

Užsakovas <i>Builder</i>	<b>AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"</b>
Statytojas <i>Builder</i>	<b>AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"</b>
Projektuotojas <i>Designer</i>	<b>UAB „SVA projektai“</b>
Sutarties pavadinimas <i>Title of the contract</i>	<b>KVJUD teritorijoje iešmų keitimo ir kelio remonto projektavimas</b>
Statinio projekto pavadinimas <i>Name of project</i>	<b>Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno geležinkelio kelio Nr.44 (unik. Nr. 4400-2996-5337), geležinkelio kelio Nr.45 (unik. Nr. 4400-2088-9007) ir iešmo Nr.208 paprastojo remonto aprašas</b>
Statinio adresas <i>Address</i>	<b>Klaipėda, Uosto g. 23</b>
Statinio projekto numeris <i>Building design number</i>	<b>T04</b>
Projekto etapas <i>Stage of project</i>	<b>Paprastojo remonto aprašas</b>
Statybos rūšis <i>Building type</i>	<b>Paprastasis kelio remontas</b>
Statinių grupės <i>Group of buildings</i>	<b>Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias</b>
Kategorija <i>Building category</i>	<b>Neypatingasis statinys</b>
Bylos (tomo) žymuo <i>Mark</i>	<b>KVJUD-2405-T4-PRA</b>
Bylos (tomo) laida <i>Edition</i>	<b>0</b>


Projektuotojas <i>Designer</i>	Pareigos <i>Position</i>	Vardas, pavardė <i>Name</i>	Atestato Nr. <i>Certificate</i>	Parašas / data <i>Signature / date</i>
<b>UAB SVA projektai</b>	Direktorius			2024-05
	Statinio projekto vadovas			2024-05
	Statinio projekto dalies vadovas (SGK)			2024-05
	Statinio projekto dalies vadovas (PVA)			2024-05

## BYLOS DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	KVJUD-2405-T4-PRA-DSŽ	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
2.	1	KVJUD-2405-T4-PRA-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	9	KVJUD-2405-T4-PRA-AR	Aiškinamasis raštas	
4.	16	KVJUD-2405-T4-PRA-TS	Techninės specifikacijos	
5.	4	KVJUD-2405-T4-PRA-SKŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
<b>PRIEDAI</b>				
5.1.	5	2024-03-29 Nr. T4	Statinio projektavimo techninė užduotis	
5.2.	5		Topografinė nuotrauka	

## PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	2	KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.01	Geležinkelio kelių Nr.44 ir Nr.45 išvystymo planas M 1:500	
2.	1	KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.02	Geležinkelio kelių Nr.44 ir Nr.45 išilginiai profiliai M <sub>h</sub> 1:1000, M <sub>v</sub> 1:100	
3.	1	KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.03	Geležinkelio kelių Nr.44 ir Nr.45 kelio tiesinimo epiūros	
4.	1	KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.04	Geležinkelio kelio uždengimas plokštėmis keliuose Nr.44 ir Nr.45	
5.	1	KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.05	Komunikacijų skersiniai profiliai M 1:100	

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
Įmonė		Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
		SPV				2024-05
		SPDV				
		SPDV				


## BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>I SKYRIUS SKLYPAS</b>			
<b>1.1. Esamas žemės sklypas, Kad. Nr. 2101/0010:1</b>			Unik. numeris: 2101-0010-0001
<b>1.1.1. sklypo plotas</b>	ha	1075,7906	
<b>III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>3. Geležinkeliai:</b>			
<b>3.1. Geležinkelio kelias Nr. 44</b>			Geležinkelio kelio Nr.44 Unik. daikto numeris: 4400-2996-5337
3.1.1. kategorija	VI		
3.1.2. ilgis	km	1,083	Pakeičiami gelžbetoniniais pabėgiais ir bėgiais R65 naujomis/naudotomis medžiagomis 129.89m. Kelio ilgis nesikeičia
3.1.3. apsaugos zonos plotis	m	3,1	Sutampa su kelio statinio ribomis
<b>3.2. Geležinkelio kelias Nr.45 (priklausinys 208 iešmas)</b>			Geležinkelio kelio Nr.45 Unik. daikto numeris: 2196-3014-8078
3.2.1. kategorija	VI		
3.2.2. ilgis*	km	1,340	Pakeičiama naujais gelžbetoniniais pabėgiais 384.61m. Pakeičiama iešmo Nr.208 naujais kietmedžio pabėgiais. Pakeičiami bėgiai R65 naujais/naudotais 142.81m Pakeičiama kelio ilgis nesikeičia.
3.2.3. apsaugos zonos plotis	m	3,10	Sutampa su kelio statinio ribomis


\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

### Statinio projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data	
	SPV				2024-05	
	SPDV					
	SPDV					

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai.				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
Įmonė		Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
		SPV				2024-05
		SPDV				
		SPDV				



## Turinys

<b>1. ĮVADAS.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS APRAŠAS, SĄRAŠAS .....</b>	<b>4</b>
<b>3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI – GELEŽINKELIO KELIAS .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1 TECHNOLOGINĖS PERVAŽOS SPRENDINIAI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. SIGNALIZACIJOS DALIS.....</b>	<b>6</b>
<b>5. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS.....</b>	<b>6</b>
<b>6. ATLIEKOS .....</b>	<b>8</b>

## 1. ĮVADAS.

Pagal AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ techninę užduotį ir atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus bei rekomendacijas, UAB „SVA projektai“ parengė paprastojo remonto aprašą „**Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno geležinkelio kelio Nr. 44 (unik. Nr. 4400-2996-5337), geležinkelio kelio Nr.45 (unik. Nr. 4400-2088-9007) ir iešmo Nr.208 paprastojo remonto aprašas**“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis inžineriniais topografiniais tyrimais, kuriuos 2024 m. balandžio mėn. atliko UAB „SVA projektai“ (kval. paž. Nr. 1GKV-329);

Statinio kategorija: neypatingasis statinys

Statinių paskirtis:

susisiekimo komunikacijos: geležinkelio keliai.

inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai, vandentiekis, buitinės ir lietaus nuotekos ir žemos ir aukštos įtampos elektros požeminiai tinklai .

Statinio adresas Klaipėda, Uosto g.23

Statinio unik. Nr.:

- Privažiuojamasis kelias Nr.44 – 4400-2996-5337, nuosavybės teisė - AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870.
- Privažiuojamasis kelias Nr.45, iešmas Nr.208 kelio priklausins – 4400-2088-9007, nuosavybės teisė - AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870.



Pav. 1. Objekto vieta.

Remontuojami objektai yra sklype, kurio kadastrinis numeris – 2101/0010:101 Klaipėdos m. k.v., žemės unik. Nr. 4400-5989-7358, Klaipėdos m., nuosavybė – Lietuvos Respublika, a.k. 111105555, turto patikėjimo teise valdomas AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870 (1069.9471 ha) ir Lietuvos kariuomenė, a.k. 188732677 (3.8024 ha).

Rengiant projektą buvo naudota programinė įranga:

Autodesk GeoMap 2021

Autodesk AutoCAD 2021;

Open office tinklinė versija 2020.

Geosecma NT.

## 2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS APRAŠAS, SĄRAŠAS

Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. Žemiau pateikiamas pagrindinių bendrųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų sąrašas.

**Lentelė 2.1** Pagrindinių dokumentų sąrašas

Lietuvos Respublikos įstatymai		
Eil. Nr.	Pavadinimas	Žymuo
1.	LR statybos įstatymas.	1996-03-19, Nr. I-1240
<b>STATYBOS ORGANIZACINIAI TVARKOMIEJI IR TECHNINIAI REGLAMENTAI</b>		
<b>STR 1</b>		
2.	Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė	STR 1.04.04:2017
3.	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra	STR 1.06.01:2016
<b>LST</b>		
4.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos“ LST TS 2008:2014 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“	LST EN 13232-1
5.	LST TS 2008:2021 techninių specifikacijų „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1520 mm pločio vėžei“	LST TS 2008:2021
6.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.	LST EN 13231-1:2013
7.	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 1 dalis. Apibrėžtys.	LST EN 13481-1:2012
8.	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos. 2 dalis. Geometrinės formos reikalavimai.	LST EN 13232-2:2003+A1:2012
<b>Kiti teisės aktai</b>		
9.	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai.	ADV/001
10.	Geležinkelio signalizacijos taisyklės.	ADV/002
11.	Geležinkelio eismo taisyklės.	ADV/003
12.	Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR aplinkos ministro 2004 05 05 įsakymu Nr. 3-250/D1-249.	15/LG
13.	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.	163/K
14.	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.	K/111

15.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės.	K/138
16.	Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės	LTGI 113/K
17.	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės	K/138
18.	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią	K/078
19.	Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės	187/AA
20.	Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija	18/A
21.	Signalizacijos sistemų ir įrenginių techninės priežiūros ir remonto reglamentas	LTGI 19/AA
22.	Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės	245/AA
23.	Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės	165/AA
24.	Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės	LTGI 25/AA
25.	„Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai	2014-03-13 įsakymu Nr. Į(DĮ)-62
26.	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje	DT 5-00
27.	Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės	238/BD
28..	Iešmų įtaisymo kelyje darbų atlikimo taisyklės	Patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. sausio 8 d. ĮS(LGI)-9

**PASTABA:** Nustojus galioti nurodytiems dokumentams, galioja juos keičiantys.

### 3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI – GELEŽINKELIO KELIAS

• Geležinkelio kelyje Nr.45 tarp iešmų 204 kryžmės galo sandūros ir iešmo Nr. 208 rėminio bėgio sandūros numatoma pakeisti kietmedžio pabėgius naujais gelžbetoniniais pabėgiais su elastiniu tvirtinimu prie R65 tipo bėgių.

Geležinkelio keliuose Nr.44 ir Nr.45 už iešmo Nr.208 kryžmės galo sandūros demontuojamos esamos gelžbetoninės plokštės, po darbų sumontuojamos į tą pačią vietą. Vėžės išorinėje pusėje klojinyje klojamas vienu lygiu su bėgių galvučių viršumi, vėžės viduje jis gali būti 10-30 mm aukščiau bėgių galvučių, griovelio plotis iš darbinės bėgio galvutės pusės turi būti (110 mm kreivėje ir 75-95 mm tiesėje), griovelio gylis turi būti ne mažesnis kaip 45 mm. Pakloto stabilumui užtikrinti griovelio ribose greta bėgių tarpai užpildomi asfaltbetonio mišiniu. Asfaltbetonio danga įrengiama naudojant AC 11 VS mišinį.

• Dangų suvedime nuo surenkamų g/b plokščių geležinkelių tarpukelyje, zonose kuriose pločiai kintami (įtakojo geležinkelio kelių kreivės) suprojektuotos armuotos betoninės monolitinos dangos (storis 140 mm). Betonas C35/45 XC2, XF4, XM3, W8; LST EN 206-1.

• Tarp plokščių skersine kryptimi paliekamas 20 mm tarpas, kuris po galutinio plokščių sumontavimo, užpildoma granito atsijomis fr. 0/5 mm. Plokščių vidinės kilpos tarpusavyje apvyniojamos deginta viela po to tarpai užbetonuojami asfaltbetonio AC 11 VS mišiniu.

• Geležinkelio keliuose Nr.44, Nr.45 už iešmo Nr. 208 kryžmės galo sandūros numatoma pakeisti kietmedžio ir gelžbetoninius pabėgius naujais gelžbetoniniais pabėgiais su elastiniu tvirtinimu prie R65 tipo bėgių. Pakeisti esamus R65 tipo bėgius, naujais ar naudotais R65 tipo bėgiais.

• Geležinkelio iešme Nr. 208 pakeisti iešminius kietmedžio pabėgius naujais iešminiais kietmedžio pabėgiais.

• Geležinkelio keliuose Nr.44 ir Nr.45 kreivėse vėžės praplatinimas nuo 1520mm iki 1535mm nuolaida daroma kreivės ribose 4 m tarpe nuo pereinamosios kreivės pradžios (link kreivės vidurio).

• Geležinkelio keliai Nr.44 ir Nr.45 papildomi skaldos balastu ir ištaisomi plane bei profilyje.

Pabėgių epiūra tiesėje – 1600 pab./km, kreivėje – 1840 pab./km.

### 3.1 TECHNOLOGINĖS PERVAŽOS SPRENDINIAI

Technologinėje pervažoje 0+060.36 demontuojamos gelžbetoninės pervažos plokštės (GPP), pakeičiami kietmedžio pabėgiai naujais g/b pabėgiais su elastiniu tvirtinimu prie R65 tipo bėgių. Įrengiami 2 vnt. naudoti gretbėgiai iš R50 tipo bėgių, kurių galai 0.5 m atstume užlenkti į vidų (R50 tipo bėgius teikia Užsakovas, Rangovas iš jų pasigamina R50 tipo gretbėgius), įrengiamos esamos gelžbetoninės pervažos plokštės (GPP), kurios klojamos ant fr. 8-11 frakcijos skaldelės, skaldelė su granitine skalda atskiriami neaustine geotekstile 200 g/m<sup>2</sup>.

Įvertinant esamą situaciją, vadovaujantis KPT SKD 19, buvo parinkta DK3 dangos konstrukcijos klasė:

- 10 cm viršutinis asfalto sluoksnis AC 11 VS (reikalavimai pateikti “Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ TRA asfaltas 08);
- 10 cm asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS (reikalavimai pateikti “Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ TRA asfaltas 08);

Po statybos darbų užbaigimo, pagal TNN 5.2.8 punktą organizacija užbaigusi darbą parengia ir pateikia kelių ruožo savininkams atliktų darbų dokumentus (išilginius profilius, trasos planą, topografinę nuotrauką, skersinius pjūvius, papildo esamą mastelinę schemą) prieš tai suderinus juos nustatyta tvarka. Taip pat atlieka statinių kadastrinių bylų tikslinimus.

## 4. SIGNALIZACIJOS DALIS.

Jeigu statybos darbų metu bus aptikti kabeliai, kurių neįmanoma buvo nustatyti projektavimo metu, esant reikalui, juos būtina įgilinti ir apsaugoti, prieš tai suderinus veiksmus su užsakovu.

Prieš vykdant kelio remonto darbus tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviešti AB „LTG Infra“ Klaipėdos regiono veiklos užtikrinimo darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant AB „LTG Infra“ atstovams vadovaujantis Statybos taisyklėmis Geležinkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra. Šios statybos taisyklės nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir detalizuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: keliais kraštyje klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6–1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų ir tinklų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra nurodyti brėžiniuose arba apibūdinti techninėse specifikacijose.

- Statybos darbai numatomi atlikti užsakovo žemės sklypo ribose.
- Visi darbai numatomi atlikti vienu etapu.

## 5. DARBŲ SAUGA IR SAUGAUS TRAUKINIŲ EISMO UŽTIKRINIMAS

Vykdamas remonto darbus Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno būtina vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, instrukcijomis ir kitais normatyviniais dokumentais, užtikrinančiais saugų ir nenutrūkstamą traukinių eismą, darbų saugą ir gamybinę sanitariją atliekant kelio darbus.

Rangovas privalo:

SVA projektai. Visos teisės saugomos.	Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages
		6	9

- statybvietę naudoti tik pagal paskirtį užtikrinti teisėtą bei saugų geležinkelių transporto eismą ir darbą, priešgaisrinę ir aplinkos apsaugą, darbo higieną statybos teritorijoje;
- užtikrinti gretimos aplinkos apsaugą ir greta statybos teritorijos gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo atliekamų darbų sukiamų pavojų;
- užtikrinti, kad jo pasamdyti darbuotojai ir/ar tretieji asmenys, už kuriuos atsakingas rangovas, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;
- vykdamas darbus stoties teritorijoje aptverti atliekamų darbų vietą vadovaujantis Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K/078, patvirtinta 1999 m. sausio 18 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr.11.

Vykdydamas remontą rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinę būklę ir turi vadovautis Bendrųjų gaisrinės saugos taisyklių reikalavimais.

Rangovo darbuotojai privalo žinoti ir vykdyti Techninio geležinkelio naudojimo nuostatus, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles bei Geležinkelio eismo taisykles.

Darbuotojų žinios turi būti patikrintos pagal aprašą „Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašas“, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420“.

Su kėlimo įranga gali dirbti tik atestuoti stropuotojai (kabinėtojai), o darbams vadovauti nustatyta tvarka atestuoti ir galiojančią atestaciją turintys kėlimo kranų darbų vadovai. Turi būti vadovaujamas Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis, patvirtintomis Socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425.

Rangovo ir subrangovo darbuotojai privalo turėti visus būtinus kvalifikacinius pažymėjimus, kurie patvirtina, kad rangovų (subrangovų) darbuotojai yra apmokyti kaip saugiai elgtis darbuotojų saugos ir sveikatos atžvilgiu geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-06-04 įsakymas Nr. Į-467 „Dėl darbų tvarkos ir eismo saugos reikalavimų rangovams, dirbantiems statybvietės teritorijoje ir šalia veikiančio geležinkelio tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Rangovo paskirtas darbų vadovas iš anksto informuoja užsakovą arba jo įgaliotą asmenį apie numatomus darbus ir gauna jo leidimą dirbti. Pradėti dirbti be leidimo griežtai draudžiama.

Eismo pertraukos suteikiamos vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių reikalavimais, patvirtintais 2022 m. liepos 04 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-99/2022 redakcija) (su vėlesniais pakeitimais).

Už Rangovo darbuotojų aprūpinimą tvarkingais darbo įrankiais, kolektyvinėmis ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei jų tinkamą naudojimą atsako rangovas.

Vykdamas iešmo įtaisymo darbus už saugų traukinių eismą atsako Rangovo statybos vadovas.

Be stoties budėtojo sutikimo ir užsakovo paskirto darbuotojo, įrašo E-11 formos Apžiūros žurnale draudžiama atlikti bet kokius darbus stoties ribose.

Prieš atliekant iešmo įtaisymo darbus stotyje, teikti paraišką geležinkelio infrastruktūros valdytojui vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklių reikalavimais, patvirtintais 2022 m. liepos 04 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(INFRA)-99/2022 redakcija) (su vėlesniais pakeitimais).



Prieš pravažiuojant traukiniui gretimų kelių klotimo, tiesinimo ir kitų mašinų mechanizmai turi būti sustabdyti. Traukinio praleidimo metu yra draudžiamas kelių klotimo mašinų judėjimas darbų zonoje ir paketų transportavimas. Vykdamas darbus pastoviai atliekama kontrolė, kad darbo mašinos, mechanizmai, viršaus statinio medžiagos, instrumentai būtų išdėstyti gabarito nustatytu atstumu nuo veikiančio kelių.

Visi manevravimo darbai stotyje vykdomi pagal Techninio geležinkelio naudojimo nuostatuose, Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėse, Geležinkelio eismo taisyklėse ir Stoties knygoje nustatytą tvarką.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius pagal LST EN ISO 201471:2013.

Įtaisant iešmus ir atliekant kelių remonto lydimuosius darbus reikia vadovautis Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos remontuojant kelią K/078 reikalavimais ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

Transportavimo metu iešmo bei kitų įrenginių gabaritas, taip pat atliekant darbus statybvietėje ir iešmo pristatymo vietoje medžiagos ir įrenginiai sandėliuojami, montuojami ar įtaisomi vadovaujantis Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcijos 163/K reikalavimais.

Priduodant atliktus darbus privaloma vadovautis Geležinkelio kelių remonto darbų priėmimo taisyklėmis K-138, geležinkelio signalizacijos įrenginių priėmimui naudoti taisyklės 165-AA, Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklėmis LTGI 238/BD, patvirtintomis AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 ir kitais LR galiojančiais teisės aktais.

## 6. ATLIEKOS

Statybos darbų metu susidarys įvairios statybinės atliekos, kurios turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtinta Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

- į tinkamas naudoti atliekas (bėgiai ir jų metaliniai tvirtinimo elementai), kurias galima panaudoti kitų susisiekimo komunikacijų statybai;
- į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas – metalas ir kt.), pristatomas į perdirbimo aikšteles ar gamyklas;
- į netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybines šiukšles, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus arba atliekų naikinimo vietas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos netersia aplinkos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Rangovas nusprendžia kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Saugaus statybinių atliekų laikino sandėliavimo vietos turi būti parinktos statybos darbų technologiniame projekte, kurį rengia rangovas. Iki statybos darbų pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Darbų eigoje statybinių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.

Metalinės medžiagos grąžinamos **užsakovui - AB "KVJUD"**. Viršutinės kelių konstrukcijos grąžinamų medžiagų preliminarūs kiekiai yra šie:


SVA projektai. Visos teisės saugomos.	Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages
	KVJUD-2405-T4-PRA-AR	8	9

**Lentelė 6.1** Viršutinės kelio konstrukcijos grąžinamų medžiagų žiniaraštis.

Eil. Nr.	Medžiagų pavadinimas	Mato vnt.	Viso	Medžiagos grąžinamos	Pastabos
1	Bėgiai R65, pabėgių tvirtinimo dalys ir kt.	t.	40	Grąžinamos AB „KVJUD“	
2	Mediniai pabėgiai	t	80.0	Utilizuoja Rangovas“	
3	Guminės dalys	t	1.2	Utilizuoja Rangovas“	
4	Skaldos balastas su priemaiša	t	78	Utilizuoja arba išvalo ir panaudoja Rangovas“	
5	Skaldelė fr 5/8mm su priemaiša	t	123	Utilizuoja arba išvalo ir panaudoja Rangovas“	



## TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
	SPV				2024-05
	SPDV				
	SPDV				

## TURINYS

<b>1. Techninės specifikacijos</b>	<b>3</b>
1.1. Techniniai standartai ir normatyviniai dokumentai	3
1.2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse	3
1.3. Reikalavimai statybos darbams	3
1.4. Paruošiamieji darbai	4
1.5. Geležinkelio viršutinė konstrukcija	5
1.6. Betonas	7
1.6.1. Bendri nurodymai	7
1.6.2. Reikalavimai monolitinio gelžbetonio gaminiams	7
1.6.3. Betono mišinio gamyba	8
1.6.4. Sukietėjusio betono bandymai	8
1.7. Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui	8
<b>2. Medžiagų techninės specifikacijos</b>	<b>9</b>
2.1. Bėgiai R65	9
2.2. Tvarslės R65	10
2.3. Elastinė tvirtinimo sistema	10
2.4. Gelžbetoniniai pabėgiai	11
2.5. Granitinė skalda fr. 31,5 mm – 63 mm	11
2.6. Kietmedžio pabėgiai	12
2.7. 5-8 frakcijos granitinė skalda	12
2.8. Geosintetinės medžiagos	13
2.9. Asfalto sluoksniai	13
2.9.1. Asfalto pagrindo sluoksniai	13
2.9.2. Asfalto viršutiniai sluoksniai	14
2.9.3. Bituminiai rišikliai	14
2.10. Naudoti bėgiai R50	14
2.11. Plastikinės tvarslės R65	15
2.12. Signalizacijos medžiagos	15
2.12.1. Iešmų ir keldėžių jungės	15
2.12.2. Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti	16
2.12.3. Jungės tvirtinimas prie bėgio su gelžbetoniniais pabėgiais	16
2.12.4. Medinio tašo techniniai parametrai	16
2.12.5. Privirinamos jungės	16

## 1. Techninės specifikacijos

### 1.1. Techniniai standartai ir normatyviniai dokumentai

Statybos darbus būtina vykdyti pagal projekte pateiktus brėžinius ir tekstinius dokumentus.

Vykdamas statybos darbus, vadovautis šiais normatyviniais dokumentais:

Statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240, galiojanti redakcija);

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;

ADV/002 Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės;

K/078 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią;

K/128 Geležinkelio kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės;

LTGI 113/K Iešmų ir bėgių sankryžų techninės priežiūros taisyklės;

LST TS 2008:2021 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1 520 mm pločio vėžei;

LST EN 13674-1:2011 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai;

LST EN 13230:2009 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai pabėgiai;

LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai.

Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos;

LST EN 13450:2003/AC:2004 Geležinkelio balasto skalda.

Taip pat gali būti naudojami ir kiti standartai bei normatyviniai dokumentai, užtikrinantys tokią pačią arba geresnę darbų ir medžiagų kokybę..

### 1.2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse

Rangovas privalo atlikti visus darbus pagal Technines specifikacijas, Aiškinamuosius raštus, Brėžinius, Sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus projekto dokumentus.

Rangovas, radęs techniniame projekte neatitikimų ar prieštaravimų su kitais projekto dokumentais, pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, turi vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

### 1.3. Reikalavimai statybos darbams

Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti aktą – leidimą dirbti veikiančio įmonės teritorijoje. Rangovas prieš darbų pradžią turi įforminti paskyrą – leidimą pavojingų darbų atlikimui bei jį suderinti su regionu, supažindinant darbuotojus su pavojingais arba kenksmingais veiksniais darbo vietose.

Žemės kasimo darbus geležinkelio apsaugos zonoje vykdyti tik dalyvaujant įgaliotam geležinkelio tarnybos atstovui, kuris, prireikus privalo išsikviesti suinteresuotų geležinkelio padalinių atstovus. Kelio remonto darbų vietas, kur pažeidžiamas kelio ar statinių vientisumas, stiprumas ar tvirtumas, taip pat kliūtis kelyje ar prie jo statinių artumo gabarito ribose, būtina atitverti nustatyto tipo ir spalvos kilnojamaisiais signalais, vadovaujantis Geležinkelių signalizacijos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483. Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelio kelio palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones

arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos, vadovaujantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų“, 4.6 ir 4.7 punktais. Kabelių, vamzdžių paklojimo gylis turi būti nustatomas vadovaujantis projektuojamo kelio altitudėmis. Po kabelių paklojimo turi būti atliktos paklotų požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Rangovo darbuotojai, dirbantys geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka. Darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinios tikrinamos ir pažymėjimai išduodami vadovaujantis Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420.

Darbuotojai, dirbantys geležinkelio apsaugos zonoje turi dėvėti ne žemiau 2 klasės gerai matomus drabužius.

#### 1.4. Paruošiamieji darbai

Rangovas privalo:

- su Statytoju ir operatoriumi AB „Klasco, Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ suderinti statyb vietės ir sandėliavimo aikštelių ribas
- aptverti (pagal susitarimą su Statytoju) statyb vietę ir sandėliavimo aikšteles;
- pagal poreikį įrengti buitines patalpas ir priešgaisrinį skydą;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą;
- priklausomai nuo statyb vietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statyb vietę, turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su statytoju ir operatoriumi AB „Klasco, Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“.

Vykdydamas darbus, rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statyb vietės. Po liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleidžiamas iš statyb vietės, kad būtų išvengta grunto įmirkimo ir kitos žalos.

Statybinių medžiagų sandėliavimui turi būti įrengtos statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės ir parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai. Esant poreikiui, laikini statiniai gali būti įrengiami ir kitose vietose. Statybinių medžiagų saugojimo aikštelių vietas būtina derinti su statytoju.

Papildomo žemės sklypo statybos medžiagoms ir konstrukcijoms sandėliuoti nenumatoma. Esant poreikiui, dalis sandėliavimo aikštelių ploto gali būti priskirta kėlimo kranų ir kitų stacionarių statybos mechanizmų stovėjimui, atskiriant juos papildomu aptvėrimu. Privažiavimas prie laikinų sandėliavimo aikštelių bus realizuojamas panaudojant esamus automobilių bei geležinkelių kelius. Rangovas pagal poreikį gali numatyti laikinų sandėliavimo aikštelių aptvėrimą.

Statyb vietė įrengiama laikantis Darboviečių įrengimo statyb vietėse nuostatų (patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34) reikalavimais.

Kranų, skirtų statybos darbų vykdymui, pastatymo vietos turi būti parinktos pagal konkretų naudojamą kraną bei atsižvelgiant į „Kėlimo kranų naudojimo taisykles“, patvirtintas LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr. A1-425.

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami statyb vietės paruošimo darbai. Buitinės, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statyb vietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitinės patalpos numatomos konteinerinio tipo.

Bendras statybinių namelių-konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų, dirbančių vienu metu, skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir konteineris darbo įrankių saugojimui. Konteineriai gali būti statomi vienas ant kito, tačiau jų nerekomenduojama statyti daugiau kaip dviem aukštais. Konteinerių išdėstymą ir montavimą būtina patikslinti vietoje.

Rangovas turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- geležinkelio kelio elementų ir geležinkelio kelio statinių nužymėjimo darbus geležinkelio kelio tiesimo metu;
- kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradedant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Rangovas atsako už kelio arba kelio statinio geometrinių dydžių atitiktį paprastojo remonto aprašui.

Nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis. Požeminių komunikacijų susikirtimo vietose padaromos atžymos, pastatant specialius ženklus. Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškikliais. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas pagal visą tranšėjos plotį ir gylį, kasant 0,35 m pločio skersines tranšėjas.

Dalyvaujant rangovui ir užsakovui (užsakovo atstovui) surašomas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema.

Atliekant balasto nukasimo darbus, montuojant požeminių inžinerinių tinklų vamzdžius ir kabelius, privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad požeminių inžinerinių tinklų išdėstymas plane atitiktų aprašo reikalavimus. Geodezinės nuotraukos statybos darbų metu rangovo užsakymu ir lėšomis atlieka geodezinės tarnybos. Neturint geodezinės nuotraukos ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų, užpilti nutiestus tinklus draudžiama.

Rangovas turi pasirūpinti, kad nebūtų sugadintos esamos dangos, kad nebūtų pažeisti esami statiniai, inžineriniai tinklai, statinių pamatai ir kt. Jeigu bus padaryta kokia nors žala esamiems statiniams, inžineriniams tinklams ar pamatams, jie turi būti suremontuoti/atstatyti į pradinę padėtį. Remonto darbus apmoka rangovas. Rangovas negali naudoti statybietės kitiems tikslams, išskyrus darbų vykdymą.

### 1.5. Geležinkelio viršutinė konstrukcija

Reikalavimai išardymo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Vykdam darbus privaloma laikytis K/128 Geležinkelio kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklių bei Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr.A1-425 patvirtintomis Kėlimo kranų naudojimo taisyklių reikalavimais.

Pjaunant geležinkelio bėgius naudojami kilnojami elektriniai įrankiai arba įrankiai su vidaus degimo varikliais. Naudoti kilnojamasias elektros stotis, elektrinius įrankius bei įrankius su vidaus degimo varikliais leidžiama tik apmokytiems ir atestuotiesiems darbuotojams. Pereinant su aukščiau minėtais įrankiais iš vienos vietos į kitą, darbo su tokiais įrankiais pertraukus metu arba nutrūkus elektros srovei, įrankiai turi būti išjungiami. Pernešant įrankius draudžiama laikyti už kabelio ar darbinės įrankio dalies. Dirbant su rankiniais įrankiais draudžiama liesti pjovimo, gręžimo, šlifavimo bei kitas judančias dalis, valyti nuo jų drožles, kol jos nesustoja, atlikti bet kokių jų ar laidų remontą, laikyti rankose maitinimo laidus ar kabelius. Dirbant su rankiniais įrankiais turi būti naudojami apsauginiai akiniai ir respiratoriai nuo drožlių ir dulkių, apsaugos nuo triukšmo priemonės ir kitas asmenines apsaugos priemonės. Darbo drabužiai turi būti užsagstyti, prigludę prie kūno.

Darbo zonoje neturi būti pašalinių asmenų, įrankių, detalių ar kitų statybinių medžiagų. Atstumai iki kitų dirbančių asmenų turi būti tokie, kad darbininkai būtų apsaugoti nuo triukšmo ir išmetamų daiktų. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais ir įrenginiais privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Klojant naują kelią, renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos – minimalus atstumas 2 m. Jeigu kelio ardymo ar klojimo darbams naudojamos mašinos su riedmenimis, draudžiami būti ir atlikinėti darbus tų mašinų priekyje ir gale po 25 m atstumu nuo jų. Mašinos vyresnysis darbuotojas privalo stebėti, kad mašinų su riedmenimis prižiūrintis ir eksploatuojantis personalas vykdytų darbų saugos reikalavimus.

Rangovas privalo iškviesti balasto nukasimo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekiimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios, pranešdamas jiems tikslų balasto nukasimo pradžios laiką ir vietą.

Balasto nukasimo vietoje reikia pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas zonose, kuriose yra veikiančių komunikacijų, galimas tik esant tas komunikacijas eksploatuojančių šeiminių leidimui.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti balasto nukasimo vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta. Prieš pradėdant vykdyti statybos darbus veikiančių elektros kabelių zonoje būtina patikslinti jų padėtį plane. Darbus leidžiama pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui.

Rangovas, balasto nukasimo metu aptikęs projekto brėžiniuose nenurodytų įrenginių ar komunikacijų, privalo nedelsdamas informuoti statybos priežiūrą atliekančius asmenis ir jų nurodytais būdais minėtus įrenginius ar komunikacijas apsaugoti arba iškelti. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje. Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos, taip pat turi būti įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys, jog netoliese yra pavojaus zona.

Balasto kasimo, sustūmimo į krūvas ir transportavimo mašinas reikia parinkti pagal kasamo grunto rūšį, darbų kiekį, atlikimo terminą, vietovės reljefą, klimatinės sąlygas.

Prieš pradėdant viršutinės konstrukcijos įrengimą būtina:

- nužymėti kelio ašį tiesėje kas 50 m, kreivėje kas 20 m, apskritiminių kreivių pradžioje ir pabaigoje, išilginio profilio lūžio taškuose;
- patikrinti sankasos pagrindinės aikštelės sutankinimo atitikimą  $EV2 \geq 45 \text{ MPa}$  reikšmei;
- turi būti tenkinami šie pagrindiniai reikalavimai:
- kelio vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse turi būti 1520 mm;
- vėžė platinama palaipsniui tiesėje, keičiant vėžės plotį ne daugiau kaip 1 mm 1 metre kelio;
- surinktų grandžių vėžės pločio nukrypimai, matuojant tarp bėgių galvučių vidinių briaunų 13 mm žemiau rato ir bėgio sąlyčio taško, neturi viršyti  $\pm 2$  mm;
- pabėgių epiūra tiesiame kelio ruože ir kreivėse, kurių spindulys  $R > 1200$  m, turi būti 1840 vnt./km, o kreivėse, kurių spindulys  $R \leq 1200$  m – 2000 vnt./km.
- bėgių gardės turi būti klojamos ant pirminio skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradėdant balastavimo darbus turi būti ištiesinta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Perduodant naudoti geležinkelio kelius, jų viršutinės konstrukcijos elementų matmenų nuokrypiai nuo nustatytų normų ir taisyklių neturi viršyti dydžių, nurodytų LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuoto kelio darbai. Bėgių kelias.

Kiekvienas geležinkelio iešmas privalo turėti gamyklos pasą. Prieš įrengiant iešmą daromas jo geodezinis nužymėjimas, vietovėje pažymimi visi pagrindiniai iešmo taškai. Iešmai įrengiami pagal patvirtintas epiūras ant atitinkamų iešmo pabėgių tipų. Nukrypimai nuo epiūroje nurodyto teorinio iešmo ilgio neturi būti didesni kaip 10 mm.

Klojant iešmą dalimis, šias dalis reikia kabinti diržais gamintojo nurodytuose taškuose. Naudojant esamus iešmus, visi iešmo parametrai turi atitikti norminius reikalavimus, nusidėvėjusios dalys turi būti atnaujintos arba pakeistos naujomis.

Balasto prizmė turi būti supilta pagal patvirtintus profilius. Balasto paviršius turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės g/b pabėgio dalies paviršiumi, o esant mediniams pabėgiams – 3 cm žemiau jų viršaus. Balasto prizmės šlaitų statumas turi būti 1:1,5, kai supilama trapecijos formos balasto prizmė ir 1:1,0, kai supilama apverstos trapecijos formos balasto prizmė. Balasto sluoksnio storio pasikeitimas nuo projekcinio leidžiamas tik į didesnę pusę (iki +10 cm).

Kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradėdant balastavimo darbus turi būti ištiesinta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Kelio balastavimo darbus reikia vykdyti imantis priemonių, apsaugančių pabėgius nuo jų išlenkimo (neleidžiamas balasto pamušimas nuo vidurinės dalies).

Po kelių klojimo ir balastavimo darbų vykdomas kelių ir iešmų tiesinimas plane ir profilyje, bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas, papildant trūkstamu balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkinimas po pabėgiais.

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi tokie darbai:

- balasto prizmės apdailos darbai;
- trūkstumų tvirtinimų įrengimas;
- tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus viršutinės kelio konstrukcijos įrengimo darbus turi būti atliktas kelio vėžės bei bėgių galvutės lygio patikrinimas.

## 1.6. Betonai

### 1.6.1. Bendri nurodymai.

Ši specifikacija apima pagrindinius reikalavimus statinyje numatytų betono ir gelžbetonio konstrukcijų betonui, armatūros plienui, betono gamybai, betonavimo ir armavimo darbams, medžiagų ir darbų kokybės kontrolei šioms konstrukcijoms:

- pamatinių plokščių betonavimui

Konstrukcijų įrengimas turi būti atliekamas pagal brėžiniuose pateiktus sprendimus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

Betono darbams naudojamas betonai turi atitikti LST EN 206-1:2002 (Betonai. Techniniai reikalavimai, savybės, gamyba atitiktis) šių techninių specifikacijų bei brėžinių reikalavimus. Turi būti naudojamas tik šviežias betonai. Pradėjęs stingti betonai ar skiedinys negali būti naudojami. Betonai konstrukcijose turi būti suklotas ir sutankintas taip, kad atitiktų visus techninėse specifikacijose išdėstytus reikalavimus. Betono stiprio gniuždymui bei aplinkos poveikio klasės kiekvienai konstrukcijai nurodytos brėžinių pastabose ar sąnaudų žiniaraščiuose. Reikiamas klojamo betono markės pasirenka Rangovas priklausomai nuo betonavimo būdo suderinęs su užsakovu.

Bet kuriam elementui betonuoti turi būti naudojami tokie klojiniai, kad kiekviena išbetonuota konstrukcija atitiktų jai keliamus kokybės reikalavimus, tokius kaip matmenų tikslumas ir betono paviršiaus kokybė.

Projekte nurodyta betono markė turi būti pasiekta po 28 parų kietėjimo.

### 1.6.2. Reikalavimai monolitinio gelžbetonio gaminiais

*Geležinkelio vagonų manevravimo gervės pamatams:*

Pagal LST EN 206-1:2000 betono stipris gniuždant klasė:C35/45

UAB „SVA projektai“. Visos teisės saugomos.

Žymuo Mark	Lapas Page	Lapų Pages
KVJUD-2405-T4-PRA-TS	7	16



Poveikio klasės pagal LST EN 206-1: XC2, XF4, XM3, W8.

### 1.6.3. Betono mišinio gamyba.

Šios techninės specifikacijos taikomos betonui ruošiamam gamykloje ir tiekiam į statybviety kaip prekinis betonas.

Rangovas betono mišinį gali ruošti ir statybvietyje, jei betono techniniai reikalavimai, savybės, gamyba, kontrolės sistema ir kt. atitiks standartą LST EN 206-1:2000.

### 1.6.4. Sukietėjusio betono bandymai.

Ypatingais atvejais, pvz., jei nėra gniuždomojo stiprio bandymų arba jei rezultatai yra netinkami, arba jei yra kita priežastis, kuri verčia rimtai suabejoti betono stipriu konstrukcijoje, Techninės priežiūros inžinierius gali priimti alternatyvų sprendimą dėl betono gniuždomojo stiprio. Inžinierius tai gali padaryti paėmdamas bandinius iš konstrukcijos arba atlikdamas jau užbaigto komponento bandymą neardančiuoju būdu, arba abiem metodais.

Atliekant šiuos bandymus reikėtų atsižvelgti į betono amžių ir kietėjimo sąlygas (temperatūrą, drėgmę) konstrukcijoje.

## 1.7. Reikalavimai signalizacijos įrangai ir montavimui

Geležinkelio signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės 187/AA skirtos visoms rangovinėms ir subrangovinėms organizacijoms, statančioms ir rekonstruojančioms signalizacijos įrenginius (SĮ), jų montuotojams, projektavimo organizacijoms, Lietuvos geležkelių infrastruktūros naudotojams bei infrastruktūros priežiūros padalinio automatikos ūkių darbuotojams. Taisyklėse yra nustatyti visų šiuo metu geležkeliuose naudojamų signalizacijos įrenginių montavimo darbų reikalavimai, taip pat nustatyta, kad SĮ įrengimui naudojamos priemonės, medžiagos turi atitikti patikimumo ir nustatyto ilgaamžiškumo normativa, atitinkamų STR.

Rangovas atsakingas už keldėžių (bėgių grandinių), kabelinių movų, iešmų elektrinės traukos plieninės-varinės jungės atjungimą/pajungimą ir jų sauga, medinių bruselių demontavimą/sumontavimą, kabelių apsauga viso projekto eigos metu iki darbų užbaigimo.

Prieš vykdant kelio remonto darbus ir tikslios kabelių vietos nustatymui būtina iškviesti „AB LTG Infra“ Klaipėdos regiono ARE poskyrio atsakingus darbuotojus.

Trukdančių kabelių, signalizacijos įrenginių apsaugos, įgilinimo arba perkėlimo darbus rangovas vykdo dalyvaujant „AB LTG Infra“ atstovams vadovaujantis Statybos taisyklėmis Geležkelių automatikos (signalizacijos) įrenginių projektavimas, montavimas ir techninė priežiūra. Šios statybos taisyklės nustato „AB LTG Infra“ atliekamų statybos, remonto ir priežiūros darbų būdus, procedūras, metodus ir detalizuoja techninių reglamentų reikalavimus. SCB kabelio normatyvinė padėtis: kelkraštyje klojimo gylis – 0,7 m arba 1 m po keliu, 1,6–1,9 m atstumu nuo kraštinio bėgio. Elektros tiekimo kabeliai per važiuojamąją kelio dalį tiesiami vamzdžiuose įgilinant juos iki 1m, kertant geležinkelio liniją, kabeliai klojami vamzdžiuose įgilinant iki 1,2 m.

Demontuojant signalizacijos įrenginius, jie turi būti išjungti iš centralizacijos sistemos vadovaujantis 18/A Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcijoje nustatyta tvarka.

Užbaigus lauko darbus signalizacijos įrenginiai turi būti patikrinti vadovaujantis 165/AA „Geležkelių signalizacijos įrenginių priemimo naudoti taisyklės“ priimant nuolatiniam naudojimui.

Visus demontuotus ir nepanaudotus tinkamus pakartotiniam naudojimui įrenginius ir medžiagas grąžinti Užsakovui į jo nurodytą vietą.



## 2. Medžiagų techninės specifikacijos.

### 2.1 Bėgiai R65

Viršutinėje kelio konstrukcijoje naudojami nauji bėgiai, kurie turi atitikti LST EN 13674-1:2011+A1:2017 standartą, arba analogiško normatyvinio dokumento reikalavimus. Bėgiai gali būti analogiškų, bet ne blogesnių parametrų. Bėgiai turi tenkinti visus aukščiau nurodyto norminio dokumento reikalavimus pagal jų tipą, plieno markę, kategoriją ir t.t., kurie nurodyti prekės pavadinime.

- bėgio plieno rūšis – plieno markė ne prastesnė nei R350HT;
- bėgiai turi būti užgrūdinti, kad būtų pasiektas nustatytas kietumas bei stiprumas gamybos metu visame bėgio galvutės skerspjūvyje.

Bėgių R65 tipo profilio matmenys turi atitikti GOST R 51685-2013 (ГОСТ Р 51685-2013) reikalavimus.

Bėgiai, kurie buvo pagamintos po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas ir (arba) EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.

Naudoti bėgiai turi atitikti 27/K „Bėgių naudojimo ir naujų bėgių priėmimo taisyklės“, patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr.1-189.

Bėgiai, skirti kelio klojimui, turi būti ženklinami nustatant jų tinkamumo grupę.

Naudoti bėgiai skirti paklojimui į stoties geležinkelio kelius turi būti nustatyto ilgio.

Bėgių ilgis – 25,0 su skylėmis.

pirmosios skylės – 96 mm;

antrosios – 316 mm;

Trečioji skylė privažiuojamuosiuose keliuose netaikoma.

Skylių skersmens ir atstumo nuo bėgio galo ribiniai nuokrypiai turi būti ne didesni kaip 1 mm.

**Lentelė 2.1.1. Požymiai, pagal kuriuos nustatoma bėgių tinkamumo grupė**

Rodiklis	Rodiklis pagal bėgio tipą ir tinkamumo grupę		
	R65		
	I	II	III
Krovinių gausis, mln. bruto tonkilometrų	Ne didesnis kaip 200	neribojamas	neribojamas
Galvutės nuodylis ne didesnis kaip:			
1) perskaičiuotas	7	9	16
2) šoninis	8	11	16
3) vertikalus	4	9	10
Tolygūs įspaudai ir išdaužos, ne didesni kaip:	2	3	4
Tolygus pado briaunos nuodylis nuo bėginių, ne didesnis kaip	3	3	5
Pado storio sumažėjimas veikiant korozijai, ne didesnis kaip:	2	3	4
Tolygus metalo susikaupimas be trūkių ir ištrupėjimų ne didesnis kaip:			
a. nuo darbinės briaunos pusės;	1	2	3
b. nuo nedarbinės briaunos pusės.	2	3	6
Bėgio galvutės važiuojamojo paviršiaus banguotas nuodylis 1 m ilgyje, ne didesnis kaip:	1,5	2	3
Suminis galvutės glemžimas ir galų nusvirimas, ne didesnis kaip:	3	3	4
Balnagūbriai, ne didesni kaip:	2	2	3

Kurios tinkamumo grupės bėgius ir kurios kelio kategorijos keliuose juos naudoti, nustatoma pagal krovinių gabenimo intensyvumą.

**Lentelė 2.1.2.**

Bėgio tipas ir tinkamumo grupė	Krovinių gabenimo intensyvumas pagrindiniu keliu, mln. bruto tonkilometrų per metus	Kelio kategorija
R65 I	iki 5	Pagrindiniai keliai
	iki 25	Atvykimo ir išvykimo keliai be traukinių sustojimo
	nuo 25 iki 50	Atvykimo ir išvykimo keliai
R65 II	iki 25	Kaupiamieji, lokomotyvų, depo ir skirstymo keliai
R65 III		Kiti stočių ir privažiuojamieji keliai

## 2.2. Tvarslės R65.

Metalinės dvigalvės tvarslės R65 turi būti tiekiamos su 6 skylėmis bei atitikti visus GOST 4133, GOST 8193 standartų reikalavimus.

Tvaršlių R65 (6 skylių) matmenys (mm):

- ilgis –  $1000 \pm 4$ ;
- plotis –  $130 \pm 1$ .

Skylių skaičius vienoje tvarslėje – 6 vnt.

Skylių atstumų diagrama nuo tvarslės pradžios:

- $49 (\pm 2) - 179 (\pm 1) - 399 (\pm 1) - 601 (\pm 1) - 821 (\pm 1) - 951 (\pm 1,5)$ .

Metalinų dvigalvių tvaršlių R65 brėžiniai pateikti GOST 8193 standarte.

Ašinė apkrova – 25 t.

## 2.3. Elastinė tvirtinimo sistema.

Bėgiams su gelžbetoniniais ir mediniais pabėgiais sujungti ir kelio standumui palaikyti naudojamos spyruoklinės bėgių sąvaržos, kurios turi atitikti LST EN 13481 serijos reikalavimus. Sąvaržos turi atitikti naudojamų bėgių tipą bei atlaikyti 245 kN ašinę apkrovą. Medinių pabėgių sąvaržų sistema turi užtikrinti bėgio posvirį 1:20 į vėžės vidų. Sąvaržos turi neviršyti tokios apybrėžos: 70 mm nuo bėgio galvutės viršaus ir 220 mm nuo bėgio ašies.

Elastinė tvirtinimo sistema turi atitikti šiuos reikalavimus:

- išilginė jėga, kuriai veikiant bėgis imtų slysti (t. y. judėti netampriai) per vieną bėgio sąvaržos sąranką turi būti  $\geq 9$  kN (LST EN 13146);
- vidutinė spyruoklės prispaudimo jėga turi būti tarp 8 kN ir 12,5 kN. Spyruoklės elastinio spaudimo jėga turi būti  $\geq 9$  kN (LST EN 13146);
- turi būti užtikrinama galimybė reguliuoti vėžės plotį esant g/b pabėgiams  $\pm 10$  mm;
- elektrinė varža –  $\geq 5$  k $\Omega$  (LST EN 13146);
- elastinių spyruoklių medžiaga turi būti iš spyruoklinio plieno lydinio, atitinkančio LST EN 10089 ir LST EN 10270 ar jų ekvivalentą. Plieno paviršius turi būti švarus ir jame neturi būti vidinių defektų;
- guminės tarpinės statinis standumas  $\geq 30-40$  kN/mm (LST EN 13146);
- visi elastinės tvirtinimo sistemos komponentai turi būti lengvai keičiami be būtinumo keisti visą pabėgį.

Sąvaržos, kurios buvo pagamintos po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas ir (arba) EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.

#### 2.4. Gelžbetoniniai pabėgiai.

Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai 1520 mm ir (1535 mm kreivėje, kurios spindulys mažesnis nei 350m) vėžės pločio geležinkeliams turi atitikti LST EN 13230 standartų nuostatas.

Naudojami gelžbetoniniai pabėgiai su sąvaržomis turi užtikrinti nominalųjį vėžės plotį (1520 mm ir 1535 kreivėje R<200m), bėgio pokrypį (1/20) ir apkrovos į ašį perėmimą (25 t/ašį).

Pabėgiai, kurie buvo pagaminti po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas ir (arba) EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.

#### 2.5. Granitinė skalda fr. 31,5 mm – 63 mm.

Pabėgiai klojami ant F klasės standumo nuo 31,5 mm iki 63 mm granulimetrinės sudėties (2.5.1 lentelė), granitinės skaldos pagal LST EN 13450:2003.

**2.5.1 Lentelė.** Granulimetrinės sudėties klasė

	Geležinkelio balasto stambumas
Sieto	(31,5–63 mm)
akučių	Prasisijojusi dalis, masės procentais
dydis, mm	Granulimetrinės sudėties klasė
	F
80	100
63	93–99
50	45–70
40	15–40
31.5	0–7
22.4	0–7
31.5-50	–
31.5-63	≥85

Smulkių dalelių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1, turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę, nurodytą 2.5.2. lentelėje.

**2.5.2. Lentelė.** Smulkių dalelių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausias prasisijojusi dalis, masės procentais
	Smulkių dalelių klasė
	B
0,5	1,0

Mineralinių dulkių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1 turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę.

Kai reikalinga, švarumas turi būti įvertinamas pagal mineralinių dulkių kiekį. Pagal mineralinės medžiagos vietines galiojančias technines nuostatas mineralinės dulkės turi būti laikomos nekenksmingomis, jei visas mineralinių dulkių kiekis yra mažesnis negu 2.5.3. lentelėje nurodytas atitinkamos klasės kiekis.

**2.5.3 Lentelė.** Mineralinių dulkių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausias prasisijojusi dalis, masės procentais
	Smulkių dalelių klasė
	B
0,063	1,0

Skaldos balasto atsparumas smūgiams SZRB turi būti  $\leq 22$  (SZRB22) pagal EN 1097-2 ir atsparumas suirimui LARB turi būti  $\leq 16$  (LARB16) pagal EN 1097-2.

## 2.6. Kietmedžio pabėgiai.

Kietmedžio pabėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13145:2001+A1:2012 standarto 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Kietmedžio pabėgiai pagal LST EN 13145:2001+A1:2012 pagal A.1 lentelę turi būti 1 grupės E1 formos. Kietmedžio pabėgių ilgis - 2750 mm.

Kietmedžio iešminiai pabėgiai turi būti pagaminti iš ąžuolo medienos (paprastasis ąžuolas arba ąžuolas (Quercus robur)) pagal LST EN 13145 standarto 4 punkto 1 lentelės reikalavimus.

Kietmedžio iešminiai pabėgiai, kurie tiekiami komplektais, turi būti skirti naudojimui 1/9 markės iešmams.

Kietmedžio iešminiai pabėgiai pagal LST EN 13145 pagal A.2 lentelę turi būti 4 grupės.

Kietmedžio pabėgiams pagal LTS EN 13145:2001+A1:2012 standarto 5.3 punktą turi būti taikomos tokios tolerancijos:

- ilgio:  $\pm 30$  mm;
- pločio:  $+10$  mm/ $-3$  mm;
- aukščio:  $+10$  mm/ $-3$  mm.
- Skerspjūvio kampų statmenumo: ne didesnis kaip 30 nuokrypis.

Kietmedžio pabėgių galai turi būti nupjauti statmenu kampu.

Kiti reikalavimai kietmedžio pabėgiams nurodyti LST EN 13145:2001+A1:2012.

Kietmedžio pabėgių medienos vidutinis tankis turi būti ne mažesnis kaip 650 kg/m<sup>3</sup> prie 22% medienos drėgnumo.

## 2.7. 5-8 frakcijos granitinė skalda

5-8 frakcijos granitinė skalda turi būti pagaminta pagal LST EN 13043 ir LST EN 12620 arba lygiavertčius\* ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiavertčių\* standartų reikalavimus bei skirta naudojimui geležinkelio keliuose.

5-8 frakcijos granitinė skalda turi tenkinti standartų LST EN 13043 ir LST EN 12620 arba lygiavertčius\* ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiavertčių\* standartų reikalavimus ir atitikti šiuos rodiklius:

### Lentelė 2.7.1.

Eil. Nr.	Pagrindiniai parametrai	Reikalavimai	Klasė	Standartas (arba lygiavertčius ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantis lygiavertis*)
1.	Dalelių sausasis tankis (kg/m <sup>3</sup> )	$\geq 2600$		LST EN 1097-3 arba lygiavertis*
2.	Supiltinis tankis (kg/m <sup>3</sup> )	$\geq 1450$		LST EN 1097-3 arba lygiavertis*
3.	Vandens įmirkis ( $W_{cm}$ )	$\leq 0,5$	$W_{cm}$	LST EN 1097-6 arba lygiavertis*
4.	Atsparumas smūgiams SZ	$\leq 22$	SZRB22	LST EN 1097-2 arba lygiavertis*
5.	Atsparumas suirimui LA koef.	$\leq 20$	LA20	LST EN 1097-2 arba lygiavertis*
6.	Plokštumo rodiklis	$\leq 20$	FI <sub>20</sub>	LST EN 933-3 arba lygiavertis*
7.	Formos rodiklis	$\leq 20$	SI <sub>20</sub>	LST EN 933-4 arba lygiavertis*

8.	Mineralinių dulkių kiekis, %	≤1	$f_i$	LST EN 933-1 arba lygiavertis*
9.	Lengvųjų teršalų kiekis, %	≤0,1	-	LST EN 1744-1 arba lygiavertis*
10.	Bendras sieros kiekis, %	≤1	-	LST EN 1744-1 arba lygiavertis*

Granitinės skaldos 5-8 frakcijos granulimetrinė sudėtis turi būti nustatoma pagal LST EN 933-1 bei atitikti 2.7.2 lentelės arba lygiavertio\* ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio lygiavertio\* standartų reikalavimus:

**Lentelė 2.7.2** Granulimetrinė sudėtis

Sieto akučių dydis, (mm)	2D	1,4D	D	d	d/2
	16	11.2	8	5	2.5
Išbiros, masės %	100	98-100	90-99	0-20	0-5

## 2.8. Geosintetinės medžiagos

Techniniai duomenys

Geotekstilė turi:

- neleisti smulkioms pagrindo dalelėms patekti į skaldos pasluoksnį;
- neleisti išplauti skaldos dalelių iš pasluoksnio;
- užtikrinti sankasos stabilumą;
- užtikrinti viršutinės kelio konstrukcijos stabilumą.

Geotekstilė turi atitikti EN 965, EN 964-1, ISO 10319, EN 918, EN ISO 12956, EN ISO 11058, LST EN ISO 9864, LST EN ISO 9863, LST EN ISO 12236 standartus. Svoris ploto vienetui ne mažiau kaip 200 g/m<sup>2</sup>. Pailgėjimas esant maks. tempimo ribai išilgai/skersai, (%) - 9/10.

Geosintetinės medžiagos įrengiamos ant lygaus pagrindo. Kloti reikia lygiai, nesuraukšlėjant ant paruošto pagrindo. Atsiradusias raukšles ir klostes reikia pašalinti ir užtikrinti, kad jos neatsiras po grunto užpylimo. Prieš užpilant gruntą ant geotekstilės, reikia pasižiūrėti ar ji nebuvo pažeista ją klojant. Pažeista geotekstilė nedelsiant turi būti perdengta tokios pat markės geotekstile užleidžiant po 50 cm nuo pažeistos vietos kraštų. Pilant gruntą ant geotekstilės važiuoti su technika negalima. Užpilamą gruntą tankinti reikia sluoksniais, ne didesniais kaip 30 cm. Neaustinė geotekstilė klojama išilgai sankasos. Neaustinės geotekstilės persidengimas klojant išilgine ir skersine kryptimis yra 50 cm.

## 2.9. Asfalto sluoksniai

Asfalto sluoksniams rengti naudojamos medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 08, TRA BITUMAS 08/14 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Mineralinė medžiaga parenkama pagal TRA UŽPILDAI 19 3 priedą. Rišamosios medžiagos parenkamos pagal TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

### 2.9.1. Asfalto pagrindo sluoksniai

Pervazos prieigų asfalto pagrindo sluoksniams rengti naudojamos medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 08, TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus. Asfalto pagrindui naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Asfalto pagrindo sluoksniams rengti naudojamas AC 32 PS tipo mišinys su 50/70 markės kelių bitumu. Asfalto pagrindo sluoksniui naudojamas tik natūralios kilmės mikroužpildas, sudėtyje negali būti kenksmingo kiekio organinių ir brinkstančių sudedamųjų dalių.

## 2.9.2. Asfalto viršutiniai sluoksniai

Asfalto dangos sluoksniams naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus, rišamosios medžiagos – TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus ir asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 reikalavimus. Bituminės emulsijos naudojamos sluoksnių sukibimui pagerinti turi atitikti TRA BE 08/15. Asfalto viršutiniams sluoksniui ir ties bėgiais, tarpui tarp bėgio ir plokštės, naudojamas asfaltas AC 11 VS. Prieš klojant viršutinį asfalto sluoksnį iš mišinio AC 11 VS ant naujai pakloto asfalto pagrindo sluoksnio, atliekamas tolygus gruntavimas naudojant bitumine emulsija C40B5-S (purškiamas kiekis 200–300 g/m<sup>2</sup>) arba bituminę emulsiją C60B4-S (purškiamas kiekis 135–200 g/m<sup>2</sup>). Asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

## 2.9.3. Bituminiai rišikliai

Reikalavimai kelių bitumams ir polimerais modifikuotiems bitumams išdėstyti Automobilių kelių bitumų ir modifikuotų bitumų techninių reikalavimų apraše TRA BITUMAS 08/14. Asfalto pagrindo sluoksniui naudojamas bituminis rišiklis 50/70 markės. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis IT SBR 07 reikalavimų.

## 2.10. Naudoti gretbėgiai R50 tipo

Naudoti bėgiai turi atitikti 27/K „Bėgių naudojimo ir naujų bėgių priėmimo taisyklės“, patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. balandžio 24 d. įsakymu Nr.1-189.

Bėgiai, skirti kelio klojimui, turi būti ženklinami nustatant jų tinkamumo grupę.

Naudoti bėgiai skirti paklojimui į stoties geležinkelio kelius turi būti nustatyto ilgio.

Bėgių ilgis – 25,0 - 12,5 m su skylėmis.

pirmosios skylės – 66 mm;

antrosios – 216 mm;

Trečioji skylė privažiuojamuosiuose keliuose netaikoma.

Skylių skersmens ir atstumo nuo bėgio galo ribiniai nuokrypiai turi būti ne didesni kaip 1 mm.

**Lentelė 2.10.1. Požymiai, pagal kuriuos nustatoma bėgių tinkamumo grupė**

Rodiklis	Rodiklis pagal bėgio tipą ir tinkamumo grupę		
	R50		
	I	II	III
Krovinių gausis, mln. bruto tonkilometrių	Ne didesnis kaip 200	neribojamas	neribojamas
Galvutės nuodylis ne didesnis kaip:			
1) perskaičiuotas	8	9	14
2) šoninis	8	11	11
3)vertikalus	8	9	9
Tolygūs įspaudai ir išdaužos, ne didesni kaip:	2	3	4
Tolygus pado briaunos nuodylis nuo bėgvinių, ne didesnis kaip	3	3	5
Pado storio sumažėjimas veikiant korozijai, ne didesnis kaip:	2	3	4
Tolygus metalo susikaupimas be trūkių ir ištrupėjimų ne didesnis kaip:			

c. nuo darbinės briaunos pusės;	1	2	3
d. nuo nedarbinės briaunos pusės.	2	3	6
Bėgio galvutės važiuojamojo paviršiaus banguotas nuodylis 1 m ilgyje, ne didesnis kaip:	1,5	2	3
Suminis galvutės glemžimas ir galų nusvirimas, ne didesnis kaip:	3	3	4
Balnagūbriai, ne didesni kaip:	2	2	3

Kurios tinkamumo grupės bėgius ir kurios kelio kategorijos keliuose juos naudoti, nustatoma pagal krovinių gabenimo intensyvumą.

#### Lentelė 2.10.2.

Bėgio tipas ir tinkamumo grupė	Krovinių gabenimo intensyvumas pagrindiniu keliu, mln. bruto tonkilometrų per metus	Kelio kategorija
R50 I	iki 5	Pagrindiniai keliai
	iki 25	Atvykimo ir išvykimo keliai be traukinių sustojimo
	nuo 25 iki 50	Atvykimo ir išvykimo keliai
R50 II	iki 25	Kaupiamieji, lokomotyvų, depo ir skirstymo keliai
R50 III		Kiti stočių ir privažiuojamieji keliai

## 2.11. Plastikinės tvarslės R65

Tvarsės turi būti pagamintos iš stiklo plastiko ar lygiavertės, aukštesnės kokybės užtikrinančios medžiagos ir turi atitikti OCT 32.169-2000 reikalavimus.

Plastikinės tvarslės R65 matmenys pateikti OCT- 32.169-2000 standaro priede “B”

Plastikinės tvarslės komplektas:

- Tvarsės IPI 499 (OST 32.169-2000) – 2 vnt.;
- Metalinės plokštelė ST-3 plieno – 4 vnt.;
- Sandūrinė izoliacija IPI 507 (8mm) – 1 vnt.;
- Padidinto patvarumo varžtai M27-8g x 180 OPI 525 – 6vnt.;
- Padidinto patvarumo veržlės CM27-7H.5 (GOST 11532) – 6vnt.;
- Poveržlės 70x27,2x5x3 – 6 vnt.

## 2.12. Signalizacijos medžiagos.

### 2.12.1. Iešmų ir keldėžių jungės

#### Lentelė 2.12.1..

Medžiaga	Plieninio cinkuoto lino
Išmatavimai: - ilgis, mm: - jungės diametras, mm:	1620,3600 (keldėžėms), 3300 (iešmams), 1200 (sandūroms) 5,6 (keldėžėms) 8,2-8,4 (iešmams ir sandūroms)
Brėžinio numeris ir tipas	br. Nr. 42.00.00-01 ir br.Nr.42.00.00-03 (keldėžėms) III (iešmams), II (sandūroms)



### 2.12.2. Plieninė cinkuota viela 4 mm jungių skabėm gaminti

Plieninės cinkuotos vielos jungių skabėm gaminti - 4 mm skersmens;

### 2.12.3. Jungės tvirtinimas prie bėgio su gelžbetoniniais pabėgiais.

Ruožuose su gelžbetoniniais pabėgiais jungės tiesiamos mediniais tašeliais. Reikalavimai - aprašas 187-AA Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės p.9.9.2.11(45 paveikslas).

### 2.12.4 Medinio tašo techniniai parametrai.

*Lentelė. 2.12.4.*

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga
1.	Ilgis	1000 mm
2.	Plotis	100 mm
3.	Storis	100 mm
4.	Medienos rūšis	Spygliuotis
5.	Impregnavimas	Tanalith E

### 2.12.5 Privirinamos jungės

*Lentelė. 2.12.5.*

Medžiaga	Varinės arba plieninio cinkuoto lyno
Išmatavimai: - ilgis, mm: - skerspjūvis, mm <sup>2</sup> :	200±10 Vario – 50; plieninės-aliumininės – 70
Brėžinio numeris ir tipas	Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklių 187/AA 1 priedas, 33 paveikslukas

### 2.13 0 – 5 mm frakcijos granito atsijos


0-5 mm frakcijos granitinė skalda turi būti pagaminta ir tenkinti LST EN 13043 ir LST EN 12620 arba lygiaverčius\* ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančių lygiaverčių\* standartų reikalavimus.



## SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIES PAUOSČIO KELYNO KELIO NR.44

### 1. Sąnaudų kiekių žiniaraštis (SGK)

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>1. Išardymo darbai</b>					
1.1.	Gelžbetoninių plokščių nukėlimas už iešmo Nr.208	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	380	
1.2.	Asfalto dangos išardymas tarp plokščių ir bėgių galvutės	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	13	
1.3.	Gelžbetoninės dangos išardymas	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	2	
1.4.	Smulkio skaldelės iškasimas tarp gelžbetoninių plokščių ir pabėgių ir išvežimas	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	42	
1.5.	Geotekstilės nuėmimas ir išvežimas utilizavimui	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	520	
1.6.	Esamo balasto (su grunto priemaiša) išpjovimas ir išvalymas ir panaudojimas.	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	23	
<b>2. Keitimo ir įrengimo darbai</b>					
2.1.	Medinių pabėgių keitimas į naujus gelžbetoninius už iešmo Nr.208)	TS 1.5.	vnt.	231	
2.2.	Bėgių keitimas naujais bėgiais R65 tipo (už iešmo Nr.208)	TS 1.5.	ties. m	259.74	
2.3.	Sandūrų tvarsliavimas	TS 1.5.	kompl.	14	Kai bėgiai 25.00 m
2.4.	Geležinkelio kelio balastavimo darbai	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	33	sutankinta
2.5.	Galutinis kelio ištaisymas kelio taisymo mašinomis mechanizuotai prieš priduodant nuolatinei eksploatacijai	TS 1.5.	m kelio	130	
2.6.	Geotekstilės klojimas už iešmo Nr.208 kryžmės galo sandūros	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	520	Nr.208
2.7.	Smulkios skaldelės fr. 5/8mm užpildymas tarp pabėgio ir gelžbetoninės plokštės	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	42	
2.8.	Gelžbetoninių plokščių sumontavimas į esamas vietas už iešmo Nr.208 kryžmės galo sandūros	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	380	
2.9.	Gelžbetoninės dangos betonavimas H-0.14m betonas C35/45	TS 1.6.	m <sup>3</sup>	0,2	
2.10	Asfaltbetonio įrengimas tarp plokščių ir bėgių galvutės asfaltas AC 11 VS tipo	TS 2.9.	m <sup>3</sup>	12	
2.11	Asfaltbetonio įrengimas plokščių sujungimuose asfaltas AC 11 VS tipo	TS 2.9.	m <sup>3</sup>	2	
2.12	Siūlių ir tarpų užpildymas tarp plokščių	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	0.5	
<b>3. Utilizavimo darbai</b>					
3.1.	Medinių pabėgių utilizavimas		t	16	
3.2.	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas		t	0.3	
3.3.	Geotekstilės utilizavimas		t	0.1	
3.4.	Balasto utilizavimas arba išvalymas		t	32	
3.5.	Smulkios skaldelės utilizavimas arba išvalymas		t	55	

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data
	SPV				2024-05
	SPDV				
	SPDV				

	<b>Medžiagos</b>				
1.	Granitinė skalda 31.5-63 frakcijos	TS 2.5.	t	46	sutankinta
2.	Bėgiai R65 tipo (R350HT)	TS 2.1	ties. m	259.74	
3.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1520mm)	TS 2.3. TS 2.4.	kompl.	43	
4.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1535mm)	TS 2.3. TS 2.4.	kompl.	178	
5.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis kintantis nuo 1522.5mm iki 1532.5mm)	TS 2.3. TS 2.4.	kompl.	10	
6.	Tvarslys R65 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.2.	kompl	14	(į vieną kompleksą įeina 2 tvarslės)
7.	Geotekstilė	TS 2.8	m <sup>2</sup>	520	
8.	Granitinė skalda fr.5/8mm	TS 2.7	t	55	
9.	Betonas C35/45	TS 1.6	m <sup>3</sup>	0.2	
10.	Asfaltbetonis AC 11 VS	TS 2.9.1	m <sup>3</sup>	14	
11.	Granito atsijos fr. 0/5mm	TS 2.13	t	0.7	

## KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO STOTIES PAUOSČIO KELYNO KELIO NR.45

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>1. Išardymo darbai</b>					
1.1.	Gelžbetoninių plokščių nukėlimas už iešmo Nr.208	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	442	
1.2.	Asfalto dangos išardymas tarp plokščių ir bėgių galvutės	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	8	
1.3.	Gelžbetoninės dangos išardymas	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	4	
1.4.	Smulkio skaldelės iškasimas tarp gelžbetoninių plokščių ir pabėgių ir išvežimas	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	48	
1.5.	Geotekstilės nuėmimas ir išvežimas utilizavimui	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	600	
1.6.	Esamo balasto (su grunto priemaiša) išpjovimas ir išvalymas ir panaudojimas.	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	32	
1.7.	Gelžbetoninių plokščių nukėlimas pervažoje	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	18.8	
1.8.	Gretbėgių R50 išardymas	TS 1.5.	ties. m	17.0	
1.9.	Asfalto ardymas pervažoje	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	11.4	
1.10.	Smulkios skaldelės iškasimas pervažoje tarp gelžbetoninių plokščių ir pabėgių ir išvežimas	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	2	
1.11.	Geotekstilės nuėmimas pervažoje ir išvežimas utilizavimui	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	20	
<b>2. Keitimo ir įrengimo darbai</b>					
2.1.	Medinių pabėgių keitimas į naujus gelžbetoninius (tarp iešmų Nr.204 ir Nr.208)	TS 1.5.	vnt.	452	
2.2.	Medinių pabėgių keitimas į naujus kietmedžio pabėgius prieš iešmo Nr.208 rėminio bėgio sandūrą	TS 1.5.	vnt.	3	
2.3.	Medinių tašų keitimas į naujus kietmedžio tašus už iešmo Nr.208 kryžmės galo sandūros	TS 1.5.	vnt.	8	
2.4.	Medinių pabėgių keitimas į naujus gelžbetoninius (už iešmo Nr.208)	TS 1.5.	vnt.	255	
2.6.	Medinių tašų keitimas į kietmedžio iešmo tašus iešme Nr.208 (iešmas 1/9 R65 tipo NVS tipo)	TS 1.5.	kompl.	1	
2.7.	Bėgių keitimas naujais/naudotais bėgiais R65 tipo (už iešmo	TS 1.5.	ties. m	285.62	

	Nr.208)				
2.8.	Sandūrų tvarsliavimas	TS 1.5.	kompl.	14	Kai bėgiai 25.00m
2.9.	Geležinkelio kelio balastavimo darbai	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	70	sutankinta
2.10.	Geležinkelio iešmo Nr.208 balastavimas	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	7	sutankinta
2.11.	Galutinis iešmo 1/9 su priedangomis ištaisymas kelio taisymo mašinomis mechanizuotai prieš priduodant nuolatinei eksploatacijai	TS 1.5.	kompl	1	
2.12.	Galutinis kelio ištaisymas kelio taisymo mašinomis mechanizuotai prieš priduodant nuolatinei eksploatacijai	TS 1.5.	m kelio	389	
2.13.	Geotekstilės klojimas už iešmo Nr.208 kryžmės galo sandūros	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	600	
2.14.	Geotekstilės klojimas pervažoje	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	20	
2.15.	Gretbėgių R50 montavimas pervažoje	TS 1.5.	ties. m	17	
2.16.	Smulkios skaldelės fr. 5/8mm užpildymas tarp bėgio ir gelžbetoninės plokštės	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	50	sutankinta
2.17.	Gelžbetoninių plokščių sumontavimas į esamas vietas pervažoje	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	18.8	
2.18.	Pervažos prieigų asfalto apatinio sluoksnio įrengimas. Asfaltas AC 32 PS tipo	TS 2.9.	m <sup>2</sup>	11.4	1.14 m <sup>3</sup>
2.19.	Pervažos prieigų asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas. Asfaltas AC 11 VS tipo	TS 2.9.	m <sup>2</sup>	11.4	1.14 m <sup>3</sup>
2.20.	Gelžbetoninių plokščių sumontavimas į esamas vietas už iešmo Nr.208 kryžmės galo sandūros	TS 1.5.	m <sup>2</sup>	442	
2.21.	Gelžbetoninės dangos betonavimas H-0.14m betonas C35/45	TS 1.6.	m <sup>3</sup>	0.3	
2.22.	Asfaltbetonio įrengimas tarp plokščių ir bėgių galvutės asfaltas AC 11 VS tipo	TS 2.9.	m <sup>2</sup>	14	
2.23.	Asfaltbetonio įrengimas plokščių sujungimuose asfaltas AC 11 VS tipo	TS 2.9.	m <sup>3</sup>	2	
2.24.	Siūlių ir tarpų užpildymas tarp plokščių	TS 1.5.	m <sup>3</sup>	0.5	
2.25.	Bėgių R50 transportavimas iš AB „Vakarų laivų gamykla“ teritorijos		ties. m	17	
<b>3. Utilizavimo darbai</b>					
3.1.	Medinių pabėgių utilizavimas		t	50	
3.2.	Guminių ir plastikinių detalių utilizavimas		t	0.9	
3.3.	Geotekstilės utilizavimas		t	0.1	
3.4.	Balasto utilizavimas arba išvalymas		t	46	
3.5.	Smulkios skaldelės utilizavimas arba išvalymas		t	68	
<b>Medžiagos</b>					
1.	Granitinė skalda 31.5-63 frakcijos	TS 2.5.	t	108	sutankinta
2.	Bėgiai R65 tipo (R350HT)	TS 2.1	ties. m	285.62	
3.	Gretbėgiai R50	TS 2.10	ties. m	17	R50 tipo bėgius teikia Užsakovas, gretbėgius pagamina Rangovas
4.	Kietmedžio pabėgiai L-2.75m su elastiniu tvirtinimu	TS 2.6	kompl	3	
5.	Kietmedžio tašai L-4.75m su elastiniu tvirtinimu	TS 2.6	kompl	4	
6.	Kietmedžio tašai L-5.00m su elastiniu tvirtinimu	TS 2.6	kompl	4	
7.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1520mm)	TS 2.3. TS 2.4.	kompl.	92	
8.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis 1535mm)	TS 2.3. TS 2.4.	kompl.	600	

9.	Gelžbetoniniai pabėgiai su pokrypiu ir su sumontuotais elastinio bėgio R65 tvirtinimo elementais (vėžės plotis kintantis nuo 1522.5mm iki 1532.5mm)	TS 2.3. TS 2.4.	kompl.	15	
10.	Tvarslys R65 su varžtais, poveržlėmis ir veržlėmis	TS 2.2.	kompl	14	(į vieną komplektą įeina 2 tvarslės)
11.	Geotekstilė	TS 2.8	m <sup>2</sup>	600	
12.	Granitinė skalda fr.5/8mm	TS 2.7	t	65	
13.	Betonas C35/45	TS 1.6	m <sup>3</sup>	0.3	
14.	Asfaltbetonis AC 11 VS	TS 2.9.1	m <sup>3</sup>	17.2	
15.	Asfaltbetonis AC 32 PS	TS 2.9.2	m <sup>3</sup>	1.2	
16.	Granito atsijos fr. 0/5mm	TS 2.13	t	0.7	

## 2. Sąnaudų kiekių žiniaraštis (PVA)

### 2.1. Medžiagų ir įrenginių žiniaraštis

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>Medžiagos</b>					
1..	Iešminė III tipo jungė	TS 2.12.1	vnt.	2	
2.	Cinkuota plieninio lyno keldėžių jungės prie bėgių prijungti: L3600mm,skersmuo5,6mm,br.Nr.42.00.00 -03 L1620mm,skersmuo5,6mm,br.Nr.42.00.00-01	TS 2.12.1	vnt. vnt.	4 4	
3.	Tašas jungių montavimui	TS 2.12.4	vnt.	4	100x100x1000- vieno tašo išmatavimai
4.	Plieninė cinkuota viela 4mm jungių skabėm gaminti	TS 2.12.2	m	20	
5.	Instaliacinės medžiagos		kompl.	1	

### 2.2. Darbų žiniaraštis

Pozicija, Eil. Nr.	Pavadinimas, techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>1. Demontavimo darbai</b>					
1.1.	Tašų išmontavimas		vnt.	4	
1.2	Iešminės jungės demontavimas		vnt.	2	
1.3.	Demontuotos įrangos išvežimas į nurodytą užsakovo vietą		t	0,1	
1.4.	Bėgių grandinių jungės rėl. galo keldėžės atjungimas		vnt.	4	
<b>2. Montavimo darbai</b>					
2.1.	Iešmo jungės montavimas		vnt.	2	
2.2.	Bėgių grandinių keldėžės jungių montavimas		vnt.	4	
2.3.	Tašų montavimas	vnt	4		III tipo
2.4.	Bėgių grandinių keldėžės ir iešmo jungių tvirtinimas prie tašo		kompl.	1	
<b>3. Kiti darbai</b>					
3.1.	Kompleksiniai paleidimo-derinimo darbai		kompl.	1	

**AKCINĖ BENDROVĖ  
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

TVIRTINU  
Infrastruktūros direktorius

2024 m. \_\_\_\_\_ d.

**PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

2024-\_\_-\_\_ Nr.  
Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	„Geležinkelio kelių Nr. 44 ir Nr. 45 remontas ” (tikslinti pagal darbų poreikį / apimtį)
2. Statytojas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
3. Statybos vieta	Naujojo Uosto g. 23, Klaipėda (tikslinti pagal poreikį)
4. Statinių kategorija	Neypatingieji statiniai
5. Statinio projekto etapas	Paprastojo remonto aprašas (toliau – projektas)
6. Projektavimo paslaugų apimtis	<p>6.1. Duomenys ir informacija apie objektą:</p> <p>6.1.1. geležinkelio kelio Nr. 44: unikalus Nr. 4400-2996-5337, bėgiai R65, mediniai pabėgiai, kelias uždengtas gelžbetoninėmis plokštėmis;</p> <p>6.1.2. geležinkelio kelio Nr. 45: unikalus Nr. 4400-2088-9007, bėgiai R65, mediniai pabėgiai, dalis kelio uždengta gelžbetoninėmis plokštėmis ir jame esantis iešmas Nr. 208 (R65, 1/9, NVS, centralizuotas valdymas).</p> <p>6.2. Projekte turi būti numatyta suremontuoti geležinkelio kelius Nr. 44 ir Nr. 45 pakeičiant medinius pabėgius naujais gelžbetoniniais pabėgiais, iešme Nr. 208 keičiant naujais kietmedžio pabėgiais, įvertinti esamų bėgių būklę, jei reikalinga numatyti jų pakeitimą naujais ir sandūrų suvirinimą. Remonto darbų ruožas: geležinkelio kelias Nr. 44 – apie 132 m (kreivė nuo iešmo Nr. 208), geležinkelio kelias Nr. 45 – apie 400 m (kreivė nuo iešmo Nr. 204 kryžmės galo, įskaitant iešmą Nr. 208).</p> <p>6.3. Pagal poreikį numatyti pakeisti arba papildyti remontuojamų geležinkelių kelių esamą balastą nauju granitinės skaldos balastu (pagal LST EN 13450: granuliometrinės sudėties klasė – F, smulkių dalelių klasė – B klasė, minimalių dulkių klasė – B klasė, Los Andželo koeficientas ≤16), nekeičiant sankasos parametrų, ištaisyti kelius plane ir profilyje.</p> <p>6.4. Geležinkelių kelių remontas turi būti suprojektuotas taip, kad remonto darbai netrukdytų geležinkelio vagonų krovai.</p> <p>6.5. Projektuotojas dėl reikalingų techninių sąlygų gavimo, jei reikia, sąlygų patikslinimo, naujų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų) gavimo kreipiasi į atitinkamas institucijas.</p> <p>6.6. Projektuotojas, įvertinęs esamą geležinkelio kelių būklę, detalizuoja visus numatomus techninius sprendinius ir parengia projektus, kuriuos, prieš pateikdamas ekspertizei, kai</p>

	<p>projekto ekspertizė yra privaloma arba ji atliekama Pirkėjo pageidavimu, projektuotojas turi pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai pritarti.</p> <p>6.7. Visus išeities duomenis, leidimus, reikalingus šiam projektui parengti, parengia projektuotojas.</p> <p>6.8. Išeities duomenis, kuriuos pateikia užsakovas, jei būtina, patikslina projektuotojas.</p> <p>6.9. Projekto sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamo Techninės tarybos posėdžio dienos.</p> <p>6.10. Nustatyti projekto statybos skaičiuojamąją kainą, parengiant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį. Vadovaujantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąją kainą parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui dėl darbų, kurie bus atliekami Uosto direkcijos užsakymu, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su individualiu eilės numeriu.</p> <p>6.11. Parengtą projektą suderinti su uosto naudotojais, kuriuose yra remontuojami geležinkelio keliai.</p>
7. Kitos papildomos sąlygos	<p>7.1. Projekto ekspertizė gali būti atliekama Uosto direkcijos pageidavimu ir lėšomis.</p> <p>7.2. Projektuotojas savo lėšomis užsako visus reikalingus tyrimus (topografinius, geologinius, grunto užterštumo ir kt.), išeities duomenis dėl projekto parengimo, gauna reikiamas technines sąlygas, prisijungimo sąlygas, kitus privalomuosius projekto dokumentus ir jų pagrindu rengia projektą. Techninių ir prisijungimo sąlygų kopijas pateikia užsakovui.</p> <p>7.3. Papildomai už darbus ar paslaugas, kurių rangovas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė darbų žiniaraščiuose, nebus mokama, jei jų atlikimas patenka į užduoties reikalavimus.</p>
8. Projekto sudėtis	Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
9. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	<p>9.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.</p> <p>9.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas.</p> <p>9.3. Lietuvos Respublikoje galiojantys statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai dokumentai.</p> <p>Pastaba: taikant euronormas, koeficientus priimti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
10. Projektinės dokumentacijos skaičius	<p>10.1. Parengti projekto 2 egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, 1 egzempliorius skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir papildomai pridėti brėžiniai DWG formatu.</p> <p>10.2. Techninei tarybai svarstyti pateikiama PDF formatu.</p>
11. Pateikiami išeities duomenys	Situacijos planas. Nuotrauka, 1 vnt.

AB KVJUD inicijuojančio skyriaus vadovas

AB KVJUD kuriojančio departamento  
direktorius

(vardas, pavardė)

(vardas, pavardė)

---

(data, parašas)

---

(data, parašas)

AB KVJUD konstruktorius-konsultantas

(vardas, pavardė)

---

(data, parašas)

Rengėjas



## Situacijos planas





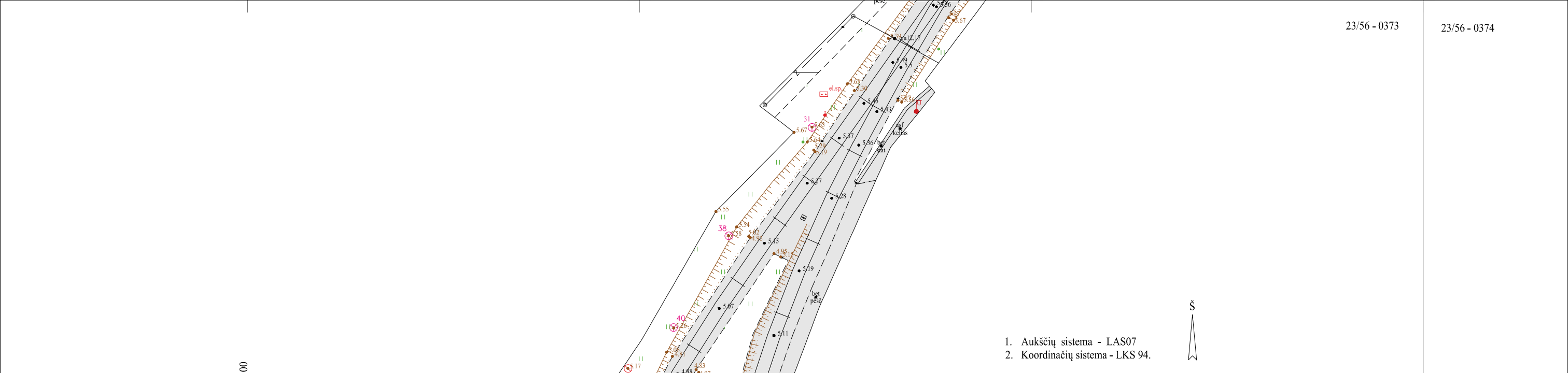
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda UAB "SVA projektai" 300646230, Bajorų kelio 1-oji g. 32, Vilnius AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 240329870, J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Geležinkelio kelių Nr. 44 ir Nr. 45 remontas
Dokumento registracijos data ir numeris	–
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Generalinis direktorius
Sertifikatas išduotas	ALGIS LATAKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-29 17:10:33 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-03-29 17:10:51 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-22 14:31:46 – 2025-06-21 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo „Registravimo data“ turi būti nurodytas Metaduomuo „Dokumento registracijos Nr.“ turi būti nurodytas Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-02 08:15:04)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-04-02 08:15:04 Dokumentų valdymo sistema Avilys




AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Geodezinių matavimų data, laikas:	2024-05 mėn.			
Geodezinių matavimų vykdytojas:	UAB "SVA projektai", 300646230, +370 611 42111			
Vykdytojo vardas ir pavardė:				
Matavimuose dalyvavę asmenys:				
Geodezinio pagrindo punktai:	LG2374820, x=6180644,351; y=318755,848, h=12,243			
Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:				
Geodezinių matavimų tikslumas:	Reglamento VI skyrius			
Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas:	(mdb)	-	-	-
Gautas topografinio plano tikslumas:	tikslumo klasė	B	B	B
Didesniu tikslumu pamatuoti objektai:				
"Infostatyba" suteiktas numeris:	-			
Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija:				
Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija:	Klaipėdos miesto sav. administracija			

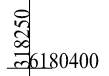
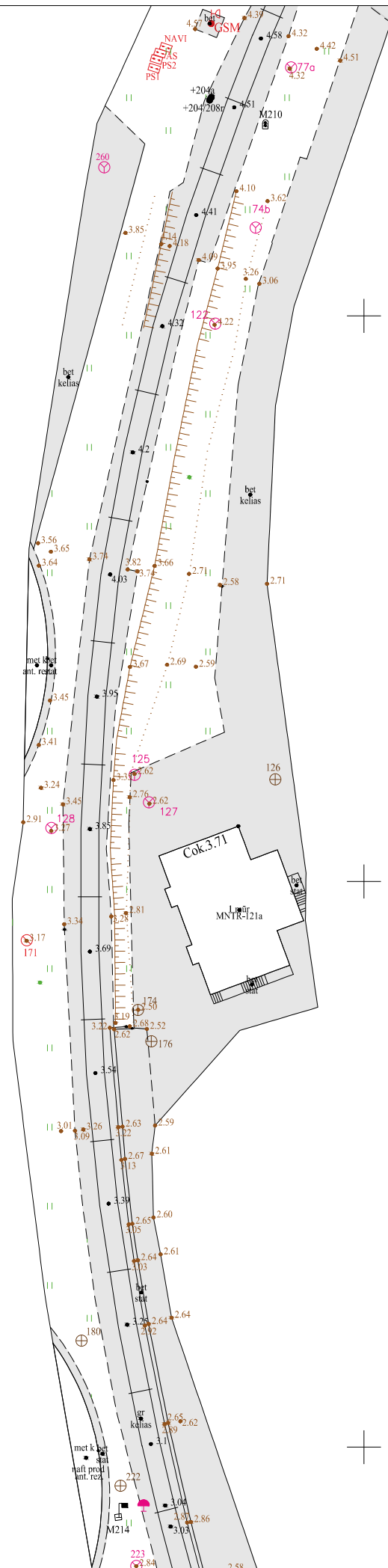
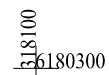
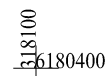
Vykdytojas

[illegible]

- §

	Pavadinimas	Geležinkelio kelių Nr. 44 ir Nr. 45 remontas		Klaipėdos geležinkelio stotis, Pausčio kelynas, krantinė Nr.4, Klaipėdos m. sav.
	Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys			
	Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę			
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.			
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
			2024-06	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.		A.V.
	4	1		

## Topografinis planas M 1:500



23/56 - 0373

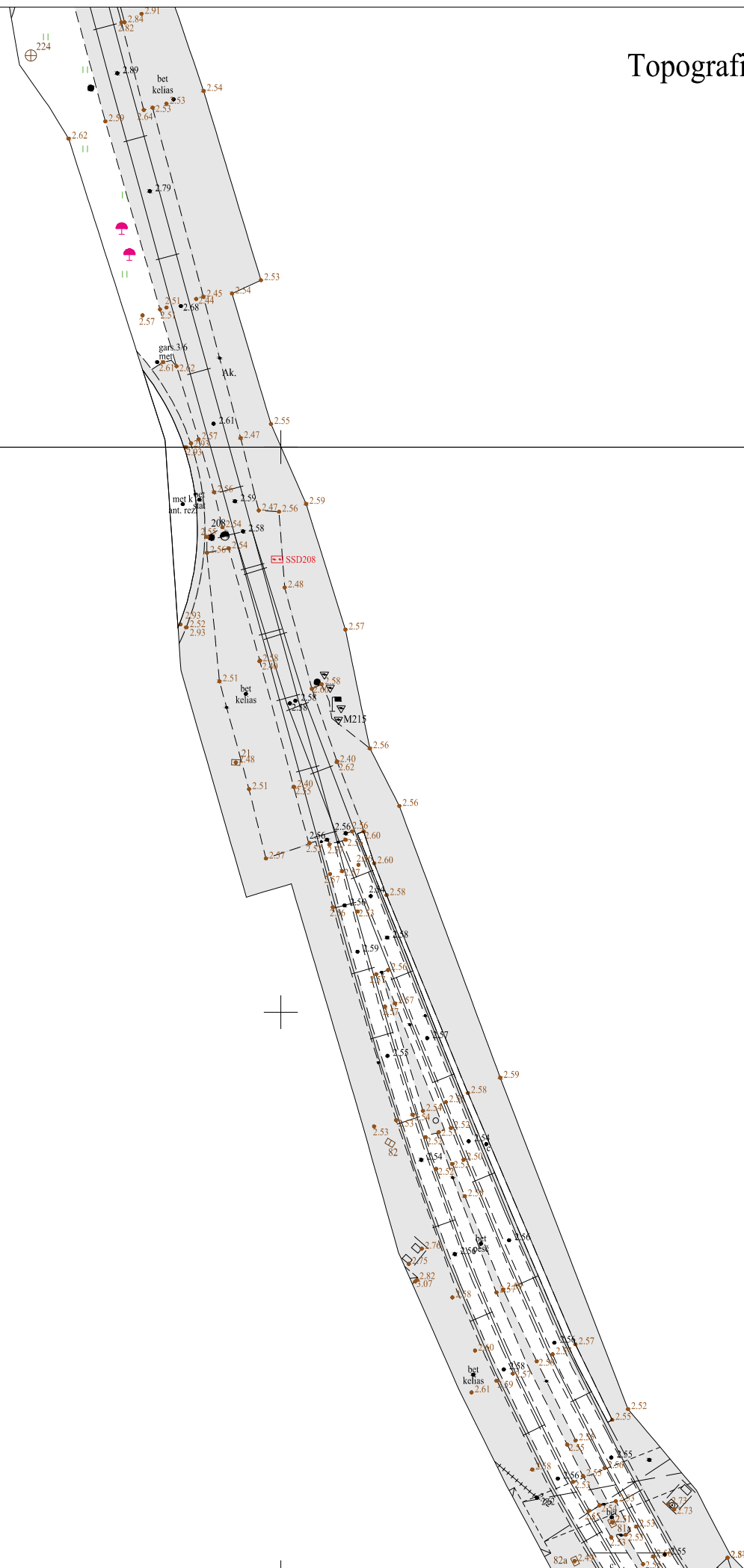
23/56 - 0374

1. Aukščių sistema - LAS07
2. Koordinacijų sistema - LKS 94.



Pavadinimas	Geležinkelio kelių Nr. 44 ir Nr. 45 remontas		Klaipėdos geležinkelio stotis, Pauosčio kelynas, krantinė Nr.4, Klaipėdos m. sav.	
Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys				
Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę				
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.			A.V.
	VARDAS IR PAVARDE	PARAŠAS	DATA	
			2024-06	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.		
	4	2		

Topografinis planas M 1:500



23/56 - 0373

23/56 - 0374

23/56 - 0393

23/56 - 0394

1. Aukščių sistema - LAS07
2. Koordinačių sistema - LKS 94.



Pavadinimas	Geležinkelio kelių Nr. 44 ir Nr. 45 remontas		Klaipėdos geležinkelio stotis, Pausėsio kelynas, krantinė Nr.4, Klaipėdos m. sav.	
Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys				
Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę				
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.			A.V.
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
			2024-06	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.		
	4	3		

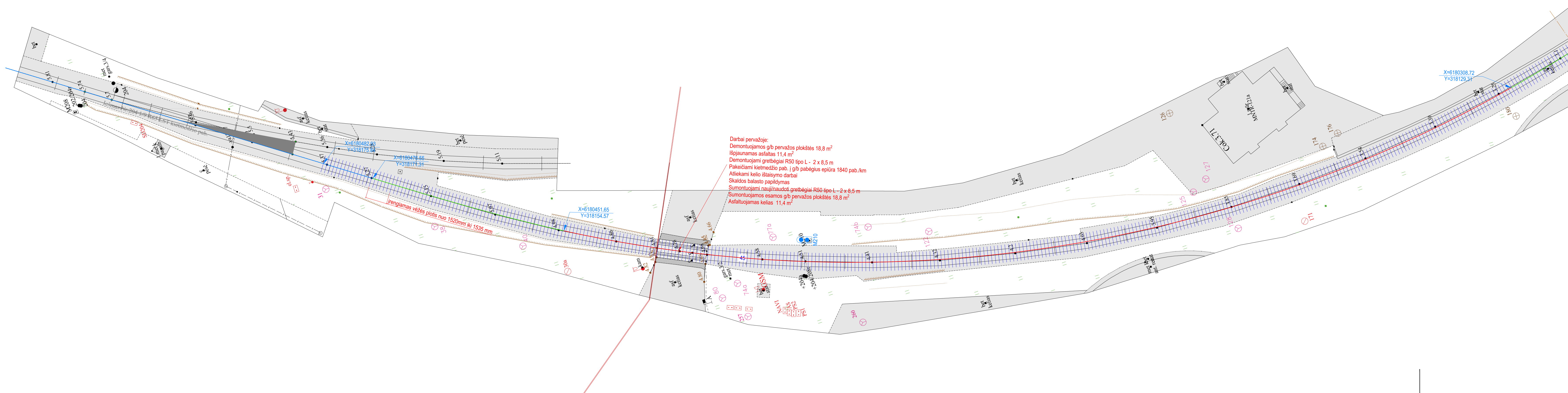
This topographic map shows a road section with various elevation points marked by black dots and numerical values. The road is depicted with a central dashed line and solid lines on the sides. A grey shaded area represents a specific terrain feature. Labels include 'Topo' in the upper right, '132' near a road intersection, and '150' near a green circle. Other labels like '141b' and '141' are also present. The map includes a north arrow and a scale bar.

23/56 - 0394

Š

Pavadinimas	Geležinkelio kelių Nr. 44 ir Nr. 45 remontas		Klaipėdos geležinkelio stotis, Pausočio kelynas, krantinė Nr.4, Klaipėdos m. sav.	
Objektas - Topografinis planas-pilnas turinys				
Planinės padėties tikslumas ir aukščių padėties tikslumas atitinka B tikslumo klasę				
UŽSAKOVAS	AB "KVJUD"	KOORDINAČIŲ SISTEMA :LKS-94		AUKŠČIŲ SISTEMA:LAS07
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr.			A.V.
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
			2024-06	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.		
	4	4		





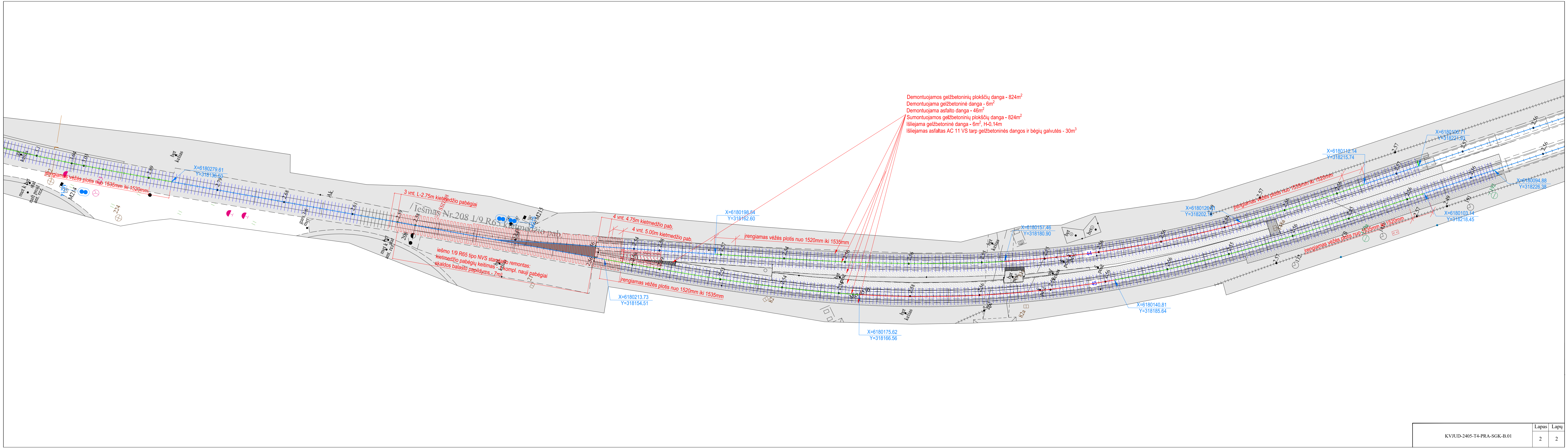
PASTABOS:  
1. Planas parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2024-04 atliko UAB "SVA Projektai"  
2. Aukščių sistema - LAS07  
3. Koordinatų sistema - LKS-94  
4. Piktetažas priimtas nuo iešmo Nr.204 kryžmės galo sandūros ašies - 0+000.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią Nr.45.  
5. Geležinkelio kelių kreivėse vėžės pločio išplatėjimas nuo 1520mm iki 1535mm daromas per 4m nuo virsmo kreivės pradžios link kreivės apskrtiminės kreivės.  
6. Darbai kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis;

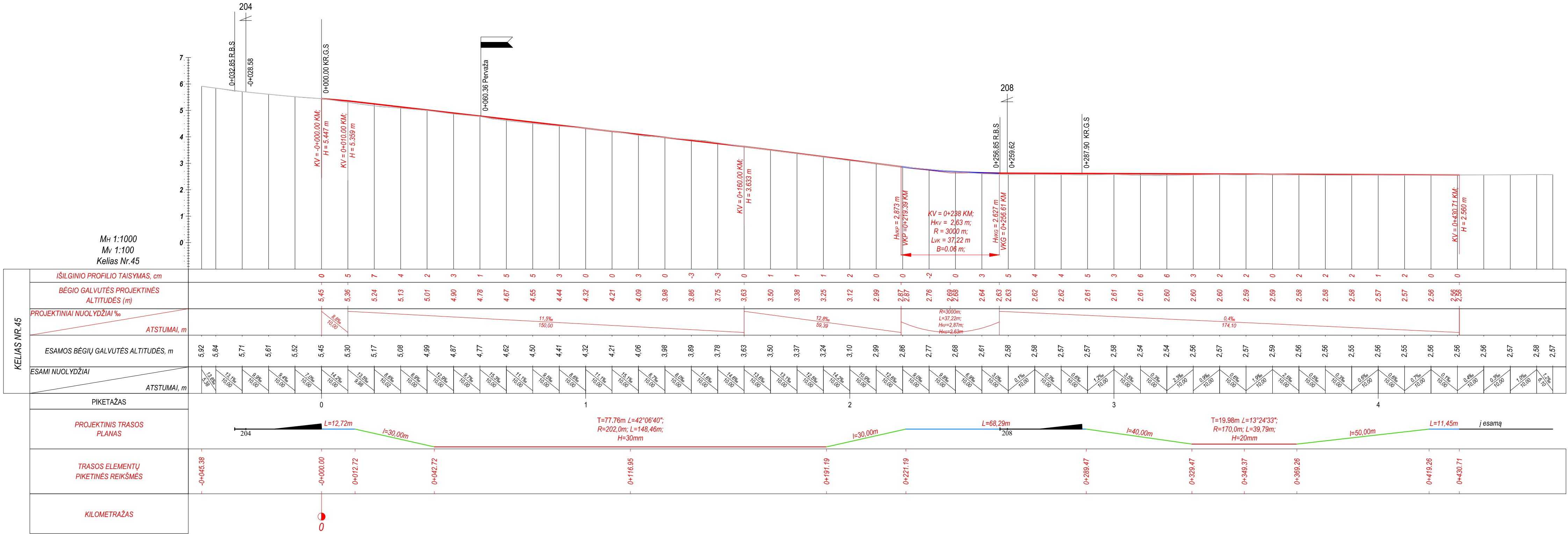
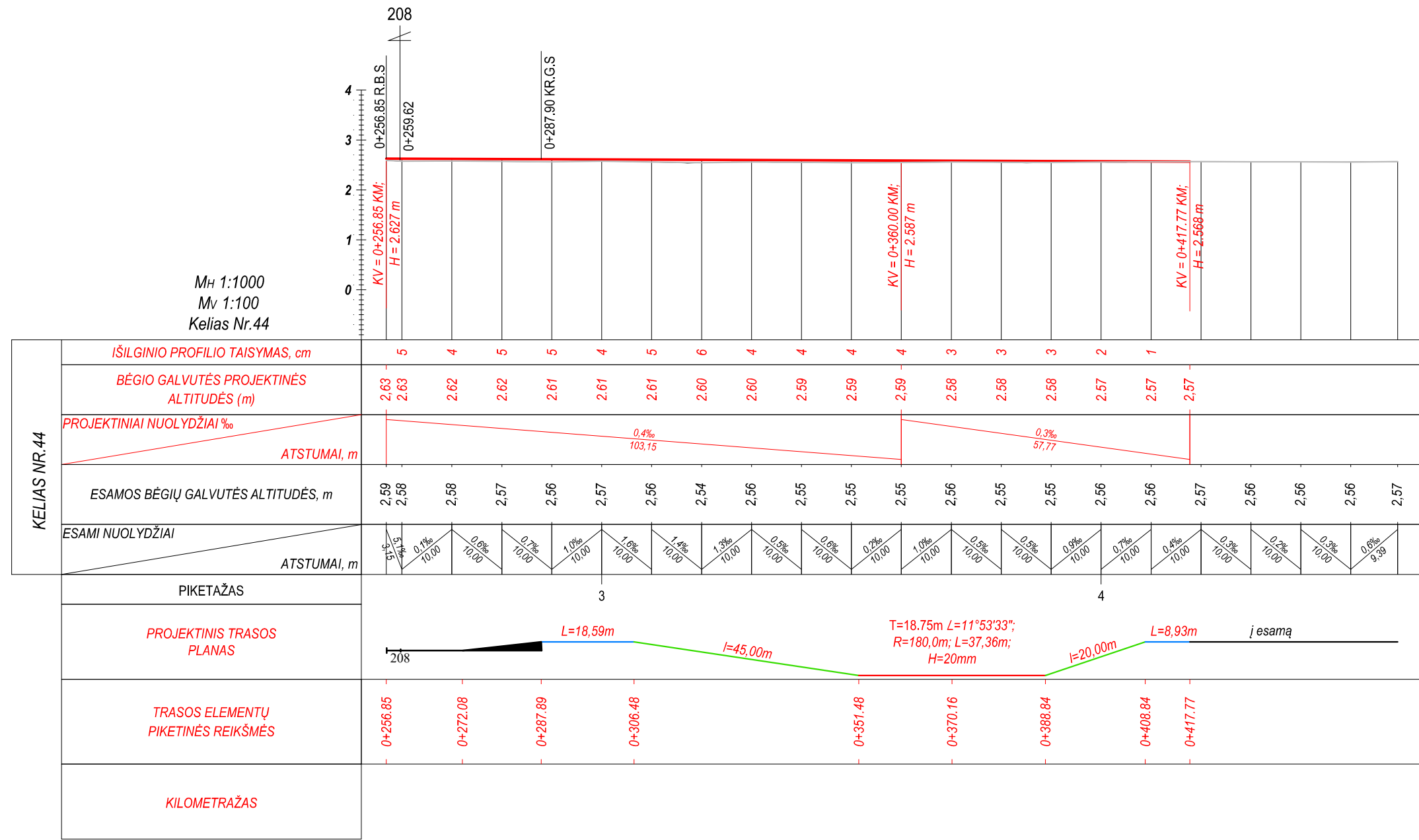
Žymėjimai:

- Projekcinė kelio tiesė
- Projekcinė kelio virsmo kreivė
- Projekcinė kelio kreivė
- Esamas kelias
- Esamo iešmo smailės smaigalys
- Charakteringų taškų projekcinės X ir Y koordinatės
- Kelio numeris
- Kelio nuolydžio, lūžio altitudės, vertikalaus spindulio ir lūžio pririšimo reikšmės
- Esamas iešmas
- R.B.S. Iešmo rėminio bėgio sandūra
- S.S. Iešmo smailės smaigulys
- KR.G.S. Iešmo kryžmės galo sandūra
- Geležbetoniniai pabėgiai su elastiniu tvirtinimu
- Kietmedžio pabėgiai, iešmo kietmedžio pabėgiai
- Esami geležbetoniniai pabėgiai
- Iešmo komplektiniai pabėgiai
- Geležbetoniniai pabėgiai su trumpintu galu
- Kreivės pradžia/pabaiga, kreivė pagal piktetažą kairės pusės
- Geležbetoninių plokščių danga
- Geležbetonio danga
- Asfalto danga
- Žemas šviesoforas

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis		
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai"		Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosio kelyno geležinkelio kelio Nr.44 (unik. Nr. 4400-2996-5337), geležinkelio kelio Nr.45 (unik. Nr. 4400-2088-9007) ir iešmo Nr.208 paprastojo remonto aprašas	
	SVA projektai			
	PV		2024-05	Laida 0
	PDV		2024-05	
	Geležinkelio kelių Nr.44 ir Nr.45 išvystymo planas M 1:250			
LT	Užsakovas: AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"		KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.01	Lapas 1
				Lapų 2







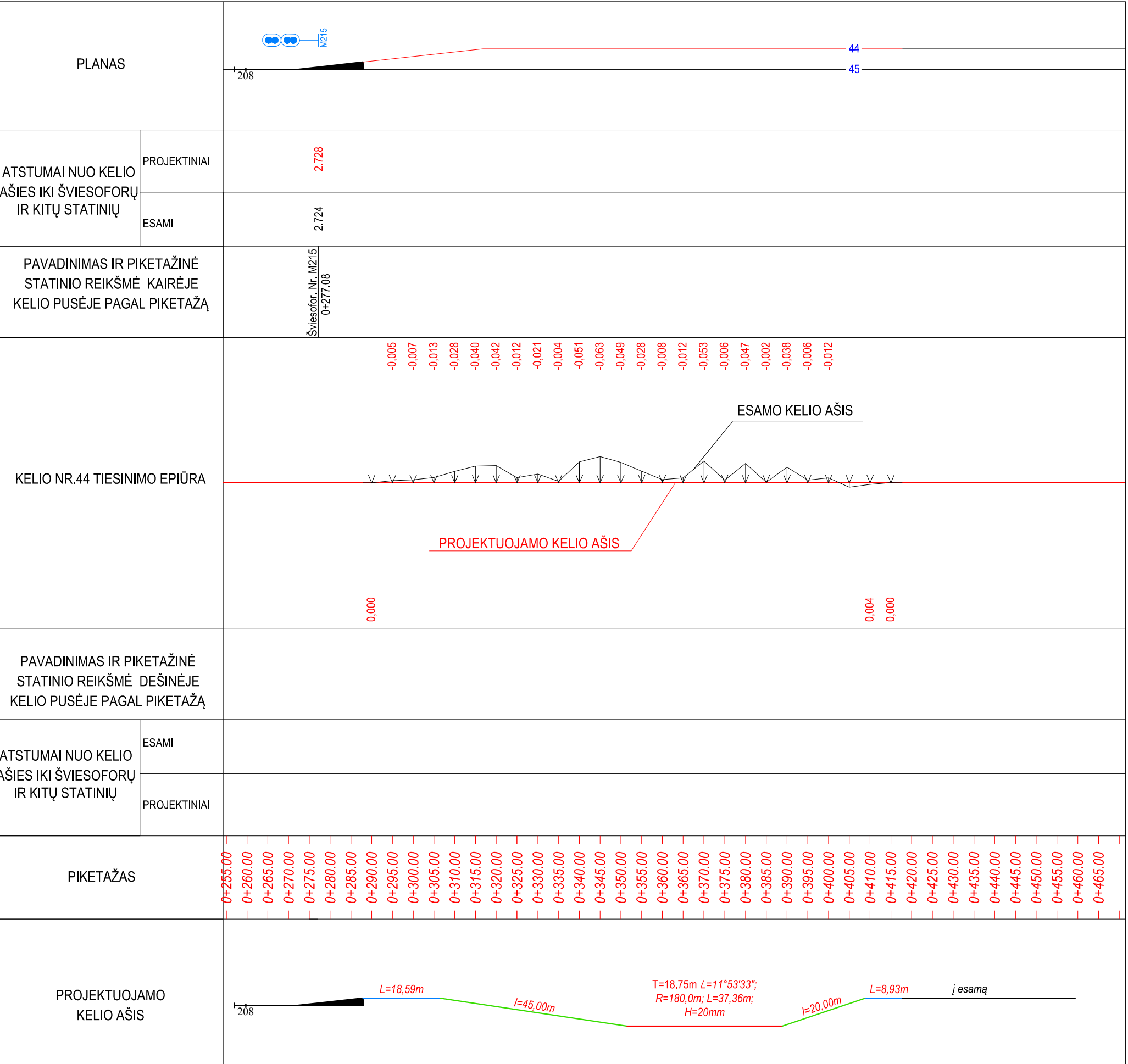
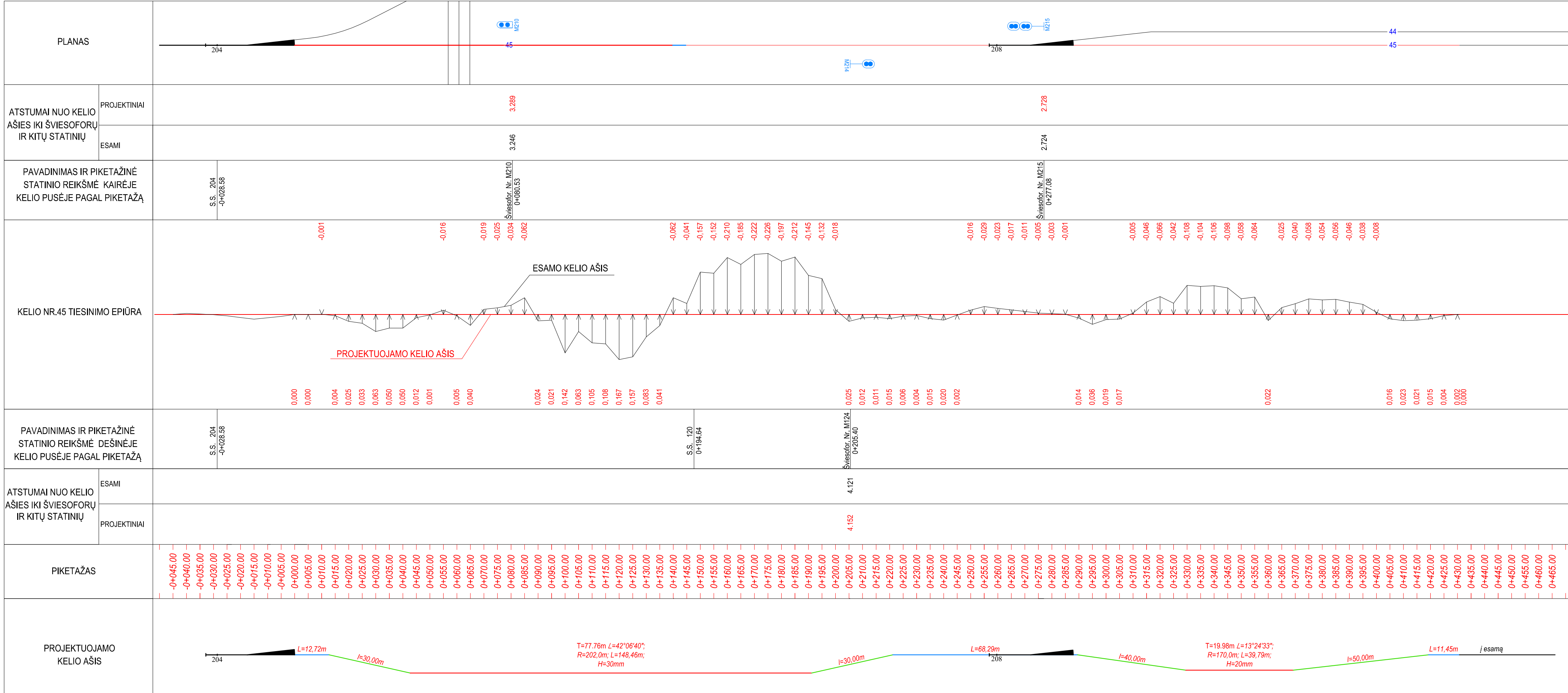


- PASTABOS:
1. Utitruotas išilginis profilis - parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2024-04 atliko UAB "SVA Projektai"
  2. Aukščių sistema - LAS07
  3. Koordinatačių sistema - LKS-94
  4. Piketažas primtas nuo iešmo Nr.204 kryžmės galo sandūros ašies - 0+000.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią Nr.45.
  5. Kreiviu nuotrauka sudaryta ir skaičiavimai atlikti "Geosecma" programa.

- SUTARTINIAI ŽENKLAI:
- Iešmo smailės smaigals;
  - Projektinis iešmo smailės smaigals;
  - Kėlo išilginis profilis;
  - Projektinis kėlo išilginis profilis;
  - Tiesė;
  - Apskritinė kreivė.
  - R.B.S. Iešmo rėminio bėgio sandūra
  - KR.G.S. Iešmo kryžmės galo sandūra

0	2024-05	Paprasčio remonto aprašas. Konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis	
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 		Klaipėdos geležinkelio stoties Pausčio kelyno geležinkelio kėlo Nr.44 (unik. Nr. 4400-2996-5337), geležinkelio kėlo Nr.45 (unik. Nr. 4400-2088-9007) ir iešmo Nr.208 paprasčio remonto aprašas
	PV	2024-05	Geležinkelio kėlių Nr.44 ir Nr.45 išilginiai profilai Mh 1:1000 ir Mv 1:100
	PDV	2024-05	
LT	Užsakovas:  AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"		KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.02
			Lapas Lapų





PASTABOS:

1. Tiesinimo epiūra sudaryta remiantis tyrinėjimo medžiaga. Tyrinėjimo darbus 2024-04 atliko UAB "SVA Projektai"

2. Aukščių sistema - LAS07

3. Koordinatinių sistema - LKS-94

4. Piketažas priimtas nuo iešmo Nr.204 kryžmės galo sandūros ašies - 0+000.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią Nr.45.

5. Kreivių nuotrauka sudaryta ir skaičiavimai atlikti "Geosecma" programa.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

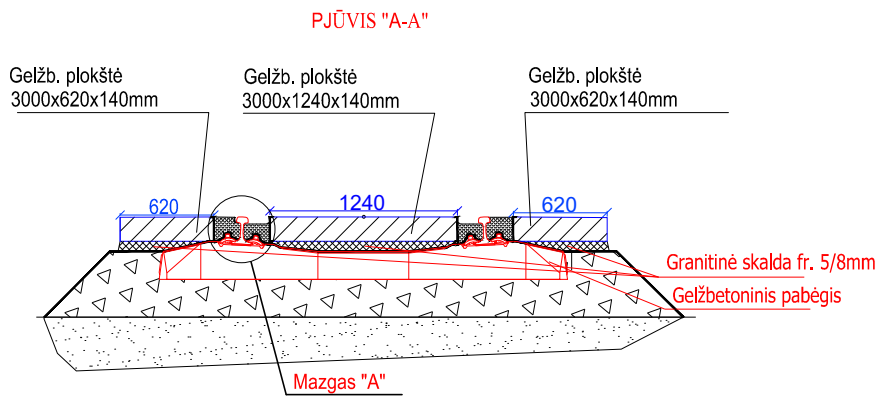
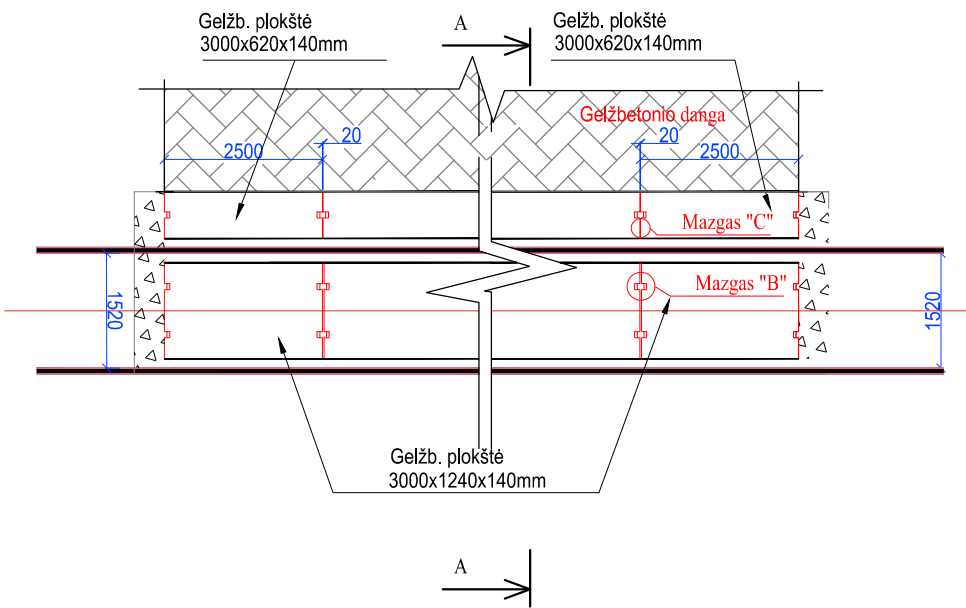
-Tiesė;

-Virsmo kreivė.

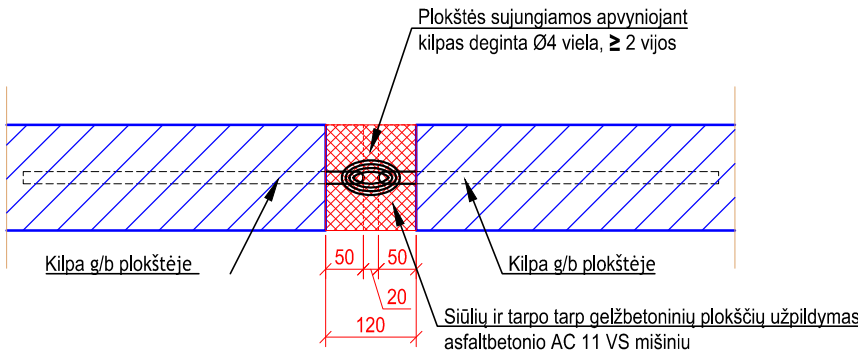
-Apskritiminė kreivė.

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis	
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai"		Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno geležinkelio kelio Nr.44 (unik. Nr. 4400-2996-5337), geležinkelio kelio Nr.45 (unik. Nr. 4400-2088-9007) ir iešmo Nr.208 paprastojo remonto aprašas
	PV		
	PDV		2024-05
			2024-05
LT	Užsakovas: AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"	Geležinkelio kelių Nr.44 ir Nr.45 kelio tiesinimo epiūros	
		KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.03	Lapas Lapų
		1	1

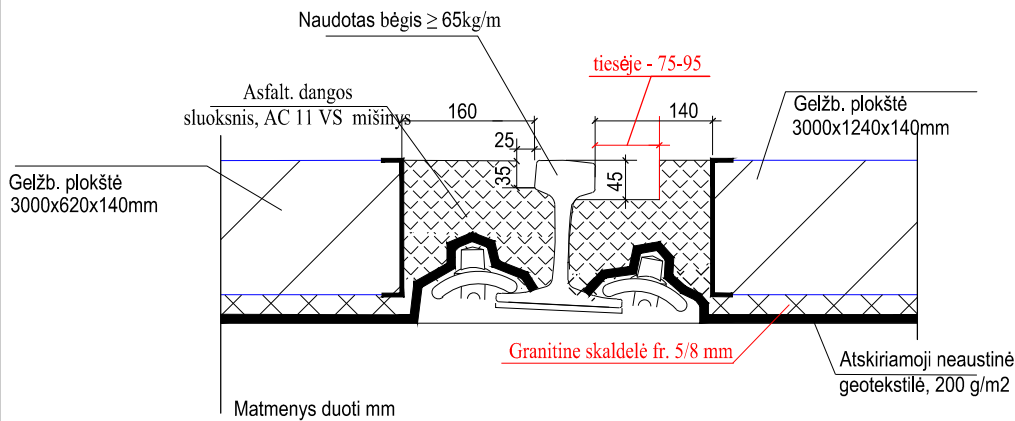
Geležinkelio kelio uždengimas plokštėmis geležinkelio keliuose Nr.44 ir Nr.45



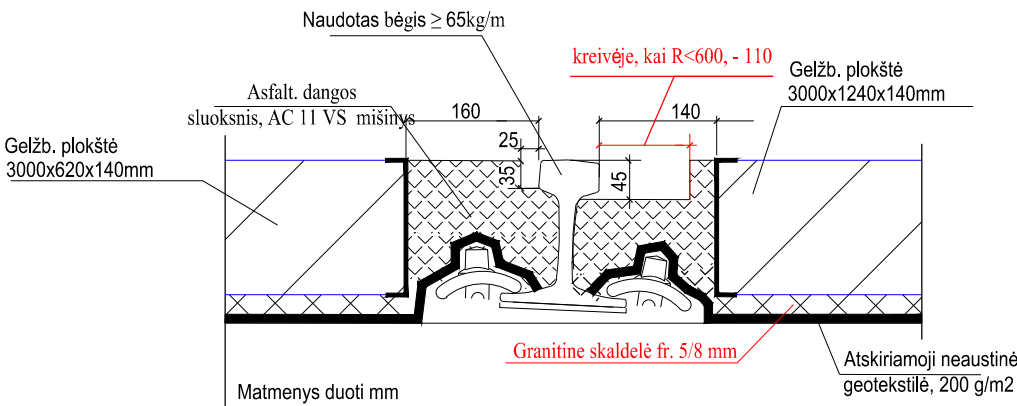
PLOKŠČIŲ TARPUSAVIO SUJUNGIMO MAZGAS "B"  
(VAIZDAS PJŪVYJE)



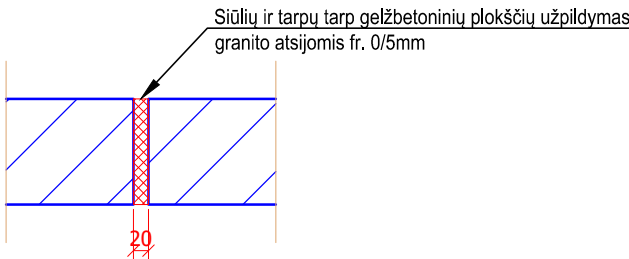
MAZGAS "A" tiesiame kelio ruože





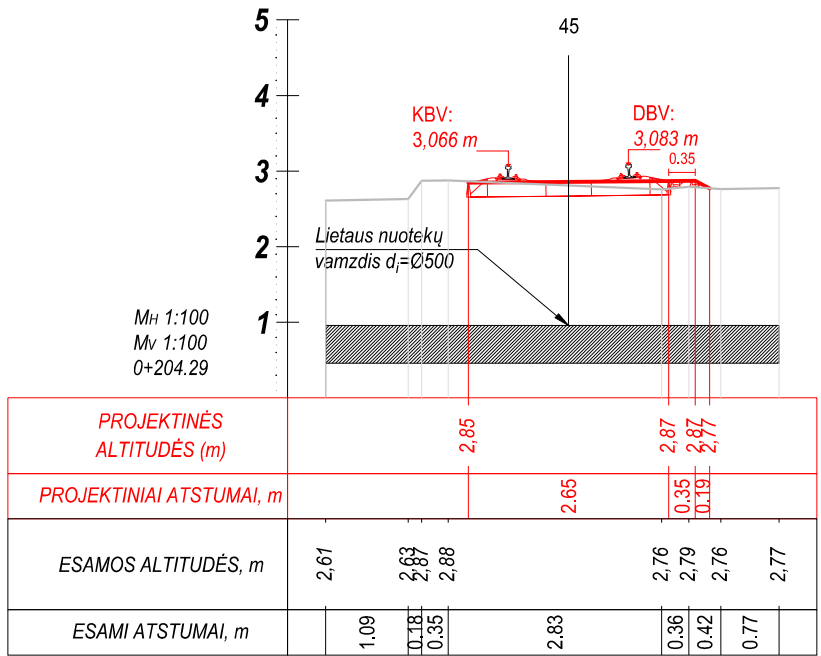
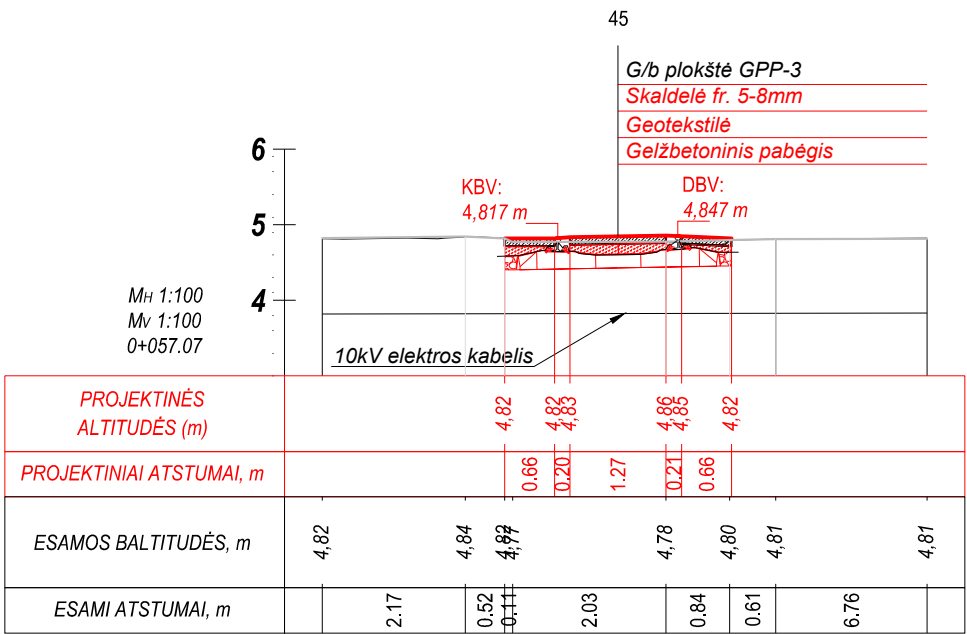
MAZGAS "A" kreivėje



TARPŲ IR SIŪLIŲ TARP PLOKŠČIŲ UŽPILDYMO MAZGAS "C"  
(VAIZDAS PJŪVYJE)



0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis				
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" 				Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno geležinkelio kelio Nr.44 (unik. Nr. 4400-2996-5337), geležinkelio kelio Nr.45 (unik. Nr. 4400-2088-9007) ir iešmo Nr.208 paprastojo remonto aprašas	
	PV			2024-05	Geležinkelio kelio uždengimas plokštėmis keliuose Nr.44 ir Nr.45	Laida
	PDV			2024-05		0
LT	Užsakovas:  AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"				KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.04	Lapas 1
						Lapų 1



PASTABOS:

1. Planas parengtas pagal galiojančią topografinę nuotrauką. Tyrinėjimo darbus 2024-04 atliko UAB "SVA Projektai"
2. Aukščių sistema - LAS07
3. Koordinatų sistema - LKS-94
4. Piketažas priimtas nuo iešmo Nr.204 kryžmės galo sandūros ašies - 0+000.00 KM ir sužymėtas pagal geležinkelio kelią Nr.45.
5. Darbai kabelių ir inžinerinių komunikacijų apsaugos zonos ribose vykdomi rankiniu būdu, suderinant darbų vykdymą su tinklų savininku arba juos eksploatuojančiomis institucijomis;

Žymėjimai:

- Esama linija
- Projektinė linija
- KBV Kairio proj. bėgio altitudė
- Granitinė skalda fr. 31,5mm - 63mm
- Granitinė skalda fr. 5mm - 8mm
- DBV dešinio bėgio projektinė altitudė
- Esamos g/b pervažos plokštės
- Balasto petys

0	2024-05	Paprastojo remonto aprašas. Konkursui ir statybai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis			
KVAL. DOC. Nr.	Projektuotojas: UAB "SVA Projektai" SVA projektai		Klaipėdos geležinkelio stoties Pauosčio kelyno geležinkelio kelio Nr.44 (unik. Nr. 4400-2996-5337), geležinkelio kelio Nr.45 (unik. Nr. 4400-2088-9007) ir iešmo Nr.208 paprastojo remonto aprašas		
	PV		2024-05	Komunikacijų skersiniai profiliai	
	PDV		2024-05		
LT	Užsakovas: AB "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija"		KVJUD-2405-T4-PRA-SGK-B.05		Lapas
					Lapų
				1	1