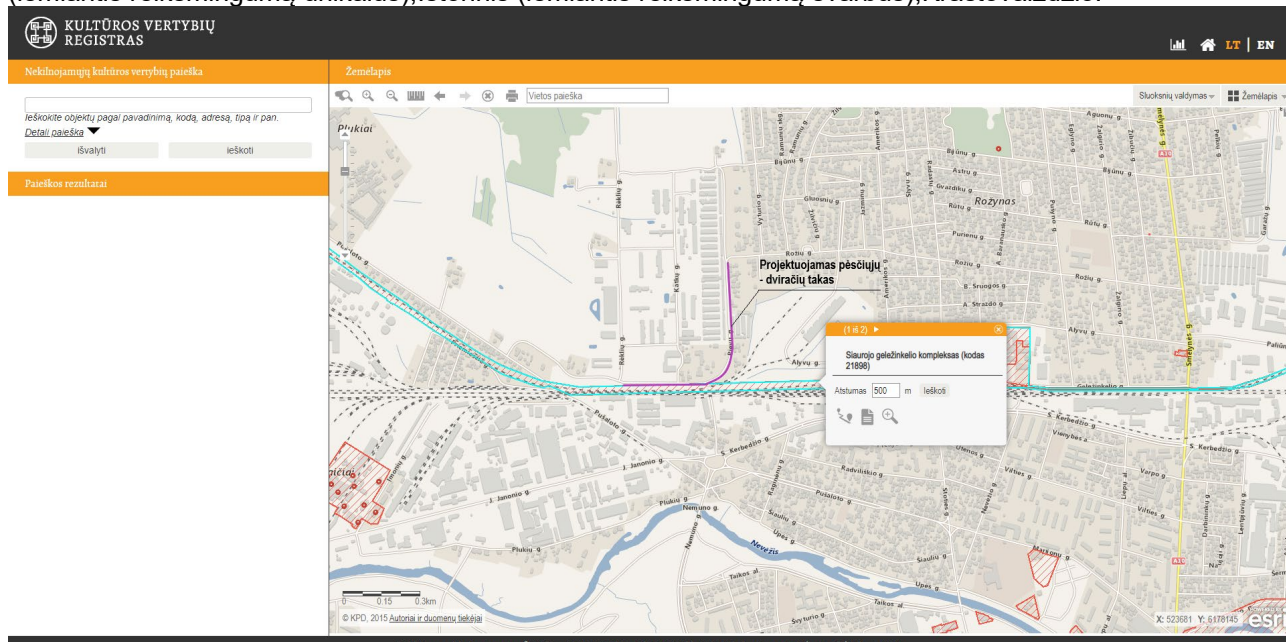
Gatvės kategorija: Pievų g. - C.

Pievų gatvė yra registruota Nekilnojamojo turto registre. Unikalus daikto Nr. 4400-5420-0584. Pagrindinė naudojimo paskirtis: kelių (gatvių).

Gatvė projektuojamos valstybinėje žemėje nesuformuotame sklype.

Žemės sklypui nustatytos specialios sklypo naudojimo sąlygos: nėra.

Gatvės dalis patenka į kultūros paveldo objekto teritoriją. Unikalus objekto kodas 21898. Pilnas pavadinimas Siaurojo geležinkelio kompleksas. Adresas Panevėžio miesto sav., Panevėžio m., įregistravimo registre data 1996-03-22, objekto reikšmingumo lygmuo yra nacionalinis, rūšis nekilnojamas, vertybė pagal sandarą kompleksas. Vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio.



1.1.pav. Ištrauka iš Nekilnojamųjų kultūros vertybių žemėlapių, šaltinis www.kpd.lt

Gatvė nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis.

Gatvė nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

1. Statinio projektavimo užduotis, patvirtinta Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Tomo Juknos, 2020-03-10.
2. Prisijungimo sąlygos apšvietimo tinklų įrengimui, Panevėžio m. savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyrius, 2020-07-9 Nr. IS-4203(12.1.6Mr).

3. Prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui, AB „Elektros skirstymo operatorius“, 2020-07-05 Nr. TER20-54230.
4. Topografinis planas UAB „Altagis“, Nr. 27:20:891, 2020 m. birželio mėn.
Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:
 1. I-1240 LR Statybos įstatymas
 2. I-891 LR Kelių įstatymas
 3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
 4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
 5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
 6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
 7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
 8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
 9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
 10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
 11. I-446 LR Žemės įstatymas
 12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
 13. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
 14. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
 15. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
 16. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
 17. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
 18. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
 19. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
 20. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
 21. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
 22. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
 23. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
 24. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
 25. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
 26. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
 27. STR 2.03.02:2005 Gamybės, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
 28. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
 29. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
 30. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
 31. JT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
 32. JT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
 33. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
 34. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
 35. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
 36. Kelių eismo taisyklės
 37. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
 38. JT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklės
 39. PJT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
 40. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
 41. JT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės

42. JT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
43. JT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
44. JT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
45. PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
46. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
47. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
48. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
49. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
50. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
51. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
52. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
53. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
54. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
55. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
56. 2010-04-08 Nr.1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
57. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
58. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
59. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas

3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS

3.1. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjama teritorija apima Pievų gatvę, nuvažas į gatves ir sklypus (3.1.1. pav.). Nagrinėjama teritorija yra Panevėžio miesto r. šiaurės rytinėje dalyje pramoninių pastatų ir garažų teritorijoje. Trasos pradžioje Pievų gatvė ribojasi su Rėklių gatve, trasos pabaigoje – su Rožių gatve. Rėklių gatvėje rengiamas gatvės ir tako įrengimo projektas, Rožių gatvėje pėsčiųjų ar dviračių tako nėra.



3.1.1 pav. Situacijos schema, šaltinis www.geoportal.lt

3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

Pievų gatvė yra 7,5 m pločio su asfalto danga. Trasos pradžioje (iki posūkio) gatvė yra su kelkraščiais, lietaus vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies nuvedamas į pakelės griovius. Toliau gatvė yra su gatvės bortais ir šaligatviu abejuose gatvės pusėse, lietaus vanduo surenkamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Esamos nuovažos įvairaus pločio su žvyro danga.



3.2.1 pav. Pievų gatvė, trasa tarp Rėklių g. ir posūkio, fotofiksacija 2020-06-18



3.2.2 pav. Pievų gatvė, trasa tarp posūkio ir Rožių g., fotofiksacija 2020-06-18

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Pievų g. esantys tinklai:

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies yra orinės elektros linijos su apšvietimo lempomis. Gatvę skersine kryptimi kerta vienoje vietoje.

Gatvę skersine kryptimi keliose vietose kerta 10 kV elektros kabelis.

Už gatvės važiuojamosios dalies yra dvi transformatorinės MT456 ir KT-251.

Lygiagrečiai gatvės ašiai dešinėje gatvės pusėje už gatvės važiuojamosios dalies pakloti dujotiekio tinklai PIn d80v.s. ir PIn d50m.s., kertantys gatvę skersine kryptimi vienoje vietoje.

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies trasos pradžioje dešinėje, toliau pereina į kairę gatvės pusę paklotas ryšių kabelis vamzdyje, kertantis gatvės važiuojamąją dalį keliose vietose.

Dalyje trasos po gatvės važiuojamąją dalimi lygiagrečiai gatvės ašiai pakloti lietaus nuotekų tinklai d1200, betoniniai vamzdžiai, į kuriuos d200 vamzdžiais pajungti esami lietaus surinkimo šuliniai.

Dalyje trasos po gatvės važiuojamąją dalimi lygiagrečiai gatvės ašiai pakloti buitinių nuotekų tinklai d200, keramikiniai vamzdžiai ir d800 betoniniai vamzdžiai.

Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane.

Prieš darbų pradžią kvieisti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos nustatytos atlikus šurfus projektuojamo tako vietoje. Geologinė sandarą sudaro iš viršaus esantis dirvožemis su dirbtiniu gruntu, po kuriuo slūgso dulkingi smėliai su molingų dulkių priemaiša. Dulkingi smėliai dengia smėlingus molingus moreninius dulkius su pavieniais smėlio ir žvyro lęšiais, žvirgždu ir gargždu (pastaruosiuose galima sutikti pavienių riedulių). Dirvožemis (Ts): humusingas, juodas (saorSi). Sluoksnio storis siekia nuo 0,3 m iki 0,4 m. Technogeninius darinius sudaro (t IV): Dirbtinis gruntas (Mg): iš viršaus naujai susiformavęs augalinis sluoksnis iki 0,1-0,25 m, giliau žvyras su smėliu, priemėliu. Sluoksnio storis siekia nuo 0,5 iki 0,7 m. Viršutinio pleistoceno Baltijos posvitės glacialinės pagrindinės morenos nuogulas (g IIIbl) sudaro: Molingas moreninis dulkis (clSi), rusvas, su žvirgždu, vidutinio stiprumo; Molingas moreninis dulkis (clSi), rusvas, su žvirgždu, stiprus. Komplexo storis siekia nuo 0,5 iki 0,7 m.

3.5. ŽELDINIAI

Saugotinių želdinių nėra.

3.6. EISMO SĄLYGOS

Nagrinėjamoje gatvėje esamos eismo saugumo priemonės: šaligatvis, dalyje trasos, gatvės apšvietimas, dalyje trasos, pirmumo kelio ženklai. Kitų eismo saugumo priemonių nėra.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Suprojektuotos susisiekimo komunikacijos: gatvės:

1. Pievų gatvės pėsčiųjų – dviračių takas 2,5 m pločio.

4.2. GATVĖS PLANAS

Projektuojamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas vienoje gatvės pusėje.

Projektuojamos tako bendras ilgis – 856 m, plotis – 2,5 m. Projektuojama danga – asfaltas.

Tarp tako ir gatvės važiuojamosios dalies suprojektuota 1 m pločio šoninė skiriamoji juosta, įrengiant veją.

Gatvės ilgis su piketažu nesutampa. Esamos gatvės ašies vieta nekeičiama.

Visame gatvės ruože projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas.

4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Gatvės važiuojamosios dalies išilginis ir skersinis nuolydžiai nekeičiami. Esamas skersinis nuolydis – dvišlaitis.

Pėsčiųjų – dviračių tako išilginis profilis suprojektuots atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, reljefą, prisilaikant esamų gatvės, nuovažų ir gatvės dangos altitudžių.

Pėsčiųjų – dviračių tako skersinis nuolydis projektuojamas į Pievų g. važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5% skersinį nuolydį. Šoninės juostos skersinis nuolydis projektuojamas į Pievų g. važiuojamąją dalį, yra kintamas (vid. 3,0%) ir projektuojamas, atsižvelgiant į pėsčiųjų – dviračių tako ir naujai projektuojamų gatvės bortų prie Pievų gatvės važiuojamosios dalies asfalto altitudes. Gatvės bortai prie Pievų g. rengiami išlaikant 15 cm borto aukštį virš dangos.

Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, medžių pjovimas, kelmų rovimas, esamų dangų demontavimas, medžiagų sandėliavimas.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas gatvės raudonųjų linijų ribose, suderintose su Panevėžio savivaldybės administracija vietose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Nuo rengiamo pėsčiųjų – dviračių tako lietaus vanduo nuvedamas į gatvės važiuojamąją dalį, kurioje yra numatytas lietaus vandens surinkimas.

Lietaus vandens surinkimas Pievų gatvės dalyje nuo trasos pradžios iki posūkio suprojektuotas esamais skersiniais ir išilginiais nuolydžiais į Pievų gatvės važiuojamoje dalyje susiformavusias žemas vietas. Žemiausiose vietose rengiami šuliniai (Ø700) su grotelėmis borte. Lietaus vanduo iš surinkimo šulinių PVC vamzdžiais Ø200 išvedamas į esamus pagilinus ar naujai rengiamus šalikelės griovius ir šlaitus.

Nuo posūkio iki trasos pabaigos lietaus vandens surinkimas – į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Gatvės dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas esamas.

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama projektuojamo pėsčiųjų – dviračių tako vietoje iškasamas „lovį“ arba supilant pylimus.

Šlaitai planiruojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pagilunami esami arba rengiami nauji grioviai plane nurodytose vietose. Šlaitai planiruojami įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

Suprojektuota pėsčiųjų – dviračių tako dangos konstrukcija:

- Asfalto AC 16 PD danga – 8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa – 20 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 19 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ Mpa.

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

Šiuo projektu sankryžos neprojektuojamos.

Pėsčiųjų ir dviračių tako sankirtų su įvažiavimais į sklypus vietose rengiamos nuovžos su asfalto danga.

Nuovažų dangos konstrukcijos nurodytos aiškinamojo rašto 4.7. skyriuje.

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

4.9.1. Pėsčiųjų perėjos įrengimas. Ties Rėklių gatve numatyta įrengti pėsčiųjų perėją. Perėjos įrengimas ir vieta suprojektuota vadovaujantis PPOT 16 VI skyriaus 2 skirsnio reiklavimais. Matomumo atstumas rengiamoje perėjoje yra daugiau kaip 50 m į abi puses ir yra pakankamas pagal PPOT 16 X skyriaus pirmojo skirsnio nuostatas. Važiavimo greitis Pievų gatvėje yra 50 km/h, gatvė yra C kategorijos. Pėstiesiems iki kitos gatvės pusės vienu metu reikės pereiti dvi eismo juostas (7,5 m pločio važiuojamąją dalį). Abipus gatvės suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takai. Pėsčiųjų perėjos vietai apšviesti suprojektuotas kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas. 100 m ir mažesniu atstumu nėra pėsčiųjų perėjos virš kelio, požeminės ar šviesoforais reguliuojamos perėjos, vieta yra gatvės ruože be koordinuoto veikimo šviesoforų postų („žaliosios bangos“), pėsčiųjų perėja nėra sankryžos pagrindiniame kelyje, kai jis keičia kryptį.

Suprojektuota iškili pėsčiųjų perėja, siekiant užtikrinti 50 km/h automobilių važiavimo greitį perėjos vietoje.

Siekiant nukreipti pėsčiųjų srautą nuo Rėklių gatvės link rengiamos pėsčiųjų perėjos, suprojektuota pėsčiųjų tvorėlė.

4.9.2. Gatvės apšvietimas.

Visoje pėsčiųjų – dviračių tako trasoje už tako rengiamas gatvės apšvietimas LED lempomis, užtikrinantis tako ir gatvės važiuojamosios dalies apšvietimą.

4.9.3. Kelio ženklai.

Suprojektuoti nauji kelio ženklai pėsčiųjų – dviračių tako ženklinimui, iškilios pėsčiųjų perėjos ženklinimui.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

4.10.1. Ryšių tinklai. Ryšių kabeliai, patenkantys po važiuojamąja dalimi, apsaugomi sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Vykdamas kasinėjimo darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses), atlikti rankiniu būdu, prižiūrint Telia Lietuva, AB atstovui. Kiekvienu atveju, vykdamas darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje informuoti Telia Lietuva, AB. Prieš pradėdamas ir užbaigus darbus turi būti iškvieštas Telia Lietuva, AB atstovas. Į pėsčiųjų – dviračių taką patenkantys ryšių komunikacijų šuliniai paaukštinami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į pėsčiųjų – dviračių tako su asfalto danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

4.10.2. Elektros tinklai. Esamos orinės elektros linijos tenkina gabarito reikalavimą, kabelių aukštis nuo projekcinės dangos nurodomas suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Požeminės elektros kabelių linijos, patenkančios po važiuojamąja dalimi yra futliaruose.

4.10.3. Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai. Į pėsčiųjų – dviračių taką patenkantys vandentiekio ir buitinių nuotekų šuliniai ir kameros paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į pėsčiųjų – dviračių tako su asfalto danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

4.10.4. Gatvės apšvietimo tinklai. Projektuojami gatvės apšvietimo tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Elektrotechnikos dalyje GI2022-1-89-TDP.E.

4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

5. PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti ir parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos statinių įrengimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požyriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Želdiniai, kurie statybos metu nenumatyti pašalinti, turi būti saugomi.

Gatvės aplinkoje vyrauja individualūs namai.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Triukšmas. Remiantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatomi triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikomi vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose, taip pat gretimose teritorijose leidžiamas triukšmo lygis (5.1 lentelė) reglamentuojamas nuo 6.00 iki 18.00 val. (dienos), nuo 18.00 iki 22.00 val. (vakaro) ir nuo 22.00 iki 6.00 val. (nakties).

5.1.lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Paros laikas, val.
1	2	3	4
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	45 40 35	55 50 45	6–18 18–22 22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65 60 55	70 65 60	6–18 18–22 22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	55 50 45	60 55 50	6–18 18–22 22–6

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukeliamas padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvaras, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrinti, neviršijami HN 33:2011 leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

Aplinkos oras. Statybos laikotarpiu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH).

Cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore neturi viršyti Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“ priede pateiktos vienkartinės ir (ar) paros didžiausios leistinos koncentracijos. Kai gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore yra dvi ar daugiau suminių poveikiu pasižyminčių cheminių medžiagų, kiekvienos iš jų faktiškų koncentracijų (C₁, C₂,.....C_n) ir DLK santykių suma neturi būti didesnė už vienetą.

Baigus statybos darbus planuojamas ūkinės veiklos įgyvendinimas - transporto ir pėsčiųjų judėjimo vietos neturės tiesioginio poveikio oro taršai. Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

Kvapų taršos susidarymas. Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakymu, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.).

PŪV sąlygojamiems kvapams nėra taikoma Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“, reglamentuoti ribiniai dydžiai, nes autotransporto judėjimas viešaisiais keliais (gatvėmis) nėra komercinė veikla, kurioje būtų naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai. Minėtoje higienos normoje HN 121:2010 yra nurodyta, kad kvapo koncentracijos ribinė vertė taikoma tik iš ūkinėje komercinėje veikloje, kurioje naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai, kylantiems kvapams vertinti, o stacionarus taršos šaltinis –

taršos šaltinis, tai įrenginys ar vieta, iš kurio teršalai patenka į gyvenamosios aplinkos orą, esantis nekintamoje buvimo vietoje. Tręšiami laukai nėra laikomi stacionariais taršos šaltiniais.

Pagal HN 121:2010, didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m³). Kaip rašoma dokumente „Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (vykdytojas – VGTU, Vilnius, 2012 m.) 25, „Dėl foninio kvapo (automobilių emisijos, šviežiai nupjautos žolės, kaimynystėje gaminamo maisto ir kt.) žmogus negeba nustatyti 1 OUE/m³ kvapo koncentracijos“. Kitaip tariant autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėsančio transporto srauto nenumatomas.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Tenkinant žmonių su specialiaisiais poreikiais reikmes, projekto sprendiniai atlikti, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir „Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiektimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovu“.

Pėsčiųjų – dviračių tako plotis suprojektuotas 2,5 m, t.y. ne mažesnis kaip 1 200 mm, skersinis nuolydis – 1,5%. Tako išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5%). Tako dangą iš asfalto, lygi, šulinių, pakliūnančių į šaligatvio dangos ribas, dangčiai sukeliami (ar nuleidžiami) iki projekcinio paviršiaus, dangčių paviršius turi būti neslidus ir pralaidus vandeniui. Tako paviršius, nuovažos turi būti tvarkingi, tinkamai prižiūrimi ir įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir kad jie neapledėtų. Į tako dangą neišsikiša objektai, galintys trukdyti žmonių su negalia judėjimui. Pėsčiųjų – dviračių take nėra objektų (kelio ženklai ir pan.), patenkančių ant tako dangos. Kelio ženklai, apšvietimo atramos rengiami apsauginėje zonoje arba už tako.

Susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi projektuojami nužeminti kelio bortai. Bordiūrų perėjimas nuo 15 cm iki 0 cm vykdomas per 3 metrus, siekiant išlaikyti leistiną šaligatvio išilginį nuolydį.

Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško.

Tako trasoje suprojektuotos dvi 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėje projektuojama vieta žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

Regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema: suprojektuotas vedimas pagal tako krašte rengiamą gazoninį bortą, kuris rengiamas 3 cm virš tako dangos. Tako dangoje projektuojami liečiamieji įspėjamieji paviršiai (kauburėliai), kurie turi būti pakloti per visą perėjimų per nuovažas plotį ir turi būti ne siauresni nei 60 cm, nuo važiuojamosios dangos krašto atitraukti 30 cm. Liečiamieji vedamieji paviršiai (juostelės) suprojektuoti prieš įspėjamuosius paviršius (žr. detalizaciją Skersinio profilio brėžinyje). Paviršiai turi būti pakankamai kieti ir grubūs, kad žmogus su regėjimo negalia galėtų juos pajusti, tačiau jie neturėtų būti per grubūs, kad nesukeltų sunkumų pėstiesiems ir žmonėms su neįgaliojo vežimėliais. Neregijų vedimo sistema turi būti įrengiama taip, kad indikatorių pagrindas būtų iškilęs ne daugiau 3mm virš dangos, kad nekeltų užsikabinimo pavojaus.

Jei reikia, žmonių su regėjimo negalia reljefinių vedimo paviršių vietos tikslinamos ir detalizuojamos darbų vykdymo metu, suderinus su Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacijos atstovu.

7. KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO SPRENDINIAI

Gatvės dalis patenka į kultūros paveldo objekto teritoriją. Unikalus objekto kodas 21898 - Siaurojo geležinkelio kompleksas. Vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); kraštovaizdžio. Vertingosios savybės:

1. planavimo sprendiniai - siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūra (geležinkelio keliai bei jų technologinė įranga, žemės sankasos ir iškasos, stotys bei jose esantys kiti statiniai, pervažos, pralaidos, tiltai; -; TRP 1-379, pervažos PR1-31, PR33-52, PR54-101, pralaidos P2-P6, P8-44, P46, P49-61, P63-75, P77-97, tiltai T7, T45, T47-66; 2008 m.);

2. žemės ir jos paviršiaus elementai - reljefas (Panevėžio-Biržų ir Joniškėlio-Linkuvos ruožai tęsiasi lygesne vietoje, Panevėžio-Rubikių ruožas - kalvota vietoje, ruožai kerta upių ir upelių slėnius; ruožų bendras ilgis 179 km; -; TRP 1-379; 2008 m.);

3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis - komunikacinė;

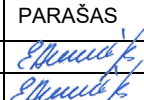
4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - objektą supantis kraštovaizdis (lygumos, kalvos, grioviai, upių ir upelių slėniai, Panevėžio-Biržų ruožo Biržų-Gulbinų atkarpą supanti Biržų regioninio parko aplinka, Panevėžio-Rubikių ruožo Anykščių-Rubikių atkarpą supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinka; 2008 m.).

Vykdamas Pievų gatvės kapitalinį remontą, dalis darbų patenka į kultūros paveldo objekto Nr. 21898 teritoriją. Šioje teritorijoje vykdomi tik tvarkomieji statybos darbai: šalia gatvės važiuojamosios dalies, įrengiamas pėsčiųjų dviračių takas su asfalto danga, įrengiami lietaus nuotekų nuvedimo vamzdžiai į esamą griovį, įrengiamas apšvietimo atramos su LED lempomis.

Visi darbai nekilnojamųjų kultūros paveldų objektų teritorijoje suprojektuoti ir turi būti atliekami nepažeidžiant statinio vertingųjų savybių, nurodytų Nekilnojamojo kultūros paveldo Vertinimo tarybos akte 2018-02-20 Nr. KPD-RM-1118/2 p. 7., nedarant neigiamo poveikio kraštovaizdžiui.

Visi darbai nekilnojamųjų kultūros paveldų objektų teritorijoje atliekami nepažeidžiant nekilnojamojo kultūros objekto vertingųjų savybių: planiniai sprendiniai nekeičiami (Vyčių gatvės statyba suprojektuota esamoje Vyčių gatvės vietoje, nekeičiant esamos ir gretimų gatvių ašių vietų), nekeičiamos buvusių statinių vietos, reljefas, išsaugomi esami želdynai ir želdiniai (nėra numatytas jų šalinimas, darbų metu visi želiniai turi būti apsaugoti nuo bet kokio mechaninio pažeidimo), nedaromas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui.

Eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų (statinio statybos vadovo, statinio specialiųjų statybos darbų vadovo, statinio statybos techninės priežiūros vadovo ir kt.) pareigas ypatinguosiuose ar neypatinguosiuose statiniuose, esančiuose kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje, turi teisę atestuoti statybos inžinieriai. Kvalifikacijos atestatai turi būti numatyta teisė vykdyti darbus statiniams, esantiems kultūros paveldo teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

O	2020-10-12	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	

TURINYS

TS 1. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS.....	1
TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS.....	1
TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI.....	1
TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ.....	3
TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS	3
TS 1.5. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	3
TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS	3
TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS.....	4
TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI.....	4
TS 1.9. GARANTIJA	5
TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI	5

TS 1. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

Darbas apima statybą, montavimą ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kurie aprašyti specifikacijose, pateikti brėžiniuose. Rangovas turi užtikrinti, kad darbas būtų atliktas teisinga seka. Rangovas turi užtikrinti, kad visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje randasi statybos aikštelė.

TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI

Statybos darbai gali būti pradėti, tik gavus atitinkamus leidimus iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo, tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti LR nustatyta tvarka.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti LR normatyvinius reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti naudoti LR nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Techninės specifikacijos sudarytos naudojant nuorodas į žemiau nurodytus dokumentus, kuriuose aprašoma reikalavimai medžiagoms ar gaminiams, jų įrengimo taisyklės:

Eil. Nr.	Dokumento numeris, šifras, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
2.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
3.	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
4.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
5.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
6.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
7.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas

8.	TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
9.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
10.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
11.	TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
12.	TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13
13.	TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
14.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
15.	ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
16.	ĮT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
17.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
18.	ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
19.	ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
20.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
21.	PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
22.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
23.	R ISEP 10	Saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
24.	R 36–01:2002	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“
25.	LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija.
26.	LST 1971:2013	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Ėminių ėmimas iš kelio dangos konstrukcijos
27.	LST EN 12899-1:2008	Lietuvos standartas „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis“
28.	LST EN 1317-1:2010	Lietuvos standartas „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 1 dalis. Terminija ir bendrieji bandymo metodų kriterijai“
29.	LST EN 1436:2018	Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelių horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos“ž ir bandymo metodai
30.	LST EN 12271:2007	Paviršiaus apdaras. Reikalavimai
31.	LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
32.	LST EN 13808:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
33.	LR aplinkos ministro įsakymas 2013-09-05 Nr. D1-656	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
34.	LR Susisiekimo ministro įsakymas 2012-01-31 Nr. 3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
35.	LR Susisiekimo ministro įsakymas 2012-01-31 3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės

Taip pat gali būti naudojami kiti čia nepaminėti lygiaverčiai normatyviniai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, dokumentų viršenybė nustatoma taip:

1. techninės specifikacijos;
2. aiškinamieji raštai;
3. brėžiniai;
4. sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS

Vadovauti nesudėtingojo statinio statybai (eiti statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę asmenys, įgiję LR Statybos įstatymo 2 straipsnio 1 arba 92 dalyje nurodytą išsilavinimą. Statybos inžinierius – fizinis asmuo, turintis statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų krypties (šakų) studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančią ne žemesnę kaip šeštąją Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančią užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas LR Statybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalyje.

Vadovauti statinio specialiesiems darbams (eiti specialiųjų statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę – Lietuvos Respublikos piliečiai ir kiti fiziniai asmenys – atestuoti statybos inžinieriai. Šias pareigas siekiantiems eiti asmenims taikoma kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką nustato aplinkos ministras, atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

TS 1.5 STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio statybos techninė priežiūra privaloma, kai statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis šiais dokumentais: statybos projektu, rekonstravimo projektu, pastato atnaujinimo (modernizavimo) projektu, kapitalinio remonto projektu, griovimo projektu, griovimo aprašu.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VII skyriuje.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas nurodytas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede.

TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinėti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmsams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, skalda) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS

Darbo aplinka turi būti sutvarkoma taip, kad atitiktų sveikos aplinkos reikalavimus. Visi tvirtinimo elementai, pagaminti iš plieno, turi būti apsaugoti nuo korozijos, išskyrus dalis, liekančias betone. Korozijos apsauga betonu turi būti ne mažesnė kaip 20mm. Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti tvirtinamos inkarų pagalba. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdiniai, vamzdžių kronšteinai, atramos ir kiti plieno gaminiai turi būti su antikorozyne apsauga. Gamintojų tiekiamą įrangą turi būti ištisai nugruntuota ir nudažyta, jei nenurodoma kitaip. Visi paviršiai, kurie neturi būti izoliuoti, privalo būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažų.

TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI

Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, techninės priežiūros vadovas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar jų dalys būtų nuimamos. Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų eksploatacinių savybių deklaracijas, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą. Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai. Rengdamas dokumentus statinio pridavimui, rangovas atlieka reikiamus kadastrinius matavimus ir perengia nuosavybės dokumentus

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Statybos užbaigimas vykdomas vadovaujantis LR Statybos įstatymo 28 str. nuostatomis. Nesudėtingųjų statinių statyba (naujo statinio statyba, statinio rekonstravimas, statinio kapitalinis remontas, statinio paprastas remontas, statinio griovimas) užbaigiama statytojui ar jo teises ir pareigas perėmusiam asmeniui surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą.



TS 1.9. GARANTIJA

Statinio garantinis terminas negali būti trumpesnis už Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.698 straipsnyje nustatytą terminą. Rangovas, projektuotojas, statinio projekto ekspertizės rangovas ar statybos techninis prižiūrėtojas atsako už objekto sugriuvimą ar defektus, jeigu objektas sugriuvo ar defektai buvo nustatyti per:

- 1) penkerius metus;
- 2) dešimt metų – esant paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir kt.);
- 3) dvidešimt metų – esant tyčia paslėptų defektų.

TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo į statybą keliai, grindiniai ir takai bus visada švarūs, be kliūčių. Taip pat Rangovas turi savo sąskaita atitaisyti visą žalą, padarytą tokiems keliams, grindiniams ir takams. Rangovas turi visą laiką užtikrinti, kad jo, subrangovų bei tiekėjų darbuotojai visada liks statybų ribose bei nebus padaryta žala šalia statybų esantiems kitiems savininkams ir/arba gyventojams bei visuomenei, išskyrus tuos atvejus, kai statybų ribų peržengimas reikalingas Darbo atlikimui ir toks peržengimas nekelia jokios grėsmės aplinkiniams. Rangovas darbus turi atlikti tokiu paros metu, kuris, Uždavymų nuomone, nekelia arba kelia mažiausiai nepatogumų kaimyniniams gyventojams. Rangovas Darbo atlikimo metu turi saugoti ir tinkamai eksploatuoti visus esamus antžeminius ir požeminius tinklus. Rangovas turi pastatyti saugų aptvėrimą statybos aikštelei, o pabaigus darbą jį pašalinti. Rangovas turi vykdyti visą statybos veiklą, remdamasis gero darbo praktika, siekiant iki minimumo sumažinti nepatogumus dėl dulkių, dūmų, kvapų ir triukšmo, kylančių dėl tokios veiklos. Rangovas turi sukurti kokybės garantavimo sistemą, siekiant pademonstruoti atitikimą Sutarties reikalavimams. Atitikimas kokybės užtikrinimo sistemai neturi atleisti Rangovo nuo jo pareigų, įsipareigojimų ar atsakomybės. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybų ribose. Atliekas šalinti privalo pagal vietinius reikalavimus ir taisykles. Kiekviename rangovo atliekamo darbo etape, reikia stengtis suteikti palankiausias sąlygas kitiems subrangovams atlikti jų darbą. Rangovas privalo koordinuoti veiklą visu Sutarties laikotarpiu ir bendradarbiauti su Uždavymu, Autoriumi bei subrangovais.

O	2020-10-12	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andriulienė	20265	
	PV	Eglė Andriulienė	34258	



Posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštis																	
Taško pavadinimas	Padėtis, Pk+	Posūkiai	X	Y	R, m	Kreivės pradžia, Pk+	X	Y	Kreivės pabaiga, Pk+	X	Y	Kreivės ilgis, m	Tiesių ilgiai, m	T1, m	T2, m	K, m	B, m
T1	0+00.00		6179115.83	520943.53		0+00.0							11.40				
K1	0+30.0	21° 02'	6179116.92	520973.48	100.00	0+11.40	6179116.24	520954.93	0+48.11	520954.93	6179116.24	36.71		18.56	18.56	36.71	1.71
T2	0+48.11		6179110.90	520991.03		0+48.1							34.20				
K2	0+98.8	18° 42'	6179094.46	521038.96	100.00	0+82.31	6179099.81	521023.38	1+14.95	521023.38	6179099.81	32.64		16.47	16.47	32.64	1.35
T3	1+14.95		6179094.40	521055.43		1+15.0							280.91				
K3	4+15.2	21° 51'	6179093.21	521355.64	100.00	3+95.86	6179093.29	521336.34	4+34.00	521336.34	6179093.29	38.13		19.30	19.30	38.13	1.85
T4	4+34.00		6179100.32	521373.58		4+34.0							24.05				
K4	4+77.2	35° 21'	6179116.23	521413.72	60.00	4+58.05	6179109.19	521395.94	4+95.07	521395.94	6179109.19	37.02		19.12	19.12	37.02	2.97
T5	4+95.07		6179132.26	521424.14		4+95.1							20.80				
K5	5+61.3	35° 57'	6179187.77	521460.23	140.00	5+15.87	6179149.70	521435.48	6+03.69	521435.48	6179149.70	87.82		45.41	45.41	87.82	7.18
T6	6+03.69		6179233.13	521457.92		6+03.7							356.37				

Kval. patv. dok. Nr.	<div><div><div><div></div><div>GI</div><div>gatvių inžinerija</div></div><div><div>MB "Gatvių inžinerija"</div><div>Įmonės kodas 303066948,</div><div>Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai</div><div>T +370 603 29003</div><div>E gatviuinzinerija@gmail.com</div></div></div></div>				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
					Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projektas				
	20265	PV	E. Andrulienė		2020	DOKUMENTO PAVADINIMAS			Laida
34258	PDV	E. Andrulienė		2020	Situacijos planas M 1:2500			0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŽYMUO			Lapas	Lapų
	Panevėžio miesto savivaldybės administracija				GI2028-00-A-B.B-01			1	1



Sutartiniai žymėjimai	
	Projektuojama gatvės ašis
	Projektuojamos dangos kraštai
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Sklypo riba
	Projektuojamas gatvės bordiūras
	Projektuojami nužeminti gatvės bortai
	Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
	Projektuojamas tako dangos nužeminimas iki 0,5 cm
	Gatvės sklypo kadastrinė riba
	Projektuojamos nuvažų ašys
	Projektuojami betono trinkelių įspėjamieji paviršiai
	Projektuojami betono trinkelių vedamieji paviršiai
	Projektuojama veja
	Proj. apšvietimo atrama
	Proj. 0,4kV apšvietimo kabelis
	Proj. vamzdžio klojamas atviru būdu
	Kultūros paveldo teritorija
	Lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklai

Kval. patv. dok. Nr.				MB "Gatvių inžinerija" Įmonės kodas 303086948, Mairių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai T +370 603 29003 E gatviuinzinerija@gmail.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
20265	PV	E. Andriulienė		2020		Panevėžio miesto Plevių gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projektas	
34258	PDV	E. Andriulienė		2020		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
STATYTŲJAS IR / (ARBA) UŽSAKOVAS						Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
LT Panevėžio miesto savivaldybės administracija						DOKUMENTO ŽYMUO	
						G1028-00-A-B-B-02	
						Lapas	Lapų
						2	2

TVIRTINU

Panevėžio miesto savivaldybės
administracijos direktorius

24

Tomas Jukna

2020 m. kovo 10 d.

SUDERINTA

Panevėžio miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus pavaduotoja

Žibutė Gaivenienė

2020 m. kovo 10 d.

**PANEVĖŽIO MIESTO PIEVŲ GATVĖS DALIES (NUO ROŽIŲ G. IKI RĖKLIŲ G.)
KAPITALINIS REMONTAS**

STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

1. STATINIO PAVADINIMAS: **Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinis remontas**
2. STATYTOJAS: Panevėžio miesto savivaldybė.
3. PROJEKTO RENGIMO ETAPAS: Techninis darbo projektas*.
4. STATINIO KATEGORIJA: Ypatingas.
5. STATINIO STATYBOS RŪŠIS: Kapitalinis remontas*.
6. STATINIO PASKIRTIS: Susisiekimo komunikacijos.
7. LĖŠŲ POBŪDIS: ES fondai, Valstybės, savivaldybės biudžetas ir kt.
8. STATYBOS DARBŲ PIRKIMO BŪDAS: Viešieji pirkimai.
9. STATYTOJO PATEIKIAMŲ PRIVALOMŲJŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS:
 - 9.1. Statinio projektavimo užduotis;
 - 9.2. Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto preliminarinė schema.
10. STATINIO CHARAKTERISTIKA:
 - 10.1. Gatvės kategorija – C;
 - 10.2. Remontuojamos gatvės dalies ilgis ~ 890 m.
11. STATYTOJO REIKALAVIMAI STATINIO PROJEKTUI:
 - 11.1. Projektavimo tikslas: suprojektuoti Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) (toliau – Gatvės dalis) pietinėje pusėje saugius bei patogius pėsčiųjų - dviračių takus su nauja danga;
 - 11.2. Parengti topografinę geodezinę nuotrauką (tiksliai koordinuoti medžius);
 - 11.3. Projektuotojui apžiūrėjus statinį vietoje, jei reikia, atlikti inžinerinius geologinius grunto tyrinėjimus numatomų naujų dangų vietoje;
 - 11.4. Suprojektuoti šiuos Gatvės dalies darbus:
 - 11.4.1. Numatyti nereikalingų ir nesaugių medžių/želdinių naikinimą (jei reikia), naujų projektavimą, esamų genėjimą;
 - 11.4.2. Pietinėje Gatvės dalies pusėje suprojektuoti naujų pėsčiųjų - dviračių takų įrengimą su reikiama dangos konstrukcija;

* Projektuotojas turi patikslinti projekto rengimo etapą ir statinio statybos rūšį atsižvelgdamas į konkrečią situaciją, projekto rengimo metu.

- 11.4.3. Pėsčiųjų - dviračių takai turi būti pritaikyti valyti mechanizuotu būdu. Kelio ženklus projektuoti taip, kad būtų užtikrintas 3,30 m laisvo pravažiavimo aukštis;
- 11.4.4. Pėsčiųjų takus pritaikyti žmonėms su negalia;
- 11.4.5. Suprojektuoti naujus LED šviestuvus su cinkuotomis atramomis gatvės apšvietimui. Numatyti šviestuvus su programuojama integruota pritemdymo funkcija. Šviestuvų technines specifikacijas ir jų prijungimą prie esamų miesto apšvietimo tinklų projektavimo metu derinti su Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyriumi ir miesto apšvietimo tinklus eksploatuojančia įmone;
- 11.4.6. Suprojektuoti formuojamų vejų plotų sutvarkymą ir užsėjimą žole. Suprojektuoti naujus želdinius, mažąją architektūrą. Suvesti dangos aukščius su greta esančiais aukščiais.

12. KITI REIKALAVIMAI:

- 12.1. Projektavimo užduotyje pateiktos darbų apimtys yra preliminaros. Projektuotojui apžiūrėjus ir išsimatavus vietoje, turi numatyti visus atliekamus darbus bei kitas išlaidas, susijusias su projektuojamais darbais;
- 12.2. Parengti projektą (toliau – Projektas) tokios sudėties bei apimties, kad pagal jį būtų galima gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei privaloma), teisėtai atlikti statybos darbus ir tinkamai naudoti objektą;
- 12.3. Rengiant Projektą, jeigu reikia atvesti inžinierius tinklus per kitus sklypus, numatyti atstatymo darbus ir tai suprojektuoti Projekte;
- 12.4. Projektuojant vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, statybos techniniais reglamentais, statybos įstatymu, galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, suderintais su valstybės ir savivaldybių institucijų, inžinerinių tinklų savininkų ar jų valdytojų išduotomis prisijungimo sąlygomis, Lietuvos Respublikos teisės aktais, normatyviniais dokumentais ir kitais projektų rengimo tvarką reglamentuojančiais teisės aktais;
- 12.5. Prieš projektavimą išsiimti Kultūros paveldo departamento sąlygas ir kitas projektavimo sąlygas, prisijungimo sąlygas bei specialiuosius reikalavimus iš juos išduodančių įmonių ar institucijų, kurie būtini suprojektuoti Projekto dalių sprendinius;
- 12.6. Projekto eskizą derinti su Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir architektūros skyriumi;
- 12.7. Rengiant Projektą atsižvelgti į Statytojo (užsakovo) pastabas;
- 12.8. Jeigu reikia parengus projektinius pasiūlymus informuoti visuomenę apie visuomenei svarbų projektuojamą statinį;
- 12.9. Projektą suderinti su institucijomis, išdavusiomis specialiuosius reikalavimus ir projektavimo sąlygų, prisijungimo sąlygų reikalavimus, ir su Statytojo (užsakovo) paskirtu asmeniu projektuotojo konsultavimui;
- 12.10. Pateikti parengtą Projektą ekspertizę atliekančiai įmonei, kurią viešojo pirkimo būdu parinko Statytojas (užsakovas), ir pataisyti Projektą pagal ekspertizės atlikimo metu pareikštas pastabas iki bus gauta teigiama ekspertizės išvada;
- 12.11. Projektuotojas privalo pataisyti Projektą pagal užsakovo raštiškas pastabas, Projekto eksperto privalomas išvadas;
- 12.12. Jei reikia, pateikti prašymą su reikalingais dokumentais, nurodytais STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, Panevėžio miesto savivaldybės administracijai, kad gauti statybą leidžiantį dokumentą. Taip pat Statytojui (užsakovui) pateikti 1 Projekto komplektą ir 1 kompiuterinę laikmeną su įrašytu Projektu;
- 12.13. Po statybą leidžiančio dokumento išdavimo, Statytojui (užsakovui) pateikti 4 pilnos apimties Projekto komplektus (tinkamai patvirtintomis spalvotomis kopijomis) ir 1

- kompiuterinę laikmeną su įrašyta Projekto kopija, ir 1 kompiuterinę laikmeną su įrašytu Projektu su originaliais dokumentų formatais (.dwg, .doc, .xls, .dbf ir pan.);
- 12.14. Parengti Projekto statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis ir sąnaudų kiekių žiniaraščius;
- 12.15. Statybos produktus ir įrenginius parenka projektuotojas. Visi projektuotojo siūlomi sprendiniai turi būti racionalūs, ekonomiškai ir atitikti Lietuvoje galiojančias normas ir reikalavimus. Projektuotojas turi pateikti visų projekto dalių detalius medžiagų kiekių žiniaraščius. Projektuotojas turi įvertinti nenumatytus projektavimo darbus, kurie gali atsirasti projektavimo darbų eigoje ir parengti visas privalomas projekto dalis kurios yra būtinos projektą suderinti ir gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 12.16. Paašškėjus, kad Projekte yra klaidų arba jis neatitinka realių statybos sąlygų, projekto rengėjas privalo neatlygintinai pataisyti Projektą. Atlikti Projekto sprendinių pakeitimai, papildymai ir patikslinimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Miesto infrastruktūros skyriaus vedėjo pavaduotojas,
pavadouojantis skyriaus vedėją

Darius Linkonas

Miesto infrastruktūros skyriaus vyriausiasis specialistas

Arvydas Šatas

Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėjas

Saulius Glinskis

**Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.)
kapitalinio remonto preliminarini schema**





PANEVĖŽIO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS MIESTO INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys.
Skyriaus duomenys: Laisvės a. 20, 35200 Panevėžys, tel. (8 45) 50 13 11, el. p. dalius.vadluga@panevezys.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288724610

MB „Gatvių inžinerija“
Margių sodų 2-oji g. 57
77101 Šiauliai

Nr.
Į 2020-06-30 Nr. SD-26

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ RENGIAMO PIEVŲ GATVĖS KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO APŠVIETIMO TINKLŲ ĮRENGIMUI

Rengiant Panevėžio miesto Pievų gatvės kapitalinio remonto techninio darbo projekto apšvietimo dalį, būtina numatyti/laikytis sekančių gatvės apšvietimo projektavimo techninių sąlygų:

1. gatvės ir pėsčiųjų-dviračių takų apšvietimas (toliau – apšvietimas) projektuojamas vadovaujantis Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis ir Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“.
2. projektuoti apšvietimą su LED šviestuvais, numatant programuojamą apšviestumo reguliavimą, šviestuvų techninę specifikaciją pridedama;
3. priklausomai nuo suprojektuotų intervalų tarp apšvietimo atramų ir atramų aukščių parinkti nominalų LED šviestuvų galingumą pagal standarte LST EN 13201 nurodytus privalomus esamų kategorijų gatvių ir pėsčiųjų-dviračių takų apšviestumo reikalavimus, pateikiant šviestuvų šviesos srautų diagramas;
4. apšvietimo atramas suprojektuoti pagal Lietuvos standartą LST EN 40-5, atramos turi būti sertifikuotos naudojimui Lietuvoje, metalinės kūginės, padengtos ne mažesniu kaip 80µ storio karšto cinkavimo būdu padengtu cinko sluoksniu, atramų aukštį ir gėmbių ilgį parenkant apšviestumo projektavimo metu;
5. projektuojant apšvietimo atramų vietas įvertinti pėsčiųjų-dviračių takų mechanizuoto valymo galimybę;

6. gatvės apšvietimo maitinimui projektuoti naują apšvietimo valdymo skydą pagal AB²⁹ „Energijos skirstymo operatorius“ išduotas prisijungimo technines sąlygas Nr. TSL_20_54230 (pridedama);

7. projektuojant apšvietimo valdymo skydą numatyti atskirus jėgos ir valdymo modulius, įvertinant galimą valdymo modulių papildymą apšvietimo linijų su LED šviestuvais valdymo centriniais valdikliais, įrengiant GPRS ryšio įrenginius nuotoliniam duomenų perdavimui ir dispečeriniam valdymui, projektuojamas valdymo skydas turi būti pagamintas ir išbandytas pagal standartą IEC-60439, atsparumas smūgiams – ne blogesnis nei IK10, apsaugos klasė – ne mažiau IP54;

8. suprojektuoti Rėklių gatvės (projektuojama atskiru projektu) pirmosios apšvietimo atramos maitinimą iš artimiausios projektuojamos Pievų g. apšvietimo atramos.

Techninio projekto sprendinius derinti su Miesto infrastruktūros skyriumi ir miesto gatvių apšvietimą eksploatuojančia organizacija.

PRIDEDAMA.

1. LED šviestuvų techninė specifikacija;

2. AB „Energijos skirstymo operatorius“ prisijungimo techninės sąlygos Nr. TSL_20_54230.

Skyriaus vedėjas

Dalius Vadluga

Eil. Nr.	Šviestuvo parametras	Būtinasis rodiklis
1.	Maitinimo įtampa	230 VAC
2.	Maitinimo įtampos leistinas nuokrypis	Ne mažiau +/-10%
3.	Maitinimo įtampos dažnis	50 Hz
4.	Galingumas	projektinis
5.	Galios faktorius (neprigesinus)	Ne mažesnis nei 0,91
6.	Elektros saugos klasė	II pagal EN 60598
7.	Bendras kuriamas šviesos srautas	projektinis
8.	Šviestuvo šviesinis efektyvumas	ne blogiau 120 lm/W
9.	Diodų tipas	CREE, LUXEON, OSRAM, PHILIPS arba lygiaverčiai
10.	Šviesos šaltinio spalvų atkūrimo indeksas	ne mažiau kaip 70 (CRI>70)
11.	Diodų šviesos srauto efektyvumas	Ne mažiau 140 lm/W
12.	Spalvos temperatūra gatvės apšvietimui	4000K
13.	Spalvos temperatūra kryptiniam perėjų apšvietimui	5000-6000K
14.	Šviestuvo prigesinimo galimybė	Integruotas šviestuvo prigesinimo modulis, dirbantis sekančiu apšvietimo režimu: nuo įsijungimo iki 23:00h – 100% nuo 23:00 iki 6:00 – 50% nuo 6:00 iki išsijungimo – 100%
15.	Apšvietimo kampas, laipsn.	projektinis
16.	Šviestuvo šviesos stiprio kreivė	projektinis
17.	Šviestuvo korpusas	Aliuminis, polikarbonatas, plienas su polimeriniu padengimu
18.	Apsauga nuo aplinkos poveikio	ne blogiau IP66
19.	Apsauga nuo smūgių	ne blogiau IK08
20.	Minimalus šviestuvo eksploatacijos laikas	ne mažiau 100.000 valandų
21.	Šviesos srauto nusėdimas	L90 B10
22.	Darbinė aplinkos temperatūra	-30°C iki +40°C
23.	Apsauga nuo elektrostatinės iškrovos (ESD)	EN 61000-4-2 (8 kV oro iškrova, 4 kV kontaktinė iškrova)
24.	Atsparumas antiįtampiams	EN 61000-4-5 (Elektros linija - linija į liniją 2 kV, linija į žemę 4 kV)
25.	Gamintojo sertifikatai	ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001
26.	Šviestuvų sertifikatai	CE, RoHS, ENEC, IEC 60598
27.	Garantinio aptarnavimo laikotarpis	Ne mažiau 5 metai
28.	Gamintojo deklaruojama šviestuvo eksploatacijos trukmė	Ne mažiau 15 metų

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER20-54230**Parengta: 2020.07.05,
Galioja iki: 2021-07-05**Klientas:** PANEVĖŽIO Miesto SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**Kliento kontaktiniai duomenys:** Laisvės a. 20-1, Panevėžys, Panevėžio m. sav., +37069851040,
administracija@panevezys.lt**Objekto pavadinimas:** Gatvės apšvietimas**Objekto adresas:** Pievų g. 0, Panevėžys, Panevėžio m. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N5054230

Kliento paraiškos Nr. 20-54230 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	7	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:		Neužsakyta		

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Pievų g. 0, Panevėžys, Panevėžio m. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Sutartį galite apmokėti prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna <<http://www.eso.lt/savitarna>>, pasirinkę „Tikrinti paraišką“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę, kuri atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su AB „Energijos skirstymo operatoriumi“ (toliau - Bendrovė) įrengimą/patikrinimą. Šio dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei, kuri atlikusi darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikite www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1 <<https://www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1>>.

3.3. Apmokėkite už laikinų elektros įrenginių prijungimo ir atjungimo paslaugą pagal pateiktą išankstinio mokėjimo sąskaitą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

3.4. Svarbi informacija:

- 3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties pasirašymo dienos.
- 3.4.2. Kliento laikinų elektros įrenginių prijungimą operatoriaus elektros tinklo dalyje iki atsakomybės ribos atliks Bendrovė.
- 3.4.3. Sumontavus laikinus elektros įrenginius pasirašykite terminuotą elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutartį.
- 3.4.4. Pasibaigus terminuotam prijungimo laikotarpiui Bendrovė atlieka laikinų Kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą.
- 3.4.5. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai, Klientas turės savo lėšomis išmontuoti jam priklausančius laikinus elektros įrenginius.
- 3.4.6. Pasikeitus reikalaujamos galios poreikiui, Jūs turėsite pateikti naują paraišką prisijungę prie savitarnos svetainės www.eso.lt/savitarna <<http://www.eso.lt/savitarna>>. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs naują prijungimo paslaugos sutartį.

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai

- 4.1. Ant esamos 0,4 kV oro linijos L-400 iš transformatorinės KT-251, atramos Nr. 400/1 įrengti vienos vietos komercinės apskaitos spintą (toliau - KAS) su trifaziu „C“ charakteristikos 13 A automatinio jungiklio ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.
- 4.2. KAS prijungti nuo esamos oro linijos laidų įrengiant 16 mm² skerspjūvio kabelių liniją.

5. Kita informacija

- 5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
- Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
- Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Inžinierius KANIŠAUSKAS DRĄSUTIS



parengė Inžinierius KANIŠAUSKAS DRĄSUTIS



Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Panevėžio miesto savivaldybės administracija 288724610, Laisvės a. 20 LT-35200, Panevėžys
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ RENGIAMO PIEVŲ GATVĖS KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO APŠVIETIMO TINKLŲ ĮRENGIMUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-07-09 Nr. IS-4203(12.1.6Mr)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalius Vadluga, Vedėjas, Miesto infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	DALIUS,VADLUGA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-07-08 20:40:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-07-08 20:41:22 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-22 17:52:50 – 2023-06-21 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, į.k.288724610 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:11:04 iki 2021-12-26 14:11:04
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.24
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-07-09 08:11:14)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-07-09 08:11:14 Dokumentų valdymo sistema Avilys



TOPD derinimo Nr.: 27:20:891			
TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500			
Užsakovas:			
Lapo Nr.: 1		Viso lapų: 5	
Direktorius		Albinas Jamosius	
OBJEKTAS	ADRESAS: Pievų g., Panevėžys		
KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	
Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-1111			
Vardas Pavardė		Parasas	Data
Antanas Sutkus			2020 06

MB „GATVIŲ INŽINERIJA“
Kodas 303066948
Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre

ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVŲ PASKYRIMO

2020 m. gegužės 13 d. Nr. V-05/18/01

Šiauliai

Vadovaudamasi Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ 18, 20, 21 ir 22 punktais, projekto „Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projektas“ ir šio projekto dalių rengimui

s k i r i u:

1. Eglę Andrulienę, atestato Nr. 20265, projekto vadove.

2. Eglę Andrulienę, atestato Nr. 34258, projekto bendrosios dalies vadove, susisiekimo dalies vadove, konstrukcijų dalies, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies vadove, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies vadove.

3. Eglę Andrulienę, atestato Nr. 34240, projekto vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies vadove.

4. Remigijų Varnagį, atestato Nr. 36466, projekto elektrotechnikos dalies vadovu.

Projekto vadovo ir projekto dalies vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo (pasamdymo) vadovauti konkrečiai projekto daliai dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Vadovė

Leonida Šablickienė



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.34240

Eglė Andrulienė

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos; inžineriniai tinklai: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

Direktorius



Robertas Encius

Išduotas 2015 m. kovo 27 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. kovo 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

12617



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė, kodas 110068926 • Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius • Tel.:2728077,
faks.:2728075
El.p.: centras@spsc.lt , <http://www.spsc.lt>

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

**Vardas,
pavardė** Eglė Andrulienė

Telefonas

TEISĖS DOKUMENTAS

Tipas Kvalifikacijos atestatas

Numeris 34240

**Pirmą kartą
išduotas** 2015-03-27

SUTEIKTA TEISĖ

**Nuo 2015-
03-27** Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir
ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės
pareigas.
Statiniai: susisiekimo komunikacijos; inžineriniai tinklai: vandentiekio
ir nuotekų šalinimo. Projekto dalis: vandentiekio ir nuotekų šalinimo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS

2020-06-03 Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti
tinkamais.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

.....
(vardas, pavardė, parašas)

Duomenys atnaujinti: 2020-12-04. Paieškos data: 2020-12-08.



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.34258

Eglė Andrulienė

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės).

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Robertas Encius

Išduotas 2015 m. kovo 31 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. kovo 31 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

12664



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė, kodas 110068926 • Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius • Tel.:2728077,
faks.:2728075

El.p.: centras@spsc.lt , <http://www.spsc.lt>

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS

**Vardas,
pavardė** Eglė Andrulienė

Telefonas

TEISĖS DOKUMENTAS

Tipas Kvalifikacijos atestatas

Numeris 34258

**Pirmą kartą
išduotas** 2015-03-31

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2015-03-31 Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.
Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės). Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS

2020-04-03 Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti

tinkamais.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

.....
(vardas, pavardė, parašas)

Duomenys atnaujinti: 2020-12-04. Paieškos data: 2020-12-08.



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.20265

Eglė Andrulienė

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovės, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės, ypatingojo statinio statybos vadovės ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

19446

Išduotas 2018 m. sausio 29 d.

Pirmą kartą išduotas 2007 m. lapkričio 26 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

**LICENCIJUOTOS PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

2020 sausio 2 d.

Šiauliai

MB „Gatvių inžinerija“ projektų rengimui naudojamų programų sąrašas:

1. ZWCADCad 2019, sertifikatas Nr. ZWLP0060801.048/I, neterminuotas sertifikatas;
2. Microsoft Office 365, licencijos Nr. IQMN2-MPDM2-8JMXD-7FGXH-GHI-HR, neterminuota licencija.
3. Programinė įranga SISTELA, nuomojama neterminuotai;

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

Vadovė
Leonida Šablickienė

(parašas)

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2020-05-06 08:31:23

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2308495**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2018-12-07**
Panevėžys, Pievų g.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - Pievų gatvė**
Panevėžys, Pievų g.
Unikalus daikto numeris: **4400-5420-0584**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-89**
Statusas: **Suformuotas sujungus daiktus**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-5146-7346**
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-5146-7379
Gautas sujungus daiktus, unikalus daikto numeris 4400-5142-3306
Statybos pradžios metai: **1972**
Statybos pabaigos metai: **1972**
Papr. remonto pradžios metai: **2018**
Papr. remonto pabaigos metai: **2018**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.719 km**
Plotas: **1399.04 kv. m**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **Aptarnaujanti**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1455000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **364000 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **364000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-03-12**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-03-12**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **PANEVĖŽIO Miesto SAVIVALDYBĖ, a.k. 111104115**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5420-0584, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1995-03-24 Priėmimo - perdavimo aktas**
2019-01-16 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. KT-6-18.03-19
Įrašas galioja: **Nuo 2020-05-04**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas sujungimo būdu (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5420-0584, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1995-03-24 Priėmimo - perdavimo aktas**
2019-01-16 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties

pakeitimą Nr. KT-6-18.03-19

2020-03-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

[rašas galioja: Nuo 2020-04-29

45.

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

LIGITA RYBAKVIENĖ

Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-5420-0584, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943

2020-03-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

[rašas galioja: Nuo 2020-04-29

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo centro Panevėžio
klientų aptarnavimo grupės specialistė


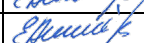


ILONA
RILIŠKIENĖ

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacija	Atstovas	
1.	AB Energijos skirstymo operatorius	Dujų tinklo eksploatavimo skyriaus vyresnioji inžinierė Zina Matulevičiūtė	PRITARTA 2020 08 21 Parašas
2.	Kultūros paveldo departamentas prie kultūros ministerijos Panevėžio skyrius	Vyriausioji specialistė Birutė Beresnevičienė	PRITARTA 2020 08 21 Parašas
3.	UAB "Aukštaitijos vandenys"	Gamybos ir technikos skyriaus vyresnysis inžinierius Vidmantas Sargautis	SUDERINTA 2020 08 21 Parašas
4.	UAB "Panevėžio gatvės"	Direktoriaus pavaduotojas apšvietimui Stasys Kurulis	SUDERINTA 2020 08 24 Parašas
5.	AB ESO	Elektros tinklo eksploatavimo komandos vyresnysis inžinierius Vytautas Kiudys	PRITARTA 2020 08 28 Parašas
6.	AB Energijos skirstymo operatorius	Tinklų projektų valdymo I komandos (PR) vyresnioji inžinierė Asta Rakauskienė	PRITARTA 2020 08 31 Parašas
7.	Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta	Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda vyresnysis inžinierius Egidijus Jonuška	SUDERINTA 2020 09 03 Parašas
8.	Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacija	Specialistas Algis Giba	PRITARTA 2020 09 08 Nr. 08/09-3 Parašas
9.	Panevėžio m. savivaldybės administracija	Vietinio ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas Arvydas Šatas	SUDERINTA 2020 09 17 Parašas

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

O	2020-10-12	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	

LIETUVOS ŽMONIŲ SU NEGALIA APLINKOS PRITAIKYMO ASOCIACIJA

Žemaitės g. 21, Vilnius, LT-03118, tel./faks. 233 35 76
el.p. adresas: info@aplinkavisiems.lt

2020.9.08

Techninio projekto patikrinimo išvados
Nr. 08/09-3

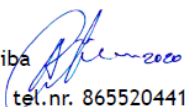
Panevėžio m. Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projektas yra patikrintas pagal normas, nurodytas Statybos techninių reikalavimų reglamente STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Numatyta įrengti neįgaliesiems pritaikytus nuolydžius, įspėjamuosius paviršius.

Projektui pritariame.

Atsiradus statinio projektinių sprendinių pakeitimams ši pažyma nustoja galioti, projektą derinti papildomai.

Tikrino specialistas

Algis Giba


tel.nr. 865520441

Dokumento originalas siunčiamas nebus.