



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ KOMISIJA**

Tiekėjams

DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTUS KLAUSIMUS PATEIKIMO

Vadovaudamiesi **eismo infrastruktūros gerinimo priemonės reikalingų techninių darbo projektų parengimo ir projektų vykdymo priežiūros paslaugų pirkimo (5366771) atviro konkurso būdu** sąlygų aprašo 48 p., atsakome į gautus klausimus:

1. Klausimas:

Techninės užduoties projektavimui (visos pirkimo dalys) p. 13. Kitos būtinos paslaugos projektui parengti nurodyta <...Projekto audito pagal 2022-02-17 d. įsakymu Nr. 3-97 „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašas“ kelių saugumo audito reikalavimus užsakymas (apmokėjimas) ir išvadų pateikimas statytojui;...> pagal Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašo 7 ir 30 p. auditą inicijuoja ir pirkimą vykdo kelio valdytojas. Prašome patvirtinti, kad paslaugos teikėjas turi įsivertinti kelių saugumo audito užsakymą ir apmokėjimą.

Atsakymas:

Patvirtiname, kad paslaugos teikėjas turi įsivertinti kelių saugumo audito užsakymą ir apmokėjimą.

2. Klausimas:

Techninės užduoties projektavimui (visos pirkimo dalys) p. 13. Kitos būtinos paslaugos projektui parengti nurodyta <...užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti, ir išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu;...>. Prašome patvirtinti, kad teikėjas turi įsivertinti inžinerinių sistemų būklės vertinimą Televizinės vamzdinių diagnostikos tyrimu ir pateikti tinklų, kuriems reikalingas tyrimas, sąrašą su nurodytais tinklų ilgiais.

Atsakymas:

Tiekėjas inžinerinių sistemų būklei įvertinti ir išvadoms pateikti turi surinkti duomenis ir atlikti esamų tinklų analizę. Televizinės vamzdinių diagnostikos tyrimų atlikimas nereikalingas.

	pavadinimas	Vandentiekio tinklai	Buitinių nuotekų tinklai	Lietaus nuotekų tinklai
--	-------------	----------------------	--------------------------	-------------------------

1	Šiaurės pr. - Pievų g.	Sąlyginai naujas tinklas. Nieko rekonstruoti nereikia.	Dalį tinklų reikės rekonstruoti	Dalį tinklų reikės rekonstruoti
2	Joniškės - Klemiškės g.	Sąlyginai naujas tinklas. Nieko rekonstruoti nereikia.	Sąlyginai naujas tinklas. Nieko rekonstruoti nereikia.	Sąlyginai naujas tinklas. Nieko rekonstruoti nereikia.
3	Liepojos - Klaipėda g.	Dalį tinklų reikės rekonstruoti	Dalį tinklų reikės rekonstruoti	Dalį tinklų reikės rekonstruoti
4	Kretingos - Kaštonų g.	Seni tinklai. Reikės rekonstruoti	Į darbų zoną nepatenka	Dalį tinklų reikės rekonstruoti
5	Bangų – Joniškės g.	Seni tinklai. Reikės rekonstruoti	Dalį tinklų reikės rekonstruoti	Dalį tinklų reikės rekonstruoti

3. Klausimas:

Pirkimo dalyje Nr. 5 Bangų ir Joniškės gatvių žiedinės sankryžos įrengimo rekonstrukcija. Tikėtina, kad sprendiniai pateks į kultūros paveldo teritoriją. Ar tiekėjas turi įsivertinti archeologinių tyrimų atlikimą?

Atsakymas:

Reikalinga atlikti žvalgomuosius archeologinius tyrimus (tiekėjas gali pasisamdyti subteikėją) ir, gavus tyrimų ataskaitą ir išvadas, bus sprendžiama dėl detaliųjų archeologinių tyrimų. Tiekėjas privalo įsivertinti savo pasiūlyme žvalgomųjų archeologinių tyrimų išlaidas.

4. Klausimas:

Prie pirkimo dokumentų yra pateiktos ištraukos iš geologinių ataskaitų, prašome pateikti geologijos ataskaitas pilna apimtimi.

Atsakymas:

Pateikiame „Žiedinė sankryža Šiaurės pr. ir Pievų g. sankirtoje Klaipėdos m. II geotechninės kategorijos inžineriniai geologiniai – geotechniniai tyrimai“ ataskaitą (Priedas Nr. 1.).

5. Klausimas:

I dalis

5.1. Šiaurės prospekto ir Pievų g. žiedinės sankryžos rekonstrukcijos projektas

Planuojama įrengti žiedinę sankryžą Šiaurės prospekto ir Pievų gatvės sankirtoje, Klaipėdoje. Numatyta sankryžos vieta patenka į bendrovės „Litgrid“ elektros perdavimo linijos apsaugos zoną, todėl būtina tiksliai apibrėžti, ar projektavimo metu turi būti vertinamas „Litgrid“ atramos ar visos linijos rekonstravimo poreikis. Šis aspektas tiesiogiai

lemia pirkimo apimtis ir kainodarą. Prašome pateikti aiškų išaiškinimą dėl reikalaujamos vertinimo apimties.

Atsakymas:

Projektuoti žiedinę sankryžą taip, kad nereikėtų „Litgrid“ atramos ar visos linijos rekonstravimo (derinimas bus privalomas, nes patenkama į apsaugos zoną).

5.2. Eismo srautų tyrimai ir modeliavimas

Pirkimo dokumentuose pateikiamas žiedinės sankryžos eismo srautų tyrimas, tačiau tyrimų aprašas numato platesnę analizę, įskaitant 6.2 punkte nurodytą perspektyvinių transporto srautų vertinimą, paralelinės gatvės įtakos analizę, greitėjimo ir lėtėjimo juostų poreikį bei turbo-žiedinės sankryžos alternatyvos modeliavimą. Šie papildomi darbai gali reikšmingai padidinti projekto apimtį. Prašome tiksliai nurodyti, kokie eismo srautų tyrimai ir kokio detalumo modeliavimas yra privalomi šiame pirkime.

Atsakymas:

Privalote naudotis „Eismo srautų tyrimai ir modeliavimas“ ataskaitomis, kurias atliko Mobility Consultans. Šių parengtų ataskaitų tyrimai ir detalumas yra pakankami.

5.3. Kitos būtinos projektavimo paslaugos

Vadovaujantis 2022-02-17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintu „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašu“, projektui privaloma atlikti kelių saugumo auditą, parengti audito išvadas ir pateikti jas statytojui. Prašome aiškiai patikslinti, kad kelių saugumo audito paslaugos bus apmokamos Užsakovo.

Atsakymas:

Kelių saugumo audito paslaugos nebus apmokamos Užsakovo. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti kelių saugumo audito užsakymą ir apmokėjimą.

6. Klausimas:

II dalis

6.1. Eismo srautų tyrimai ir papildomų sprendinių vertinimas

Pirkimo dokumentuose numatomas žiedinės sankryžos eismo srautų tyrimas, tačiau tyrimų aprašas apima platesnę analizę, įskaitant perspektyvinių transporto srautų modeliavimą. Tyrimų išvadose nurodoma, kad ateityje, atsiradus naujai jungčiai tarp Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono per Klemiškės g., gali būti reikalinga žiedinės sankryžos plėtra — papildomos eismo juostos įrengimas Joniškės g. ir (arba) atskiros „bypass“ tipo juostos nuo Joniškės g. į Klemiškės g. įrengimas, siekiant užtikrinti visų sankryžos krypčių pralaidumą. Atsižvelgiant į tai, kyla klausimas, ar pirkėjas turi vertinti tokios „bypass“ tipo juostos projektavimo galimybę jau šiame pirkime. Šis aspektas tiesiogiai lemia projekto apimtį ir pirkimo kainodarą. Prašome aiškiai nurodyti, ar papildomi sprendiniai (papildoma eismo juosta / „bypass“ juosta) turi būti įtraukti į vertinimo apimtį.

Atsakymas:

Tiekėjas turi projektuoti žiedinę sankryžą pagal „Eismo srautų tyrimai ir modeliavimas“ ataskaitos siūlymą Nr. 2. Įvertinus esamus transporto priemonių srautus bei planuojamą transporto jungtį su Klaipėdos rajonu, kuomet bus daugiau sukančių į

Klemiškės g., tam, kad neapkrauti bendro žiedinės sankryžos eismo, rekomenduojama labai maža žiedinė sankryža su atskira eismo juosta, skirta nepertraukiamam judėjimui Joniškės g.

6.2. Kitos būtinos projektavimo paslaugos

Vadovaujantis 2022-02-17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintu „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašu“, projektui privaloma atlikti kelių saugumo auditą, parengti audito išvadas ir pateikti jas statytojui. Prašome patikslinti, kad kelių saugumo audito paslaugos bus apmokamos Užsakovo.

Atsakymas:

Kelių saugumo audito paslaugos nebus apmokamos Užsakovo. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti kelių saugumo audito užsakymą ir apmokėjimą.

7. Klausimas:

III dalis

7.1. Eismo srautų tyrimai ir modeliavimas Liepojos g. ir Kretingos g. žiedinėje sankryžoje

Pagal pateiktą eismo srautų tyrimų ir modeliavimo aprašą vertinama ne tik Liepojos g. ir Kretingos g. žiedinė sankryža, bet ir papildomos Klaipėdos miesto sankryžos bei gatvių atkarpos: Tauralaukio progimnazijos sankryža Kretingos g., Senvagės g. sankryža su Kretingos g. ir kitos su vietiniu transporto tinklu susijusios jungtys. Toks išplėstas analizės mastas gali reikšmingai padidinti projekto apimtį ir darbų sąnaudas. Atsižvelgiant į tai, prašome tiksliai nurodyti, ar projektuotojas šiame pirkime privalo vertinti visas papildomas sankryžas ir gatvių ruožus, ar eismo tyrimai ir modeliavimas turi būti atliekamas tik Liepojos g. ir Kretingos g. žiedinei sankryžai. Prašome aiškiai apibrėžti privalomą tyrimų ir modeliavimo detalumo lygį bei teritorinę apimtį.

Atsakymas:

Tiekėjas turi projektuoti žiedinę sankryžą pagal „Eismo srautų tyrimai ir modeliavimas“ ataskaitos scenarijų Nr. 3.2. ir pagal projektavimo užduotį „-projektuoti (2 variantas) papildomai atskirą eismo juostą iš Kretingos g. į Klaipėdos g.“.

7.2. Kitos būtinos projektavimo paslaugos

Vadovaujantis 2022-02-17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintu „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašu“, projektui privaloma atlikti kelių saugumo auditą, parengti audito išvadas ir pateikti jas statytojui. Prašome patikslinti, kad kelių saugumo audito paslaugos bus apmokamos Užsakovo.

Atsakymas:

Kelių saugumo audito paslaugos nebus apmokamos Užsakovo. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti kelių saugumo audito užsakymą ir apmokėjimą.

8. Klausimas:

IV dalis

8.1. Kretingos g. ir Kaštonų g. žiedinės sankryžos rekonstrukcijos projektas

Planuojama įrengti žiedinę sankryžą Kretingos g. ir Kaštonų g. sankirtoje, Klaipėdoje. Projektuojama vieta patenka į bendrovės „Litgrid“ elektros perdavimo linijos apsaugos zoną, todėl būtina aiškiai apibrėžti, ar projektavimo metu turi būti vertinamas „Litgrid“ atramos ar visos perdavimo linijos rekonstravimo poreikis. Šis klausimas yra esminis, nes nuo jo tiesiogiai priklauso projekto pirkimo apimtys ir kainodara. Prašome pateikti aiškų išaiškinimą dėl reikalaujamos vertinimo apimtys.

Atsakymas:

Projektuoti žiedinę sankryžą taip, kad nereikėtų „Litgrid“ atramos ar visos linijos rekonstravimo (derinimas bus privalomas, nes patenkama į apsaugos zoną).

8.2. Eismo srautų tyrimai ir modeliavimo apimtis

Pagal pateiktą eismo srautų tyrimų ir modeliavimo aprašą vertinama ne tik planuojama žiedinė sankryža Kretingos g. ir Kaštonų g. sankirtoje, bet taip pat numatyti ir papildomi sprendiniai Kretingos g. atkarpose — ypač ties „Verdenės“ progimnazija, kur siūlomos eismo saugumo gerinimo priemonės. Tokia išplėsta analizės ir projektinių pasiūlymų apimtis gali reikšmingai padidinti projekto mastą bei darbų sąnaudas. Atsižvelgiant į tai, prašome tiksliai nurodyti, ar rangovas šiame pirkime privalo vertinti visas papildomas Kretingos g. atkarpas ir galimus eismo saugumo sprendinius, ar privaloma modeliuoti ir projektuoti tik žiedinę sankryžą. Prašome aiškiai apibrėžti privalomo modeliavimo detalumo lygį ir vertinimo teritoriją.

Atsakymas:

Projektuoti žiedinę sankryžą ir inžinerinius tinklus kaip numatyta techninėje užduotyje (eismo saugumo gerinimo priemonės bus projektuojamos atskiru projektu).

8.3. Kitos būtinos projektavimo paslaugos

Vadovaujantis 2022-02-17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintu „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašu“, projektui privaloma atlikti kelių saugumo auditą, parengti audito išvadas ir pateikti jas statytojui. Prašome patikslinti, kad kelių saugumo audito paslaugos bus apmokamos Užsakovo.

Atsakymas:

Kelių saugumo audito paslaugos nebus apmokamos Užsakovo. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti kelių saugumo audito užsakymą ir apmokėjimą.

9. Klausimas:

V dalis

9.1. Bangų g. ir Joniškės g. žiedinės sankryžos rekonstrukcijos projektas

Planuojama įrengti ir rekonstruoti žiedinę sankryžą Bangų g. ir Joniškės g. sankirtoje. Pagal pateiktą eismo srautų tyrimų ir modeliavimo aprašą analizuojama ne tik pati sankryža, bet ir platesnis Bangų g., Mokyklos g. transporto mazgo bei aplinkinių teritorijų transporto srautų tinklas, įskaitant susisiekimo sistemos sprendinių parinkimą. Tokia išplėsta analizės ir projektinių pasiūlymų apimtis gali reikšmingai padidinti projekto mastą ir darbų sąnaudas. Atsižvelgiant į aukščiau nurodytą analizės mastą, prašome

aiškiai nurodyti, ar rangovas privalo vertinti visas papildomas Bangų g. atkarpas ir galimus eismo saugumo sprendinius, ar šiame pirkime modeliavimas ir projektavimas turi būti atliekamas tik planuojamai žiedinei sankryžai. Prašome tiksliai apibrėžti reikalaujamą modeliavimo detalumo lygį ir vertinimo teritorijos ribas.

Atsakymas:

Tiekėjas turi projektuoti žiedinę sankryžą pagal „Eismo srautų tyrimai ir modeliavimas“ ataskaitos scenarijų Nr. 6 punktas Nr.4 (kaip nurodyta schemeje).

9.2. Kelių saugumo auditas

Vadovaujantis 2022-02-17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintu „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašu“, projektui privaloma atlikti kelių saugumo auditą, parengti audito išvadas ir pateikti jas statytojui. Prašome patikslinti, kad kelių saugumo audito paslaugos bus apmokamos Užsakovo.

Atsakymas:

Kelių saugumo audito paslaugos nebus apmokamos Užsakovo. Paslaugos tiekėjas turi įsivertinti kelių saugumo audito užsakymą ir apmokėjimą.

PRIDEDAMA:

Priedas Nr. 1. „Žiedinė sankryža Šiaurės pr. ir Pievų g. sankirtoje Klaipėdos m. II geotechninės kategorijos inžineriniai geologiniai – geotechniniai tyrimai“ ataskaita.

Komisijos pirmininkas

Andrius Betingis

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTUS KLAUSIMUS PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-12-10 Nr. (14.24E)-VP3-654
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Betingis, Vedėjas, Viešųjų pirkimų skyrius
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS BETINGIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-10 16:42:50 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-12-10 16:43:03 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-08-22 12:55:09 – 2030-08-22 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-12-10 16:44:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-12-10 16:44:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys