
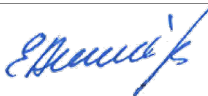


|                         |   |
|-------------------------|---|
| PROJEKTO PAVADINIMAS    | Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projektas |
| STATYTOJAS              | Panevėžio miesto savivaldybė  |
| STATYBOS RŪŠIS          | Statinio kapitalinis remontas   |
| ADRESAS                 | Pievų g., Panevėžys   |
| NAUDOJIMO PASKIRTIS     | Susisiekimo komunikacijos: gatvės   |
| KATEGORIJA              | Ypatingasis statinys  |
| PROJEKTO RENGIMO ETAPAS | Techninis darbo projektas (TDP)   |
| PROJEKTO DALIS          | Susisiekimo dalis   |
| PROJEKTO NUMERIS        | GI2022  |
| TOMAS                   | Tomas I   |
| DATA                    | 2020-09-08  |

| Kvalifikacijos atestato Nr. | Pareigos | Parašas  | Pavardė             |
|-----------------------------|----------|--|---------------------|
|                             | Vadovė   |  | Leonida Šablickienė |
| 20265                       | PV       |  | Eglė Andrulienė     |
| 34258                       | PDV      |  | Eglė Andrulienė     |

### PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Žymuo              | Pavadinimas   |  |
|----------|--------------------|---|--|
| 1.       | GI2022-1-89-TDP.B  | Bendroji dalis  |  |
| 2.       | GI2022-1-89-TDP.S  | Susisiekimo dalis   |  |
| 3.       | GI2022-1-89-TDP.VN | Vandentiekio nuotekų šalinimo dalis                       |  |
| 4.       | GI2022-1-89-TDP.E  | Elektrotechnikos dalis                                    |  |
| 5.       | GI2022-1-89-TDP.SO | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis |  |
| 6.       | GI2022-1-89-TDP.KS | Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis          |  |

### BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Žymuo                 | Pavadinimas   | Lapas |
|----------|-----------------------|---|-------|
| 1.       | GI2022-1-89-TDP.SO.PS | Projekto ir bylos sudėties žiniaraštis  | 2     |
| 2.       | GI2022-1-89-TDP.SO.BR | Bendrieji statinio rodikliai  | 3     |
| 3.       | GI2022-1-89-TDP.SO.AR | Aiškinamasis raštas   | 4     |
| 4.       | GI2022-1-89-TDP.SO.AR | TES G I/5:2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu | 21    |

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Žymuo                   | Pavadinimas                  | Lapas |
|----------|-------------------------|------------------------------|-------|
| 1.       | GI2022-1-89-TDP.SO.B-01 | Statyb vietės planas M 1:500 | 22    |

|                        |                |   |                              |         |
|------------------------|----------------|---|------------------------------|---------|
| O                      | 2020-10-12     | Statybos leidimui (konkursui)                         |                              |         |
| LAIDA                  | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |                              |         |
| PROJEKTUOTOJAS         | PAREIGOS       | VARDAS, PAVARDĖ                                       | KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR. | PARAŠAS |
| MB „Gatvių inžinerija“ | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 20265                        |         |
|                        | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 34258                        |         |

### TECHNINIAI STATINIO RODIKLIAI

| Pavadinimas                            | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|--------|----------|
| <b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>  |               |        |          |
| 3. Gatvės:                             |               |        |          |
| <b>3.1. Pievų g.</b>                   |               |        |          |
| 3.1.1. kategorija                      | C             |        |          |
| 3.1.2. pėsčiųjų – dviračių tako ilgis* | km            | 0,856  |          |
| 3.1.3. pėsčiųjų – dviračių tako plotis | m             | 2,50   |          |

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

|                        |                |   |                              |         |
|------------------------|----------------|---|------------------------------|---------|
| O                      | 2020-10-12     | Statybos leidimui (konkursui)                         |                              |         |
| LAIDA                  | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |                              |         |
| PROJEKTUOTOJAS         | PAREIGOS       | VARDAS, PAVARDĖ                                       | KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR. | PARAŠAS |
| MB „Gatvių inžinerija“ | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 20265                        |         |
|                        | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 34258                        |         |

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

|  |    |
|--|----|
| 1. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ.....  | 1  |
| 2. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS .....  | 2  |
| 3. PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ, STATINIUS IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMĄ.....   | 4  |
| 4. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS.....   | 6  |
| 5. GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS .....  | 6  |
| 6. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠ KASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS.....   | 6  |
| 7. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI.....   | 7  |
| 8. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS.....  | 7  |
| 9. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS.....   | 8  |
| 10. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS .....   | 9  |
| 11. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS ..... | 9  |
| 12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS .....                             | 9  |
| 13. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS .....   | 11 |
| 14. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI .....  | 14 |
| 15. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS .....   | 14 |
| 16. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI.....   | 15 |
| 17. NURODYMAI STATINIO STATYBOS TECHININĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKAI.....   | 15 |
| 18. REIKALAVIMAI DARBŲ VYKDYMOI KULTŪROS PAVELDO OBJEKTO TERITORIJOJE .....  | 16 |

### 1. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.) kapitalinio remonto projekte, toliau – projekte, nagrinėjamas Pievų gatvės kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų – dviračių taką.

Projekte numatyta:

- įrengti pėsčiųjų – dviračių taką su asfalto dangą;
- nuvesti lietaus vandenį atviru būdu;
- įrengti gatvės ir tako apšvietimo tinklus;
- įrengti saugią pėsčiųjų perėją ties Rėklių g.;

Statytojas – Panevėžio miesto savivaldybė, įm.k. 111104115.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovė – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – techninis darbo projektas.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Statinių kategorija – ypatingasis statinys.

Projektuojamo objekto geografinė vieta: Pievų g., Panevėžys.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės.

Projektuojami statiniai:

| Eil. Nr. | Statinio paskirtis                           | Statinio kategorija  | Statybos rūšis   |
|----------|--|----------------------|--|
| 1.       | Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Pievų g.) | Ypatingasis statinys | Kapitalinis remontas (statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas) |

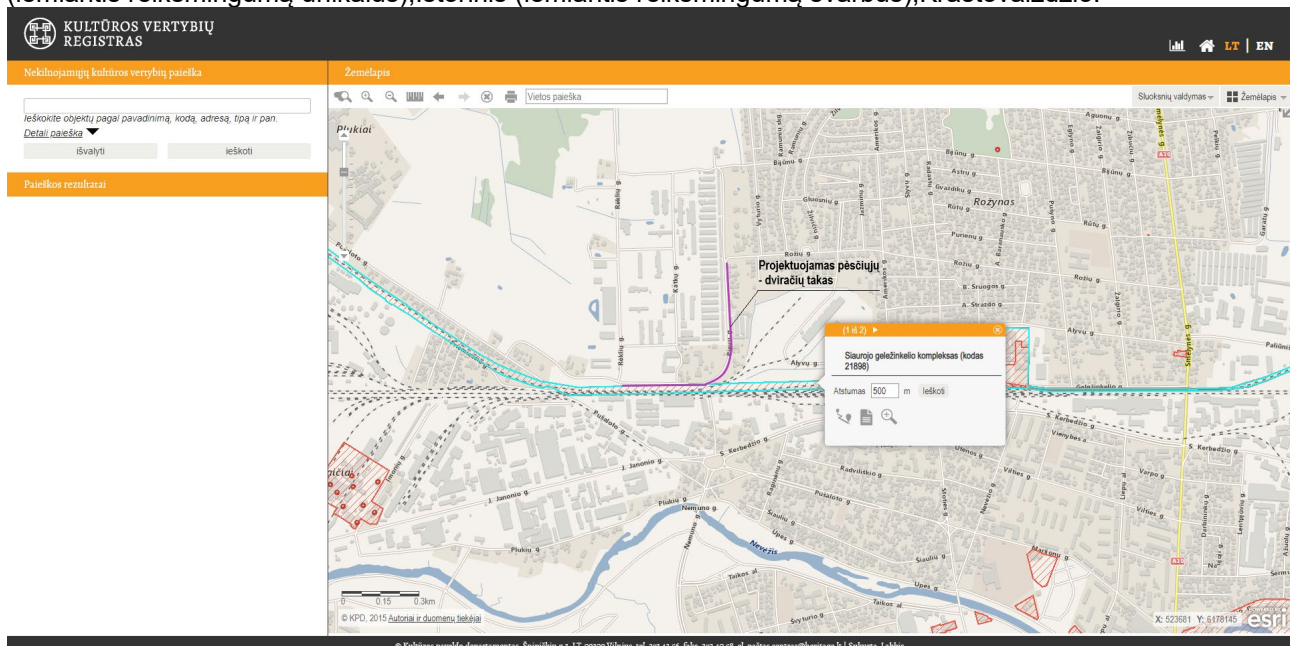
Gatvės kategorija: Pievų g. - C.

Pievų gatvė yra registruota Nekilnojamojo turto registre. Unikalus daikto Nr. 4400-5420-0584. Pagrindinė naudojimo paskirtis: kelių (gatvių).

Gatvė projektuojamos valstybinėje žemėje nesuformuotame sklype.

Žemės sklypui nustatytos specialios sklypo naudojimo sąlygos: nėra.

Gatvės dalis patenka į kultūros paveldo objekto teritoriją. Unikalus objekto kodas 21898. Pilnas pavadinimas Siaurojo geležinkelio kompleksas. Adresas Panevėžio miesto sav., Panevėžio m., įregistravimo registre data 1996-03-22, objekto reikšmingumo lygmuo yra nacionalinis, rūšis nekilnojamas, vertybė pagal sandarą kompleksas. Vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio.



1.1.pav. Ištrauka iš Nekilnojamųjų kultūros vertybių žemėlapių, šaltinis www.kpd.lt

Gatvė nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis.

Gatvė nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

## 2. NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI PROJEKTO DALIS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

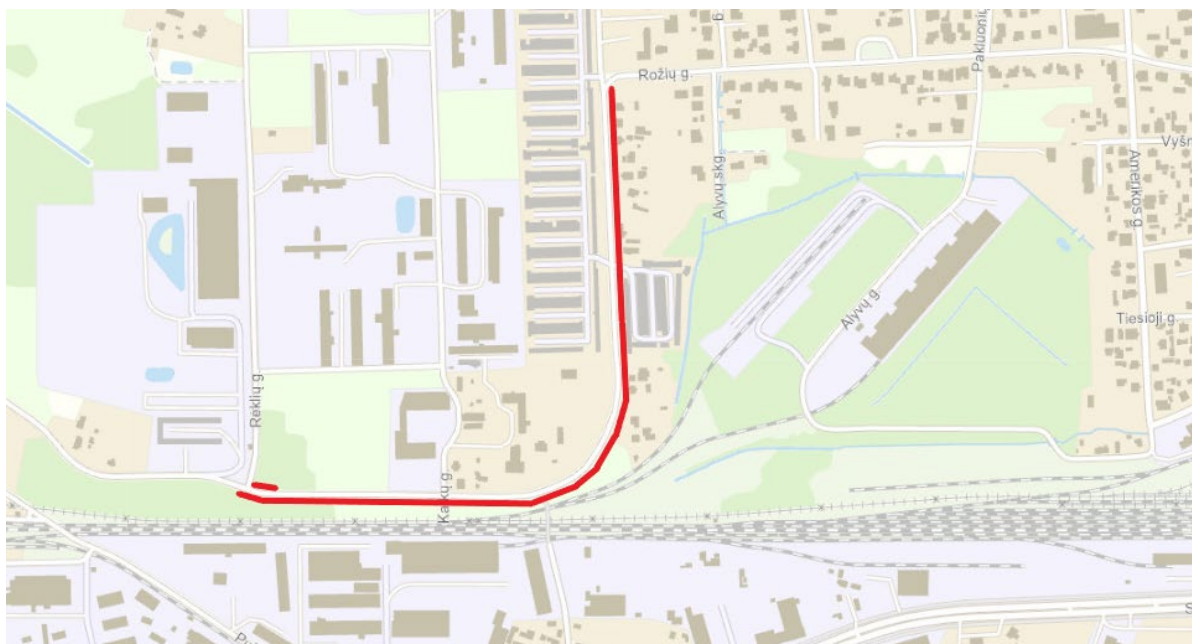
Projekto rengimo dokumentai:

1. Statinio projektavimo užduotis, patvirtinta Panevėžio miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Tomo Juknos, 2020-03-10.
  2. Prisijungimo sąlygos apšvietimo tinklų įrengimui, Panevėžio m. savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyrius, 2020-07-9 Nr. IS-4203(12.1.6Mr).
  3. Prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui, AB „Elektros skirstymo operatorius“, 2020-07-05 Nr. TER20-54230.
  4. Topografinis planas UAB „Altagis“, Nr. 27:20:891, 2020 m. birželio mėn.
- Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:
1. I-1240 LR Statybos įstatymas
  2. I-891 LR Kelių įstatymas
  3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
  4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
  5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
  6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
  7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
  8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
  9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
  10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
  11. I-446 LR Žemės įstatymas
  12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
  13. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
  14. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
  15. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
  16. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
  17. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
  18. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
  19. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
  20. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiektis komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
  21. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
  22. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
  23. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
  24. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
  25. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
  26. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
  27. STR 2.03.02:2005 Gamybės, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
  28. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
  29. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
  30. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
  31. JT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
  32. JT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo taisyklės
  33. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
  34. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
  35. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
  36. Kelių eismo taisyklės
  37. KVŽT Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
  38. JT VŽ 14 Automobilių kelių vertikalinių kelių ženklų įrengimo taisyklės

39. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
  40. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
  41. ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
  42. ĮT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
  43. ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
  44. ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
  45. PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
  46. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
  47. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
  48. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
  49. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
  50. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
  51. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
  52. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
  53. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
  54. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
  55. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
  56. 2010-04-08 Nr. 1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
  57. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
  58. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
  59. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas
3. PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ, STATINIUS IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMĄ

Nagrinėjama teritorija apima Pievų gatvę, nuovažas į gatves ir sklypus (3.1.1. pav.). Nagrinėjama teritorija yra Panevėžio miesto r. šiaurės rytinėje dalyje pramoninių pastatų ir garažų teritorijoje. Trasos pradžioje Pievų gatvė ribojasi su Rėklių gatve, trasos pabaigoje – su Rožių gatve. Rėklių gatvėje rengiamas gatvės ir tako įrengimo projektas, Rožių gatvėje pėsčiųjų ar dviračių tako nėra.





3.1.1 pav. Situacijos schema, šaltinis [www.geoportal.lt](http://www.geoportal.lt)

Pievų g. esantys tinklai:

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies yra orinės elektros linijos su apšvietimo lempomis. Gatvę skersine kryptimi kerta vienoje vietoje.

Gatvę skersine kryptimi keliose vietose kerta 10 kV elektros kabelis.

Už gatvės važiuojamosios dalies yra dvi transformatorinės MT456 ir KT-251.

Lygiagrečiai gatvės ašiai dešinėje gatvės pusėje už gatvės važiuojamosios dalies pakloti dujotiekio tinklai PIn d80v.s. ir PIn d50m.s., kertantys gatvę skersine kryptimi vienoje vietoje.

Lygiagrečiai gatvės ašiai už gatvės važiuojamosios dalies trasos pradžioje dešinėje, toliau pereina į kairę gatvės pusę paklotas ryšių kabelis vamzdyje, kertantis gatvės važiuojamąją dalį keliose vietose.

Dalyje trasos po gatvės važiuojamąją dalimi lygiagrečiai gatvės ašiai pakloti lietaus nuotekų tinklai d1200, betoniniai vamzdžiai, į kuriuos d200 vamzdžiais pajungti esami lietaus surinkimo šuliniai.

Dalyje trasos po gatvės važiuojamąją dalimi lygiagrečiai gatvės ašiai pakloti buitinių nuotekų tinklai d200, keramikiniai vamzdžiai ir d800 betoniniai vamzdžiai.

Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane.

Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

Suprojektuotos susisiekimo komunikacijos: gatvės:

1. Pievų gatvės pėsčiųjų – dviračių takas 2,5 m pločio.

Projektuojamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas vienoje gatvės pusėje.

Projektuojamos tako bendras ilgis – 856 m, plotis – 2,5 m. Projektuojama danga – asfaltas.

Tarp tako ir gatvės važiuojamosios dalies suprojektuota 1 m pločio šoninė skiriamoji juosta, įrengiant veją.

Gatvės ilgis su piketažu nesutampa. Esamos gatvės ašies vieta nekeičiama.

Visame gatvės ruože projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas.

Gatvės važiuojamosios dalies išilginis ir skersinis nuolydžiai nekeičiami. Esamas skersinis nuolydis – dvišlaitis.

Pėsčiųjų – dviračių tako išilginis profilis suprojektuots atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, reljefą, prisilaikant esamų gatvės, nuovažų ir gatvės dangos altitudžių.

Pėsčiųjų – dviračių tako skersinis nuolydis projektuojamas į Pievų g. važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5% skersinį nuolydį. Šoninės juostos skersinis nuolydis projektuojamas į Pievų g. važiuojamąją dalį, yra kintamas (vid. 3,0%) ir projektuojamas, atsižvelgiant į pėsčiųjų – dviračių tako ir naujai projektuojamų gatvės bortų prie



Pievų gatvės važiuojamosios dalies asfalto altitudes. Gatvės bortai prie Pievų g. rengiami išlaikant 15 cm borto aukštį virš dangos.

Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

Prieš pradedant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, medžių pjovimas, kelmų rovimas, esamų dangų demontavimas, medžiagų sandėliavimas.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas gatvės raudonųjų linijų ribose, suderintose su Panevėžio savivaldybės administracija vietose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonos turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

Nuo rengiamo pėsčiųjų – dviračių tako lietaus vanduo nuvedamas į gatvės važiuojamąją dalį, kurioje yra numatytas lietaus vandens surinkimas.

Lietaus vandens surinkimas Pievų gatvės dalyje nuo trasos pradžios iki posūkio suprojektuotas esamais skersiniais ir išilginiais nuolydžiais į Pievų gatvės važiuojamoje dalyje susiformavusias žemas vietas. Žemiausiose vietose rengiami šuliniai (Ø700) su grotelėmis borte. Lietaus vanduo iš surinkimo šulinių PVC vamzdžiais Ø200 išvedamas į esamus pagilinus ar naujai rengiamus šalikelės griovius ir šlaitus.

Nuo posūkio iki trasos pabaigos lietaus vandens surinkimas – į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Gatvės dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas esamas.

Žemės sankasa formuojama projektuojamo pėsčiųjų – dviračių tako vietoje iškasamas „lovį“ arba supilant pylimus.

Šlaitai planiruojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pagilunami esami arba rengiami nauji grioviai plane nurodytose vietose. Šlaitai planiruojami įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

#### 4. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos nustatytos atlikus šurfus projektuojamo tako vietoje. Geologinę sandarą sudaro iš viršaus esantis dirvožemis su dirbtiniu gruntu, po kuriuo slūgso dulkingi smėliai su molingo dulquio priemaiša. Dulkingi smėliai dengia smėlingus molingus moreninius dulkius su pavieniais smėlio ir žvyro lęšiais, žvirgždu ir gargždu (pastaruosiuose galima sutikti pavienių riedulių). Dirvožemis (Ts): humusingas, juodas (saorSi). Sluoksnio storis siekia nuo 0,3 m iki 0,4 m. Technogeninius darinius sudaro (t IV): Dirbtinis gruntas (Mg): iš viršaus naujai susiformavęs augalinis sluoksnis iki 0,1-0,25 m, giliau žvyras su smėliu, priemėliu. Sluoksnio storis siekia nuo 0,5 iki 0,7 m. Viršutinio pleistoceno Baltijos posvitės glacialinės pagrindinės morenos nuogulas (g IIIbI) sudaro: Molingas moreninis dulkis (clSi), rusvas, su žvirgždu, vidutinio stiprumo; Molingas moreninis dulkis (clSi), rusvas, su žvirgždu, stiprus. Komplexo storis siekia nuo 0,5 iki 0,7 m.

#### 5. GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Atliekant darbus, rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

Klojant naujas inžinerines komunikacijas žemiau gruntinio vandens lygio ar gruntiniam vandeniui pasirodžius iškasose darbų metu, vanduo iš tranšėjų, iškasų turėtų būti nedelsiant pašalinamas siurbliais ir nuvedamas į esamą lietaus nuotekų liniją. Projektuojamų statinių pagrindas neturi būti išmirkytas.

#### 6. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠ KASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Atliekant gatvės kapitalinio remonto darbus bus kertami medžiai. Atliekant žemės kasybos darbus, būtina išsaugoti derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus želdinius. Ypatingai vertingų saugotinių medžių prie gatvės trasos nėra.

Visi medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius rekomenduojama nugėti, o jų kamienus laikinai apstatyti lentomis arba mediniais skydais iki 2 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Nuo pakelės vejų pašalinama dirvožemio. Dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai. Nuimtas augalinis gruntas pervežamas į sandėliavimo aikštelę.

Numatoma, kad gatvės statybos metu poveikio esamam dirvožemio sluoksniui nebus, arba jis bus minimalus. Labiausiai galimas tik minimalios apimtys mechaninis poveikis dirvožemiui: kasimas, stūmimas, spaudimas.

Nukastą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti rangovo pasirinktoje vietoje iki kol bus panaudotas želdinimo reikmėms, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, vėjo išpustymo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- Parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui.
- Statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų.

- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti – takų šlaitams, pakelės plotams sutvirtinti.

- Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Tvarkingai eksploatuojant objektą fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl projekte poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

Vienu metu turi būti kuo mažiau nestabilizuotų plotų. Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Išsaugotas dirvožemis panaudojamas takų kelkraščių tvirtinimui, trūkstantį kiekį atsivežant.

Pašalinus augalinį gruntą, kasami loviai (pėsčiųjų ir dviračių takų dangoms įrengti). Iškasų gruntas numatytas išvežti rangovo pasirinktu atstumu į seniūnijos nurodytą vietą. Sąvartos vieta turi būti mechanizuotai išplanuruota.

Lovio dugnas ir sankasos viršus ir rekultivuojami plotai numatyti planiruoti 90 % mechanizuotai ir 10% rankiniu būdu.

Tankinant gruntą, 90 % grunto tankinama mechanizuotai ir 10% rankiniu būdu.

Žemės sankasos šlaito nuolydis rengiamas 1:1,5 ir 1: 1.

Atliekamą gruntą draudžiama pilti ant viršutinio dirvožemio sluoksnio. Išvežtą gruntą reikia suprofiluoti taip, kad jis nebūtų plaunamas ir negalėtų užslinkti ant gretimos privačios nuosavybės ar bet kokio kelio. Visi kasimo darbai turi būti atliekami pagal darbų žymes, pateiktas brėžiniuose. Vietose, kuriose yra sandėliuojamos medžiagos, privalo būti užtikrintos birių ir ypač skystų medžiagų laikymo sąlygos, kad tepalų ir degalų produktams nebūtų galimybės patekti į gruntą. Žemės kasimo darbai, įskaitant iškasų kasimą, vamzdžių arba kabelių atkasimą ir kt., atsižvelgiant į grunto savybes, atmosferos sąlygas, ypatingas apkrovas, esančias arti iškasų, arba darbus šalia jų, atliekami naudojant tinkamas šlaitų konstrukcijas, sutvirtinimus ar kitokias priemones, kad būtų sumažinta gruntų nuošliaužos rizika.

## 7. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Gatvės raudonųjų linijų ribose griaunamų statinių nėra.

Ardymų apimtys nurodytos ardymo ir paruošiamųjų darbų plane bei suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje. Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

## 8. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS (SVORIO VIENETAIS), JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo

taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Gatvės statybos metu susidarys minimalus atliekų kiekis. Susidarysiančios atliekos - nepavojingos atliekos.

Vykdamat gatvės statybos darbus, susidarysiančių atliekų kiekiai ir jų utilizavimo būdai pateikti susidarančių atliekų tvarkymo žiniaraštyje.

| Technologiniai procesas  | Atliekos         |                 |                   |                            |              | Atliekų saugojimas objekte        |                    | Numatomi atliekų tvarkymo būdai  |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|--|
|  | Pavadinimas      | Kiekis t/d, t/m | Agregatinis būvis | Kodas pagal atliekų sąrašą | Pavojingumas | Laikymo sąlygos                   | Didžiausias kiekis |  |
| 1  | 2                | 3               | 4                 | 5                          | 6            | 7                                 | 8                  | 11   |
| Asfalto dangos pašalinimas                                       | Asfalto frezatas | Vienartinis     | Kietas            | 17 03 02                   | Nepavojingos | Atliekos objekte nesandėliuojamos | 23 t               | Išvežimas iki 10 km atstumu sandėliavimui arba į statybinių atliekų aikštelę |
| Saligatvio plytelių, bordiūrų ir kt. betono gaminių demontavimas | Betono gaminiai  | Vienartinis     | Kietas            | 17 01 01                   | Nepavojingos | Atliekos objekte nesandėliuojamos | 16 t               | Išvežimas į statybinių atliekų aikštelę                                      |
| I grupės grunto pašalinimas                                      | Gruntas          | Vienartinis     | Kietas            | 17 05 04                   | Nepavojingos | Atliekos objekte nesandėliuojamos | 890 m³             | Išvežimas į išlykį iki 10 km atstumu   |
| II grupės grunto pašalinimas                                     | Gruntas          | Vienartinis     | Kietas            | 17 05 04                   | Nepavojingos | Atliekos objekte nesandėliuojamos | 340 m³             | Išvežimas į išlykį iki 10 km atstumu   |

## 9. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Vykdamat statybos darbus jokia ūkinė veikla nenumatyta stabdyti.

Eismo dalyviai turi būti informuoti apie eismo apribojimus.

Pavojingos zonos (pvz. duobės ir tranšėjos) turi būti pažymėtos gerai matomais, įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Darbų atlikimas projekte numatomoje pėsčiųjų zonoje reguliuojamas pagal tokius principus: visi kasinėjimai šalia esamų ir projektuojamų pėsčiųjų takų turi būti atitinkamai paženklinėti ir aptverti, kad pėstieji nepatirtų traumų.

Žmonių judėjimo vietose per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavoingos zonos (pvz. duobės ir tranšėjos) turi būti pažymėtos gerai matomais, įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Pasirinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

#### 10. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamas statybos darbus, eismas nebus uždaromas.

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas nepertraukiamas automobilių ir pėsčiųjų patekimas į šalia gatvių esančius gyvenamuosius namus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas vadovaujantis projekte pateikta principinė darbo vietų aptvėrimo schema.

#### 11. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Statybos aikštelė turi būti rengiama valstybinėje žemėje nesuformuotame sklype. Papildomų sklypų medžiagų sandėliavimui nereikia, medžiagos atsivežamos ir sandėliuojamas statybvietėje.

Suderinus su Užsakovu Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinų komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

#### 12. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU; REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių rangovas galėtų pasijungti tiekimą. Vykdamas statybos darbus galima naudotis ir kilnojamomis elektros stotelėmis.

Vanduo (drenuojančių sluoksnių laistymui) gali būti atsivežamas iš šalia esančių vandens telkinių, prieš tai suderinus su regiono aplinkos apsaugos departamentu. Vanduo į statybos aikštelę statybos pradžioje gali būti atvežamas statinėse. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos darbų technologijos projekte.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);

- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingai prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;

- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;

- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;

- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį.
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyse negalėtų savaime iškristi.

Žemiau pateiktas statybos darbams planuojamos naudoti kelių statybos mašinų ir įrenginių sąrašas ir jų techniniai rodikliai:

- Pneumoplaktukas
- Krovininė automašina, keliamoji galia 1t, 4,5 t
- Ratinis traktorius iki 29 kW
- Traktorinė priekaba
- Kranas ant automob. važiuoklės keliam.galios iki 10 t
- Kranas ant vikšrinės važiuoklės 16 t keliamosios galios
- Mažosios mechanizacijos priemonės su elektros varikliu
- Autosavivarčiai T KM
- Traktoriai 79 kW
- Žolių sėjamoji
- Ekskavatoriai su 0.4, 0.65 m3 kaušu
- Buldozeriai (55 kW, 59 kW, 79 kW)
- Autogreideris (79 kW)
- Prikabinami volai (12t, 25t)
- Savaeigis plentvolis 10 t, iki 16 t
- Asfalto klotuvas iki 500 t/h
- Autokrautuvai
- Savaeigiai volai (5t, 18t)
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai
- Laistymo mašinos-mechaninės šluotos
- Krovininės automašinos (4t)
- Gręžimo mašinos
- Katilas su vidaus degimo varikliu

- Kelio dangos ženklavimo mašina
- Vilikis su priekaba
- Brigadinė mašina krovinių automatinės bazėje
- Vienakaušis ekskavatorius pneumorati 0,25 m<sup>3</sup> kaušo talp.
- Autokrautuvas 3 t
- Vibrolūktuvas, vibroplokštė
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu
- Stulpelių įgilinimo įrenginys
- Kilnojamas kompresorius
- Ratinis traktorius iki 29 kW

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

### 13. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir lokalios vibracijos lygis. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų aplinkoje leidžiamas ekvivalentinis garso lygis nuo 6 iki 18 val. yra 65 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 60 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 55 dBA, o maksimalus garso lygis 6 iki 18 val. yra 70 dBA, nuo 18 iki 22 val. yra 65 dBA ir nuo 22 iki 6 val. yra 60 dBA.

Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja Lietuvos higienos normos HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženklavimai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi Rangovo.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:

Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

#### **Statybvietsės ribos ir jos aptvėrimas**



Teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma, pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atitvertos nuo tranšėjų, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu. Šie sprendiniai turi būti detalizuojami Rangovo technologiiniame projekte.

#### **Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai**

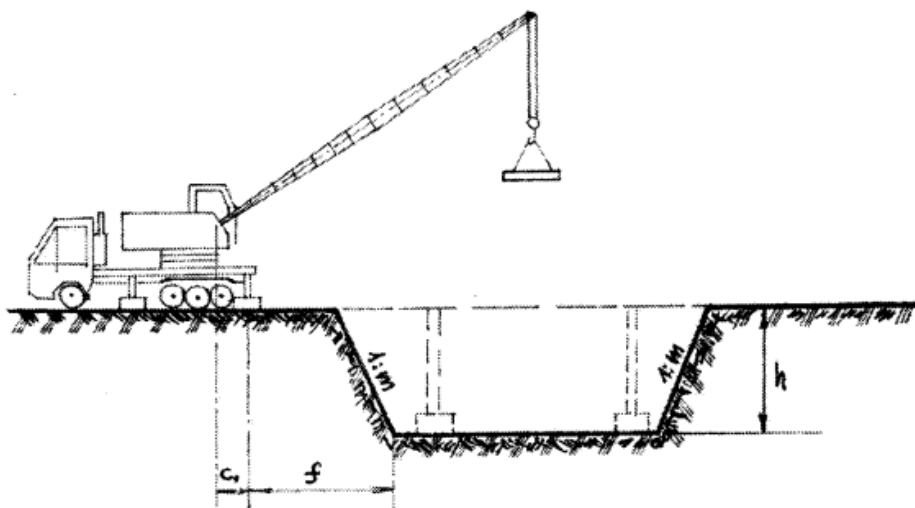
Kadangi statybos darbai bus vykdomi eksploatuojamame kelyje, todėl Rangovas turės vadovautis suderinta transporto ir pėsčiųjų judėjimo schemomis, kurios bus numatytos technologiiniame projekte. Taip pat kelio statybos metu neturi būti nutraukiamas pėsčiųjų ir transporto judėjimas. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai numatomi vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis (T DVAER 12).

#### **Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos**

Krovinių perkėlimą ir montavimo darbus siūloma atlikti automobiliniu kranu KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui, įvairiems kroviniams iškrauti/pakrauti (techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 2).

Visus mechanizmus, resursus, įrangą, kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kurios netrukdytų sklandžiam darbui, turi patikslinti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama kraną pastatyti mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų, pateikta 2 lentelėje.



2 pav. Kranų pastatymo schema

2 lentelė. Mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių kranų atramų

| Iškasos<br>arba tranšėjos<br>gylis h<br>metrais | Gruntas (natūralus)   |            |           |       |               |
|---|---|------------|-----------|-------|---------------|
|   | Smėlis arba<br>žvyras   | Priesmėlis | Priemolis | Molis | Sausas liosas |
|   | Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios kranų atramos, m |            |           |       |               |
| 1   | 1,5   | 1,25       | 1,0       | 1,0   | 1,0           |
| 2   | 3,0   | 2,4        | 2,0       | 1,5   | 2,0           |
| 3   | 4,0   | 3,6        | 3,25      | 1,75  | 2,5           |
| 4   | 5,0   | 4,4        | 4,0       | 3,0   | 3,0           |
| 5   | 6,0   | 5,3        | 4,75      | 3,5   | 3,5           |

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

- Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;
- vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemonės, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.

#### **Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos**

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

#### **Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

#### **Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 9 punkto reikalavimais.

#### **Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje**

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Kadangi teritorijos suplanavimas lieka nepakitęs, todėl gaisrinėms mašinoms išlieka galimybė privažiuoti visų pastatų perimetru.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriui vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

#### **Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės**

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinė su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis. Vaistinėje esančių priemonių sąrašas, pagal LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymą Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinių ir pirmosios pagalbos rinkinių“, pateikiamas 4 lentelėje.

4 lentelė. Pirmosios medicininės pagalbos vaistinėje privalomų priemonių sąrašas.

| Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas        | Kiekis  | Paskirtis                            |
|---|---------|--------------------------------------|
| 1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm            | 2 vnt.  |                                      |
| 2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm | 8 vnt.  |                                      |
| 3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m                      | 1 vnt.  | Tvarsčiui pritvirtinti               |
| 4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm       | 10 vnt. |                                      |
| 5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*              | 1 vnt.  | Pažeistai viršutinei galūnei parišti |
| 6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m                   | 3 vnt.  |                                      |

|  |         |  |
|--|---------|--|
| 7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m  | 3 vnt.  |  |
| 8. Pirmosios pagalbos žirkklės   | 1 vnt.  |  |
| 9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*  | 20 vnt. |  |
| 10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm   | 2 vnt.  |  |
| 11. Sterilus akių tvarstis*  | 2 vnt.  |  |
| 12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm                                      | 1 vnt.  |  |
| 13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm                                     | 1 vnt.  |  |
| 14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm                                       | 6 vnt.  |  |
| 15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm                            | 1 vnt.  | Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti                          |
| 16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m                                   | 1 vnt.  |  |
| 17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm                              | 3 vnt.  |  |
| 18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*                                | 4 vnt.  |  |
| 19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė | 1 vnt.  |  |
| 20. Rinkinio aprašas*  | 1 vnt.  | Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/ dangtelio vidinės pusės |

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 03 arba 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

#### 14. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnę ir kokybiškesnę darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūrių kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

#### 15. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Gauti leidimą statybai;
- Įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;

- Pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
- Pastatyti laikinus kelio ženklus pagal Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisykles (T DVAER 12.);
- Nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
- Atlikti ardymo darbus;

Gatvės ruožo statybos pagrindinių darbų eiliškumas siūlomas toks:

1. Teritorijos paruošimas: esamų asfalto, betono dangų ardymas ir išvežimas.
2. Medžių kirtimas ir išvežimas;
3. Dirvožemio pašalinimas;
4. Grunto ir esamų pagrindų nukasimas iki projektuojamos dangos lovio dugno;
5. Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
6. Gatvės apšvietimo tinklų įrengimas;
7. Šulinių pakėlimas/nuleidimas iki projekcinio aukščio;
8. Samkasos planiravimas, tankinimas;
9. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
10. Birių medžiagų pagrindo (iš skaldos) įrengimas;
11. Gatvės ir gazoninių bortų įrengimas;
12. Asfalto dangos įrengimas;
13. Trinkelio dangos įrengimas (vedimo ir įspėjimo paviršiai);
14. Nuovažų įrengimas;
15. Pakelės plotų planiravimas ir užsėjimas žole;

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtį ir įvykdymo terminus). Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas pateiktas 5 lentelėje.

5 lentelė. Darbų eiliškumo grafikas

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas   | Trukmė |        |        |        |        |
|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
|          |   | 1 mėn. | 2 mėn. | 3 mėn. | 4 mėn. | 5 mėn. |
| 1.       | Paruošiamieji darbai  |        |        |        |        |        |
| 2.       | Žemės sankasa   |        |        |        |        |        |
| 3.       | Lietaus nuotekų tinklų ir kitų inžinerinių tinklų įrengimas |        |        |        |        |        |
| 4.       | Gatvės apšvietimo tinklų įrengimas                          |        |        |        |        |        |
| 5.       | Pagrindų įrengimas  |        |        |        |        |        |
| 6.       | Gatvės bordiūrų ir šaligatvių dangos įrengimas              |        |        |        |        |        |
| 7.       | Asfalto dangos įrengimas                                    |        |        |        |        |        |
| 8.       | Baigiamieji darbai  |        |        |        |        |        |

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

## 16. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

## 17. NURODYMAI STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKAI

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti vykdomi pagal Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso organizavimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų nustatytas specialiąsias pirkimo procedūras ir statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, statinio statybos techninę priežiūrą atlieka statytojo (užsakovo) paskirtas asmuo – inžinierius. Šiuo atveju inžinieriaus pareigos, teisės ir atsakomybė yra nustatomos sutarties sąlygose.

Statytojas (užsakovas), kai jis yra juridinis asmuo, techninę priežiūrą atlikti tvarkomuoju dokumentu gali pavesti savo struktūriniam padaliniui (tarnybai), kuris nuolat atlieka tas funkcijas, arba turintiems teisę atlikti techninę priežiūrą darbuotojams.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas vykdo statinio statybos techninę priežiūrą, vadovaudamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 skirsnio nuostatomis.

Statinio statybos techninės priežiūros minimalus laiko apskaičiavimas:

| Eil. Nr.   | Pavadinimas   | Minimalus valandų skaičius | Projektinis valandų skaičius |
|--|---|----------------------------|------------------------------|
| <b>GATVIŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA</b>                                 |   |                            |                              |
| 1  | Projekto nagrinėjimas   | 20/1vnt.                   | 20                           |
| 2  | Gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga įrengimo (sankasos įrengimo su vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo) techninė priežiūra | 50/km                      | 45                           |
| 3  | Nuovažų įrengimas   | 12/1vnt.                   | 132                          |
| 5  | Eismo saugumo priemonių įrengimas   | 16/1 vnt.                  | 14                           |
| 7  | Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)  | 12/1 mėn.                  | 60                           |
| 8  | Geodezinės nuotraukos tikrinimas  | 12/1 vnt.                  | 12                           |
| 9  | Užbaigimo komisija  | 24/1 vnt.                  | 24                           |
| <b>INŽINERINIŲ TINKLŲ (LIETAUS NUOTEKŲ) STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA</b>   |   |                            |                              |
| 1  | Projekto nagrinėjimas   | 18/ 1 km                   | 2                            |
| 2  | Inžinerinis tinklas   | 40/ 1 km                   | 3                            |
| 3  | Inžinerinio tinklo bandymai   | 8/ 1 vnt.                  | 8                            |
| 4  | Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)  | 60/ 1 vnt.                 | 60                           |
| 5  | Geodezinės nuotraukos tikrinimas  | 12/ 1 km                   | 1                            |
| 6  | Užbaigimo komisija  | 24/ 1 vnt.                 | 24                           |
| <b>INŽINERINIŲ TINKLŲ (GATVĖS APŠVIETIMO) STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA</b> |   |                            |                              |
| 1  | Projekto nagrinėjimas   | 18/ 1 km                   | 18                           |
| 2  | Inžinerinis tinklas   | 40/ 1 km                   | 40                           |
| 2  | Inžinerinio tinklo bandymai   | 8/ 1 vnt.                  | 8                            |
| 3  | Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)  | 60/ 1 vnt.                 | 60                           |
| 4  | Geodezinės nuotraukos tikrinimas  | 12/ 1 km                   | 12                           |
| 5  | Užbaigimo komisija  | 24/ 1 vnt.                 | 24                           |
| <b>Iš viso:</b>  |   |                            | <b>567</b>                   |

#### 18. REIKALAVIMAI DARBŲ VYKDYMUI KULTŪROS PAVELDO OBJEKTO TERITORIJOJE

Gatvės dalis patenka į kultūros paveldo objekto teritoriją. Unikalus objekto kodas 21898 - Siaurojo geležinkelio kompleksas. Vertingųjų savybių pobūdis: architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); kraštovaizdžio. Vertingosios savybės:

1. planavimo sprendiniai - siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūra (geležinkelio keliai bei jų technologinė įranga, žemės sankasos ir iškasos, stotys bei jose esantys kiti statiniai, pervažos, pralaidos, tiltai; -, TRP 1-379, pervažos PR1-31, PR33-52, PR54-101, pralaidos P2-P6, P8-44, P46, P49-61, P63-75, P77-97, tiltai T7, T45, T47-66; 2008 m.);

2. žemės ir jos paviršiaus elementai - reljefas (Panevėžio-Biržų ir Joniškėlio-Linkuvos ruožai tęsiasi lygesne vietoje, Panevėžio-Rubikių ruožas - kalvota vietoje, ruožai kerta upių ir upelių slėnius; ruožų bendras ilgis 179 km; -; TRP 1-379; 2008 m.);

3. Pirminė ir istoriškai susiklėsčiusi ūkinė paskirtis - komunikacinė;

4. Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas - objektą supantis kraštovaizdis (lygumos, kalvos, grioviai, upių ir upelių slėniai, Panevėžio-Biržų ruožo Biržų-Gulbinų atkarpą supanti Biržų regioninio parko aplinka, Panevėžio-Rubikių ruožo Anykščių-Rubikių atkarpą supanti Anykščių regioninio parko Rubikių ir Anykštos hidrografinių draustinių aplinka; 2008 m.).

Vykdamas Pievų gatvės kapitalinį remontą, dalis darbų patenka į kultūros paveldo objekto Nr. 21898 teritoriją. Šioje teritorijoje vykdomi tik tvarkomieji statybos darbai: šalia gatvės važiuojamosios dalies, įrengiamas pėsčiųjų dviračių takas su asfalto danga, įrengiami lietaus nuotekų nuvedimo vamzdžiai į esamą griovį, įrengiamos apšvietimo atramos su LED lempomis.

Visi darbai nekilnojamųjų kultūros paveldų objektų teritorijoje suprojektuoti ir turi būti atliekami nepažeidžiant statinio vertingųjų savybių, nurodytų Nekilnojamojo kultūros paveldo Vertinimo tarybos akte 2018-02-20 Nr. KPD-RM-1118/2 p. 7., nedarant neigiamo poveikio kraštovaizdžiui.

Visi darbai nekilnojamųjų kultūros paveldų objektų teritorijoje atliekami nepažeidžiant nekilnojamojo kultūros objekto vertingųjų savybių: planiniai sprendiniai nekeičiami (Vyčių gatvės statyba suprojektuota esamoje Vyčių gatvės vietoje, nekeičiant esamos ir gretimų gatvių ašių vietų), nekeičiamos buvusių statinių vietos, reljefas, išsaugomi esami želdynai ir želdiniai (nėra numatytas jų šalinimas, darbų metu visi želiniai turi būti apsaugoti nuo bet kokio mechaninio pažeidimo), nedaromas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui.

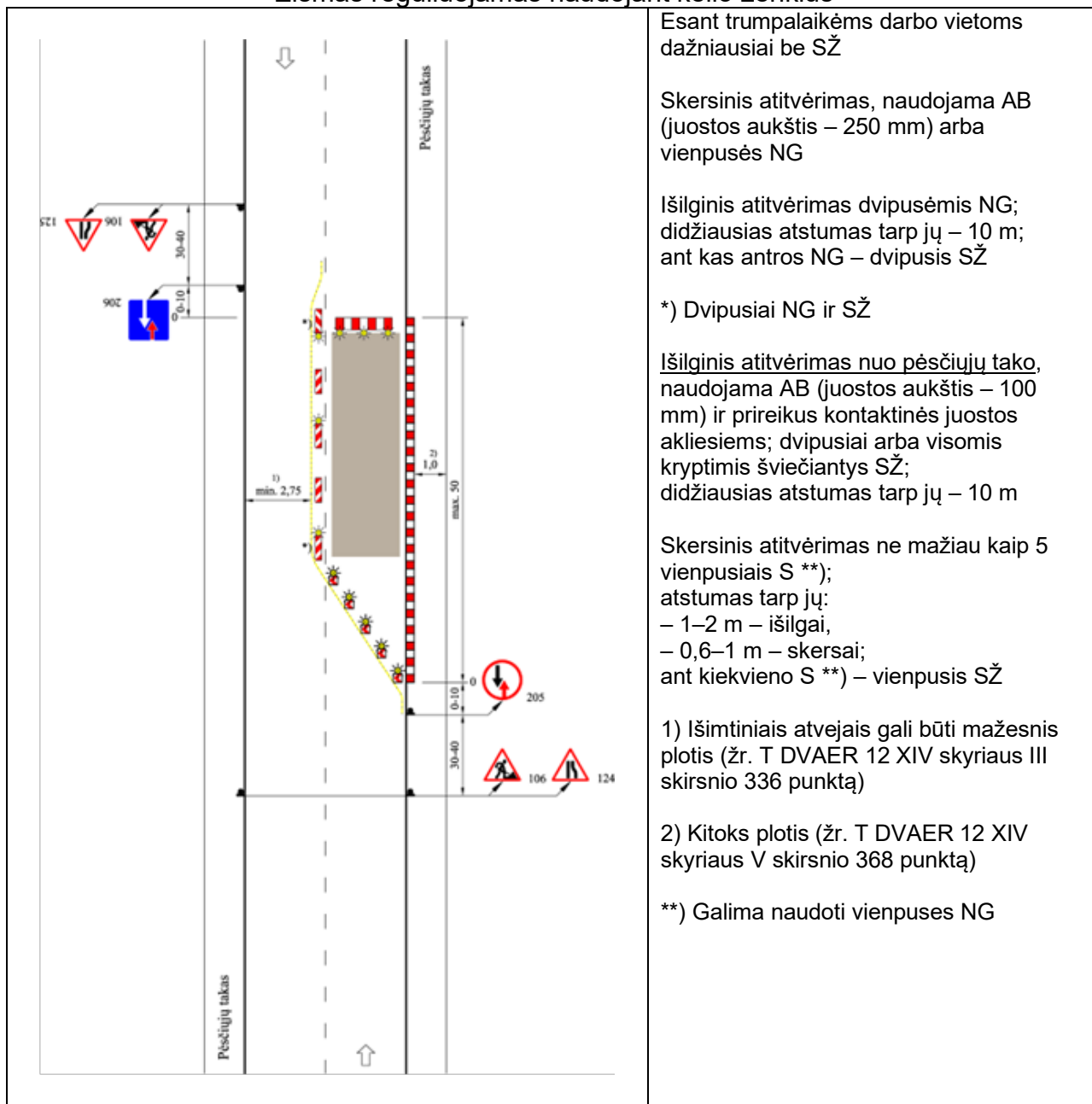
Eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų (statinio statybos vadovo, statinio specialiųjų statybos darbų vadovo, statinio statybos techninės priežiūros vadovo ir kt.) pareigas ypatinguosiuose ar neypatinguosiuose statiniuose, esančiuose kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje, turi teisę atestuoti statybos inžinieriai. Kvalifikacijos atestatai turi būti numatyta teisė vykdyti darbus statiniams, esantiems kultūros paveldo teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

|                        |                |   |                              |         |
|------------------------|----------------|---|------------------------------|---------|
| O                      | 2020-10-12     | Statybos leidimui (konkursui)                         |                              |         |
| LAIDA                  | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |                              |         |
| PROJEKTUOTOJAS         | PARAŠAS        | VARDAS, PAVARDĖ                                       | KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR. | PARAŠAS |
| MB „Gatvių inžinerija“ | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 20265                        |         |
|                        | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 34258                        |         |



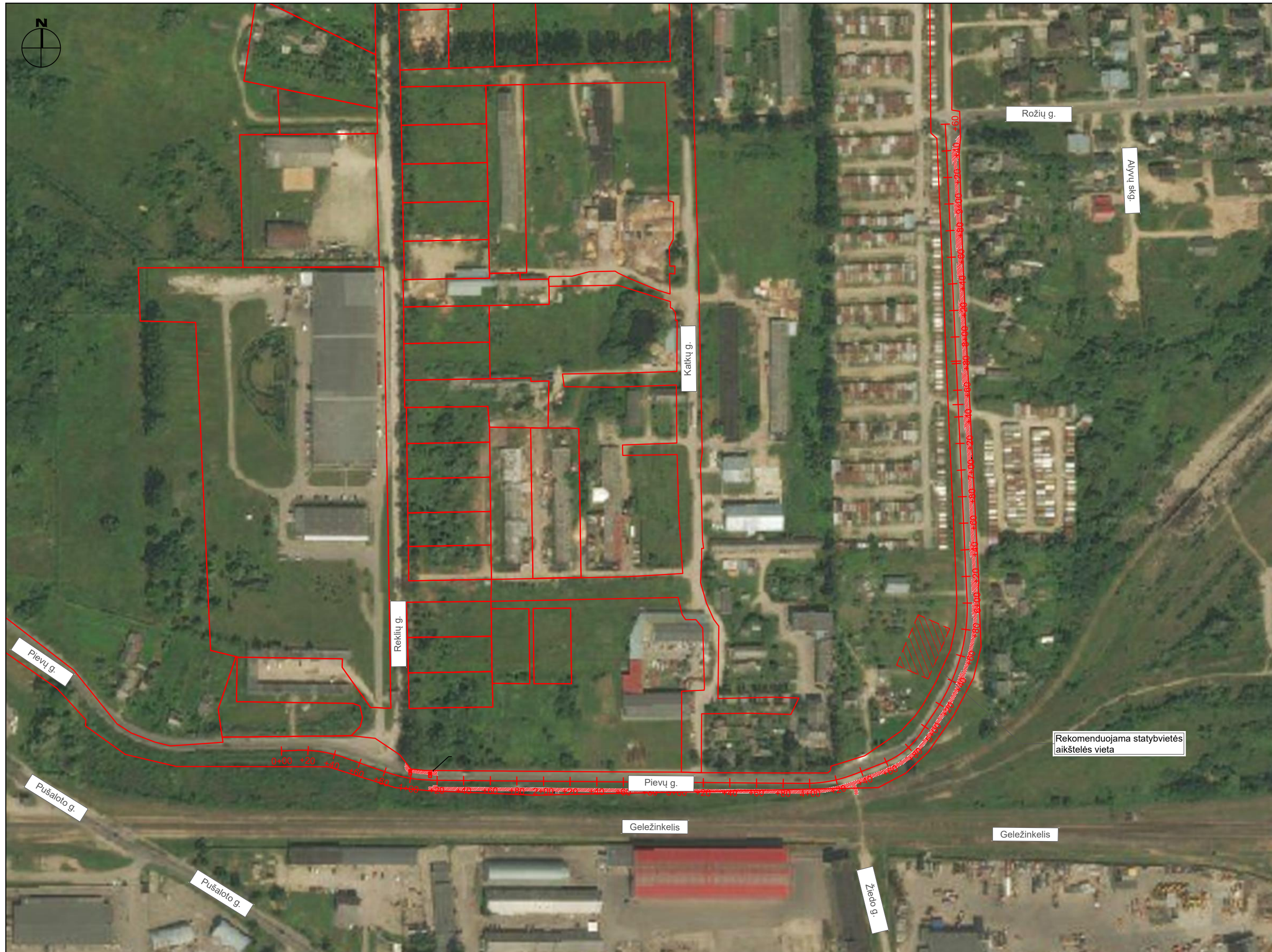
TES G I/5: 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu

## Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus

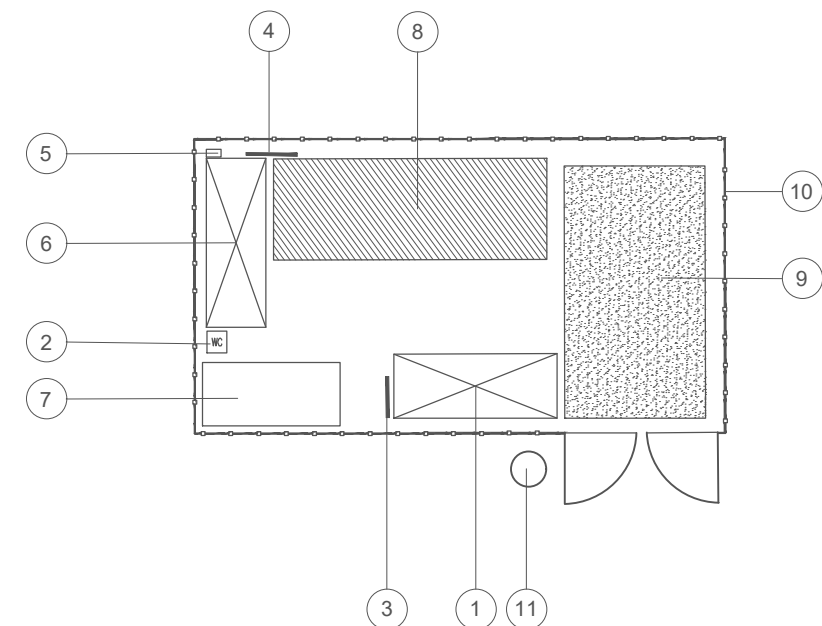


|                        |                |   |                                 |         |
|------------------------|----------------|---|---------------------------------|---------|
| O                      | 2020-10-12     | Statybos leidimui (konkursui)                         |                                 |         |
| LAIDA                  | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |                                 |         |
| PROJEKTUOTOJAS         | PAREIGOS       | VARDAS, PAVARDĖ                                       | KVALIFIKACIJOS<br>DOKUMENTO NR. | PARAŠAS |
| MB „Gatvių inžinerija“ | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 20265                           |         |
|                        | PV             | Eglė Andrulienė                                       | 34258                           |         |





### Statybviētės aikštelės schema







Pagrindiniai darbo saugos reikalavimai:

1. Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 :Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.
2. Pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos gerai apšviestos.
3. Kasamų duobų ir tranšėjų ir šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus.
4. Darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis.
5. Aikštelėje būtų vaistinėlė su tvarščiais , pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs.
6. Iki statybos pradžios būtų parengtas darbu vykdymo (technologinis) projektas.
7. Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Aptverta teritorija:

1. Administraciniai ir buitiniai vagonėliai
2. 'Bio' tualetai
3. Įvadinis elektros skydas
4. Skirstomasis elektros skydas
5. Elektros skydas su kirtikliu
6. Priešgaisrinis skydas
7. Statybinių atliekų konteineris
8. Laikinosios sandėliavimo aikštelės
9. Statybinių mechanizmų (nedarbo metu) laikina stovėjimo aikštelė
10. Laikina tvora su vartais
11. Ratų plovimo postas

|   |  |
|---|--|
| Sutartiniai žymėjimai   |  |
|  | Rekomenduojama statyb vietės aikštelės vieta |

|                            |   |               |  |      |  |  |  |       |
|----------------------------|---|---------------|--|------|--|--|--|-------|
| Kval.<br>patv.<br>dok. Nr. |  |               | MB "Gatvių inžinerija"<br>Įmonės kodas 303066948,<br>Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai<br>T +370 603 29003<br>E gatviuinzinerija@gmail.com |      | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS  |  |  |       |
|                            |   |               |  |      | Panevėžio miesto Pievų gatvės dalies (nuo Rožių g. iki Rėklių g.)<br>kapitalinio remonto projektas |  |  |       |
| 20265                      | PV  | E. Andrulienė |   | 2020 | DOKUMENTO PAVADINIMAS<br><br>Statybvietės planas M 1:2500  |  |  | Laida |
| 34258                      | PDV   | E. Andrulienė |   | 2020 |  |  |  | 0     |
| LT                         | STATYTOJAS IR Į(ARBA) UŽSAKOVAS<br><br>Panevėžio miesto savivaldybės administracija   |               |  |      | DOKUMENTO ŽYMUO<br><br>GI2022-1-89-TDP.SO.B-01   |  |  | Lapas |
|                            |   |               |  |      |  |  |  | Lapy  |
|                            |   |               |  |      |  |  |  | 1     |
|                            |   |               |  |      |  |  |  | 1     |