

ATSAKYMAS Į TIEKĖJŲ PAKLAUSIMUS

Gerb. atviro konkurso „Nauji elektriniai žemagrindžiai vienaaukščiai autobusai ir jų techniniam aptarnavimui reikalingos detalės ir medžiagos“, kuris buvo paskelbtas 2025-10-31 Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje (pirkimo Nr. 5205205), Dalyvi:

UAB „Kauno autobusai“ Nuolatinė pirkimų komisija (toliau - Komisija) 2025 m. lapkričio mėn. 25 d. 08:42 val. ir 13:56 val. gavo Tiekėjų paklausimus dėl 2025-10-31 CVP IS skelbto atviro konkurso „Nauji elektriniai žemagrindžiai vienaaukščiai autobusai ir jų techniniam aptarnavimui reikalingos detalės ir medžiagos“ (pirkimo numeris 5205205) pirkimo.

1. Tiekėjas rašo:

„<...>Atsižvelgdami į šiuo metu vienu metu paskelbtą didelį viešųjų pirkimų skaičių, maloniai prašome pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą. <...>“

Prašome pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą 10 darbo dienų iki gruodžio 19 dienos, kad tiekėjai turėtų pakankamai laiko atsakingai pasirengti. <...>“.

Komisija, atsakydama į tiekėjo prašymą, pažymi, kad pirkimas paskelbtas 2025-10-31, pasiūlymų pateikimui numatytas terminas buvo nustatytas laikantis Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatų, prieš tai buvo skelbta rinkos konsultacija, kurioje tiekėjai galėjo tiek teikti pastabas dėl techninės specifikacijos, tiek susipažinti su ja, tiek planuoti pasiūlymo pateikimo terminus.

Vadovaudamasi aukščiau išdėstytu, Komisija paaiškina, kad Perkančiajam subjektui prekių įsigijimo poreikis yra labai skubus, todėl Komisija, vadovaudamasi Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatomis, sprendžia

2. Tiekėjas rašo:

„<...>1. Prašome patikslinti Techninės specifikacijos 5.4 punkto „Traukos baterijų sistema, įkrovimo sistema“ 2 ir 3 papunkčiuose nustatytas sąlygas, jas išdėstant sekančiai:

2. Vieną kartą 100 (šimtu) proc. įkrautais akumuliatoriais turi būti užtikrinama ne mažesnė nei 170 km rida eksploatuojant Kauno mieste važiuojamais maršrutais;

3. Traukos baterijos, garantinio laikotarpio metu, turės užtikrinti:

- a. ne mažesnę kaip 170 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo +15 iki +40 °C);*
- b. ne mažesnę kaip 130 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki +15 °C);*
- c. ne mažesnę kaip 100 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo 0 iki -10 °C);*
- d. ne mažesnę kaip 80 km nuvažiuojamą atstumą maršrute vienu įkrovimu (esant oro temperatūrai nuo -10 iki -20 °C).*

Autobusų gamintojas, kurį atstovaujame, remdamasis faktinių bandymų duomenimis ir realiomis eksploatavimo sąlygomis, neturi techninių galimybių pasiekti Perkančiojo subjekto techninės specifikacijos 3.4 punkto 3 papunktyje nustatytą ridą esant įvairioms aplinkos temperatūroms. Nurodyti patikslinti galimi parametrai atitinka realias šiuo metu rinkoje prieinamas baterijų technologijų savybes bei elektrinių autobusų veikimą šiaurinių regionų klimato zonoje. Siūlomi patikslinti parametrai vis dar užtikrina tinkamą autobusų eksploataciją Kauno miesto maršrutuose, yra pagrįsti objektyviais techniniais duomenimis ir leidžia užtikrinti sąžiningą konkurenciją pirkime.

2. Prašome patikslinti Techninės specifikacijos 5.4 punkto „Traukos baterijų sistema, įkrovimo sistema“ 18 papunktyje nustatytą sąlygą, ją išdėstant sekančiai:

18. Akumuliatorių įkrovimo galia „plug in“ būdu – ne mažesnė nei 90 kW.

Gamintojas, kurį atstovaujame, pagal sertifikuotus techninius duomenis gali užtikrinti ne mažesnę kaip 90 kW akumuliatorių įkrovimo galią „plug-in“ būdu, kuri visiškai atitinka šiuolaikinių elektrinių autobusų eksploatacinius poreikius ir leidžia efektyviai įkrauti transporto priemonę per įprastinius operacinius ciklus. Siūlomas 90 kW įkrovimo galios parametras yra techniškai pagrįstas, pakankamas eksploatacijai viešojo transporto maršrutuose ir atitinka transporto priemonės elektros sistemos bei baterijų gamintojo specifikacijas.

3. Prašome panaikinti Techninės specifikacijos 8.3 punkto “Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija” 5 papunktyje nustatytą sąlygą: “Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau kaip 1 (vienas) stogo ventiliatorius (pučiantys abiem kryptimis)”.

Autobusų gamintojas, kurį atstovaujame, šio tipo ir klasės elektriniuose autobusuose (ilgis 6 500–8 100 mm) konstrukciškai nenumato stogo ventiliatoriaus, nes tokio dydžio autobusams jis nėra būtinas, o salono ventiliavimas ir oro cirkuliacija efektyviai užtikrinama kitais sertifikuotais gamintojo sprendimais. Minėtas reikalavimas neatitinka mažos talpos autobusų standartinių konstrukcijų, todėl nepagrįstai riboja tiekėjus, mažina konkurenciją ir nėra proporcingas Pirkimo objektui. Atsižvelgiant į tai, prašome pašalinti šį perteklinį reikalavimą, kadangi jis neturi esminės įtakos transporto priemonės funkcionalumui ar keleivių komfortui.<...>“.

Techninės specifikacijos komisija (toliau – TS Komisija), sudaryta pagal 2025 m. spalio 30 d. įsakymą Nr. 173, išnagrinėjusi pateiktą tiekėjo paklausimą dėl techninės specifikacijos, paaiškina, kad:

1. Dėl pirkimo sąlygų 1 priede „Techninė specifikacija“ 5.4. punkte 2 ir 3 papunkčiuose Tiekėjo prašomi pakoreguoti nuvažiuojamo atstumo parametrai (170–80 km priklausomai nuo temperatūros) neatitiktų Perkančiojo subjekto nustatytų minimalių eksploatacinių poreikių, kurie yra:

- 210 km (nuo +15 iki +40 °C);
- 190 km (nuo 0 iki +15 °C);
- 150 km (nuo 0 iki –10 °C);
- 130 km (nuo –10 iki –20 °C).

TS Komisija pažymi, kad reikalavimai nustatyti įvertinus realius Kauno miesto maršrutų ilgius ir grafikų tankį, planuojamą autobusų darbo režimą be tarpinių įkrovimų, būtinybę užtikrinti maršrutų patikimumą įvairiomis klimato sąlygomis, siekį sumažinti papildomų įkrovimo ciklų poreikį ir su tuo susijusias eksploatacines sąnaudas bei jau rinkoje esančių gamintojų siūlomus sprendimus, kurie šiuos parametrus atitinka. Todėl aukščiau minėtų reikalavimų koregavimas į žemesnius parametrus, neužtikrintų realių eksploatacijos poreikių ir neatitiktų Perkančiojo subjekto veiklos efektyvumo, tęstinumo ir patikimumo lūkesčių.

2. Dėl pirkimo sąlygų 1 priede „Techninė specifikacija“ 5.4. punkte 18 papunktyje, Tiekėjo siūloma minimali 90 kW „plug-in“ įkrovimo galia, neatitiktų Perkančiojo subjekto poreikio užtikrinti efektyvų autobusų paruošimą eksploatacijai piko metu, todėl turi būti išlaikomas reikalavimas: ne mažesnė nei 120 kW įkrovimo galia „plug-in“ būdu.

TS Komisija pažymi, kad 120 kW galios reikalavimas nustatytas įvertinus transporto priemonių parko darbo specifiką ir intensyvumą, naktinės bei dienos įkrovos ciklų trukmę, būtinybę optimizuoti įkrovimo infrastruktūros apkrovą, modernių gamintojų siūlomas įkrovimo galimybes, kurios 120 kW ribą atitinka. 90 kW galios įkrovimas ženkliai pailgintų autobusų įkrovimo laiką ir ribotų galimybes užtikrinti nenutrūkstamą darbą intensyviuose maršrutuose, todėl neatitinka Perkančiojo subjekto eksploatacinių lūkesčių.

3. Dėl pirkimo sąlygų 1 priede „Techninė specifikacija“ 8.3 punkto 5 papunkčio (stogo ventiliatorius), TS Komisija paaiškina, kad reikalavimas, „keleivių salone būtų ne mažiau kaip 1 stogo ventiliatorius, pučiantis abiem kryptimis“ nustatytas įvertinus, kad tai yra būtina priemonė užtikrinti tinkamą oro cirkuliaciją ekstremalesnėmis oro sąlygomis, kai kondicionavimo sistema veikia ribiniu režimu, ventiliatorius pagerina šviežio oro tiekimą stovėjimo, žemo greičio ar didelio keleivių srauto situacijose, kurios būdingos miesto maršrutams. TS Komisija nurodo, kad reikalavimas grindžiamas ankstesne Perkančiojo subjekto eksploatacine patirtimi, kuri rodo, kad be papildomo viršutinio oro judėjimo įrenginio salono komfortas ir mikroklimato kontrolė blogėja, o taip pat rinkoje prieinami analogiško dydžio autobusai, kuriuose toks sprendimas yra įprastai integruojamas arba gali būti įrengiamas papildomai. TS Komisija pažymi, kad stogo ventiliatorius reikšmingai prisideda prie keleivių komforto ir transporto priemonės funkcionalumo esant Lietuvos klimato sąlygoms, todėl reikalavimas nėra perteklinis ar nepagrįstas.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, Nuolatinė pirkimų komisija, priima pirkimo TS Komisijos paaiškinimus bei pažymi, kad pirkimas paskelbtas 2025-10-31 pasiūlymų pateikimui numatytas terminas buvo nustatytas laikantis Pirkimų įstatymo nuostatų, prieš tai buvo skelbta rinkos konsultacija, kurioje Tiekėjai galėjo tiek teikti pastabas dėl Techninės specifikacijos, tiek susipažinti su ja. Tiekėjas pateikdamas pasiūlymą turi vadovautis pirkimo dokumentų nuostatomis. Perkantysis subjektas laiko, jog Techninėje specifikacijoje nustatė tikslingus ir pagrįstus, Perkančiojo subjekto poreikius atitinkančius, reikalavimus įsigijamai prekei, siekdama užtikrinti Pirkimų įstatymo 29 straipsnio 1 dalyje įtvirtintų skaidrumo ir lygiateisiškumo principų laikymąsi, sudaryti vienodas sąlygas visiems Tiekėjams siūlyti prekes nepažeidžiant PĮ nuostatų. Todėl Komisija sprendžia nekeisti pirkimo Techninės specifikacijos sąlygų.