Saugvila
Uždaroji akcinė bendrovė
Jeruzalės g. 31, LT-08420 Vilnius
Tel.: (8-5) 2101348, faks.: (8-5) 2101364, el. paštas: saugvila@saugvila.lt

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

Statytojas: ***Klaipėdos miesto savivaldybė***

Projektas: ***Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba***

Statybos objektai: 1) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36;

2) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Debreceno g. nuo 70 iki 78, 96;

3) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89;

4) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23;

5) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Baltijos pr. nuo 59 iki 69.

Statybos adresas: *Klaipėdos m.*

Statybos rūšis: Susisiekimo dalis (automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas) - nauja statyba;

Elektrotechnikos dalis – rekonstravimas;

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis – nauja statyba.

Statinių aukščiausia kategorija: - neypatingi statiniai;

Projekto numeris: ***17/17-TDP***;

Objektų numeriai: 1) 17/17/1-TDP; 2) 17/17/2- TDP; 3)17/17/3- TDP; 4) 17/17/4- TDP;

5) 17/17/5- TDP

Dalys: ***Bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis***

Byla: ***I***

Stadija: ***techninis darbo projektas***

Bylos laida 0

Pareigos	Vardas Pavardė	Kvalifikacijos atestato Nr.	Data	Parašas
UAB „Saugvila“ direktorius	Kęstutis Švarlys		2018	
Projekto vadovė	J. Blažytė-Rukienė	32892	2018	
Projekto SO, S ir KS dalies vadovė	R. Biveinienė	32891	2018	
Projekto VN dalies vadovas	L. Puteikis	12701	2018	
Projekto E dalies vadovas	D. Tumosa	36170	2018	

Turinys

Turinys 1
PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS 2
PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS 3
NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS 5
BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI 6
NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS 10
SUDERINIMŲ NUORAŠAI 11
BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS 12
1. ĮVADAS 12
2. INFORMACIJA APIE ESAMĄ SKLYPĄ 13
3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI 14
4. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA POREIKIAMS 16
5. APLINKOS APSAUGA 17
BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS 22
1. BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI 22
PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS 31
AIŠKINAMASIS RAŠTAS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMUI 32
1. BENDROJI DALIS 32
2. STATYBOS PARUOŠIMAS IR ORGANIZAVIMAS 38
3. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS BEI HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS 40
4. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI 55
5. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMAS. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI 56
6. STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS, KURIŲ PRIVALOMA LAIKYTIS, KAD BŪTŲ ĮVYKDYTI PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ REIKALAVIMAI 59
BRĖŽINIAI IR SCHEMOS 60
PRIDEDAMI DOKUMENTAI 70

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	**17/17-TDP-BD (SO)**	**0**	**Bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis**	**Byla I**
2.	17/17-TDP-S	**0**	Susisiekimo dalis	Byla II
3.	3779-01-05-TDP-E	**0**	Elektrotechnikos dalis	Byla III
4.	17/17-TDP-VN	**0**	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	Byla IV
5.	17/17-TDP-SK	**0**	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Byla V

PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. nr.	Dokumento žymuo	Lapų skaičius	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1.	-	1 lapas	0	Antraštinis lapas		0
2.	-	1 lapas	0	Turinys		1
3.	17/17-TDP-BD (SO).PSŽ	1 lapas	0	Projekto sudėties žiniaraštis		2
4.	17/17-TDP-BD (SO).BSŽ	2 lapai	0	Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		3-4
5.	17/17-TDP-BD (SO).LPS	1 lapas	0	Naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas		5
6.	-17/17-TDP-BD (SO).BST	4 lapai	0	Bendrieji statinio rodikliai		6-9
7.	17/17-TDP-BD (SO).NDŽ	1 lapas	0	Normatyvinių dokumentų žiniaraštis		10
8.	17/17-TDP-BD (SO).SN	1 lapas	0	Suderinimų nuorašai		11
9.	17/17-TDP-BD.BAR	9 lapai	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		12-20
10.	17/17-TDP - BD.BTS	9 lapai	0	Bendrosios techninės specifikacijos		21-29
11.	17/17-TDP -SO	1 lapas	0	Projekto SO dalies titulinis lapas		30
12.	17/17-TDP-SO.AR	28 lapai	0	Aiškinamasis raštas		31-58
13.	17/17/1-TDP-BD(SO).BR-00	1 lapas	0	Situacijos schema	M 1:1000	59
14.	17/17/1-TDP-BD(SO).BR-01	1 lapas	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	M 1:200	60
15.	17/17/2-TDP-BD(SO).BR-00	1 lapas	0	Situacijos schema	M 1:2000	61
16.	17/17/2-TDP-BD(SO).BR-01	1 lapas	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	M 1:500	62
17.	17/17/3-TDP-BD(SO).BR-00	1 lapas	0	Situacijos schema	M 1:1000	63

Eil. nr.	Dokumento žymuo	Lapų skaičius	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
18.	17/17/3-TDP-BD(SO).BR-03	1 lapas	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	M 1:500	64
19.	17/17/4-TDP-BD(SO).BR-00	1 lapas	0	Situacijos schema	M 1:1000	65
20.	17/17/4-TDP-BD(SO).BR-01	1 lapas	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	M 1:500	66
21.	17/17/5-TDP-BD(SO).BR-00	1 lapas	0	Situacijos schema	M 1:1000	67
22.	17/17/5-TDP-BD(SO).BR-01	1 lapas	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	M 1:500	68
23.	-	2 lapai	0	Projekto vadovės ir susisiekimo dalies vadovės atestato kopijos		69-70
24.		19 lapų	0	Įsakymai „Dėl Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduoties (techninės užduoties) patvirtinimo“ pakeitimo ir statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)		71-89
25.		2 lapai	0	Klaipėdos miesto detalaus plano iškarpos		90-91
26.	2019-06-07 Nr. AD1-921, Klaipėda	2 lapai	0	Įsakymas dėl įgaliojimo suteikimo		92-93
27.	2018-09-24 Nr. (11-8)MD3-863	1 lapas	0	Dėl techninio darbo projekto ekspertizės (pritarimas projekto sprendiniams)		94
28.	Nr. SUVA-(8.53.E.) Į 2019-04-02 Nr. GST-3773	5 lapai	0	Nacionalinės žemės tarnybos prie ŽŪM sutikimas įrengti kiemo aikšteles valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai		95-99
29.	2019-05-28 Nr. 777-405(18)/2/2018, Vilnius	7 lapai	0	Projekto bendrosios ekspertizės aktas		100-106
30.	2019-06-05 Nr. AD1-917, Klaipėda	5 lapai	0	Įsakymas dėl projekto patvirtinimo		107-111
31.		30 lapų	0	Projektavimo sąlygos		112-141
32.		4 lapai	0	Topografinių nuotraukų derinimai		142-145

NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Eil. nr.	Projekto sudedamosios dalys		Naudota licencijuota projektavimo programinė įranga
	Tomo žymuo	Pavadinimas	
1.	17/17-TDP-BD (SO)	Bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	„Microsoft office“, „Autocad civil 3d“
2.	17/17-TDP-S	Susisiekimo dalis	„Microsoft office“, „Autocad civil 3d“
3.	17/17–TDP–E	Elektrotechnika (Gatvės apšvietimas) Elektrotechnika (ESO dalis)	„Microsoft office“, „Autocad civil 3d, „Sistela“ sąmatų skaičiavimas“
4.	17/17–TDP–VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	„Microsoft office“, „Autocad civil 3d“
5.	17/17–TDP–KS	Statybos skaičiuojamos kainos nustatymo dalis	„Microsoft office“, „Sistela“ sąmatų skaičiavimas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
17/17-TDP				
17/17/1-TDP Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36				
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės)				
1.1	plotas*	m^2	73,5	Aikštelė ties Debreceno g. 26
1.2	plotas*	m^2	131,5	Aikštelė ties Debreceno g. 34
1.3	plotas*	m^2	270,9	Aikštelė ties Debreceno g. 36
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Inžineriniai tinklai)				
1.1	Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
1.1.1	įvadinių	km	0,085	
1.1.2	kitų	km		
1.2	Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
1.2.1	požeminės dalies 0,4kV	km	0,070	
1.2.2	antžeminės dalies:0,4kV	km	0,015	
1.3	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis	m	2	1m į kiekvieną pusę
1.4	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
1.4.1	0,4kV kabelis Al 4x120	km	0,085	
17/17/2-TDP Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Debreceno g. nuo 70 iki 78, 96				
II. Inžineriniai tinklai				
2.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai (nauja statyba):			
2.1.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų ilgis*	m	184,1	
2.1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200,250	
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės)				
2.1	plotas*	m^2	130,8	Aikštelė ties Debreceno g. 78
2.2	plotas*	m^2	296,3	Aikštelė ties Debreceno g. 76
2.3	plotas*	m^2	294,0	Aikštelė ties Debreceno g. 72
2.4	plotas*	m^2	165,4	Aikštelė ties Debreceno g. 72 (ties daugiabučio galu)
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Inžineriniai tinklai)				
2.1	Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
2.1.1	įvadinių	km	0,080	
2.1.2	kitų	km	0,040	
2.2	Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
2.2.1	požeminės dalies 0,4kV	km	0,065	
2.2.2	požeminės dalies 10kV	km	0,036	
2.2.3	antžeminės dalies:0,4kV	km	0,015	
2.2.4	antžeminės dalies:10kV	km	0,004	
2.3	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis	m	2	1m į kiekvieną pusę

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.4	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
2.4.1	0,4kV kabelis Al 4x120	km	0,050	
2.4.2	0,4kV kabelis Al 4x70	km	0,030	
2.4.3	10kV kabelis Al 3x240	km	0,040	
17/17/3-TDP Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89				
II. Inžineriniai tinklai				
3.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai (nauja statyba):			
3.1.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų ilgis*	m	103,5	
3.1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200,250	
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės)				
3.1	plotas*	m^2	44,9	Aikštelė ties Taikos pr. 89
3.2	plotas*	m^2	115,3	Aikštelė ties Debreceno g. 96
3.3	plotas*	m^2	131,9	Aikštelė ties Taikos pr. 87 (ties daugiabučio priekiu)
3.4	plotas*	m^2	694,9	Aikštelė ties Taikos pr. 83
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Inžineriniai tinklai)				
3.1	Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
3.1.1	įvadinių	km	0,030	
3.1.2	kitų	km		
3.2	Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
3.2.1	požeminės dalies 0,4kV	km	0,022	
3.2.2	antžeminės dalies:0,4kV	km	0,008	
3.3	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis	m	2	1m į kiekvieną pusę
3.4	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
3.4.1	0,4kV kabelis Al 4x120	km	0,030	
17/17/4-TDP Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23				
II. Inžineriniai tinklai				
4.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai (nauja statyba):			
4.1.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų ilgis*	m	128,7	
4.1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200,315	
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės)				
4.1	plotas*	m^2	883,2	Aikštelė ties Baltijos pr. 15 (32 aut. st. vietos)
4.2	plotas*	m^2	88,9	Aikštelė ties Baltijos pr. 13 (8 aut. st. vietos)
4.3	plotas*	m^2	90,2	Aikštelė ties Baltijos pr. 11 (5 aut. st. vietos)
4.4	plotas*	m^2	362,3	Aikštelė ties Baltijos pr. 23 (18 aut. st. vietos)
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Inžineriniai tinklai)				
4.1	Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.1.1	įvadinių	km	0,110	
4.1.2	kitų	km	0,025	
4.2	Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
4.2.1	požeminės dalies 0,4kV	km	0,070	
4.2.2	požeminės dalies 10kV	km	0,025	
4.2.3	antžeminės dalies:0,4kV	km	0,020	
4.2.4	antžeminės dalies:10kV	km	0,000	
4.3	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis	m	2	1m į kiekvieną pusę
4.4	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
4.4.1	0,4kV kabelis Al 4x120	km	0,110	
4.4.3	10kV kabelis Al 3x240	km	0,025	
17/17/5-TDP Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Baltijos pr. nuo 59 iki 69				
II. Inžineriniai tinklai				
5.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklai (nauja statyba):			
5.1.1	Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų ilgis*	m	167,2	
5.1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200,315	
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės)				
5.1	plotas*	m^2	65,3	Aikštelė ties Baltijos pr. 65
5.2	plotas*	m^2	540,4	Aikštelė ties Baltijos pr. 67
5.3	plotas*	m^2	412,9	Aikštelė ties Baltijos pr. 69
IV. Kiti inžineriniai statiniai (Inžineriniai tinklai)				
5.1	Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
5.1.1	įvadinių	km	0,095	
5.1.2	kitų	km		
5.2	Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:			
5.2.1	požeminės dalies 0,4kV	km	0,085	
5.2.2	antžeminės dalies:0,4kV	km	0,010	
5.3	Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis	m	2	1m į kiekvieną pusę
5.4	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
5.4.1	0,4kV kabelis Al 4x120	km	0,095	

Lentelės duomenys pildyti pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

Statinio projekto vadovė Jolita Blažytė-Rukienė kvalif. atest. Nr. 32892

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas	
2.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymu	
3.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas	
4.		2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas Nr. 305/2011	
5.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas	
6.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys	
7.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė	
8.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas	
9.	STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms	
10.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai	
11.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai	
12.	KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės	
13.	ĮT SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės	
14.	TRA MIN 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas	
15.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės	
16.	R 36-01	Automobilių kelių sankryžos	
17.	LST 1516	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai	
18.		Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės	
19.	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje	
20.		Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis	
21.		Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai	
22.		Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai	
23.		Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai	
24.		Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės	

SUDERINIMŲ NUORAŠAI

1. UAB “Gatvių apšvietimas” PRITARTA. Techninio skyriaus vyr. Specialistas Žilvinas Meižys. 2018-01-08; 2018-01-17. Parašas.
2. AB “Klaipėdos energija”. Vidmantas Piktūrna, vartotojų priežiūros grupės vyresnysis inžinierius. Parašas. 2018-01-10.
3. Kęstutis Venclovaitis Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda, vyresnysis inžinierius. Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA. Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams Liepų g. 16a, Klaipėda, tel. 8 686 45 965. Parašas, 2018-01-10.
4. AB “Energijos skirstymo operatorius” Suderinta. Elektros tinklų eksploatavimo II komandos vyresnysis inžinierius Audrius Žymančius. Parašas. 2017-12-20.

Suderinimų nuorašas tikras.

Statinio projekto vadovė Jolita Blažytė-Rukienė kvalif. atest. Nr. 32892

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2018 m. kovo 13d. atnaujintą projektavimo užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, UAB „Saugvila“ parengė **KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ (KIEMO AIKŠTELIŲ) DEBRECENO G. 26, NUO 34 IKI 36, NUO 70 IKI 78, 96, TAIKOS PR. NUO 83 IKI 89, BALTIJOS PR. NUO 11 IKI 23, NUO 59 IKI 69, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMAS IR STATYBA**.

Automobilių stovėjimo aikštelių techninio darbo projekto rengimo pagrindas:

- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2018 m. kovą patvirtinta projektavimo užduotis;
- Pagrindiniai galiojantys normatyviniai dokumentai (dokumentų sąrašas pateiktas „Normatyvinių dokumentų žiniaraštyje“).

Projekto etapas – techninis darbo projektas.

Techninis darbo projektas parengtas pagal STR 1.04.04:2017 34 punkto reikalavimus.

Statiniai priskiriami pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“:

Susisiekimo dalis- nesudėtingų II grupės statinių kategorijai;

Elektrotechnikos dalis - nesudėtingų II grupės statinių kategorijai;

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis – neypatingų statinių kategorijai.

Parenkama projektui aukščiausia kategorija-neypatingi statiniai.

Statinys pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės). Statinio statybos rūšis pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ – statinio nauja statyba (aikštelės ir nuotekų šalinimo dalis) .ir rekonstravimas (elektrotechnikos dalis).

Aukščių sistema LAS07, koordinačių sistema LKS-94, niveliacija - techninė. Topografinę nuotrauką parengė UAB "Geostatybiniai sprendimai". Toponuotrauka atlikta ir suderinta 2017 m. rugsėjo mėn.

Statant naujas automobilių stovėjimo aikšteles nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai, o darbai bus atliekami gatvės sklypo ribose arba gavus Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą darbus atlikti valstybinėje žemėje.

Projektas suderintas su visomis suinteresuotomis organizacijomis.

Projekto vadovė Jolita Blažytė-Rukienė (atest. Nr. 32892).

Projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, susisiekimo ir statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalių vadovė Rita Biveinienė (atest. Nr. 32891).

Elektrotechnikos dalies projekto vadovas D. Tumosa (atest. Nr. 36170).

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalies vadovas Linas Puteikis (atest. Nr. 12701).

2. INFORMACIJA APIE ESAMĄ SKLYPĄ

Automobilių stovėjimo aikštelės projektuojamos Klaipėdos mieste, Baltijos pr., Taikos pr. bei Debreceno gatvėse. Projektuojama remiantis pateikta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos projektavimo užduotimi ir detaliuoju planu, su numatomomis aikštelių vietomis. Projektavimo metu, dvi aikštelės, adresu Taikos pr. 96, bei Debreceno g. 70-78, numatytos įrengti pagal detalųjį planą, projekte nebus įrengiamos. Nerengiamų aikštelių lokacija parinkta neatsižvelgiant į dujotiekio magistrales bei požeminių konteinerių vietas, kur įrengti automobilių stovėjimo aikštelių negalima arba jų įrengimas būtų ekonomiškai nepagrįstas.

Šiuo metu minėtais adresais, užstatytose teritorijose, dėl parkavimo vietų trūkumo automobiliai parkuojami chaotiškai: ant šaligatvių, žalių vejų zonose arba užstatomi pravažiavimai, nepaliekama saugaus reikalaujamo pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ atstumo pravažiavimo keliuose.

Esamose aikštelėse ir pravažiavimuose neužtikrintas paviršinių nuotekų nuvedimas, liūčių metu paskutinius keletą metų užtvindomos aikštelės ir gatvės, nes dalis lietaus nuotekų tinklų yra neveikiantys ar veikiantys nepakankamai gerai. Šio projekto etape numatytas naujų lietaus nuotekų surinkimo atšakų įrengimas naujai rengiamose aikštelėse arba ties jomis.

Vietos, kuriose numatyta projektuoti aikšteles, dažniausiai yra žalios vejos su pasitaikančiomis pėsčiųjų zonomis. Projektuojant atsižvelgta į esamų pėsčiųjų takų demontavimą ir naujų atstatymą nepabloginant esamos padėties.

Po numatytomis naujų automobilių stovėjimo aikštelių vietomis (kadangi dažnu atveju, tai buvo veja), gausu inžinerinių tinklų, požeminiai konteineriai.

Projekte numatytas projektuojamų aikštelių plotuose esančių želdinių pašalinimas remiantis 1995 m. gruodžio 29 d. Nr. 1640 nutarimu „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ 121-123 punktais. . Gatvių raudonųjų linijų ribose vykdant želdinių šalinimą būtina atsižvelgti ir laikytis reikalavimų išdėstytų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 521 redakcija) „KRITERIJAI, PAGAL KURIUOS MEDŽIAI IR KRŪMAI, AUGANTYS NE MIŠKŲ ŪKIO PASKIRTIES ŽEMĖJE, PRISKIRIAMI SAUGOTINIEMS“. Saugotinų medžių pašalinimo tvarka pateikta „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“. Saugotinų želdinių atkuriamosios vertės įkainiai pateikti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakyme Nr. D1-343 „ŽELDINIŲ ATKURIAMOSIOS VERTĖS ĮKAINIAI“.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

3.1. Automobilių aikštelių įrengimas

Projektuojamų automobilių stovėjimo aikštelių techniniai rodikliai:

Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36:

- Aikštelių plotas – 476 m2;
- Parkavimo vietų skaičius – 37 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

Debreceno g. 70-78:

- Aikštelių plotas – 886 m2;
- Parkavimo vietų skaičius – 66 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio plotis – 0,75m;

Taikos pr. nuo 83 iki 89:

- Aikštelių plotas – 955 m2;
- Parkavimo vietų skaičius –62 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

Baltijos pr. nuo 11 iki 23:

Aikštelių plotas – 1426 m2;

- Parkavimo vietų skaičius –63 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35-6,54m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

Baltijos pr. nuo 59 iki 69:

Aikštelių plotas – 1019 m2;

- Parkavimo vietų skaičius –65 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

Prieš pradedant darbus, iškertami į statomų aikštelių darbų ribas patenkantys želdiniai. Projekto brėžiniuose sutartiniu žymėjimu pažymėti tik kertami želdiniai.

Ardomos senos takų dangos su apvadais, bei frezuojamos esamos asfalto dangos (0,15m m pločiu) sklandžiam pajungimui su projektuojamomis aikštelių dangomis. Atliekami elektros bei inžinerinių tinklų įrenginių iškėlimo arba apsaugojimo darbai.

Aikštelės dangos konstrukcija įrengiama iškasose.

Dangų konstrukcijos projektuotos pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nustatytus reikalavimus.

Remiantis STR „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ 4 (3 punktas) ir 5 (1.3 punktas) lentelių duomenimis, nuolat naudojamų lengvųjų automobilių stovėjimo vietų dangų konstrukcijos klasė VI. Parinktos dangos konstrukcijos storis 55 cm.

Stovėjimo vietų **trinkelių** dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 8 cm;
- Pasluoksnis iš atsijų 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 15 cm;
- AŠAS min 29 cm.

Stovėjimo vietų **asfalto** dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindas-danga iš AC 16 PD mišinio 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 15 cm;
- AŠAS min 32 cm.

Techninio šaligatvio dangos konstrukcija sudaryta iš sluoksnių:

- Betoninės trinkelės 6 cm;
- Pasluoksnis iš atsijų 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 15 cm;
- AŠAS 14 cm;

Deformacijos moduliai (Ev_2) sluoksniams taikomi pagal KPT SDK 07 reikalavimus VI dangos konstrukcijos klasei.

Automobilių statymo vietos projektuojamos atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 reikalavimus. Vietomis parikti nestandartiniai projektiniai sprendimai, dėl esamų tinklų išsidėstymo ir jų savininkų reikalavimų.

Aikštelės su trinkelių danga atskiriamos įvažiavimo bortu nuo asfaltuoto privažiavimo kelio. Asfaltuojamos aikštelės neatskiriamos bortu nuo pravažiavimo kelio dangos.

Aikštelių horizontalus ženklinamas: trinkelių danga- kitos spalvos (raudonos ar kita) trinkelių juosta, neįgaliųjų

vietos – dažais. Asfalto danga – tiek vietų atskyrimas, tiek neįgaliųjų vietų ženklinimas – termoplastu.

3.2. Inžineriniai tinklai

Po statomomis aikštelėmis patenka elektros kabeliai, ryšių kabeliai, dujotiekio, vandentiekio vamzdžiai bei šilumos trasos. Statybos metu visi tinklai išsaugomi.

AB „TELIA“ ryšių kabeliai po projektuojamomis aikštelių dangomis apsaugomi sudėtiniais surenkamais kabelių vamzdžiais d115-d200 mm. Gatvės apšvietimo tinklai apsaugomi apsauginiais d110mm vamzdžiais, o stulpai projektuojami vejose, kad būtų išlaikomi minimalūs reikalaujami atstumai nuo projektuojamų aikštelės bortų iki stulpo pagrindo.

Aikštelėse, kurios kertasi su dujotiekio vamzdžiais, dujotiekis apsaugomas nuo apkrovų betoninėmis plokštėmis. Matmenys ir lokacija pateikti projekto brėžiniuose „Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas. Aukščių planas“, „Skersiniai pjūviai“, „Suvestinis inžinerinių tinklų planas“, „Lengvųjų automobilių parkavimo vietų planas“.

Rengiant naujas automobilių stovėjimo vietas žemės sklypų riboženkliai, ryšių stulpeliai, dėžutės turi būti išsaugoti arba atstatyti ryšių savininko nurodytose vietose darbų metu.

Aikštelių projektinis ilgis dėl išilgai aikštelių paklotos esamos šiluminės trasos ties Baltijos pr. 23 ir 11 daugiabučių adresais parinktas didesnis nei norminiuose dokumentuose nurodyta, taip išlaikant leidžiamus minimalius atstumus tarp šiluminės trasos ir aikštelės apvado (bortų).

Darbai visų inžinerinių tinklų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu, prieš darbų pradžią išsikvietus tinklų savininko atstovą.

Po projektuojama danga patenkantys elektros kabeliai iškeliami arba apsaugomi. Sprendiniai pateikti brėžiniuose „Suvestinis inžinerinių tinklų planas“, o detalizuoti atskiroje projekto dalyje „Elektrotechnika“.

4. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA POREIKIAMS

Įrengiant aikšteles ir šaligatvius privaloma vadovautis STR 2.03.01:2001 reikalavimais. Statiniai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Aikštelių danga suprojektuota taip, kad žmonės su negalia galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Dangų nuolydžiai suprojektuoti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Ant aikštelių dangų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo dangų paviršiaus, suvedami viename lygyje.

Aikštelių dangos ir techninio šaligatvio nuolydis – 2%. arba mažesni, nepažeidžiant neįgaliųjų reikmėms būtinų laikytis reikalavimų. Neįgaliesiems įrengtos pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ būtinas automobilių stovėjimo vietų skaičius, įrengiant statmenai gatvės ašiai, su 1,50m pločio įlipimo ir išlipimo aikštele, kuri gali būti bendra dviems neįgaliųjų automobilių statymo vietoms. . Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos pažymimos horizontaliu ir vertikaliu ženklinimu. Vietos atskiriamos horizontaliu ženklinimu dažais - ant

trinkelių dangos, termoplastu – asfaltuotose aikštelėse.

5. APLINKOS APSAUGA

Už veikiančių esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių išsaugojimą statybos metu atsakingas Rangovas. Vykdant statybos darbus privaloma vadovautis LR Vyriausybės nutarimo „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ 2012-09-19 aktualios redakcijos reikalavimais bei kitais teisės norminiais aktais, nustatančiais reikalavimus apsaugos zonoms.

Saugomų teritorijų projekto aplinkoje nėra.

5.1. Želdiniai

Norint Klaipėdos miesto teritorijoje tvarkyti (kirsti, šalinti, genėti, perkelti į kitą vietą) želdinius (medžius, krūmus, žolynus, gėlynus) Rangovui reikia gauti leidimą. Leidimai išduodami vadovaujantis Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašu, Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis bei kt. teisės aktais. Nuo 2018 m. liepos 1 d. įsigaliojus naujiems kriterijams, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems.

Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems priedo iškarpa:

SAUGOTINŲ MEDŽIŲ IR KRŪMŲ KRITERIJAI

3. Kitos paskirties žemėje daugiabučių gyvenamųjų pastatų, bendrabučių, vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijose valstybinėje ir savivaldybių žemėje:	
3.1. mieste	didesnio kaip 12 cm skersmens medžiai*.

Lentelėje žemiau pateikiami kertami medžiai pagal kriterijus patenkantys į saugotinus. Taip pat šalinami į darbų zoną patenkantys krūmai. Visi nepažymėti, kaip kirstini želdiniai turi būti darbų metu išsaugomi. Apsaugant medžių šaknis nuo pažeidimų, įrengiant laikinas apsaugas, vykdomų darbų metu. Gėlynai nepatenka į darbų zoną. Pateikiama šalinamų pagal Klaipėdos miesto žemėlapio inventorizuotų želdinių ir želdynų duomenis želdinių atkuriamosios vertės vertinimo lentelė:

Šalinami medžiai, kompensavimas (Medžių grupė I, II, III vertė 3;6;9Eurx2kart.x būklės komp.procentinė dalis)			Būklė	ATKURIAMOJI VERTĖ, EUR
Aikštelės Nr.	Medžio skersmuo			
	cm	Rūšis		
Baltijos pr. nuo 59 iki 69 (Objektas: 17/17/5)				**936**
3 aikštelė	28	Liepa mažalapė	Gera	336
	54	Gluosnis trapusis	Bloga, perbrendęs, kamieno puvinys	0
	Krūmas	Alyvos paprastosios	Gera	0
	16	Ieva paprastoji (daugiakamienė)	Gera	0
	32	Liepa didžialapė	Gera	384
	10	Slyva kaukazinė	Patenkinama	0
	12	Gudobelė	Patenkinama	0
	18	Eglė paprastoji	Gera	216
Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36 (Objektas: 17/17/1)				**1404**
1 aikštelė	24	Liepa mažalapė	Gera	288
3 aikštelė	26	Liepa didžialapė	Gera	312
	22	Liepa didžialapė	Gera	264
	30	Uosis paprastasis	Gera	540
Debreceno g. nuo 70 iki 78 (Objektas: 17/17/2)				**2064**
1 aikštelė	24	Beržas karpotasis	Gera	288
	24	Beržas karpotasis	Gera	288
	22	Beržas karpotasis	Gera	264
	18	Beržas karpotasis	Gera	216
3 aikštelė	36	Liepa mažalapė	Gera	432
	22	Liepa mažalapė	Gera	264
	34	Tuopa juodoji italica	Patenkinama	0
	50	Gluosnis trapusis	Bloga	0
	26	Liepa mažalapė	Gera	312
		Viso:		**4404**

Išrauti medžių kelmai ir krūmai smulkinami statybos vietoje arba išvežami ir priduodami želdinių savininkui. Paruošta mediena perduodama Užsakovui, jei Rangovas nesusitaria kitaip. Išrautų kelmų vietoje atsiradusios duobės turi būti užpilamos gruntu iš iškasų ir sutankinamos.

Žaliosios zonos atkuriamos papildomai įterpiant automobilių stovėjimo aikštelėse saleles apsodintas veja, tokiu būdu atstatant dalį panaikinto žalio ploto. Ties Taikos pr. 83 didžiausia aikštele, už techninio šaligatvio ribos, pagal projekto brėžinius, numatyta pasodinti gyvatvorę. Numatyta pasodinti žemaūgę gyvatvorę iš sodinukų Pūslenis putinalapis DART'S GOLD arba analogišką žemaūgę gyvatvorę. Sodinukai sodinami ne mažesnio nei 50cm aukščio, kad jau pirmais automobilių aikštelės naudojimo metais būtų aiškus pėsčiųjų zonų ir transporto dalyvių atskyrimas bei

sumažintas patekimas į važiuojamą zoną. Atskiriamosiose zonose (salelėse), bei daugumoje vietų ties techniniais šaligatviais dėl požeminių komunikacijų išsidėstymo specifikos, nėra galimybės pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ nurodymus atsodinti medžių, pasodinti naujų gyvatvorių bei krūmelių, todėl įrengiamos vejos.

5.2. Dirvožemis

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po statinių įrengimo pažeisti kelio plotai turi būti rekultivuojami panaudojant esamą arba atvežtą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole.

5.3. Paviršinės nuotekos

Paviršinis vanduo aikštelių dangų skersiniu ir išilginiu nuolydžiu nutekinamas į naujai projektuojamus arba esamus lietaus nuotekų įrenginius. Projektiniai paviršinių nuotekų surinkimo ir šalinimo sprendiniai pateikiami *Vandentiekio ir nuotekų šalinimo* dalyje.

Vadovaujantis teisės aktais, paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose ir zonose negalima įrengti statybviečių, laikyti statybinių medžiagų, saugoti nukasto grunto, saugoti atliekas, statomi sunkieji mechanizmai ar vykdoma kita veikla, kuri turėtų tiesioginį neigiamą poveikį vandens ekosistemai bei bioįvairovei.

5.4. Oro tarša ir triukšmas

Įrengus asfalto bei trinkelių dangos automobilių stovėjimo aikšteles aplinkos tarša kietosiomis dalelėmis ir kitais teršalais išliks nepakitusi arba net sumažės. Šiuo metu automobiliai yra statomi chaotiškai daugiabučių kiemų žaliosiose zonose iš kur į privažiavimo kelius, ypač drėgnuoju sezonu, nuo automobilių patenka dirvožemis, kitos kietosios dalelės. Prie visuomeninių pastatų, švietimo įstaigų, naujai rengiamose automobilių stovėjimo aikštelėse dėl požeminių komunikacijų išsidėstymo specifikos, nėra galimybės pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ nurodymus atsodinti medžių, pasodinti naujų gyvatvorių bei krūmelių, kas galėtų sumažinti aplinkos taršą ir triukšmo lygį. Tačiau automobilių transportas dėl menko eismo intensyvumo teršalų koncentracijos ore beveik neįtakos - dominuos foninė tarša, triukšmo padidėjimas galimas tik darbo dienomis rytinio ir vakarinio piko metu. Teršalų kiekio ore ribiniai dydžiai nebus viršijami.

Daugiabučių kiemų sutvarkymas, automobilių aikštelių naujų dangų įrengimas Klaipėdos miesto savivaldybės pateiktoje triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019-2023m. ataskaitoje įvardijama, kaip triukšmo mažinimo priemonė. Nuoroda į ataskaitą: https://www.klaipeda.lt/lt/skelbimai/kvieciame-susipazinti-su-triuksmo-prevencijos-planu/6073

Projekto brėžiniuose pateikti atstumai nuo aikštelių iki artimiausių pastatų. Dalis aikštelių neišlaiko norminių atstumų remiantis nutarimo „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ 68 punkto lentelės duomenimis. Aikštelių lokacijų vietos Užsakovo pateiktos Klaipėdos miesto detaliajame plane, kurio iškarpa pateikta Projektuotojui (UAB „Saugvila“) kaip priedas prie projektavimo užduoties. Aikštelės projektuotos pagal

pateiktus duomenis, požeminių inžinerinių tinklų išdėstymą bei atsižvelgiant į esamą situaciją. Daugumos aikštelių lokacijos neįmanoma pakeisti, dėl magistralinių dujotiekio tinklų arba dėl šių tinklų gretimybių aikštelės neracionaliai platinamos arba atvirkščiai siaurinamos, dėl saugumo ir tinklų savininkų reikalavimų. Esamų pastatų tarpusavio išdėstymo atstumai, jų lokacija taip pat neracionalūs ir neatitinka daugumos šiandien galiojančių norminių atstumų. Savivaldybės administracija atliko projekto viešinimo procedūrą ir gyventojai buvo supažindinti su projektiniais sprendiniais, pateikti atstumai nuo aikštelių iki daugiabučių langų. Klaipėdos miesto savivaldybė užklausų ar prieštaravimų po paaiškinimų daugiau negavo, priimtas nutarimas, kad viešinimo procedūra atlikta ir gyventojai sutinka su projekto sprendiniais.

Ties Taikos pr. 83 suprojektuota didžiausia aikštele, už daugiau nei 10m įrengta vaikų žaidimo aikštelė. Tarp vaikų žaidimo aikštelės ir automobilių stovėjimo aikštelės pagal nutarimo „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ reikalavimus, projektas papildytas gyvatvorės užsodinimu palei automobilių stovėjimo aikštelės techninio šaligatvio arba betoninio borto ribas. Numatyta pasodinti žemaūgę gyvatvorę iš sodinukų Pūslenis putinalapis DART'S GOLD. Sodinukai sodinami ne mažesnio nei 50cm aukščio, kad jau pirmais automobilių aikštelės naudojimo metais būtų aiškus pėsčiųjų zonų ir transporto dalyvių atskyrimas ir sumažintas patekimas į važiuojamą zoną. Gyvatvorė parinkta plačialapė, greitai auganti ir nelepi, nereikalaujanti ypatingos priežiūros. Esamas tarp vaikų ir automobilių aikštelių pėsčiųjų šaligatvis taip pat vizualiai atskiria pėsčiųjų ir važiuojamąją zonas, o plačialapė numatyta pasodinti gyvatvorė sulaikys dulkes ir dalinai triukšmą ties automobilių aikštelės zona bei atskirtį sustiprins.

Aikštelės ties Debreceno 26 ir Baltijos pr. 15 neišlaiko norminių atstumų iki darželių teritorijų remiantis nutarimo „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ 68 punkto lentelės duomenimis. Projekto brėžiniai nusiųsti darželių vadovybei peržiūrai. Projektiniams sprendiniams neprieštaraujama. Abiejų darželių teritorijos ribos jau apsodintos želdiniais ir tokiu būdu sumažintas triukšmo ir dulkėtumo lygis. Baltijos pr. 15 vadovybė pritarė aikštelių statybai ir galimybei darželio lankytojams tvarkingai ir saugiai palikti automobilius naujai projektuojamose aikštelėse.

Šiuo metu automobiliai statomi chaotiškai, nesilaikant atstumų iki pastatų langų, pažeidžiant kelių eismo taisykles (ant šaligatvių, po pastatų langais, siauruose pravažiavimuose), nes aikštelių nėra arba jos nepakankamai talpios. Rengiama aikštelė, kuri turi daugiau nei 11 aut. stovėjimo vietų (37vietas), bet aikštelė rengiama palei pravažiavimo kelią, ištęsta, todėl atstumą iki langų galima traktuoti mažesnį, nes nebus visų automobilių samplaikos vienoje konkrečioje vietoje.

5.5. Atliekų susidarymas

Atliekant statybos darbus susidarys nepavojingos atliekos: gelžbetonis, betonas, mediena, gruntas ir kt. Statybos metu susidariusios atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis, Atliekų tvarkymo įstatymu, Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis.

Susidariusio statybų metu nepanaudoto grunto perteklius iš iškasų išvežamas. Grunto išvežimo vietą statybos darbų metu pasirenka Rangovas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI

1.1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama Projekto dalis, jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

Rangovas privalo vadovautis šiomis specifikacijomis tačiau neapsiriboti vien jomis.

Esant prieštaravimams tarp šių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

1.2. Bendrosios nuostatos

Ši specifikacija apima statybinių mechaninių ir elektrotechninių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą ir sumontavimą.

Darbas apima statybą, montavimą ir, jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas būtinas pilnam įrengimui, ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Žodžiai „pilnas įrengimas“ turi reikšti ne tik darbų atitikimą ir įrengimus, nurodytus šioje specifikacijoje, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie yra reikalingi pilnam darbo atlikimui ir leisti įmonei tinkamai veikti. Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus.

Rangovas turi užtikrinti, kad Darbas būtų atliktas teisinga seka.

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos Darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

1.3. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos

atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

1.3.1. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
5. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
10. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.
11. 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas Nr. 305/2011

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.

STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“.

STR 1.01.04:2013 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“.

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

STR 1.03.03:2013 „Techninio vertinimo įstaigų paskyrimas, paskelbimas (notifikavimas), jų veiklos ir kompetencijos stebėsena. Nacionaliniai techniniai įvertinimai“.

STR 1.04.01:2005 „Esamų statinių tyrimai“.

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“.

STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“.

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“.

DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.

1.3.2. Gaunami leidimai

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų statybos darbams vykdyti iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytąja tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

1. Statybą leidžiantį dokumentą;
2. Nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
3. Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
4. Specialiąsias sąlygas;
5. Statybos darbų žurnalą.

Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti ir STR 1.06.01:2016 nustatyta tvarka, raštu iškviesti minėtų objektų savininkų ar naudotojų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Žemės darbai atliekami vadovaujantis reikalavimais (žemės naudojimo apribojimais), nustatytais Lietuvos Respublikos žemės įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis (patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343) ir kituose teisės aktuose.

Žemės darbai teritorijoje, kuriai yra nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, atliekami tik:

1. Gavus statinio statybą leidžiantį dokumentą;
2. Gavus žemės savininko arba valdytojo raštiškus pritarimus (sutikimus, sutartis);
3. Turint su žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų ir žemės savininkais (naudotojais, valdytojais) suderintą žemės darbų vykdymo aprašą;
4. Atlikus statinio nužymėjimą vietoje.

Statybos darbų vadovas privalo iškviesti žemės darbų vykdymo vietoje esančių požeminių statinių, susisiekimo komunikacijų savininkus (naudotojus, valdytojus) ar jų atstovus ne vėliau kaip prieš 5 dienas iki darbų pradžios pranešdamas jiems tikslų žemės darbų pradžios laiką ir vietą.

Žemės darbų vykdymo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių statinių vietas, kultūros paveldo objektų teritorijų bei jų apsaugos zonų, saugomų teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, derlingą dirvožemį, reljefą bei želdinius nuo galimos žalos.

Prieš žemės darbų vykdymo pradžią Rangovas privalo patikslinti planą (geodezinę nuotrauką), jei statybą leidžiantis dokumentas arba įgaliotų savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiški pritarimai gauti daugiau nei prieš 1 metus.

Kai statybos aikštelėje požeminių inžinerinių statinių vietos tiksliai nežinomos, šių statinių savininkai (naudotojai, valdytojai) ar jų atstovai privalo būti žemės darbų vykdymo vietoje, kol bus nustatyta tiksli šių statinių vieta.

Jei kasant gruntą aptinkami brėžiniuose ar plane (geodezinėje nuotraukoje) nenurodyti inžineriniai statiniai, archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingosios savybės, darbai laikinai sustabdomi. Statinio statybos rangovas išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus.

Atkastieji požeminiai inžineriniai statiniai užpilami gruntu, dalyvaujant jų savininkams (naudotojams) ar jų atstovams.

Vykdant žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Draudžiama užpilti nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitus inžinerinius statinius neturint inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

1.3.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovams ir subrangovams

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti neypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

– kiti inžineriniai statiniai.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas (i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti nesudėtingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

1. Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
2. Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkretiems darbams atlikti).

1.3.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“

nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

1.3.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai ir trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Prieš pradedant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00) ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

– užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
– užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
– pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;
– pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimų ir apsauga;
– užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

1.4. Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui

1.4.1. Statinio projekto ekspertizė

Statinio projekto ekspertizė atliekama, pareikalavus Užsakovui/Statytojui.

1.4.2. Reikalingi (rengiant Darbo projektą ar statybos metu) tyrimai: archeologiniai, geologiniai ir pan.

Atskiras darbo projektas nerengiamas.

Archeologiniai ar papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi.

Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

1.4.3. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.05.08:2003, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui perduodamų Projekto kopijų skaičius ar Projekto originalo (-ų) parengimas, bei kompiuterinės versijos parengimas ir pateikimas elektroninėse laikmenose taip pat Statytojui perduodamas jų kiekis turi būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto originalą saugo Projektuotojas.

Brėžiniai ir kita dokumentacija turi būti ruošiami lietuvių kalba. Brėžiniai pateikiami elektroninėje laikmenoje turi būti atlikti programomis palaikančiomis „DWG“ formatą ir pateikiami šiuo formatu, tekstiniai dokumentai turi būti atlikti MS Office programomis (formatai-doc, xls arba docx, xlsx). Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

1.5. Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams, ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo tvarka

Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinti „CE“ ženklu. Darniosios srities statybos produktai turi būti pateikiami su eksploatacinių savybių deklaracijomis (Europos Sąjungos oficialusis leidinys L:2011:088:TOC).

„CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos Respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Saugojimas aikštelėje

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis.

1.5.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai.

Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

1.5.4. Statybos produktų (gaminių, medžiagų) pavyzdžiai

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui ir techniniam prižiūrėtojui iki darbų pradžios patvirtinimui gauti.

Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

1.5.5. Statybos įranga ir statybos metodai

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

1.5.6. Matavimai

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais galima būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo iš kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išsidėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi.

Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

1.5.7. Statybos ir montavimo darbų vykdymas

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, naudojant patyrusius ir tinkamai paruoštus specialistus.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Darbų koordinavimas

Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais. Rangovas sudaro instaliavimo planą prieš pradedant darbus, o statybų darbų metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal projekto sumanymą.

Jeigu darbai apima didelių matmenų įrangos (pvz.: liftų, skirstymo spintų ir pan.) instaliavimą, rangovas suderina darbų atitikimo laiką.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų vykdymui, turi būti numatyti iš anksto.

Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

1.6. Garantija

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracinė, civilinė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnį kaip:

– pastatų statybos, elektros, mechanikos darbai – 5 metai;

– paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų it t.t.) – 10 metų;

– tyčia paslėptų defektų – 20 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų.

Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą.

Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį Lietuvos Respublikos Statybos įstatymą.

1.8. Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų

Ši specifikacija turi būti skaitoma kartu su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos yra kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma specifikacija. Tačiau Rangovas turi atkreipti Užsakovo dėmesį į visus didesnius neatitikimus prieš spręsdamas apie konkrečią interpretaciją.

Jei kokių pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomi specifikacijos ir brėžiniai, jei norminiuose dokumentuose nenurodyta kitaip.

Tačiau Rangovas turi informuoti Užsakovą apie visus tokius neatitikimus prieš nuspręsdamas apie konkrečią interpretaciją, ypač teisinių dokumentų, vietinių nuostatų ar standartų atžvilgiu.

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMUI

1. BENDROJI DALIS

Vykdant rekonstravimo darbus rangovas turi parengti vietinę darbų saugos instrukciją, kurioje turi būti numatyti eismo, darbų, aplinkos, priešgaisrinės ir civilinės saugos reikalavimai dirbant aikštelių zonoje.

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas

STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.02.01:2017	„Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
STR1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.03.01:2016	„Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.01.01(2):1999	“Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”;
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
STR 2.01.01(4):2008	„Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.”
STR 2.01.01(5):2008	“Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo”;
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas. „Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

LST 1516:2015	Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai.
LST EN 60204-1:2006	Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai.
EĮĮT	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės.
EĮEST	Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės.
EETTE	Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės.
AEĮĮT	Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės.
GEĮĮT	Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės.

EETNT-12-O1	Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės.
DT	Elektros tinklų apsaugos taisyklės.
RSN 26-90	Vandens vartojimo normos.
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.
	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis.
SDTB 12	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai.
SDTB 13	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai.

2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas Nr. 305/2011.

Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai.

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai.

Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425.

Atliekų tvarkymo taisyklės.

Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės.

Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai.

Projektinė dokumentacija.

Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai.

Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija.

Projekto brėžiniai.

Lietuvos higienos normos HN 33:2011.

1.1. Įvadas

Statinio statybos darbai organizuojami rangos būdu, pagal aktualius LR Statybos įstatyme nurodytus reikalavimus ir tvarką bei STR 1.06.01:2016 ir kitų poįstatyminių aktų nustatytus reikalavimus.

Pagal rangos darbų sutarties reikalavimus Rangovas yra atsakingas už statinio statybą, jo kokybę ir atitikimą paskirties, esminiams statinio bei Projekto dokumentuose nurodytiems reikalavimams. Rangovas atsakingas už statybos darbų metodų parinkimą ir organizavimą taip, kad būtų išlaikyti aktualių LR teisės aktų nustatyti reikalavimai. Pagrindinės rangovo teisės ir pareigos numatytos LR Statybos įstatyme ir STR 1.06.01:2016. Rangovas turi ir kitų pareigų bei teisių, nustatytų aktualių LR įstatymų ir poįstatyminių aktų.

Rangovo civilinė atsakomybė draudžiama privalomuoju draudimu, neatsižvelgiant į projektavimo ir statybos finansavimo šaltinius, statinio nuosavybės formą bei rangovo ir Statytojo juridinį statusą (išskyrus nesudėtingus statinius ir paprastąjį remontą). Kai Statytojas nesudaro su Rangovu rangos sutarties visiems statinio statybos darbams vykdyti, bet sudaro sutartis su skirtingais rangovais atskiriems statybos darbams vykdyti, kiekvieno rangovo civilinė atsakomybė draudžiama atskirai.

Kadangi projektuojamas statinys priklauso neypatingų statinių grupei (pagal naudojimo paskirtį statinių rūšis – kiti inžineriniai statiniai; klasifikuojant pagal „Statinių pagal tipą klasifikatorius (CC)“ - plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės) (kodas – 2112), Rangovas turi turėti teisę vykdyti tokių neypatingų statinių statybos darbus LR Statybos įstatymo nustatyta tvarka, vadovauti darbams gali tik nustatyta tvarka atestuoti ir tinkamą kvalifikaciją turintys vadovai. Rangovas turi vadovautis organizacijos patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis. Skirtingi darbai turi būti atliekami atitinkamai parengtų, kvalifikuotų ir atestuotų darbuotojų.

Ginčai tarp statinio statybos proceso dalyvių sprendžiami LR įstatymais nustatyta tvarka.

Techninio darbo projekto sudėtis:

1. Bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (17/17–TDP–BD-SO);
2. Susisiekimo dalis (17/17–TDP–S);
3. Elektrotechnikos dalis (3779-01-05-TDP-E);
4. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (17/17–TDP–VN)

1.2. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po aikštelių rekonstravimo pažeisti plotai turi būti rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole.

Saugomi medžiai kertami išsiėmus leidimus kirtimams.

Pagrindines žemės darbų apimtis sudaro esamos dangos konstrukcijos kasimas. Perteklinį gruntą numatyta išvežti į išlykius.

1.3. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Statinių griovimas projekte nenumatytas. Iškeliamų arba apsaugomų inžinerinių tinklų projektiniai sprendiniai detalizuoti projekto dalyse: Susisiekimo dalis (17/17–TDP–S), Elektrotechnika (3779-01-05-TDP-E); Elektrotechnika (ESO dalis) (17/18–TDP–E).

1.4. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos

Statybvietę (kuri įrengiama laikina aptarnauti darbuotojų poreikius) būtina įrengti taip, kad rangovai galėtų šalinti atliekas nedarant žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų metu susidarys įvairios statybinės atliekos, kurios turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637), Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

– į tinkamas naudoti atliekas (asfalto ir kitokių nedegių medžiagų), kurias galima panaudoti kitų susisiekimo komunikacijų statybai;

– į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas – betono ir kt.), pristatomas į perdirbimo aikšteles ar gamyklas;

– į netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybines šiukšles, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus arba atliekų naikinimo vietas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Rangovas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Aikštelių statybos metu susidarys nedidelis atliekų kiekis. Susidarysiančios atliekos – nepavojingos atliekos:

– Išardytas betonines dangas ir kitą betono laužą Rangovas turi išvežti utilizuoti į atliekas tvarkančią įmonę.

–naujai rengiamų automobilių stovėjimo aikštelių ribose esantys želdiniai numatyti projekte pašalinti. Išrauti kelmai, krūmai smulkinami arba išvežami į sąvartyną. Susmulkintą medieną galima panaudoti šlaitų stiprinimui ar augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui. Paruoštą medieną perduoti Užsakovui/Statytojui, jei Rangovas nesusitaria kitaip.

- Išardyta asfalto danga utilizuojama, tuo pasirūpina Rangovas.

Iki statybos darbų pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiau-sias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ardymo darbai	Betonas ir gelžbe-tonis	t	266	kietas	17 01 01	–	Nepa-vojinga	Išve-žama	–	Priduodama atliekų tvarkytojui. Atliekų tvarkytoją pasirenka Rangovas
	Frezuotas asfaltas	t	28	kietas	17 03 02	-	Nepa-vojinga	Išve-žama		Priduodama atliekų tvarkytojui. Atliekų tvarkytoją pasirenka Rangovas
	Iškastas gruntas, augalinis sl.	m^3	3652	kietas	17 05 04	-	Nepa-vojinga	Išve-žama	-	Išvežimas ir paskleidimas arba priduodama atliekų tvarkytojui. Atliekų tvarkytoją pasirenka Rangovas
Želdinių šalinimas	Vidutinio tankumo krūmų kirtimas, medžių šalinimas	t	17	kietas	17 02 01	–	Nepa-vojinga	Smulki-nama statybos vietoje arba išvežama	-	*Antrinis panaudojimas*. Krūmai, medžių šakos ir kelmai susmulkinami, medienos drožlės sumaišomos su juodžemiu ir paskleidžiamos arba išvežama į sąvartyną. Paruošta mediena perduodama Klaipėdos miesto savivaldybei

Darbų eigoje statybinių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.

1.5. Eismo sustabdymo sąlygos rekonstruojant statinius

Šalia numatomų statyti automobilių stovėjimo aikštelių teritorijose eismas nebus stabdomas arba stabdomas laikinai, reguliuojant privažiavimo kelių iki daugiabučių pravažiavimą atitinkamais kelio ženklais ar laikinais šviesoforais ir eismo dalyvius informuoti apie eismo apribojimus (jei tokie yra). Eismo reguliavimas pagal poreikį vykdomas laikinais šviesoforais. Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai pažymimi ir, esant reikalui, laikinai sustiprinami, uždengiant juos gelžbetoninėmis kelio plokštėmis.

Žmonių judėjimo vietose pavojingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

Prieš uždarydamas bet kokį kelią ar jo dalį, Rangovas privalo gauti Inžinieriaus pritarimą bei pranešti apie tai pagalbos tarnyboms (gaisrinės, policijos).

Parinkta rangos darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui.

1.6. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Projekte nėra numatyti papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų laikymui. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus darbus aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi, o vietovė rekultivuojama.

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio dydžio bei pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ar sveikatai nekeltų pavojaus.

Priėjimo ir transportavimo keliai bei eismo rajonai turi būti įrengti taip, kad būtų galima naudoti atitinkamas pagalbines technines priemones. Judėjimo kelius transporto priemonėms ir pėstiesiems reikia įrengti atskirai, o eismą – vienos krypties. Jei to padaryti neįmanoma, tarp transporto priemonių ir pėsčiųjų turi būti tinkamas saugus atstumas.

1.7. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu; reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Miesto teritorijoje pastovi statybvietė gali būti ir neįrengiama, jei Rangovas pasirūpina darbų vykdymui kasdien atsivežti reikiamą techniką ir medžiagas ir atlikus suplanuotus darbus, techniką išgabenti arba suderinus su Užsakovu/Statytoju, gavus NŽT sutikimą įrengti laikiną statybvietę, ją aprūpinti elektra, vandeniu, pasirūpinti nuotekų šalinimu ar surinkimu. Elektros energijos pareikalavimo skaičiavimus atlieka Rangovas.

Vanduo į statybos aikštelę gali būti atvežamas statinėse. Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemones turi numatyti Rangovas.

Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

– tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;

– techniškai tvarkingi;

– tinkamai ir teisingai naudojami;

– žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;

– būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;

– minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00;

– žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtirtinimus ir atramas, turi būti:

– reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;

– teisingai sumontuoti ir naudojami;

– tvarkingai prižiūrimi;

– tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;

– aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;

– kėlimo mechanizmai neperkrauti ; ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;

– kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;

– krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinys negalėtų savaime iškristi.

2. STATYBOS PARUOŠIMAS IR ORGANIZAVIMAS

2.1. Pagrindiniai statybos darbų organizavimo reikalavimai

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavus šiuos dokumentus:

– statybą leidžiančius dokumentus (jei reikalinga) pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus;

– statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą;

– parengtą ir patvirtintą statinio projektą;

– sąlygų laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);

– statybos darbų žurnalą;

– vietinę darbų saugos instrukciją;

– aktą - leidimą iš užsakovo (jei jis būtinas);

– paskyrą - leidimą darbų atlikimui pavojingų arba kenksmingų veiksnių veikimo vietose.

2.2 Paruošiamieji darbai

Iki statybos pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija. Rangovinė organizacija gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei. Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

– įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus (jei tai būtina);

– įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę (jei tai būtina);

– pažymėti darbų vykdymo zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu);

– pastatyti atitinkamuose vietose laikinus kelio ženklus, suderinus juos su regiono/miesto kelių policija;

– vietose, kur yra augalinis gruntas, jį nuimti ir išsaugoti; vėliau šis gruntas turi būti panaudotas naujos vejos įrengimui arba esamos vejos atstatymui;

– eismo sustabdymo sąlygos statant statinius;

– aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu;

– reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms;

– atlikti geodezinį nužymėjimą;

– žemės darbai prie esamų inžinerinių komunikacijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;

– įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba medžiagos,

– tokių vietų ženklinimą;

– statybvietės planas su specifiniais statybos darbų organizavimo sprendiniais (jei tokie numatomi projekte), kurių privaloma laikytis, kad būtų įvykdyti Projekto dalių sprendinių reikalavimai.

Darbai pradedami nuo esamų inžinerinių tinklų pertvarkymo. Prieš pradedant grunto kasimo darbus, nuimamas augalinis grunto sluoksnis, kuris išsaugomas ir statybos pabaigoje bus panaudotas apželdinimo darbams arba ardoma esama kieta danga. Esamų tinklų išmontavimas leidžiamas tiktai po to, kai bus pakloti atitinkami nauji tinklai, atliktas jų pajungimas, išbandymas ir patikrinimas. Esami nereikalingi tinklai gali būti išmontuoti vykdant žemės darbus. Statybinės atliekos autotransportu išvežamos į atliekų perdirbimo vietą. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus“. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Atlikus inžinerinių tinklų pertvarkymo darbus pradedami statybos darbai – formuojamos aikštelių sankasos, atliekami vertikalaus planiravimo darbai, įrengiamas pagrindas, įrengiamos visos dangos, pastatomi ženklai, inžinerinės saugumo priemonės (jei numatyta) ir sutvarkoma teritorija. Visi statybos darbai turi būti vykdomi neuždarant transporto arba reguliuojant ženklais ar laikinais šviesoforais eismą viena pravažiavimo kelio juosta.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu) bei aptvertos. Tranšėjose atsiradus gruntiniam arba atmosferiniam vandeniui, jis turi būti nedelsiant pašalintas siurbliais ir nuvestas į pakelės griovius ar pritaikytos kitos priemonės.

Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos dangos turi būti pilnai atstatytos į pirminę padėtį. Darbų zonoje, klojant inžinerinius tinklus, nuimtas ir išsaugotas augalinis grunto sluoksnis grąžinamas į pradinę vietą. Visi medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, išsaugomi. Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius rekomenduojama nugenėti, o jų kamienus laikinai aptaisyti lentomis arba mediniais skydais iki 2 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą bei vandenį draudžiamas. Iš statybos aikštelės išvažiuojančio autotransporto ir kitų mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniu.

Žemės darbai vykdomi 0,25–0,65 m³ kaušo talpos ekskavatoriais, iškastą gruntą išvežant į sandėliavimo aikštelę arba laisvoje vietoje šalia, kiek tai leidžia konkrečios sąlygos. Sandėliuoti gruntą virš esamų veikiančių inžinerinių tinklų, o taip pat pravažiavimuose ir praėjimuose draudžiama. Atliekamas (nereikalingas) gruntas pakraunamas į autotransportą ir išvežamas, suderinus jos vietą su atitinkama tarnyba.

Zonose prie esamų veikiančių inžinerinių tinklų ir prie esamų statinių gruntas kasamas rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Vertikaliam lyginimui naudojami buldozeriai. Grunto sutankinimas atliekamas vibraciniais volais ir rankiniais elektriniais arba pneumatiniais plūktuvais. Projektuojamų statinių pagrindas neturi būti išmirkytas.

Žemės darbai vykdomi, vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei ĮT ŽS 17 nurodymais ir reikalavimais. Vykdant visus darbus, būtina vadovautis galiojančiais atitinkamais norminiais dokumentais ir reikalavimais, nurodytais atitinkamose projekto dalyse.

3. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS BEI HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“, „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“ bei kitais veikiančiais įstatymais ir norminiais teisės aktais, reglamentuojančiais darbų saugą ir higieną statyboje.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

– pašaliniai asmenys nepatektų į darbų vykdymo zoną;

– kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ 54 p. 2 lentelės reikalavimus;

– minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 26 p. 2 lentelę;

– nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtų įrengtos lipynės su turėklais arba kopėčios;

– tranšėjos būtų kasamos nesudarant „stogelių“;

– keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;

– nebūtų žmonių po keliamais gaminiais ir zonose, kur gaminiai gali nukristi;

– nebūtų palikti pakabinti gaminiai darbo pertraukos metu;

– pastatyti į projektinę padėtį gaminiai būtų atkabinami tiktai po to, kai jie bus pastoviai įtvirtinti;

– gaminiai nebūtų perkeliami virš zonų už statybos aikštelės ribų bei virš zonų, kur yra žmonės;

– nebūtų žmonių ant nukeliamų konstrukcijų;

– perkeliamos konstrukcijos nesiūbuotų ir nesisuktų, o nukeliamos plokštės būtų prilaikomos lanksčiomis atotampomis;

– šalia esamos elektros oro linijos būtų dirbama pagal DT 5-00 2 priedo 2 lentelės nurodymus ir reikalavimus;

– elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;

– žemės darbai prie esamų inžinerinių komunikacijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;

– būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų vykdymą.

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniu inventoriumi).

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus ir turi atitikti „Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimus“ (patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501).

Statybininkų buitiniams – gamybiniams poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos, skirtos specialiųjų rūbų laikymui, dirbančiųjų asmenų higienai, poilsiui, apšilimui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Geriausia statybos aikštelėje įrengti inventorines buitines patalpas. Jų tipą reikia parinkti atsižvelgiant į statybos trukmę:

– surenkamos, jei > 1,5 metų;

– konteineriai – iki 6-18 mėn.;

– kilnojamos – iki 6 mėn.

Laikinųjų buitinių patalpų plotų normatyviniai rodikliai:

Patalpų pavadinimas	**Skaičiavimo metodika**	**Plotas**
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m^2
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m^2
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m^2
Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	Vienam žmogui	0,20 m^2
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m^2
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m^2 (mažiausiai 8 m^2)
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: - 1 dušinė 15 žmonių - 1 dušinė 7 žmonėms - 1 dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m^2 Persirengimo patalpa – 2,0 m^2
Tualetas	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	Kabinos dydis 1,2x0,8 m

Rangovas pasirūpina laikinų buitinių, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu. Persirengimo kambariai, poilsio patalpos ir drabužių spintelės:

– Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos.

– Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos.

– Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

– Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

– Dirbtinis persirengimo patalpų apšvietimas turi būti ne mažesnis kaip 10 lx, asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpų arba vietų – ne mažesnis kaip 50 lx, poilsio patalpų – ne mažesnis kaip 200 lx.

– Darbuotojams, dirbantiems lauke, kai darbo aplinkos temperatūra žemesnė ne – 10 ^{o}C, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, santykinis drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normų reikalavimus. Poilsio patalpose turi būti pakankamai stalų ir kėdžių su atramomis tiek, kiek asmenų dirba didžiausioje pamainoje.

Dušai ir praustuvai:

– Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais.

– Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo.

– Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba privalo būti sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

– Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

– Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

Geriamasis vanduo:

– Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose, o įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti sandėliavimo patalpose, prie intensyvaus transporto naudojimo vietų ir prie pavojingų įrenginių. Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

Darbininkai turi būti aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis. Objekte turi būti vaistinėlė su vaistais, tvarsčių rinkinys, pirmosios pagalbos priemonės ir komplektas būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs.

Darbo vietos objektuose įrengiamos pagal „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatus“.

Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

– tvarką ir švarą;

– tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;

– saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;

– darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;

– įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba medžiagos – tokių vietų ženklinimą;

– panaudotų pavojingų medžiagų tinkamą rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;

– statybinių ir kitų atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;

– darbų arba darbų etapų normalią trukmę ir eiliškumą,

-darbų ar jų etapų trukmės koregavimą, atsižvelgdamas į darbų eigą.

Elektros įrenginiai ir jų instaliacija:

– elektros įrenginiai ir jų instaliacija statybvietėje, ypač jei jie veikiami aplinkos veiksnių, turi būti reguliariai prižiūrimi ir tikrinami;

– privalu patikslinti, patikrinti ir aiškiai pažymėti įrenginius, buvusius statybvietėje prieš ją įrengiant;

– elektros oro linijos pagal galimybes turi būti iškeltos už statybvietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė turi būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ar pažymėti ženklu, kad į šią teritoriją nepatektų transporto priemonės ir įrenginiai. Jeigu statybvietėje transporto priemonėms reikia važiuoti po oro linija, turi būti įrengti įspėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.

Atmosferos poveikis: darbuotojai turi būti apsaugoti nuo atmosferos veiksnių, kenkiančių jų saugai ir sveikatai.

Krentantys daiktai:

– darbuotojai turi būti apsaugoti nuo krentančių daiktų kolektyvinėmis saugos priemonėmis, taip pat darbuotojams turi būti išduotos reikiamos asmeninės apsauginės priemonės;

– medžiagos ir įrenginiai turi būti išdėstyti arba sudėti taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti;

Kritimas iš aukščio:

– nuo kritimo iš aukščio darbuotojus būtina apsaugoti atramomis, reikiamo aukščio ir tvirtais aptvarais su rankiniais turėklais, tarpine sija ir grindjuoste arba apsaugai naudoti kitas lygiavertes priemones;

– darbai aukštyje turi būti atliekami tik naudojant tinkamus įrenginius arba kolektyvines apsaugos priemones, tokias kaip aptvarus, platformas arba apsauginius tinklus ir kitas priemones. Jei dėl darbo pobūdžio tokių

įrenginių naudoti negalima, turi būti įrengtos reikiamos priėjimo prie darbo vietos priemonės ir naudojami saugos diržai arba taikomi kiti tvirtinimo metodai;

– kopėčios turi būti pakankamai tvirtos ir reikiamai prižiūrimos. Jos turi būti tinkamai panaudojamos atitinkamose vietose ir pagal paskirtį.

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

– dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, reikia imtis saugos priemonių, kurios:

– užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;

– pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;

– užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;

– leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;

– prieš pradedant žemės darbus turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;

– iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;

– iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Plieno arba betono konstrukcijos, klojiniai ir sunkūs surenkamieji statybiniai elementai:

– plieno arba betono konstrukcijos ir jų dalys, klojiniai, surenkamieji statybiniai elementai arba laikinos sijos ir ramsčiai turi būti pagaminti, sumontuoti ir išardomi tik prižiūrint kompetentingam asmeniui;

– būtina imtis apsaugos priemonių, kad laikinas konstrukcijų netvirtumas arba nestabilumas nesukeltų pavojaus darbuotojams;

– klojiniai, laikinos sijos ir ramsčiai turi būti taip suprojektuoti ir apskaičiuoti, sumontuoti ir prižiūrimi, kad galėtų atlaikyti veikiančias apkrovas.

Darbdavys, vykdantis darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai. Be to, atsižvelgiant į rizikos laipsnį statybvietėje ir jos dydį, nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų prevencijos klausimais privalo būti konsultuojami visi darbuotojai ir jų atstovai, dirbantys statybvietėje.

1. Reikalavimai personalui

1.1. Savarankiškai dirbti kelių tiesimo darbus, reikalaujančius profesinių įgūdžių ir atitinkamos kvalifikacijos, gali asmenys:

– ne jaunesni kaip 18 metų;

– turintys gydytojo leidimą dirbti;

– turintys kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą – pažymėjimą (žemkasio, aukštalipio, prikabinėtojo ir kt. darbams);

– apmokyti pagal bendrovės darbuotojų, dirbančių pavojingus darbus, mokymo programą ir instruktuoti

bendrovėje nustatyta tvarka;

– mokantys suteikti pirmąją pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose.

1.2. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Po to, kai įsitikinama ir leidžiama dirbti savarankiškai, apie tai darbų vadovas atžymi darbuotojų instruktavimo žurnale.

1.3. Statybvietėje dirbantis(-ys) darbų vadovas(-ai) privalo būti atestuotas darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir žinoti saugos darbe reikalavimus.

Darbai privalo būti organizuojami taip, kad nepažeistų darbuotojo darbo ir poilsio režimo:

– darbo laikas negali būti ilgesnis kaip 40 val. per savaitę;

– kasdienė darbo laiko trukmė neturi viršyti aštuonių darbo valandų;

– maksimalus darbo laikas, įskaitant viršvalandžius (viršvalandžius dirbti galima tik išimtinais atvejais), per 7 dienas neturi viršyti 48 val.;

– darbuotojo viršvalandinis darbas per 2 dienas iš eilės neturi viršyti 4 val.

1.4. Kiekvienas darbuotojas privalo būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai.

2. Reikalavimai aprūpinant darbuotojus asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis ir statybviečių įrengimui

2.1. Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis (AAP) laikantis Bendrovėje patvirtintos „Asmeninių apsaugos priemonių išdavimo tvarkos“.

2.2. Kolektyvinės saugos priemonės ir asmeninės apsauginės priemonės turi būti naudojamos pagal paskirtį ir gamintojo nurodymus. Naudoti šias priemones kitiems tikslams draudžiama.

2.3. Visi darbuotojai, atliekantys kelių tiesimo, taisymo darbus, privalo dėvėti ryškiaspalvius darbo rūbus ar signalines liemenes.

2.4. Statybvietės ir darbo vietos turi būti įrengtos ir paženklintos pagal „Darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų“, „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų“, „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų“ ir „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“ reikalavimus su reikiamais aptvarais, saugos ženklais, apšvietimu.

2.5. Pastoviose, kilnojamose bei laikinose gamybinėse ir buitinėse patalpose turi būti pirmosios medicininės pagalbos ir pirminės gesinimo priemonės.

2.6. Statybviečių ir darbo vietų teritorija turi būti tvarkinga, nuolat valoma, gamybos atliekos ir šiukšlės turi būti išgabenamos į specialiai paruoštas vietas ir rūšiuojamos.

2.7. Teritorijoje turi būti numatytos medžiagų sandėliavimo vietos.

2.8. Gaisro ir sprogimo atžvilgiu pavojingose vietose draudžiama naudoti atvirą ugnį.

2.9. Rūkyti tik tam tikslui skirtose, ženklais pažymėtose ir tinkamai įrengtose vietose, kuriose yra gesinimo priemonės. Draudžiama rūkyti buitinėse patalpose, transporto priemonėje, kuria darbuotojas vežamas į darbo vietą.

3. Reikalavimai darbui su įrenginiais ir medžiagomis

3.1. Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus „Darbo įrenginių naudojimo bendruosiuose nuostatuose“ ir techniniame reglamente „Mašinų sauga“, nekelti pavojaus

darbuotojų saugai ir sveikatai.

3.2. Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

3.3. Ant darbo įrenginių turi būti saugos ženklai, žymenys. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

3.4. Visos medžiagos turi būti naudojamos pagal paskirtį ir taip, kad nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai, neterštų aplinkos.

3.5. Pervežti, laikyti ar naudoti medžiagas reikia laikantis reglamentuojančių normatyvinių dokumentų, saugos taisyklių ar instrukcijų.

3.6. Darbuotojai, dirbantys su kenksmingomis agresyviomis, degiomis, sprogiomis medžiagomis, turi būti supažindinti su šių medžiagų saugos duomenų lapu ir žinoti jų poveikį žmogui, mokėti naudotis asmeninėmis apsauginėmis ir higienos priemonėmis, saugiai elgtis ekstremaliose situacijose (gaisro, sprogimo, stichinių nelaimių atvejais).

4. Saugos darbe reikalavimai dirbant su mechanizmais

4.1. Dirbti kelių tiesimo ir statybos mašinų (ekskavatorių, frezų, buldozerių, skreperių, greiderių, kėlimo kranų, automobilių) mašinistu gali asmuo, ne jaunesnis kaip 18 metų, turintis mašinisto (traktorininko, vairuotojo) pažymėjimą, leidžiantį dirbti su šio tipo mechanizmu, pasitikrinęs sveikatą, apmokytas ir instruktuotas.

4.2. Visi kelių tiesimo darbuose naudojami savaeigiai mechanizmai darbo metu turi būti su įjungtais oranžinės spalvos mirksinčiais švyturėliais. Ne darbo metu gali būti be įjungtų švyturėlių, tačiau pastatyti ne važiuojamojoje gatvės dalyje ar kelkraštyje, taip pat saugiu atstumu nuo darbų zonos.

4.3. Veikiančių mechanizmų darbo zonoje draudžiama būti pašaliniams asmenims, tiesiogiai nesusijusiems su mechanizmų darbu.

4.4. Aptikus mechanizmų darbo zonoje didelių akmenų, kelmų ar kitų daiktų, kurie gali sukelti pavojų, būtina pašalinti kliūtį.

4.5. Elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje galima dirbti tik turint tinkamai įformintą paskyrą-leidimą.

4.6. Darbo metu turi patikimai veikti visos apsaugos priemonės ir įtaisai (apsauginiai vožtuvai, avariniai jungikliai ir kt.). Visos judančios mašinos dalys turi būti uždengtos apsauginiais gaubtais.

4.7. Dirbant kelių tiesimo ir statybos mašinomis draudžiama:

– įlipti, išlipti iš mašinos jos eigos metu;
– dirbti esant atidarytoms kabinos durelėms;
– dirbti su išjungtu švyturėliu;
– dirbti krovinių kėlimo įrenginių veikimo zonoje;
– kabinoje vežti žmones;
– stovėti ant judančios mašinos laiptelio;
– palikti veikiančią mašiną be priežiūros;
– palikti neveikiančią mašiną nuokalnėje;
– remontuoti esant įjungtam varikliui, kompresoriui ar esant oro slėgiui jungiamosiose žarnose.

5. Statybos vietos paruošimas

5.1. Ruošiant statybos vietą, medžiai ir krūmai iškertami projekte nurodytame plote.

5.2. Darbus kirtavietėse organizuoja darbų vadovas. Su juo supažindinami visi kirtavietėje užimti darbuotojai.

5.3. Ploniems medeliams ir krūmams pjauti naudojamos rankinės nešiojamos motorinės krūmapjovės.

5.4. Nešiojama motorine krūmapjove ar benzopjūklu gali dirbti tik apmokytas ir atitinkamą pažymėjimą turintis darbuotojas.

5.5. Negalima dirbti be veidą ir akis apsaugančio skydelio, prieštriukšminių ausinių, šalmo, pirštinių.

5.6. Pagrindiniai saugos reikalavimai dirbant su rankine krūmapjove:

– draudžiama dirbti be disko apsauginio gaubto, pratekant degalams;

– draudžiama dirbti neprisisegus krūmapjovės prie diržo;

– draudžiama pjauti nematant pjovimo disko;

– pjovimas atliekamas diskui sukantis didžiausiu greičiu;

– dirbant tvirtai stovėti, kojas statyti pečių plotyje;

– nevalyti disko veikiant varikliui;

– nuolat stebėti, kad pavojingoje zonoje nebūtų pašalinių asmenų;

– prieš pjaunant storesnius medelius išvalyti teritoriją apie juos;

– pereinant nuo vieno medelio prie kito žiūrėti, kad diskas nesisuktų;

– tankius medelius ir krūmus pradėti pjauti nuo retesnės vietos;

– neišjungus variklio, nedėti krūmapjovės ant žemės, netepti, nevalyti ir neremontuoti.

6. Žemės sankasos įrengimas

6.1. Žemės sankasos įrengimo darbai vykdomi pagal ĮT ŽS 17, „ STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir statybos taisykles.

6.2. Paruošiamieji darbai vykdomi prieš įrengiant sankasą. Kartu vykdyti paruošiamuosius ir žemės darbus draudžiama.

6.3. Statant aikšteles turi būti užtikrintas paviršinio vandens nuleidimas iš visos darbų zonos. Įrengti laikiną vandens nuleidimą ir iš anksto nusausinti plotą (paviršinio vandens nuleidimas ir gruntinio vandens lygio sumažinimas) būtina laikantis statybos darbų eiliškumo. Plotuose, parengtuose žemės darbams, neturi kauptis vanduo.

6.4. Projekte numatytus atkalnės griovius, grunto volus, apsaugančius gatvės juostą nuo lietaus ir tirpstančio sniego vandens reikia įrengti prieš pradedant žemės sankasos rengimo darbus.

6.5. Iškastas gruntas turi būti išvežamas į sąvartyną arba pagal galimybes supilamas į prizmes išilgai už griovio šlaito.

6.6. Negalima leisti, kad vanduo nuo iškasos šlaitų tekėtų link žemės sankasos. Pylimo šlaitais nutekantis vanduo neturi kauptis prie žemės sankasos pado.

6.7. Žemės sankasos įrengimo aptvėrimas ir konstrukcija numatomas Rangovo.

6.8. Dirbti žemės darbus požeminių komunikacijų (elektros, ryšių kabelių ir kt.) zonoje leidžiama tik tinkamai įforminus paskyrą – leidimą ir gavus šias komunikacijas eksploatuojančios įmonės raštišką leidimą. Taip pat draudžiama dirbti be bendrovės vyr. energetiko priskirto elektrotechninio personalo darbuotojo. Prie leidimo turi būti pridedamas pasas (schema), sudarytas pagal darbo brėžinius, kuriame nurodytas komunikacijų išdėstymas ir įgilinimas.

6.9. Dirbti požeminių komunikacijų veikimo zonoje galima tik tiesiogiai vadovaujant darbų vadovui, o elektros, ryšių kabelių apsauginėje zonoje - tik stebint elektros, ryšių tinklus eksploatuojančios įmonės atstovui.

6.10. Arti veikiančių komunikacijų leidžiama dirbti tik kastuvais. Kasti mechanizuotai ar naudoti smūginius įrankius (laužtuvus, kaplius, pleištus ir pneumatinius įrankius) draudžiama.

6.11. Kasant gruntą rankomis, darbininkai turi dirbti saugiam atstume (darbininkų darbo zonos neturi kirstis), kad neužgautų vienas kito naudojamais įrankiais.

6.12. Vykdant mechanizuotus žemės sankasos paruošimo ir statybos darbus reikia ypatingai stebėti tas darbų vietas, kur tikėtinos grunto nuošliaužos bei nuogriuvos. Pavojingos vietos turi būti atitvertos ir pažymėtos atitinkamais įspėjamais užrašais. Dirbti tokiose vietose leidžiama tik po kasdieninės darbų vadovo apžiūros.

6.13. Kelių tiesimo mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas Rangovo.

6.14. Kai Rangovas nenurodo atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų briaunos krašto iki artimiausios kelių tiesimo mašinos atramos ar transporto priemonės rato nustatomas pagal žemiau pateiktą lentelę.

2 lentelė. Minimalus atstumas nuo iškasų briaunos iki artimiausios transporto priemonės ar mechanizmo (parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir kelių tiesimo mašinos ar transporto priemonės bendrąją masę).

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis (SB, SG, SP)	Priesmėlis (SD, SD_0)	Priemolis (ŽM, $ŽM_0$, SM, SM_0)	Molis (ML, MV)
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

ML – mažo plastiškumo molis.
MV – vidutinio plastiškumo molis.
SB – blogos sanklodos smėlis.
SG – geros sanklodos smėlis.
SD, SD_0 – dulkingasis smėlis.
SM, SM_0 – molingasis smėlis.
SP - periodinės sanklodos smėlis.
P – piltinis gruntas iš natūralių gruntų.
ŽB – blogos sanklodos žvyras.
ŽG – geros sanklodos gruntas.
ŽP – periodinės sanklodos gruntas.
ŽM, $ŽM_0$ – molingasis žvyras

6.15. Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

6.16. Kasamame grunte, iškasų šlaituose radus didelių akmenų, riedulių ir kitų kliuvinių, trukdančių judėti ir dirbti mechanizmams, būtina sustabdyti darbus ir juos pašalinti. Jeigu rieduliai ar stambūs akmenys randami iškasos šlaituose, pirmiausia žmonės ir mechanizmai perkeliami saugiu atstumu ir tik po to kliūtis šalinama vadovaujant darbų vadovui.

6.17. Netikėtai aptikus požeminių įrenginių, komunikacijų, sprogstamųjų medžiagų ir šaudmenų, apie kuriuos nebuvo nurodyta, žemės kasimo darbus reikia nedelsiant nutraukti ir pranešti darbų vadovui (teritoriją aptverti). Draudžiama palikti radinius be apsaugos. Darbus tęsti galima tik tada, kai pavojingi radiniai bus pašalinti, teritorija kruopščiai patikrinta ir gautas atitinkamų tarnybų leidimas.

6.18. Prieš pradedant pamainai dirbti, iškasos šlaitą ir jos viršų apžiūri darbų vadovas. Radus savaime pradėjusį slinkti gruntą ir kitus galimos griūties (nuošliaužos) požymius, dirbti draudžiama. Būtina iš karto nukasti gruntą, neleidžiant, kad jis pats nugriūtų (nušliaužtų).

6.19. Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti pamatų duobes be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

– 1,0 m – piltiniuose (P), smėlio (SB, SG, SP) ir žvyro (ŽB, ŽG, ŽP) gruntuose;
– 1,25 m – priesmėlio (SD, SD_0) gruntuose;
– 1,50 m – priemolio (ŽM, $ŽM_0$, SM, SM_0) ar molio (ML, MV) gruntuose.

6.20. Dirbant darbininkams ant iškasų ir pylimų šlaitų, gilesnių kaip 3 m ir statesnių kaip 1:1 (jei šlaito paviršius drėgnas – statesnių kaip 1:2) reikia naudoti lipynes ir apsauginius diržus, kad darbininkai nenukristų ir nenuslinktų šlaito paviršiumi.

6.21. Įšalo gylyje žiemą kasti gruntą (išskyrus sausą smėlį (SB, SG, SP)) leidžiama be sutvirtinimų, kasant giliau - būtina naudoti ramsčius ir pastoviai kontroliuoti jų būklę. Sausus smėlio gruntus nepriklausomai nuo įšalo gylio galima kasti tik naudojant ramsčius arba parenkant atitinkamą šlaito statumą (natūralų byrėjimo kampą).

6.22. Iškasos ir tranšėjos, iškastos žiemą (naudojant ramsčius ar ne), prasidėjus atlydžiui, ilgai veikiamos atmosferos

kritulių, o taip pat po grunto atšildymo šildytuvais, turi būti atitinkamai iš naujo išramstytos.

6.23. Prasidėjus pastoviems šalčiams iš šlaitų būtina pašalinti akmenis, kad jie, esant atlydžiui, nenuriedėtų į duobes ir tranšėjas.

6.24. Gruntą, iškastą iš pamatų duobės ar tranšėjos, reikia krauti ne arčiau kaip 0,5 m nuo iškasos briaunos.

6.25. Draudžiama kasti gruntą pasikasimo būdu. Atsiskyrus gruntui, ar iškasos šlaituose suradus riedulių ar akmenų, darbininkai turi būti perkelti iš pavojingos vietos, o atsiskyręs gruntas, rieduliai ir akmenys nuleisti žemyn.

6.26. Darbininkams įlipti į pamatų duobes ir plačias tranšėjas ar iš jų išlipti turi būti įrengtos 0,80 m pločio lipynės su turėklais, o į siauras tranšėjas – pristatomosios kopėčios. Draudžiama darbininkams įlipti ir išlipti naudojantis šlaitų ramsčiais.

6.27. Kai pamatų duobės gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka šioje lentelėje esančius duomenis, leidžiama pamatų duobes kasti be sutvirtinimų, jei jų dugnas yra aukščiau gruntinio vandens lygio arba prieš tai dirbtinai buvo pažemintas vandens lygis.

3 lentelė. Didžiausias pamatų duobių ir tranšėjų leistinas šlaitų statumas natūralios drėgmės gruntuose

Gruntai	**Šlaito statumas, kai iškasos gylis (m) ne didesnis kaip**		
	1,5	**3**	**5**
Piltiniai nesutankinti (P)	1:0,67	1:1	1:1,25
Smėlio (SB, SG, SP) ir žvyro (ŽV, ŽG, ŽP)	1:0,5	1:1	1:1
Priesmėliai (SD, SD0)	1:0,25	1:0,67	1:0,85
Priemoliai (ŽM, ŽM0, SM, SM0)	1:0	1:0,5	1:0,75
Moliai (ML, MV)	1:0	1:0,25	1:0,5

Pastaba. Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

6.28. Visais atvejais, kai pamatų duobių gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms 2 lentelėje, šlaitų statumas apskaičiuojamas Rangovo.

6.29. Esant duobių ir tranšėjų 3-5 m gyliui, įrengiamas ištisinis horizontalus sutvirtinimas.

6.30. Duobių ir tranšėjų iki 3 m gylio paramstymui naudojami inventoriniai ramsčiai.

6.31. Jeigu nėra galimybės naudoti inventorinius iškasų, duobių ir tranšėjų sienų ramsčius, reikia naudoti ramsčius, pagamintus pagal Bendrovės Techninio direktoriaus patvirtintus individualius projektus.

6.32. Statant ramsčius, jų viršutinė dalis turi išsikišti virš iškasos briaunos ne mažiau kaip per 0,15 m.

6.33. Iškasos sienų ramsčiai statomi nuo viršaus į apačią, gilinant iškasą ne daugiau kaip kas 0,5 m, o išardomi iš apačios į viršų, išimant ne daugiau kaip tris lentas, o biriuose ir nestabiliuose gruntuose – ne daugiau kaip vieną lentą, užpilant iškasą arba statant pamatus.

6.34. Rišliuose gruntuose leidžiama kasti rotoriniais ir tranšėjiniais ekskavatoriais ne gilesnes kaip 3 m tranšėjas su vertikaliomis sienomis be ramsčių. Tokiose tranšėjose, kuriose dirbs darbininkai, turi būti įrengti šlaitų ramsčiai.

6.35. Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus iškasos šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones.

6.36. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

6.37. Kasant iškasas pakopomis, kiekvienos jų plotis turi būti ne mažesnis nei 2,5 m ir nustatomas priklausomai nuo iškasos gylio bei mašinos techninės charakteristikos.

6.38. Iškasų šlaitų būklę būtina pastoviai sekti, patikrinant grunto būklę prieš kiekvienos darbo dienos pradžią ir darbų eigoje. Atsiradus įtrūkiams reikia imtis priemonių prieš savaiminę grunto griūtį, prieš tai perkėlus žmones iš pavojingų vietų.

6.39. Draudžiama stovėti ar dirbti kelių tiesimo mašinoms ir automobiliams, statyti gerves grunto griuvimo prizmės zonoje.

6.40. Netoli atraminių sienučių ir kitų konstrukcijų gruntas sutankinamas laikantis apskaičiuoto atstumo. Prieš pradedant darbus, ant slenkančių šlaitų turi būti įrengti reperiai nuošliaužų deformacijos dydžiui ir greičiui stebėti. Aptikus nuošliaužos judėjimo įrodymų, visi darbai ant slenkančių šlaitų sustabdomi.

6.41. Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dviem ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis kelių tiesimo mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti saugūs atstumai, nurodyti šiame plane. Jeigu darbui atlikti reikia, kad kelių tiesimo mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

6.42. Dirbant buldozeriu:

– perstumiant gruntą įkalnėn, būtina stebėti, kad verstuvo peilis neįsmigtų į gruntą, draudžiama perstumti gruntą buldozeriais nuokalnėse arba įkalnėse, kurių nuolydis didesnis kaip 30° arba viršija nurodytą mechanizmo techniniame pase;

– metant gruntą nuo verstuvo ant šlaito, buldozerio verstuvas neturi išsikišti užpylimo šlaito briaunos;

– draudžiama keisti buldozerio važiavimo kryptį esant įgilintam verstuvui;

– nedirbti molinguose gruntuose lyjant.

6.43. Dirbant autogreideriu:

– kad autogreideris neapvirstų, draudžiama jam dirbti šlaituose, kurių nuolydis viršija autogreiderio pase nurodytą leistiną nuolydį;

– važiuojant autogreideriu negalima traukti iš po peilio įvairius daiktus: šaknis, vielą ir pan.;

– jei verstuvas įgilintas į gruntą, negalima reguliuoti verstuvo pokrypį, keisti posūkio kampą;

– važiuojant autogreideriu į kitą darbo vietą, verstuvą ir peilį reikia pakelti į transportavimo padėtį ir patikimai juos užfiksuoti.

6.44. Dirbant ekskavatoriumi:

– ekskavatoriaus darbo aikštelė turi būti išlyginta, tvirtu pagrindu ir ne didesnio nuolydžio, negu nurodyta ekskavatoriaus pase. Jei ekskavatorius grimzta, būtina padėti paklotus;

– dirbti po pakopų nuosvyromis ar kabančiais luitais (stogeliais) draudžiama. Pakopos aukštis neturi viršyti ekskavatoriaus maksimalaus kasimo aukščio;

– dirbant ekskavatoriumi atbuliniu kastuvu draudžiama pasikasti po ekskavatoriaus atraminiu kontūru;

– draudžiama pradėti dirbti be įspėjamojo garsinio signalo ir neįsitikinus, ar nėra žmonių ekskavatoriaus strėlės veikimo zonoje;

– draudžiama statyti ekskavatorių nuogriuvos prizmės zonoje;

– kai vienoje pakopoje dirba du ir daugiau ekskavatorių artimiausias atstumas tarp jų turi būti ne mažesnis kaip

didžiausiųjų veikimo spindulių suma. Jei vienas jų arba abu yra draglainai reikia atsižvelgti į kaušo sėmimo spindulį;

– jeigu gruntas purenamas smūginiais įtaisais, būtina ekskavatoriaus priekinį stiklą uždengti tinklu, 30 m zonoje neturi būti žmonių;

– draudžiama ekskavatoriumi krauti negabaritinius krovinius: rąstus, luitus, lentas, gelžbetoninius gaminius ir kt.;

– draudžiama po vikšrais ar ratais pakišti rąstus, akmenis ar kitus daiktus, siekiant ekskavatoriaus stabilumo;

– kraunant gruntą, žmonėms draudžiama būti tarp ekskavatoriaus ir transporto priemonės;

– kraunant gruntą į transporto priemonę ekskavatoriais, vairuotojui ir kitiems asmenims draudžiama būti kabinoje, nebent ji uždengta apsauginiu stogeliu.

6.45. Tankinant gruntą plūktuvais, sumontuotais ant savaeigių mechanizmų, reikia laikytis šių reikalavimų:

– žmonės neturi būti arčiau kaip per 5 m nuo veikiančio plūktuvo;

– mechanizmas neturi priartėti prie pylimo briaunos arčiau kaip per 3 m, o traktorius – arčiau kaip per 0,5 m, matuojant nuo vikšro ar rato.

6.46. Tankinat gruntą (savaeigiais, prikabinamais volais, pneumatinėmis vibravimo plokštėmis ar kt.), reikia laikytis šių reikalavimų:

– veikiant plokštei negalima vibruojančios dalies liesti rankomis. Darbo pertraukų metu bei pereinant darbininkams iš vienos darbo vietos į kitą, vibravimo plokštė turi būti išjungta;

– dirbant su kilnojamais vibruojančiais įrankiais, įrenginiais būtina dėvėti apsaugančias nuo vibracijos pirštines ir avalynę, darbo metu kas 50 min. daryti 5-10 min. pertraukas, kurių metu pasivaikščioti, pamankštinti rankas ir kojas;

– pneumatinio įrankio žarnas darbo metu tempti ir lenkti draudžiama. Neleistina, kad jos liestųsi su lynais, elektros kabeliais ir suvirinimo elektra įrankių laidais, kuriuose yra įtampa, taip pat su deguonies, acetileno ir kitų dujų žarnomis. Žarnos išdėstomos taip, kad per jas nevažinėtų transportas ir nevaikščiotų žmonės;

– pernešant, kilnojami pneumatiniai įrankiai, įrenginiai laikomi už rankenos, žarna turi būti suvyniota į žiedą. Draudžiama pernešti įrankį laikant už žarnos;

– tankinant volais, atstumas tarp volų turi būti ne mažesnis kaip 2 m;

– tankinant gruntą nereversiniais volais, neturinčiais atbulinio vaizdo veidrodžių, draudžiama važiuoti atbuline eiga.

6.47. Važiuojant volu lygiagrečiai šlaito briaunai kryptimi, atstumas iki briaunos turi būti ne mažesnis kaip 1 m.

6.48. Naudojant darbui elektrinius vibratorius reikia laikytis saugaus darbo su elektriniais kilnojamais įrankiais taisyklių reikalavimų.

6.49. Įrengiant žemės sankasą žiemą, šildant gruntą būtina:

– šildomą plotą aptverti ne arčiau kaip 3 m atstumu ir pastatyti įspėjamuosius ženklus;

– nakties metu apšviesti aptvertą šildomą grunto plotą;

– šildant elektra naudoti ne aukštesnę kaip 380 V įtampą, šildomą vietą privalo nuolat stebėti darbuotojas, turintis ne žemesnę kaip VK elektrosaugos kvalifikaciją.

6.50. Atšildant gruntą degiomis dujomis arba garu, reikia imtis atitinkamų saugos priemonių, kad nenukentėtų darbuotojai.

7. Dangos pagrindo sluoksnių įrengimas

7.1. Dirbant dangos pagrindo sluoksnių sustiprinimo rišamosiomis medžiagomis su įvairių medžiagų priedais, darbus, kelio darbininkai turi būti priešvėjinėje pusėje nuo dirbančių įrenginių.

7.2. Sustiprinant pagrindo medžiagas bituminėmis rišančiomis medžiagomis darbininkai turi naudotis tinkamomis AAP.

7.3. Darbo su bituminėmis medžiagomis vietoje turi būti tirpiklių (acetono, techninio spirito), švaraus vandens, vazelino, neutralaus muilo ir vatos atsargos, reikalingos nuplovimui, netyčia joms patekus ant odos, bei apsauginiai akiniai, respiratoriai.

7.4. Įrengiant šalčiui nejautrius grunto sluoksnius, transportuojant, išpilant, lyginant ir tankinant, būtina laikytis aukščiau šiame plane pateiktais reikalavimais.

7.5. Aikštelių dangos tankinamos įvairių konstrukcijų volais. Darbui su volais vadovauja darbų vadovas.

7.6. Dirbant volu:

– prieš pradėdamas darbą, mašinistas turi duoti signalą;

– atstumas tarp dirbančių volų turi būti ne mažesnis kaip 5 m;

– atstumas tarp prasilenkiančių volų– ne mažesnis kaip 1 m;

– baigus darbą, apžiūrėtas ir nuvalytas volas pastatomas specialiai tam skirtoje vietoje.

8. Dangos sluoksnių įrengimas

8.1. Skaldos skirstytuvo darbui vadovauja paskirtas asmuo: arba darbuotojas, esantis ant skaldos skirstytuvo aikštelės, arba darbuotojas, esantis šalia skaldos skirstytuvo. Jo nurodymai privalomi visiems darbuotojams.

8.2. Pirmas savivartis prijungiamas prie skaldos skirstytuvo, jam stovint. Vėliau savivarčiai prijungiami skirstytuvui važiuojant. Prijungimui vadovauja paskirtas darbuotojas.

8.3. “Stop” signalas privalomas visiems, jį gali duoti bet kuris darbuotojas, pastebėjęs kliūtį, gedimą ar galimą avariją.

8.4. Išpurškiant autogudronatoriumi bitumines rišamąsias medžiagas ant dangos sluoksnių, būtina laikytis šių reikalavimų:

– naudoti kvėpavimo apsaugos priemones;

– pripildyti cisterną tik per filtrą, siurbliui dirbant mažais arba vidutiniais apsisukimais;

– draudžiama pilti į cisterną karštą medžiagą, jeigu cisternoje yra vandens, tirpiklio ir pan.;

– draudžiama skiesti rišamąją medžiagą cisternoje bei būti po pripildyta cisterna.

8.5. Patempti, atjungti surenkamą rankovę perpumpuojant aukštos temperatūros rišamąsias medžiagas leidžiama tik mūvint pirštinėmis.

8.6. Išpilant bitumą draudžiama būti arčiau kaip per 10 m nuo autogudronatoriaus skirstomųjų vamzdžių.

87. Važiuoti atbuline eiga savivarčiu automobiliu su skalda ar asfalto mišiniu, kad užkrautų klotuvo arba smulkios skaldos skirstytuvo bunkerį, galima tik gavus klotuvo operatoriaus ar darbų vadovo signalą.

8.8. Dirbant klotuvui ar skirstytuvui darbininkams draudžiama būti mašinos bunkeryje arba savivarčio automobilio kėbule.

8.9. Draudžiama lipti į savivarčio automobilio kėbulą, sutrikus asfalto masės iškrovimui. Užstrigusią automobilio kėbule masę leidžiama iškrauti tik su specialiais grandikliais ar kastuvais ne trumpesniais nei 2 m kotais, darbininkui stovint ant žemės.

8.10. Visi dirbantys su asfalto mase bei karštu bitumu turi dėvėti ryškiaspalvius apsauginius drabužius, apsaugines pirštines, apsaugančią nuo karščio avalynę.

8.11. Emulsijos purkštuvo skirstymo įranga turi būti uždengta metaliniu dangčiu. Draudžiama atjungti purkštuvo žarną, esant spaudimui.

8.12. Visi dirbantys su bitumu turi būti supažindinti su priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimais ir atitinkamai instruktuoti.

8.13. Dirbant asfalto klotuvu:

– prieš išskleidžiant bunkerį, nuleidžiant lyginimo plokštę ir prieš pradedant važiuoti, būtina garsiniu signalu įspėti aptarnaujančius darbininkus;

– išpilant asfalto mišinį iš savivarčių į asfalto klotuvo bunkerį užpakalinis savivarčio bortas atidaromas specialiais kabliais;

– kelio darbininkas privalo stovėti ne arčiau kaip 1 m nuo asfalto klotuvo bunkerio, kad karštas asfalto mišinys nenudegintų;

– kai asfaltas iš savivarčio kėbulo pilamas į klotuvo bunkerį, klotuvo mašinistas privalo žiūrėti, kad vairuotojas išpiltų asfaltą į bunkerį pagal klotuvo gamintojo instrukciją;

– draudžiama asfalto klotuvo bunkerio šonus valyti jam judant. Išvertus mišinį, savivarčio kėbulą leidžiama valyti tik stovint ant žemės, su kastuvu, kurio kotas ne trumpesnis kaip 2 m. Draudžiama pasilipti ant savivarčio kėbulo jį valant;

– kai asfaltas iš klotuvo bunkerio imamas semtuvais, darbininkas prie klotuvo turi prieiti iš šono;

– klotuvo darbo aikštelės, laipteliai turi būti švarūs ir neslidūs. Stebėti, kad nebūtų tepalo, asfalto, šiukšlių;

– volai neturi priartėti prie klotuvo arčiau kaip per 5 m;

– keliant klotuvą ant tralo, krano kabliai kabinami specialiose vietose, nurodytose klotuvo eksploatavimo instrukcijoje. Reguliuoti keliamo klotuvo judėjimą galima virvių pagalba, draudžiama tai daryti rankomis;

– keliant klotuvą ant tralo, draudžiama stovėti tarp tralo, krano ir keliamo klotuvo;

– užvažiuojant klotuvu ant tralo, trapo nuolydis neturi viršyti klotuvo pase nurodytų dydžių.

9. Apdailos darbai

9.1. Draudžiama iškrauti gelžbetoninius apdailos elementus ant šlaito krašto ar paviršiaus išverčiant iš savivarčio automobilio. Elementai iš transporto priemonės turi būti iškrauti krano pagalba ir sukrauti iš anksto numatytose ir paruoštose sandėliavimo aikštelėse.

9.2. Draudžiama atlikti sutvirtinimo ir apdailos darbus esant šlapiam ar sušalusiam šlaito paviršiui.

9.3.. Sutvirtinant (užpilant) paviršių dirvožemiu, atliekant krūmų sodinimo darbus naudojamų rankinių darbo įrankių kotai turi būti lygūs, be šerpetų, patikimai įtvirtinti įrankyje.

9.4.. Sutvirtinant šlaitus surenkamų grotelių konstrukcijomis, groteles reikia pradėti montuoti nuo apačios.

9.5. Nešant krovinius rankomis, laikytis „Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis“,

pasirinkti laisvą, be kliūčių, lygų ir trumpiausią kelią.

9.6.. Nešant krovinius vienam paskui kitą vorele, reikia išlaikyti tokį atstumą, kad krisdamas krovinys nekliudytų priekyje einančio.

10. Apstatymo darbai

10.1. Apstatymo darbai atliekami laikantis „Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ bei „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ reikalavimų ir vadovaujantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“.

10.2. Gręžiant grunte mažo skersmens skyles kelio ženklų atramoms kilnojamais rankiniais mechaniniais ar elektriniais grąžtais, būtinos šios saugos priemonės:

– dėvėti apsaugines pirštines;

– gręžiant mechaniniu grąžtu naudoti klausos apsaugos priemones (ausines, kištukus).

10.3. Kurą ir kitas eksploatacines medžiagas laikyti sandariose talpose, tam skirtoje, darbų vadovo nurodytoje vietoje.

10.4. Elektrinio grąžto pajungimui iš kilnojamų elektros stočių ar laikinų elektros skirstyklų naudoti tik grąžto techninėse sąlygose nurodyto skerspjūvio, su nepažeista izoliavimo danga elektros kabelius, prailgintuvus ir jungtis, turinčius įnulinimo (įžeminimo) kontūrą.

10.5. Draudžiama dirbti su elektriniais grąžtais lyjant ir po elektros oro linijomis.

10.6. Draudžiama atlikti grunto gręžimo darbus esant lijundrai, plikšalai, škvalui.

10.7. Atliekant aikštelių, bordiūrų, atramų įrengimo darbus (betonavimo, kasimo, grunto užpylimo, lyginimo ir pan.) rankiniu būdu, įrankių kotai turi būti be šerpetų, neįskilę, patikimai įtvirtinti.

10.8. Draudžiama rankomis pakrauti ir iškrauti bordiūrus. Tam reikia naudoti įvairius kėlimo mechanizmus su replėmis.

10.9. Bordiūrą nešti leidžiama tik dviem arba keturiems darbininkams, atsižvelgiant į svorį ir matmenis, naudojant specialias reples. Jį traukti ir vilkti žeme su kabliais draudžiama.

4. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Statybos darbų ir sausros metu dulkėtumui mažinti, greta daugiabučių siūloma laistyti dulkančias dangas.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdant rekonstravimo darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumblu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Užtikrinti, kad lietaus vanduo nenuplautų į griovius birių gruntų, tuo pakeldamas griovio dugno lygį ir užteršdamas vandens baseinus.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir

veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdant pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

5. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMAS. SPECIALŪS REIKALAVIMAI STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto susisiekimo dalies techninėse specifikacijose pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiantį dokumentą (jei reikalingas) pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymą ir STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

– gauti leidimą statybai (jei reikalingas);
– įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus inžinerinius tinklus;
– įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
– atlikti geodezinį nužymėjimą;
– pažymėti darbų vykdymo zonų ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiuoju paros metu) bei šias zonas aptverti laikina tvora nekasant grunto;
– demontuoti esamus kelio ženklus;
– pastatyti laikinus kelio ženklus pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“;
– nužymėti esamas požemines komunikacijas natūroje;
– atlikti ardymo darbus.

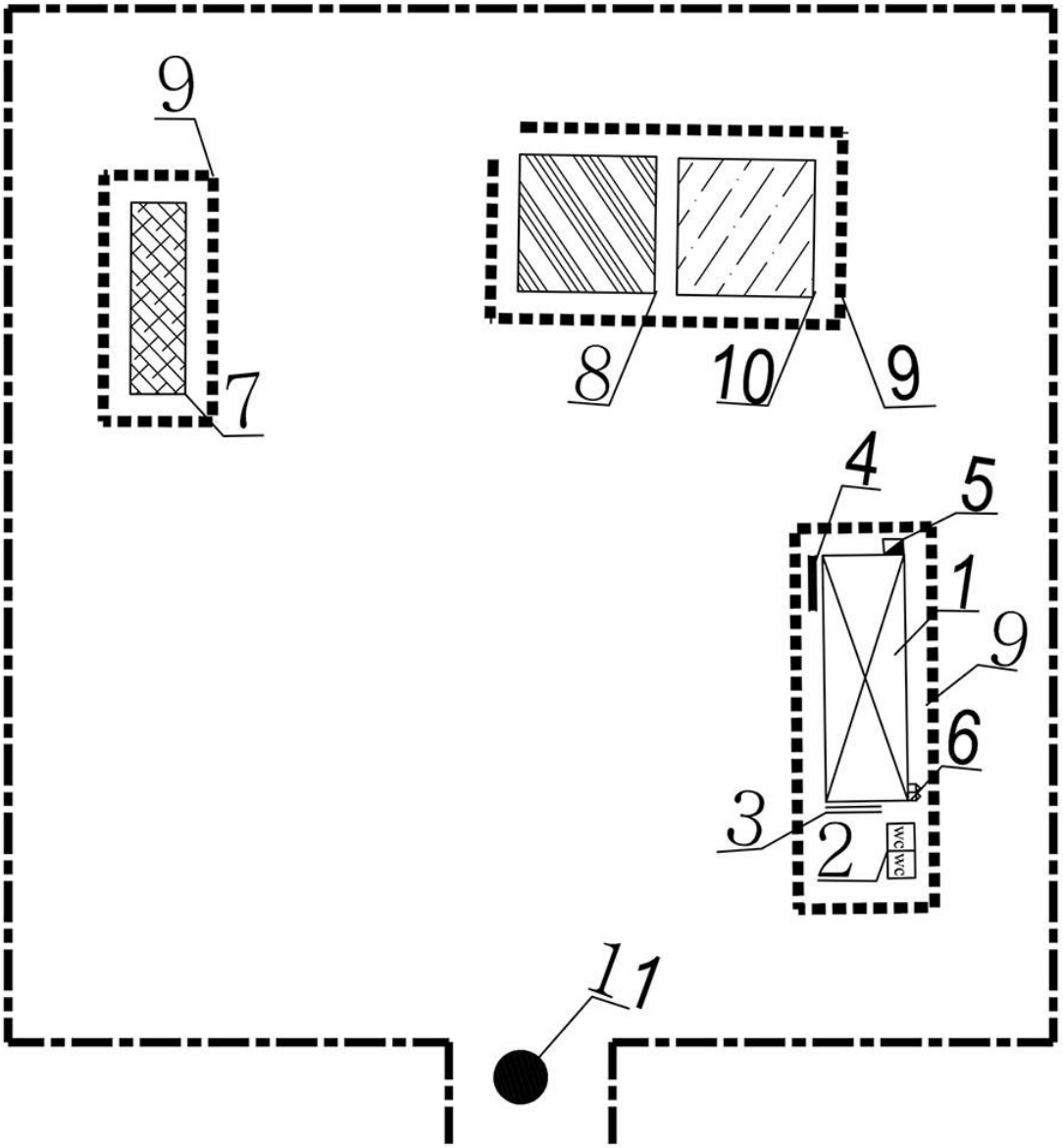
Statybos darbų eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir įvykdymo terminus):

1. Darbų ruožo nužymėjimas, aptvėrimas, leidimas riboti eismą;
2. Paruošiamieji darbai (medžių ir krūmų kirtimas, inžinerinių tinklų pertvarkymas);
3. Esamų dangų ardymas;
4. Dirvožemio pašalinimas, kelmų rovimas ir frezavimas;
5. Žemės darbai;

6. Pralaidų ir kitų vandens nuvedimo įrenginių įrengimas ar pertvarkymas;
7. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
8. Skaldos pagrindo įrengimas;
9. Nuovažų ir sankryžų įrengimas;
10. Asfaltavimas, kelkraščių įrengimas;
11. Plotų planiravimas ir tvirtinimas dirvožemiu užsėjant žole;
12. Kelio ženklų, signalinių stulpelių, atitvarų ir kt. suprojektuotų elementų įrengimas.

PRINCIPINĖ BUITINIŲ PATALPŲ IR SANDĖLIAVIMO AIKŠTELIŲ TERITORIJOJE



ŽYMĖJIMAI:
1. Administraciniai ir buitiniai vagonėliai;
2. "Bio" tualetai;
3. Įvadinis elektros skydas;
4. Elektros skirstomasis skydas;
5. Elektros skydas su kirtikliu;
6. Priešgaisrinis skydas;
7. Statybinių atliekų konteineris;
8. Laikinosios sandėliavimo aikštelės;
9. Laikinasis aptvėrimas vielos tinklo tvora su vartais;
   *– vietose, kur laikinasis takas kryžiuojasi su tranšėja, reikia įrengti tiltelį;
   – įrengiant įspėjamąjį aptvėrimą, reikia numatyti, kad jis netrukdytų žmonių praėjimams ir įvažiavimams į tvarkomą teritoriją;
10. Grunto sandėliavimo vieta.
11. Ratų plovimo postas;

6. STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS, KURIŲ PRIVALOMA LAIKYTIS, KAD BŪTŲ ĮVYKDYTI PROJEKTO DALIŲ SPRENDINIŲ REIKALAVIMAI

Projekte numatytų darbų atlikimui specifinių statybos darbų nenumatoma. Visi Projekte numatyti statybos darbai turi būti vykdomi laikantis statybos normų reikalavimų. Jei statybos darbų metu Rangovui dėl kokių nors priežasčių atsiras poreikis specifiniams statybos darbams, šių darbų organizavimo sprendiniai turi būti pateikti atskirame statybos darbų technologijos projekte ir atskirai suderinti su Statytoju bei visomis suinteresuotomis institucijomis.

Projekte numatyti darbai turi būti atliekami laikantis statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiko.

Statybos metu darbams reikalingas statybines medžiagas ir/ar konstrukcijas rekomenduojama sandėliuoti nedideliais kiekiais šalia vykdomų statybos darbų vietos užtikrinant, kad jos netrukdys saugiam autotransporto eismui ir nekels pavojaus žmonių sveikatai, taip pat reikia užtikrinti medžiagų ir/ar konstrukcijų apsaugą nuo vagystės.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis:

– Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34);

– Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102);

– Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331);

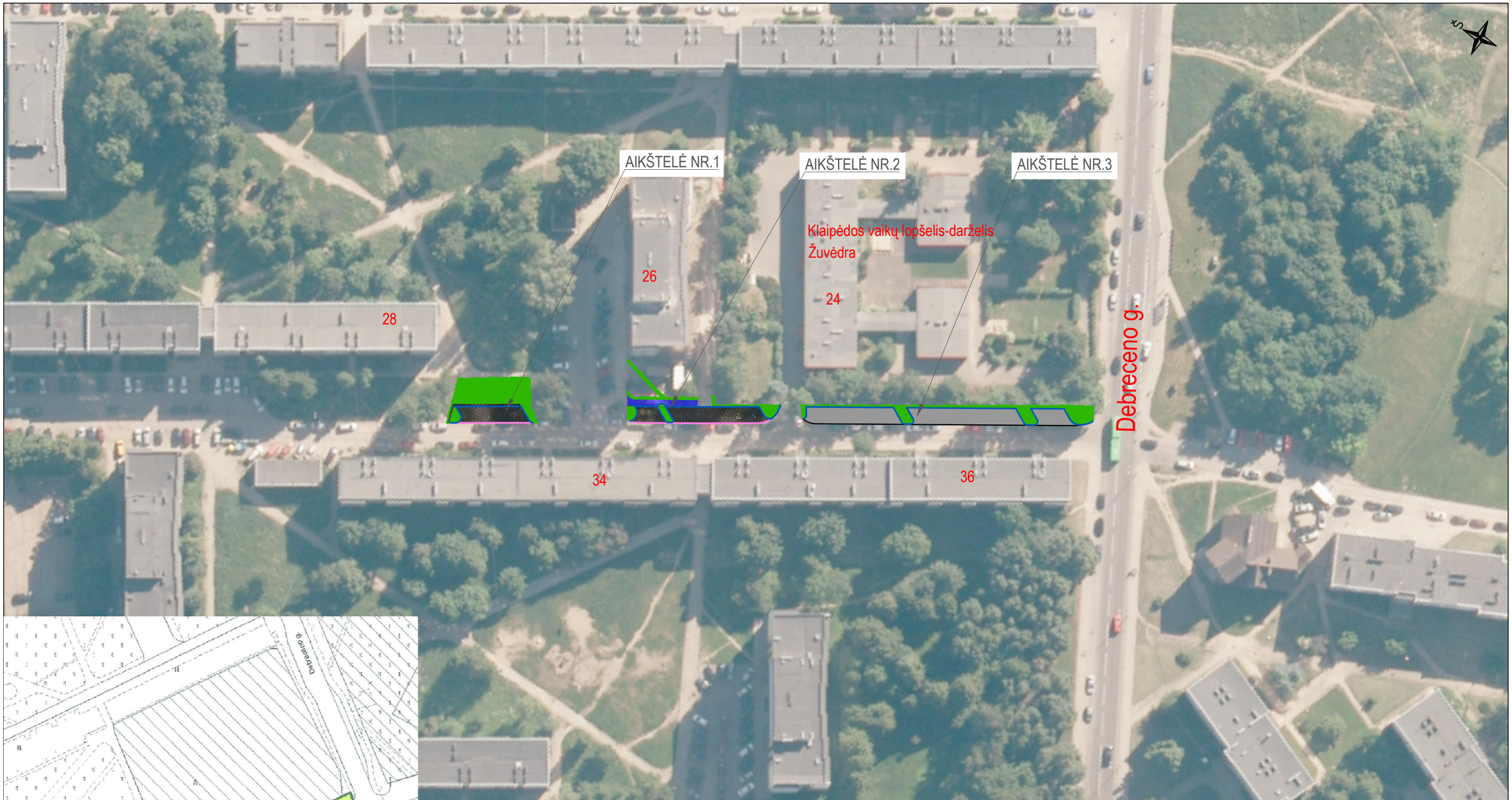
– Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais (patvirtinta Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 95);

– Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 12 22 įsakymu Nr.346);

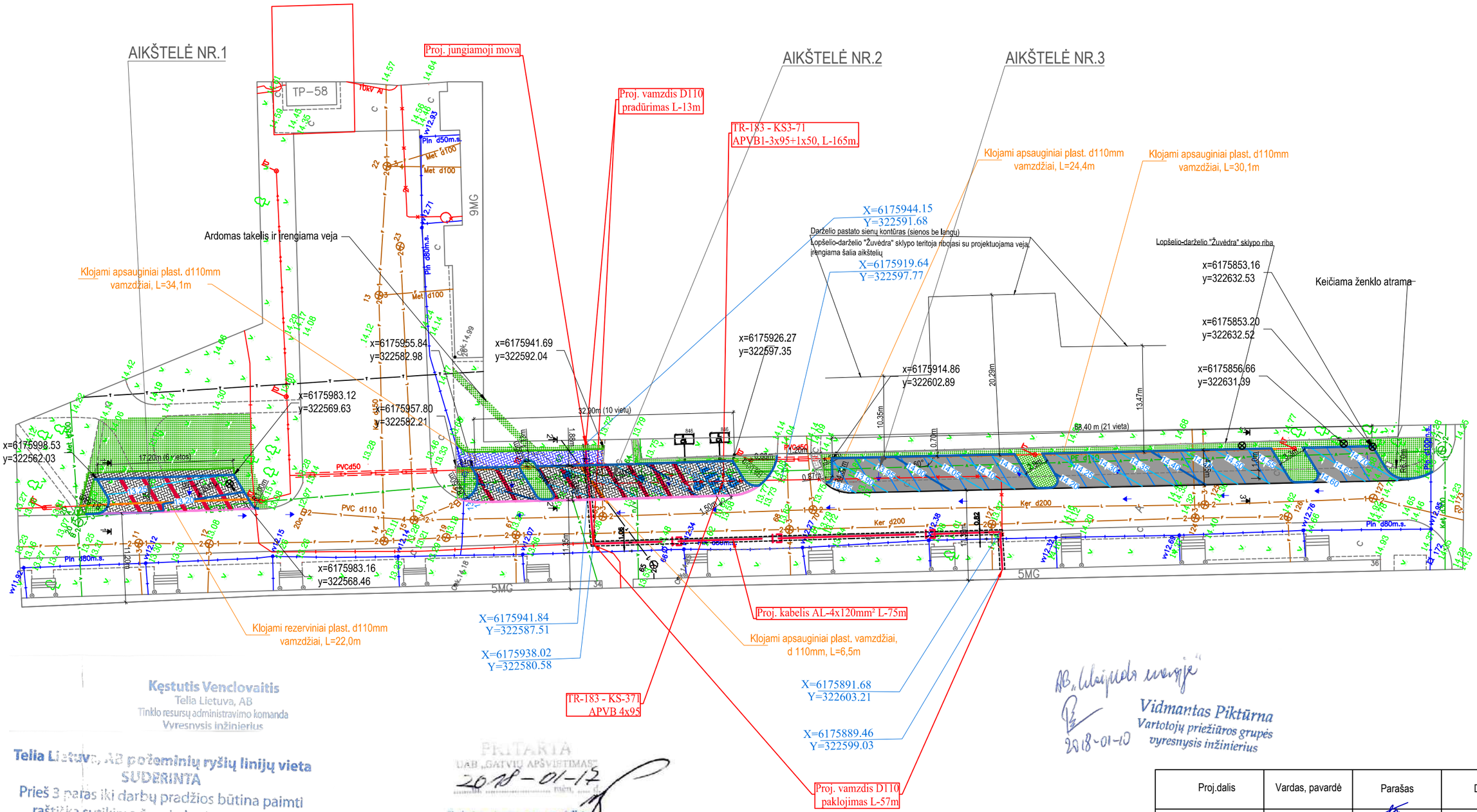
– Statybos rekomendacijomis R 39-06 „Kelių tiesimas ir techninė priežiūra. Sauga darbe“;

– Kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Statybvietė gali būti ir nerengiama ar įrengiama tik laikina, jei Rangovas kasdien statybos darbams reikalingą atlikti techniką ir medžiagas atsiveža.



Atestato nr.	Saugvila Uždaroji akcinė bendrovė			COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL ISO 9001 ISO 14001	Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36
32891	PDV	R. Biveinienė		2018	
					Situacijos schema M 1:1000 — Laida: 0
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/1-TDP-BD(SO).BR-00 — Lapas: 1 — Lapų: 1



Kęstutis Venclovaitis
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti
raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
Liepų g. 16a, Klaipėda, tel. 8 686 43 962
Parašas ..... 2018 m. 01 mėn. 10 d.

PRITARTA
UAB „GATVIŲ APŠVIETIMAS"
2018-01-17 ..... mėn. ..... d.
Techninio skyriaus vyr. specialistas
Žilvinas Meižys

AB „Klaipėdos energija"
2018-01-10
Vidmantas Piktūrna
Vartotojų priežiūros grupės
vyresnysis inžinierius

Proj.dalis	Vardas, pavardė	Parašas	Data
BD	J. Blažytė-Rukienė		2018.11
SO, S	R. Biveinienė		2018.11
E	D. Tumosa		2018.11

Pastaba. Prieš darbų pradžią išsikviesti visų suinteresuotų įmonių atstovus trasų nužymėjimui.
Kasinėjimo darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atlikti rankiniu būdu, prižiūrint bendrovių
atstovams. Užbaigus darbus, juos priduoti visų suinteresuotų įmonių atstovams.
Apsauginių plastikinių vamzdžių atsparumas gniuždymui ne mažiau kaip 1250 N.
Išlaikyti minimalų 0,6 m atstumą nuo esamų apšvietimo atramų pamatų iki naujai
įrengiamų bortų.
Dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir
dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio apsaugines
priemones.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

E1	Projektuojama 0,4kV kabelių linija (KL)		Projektuojama trinkelių danga
	Projektuojamas apsauginis vamzdis		Proj. pėsčiųjų tako trinkelių danga
	Proj. asfalto danga		Proj. tech. šaligatvio trinkelių danga
⊗	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženklai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklinimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklinimas termoplastu, dažais		Vejos bortai 1000x80x200 mm
110.00 / 109.90	Projektinės horizontalės		Projektuojamas šulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio

Atestato nr.				
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018
32891	PDV	R. Biveinienė		2018

Saugvila
Uždaroji akcinė bendrovė
COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL ISO 9001 ISO 14001

TDP
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Liepų g. 11, 91502, Klaipėda

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba

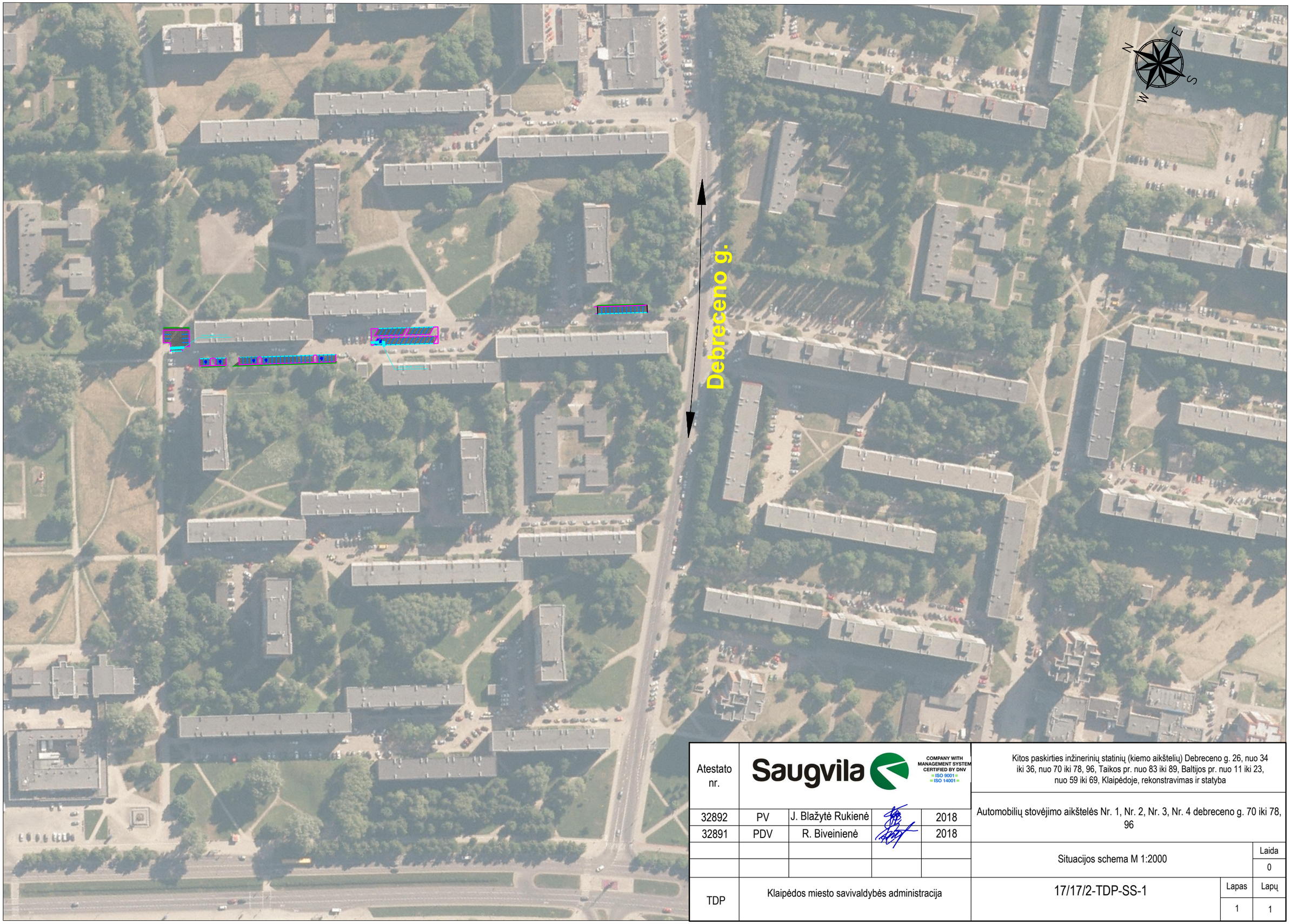
Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3
Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36

Suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:200

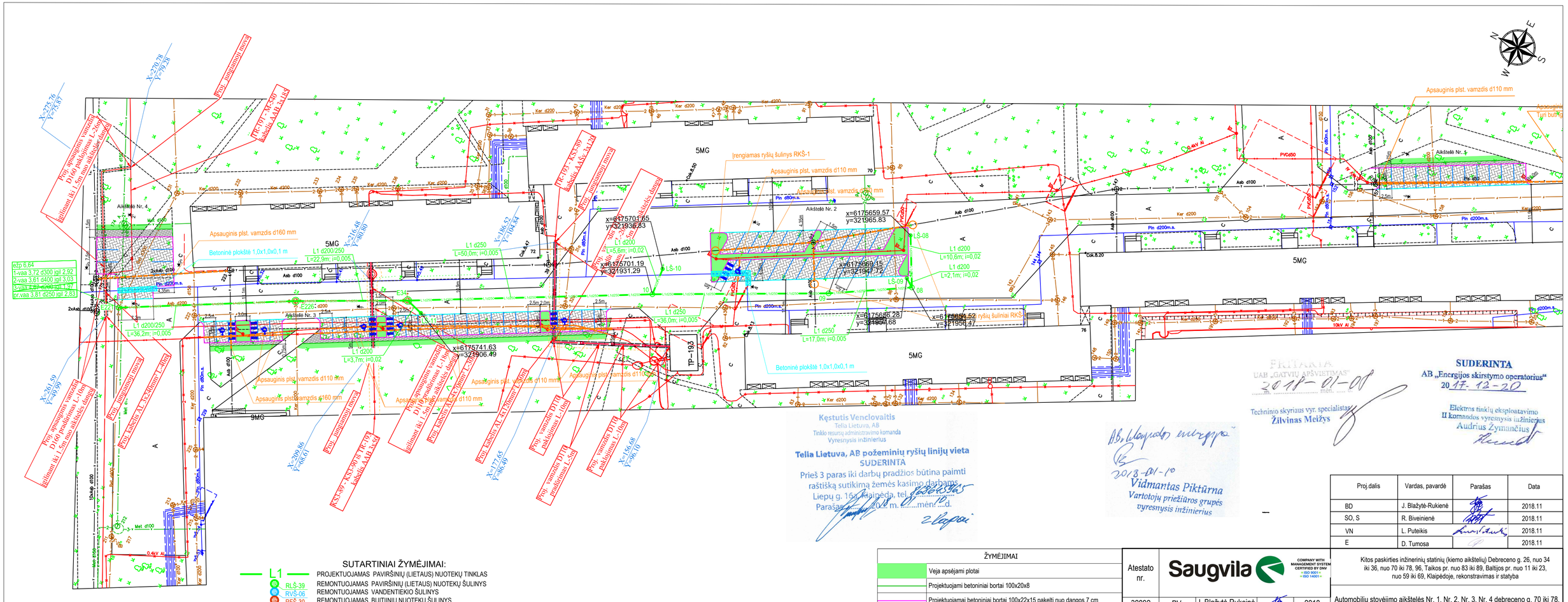
Laida: 0

17/17/1-TDP-BD(SO).BR-01

Lapas: 1 | Lapų: 1



Atestato nr.	Saugvila COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001 = = ISO 14001 =				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
32892	PV	J. Blažytė Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 debreceno g. 70 iki 78, 96		
32891	PDV	R. Biveinienė		2018			
					Situacijos schema M 1:2000		Laida
							0
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija				17/17/2-TDP-SS-1	Lapas	Lapų
						1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- L1 — PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS
- RLŠ-39 — REMONTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS
- RVŠ-06 — REMONTUOJAMAS VANDENTIEKIO ŠULINYS
- RFŠ-30 — REMONTUOJAMAS BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠULINYS
- 12 — PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS
- LŠ-10 — PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS
- ežp 104,76 — ESAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
- pžp 109,78 — PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
- vaa 108,58 d200 įgil 1,20 — PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO APAČIOS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)
- vva 108,58 d200 įgil 1,20 — PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO VIRŠAUS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)
- E1 — Projektuojama 0,4kV kabelių linija (KL)
- Projektuojamas apsauginis vamzdis

*Pastabos:
1. Apsauginių plastikinių vamzdžių atsparumas gniuždymui ne mažiau kaip 1250 N.
2. Išlaikyti minimalų 0,6 m atstumą nuo esamų apšvietimo atramų pamatų iki naujai įrengiamų bortų

Kęstutis Venclovaitis
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams.
Liepų g. 16a, Klaipėda, tel. 8 699 55 555
Parašas ..... 20..... m. ..... mėn. ..... d.

PRITARTA
UAB „GATVIŲ APŠVIETIMAS"
2018-01-09
Techninio skyriaus vyr. specialistas
Žilvinas Meižys

AB „Klaipėdos energija"
2018-01-10
Vidmantas Piktūrna
Vartotojų priežiūros grupės vyresnysis inžinierius

SUDERINTA
AB „Energijos skirstymo operatorius"
2017-12-20
Elektros tinklų eksploatavimo II komandos vyresnysis inžinierius
Audrius Žymančius

Proj.dalis	Vardas, pavardė	Parašas	Data
BD	J. Blažytė-Rukienė		2018.11
SO, S	R. Biveinienė		2018.11
VN	L. Puteikis		2018.11
E	D. Tumosa		2018.11

ŽYMĖJIMAI
Veja apsėjami plotai
Projektuojami betoniniai bortai 100x20x8
Projektuojamai betoniniai bortai 100x22x15 pakelti nuo dangos 7 cm
Projektuojamai betoniniai bortai 100x22x15 pakelti nuo dangos 3 cm
Projektuojama betoninių trinkelių danga (h=8cm)
Projektuojama betoninių trinkelių danga (h=6cm)
Projektuojamas dangos ženklinimas dažais
Projektuojamas dangos ženklinimas įrengiamas iš spalvotų trinkelių

Atestato nr.				
32892	PV	J. Blažytė Rukienė		2018
32891	PDV	R. Biveinienė		2018
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija			

Saugvila — COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001 = = ISO 14001 =

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba

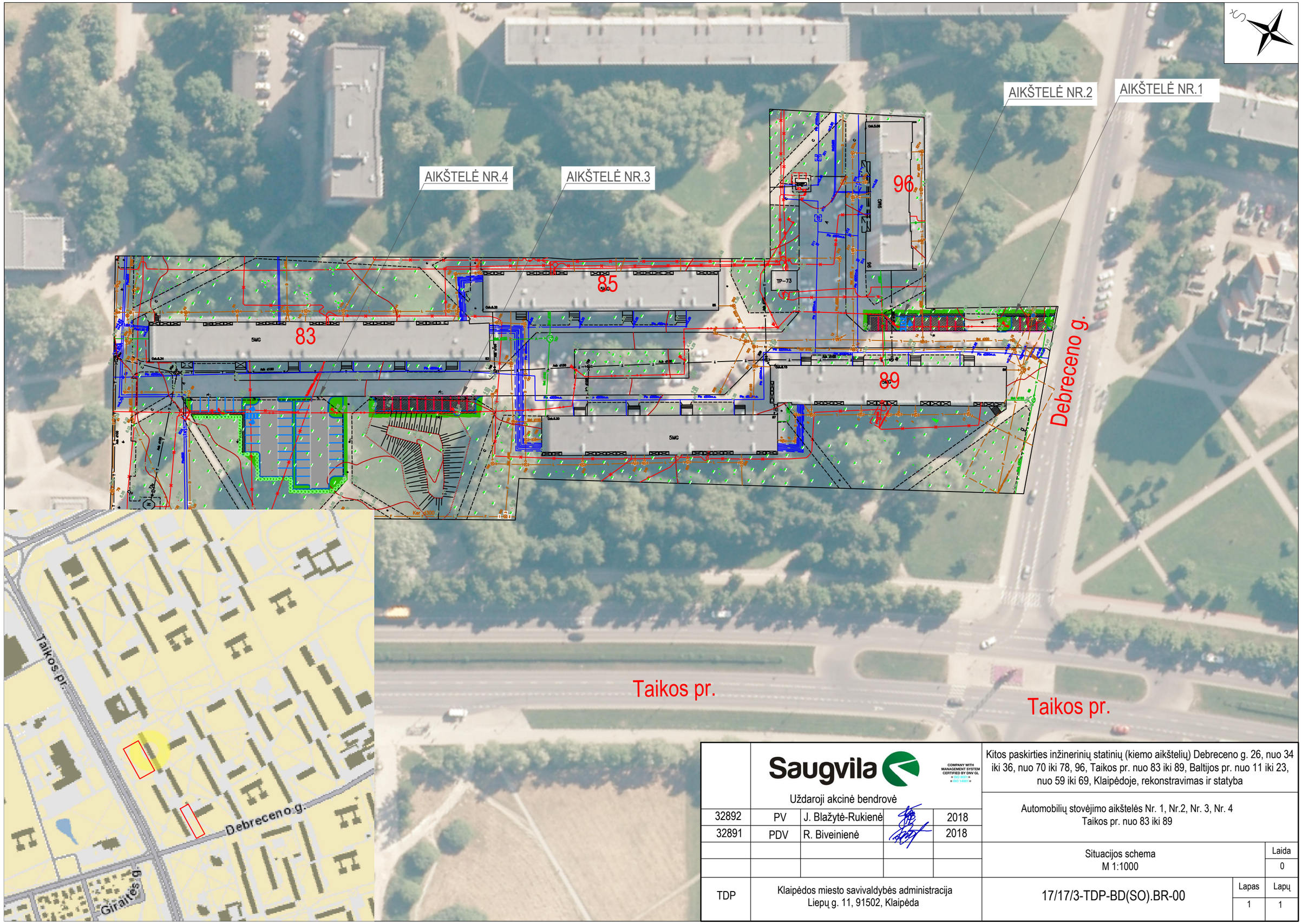
Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 debreceno g. 70 iki 78, 96

suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500

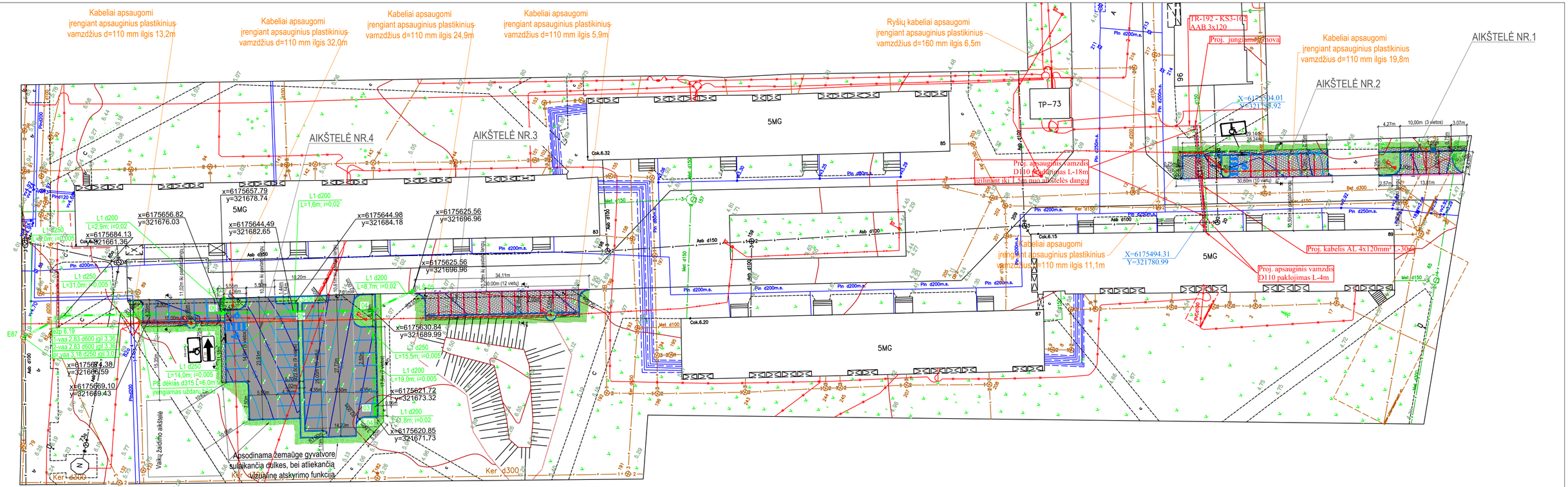
Laida: 0

17/17/2-TDP-BD(SO).BR-01

Lapas	Lapų
1	1



	Saugvila Uždaroji akcinė bendrovė				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba	
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89	
32891	PDV	R. Biveinienė		2018		
					Situacijos schema M 1:1000	Laida 0
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/3-TDP-BD(SO).BR-00	Lapas 1 / Lapų 1



PRITARTA
UAB „GATVIŲ APŠVIETIMAS"
2018-01-17
Techninių skyrnaus vyr. specialistas
Žilvinas Meižys

Kęstutis Venclovaitis
Tella Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

Tella Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti
raštiką sutikimą žemės kasimo darbams
Liepų g. 1[illegible], Klaipėda, tel. [illegible]
Parašas [illegible] 2018 m. [illegible] d. [illegible] val.

AB „Klaipėdos energija"
Vidmantas Piktūrna
Vartotojų priežiūros grupės
vyresnysis inžinierius
2018-01-10

Pastaba. Prieš darbų pradžią išsikviesti visų suinteresuotų įmonių atstovus trasų nužymėjimui. Kasinėjimo darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atlikti rankiniu būdu, prižiūrint bendrovių atstovams. Užbaigus darbus, juos priduoti visų suinteresuotų įmonių atstovams. Apsauginių plastikinių vamzdžių atsparumas gniuždymui ne mažiau kaip 1250 N. Išlaikyti minimalų 0,6 m atstumą nuo esamų apšvietimo atramų pamatų iki naujai įrengiamų bortų.

Dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio apsauginės priemones.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

L1	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS	E1	Projektuojama 0,4kV kabelių linija (KL)
RLŠ-39	REMONTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS		Projektuojamas apsauginis vamzdis
RVŠ-06	REMONTUOJAMAS VANDENTIEKIO ŠULINYS		Proj. asfalto danga
RFŠ-30	REMONTUOJAMAS BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠULINYS		Kertami želdiniai
12	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS		Proj. ženklai
LŠ-10	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS		Horizontalus ženklinimas raudonos spalvos trinkelėmis
ežp 104,76	ESAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ		Horizontalus ženklinimas termoplastu, dažais
pžp 109,78	PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ		Projektinės horizontalės
vaa 108,58 d200 jgil 1,20	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO APAČIOS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)		Proj. apsodinimas žemaūgės (iki 1,00m) gyvatvorės sodinukais
vva 108,58 d200 jgil 1,20	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO VIRŠAUS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)		Projektuojama trinkelių danga
			Proj. pėsčiųjų tako trinkelių danga
			Proj. tech. šaligatvio trinkelių danga
			Proj. arba atstatoma veja
			Gatvės bortai 1000x220x150 mm
			Gatvės bortai 1000x300x150 mm
			Vejos bortai 1000x80x200 mm
			Projektuojamas šulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio

Saugvila — Uždaroji akcinė bendrovė				
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018
32891	PDV	R. Biveinienė		2018
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda			

Proj.dalis	Vardas, pavardė	Parašas	Data
BD	J. Blažytė-Rukienė		2018.11
SO, S	R. Biveinienė		2018.11
VN	L. Puteikis		2018.11
E	D. Tumosa		2018.11

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4
Taikos pr. nuo 83 iki 89

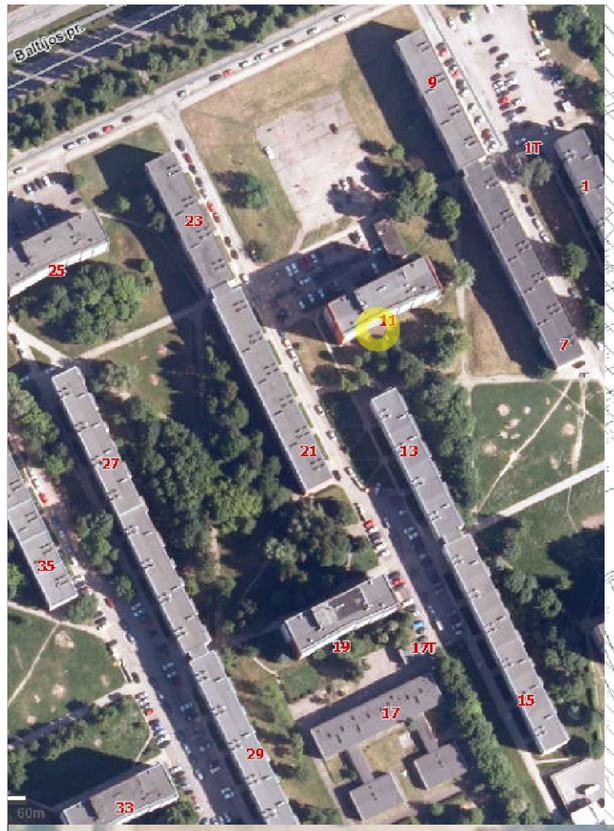
Suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:500

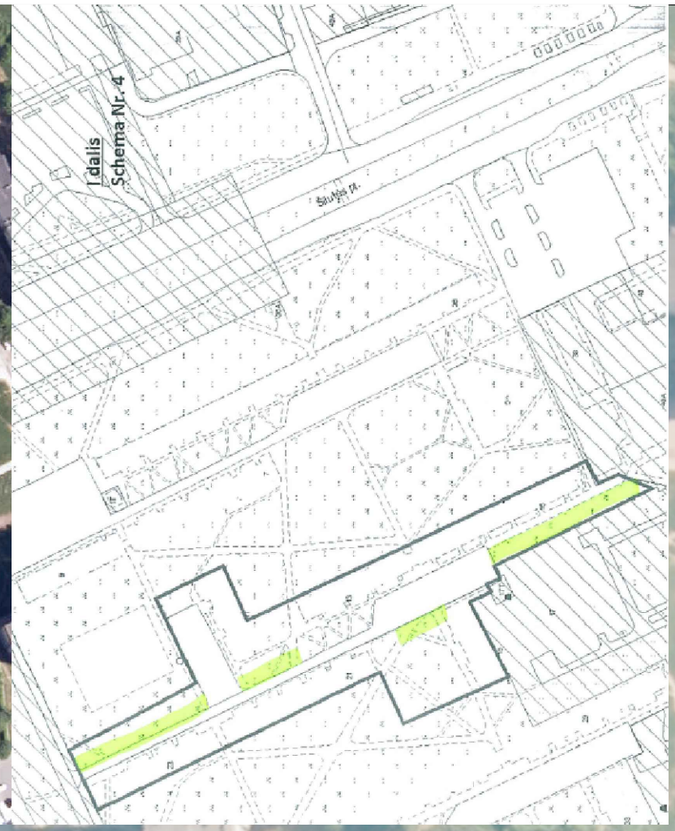
Laida 0

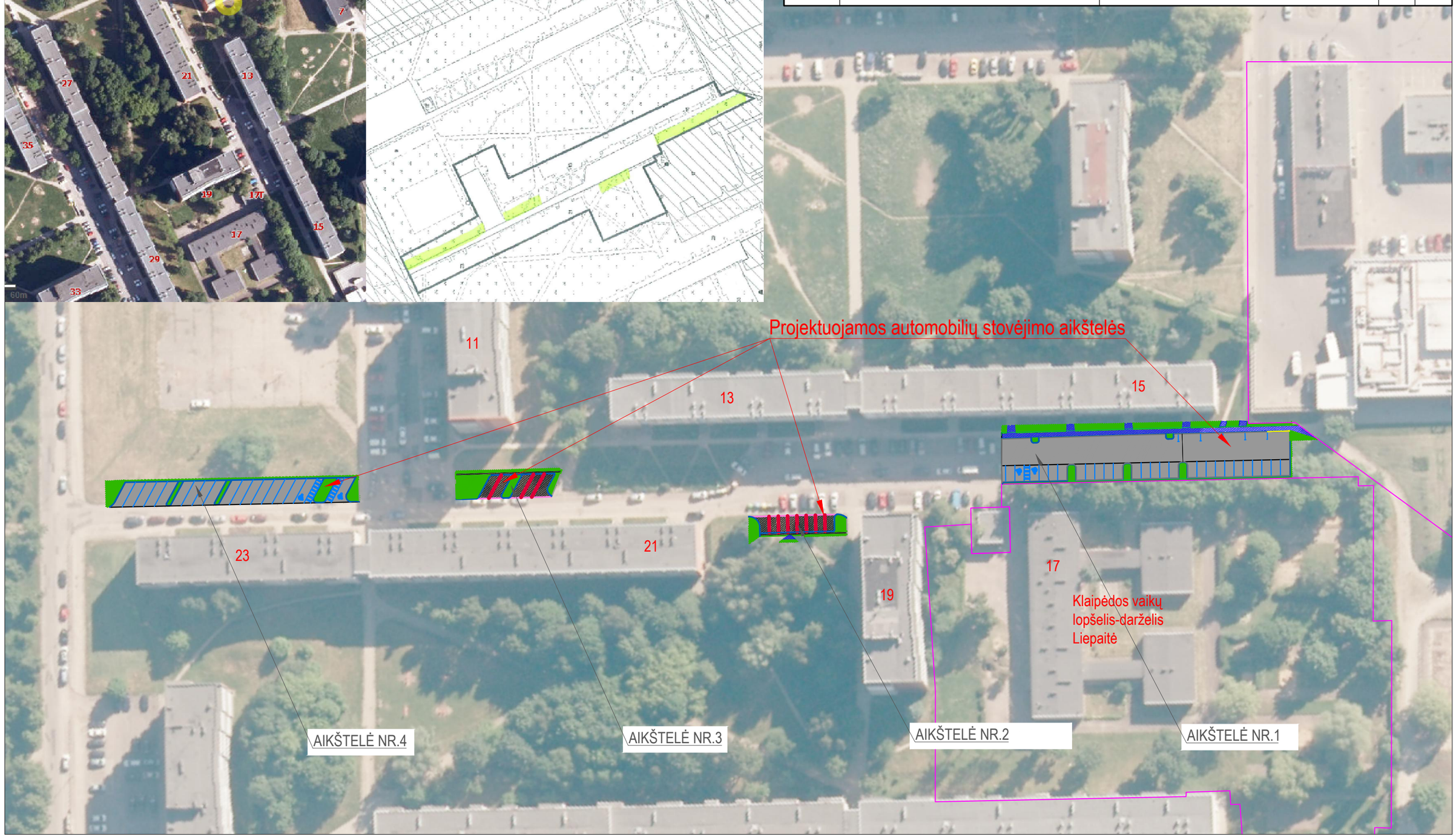
17/17/3-TDP-BD(SO).BR-01

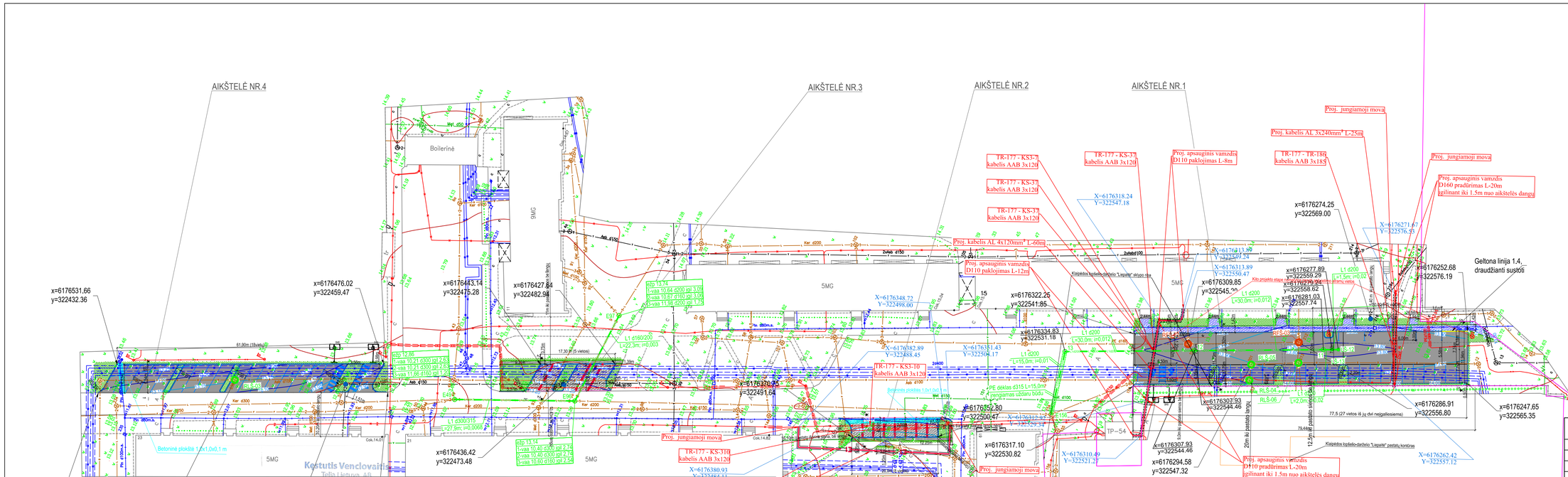
Lapas 1 Lapų 1

Atestato nr.	Saugvila Uždaroji akcinė bendrovė			COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL ISO 9001 ISO 14001	Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23		
32891	PDV	R. Biveinienė		2018			
					Situacijos schema M 1:1000		Laida 0
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/4-TDP-BD(SO).BR-00	Lapas 1	Lapų 1









Pastabos:

Prieš darbų pradžią išsikviesti visų suinteresuotų įmonių atstovus trasų nužymėjimui. Kasinėjimo darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atlikti rankiniu būdu, prižiūrint bendrovių atstovams. Užbaigus darbus, juos pridoti visų suinteresuotų įmonių atstovams.
Apsauginių plastikinių vamzdžių atsparumas gniuždymui ne mažiau kaip 1250 N. Išlaikyti minimalų 0,6 m atstumą nuo esamų apšvietimo atramų pamatų iki naujai įrengiamų bortų.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	GEODEZINIO SKLYPO RIBA
L1	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS
RLS-39	REMONTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS
RVS-06	REMONTUOJAMAS VANDENTIEKIO ŠULINYS
RFS-30	REMONTUOJAMAS BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠULINYS
12	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS
LŠ-10	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS
	ESAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
ožp 104.76	PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
požp 109.78	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO APAČIOS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)
vaa 108.58 ø200 jgl 1.20	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO VIRŠAUS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)
vaa 108.58 ø200 jgl 1.20	

	Kito projekto metu, numatytos įrengti apšvietimo atramų vietos
E1	Projektuojama 0,4kV kabelių linija (KL)
E4	Projektuojama 10kV kabelių linija (KL)
	Projektuojamas apsauginis vamzdis
	Proj. asfalto danga
	Kertami želdiniai
	Proj. žeriklai
	Horizontalus žeriklinimas raudonos spalvos trinkelėmis
	Horizontalus žeriklinimas termoplastu, dažais
	Projektinės horizontalės
	Projektuojama trinkelių danga
	Proj. pėsčiųjų tako trinkelių danga
	Proj. tech. šaligatvio trinkelių danga
	Proj. arba atstatoma veja
	Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Vejos bortai 1000x80x200 mm
	Projektuojamas šulinių pakeimas iki projektinės dangos lygio

Atestato nr.				
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018
32891	PDV	R. Biveinienė		2018
TDP				

Saugvila
Uždaroji akcinė bendrovė
COMPANY INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001:2015 ISO 14001:2015

Proj.dalis	Vardas, pavardė	Parašas	Data
BD	J. Blažytė-Rukienė		2018.11
SO, S	R. Biveinienė		2018.11
VN	L. Puteikis		2018.11
E	D. Tumosa		2018.11

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4
Baltijos pr. nuo 11 iki 23

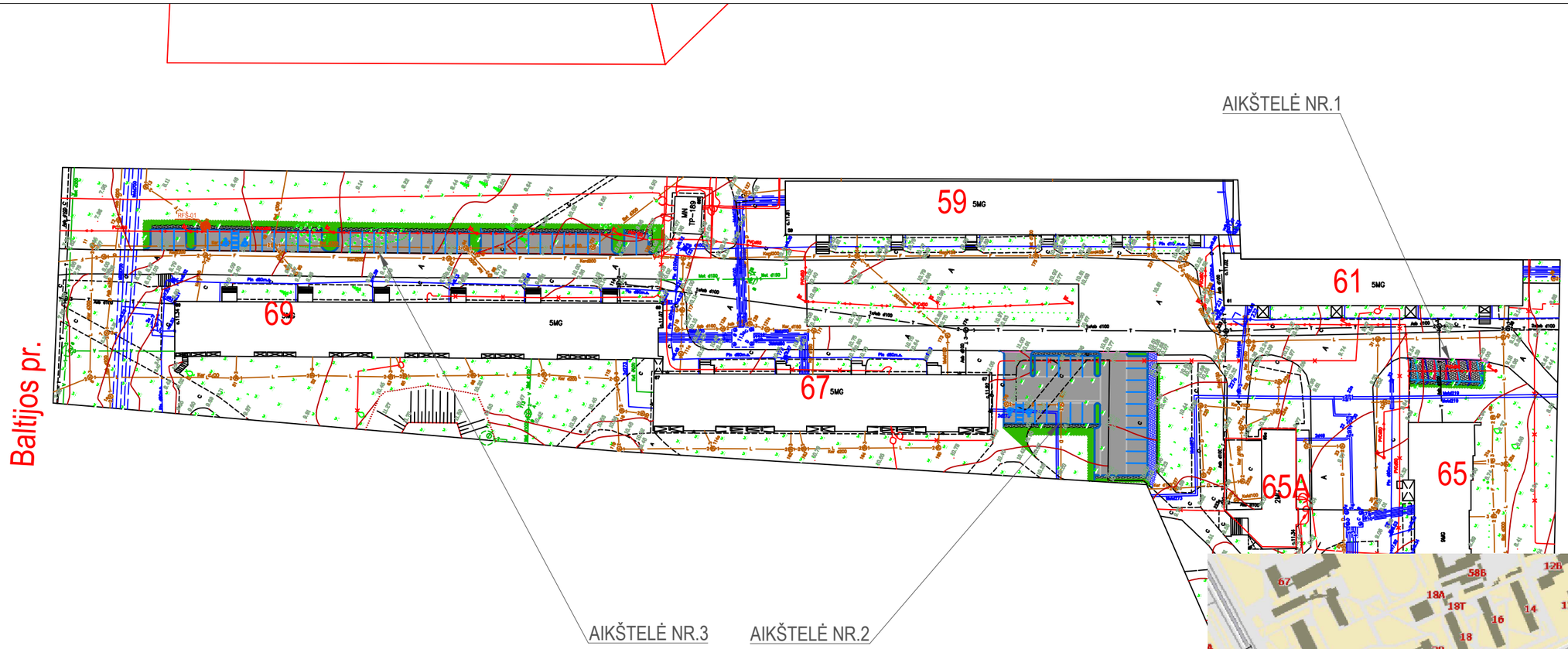
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Liepų g. 11, 91502, Klaipėda

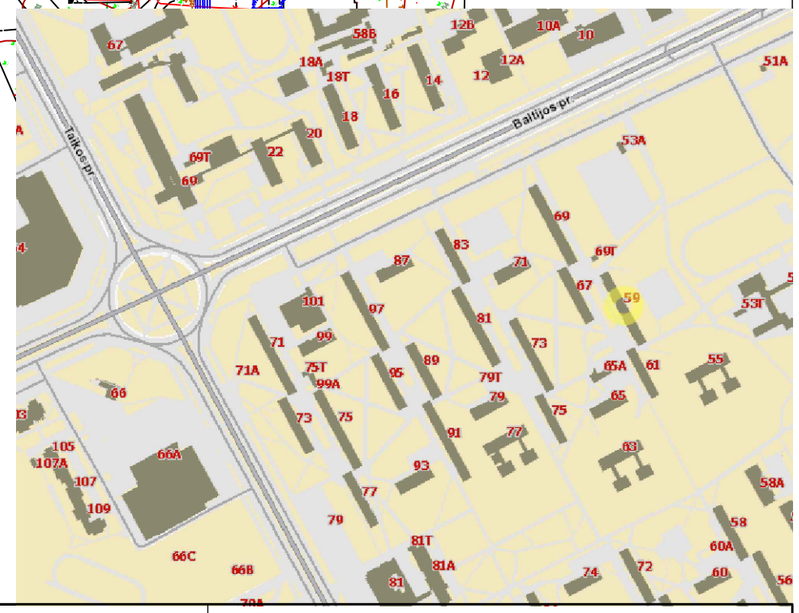
Suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:500

Laida: 0

17/17/4-TDP-BD(SO).BR-01

Lapas: 1 | Lapų: 1

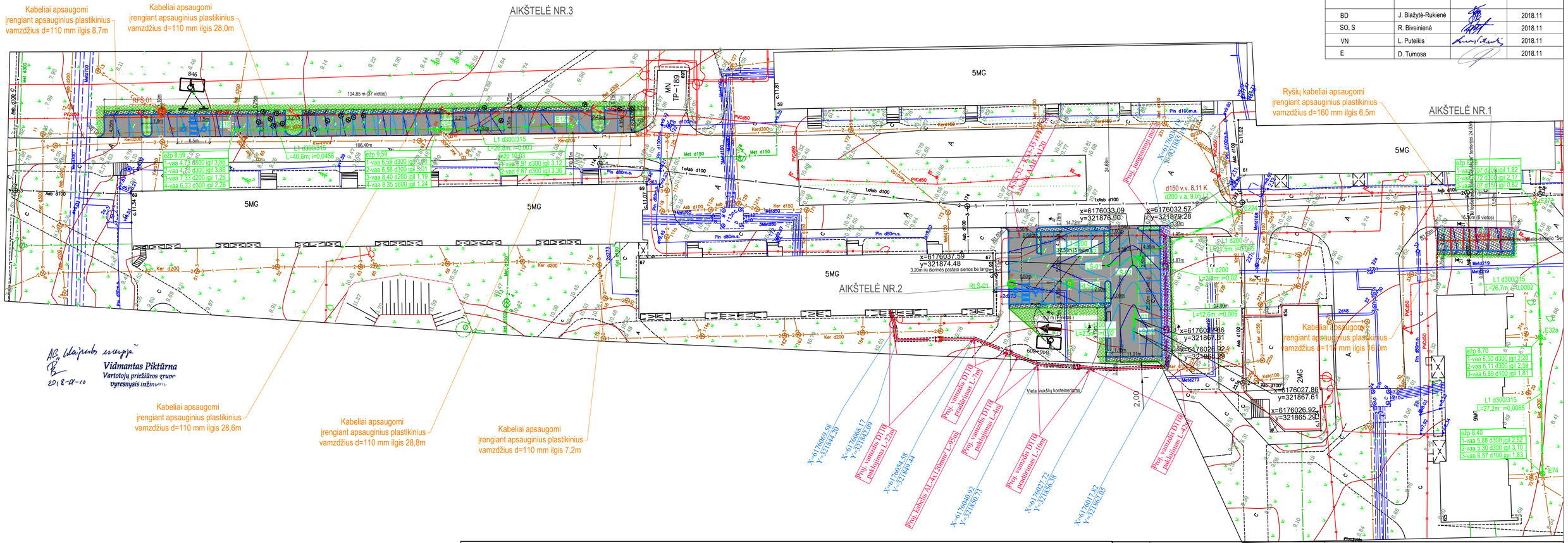




SUTARTINIAI ŽENKLAI			
	Proj. asfalto danga		Projektuojama trinkelių danga
	Esama plytelių danga		Proj. pėsčiųjų tako trinkelių danga
LD1	Proj. drenažo linija		Proj. tech. šaligatvio trinkelių danga
⊗	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženklai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklinimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklinimas termoplastu		Vejos bortai 1000x80x200 mm
L1 L1 110.00 109.90	Projektinės horizontalės		Projektuojamas šulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio

Saugvila Uždaroji akcinė bendrovė					Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69
32891	PDV	R. Biveinienė		2018	
					Situacijos schema M 1:1000 — Laida 0
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/5-TDP-BD(SO).BR-00 — Lapas 1, Lapų 1

Proj.dalis	Vardas, pavardė	Parašas	Data
BD	J. Blažytė-Rukienė		2018.11
SO, S	R. Biveinienė		2018.11
VN	L. Puteikis		2018.11
E	D. Tumosa		2018.11



Pastaba. Prieš darbų pradžią išsikviesti visų suinteresuotų įmonių atstovus trasų nužymėjimui. Kasinėjimo darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atlikti rankiniu būdu, prižiūrint bendrovių atstovams. Užbaigus darbus, juos priduoti visų suinteresuotų įmonių atstovams. Apsauginių plastikinių vamzdžių atsparumas gniuždymui ne mažiau kaip 1250 N. Išlaikyti minimalų 0,6 m atstumą nuo esamų apšvietimo atramų pamatų iki naujai įrengiamų bortų.

Dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo. Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio apsauginės priemones.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

L1 — L1	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS	E1 — Projektuojama 0,4kV kabelių linija (KL)	Projektuojama trinkelių danga
RLŠ-39	REMONTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS	Projektuojamas apsauginis vamzdis	Proj. pėsčiųjų tako trinkelių danga
RVŠ-06	REMONTUOJAMAS VANDENTIEKIO ŠULINYS	Proj. asfalto danga	Proj. tech. šaligatvio trinkelių danga
RFŠ-30	REMONTUOJAMAS BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠULINYS	Kertami želdiniai	Proj. arba atstatoma veja
12	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS	Proj. ženklai	Gatvės bortai 1000x220x150 mm
LŠ-10	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS	Horizontalus ženklinimas raudonos spalvos trinkelėmis	Gatvės bortai 1000x300x150 mm
ežp 104,76	ESAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	Horizontalus ženklinimas termoplastu, dažais	Vejos bortai 1000x80x200 mm
pžp 109,78	PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ	Projektinės horizontalės	Projektuojamas šulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio
vaa 108,58 d200 įgil 1,20	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO APAČIOS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)		
vva 108,58 d200 įgil 1,20	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO VIRŠAUS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)		

Saugvila
Uždaroji akcinė bendrovė
COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL ISO 14001

32892	PV	J. Blažytė-Rukienė	2018
32891	PDV	R. Biveinienė	2018

TDP

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
Liepų g. 11, 91502, Klaipėda

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3
Baltijos pr. nuo 59 iki 69

Suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:500

Laida 0

17/17/5-TDP-BD(SO).BR-01

Lapas 1 | Lapų 1

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.32892

Jolita Blažytė-Rukienė

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto vadovės ir ypatingo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.

Direktorius

LIETUVOS RESPUBLIKA * VILNIUS * SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS * VALSTYBĖS ĮMONĖ *

Robertas Encius

Išduotas 2014 m. balandžio 29 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. balandžio 29 d.

10004

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2013 UAB „GRAFUA" 01329

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.32891

Rita Biveinienė

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, oro uostų (aerodromų) statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai.
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius

LIETUVOS RESPUBLIKA * VILNIUS * SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS * VALSTYBĖS ĮMONĖ *

Robertas Encius

10003

Išduotas 2014 m. balandžio 29 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. balandžio 29 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2013 UAB „GRAFLIA" 01329

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DAUGIABUČIŲ NAMŲ KIEMŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES (TECHNINĖS UŽDUOTIES) PATVIRTINIMO

2017m. vasario 14d. Nr. AD1-388
Klaipėda

Vadovaudamasis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.3.1 papunkčiu,

t v i r t i n u Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduotį (techninę užduotį) (pridedama).

Savivaldybės administracijos direktorius Saulius Budinas

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS

Parengė
Miesto tvarkymo skyriaus vedėjo pavaduotoja

Irena Nachčiunova, tel. 39 60 89
2017-02-08

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus 2017m. vasario 14d.
įsakymu Nr. A01-388

DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS

STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)

I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda. Kontaktinis asmuo: Statybos ir infrastruktūros įgyvendinimo poskyrio vyriausioji specialistė Irena Nachčiunova, tel. (8 46) 39 60 89, el. p. irena.nachciunova@klaipeda.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimas
3. STATINIO ADRESAS	Klaipėdos miestas
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS	**Naudojimo paskirtis** – *susisiekimo komunikacijos*: keliai (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
5. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Statinio savininkė ir naudotoja – Klaipėdos miesto savivaldybė. Siekiama pagerinti situaciją daugiabučių namų kiemuose, atsižvelgiant į automobilių stovėjimo vietų trūkumą. Projektai rengiami vadovaujantis Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų infrastruktūros gerinimo 2016–2018 metų programa.
6. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	**Techninis darbo projektas**
7. STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingas statinys
8. STATYBOS RŪŠIS	Projekto rengimo metu projektuotojas, vadovaudamasis STR 1.01.08.2002 „Statinio statybos rūšys“, nustato ir parenka statybos rūšį
9. LĖŠŲ POBŪDIS	Savivaldybės biudžeto ir kitos lėšos

II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMI DUOMENYS

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtis: ✓ Techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra per visą statybos laikotarpį iki statybos užbaigimo akto ar deklaracijos apie statybos užbaigimo surašymo atskirai pirkimo dalims: **I dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Debreceno g. 26, 34, 36, 70–78, 96, Taikos pr. 83–89, Baltijos pr. 11–23, 59–69 (1, 2, 3, 4, 5 schemos); **II dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Vyturio g. 11–15, 19–25, Budelkiemio g. 2–6, 16–18, Brožynų g. 9–11, Laukininkų g. 21–25, 33–37, 32–36, 40, Mogiliovo g. 3, Markučių g. 2, Kuncų g. 14–16 (9, 10, 11, 12 schemos); **III dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas

	teritorijose ties Liubeko g. 7–9, Reikjaviko g. 10–14, Statybininkų pr. 9–27, Taikos pr. 127–137, Varpų g. 17–27, Žardininkų g. 2–18 (13, 14, 15 schemos); **IV dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties I. Simonaitytės g. 5–9, 10–16, Vingio g. 1, Šilutės pl. 82–88 (16, 17 schemos); **V dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Taikos pr. 21, 55–57 (18, 19 schemos); **VI dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Liepų g. 40–46A, S. Daukanto g. 26, Šaulių g. 56 (20, 21, 22 schemos); **VII dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties J. Janonio g. 16–18, I. Kanto g. 21, Sportininkų g. 12 (23, 24 schemos); **VIII dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Dzūkų g. 6, Kooperacijos g. 7–7A, Tilžės g. 21–37, Vilhelmo Berbomo g. 2, Kretingos g. 11–21, Kretingos g. 27–Liepojos g. 2, Panevėžio g. 5–19, Pilies g. 5 (25, 26, 27, 28, 29, 30 schemos); **IX dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Debreceno g. 45–51, 35–39, Statybininkų pr. 26, 32, Taikos pr. 111, 113, Taikos pr. 99 (6, 7, 8 schemos). Techninio darbo projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju Techninio darbo projekto sudedamosios dalys išdėstytos *STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“* reglamente, tačiau kiekvienu atveju Techninio darbo projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką. **Kiekvienai aikštelei pateikiamas atskiras darbų kiekių žiniaraštis ir atskira lokalinė sąmata.** **Techniniame darbo projekte numatomi sprendiniai:** - automobilių stovėjimo aikšteles (vietas) schemose nurodytose teritorijose projektuoti pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus; - dangos konstrukcijos tipą parinkti įvertinant transporto eismo apkrovas; - esamus inžinerinių tinklų šulinių liukus sukelti ar nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio; - paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą projektuoti vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193; - projektuojant aikšteles (vietas) atsižvelgti į rengiamus (parengtus) daugiabučių namų kiemų apšvietimo įrengimo projektus (kiekvienu atveju derinti su Savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriumi); - numatyti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklinimą; - rengiamus projektus derinti su Savivaldybės administracijos Aplinkos kokybės skyriumi dėl komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo aikštelių įrengimo vietų Klaipėdos mieste; - įvertinti esamus želdinius ir numatyti šalinti trukdančius medžius ir krūmus

11. KITOS PASLAUGOS	***Pasiūlymo kainoje turi būti numatyti:*** - inžinerinių geodezinių, topografinių tyrinėjimo dokumentai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), ar prireikus jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas; - užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, reikalingų konstrukcijų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti bei išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu; - specialiųjų paveldosaugos reikalavimų gavimas, projektuojant aikšteles, esančias kultūros paveldo objekto teritorijoje arba kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose; - archeologiniai tyrimai (kai reikia pagal teisės aktus). Ataskaitų parengimas ir jų užregistravimas teisės aktų nustatyta tvarka; - esant poreikiui papildomų (t. y. neišimtų, papildant ar keičiant jau išimtas) specialiųjų sąlygų, prisijungimo ar inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte; - informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; - poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos parengimas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo reikalavimais (kai reikalinga pagal teisės aktus); - atsakymų bei paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į teikėjų paklausimus (pagal parengtą projektą) parengimas ir pateikimas, statytojui, vykdant rangovo ar techninės priežiūros parinkimo procedūras; - nuolatinis (ne rečiau kaip du kartus per mėnesį) dalyvavimas pasitarimuose, statybos užbaigimo komisijos darbe, statybą kontroliuojančių institucijų patikrinimuose, tinkamas atstovavimas projekto rengėjui bei nuolatinis su projekto įgyvendinimu susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei esant poreikiui garantiniu atliktų statybos darbų periodu; - projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs; - projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“; - projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikčių normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą; - sutarties vykdymo metu statytojas gali paprašyti teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką (inžineriniai ir kiti tyrinėjimai, patvirtinti priešprojektiniai sprendiniai). ***Kiti reikalavimai:*** - projekto vykdymo priežiūros paslaugas vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“; - paslaugos teikėjas, prieš teikdamas pasiūlymą, privalo vietoje susipažinti su esama padėtimi; - paslaugos teikėjas privalo netrukdyti dirbti specialistams,

	atliekantiems darbus, vykdantiems techninę priežiūrą, statytojo atstovams bei atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus; - paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankantis objekte; - teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinęs su statytoju; - statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu; - vykdant VI, VII ir VIII dalių projektų rengimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos kultūros ministro patvirtintais paveldo tvarkybos reglamentais, nustatančiais reikalavimus konkretiems tvarkybos darbams. Specialistas (architektas) turi turėti nekilnojamųjų kultūros paveldo apsaugos specialisto atestatą. Veiklos rūšis – tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektų rengimas
12. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TERMINAI	✓ *Pradžia:* statinio projektavimo pradžia laikoma projektavimų paslaugų sutarties įsigaliojimo diena arba kita diena, nurodyta projektavimo paslaugų sutartyje. ✓ *Trukmė (mėnesiais): 3* (trys) mėnesiai, pratęsimas ne ilgesniam kaip 1 (vieno) mėnesio laikotarpiui dėl priežasčių, nepriklausančių nuo paslaugų tiekėjo
13. STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	Statytojo pateikiami dokumentai (kopijos): ✓ Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2016-10-17 sąlygos Nr. PS-161017-00015, 4 lapai, Nr. PS-161017-00016, 2 lapai, 2016-10-18 sąlygos Nr. PS-161018-00018, 2 lapai, Nr. PS-161018-00019, 2 lapai, Nr. PS-161018-00020, 2 lapai, Nr. PS-161018-00021, 2 lapai, Nr. PS-161018-00022, 2 lapai, Nr. PS-161018-00023, 2 lapai. ✓ Teritorijų schemos, 30 lapų

III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

14. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus), ir saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimais, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, aplinkos ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją. Projektą rengti vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės patvirtintais detaliaisiais planais, patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais
15. KITI DERINIMAI,	*Kiti derinimai:* ✓ pristatyti projektą statytojui iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo

PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	suderinimą (priešprojektiniai sprendiniai patvirtinami ir įforminami protokolu); ✓ parengtą techninį darbo projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės, savivaldybių institucijomis; ✓ gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą projektuojant statybos darbus valstybės žemėje (esant poreikiui); ✓ pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai“ suderinti techninį darbo projektą su subjektais, įgaliotais tikrinti. *Projekto ekspertizė:* Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka teikėjas (užsakovas). ✓ Laiku ištaisyti netikslumus ir pašalinti pagrįstus projekto trūkumus, pateiktus ekspertizės išvadose (bet ne ilgesnį kaip 20 dienų). *Atlikti projekto paveldosauginę ekspertizę (esant poreikiui):* projekto paveldosauginę ekspertizę užsako ir už ją apmoka teikėjas (projektuotojas). ✓ Laiku ištaisyti netikslumus ir pašalinti pagrįstus projekto trūkumus, pateiktus paveldosauginės ekspertizės išvadose (bet ne ilgesnį kaip 20 dienų). *Statybos leidimo gavimas:* Vadovaudamasis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai“ teikėjas (projektuotojas) gauna statybos leidimą. ✓ Projekto įdėjimas į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“; ✓ Statybą leidžiančio dokumento statytojo vardu gavimas
16. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“, STR 1.05.08:2003 „Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka. Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogu vartyti, lapai neplyštų
17. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	Po statybą leidžiančio dokumento gavimo: ✓ 2 komplektai techninio darbo projekto (be sąmatų) popierine forma; ✓ 2 egzemplioriai darbų kiekių žiniaraščių (sudarytų bendroje sistemoje su nuoseklia įkainių numeracija) popierine forma; ✓ 2 egzemplioriai statybos darbų sąmatinių skaičiavimų popierine forma; ✓ 2 egzemplioriai (visų dalių), analogiškoms suformuotoms popierinėms byloms su skaitmeniniais parašais, skaitmenine forma. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi. Formatas – privalomi: *.docx, *.xls, *.pdf, *.dwg (arba kitos projektavimo programų failai); kiti galimi formatai: *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf. Iki projekto ekspertizės teikėjas (projektuotojas) pateikia statytojui 1 egzempliorių techninės dokumentacijos popierine forma ir 1 egzempliorių skaitmenine forma

Pastaba. Techninės užduoties pridedami dokumentai yra neatskiriama Techninės užduoties dalis.

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2017 M. VASARIO 14 D. ĮSAKYMO NR. AD1-388 „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DAUGIABUČIŲ NAMŲ KIEMŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES (TECHNINĖS UŽDUOTIES) PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2017 m. kovo 30 d. Nr. AD1-579
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.3.1 papunkčiu,

p a k e i č i u Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduoties (techninės užduoties), patvirtintos Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. AD1-388 „Dėl Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduoties (techninės užduoties) patvirtinimo“, 10, 11 ir 12 punktus ir juos išdėstau taip:

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtis: ✓ **Techniniai darbo projektai:** ✓ **I dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Debreceno g. 26, 34, 36, 70–78, 96, Taikos pr. 83–89, Baltijos pr. 11–23, 59–69 (1, 2, 3, 4, 5 schemos); **II dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Vyturio g. 11–15, 19–25, Budelkiemio g. 2–6, 16–18, Brožynų g. 9–11, Laukininkų g. 21–25, 33–37, 32–36, 40, Mogiliovo g. 3, Markučių g. 2, Kuncų g. 14–16 (9, 10, 11, 12 schemos); **III dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Liubeko g. 7–9, Reikjaviko g. 10–14, Statybininkų pr. 9–27, Taikos pr. 127–137, Varpų g. 17–27, Žardininkų g. 2–18 (13, 14, 15 schemos); **IV dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties I. Simonaitytės g. 5–9, 10–16, Vingio g. 1, Šilutės pl. 82–88 (16, 17 schemos); **V dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Taikos pr. 21, 55–57 (18, 19 schemos); **VI dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Liepų g. 40–46A, S. Daukanto g. 26, Šaulių g. 56 (20, 21, 22 schemos);

“

	VII dalis – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties J. Janonio g. 16–18, I. Kanto g. 21, Sportininkų g. 12 (23, 24 schemos); **VIII dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Dzūkų g. 6, Kooperacijos g. 7–7A, Tilžės g. 21–37, Vilhelmo Berbomo g. 2, Kretingos g. 11–21, Kretingos g. 27–Liepojos g. 2, Panevėžio g. 5–19, Pilies g. 5 (25, 26, 27, 28, 29, 30 schemos); **IX dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Debreceno g. 45–51, 35–39, Statybininkų pr. 26, 32, Taikos pr. 111, 113, Taikos pr. 99 (6, 7, 8 schemos). Techninio darbo projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju Techninio darbo projekto sudedamosios dalys išdėstytos *STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“* reglamente, tačiau kiekvienu atveju Techninio darbo projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką. **Kiekvienai aikštelei pateikiamas atskiras darbų kiekių žiniaraštis ir atskira lokalinė sąmata.** **Techniniame darbo projekte numatomi sprendiniai:** - automobilių stovėjimo aikšteles (vietas) schemose nurodytose teritorijose projektuoti pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus; - dangos konstrukcijos tipą parinkti įvertinant transporto eismo apkrovas; - esamus inžinerinių tinklų šulinių liukus sukelti ar nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio; - paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą projektuoti vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193; - projektuojant aikšteles (vietas) atsižvelgti į rengiamus (parengtus) daugiabučių namų kiemų apšvietimo įrengimo projektus (kiekvienu atveju derinti su Savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriumi); - numatyti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklinimą; - rengiamus projektus derinti su Savivaldybės administracijos Aplinkos kokybės skyriumi dėl komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo aikštelių įrengimo vietų Klaipėdos mieste; - įvertinti esamus želdinius ir numatyti šalinti trukdančius medžius ir krūmus.
11. KITOS PASLAUGOS	***Pasiūlymo kainoje turi būti numatyti:*** - inžinerinių geodezinių, topografinių tyrinėjimo dokumentai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), ar prireikus jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas; - užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, reikalingų konstrukcijų,

	inžinerinių sistemų būklei įvertinti bei išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu; - specialiųjų paveldosaugos reikalavimų gavimas, projektuojant aikšteles, esančias kultūros paveldo objekto teritorijoje arba kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose; - archeologiniai tyrimai (kai reikia pagal teisės aktus). Ataskaitų parengimas ir jų užregistravimas teisės aktų nustatyta tvarka; - esant poreikiui papildomų (t. y. neišimtų, papildant ar keičiant jau išimtas) specialiųjų sąlygų, prisijungimo ar inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte; - informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; - poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos parengimas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo reikalavimais (kai reikalinga pagal teisės aktus); - atsakymų bei paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į teikėjų paklausimus (pagal parengtą projektą) parengimas ir pateikimas, statytojui, vykdant rangovo ar techninės priežiūros parinkimo procedūras; - projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs; - projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis"; - projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikčių normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą. ***Kiti reikalavimai:*** - paslaugos teikėjas, prieš teikdamas pasiūlymą, privalo vietoje susipažinti su esama padėtimi; - paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankydamasis objekte; - teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinęs su statytoju; - statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu;

	- vykdant VI, VII ir VIII dalių projektų rengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos kultūros ministro patvirtintais paveldo tvarkybos reglamentais, nustatančiais reikalavimus konkretiems tvarkybos darbams. Specialistas (architektas) turi turėti nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų apsaugos specialisto atestatą. Veiklos rūšis – tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektų rengimas.
12. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TERMINAI	✓ *Pradžia:* statinio projektavimo pradžia, įsigaliojus sutarčiai, laikoma užsakovo nurodyta data raštu. ✓ *Trukmė (mėnesiais): 3* (trys) mėnesiai, pratęsimas ne ilgesniam kaip 1 (vieno) mėnesio laikotarpiui dėl priežasčių, nepriklausančių nuo paslaugų tiekėjo.

„ .

Savivaldybės administracijos direktorius Saulius Budinas

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS

Parengė
Miesto tvarkymo skyriaus vedėjo pavaduotoja

Irena Nachčiunova, tel. 39 60 89
2017-03-01

I dalis
Schema Nr. 1
28
20
10T
26T
34
26
12A
10
12
22
24
36
38
Debreceno g.

I dalis
Schema Nr. 2
Debreceno g.
72
74
70
76
78
80
82
84
86
88
90
92
94
96
96T
76T
58
58B
58C
60
62
64
64A
66
52
52A
54
54A
56
56T
41
39

I dalis
Schema Nr. 3
Taikos pr.
Debreceno g.
81
86
50
83
84
70
62
76T
76
82
92
85
80
78
66
87
90T
90
54
73B
89
49
47
72
57
51A

I dalis
Schema Nr. 4
Šiūtės pl.
9
1T
1
23
25
7
36A
39A
49A
21
13
27
35
36
5w
15
17T
17
16
38
29
33
40
40A

I dalis
Schema Nr. 5
53A
51T
69
69T
71
83
67
59
53
53T
81
73
65A
61
55
79T
79
65
75
77
91

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2017 M. VASARIO 14 D. ĮSAKYMO NR. AD1-388 „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO DAUGIABUČIŲ NAMŲ KIEMŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES (TECHNINĖS UŽDUOTIES) PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2018 m. kovo 13 d. Nr. AD1-626
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.3.1 papunkčiu,

p a k e i č i u Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduotį (techninę užduotį), patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. AD1-388 „Dėl Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduoties (techninės užduoties) patvirtinimo“:

1. pakeičiu 10 punktą ir jį išdėstau taip:

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	Perkamų paslaugų apimtis: ✓ **Techniniai darbo projektai:** ✓ **I dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Debreceno g. 26, 34, 36, 70–78, 96, Taikos pr. 83–89, Baltijos pr. 11–23, 59–69 (1, 2, 3, 4, 5 schemos); **II dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Vyturio g. 11–15, 19–25, Budelkiemio g. 2–6, 16–18, Brožynų g. 9–11, Laukininkų g. 21–25, 33–37, 32–36, 40, Mogiliovo g. 3, Markučių g. 2, Kuncų g. 14–16 (9, 10, 11, 12 schemos); **III dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Liubeko g. 7–9, Reikjaviko g. 10–14, Statybininkų pr. 9–27, Taikos pr. 127–137, Varpų g. 17–27, Žardininkų g. 2–18 (13, 14, 15 schemos); **IV dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties I. Simonaitytės g. 5–9, 10–16, Vingio g. 1, Šilutės pl. 82–88 (16, 17 schemos); **V dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Taikos pr. 21, 55–57 (18, 19 schemos); **VI dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Liepų g. 40–46A, S. Daukanto g. 26, Šaulių g. 56 (20, 21, 22 schemos);

“

	VII dalis – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties J. Janonio g. 16–18, I. Kanto g. 21, Sportininkų g. 12 (23, 24 schemos); **VIII dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Dzūkų g. 6, Kooperacijos g. 7–7A, Tilžės g. 21–37, Vilhelmo Berbomo g. 2, Kretingos g. 11–21, Kretingos g. 27–Liepojos g. 2, Panevėžio g. 5–19, Pilies g. 5 (25, 26, 27, 28, 29, 30 schemos); **IX dalis** – automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projektų parengimas teritorijose ties Debreceno g. 45–51, 35–39, Statybininkų pr. 26, 32, Taikos pr. 111, 113, Taikos pr. 99 (6, 7, 8 schemos). Techninio darbo projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statytojo sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju Techninio darbo projekto sudedamosios dalys išdėstytos *STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“* reglamente, tačiau kiekvienu atveju Techninio darbo projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką. **Kiekvienai aikštelei pateikiamas atskiras darbų kiekių žiniaraštis ir atskira lokalinė sąmata.** **Techniniame darbo projekte numatomi sprendiniai:** - automobilių stovėjimo aikšteles (vietas) schemose nurodytose teritorijose projektuoti pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus; - dangos konstrukcijos tipą parinkti įvertinant transporto eismo apkrovas; - esamus inžinerinių tinklų šulinių liukus sukelti ar nuleisti iki važiuojamosios dalies lygio; - spręsti paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą į tinklus; - inžinerinių tinklų įrengimas (perkėlimas, iškėlimas, statyba, rekonstravimas) pagal išimtas prisijungimo sąlygas; - projektuojant aikšteles (vietas) atsižvelgti į rengiamus (parengtus) daugiabučių namų kiemų apšvietimo įrengimo projektus (kiekvienu atveju derinti su Savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriumi); - numatyti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklinimą; - rengiamus projektus derinti su Savivaldybės administracijos Aplinkos kokybės skyriumi dėl komunalinių atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo aikštelių įrengimo vietų Klaipėdos mieste; - įvertinti esamus želdinius ir numatyti šalinti trukdančius medžius ir krūmus.

„ ;

2. pakeičiu 11 punktą ir jį išdėstau taip:

11. KITOS PASLAUGOS	***Pasiūlymo kainoje turi būti numatyti:*** - inžinerinių geodezinių, topografinių tyrinėjimo dokumentai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų), ar prireikus jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas;

„

	- užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, reikalingų konstrukcijų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti bei išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu; - specialiųjų paveldosaugos reikalavimų gavimas, projektuojant aikšteles, esančias kultūros paveldo objekto teritorijoje arba kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose; - archeologiniai tyrimai (kai reikia pagal teisės aktus). Ataskaitų parengimas ir jų užregistravimas teisės aktų nustatyta tvarka; - esant poreikiui papildomų (t. y. neišimtų, papildant ar keičiant jau išimtas) specialiųjų sąlygų, prisijungimo ar inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte; - informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka; - poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos parengimas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo reikalavimais (kai reikalinga pagal teisės aktus); - atsakymų bei paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į teikėjų paklausimus (pagal parengtą projektą) parengimas ir pateikimas, statytojui, vykdant rangovo ar techninės priežiūros parinkimo procedūras; - projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs; - projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis"; - projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikčių normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per sutartyje nurodytą terminą. ***Kiti reikalavimai:*** - paslaugos teikėjas, prieš teikdamas pasiūlymą, privalo vietoje susipažinti su esama padėtimi; - paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankydamasis objekte; - teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinęs su statytoju; - statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu; - vykdant VI, VII ir VIII dalių projektų rengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos kultūros ministro patvirtintais paveldo

	tvarkybos reglamentais, nustatančiais reikalavimus konkretiems tvarkybos darbams. Specialistas (architektas) turi turėti nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų apsaugos specialisto atestatą. Veiklos rūšis – tvarkomųjų paveldosaugos darbų projektų rengimas.

„ ;

3. pakeičiu 12 punktą ir jį išdėstau taip:

12. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TERMINAI	✓ *Pradžia:* statinio projektavimo pradžia, įsigaliojus sutarčiai, laikoma užsakovo nurodyta data raštu. ✓ *Trukmė (mėnesiais): 3* (trys) mėnesiai, pratęsimas ne ilgesniam kaip 1 (vieno) mėnesio laikotarpiui dėl priežasčių, nepriklausančių nuo paslaugų tiekėjo.

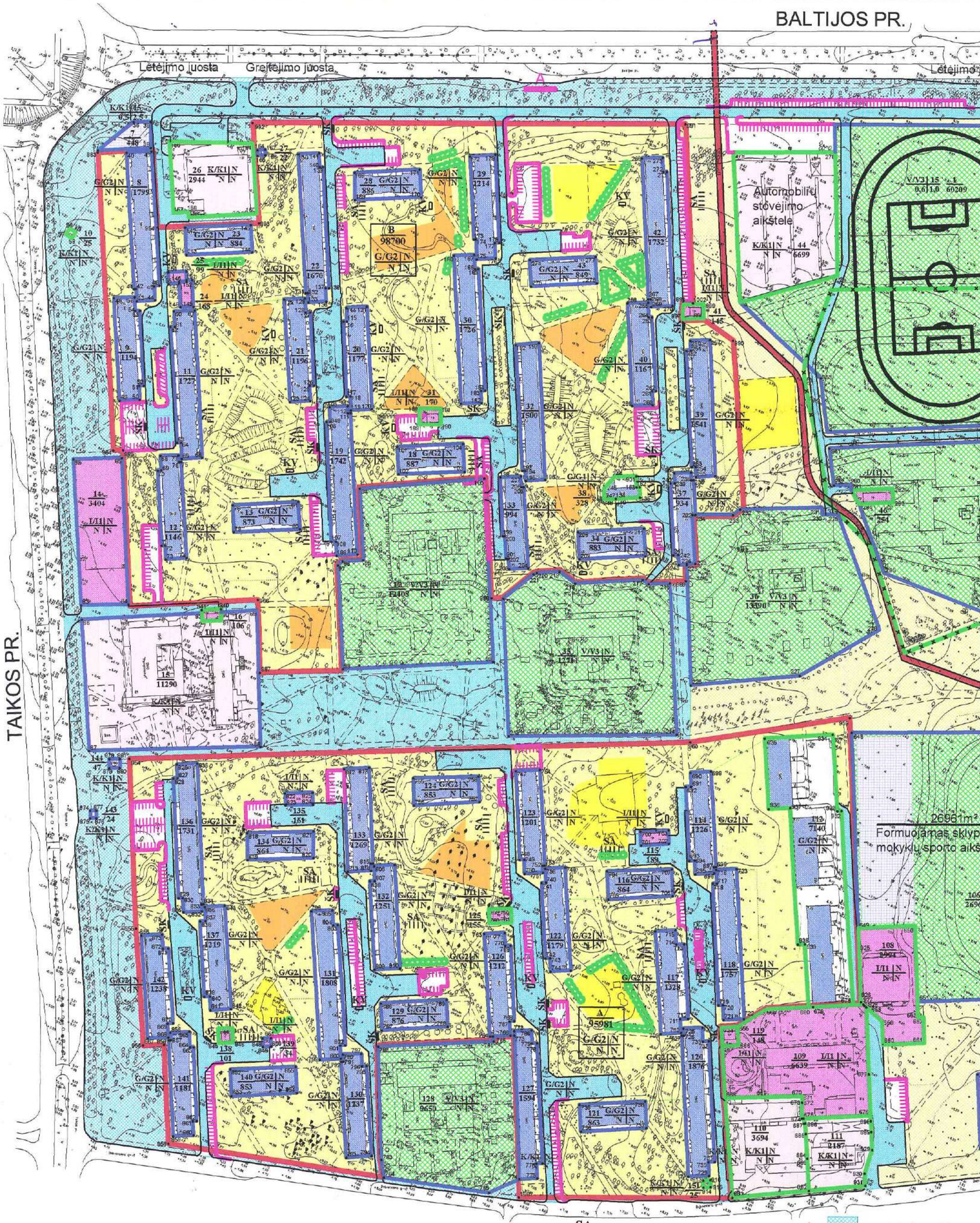
„ „.

Savivaldybės administracijos direktorius Saulius Budinas

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS

Parengė
Miesto tvarkymo skyriaus vyriausioji specialistė

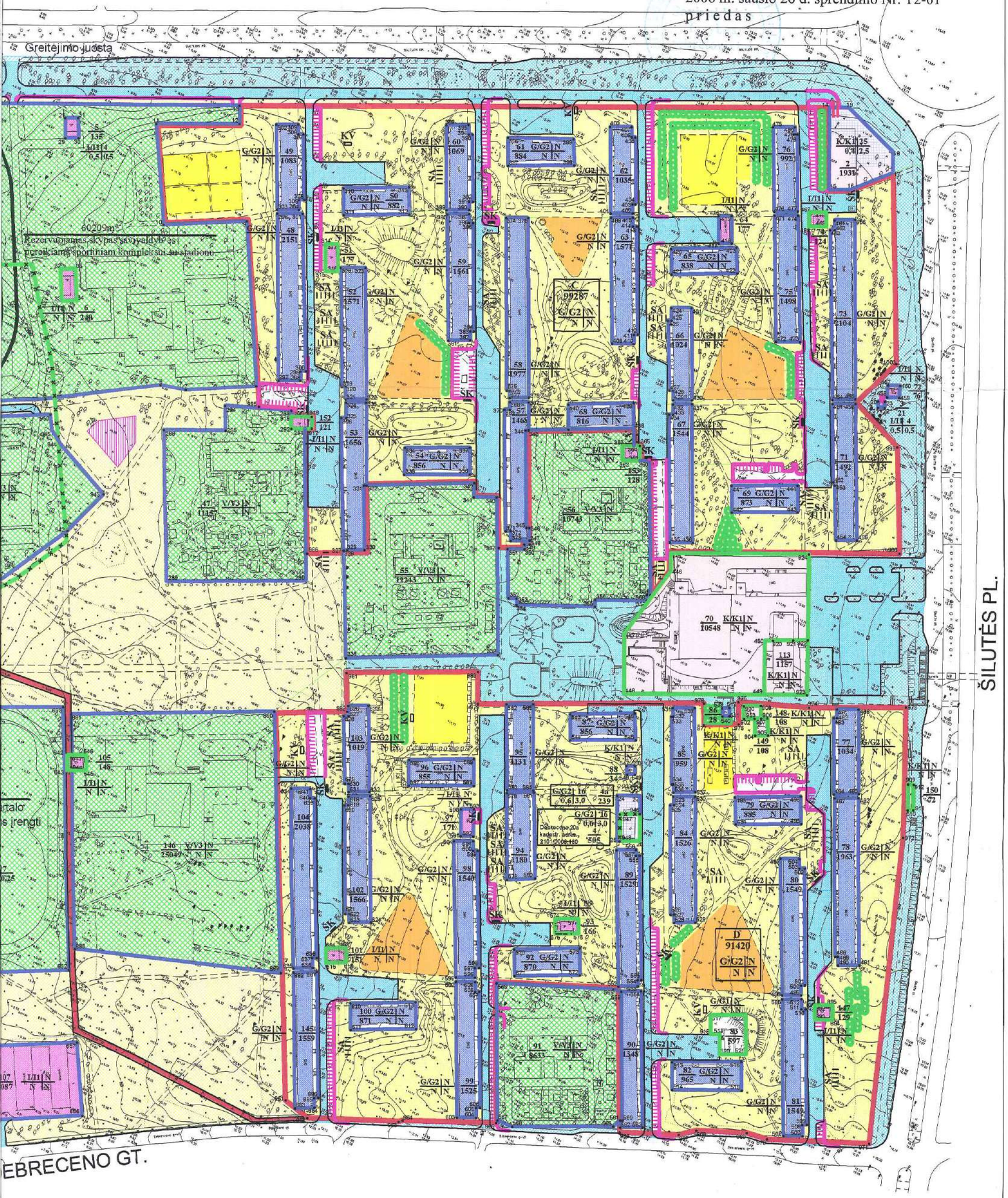
Nijolė Vedeikienė, tel. 39 63 23
2018-03-08



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- Papildomai įrengiamos automobilių sustojimo vietos
- Papildomai apželdinamos teritorijos
- Žemės plotai naujai įrengiamos vaikų žaidimo irsporto aikštelėms
- Žemės plotai rekonstruojamoms vaikų žaidimo ir sporto aikštelėms
- Magistralinis dviračių takas
- Palnuojamos sklypų ribos
- KV — Vieta kilimų valymo stovams
- SA — Vieta skalbinių džiovinimo stovams
- ŠK — Vieta šiukšlių konteineriams
- Visuomeninės paskirties teritorijos
- Galima statybos vieta
- Esami gyvenamieji namai
- Esami pravažiavimai ir automobilių stovėjimo aikštelės
- Gyvenamųjų namų grupių sklypų ribos
- Vieta šunų vedžiojimo aikštelei
- Gatvių apsauginių zonų te
- Savivaldybės tarybos 1998 visuomenės poreikiams naudojamų
- Kvartalinės bendro naudoj
- Gyvenamųjų namų grupių
- Esamų teisiškai įteisintų sk
- Naikinamos sklipų ribos
- Komercinės paskirties obj
- Inžinerinės infrastruktūros
- Patekimo į sklypa vieta

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
2006 m. sausio 26 d. sprendimo Nr. T2-01
priedas



SKLYPO PLOTO IR JO NUMERIO ŽYMĖJIMAS

m/n — m - sklypo numeris. A, B, C, D - daugiaaukščių gyvenamųjų namų grupių sklypai; n - sklypo plotas (kv. m)

TERITORIJOS TVARKYMO REŽIMO ŠABLONAS

1|2 / 3|4 — PRIVALOMIEJI REIKALAVIMAI
1 - Žemės sklypo naudojimo būdas ir pobūdis
2 - Maksimalus statinių aukštis metrais
3 - Užstatymo tankis
4 - Užstatymo intensyvumas
N - esama nekeičiama reglamento rodiklio reikšmė

ATESTATO Nr. 2047	UAB "PROJUS" ĮMONĖS KODAS 142000036			Kompleksas TERITORIJOS TARP BALTIJOS pr., ŠILUTĖS pl., DEBRECENO G. IR TAIKOS pr. DETALUSIS PLANAS
10651	PV	A. Sviderskas		Objektas DETALUSIS PLANAS — Laida
DP	Planavimo organizatorius Klaipėdos m. savivaldybės architektūros miesto planavimo skyrius			Brėžinys PAGRINDINIS BRĖŽINYS — Lapas / Lapų

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL ĮGALIOJIMO SUTEIKIMO

Nr.
Klaipėda

Atsižvelgdamas į 2017 m. liepos 4 d. Paslaugų sutarties Nr. J9-1573 5.3 papunktį ir Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduoties reikalavimus,

i g a l i o j u Jolitą Blažytę-Rukienę, UAB „Saugvila“ Projektavimo skyriaus vadovę, a. k. 4831120041, atstovauti Klaipėdos miesto savivaldybei visose valstybinėse ir privačiose įstaigose, įmonėse ir organizacijose, pateikiant prašymus, gaunant atsakymus, leidimus bei kitus reikalingus dokumentus, susijusius su techninio darbo projekto „Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba“ rengimu, derinimu, tikrinimu, informacinėje sistemoje „Infostatyba“ pateikti prašymą projekto statybą leidžiančiam dokumentui gauti, nurodant statytoją – Klaipėdos miesto savivaldybę. Įgaliotinis privalo informuoti apie atliktus pagal šį įgaliojimą darbus.

Įgaliojimas galioja, kol bus gautas pritarimas statinio projektui, bet ne ilgiau nei vienus metus nuo jo pasirašymo datos.

Savivaldybės administracijos direktorius Gintaras Neniškis

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮGALIOJIMO SUTEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-06-07 Nr. AD1-921
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Sertifikatas išduotas	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-06-06 13:19:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-06-06 13:18:40 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k.188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:29:47 iki 2021-12-26 13:29:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.50
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-06-07 07:20:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-06-07 07:20:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Originalas siunčiamas nebus

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO DEPARTAMENTO
MIESTO TVARKYMO SKYRIUS

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras“ 2018-09-21 Nr. (11-8)MD3-863
El. p. info@ekspertize.com Į Nr.

DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO EKSPERTIZĖS

Vadovaujantis 2018-09-20 Pagrindine sutartimi Nr. CPO114975(J9-1982) prašome atlikti statinio techninio projekto ekspertizę:

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, Debreceno g. nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, Baltijos pr. nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimo ir statybos projektas.

Esminiams projekto sprendiniams pritariame.

PRIDEDAMA:

1. Kainų skaičiavimo dalis (KS), 1 byla.
2. Projektas bus išsiųstas el. paštu.

Vedėja Irena Šakalienė

N. Vedeikienė, tel. (8 46) 39 63 23, el. p. nijole.vedeikiene@klaipeda.lt

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS MIESTO IR NERINGOS SKYRIUS

Gavėjas: Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Į 2019-04-02 Nr. GST-3773
Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius, atsižvelgdamas į 2019-04-02 prašymą Nr. GST-3773, neprieštarauja dėl šių objektų šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	lietaus kanalizacija "Paviršinės nuotekos", lietaus kanalizacija "Paviršinės nuotekos", lietaus kanalizacija "Paviršinės nuotekos", lietaus kanalizacija "Paviršinės nuotekos"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)*	
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)*	Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba Debreceno g. 70-78, Baltijos pr. 59-69, Baltijos pr. 11-23

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti

susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius planuojama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos zonose, todėl Sutikimas galioja gavus Kultūros paveldo departamento prie Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos teritorinio padalinio pritarimą dėl šių darbų atlikimo.**

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Svajūnas Mačiulskis, tel. 8 706 85504, el. p. svajunas.maciulskis@nzt.lt

59301741

(Rengėjo nuoroda)

---

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

** Nurodoma, kai tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius planuojama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos zonose.

2019-04-02 PRAŠYMO NR. GST-3773 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:4000

Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (poligonai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (taškai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Prašymo teikėjas	Klaipėdos miesto savivaldybės
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Klaipėdos m. ir Neringos skyrius

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...
Rinkmena: Sutikimas99505.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	SUVA paslaugos rezultatas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Nacionalinė žemės tarnyba	188704927	Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2019-04-16 07:43:54	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	188710823	Liepų g. 11, 91502 Klaipėda	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2019-04-16 07:43:54	SUVA-4222-(8.53 E.)	188704927	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
	Saulenė Narkuvienė	Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus vedėja	Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 1.2.7	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai

Bylos (tomo) indeksai

Bylos (tomo) indeksas
8.53 E

Asmenys

Atsakingi asmenys

	Atsakomybės sritis	Parašai
	Sudarymas	

Atsakingas darbuotojas

	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
	LEIP LEIP	LEIP integracijai	

Parašai

- Saulenė Narkuvienė, Klaipėdos miesto ir Neringo...
- Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (2019-04-16 0...

Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2019-04-16 07:43:39
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žyma: 2019-04-16 07:43:53

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Saulenė Narkuvienė
Pareigos: Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus vedėja
Struktūrinis padalinys: Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: SAULENĖ NARKUVIENĖ
Leidėjas: ADIC CA-A
Galioja nuo 2018-10-05 iki 2021-10-04

PROJEKTO BENDROSIOS EKSPERTIZĖS AKTAS
2019-05-28 **Nr. 777 – 405(18)/2/2018**
Vilnius

DĖL KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ (KIEMO AIKŠTELIŲ) DEBRECENO g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96; TAIKOS pr. nuo 83 iki 89; BALTIJOS pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO ir STATYBOS TECHNINIO DARBO PROJEKTO

EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

1. **Statytojas (užsakovas)** – Klaipėdos miesto savivaldybės.
2. **Projektuotojas** – UAB „Saugvila“.
   Projekto vadovas – Jolita Blažytė-Rukienė (kvalif. atestatas Nr. 32892).

3. **Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:**
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus Įsakymas Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. vasario 14 d. įsakymo Nr.AD1-388 „Dėl Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių projektavimo užduoties (techninės užduoties) patvirtinimo“ pakeitimo 2018m. kovo 13 d. Nr. AD1-626;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento 2011-06-13 raštas Nr. *(11.3)1103-635* „Dėl lietaus nuotekų grotelių tipo Klaipėdos mieste“;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ parengta 2017-11-23 Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK17-47605; 2017-11-13 Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK17-47601; 2017-11-23 Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK17-47602; 2017-11-13 Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK17-47604;
- AB „Klaipėdos vanduo“ 2018-01-16 Prisijungimo sąlygos Nr. 2018/S.6/3-42; 2018-01-16 Prisijungimo sąlygos Nr. 2018/S.6/3-44; 2018-01-15 Prisijungimo sąlygos Nr. 2018/S.6/3-32; 2018-01-16 Prisijungimo sąlygos Nr. 2018/S.6/3-45; 2018-01-16 Prisijungimo sąlygos Nr. 2018/S.6/3-46.

4. **Trumpa projekto apžvalga:**
   Ekspertizei pateikta:
   1. Bendroji / pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; susisiekimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo; elektrotechnikos; statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalys. Topogeodezinių tyrinėjimai (atlikta 2017-10 UAB „Geostatybiniai sprendiniai“).

2. Pateikti statybos objektų sprendiniai:

Obj. 17/17/1.

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36;

Obj. 17/17/2.

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4 Debreceno g. nuo 70 iki 78; 96;

Obj. 17/17/3.

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4 Taikos pr. nuo 83 iki 89;

Obj. 17/17/4.

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23;

Obj. 17/17/5.

Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69.

Toliau įvardijami Obj. 17/17/1.÷ 17/17/5.

Automobilių stovėjimo aikštelės projektuojamos pagal Klaipėdos mieste Baltijos pr., Taikos pr. ir Debreceno gatvėse. Projektuojama pagal Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos projektavimo užduotį ir detalųjį planą. Projekte pateikiami taip pat paviršinių nuotekų nuotekyno ir elektrotechnikos sprendiniai.

Paviršinių nuotekų nuvedimo sprendiniai:

Obj. 17/17/1. Šios aikštelės statomos išilgai esamo pravažiavimo turinčio esamą paviršinių nuotekų nuotakyną su esamais nuotekų surinkimo šulinėliais. Numatant aikštelių planiravimo darbus aikštelių nuolydis nukreipiamas link esamų paviršinių nuotekų šulinių.

Obj. 17/17/2. Šios aikštelės statomos išilgai esamo pravažiavimo, kurio dalyje yra esamas paviršinių nuotekų nuotakynas su vienu esamu nuotekų surinkimo šulinėliu. Numatant aikštelių planiravimo darbus aikštelių nuolydis nukreipiamas link esamo pravažiavimo. Paviršių nuotekų surinkimui numatoma 4 naujų šulinėlių įrengimą. Vienas naujas šulinėlis įrengiamas vietoje esamo naikinamo, kuris patenka po projektuojamu bortu.

Obj. 17/17/3. Šios aikštelės statomos išilgai esamo pravažiavimo, kurio dalyje yra esamas paviršinių nuotekų nuotakynas su dviem esamais nuotekų surinkimo šulinėliais. Numatant aikštelių planiravimo darbus aikštelių nuolydis nukreipiamas link esamo pravažiavimo ir esamo reljefo žemėjimo kryptimi. Paviršių nuotekų surinkimui numatoma 4 naujų šulinėlių įrengimą. Esamų šulinėlių būklė nustatyta patenkinama, poreikio remontuoti nėra.

Obj. 17/17/4. Šios aikštelės statomos išilgai esamo pravažiavimo, kurio dalyje yra esamas paviršinių nuotekų nuotakynas su vienu esamu nuotekų surinkimo šulinėliu. Numatant aikštelių planiravimo darbus aikštelių nuolydis nukreipiamas link esamo pravažiavimo. Paviršių nuotekų surinkimui numatoma 2 naujų šulinėlių įrengimą. Paviršinių nuotekų tinklų tarpų tarp šulinių, kurie susiaurina tėkmę ir yra nepatenkinamos būklės numatomi remontuoti. Perklojimas paviršinių nuotekų tinklų numatomas uždaru būdu.

Obj. 17/17/5. Šios aikštelės statomos išilgai esamo pravažiavimo, kurio dalyje yra esamas paviršinių nuotekų nuotakynas su penkiais esamais nuotekų surinkimo šulinėliais bei greta pravažiavimo kur nėra esamų šulinėlių. Numatant aikštelių planiravimo darbus aikštelių nuolydis nukreipiamas link esamo pravažiavimo ir esamo reljefo žemėjimo kryptimi. Esamo pravažiavimo žemiausiose vietose yra esami paviršinių nuotekų šulinėliai. Dėl nepatenkinamos esamų vamzdynų būklės ir sumenkusio vamzdynų pralaidumo, numatytas esamo vamzdyno perklojimas į naują uždaru būdu.

Obj. 17/17/1. ÷ Obj. 17/17/5. Esamų buitinių nuotekų šuliniai, patenkantys į darbų vykdymo zonas, pritaikomi prie naujos dangos aukščio ir jų dangčiai pakeičiami naujais.

Elektrotechnikos dalyje, pateikiami AB „ESO“ elektros tinklų išsaugojimo / iškėlimo sprendiniai:

Obj. 17/17/1. Projekte numatoma 10 - 0,4 kV KL išsaugojimas iš TR-183 Klaipėdos mieste. Esamoje 0,4kV KL linijoje iš TR-183 į KS3-71 Debreceno g. 36 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype projektuojami nauji 0,4 kV KL 4×l20mm^2 aliumininėmis gyslomis tinklai. Visi naujai projektuojami kabeliai įgilinami iki l,5 m nuo esamos paviršiaus dangos

Obj. 17/17/2. Projekte numatoma 10 - 0,4 kV KL išsaugojimas iš TR-193 Klaipėdos mieste. Esamoje 0,4 kV KL linijoje iš TR-193 į KS3-89 Debreceno g. 72 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Projektuojama 0,4 kV KL 4×l20 mm^2 aliumininėmis gyslomis.

Esamoje 0,4kV KL linijoje iš KS3-89 į KS3-90 (iš TRI93) Debreceno g. 72 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype sumontuoti naują kabelinę trasą žiūrėti į brėžinį 3779-04-TP-E-BR-01 lapas Nr.l. Projektuojamas 0,4 kV KL 4×70mm^2 aliumininėmis gyslomis. Kabelis projektuojamas esamo pastato bendro naudojimo patalpomis esamo kabelio trasoje užmaitinant KS3-89 esamą skirstymo spinta.

Esamoje 10 kV KL linijoje iš TR-191 į MT-540 Debreceno g. 72 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype sumontuoti naują kabelinę trasą žiūrėti į brėžinį 3779-04-TP-E-BR-01 lapas Nr.l. Projektuojamas 0,4 kV KL 3×240mm^2 aliumininėmis gyslomis.

Visi naujai projektuojami tinklai įgilinami iki l,5 m nuo esamos paviršiaus dangos

Obj. 17/17/3. Projekte numatoma 10 - 0,4 kV KL išsaugojimas iš TR-193 Klaipėdos mieste Esamoje 0,4 kV KL linijoje iš TR-193 į KS3-102 Taikos pr. 89 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype sumontuoti naują kabelinę trasą žiūrėti į brėžinį 3779-05-TP-E-BR-01 lapas Nr.l. Projektuojamas 0,4 kV KL 4×l20mm^2 aliumininėmis gyslomis. Kabelis projektuojamas esamo pastato bendro naudojimo patalpomis esamo kabelio trasoje užmaitinant KS3-102 esamą skirstymo spinta.

Obj. 17/17/4. Projekte numatoma 10 - 0,4 kV KL išsaugojimas iš TR-177 Klaipėdos mieste Esamoje 0,4 kV KL linijoje iš TR-177 į KS3-10 Baltijos pr. 21 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype sumontuoti naują kabelinę trasą žiūrėti į brėžinį 3779-01-TP-E-BR-01 lapas Nr.l. Projektuojamas 0,4 kV KL 4×l20mm^2 aliumininėmis gyslomis.

Esamoje 0,4kV KL linijoje iš TR-177 į KS3-7 Baltijos pr. 15 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype sumontuoti naują kabelinę trasą žiūrėti į brėžinį 3779-01-TP-E-BR-01 lapas Nr.l. Projektuojamas 0,4 kV KL 4×l20mm^2 aliumininėmis gyslomis. Kabelis projektuojamas esamo pastato bendro naudojimo patalpomis esamo kabelio trasoje užmaitinant KS3-7 esamą skirstymo spinta.

Esamoje l0 kV KL linijoje iš TR-186 į TR-177 Baltijos pr. 15 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype sumontuoti naują kabelinę trasą žiūrėti į brėžinį 3779-0l-TP-E-BR-01 lapas Nr.l. Projektuojamas 0,4 kV KL 3×240mm^2 aliumininėmis gyslomis. Visi naujai projektuojami kabeliai įgilinami iki l,5m nuo esamos paviršiaus dangos

Obj. 17/17/5. Projekte numatoma 10 - 0,4 kV KL išsaugojimas iš TR-189 Klaipėdos mieste Esamoje 0,4 kV KL linijoje iš KS3-32 į KS3-35 Baltijos pr. 67 kabelio trasoje projektuojama aikštelė. Laisvoje valstybinėje nesuformuotame žemės sklype sumontuoti naują kabelinę trasą žiūrėti į brėžinį 3779-02-TP-E-BR-01 lapas Nr.l. Projektuojamas 0,4 kV KL 4×l20mm^2 aliumininėmis gyslomis. Visi naujai projektuojami kabeliai įgilinami iki l,5 m nuo esamos paviršiaus dangos.

Bendrieji statinio rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Obj. 17/17/1. Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36;			
IV. SKYRIUS **INŽINERINIAI TINKLAI** (Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
4. **inžinerinių tinklų ilgis***	m		
4.1. elektros			
4.1.1. įvadinių 0,4 kV: požeminės dalies antžeminės dalies	m	85,00 70,00 15,00	
6. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm^2	4; 120	85,00 m
V. SKYRIUS **KITI INŽINERINIAI STATINIAI**			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1. ties Debreceno g. 26	m^2	73,50	
Aikštelė Nr. 2. ties Debreceno g. 34	m^2	131,50	
Aikštelė Nr. 3. ties Debreceno g. 36	m^2	270,90	
Obj. 17/17/2. Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3; Nr.4 Debreceno g. nuo 70 iki 78; 96			
IV. SKYRIUS **INŽINERINIAI TINKLAI** (Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
4. **inžinerinių tinklų ilgis***			
4.1. nuotekų (lietaus)	m	184,10	nauja statyba
4.2. elektros: iš jų: įvadinių kitų	m	120,00 80,00 40,00	
4.2.1. kiekvienos paskirties: iš jų: požeminės dalies 0,4 kV požeminės dalies	m	65,00 36,00	
4.2.2. antžeminės dalies: iš jų: 0,4 kV 10 kV	m	15,00 4,00	
5. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. nuotekų (lietaus)	mm	200; 250	
6. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis: 0,4 kV (Al) 0,4 kV (Al) 10 kV (Al)	vnt.; mm^2	4; 120 4; 70 3; 240	50,00 m 30,00 m 40,00 m
V. SKYRIUS **KITI INŽINERINIAI STATINIAI**			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1. ties Debreceno g. 78	m^2	130,80	
Aikštelė Nr. 2. ties Debreceno g. 76	m^2	296,30	
Aikštelė Nr. 3. ties Debreceno g. 72	m^2	294,00	
Aikštelė Nr. 4. ties Debreceno g. 72 (ties daugiabučio galu)	m^2	165,40	

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras"
EKSPERTIZĖS AKTAS
VILNIUS

Obj. 17/17/3. Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89;			
IV. SKYRIUS **INŽINERINIAI TINKLAI** (Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
4. **inžinerinių tinklų ilgis***			
4.1. nuotekų (lietaus)	m	103,50	nauja statyba
4.2. elektros: (įvadinių)	m	30,00	
4.2.1. kiekvienos paskirties: iš jų: požeminės dalies 0,4 kV antžeminės dalies 0,4 kV	m	30,00 22,00 8,00	
5. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. nuotekų (lietaus)	mm	200; 250	
6. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis: 0,4 kV (Al)	vnt.; mm^2	4;120	30,00 m
V. SKYRIUS **KITI INŽINERINIAI STATINIAI**			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1. ties Taikos pr. 89	m^2	44,90	
Aikštelė Nr. 2. ties Debreceno g. 96	m^2	115,30	
Aikštelė Nr. 3. ties Taikos pr. 87 (ties daugiabučio priekiu)	m^2	131,90	
Aikštelė Nr. 4. ties Taikos pr. 83	m^2	694,90	

Obj. 17/17/4. Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23			
IV. SKYRIUS **INŽINERINIAI TINKLAI** (Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
4. **inžinerinių tinklų ilgis***			
4.1. nuotekų (lietaus)	m	128,70	nauja statyba
4.2. elektros: iš jų: įvadinių kitų	m	110,00 25,00	
4.2.1. kiekvienos paskirties: iš jų: požeminės dalies 0,4 kV požeminės dalies 10 kV	m	90,00 25,00	
4.2.2. antžeminės dalies: iš jų: 0,4 kV 10 kV	m	20,00 –	
5. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. nuotekų (lietaus)	mm	200; 315	
6. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis: 0,4 kV (Al) 10 kV (Al)	vnt.; mm^2	4; 120 3; 240	110,00 m 25,00 m
V. SKYRIUS **KITI INŽINERINIAI STATINIAI**			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1. ties Baltijos pr. 15	m^2	883,20	
Aikštelė Nr. 2. ties Baltijos pr. 13	m^2	88,90	
Aikštelė Nr. 3. ties Baltijos pr. 11	m^2	90,20	
Aikštelė Nr. 4. ties Baltijos pr. 23	m^2	362,30	

Obj. 17/17/5. Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.1, Nr.2, Nr.3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69.			
IV. SKYRIUS **INŽINERINIAI TINKLAI** (Nurodomas kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų pavadinimas)			
4. **inžinerinių tinklų ilgis***			
4.1. nuotekų (lietaus)	m	167,20	nauja statyba
4.2. elektros: įvadinių	m	95,00	
4.2.1. kiekvienos paskirties: požeminės dalies 0,4 kV antžeminės dalies 0,4 kV	m	85,00 10,00	
5. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. nuotekų (lietaus)	mm	200; 315	
6. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis: 0,4 kV (Al)	vnt.; mm^2	4; 120	95,00 m
V. SKYRIUS **KITI INŽINERINIAI STATINIAI**			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1. ties Baltijos pr. 65	m^2	65,30	
Aikštelė Nr. 2. ties Baltijos pr. 67	m^2	540,40	
Aikštelė Nr. 3. ties Baltijos pr. 69	m^2	412,90	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

Statybos skaičiuojamoji kaina:

Obj. 17/17/1.

Bendra statybos skaičiuojamoji kaina (2018-10 kainomis)	**62,43**	t. €
iš jos: statybos montavimo darbai	**53,59**	t. €
projektavimas ir inžinerinės paslaugos	**4,82**	t. €
kitos išlaidos	**1,05**	t. €
užsakovo rezervas	**2,97**	t. €

Obj. 17/17/2.

Bendra statybos skaičiuojamoji kaina (2018-10 kainomis)	**205,82**	t. €
iš jos: statybos montavimo darbai	**182,21**	t. €
projektavimas ir inžinerinės paslaugos	**12,76**	t. €
kitos išlaidos	**1,05**	t. €
užsakovo rezervas	**9,80**	t. €

Obj. 17/17/3.

Bendra statybos skaičiuojamoji kaina (2018-10 kainomis)	**134,83**	t. €
iš jos: statybos montavimo darbai	**116,84**	t. €
projektavimas ir inžinerinės paslaugos	**10,52**	t. €
kitos išlaidos	**1,05**	t. €
užsakovo rezervas	**6,42**	t. €

Obj. 17/17/4.

Bendra statybos skaičiuojamoji kaina (2018-10 kainomis)	**206,11**	t. €
iš jos: statybos montavimo darbai	**182,48**	t. €
projektavimas ir inžinerinės paslaugos	**12,77**	t. €
kitos išlaidos	**1,05**	t. €
užsakovo rezervas	**9,81**	t. €

Obj. 17/17/5.

Bendra statybos skaičiuojamoji kaina (2018-10 kainomis)	**191,37**	t. €
iš jos: statybos montavimo darbai	**169,35**	t. €
projektavimas ir inžinerinės paslaugos	**11,86**	t. €
kitos išlaidos	**1,05**	t. €
užsakovo rezervas	**9,11**	t. €

5. **Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto derinimai:**

- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Miesto tvarkymo skyrius, 2018-09-24 Nr. (11-8)MD3-863;
- UAB „Gatvių apšvietimas" Techninis skyrius,2018-01-08; 2018-01-17;
- AB „Klaipėdos energija" Vartotojų priežiūros grupė, 2018-01-10;
- Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda, 2018-01-10 (su pastaba);
- AB „Energijos skirstymo operatorius" Elektros tinklų eksploatavimo II komanda, 2017-12-20;
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus 2018-11-12 raštas Nr. 13 ST-597-(14.13.5.) *„Dėl sutikimo įrengti kiemo aikšteles"*;
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus raštai *„Dėl sutikimo tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai„*: 2018-03-29 raštas Nr. SUVA-3897-(8.53.E.);
  2018-03-30 raštas Nr. SUVA-3912-(8.53.E.);
  2018-03-30 raštas Nr. SUVA-3913-(8.53.E.);
  2018-03-30 raštas Nr. SUVA-3914-(8.53.E.);
  2018-03-30 raštas Nr. SUVA-3915-(8.53.E.);
  2019-01-29 raštas Nr. SUVA-956-(8.53 E.);
  2019-04-16 raštas Nr. SUVA-4222-(8.53 E).

PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96; Taikos pr. nuo 83 iki 89; Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimo ir statybos techninis darbo projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Techninį darbo projektą galima tvirtinti.

Bendrosios ekspertizės vadovė
(kvalifikacijos atestatas Nr. 8698), zita@ekspertize.com
Zita Grigienė

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras"
Direktoriaus pavaduotoja
Zita Grigienė

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras" EKSPERTIZĖS AKTAS VILNIUS

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO PATVIRTINIMO

Nr.
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 53 punktu:

1. T v i r t i n u UAB „Saugvila“ parengtą Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimo ir statybos techninį darbo projektą ir jo bendruosius statinio rodikliu (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 18 d. įsakymą Nr. AD1-2943 „Dėl projekto patvirtinimo“.

Savivaldybės administracijos direktorius Gintaras Neniškis

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus
įsakymu Nr.

KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ (KIEMO AIKŠTELIŲ) DEBRECENO G. 26, NUO 34 IKI 36, NUO 70 IKI 78, 96, TAIKOS PR. NUO 83 IKI 89, BALTIJOS PR. NUO 11 IKI 23, NUO 59 IKI 69, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMO IR STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR JO BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
Obj. 17/17/1 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4. Inžinerinių tinklų ilgis*			
4.1. Elektros			
4.1.1. Įvadinių 0,4 kV:	m	85,00	
požeminės dalies	m	70,00	
antžeminės dalies	m	15,00	
6. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	Vnt.; mm^2	4; 120	85,00 m
V. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1 ties Debreceno g. 26	m^2	73,50	
Aikštelė Nr. 2 ties Debreceno g. 34	m^2	131,50	
Aikštelė Nr. 3 ties Debreceno g. 36	m^2	270,90	
Obj. 17/17/2 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 Debreceno g. nuo 70 iki 78, 96			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4. Inžinerinių tinklų ilgis*			
4.1. Nuotekų (lietaus)	m	184,10	Nauja statyba
4.2. Elektros	m	120,00	
įvadinių	m	80,00	
kitų	m	40,00	
4.2.1. Kiekvienos paskirties:			
požeminės dalies 0,4 kV	m	65,00	
požeminės dalies 10 kV	m	36,00	
4.2.2. Antžeminės dalies:			
0,4 kV	m	15,00	
10 kV	m	4,00	
5. Vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. Nuotekų (lietaus)	mm	200; 250	
6. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
0,4 kV (Al)	Vnt.; mm^2	4; 120	50,00 m
0,4 kV (Al)	Vnt.; mm^2	4; 70	30,00 m
10 kV (Al)	Vnt.; mm^2	3; 240	40,00 m

V. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1 ties Debreceno g. 78	m^2	130,80	
Aikštelė Nr. 2 ties Debreceno g. 76	m^2	296,30	
Aikštelė Nr. 3 ties Debreceno g. 72	m^2	294,00	
Aikštelė Nr. 4 ties Debreceno g. 72 (ties daugiabučio galu)	m^2	165,40	
Obj. 17/17/3 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4. Inžinerinių tinklų ilgis*			
4.1. Nuotekų (lietaus)	m	103,50	Nauja statyba
4.2. Elektros (įvadinių)	m	30,00	
4.2.1. Kiekvienos paskirties:	m	30,00	
požeminės dalies 0,4 kV	m	22,00	
antžeminės dalies 0,4 kV	m	8,00	
5. Vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. Nuotekų (lietaus)	mm	200; 250	
6. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis: 0,4 kV (Al)	Vnt.; mm^2	4; 120	30,00 m
V. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1 ties Taikos pr. 89	m^2	44,90	
Aikštelė Nr. 2 ties Debreceno g. 96	m^2	115,30	
Aikštelė Nr. 3 ties Taikos pr. 87 (ties daugiabučio priekiu)	m^2	131,90	
Aikštelė Nr. 4 ties Taikos pr. 83	m^2	649,90	
Obj. 17/17/4 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4. Inžinerinių tinklų ilgis*			
4.1. Nuotekų (lietaus)	m	128,70	Nauja statyba
4.2. Elektros:			
įvadinių	m	110,00	
kitų	m	25,00	
4.2.1. Kiekvienos paskirties:			
požeminės dalies 0,4 kV	m	90,00	
požeminės dalies 10 kV	m	25,00	
4.2.2. Antžeminės dalies:			
0,4 kV	m	20,00	
10 kV	m	-	
5. Vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. Nuotekų (lietaus)	mm	200; 315	
6. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis:			
0,4 kV (Al)	Vnt.; mm^2	4; 120	110,00 m
10 kV (Al)	Vnt.; mm^2	3; 240	25,00 m

V. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1 ties Baltijos pr. 15	m^2	883,20	
Aikštelė Nr. 2 ties Baltijos pr. 13	m^2	88,90	
Aikštelė Nr. 3 ties Baltijos pr. 11	m^2	90,20	
Aikštelė Nr. 4 ties Baltijos pr. 23	m^2	362,30	
Obj. 17/17/5 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4. Inžinerinių tinklų ilgis*			
4.1. Nuotekų (lietaus)	m	167,20	Nauja statyba
4.2. Elektros: įvadinių	m	95,00	
4.2.1. Kiekvienos paskirties:			
požeminės dalies 0,4 kV	m	85,00	
antžeminės dalies 0,4 kV	m	10,00	
5. Vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)			
5.1. Nuotekų (lietaus)	mm	200; 315	
6. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis: 0,4 Kv (Al)	Vnt.; mm^2	4; 120	95,00 m
V. KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
Automobilių stovėjimo aikštelės:			
Aikštelė Nr. 1 ties Baltijos pr. 65	m^2	65,30	
Aikštelė Nr. 2 ties Baltijos pr. 67	m^2	540,40	
Aikštelė Nr. 3 ties Baltijos pr. 69	m^2	412,90	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovė

Jolita Blažytė-Rukienė Kvalif. atestato Nr. 32892

(vardas ir pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-06-05 Nr. AD1-917
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
Sertifikatas išduotas	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-06-05 14:32:51 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-06-05 14:32:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k.188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:29:47 iki 2021-12-26 13:29:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.50
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-06-05 15:55:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-06-05 15:55:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys

KLAIPĖDOS VANDUO

A K C I N Ė B E N D R O V Ė

UAB „Saugvila"
Jeruzalės g. 31, Vilnius

2018-01-16 Nr. 2018/S.6/3-42
Į 2018-01-08 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui **Klaipėdos** mieste
Objekto pavadinimas ir adresas: **Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo ties Baltijos pr. 11-23 supaprastintas projektas.**
Statytojas (užsakovas): **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, tel. 8 610 44160.**

Bendra informacija:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų apsaugojimui nuo galimų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti eksploatacijai tinkančių esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie naujai įrengiamos dangos paviršiaus altitudžių. Eksploatacijai netinkamus šulinių dangčius, patenkančius į važiuojamąją dalį, pakeisti į apvalius „plaukiojančio" tipo, atlaikančius transporto apkrovą, pagamintus iš kalaus ketaus šulinių dangčius.

Būtina numatyti sprendinius užtikrinančius, kad virš vandentiekio kamerų nebus automobilių stovėjimo vietų, medžių ar kitų patekimą į vandentiekio kameras apsunkinančių veiksnių.

Esami vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas.

Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Paviršiaus ir drenažo vandens nuvedimui užsakovas privalo:

Atsižvelgiant į naujai formuojamus kietų dangų plotus įvertinti esamų paviršinių nuotekų tinklų būklę, pralaidumą, papildomų paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlių poreikį ir naujų dangų vertikalinius nuolydžius pritaikant prie esamų dangų. Jei paviršines nuotekas neįmanoma nuvesti nuo projektuojamų kietų dangų savitaka dangų paviršiumi, būtina įrengti papildomus paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlius žemiausiuose dangos taškuose.

Paviršinių nuotekų tinklus projektuoti prie artimiausių centralizuotų paviršinių nuotekų tinklų.

Jei bus formuojami kelio bortai ir šaligatviai, paviršinių nuotekų nuvedimui nuo kelio dangų naudoti laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo groteles, kurių įrengimui yra gautas Klaipėdos m. savivaldybės 2011-06-13 pritarimas (pridedama 2 lapai).

Paviršiniai ir drenažo vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais. Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 p.417.4. reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo" pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo".

Priduodant objektą, pateikti AB „Klaipėdos vanduo" pastatytų tinklų geodezines nuotraukas ir vieną geodezinės nuotraukos kopiją skaitmeniniame variante.

Plėtros departamento direktorius Vytautas Valantinas

T. Paliulis, tel. (8 46) 466156, faks. (8 46) 466179, el. p.: tautvydas.paliulis@vanduo.lt

Originalas siunčiamas nebus.

AB „Klaipėdos vanduo"
Gauta: 2011-06-13 Nr. 204/9.01-1837

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS MIESTO ŪKIO DEPARTAMENTAS

Gen. Direktoriui Leonui Makūnui
AB „Klaipėdos vanduo"
Ryšininkų g. 11
LT-91116, Klaipėda
Faks. 466179

2011-06-13 Nr. FM3/M03-634
2011-05-05 2011/8.01-1256

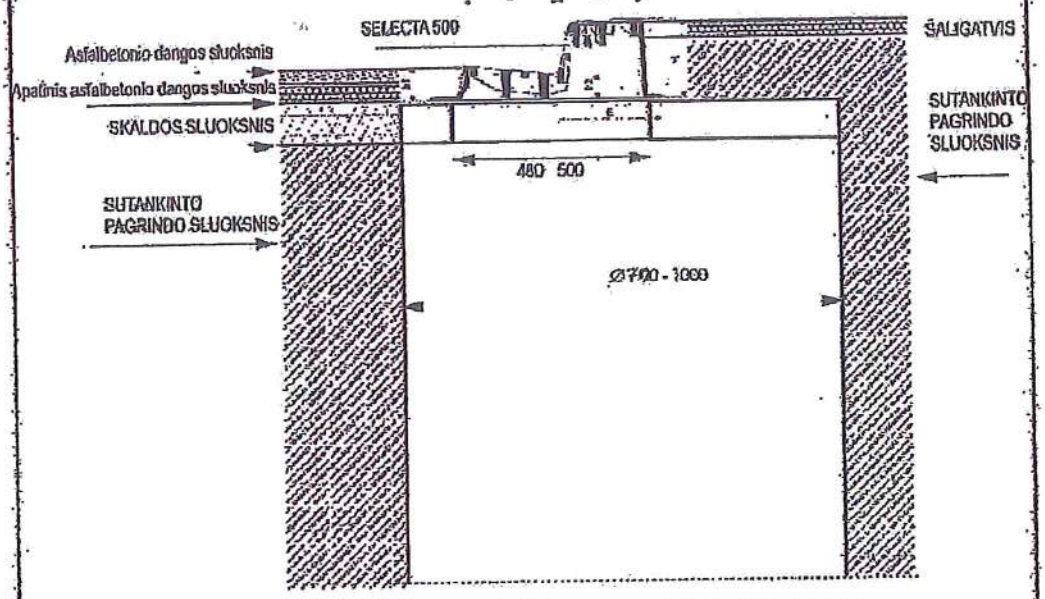
DĖL LIETAUS NUOTEKŲ GROTELIŲ TIPO KLAIPĖDOS MIESTE

Pritariame, kad naujai statomose ir rekonstruojamose gatvėse būtų naudojamos laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo grotelės.

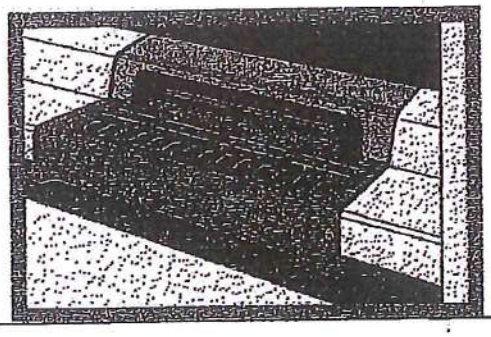
Direktorius Liudvikas Dūda

A. Montvilienė, tel. 39 60 87, el. p. alma.montvilliene@klaipeda.lt

VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ "SELECTA" MONTAVIMO SCHEMA



Matmenys mm					
C	D	E	H	h1	h2
250	225	273	205	90	65



PASTABA: kelio dangą, tikslinti kiekvienu konkrečiu atveju.

ATES TATO NR. 1729	UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "DaBi"					
B4571	PDV	M.MAKŪNAS	2011	VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ MONTAVIMO SCHEMA		Laida O
					Lapas	Lapų
TP					1	1

KLAIPĖDOS VANDUO

A K C I N Ė B E N D R O V Ė

UAB „Saugvila"
Jeruzalės g. 31, Vilnius

2018-01-16 Nr. 2018/S.6/3-44
Į 2018-01-08 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui **Klaipėdos** mieste
Objekto pavadinimas ir adresas: **Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo ties Baltijos pr. 59-69 supaprastintas projektas.**
Statytojas (užsakovas): **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, tel. 8 610 44160.**

Bendra informacija:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų apsaugojimui nuo galimų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti eksploatacijai tinkančių esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie naujai įrengiamos dangos paviršiaus altitudžių. Eksploatacijai netinkamus šulinių dangčius, patenkančius į važiuojamąją dalį, pakeisti į apvalius „plaukiojančio" tipo, atlaikančius transporto apkrovą, pagamintus iš kalaus ketaus šulinių dangčius.

Būtina numatyti sprendinius užtikrinančius, kad virš vandentiekio kamerų nebus automobilių stovėjimo vietų, medžių ar kitų patekimą į vandentiekio kameras apsunkinančių veiksnių.

Esami vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas.

Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Paviršiaus ir drenažo vandens nuvedimui užsakovas privalo:

Atsižvelgiant į naujai formuojamus kietų dangų plotus įvertinti esamų paviršinių nuotekų tinklų būklę, pralaidumą, papildomų paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlių poreikį ir naujų dangų vertikalinius nuolydžius pritaikant prie esamų dangų. Jei paviršines nuotekas neįmanoma nuvesti nuo projektuojamų kietų dangų savitaka dangų paviršiumi, būtina įrengti papildomus paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlius žemiausiuose dangos taškuose.

Paviršinių nuotekų tinklus projektuoti prie artimiausių centralizuotų paviršinių nuotekų tinklų.

Jei bus formuojami kelio bortai ir šaligatviai, paviršinių nuotekų nuvedimui nuo kelio dangų naudoti laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo groteles, kurių įrengimui yra gautas Klaipėdos m. savivaldybės 2011-06-13 pritarimas (pridedama 2 lapai).

Paviršiniai ir drenažo vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais. Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 p.417.4. reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo" pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo".

Priduodant objektą, pateikti AB „Klaipėdos vanduo" pastatytų tinklų geodezines nuotraukas ir vieną geodezinės nuotraukos kopiją skaitmeniniame variante.

Plėtros departamento direktorius Vytautas Valantinas

T. Paliulis, tel. (8 46) 466156, faks. (8 46) 466179, el. p.: tautvydas.paliulis@vanduo.lt

Originalas siunčiamas nebus.

AB „Klaipėdos vanduo"
Gauta:
2011-06-13 Nr. 2011/9.01-1837

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS MIESTO ŪKIO DEPARTAMENTAS

Gen. Direktoriui Leonui Makūnui
AB „Klaipėdos vanduo"
Ryšininkų g. 11
LT-91116, Klaipėda
Faks. 466179

2011-05-13 Nr. (1.11.3)M03-634
Į 2011-05-05 2011/S.01-1256

DĖL LIETAUS NUOTEKŲ GROTELIŲ TIPO KLAIPĖDOS MIESTE

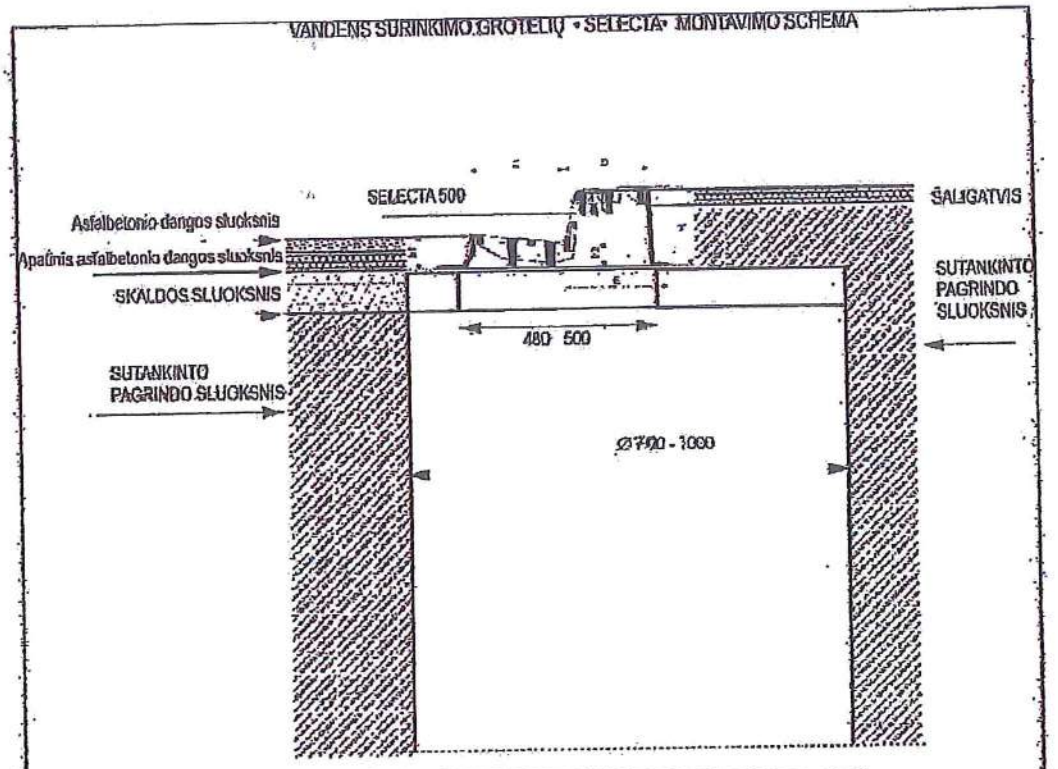
Pritariame, kad naujai statomose ir rekonstruojamose gatvėse būtų naudojamos laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo grotelės.

Direktorius Liudvikas Dūda

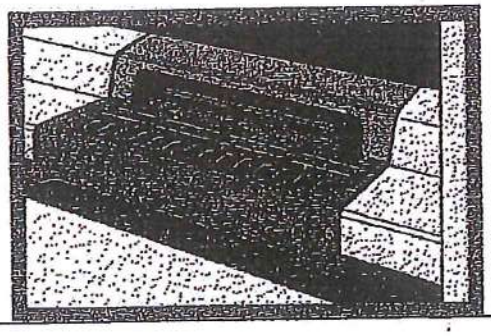
A. Montvilienė, tel. 39 60 87, el. p. alma.montvilliene@klaipeda.lt

Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
Tel. (8 46) 39 60 80
Faks. (8 46) 41 00 51
El. p. liudvikas.duda@klaipeda.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823
PVM mokėtojo kodas LT887108219

VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ "SELECTA" MONTAVIMO SCHEMA



Matmenys mm					
C	D	E	H	h1	h2
250	225	273	205	90	65



PASTABA: kelio dangą, tikslinti kiekvienu konkrečiu atveju.

ĮTES TATO NR. 1729	UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "DoBi"					
B4571	PDV	M.MAKŪNAS		2011	VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ MONTAVIMO SCHEMA	Laida 0
						Lapas / Lapų
TP						1 / 1

KLAIPĖDOS VANDUO

AKCINĖ BENDROVĖ

UAB „Saugvila"
Jeruzalės g. 31, Vilnius

2018-01-15 Nr. 2018/S.6/3-32
Į 2018-01-08 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui **Klaipėdos** mieste
Objekto pavadinimas ir adresas: **Automobilių stovėjimo aikštelių (vietų) projekto parengimas teritorijose ties Debreceno g. 70-78.**
Statytojas (užsakovas): **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, tel. 8 626 07420.**

Bendra informacija:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų apsaugojimui nuo galimų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti eksploatacijai tinkančių esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie naujai įrengiamos dangos paviršiaus altitudžių. Eksploatacijai netinkamus šulinių dangčius, patenkančius į važiuojamąją dalį, pakeisti į apvalius „plaukiojančio" tipo, atlaikančius transporto apkrovą, pagamintus iš kalaus ketaus šulinių dangčius.

Būtina numatyti sprendinius užtikrinančius, kad virš vandentiekio kamerų nebus automobilių stovėjimo vietų, medžių ar kitų patekimą į vandentiekio kameras apsunkinančių veiksnių.

Esami vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas.

Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Paviršiaus ir drenažo vandens nuvedimui užsakovas privalo:

Atsižvelgiant į naujai formuojamus kietų dangų plotus įvertinti esamų paviršinių nuotekų tinklų būklę, pralaidumą, papildomų paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlių poreikį ir naujų dangų vertikalinius nuolydžius pritaikant prie esamų dangų. Jei paviršines nuotekas neįmanoma nuvesti nuo projektuojamų kietų dangų savitaka dangų paviršiumi, būtina įrengti papildomus paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlius žemiausiuose dangos taškuose.

Paviršinių nuotekų tinklus projektuoti prie artimiausių centralizuotų paviršinių nuotekų tinklų.

Jei bus formuojami kelio bortai ir šaligatviai, paviršinių nuotekų nuvedimui nuo kelio dangų naudoti laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo groteles, kurių įrengimui yra gautas Klaipėdos m. savivaldybės 2011-06-13 pritarimas (pridedama 2 lapai).

Paviršiniai ir drenažo vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais. Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 p.417.4. reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo" pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo".

Akcinė bendrovė „Klaipėdos vanduo"
Kodas 140089260
PVM kodas LT 400892610
Registro tvarkytojas – VĮ Registrų centro Klaipėdos filialas

Ryšininkų g. 11
LT 91116 Klaipėda
www.vanduo.lt

Tel. (8 46) 46 61 56
Faks. (8 46) 46 61 79
El. p. info@vanduo.lt

Priduodant objektą, pateikti AB „Klaipėdos vanduo" pastatytų tinklų geodezines nuotraukas ir vieną geodezinės nuotraukos kopiją skaitmeniniame variante.

Plėtros departamento direktorius Vytautas Valantinas

T. Paliulis, tel. (8 46) 466156, faks. (8 46) 466179, el. p.: tautvydas.paliulis@vanduo.lt

Originalas siunčiamas nebus.

AB „Klaipėdos vanduo"
Gauta: 2011-06-13 Nr. 204/9.01-1837

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS MIESTO ŪKIO DEPARTAMENTAS

Gen. Direktoriui Leonui Makūnui
AB „Klaipėdos vanduo"
Ryšininkų g. 11
LT-91116, Klaipėda
Faks. 466179

2011-05-13 Nr. (1.3)1103-635
Į 2011-05-05 2011/S.01-1256

DĖL LIETAUS NUOTEKŲ GROTELIŲ TIPO KLAIPĖDOS MIESTE

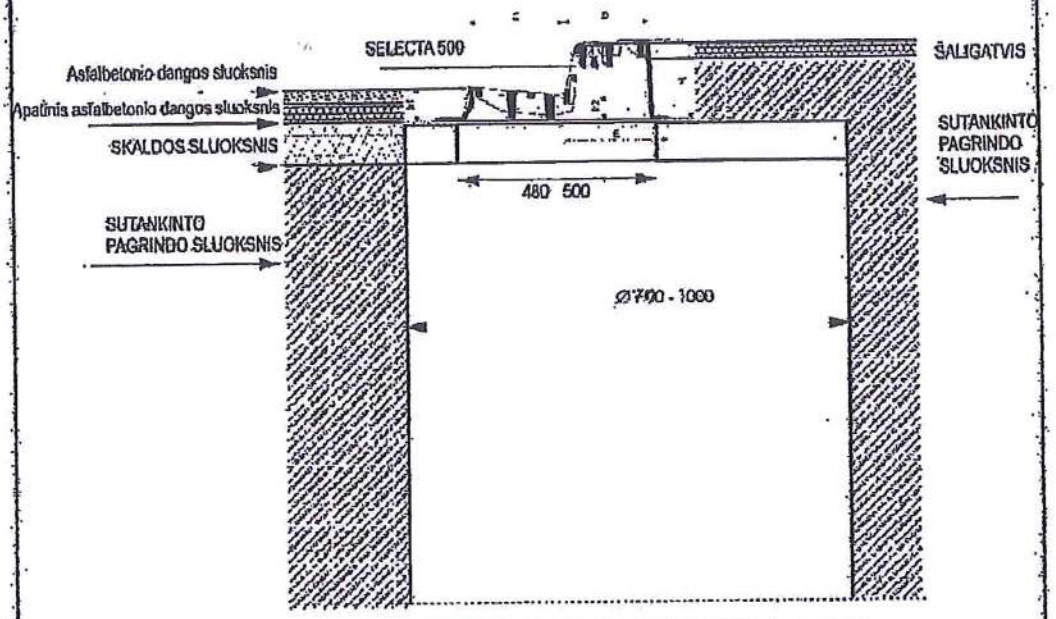
Pritariame, kad naujai statomose ir rekonstruojamose gatvėse būtų naudojamos laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo grotelės.

Direktorius Liudvikas Dūda

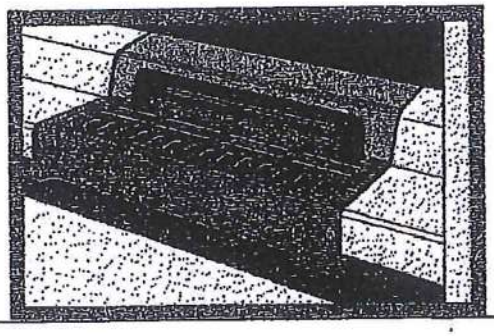
A. Montvilienė, tel. 39 60 87, el. p. alma.montvilieneė@klaipeda.lt

Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
Tel. (8 46) 39 60 80
Faks. (8 46) 41 00 51
El. p. liudvikas.duda@klaipeda.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823
PVM mokėtojo kodas LT887108219

VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ „SELECTA" MONTAVIMO SCHEMA



Matmenys mm					
C	D	E	H	h1	h2
250	225	273	205	90	65



PASTABA: kelio dangą, tikslinti kiekvienu konkrečiu atveju.

ATES TATO NR. 1729	UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "DoBi"					
B4571	PDV	M.MAKŪNAS	2011	VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ MONTAVIMO SCHEMA		Laida 0
					Lapas	Lapų
TP					1	1

KLAIPĖDOS VANDUO

AKCINĖ BENDROVĖ

UAB „Saugvila"
Jeruzalės g. 31, Vilnius

2018-01-16 Nr. 2018/S.6/3-45
Į 2018-01-08 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui **Klaipėdos** mieste
Objekto pavadinimas ir adresas: **Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo ties Debreceno g. 26, 34, 36, supaprastintas projektas.**
Statytojas (užsakovas): **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, tel. 8 610 44160.**

Bendra informacija:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų apsaugojimui nuo galimų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti eksploatacijai tinkančių esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie naujai įrengiamos dangos paviršiaus altitudžių. Eksploatacijai netinkamus šulinių dangčius, patenkančius į važiuojamąją dalį, pakeisti į apvalius „plaukiojančio" tipo, atlaikančius transporto apkrovą, pagamintus iš kalaus ketaus šulinių dangčius.

Būtina numatyti sprendinius užtikrinančius, kad virš vandentiekio kamerų nebus automobilių stovėjimo vietų, medžių ar kitų patekimą į vandentiekio kameras apsunkinančių veiksnių.

Esami vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas.

Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Paviršiaus ir drenažo vandens nuvedimui užsakovas privalo:

Atsižvelgiant į naujai formuojamus kietų dangų plotus įvertinti esamų paviršinių nuotekų tinklų būklę, pralaidumą, papildomų paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlių poreikį ir naujų dangų vertikalinius nuolydžius pritaikant prie esamų dangų. Jei paviršines nuotekas neįmanoma nuvesti nuo projektuojamų kietų dangų savitaka dangų paviršiumi, būtina įrengti papildomus paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlius žemiausiuose dangos taškuose.

Paviršinių nuotekų tinklus projektuoti prie artimiausių centralizuotų paviršinių nuotekų tinklų.

Jei bus formuojami kelio bortai ir šaligatviai, paviršinių nuotekų nuvedimui nuo kelio dangų naudoti laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo groteles, kurių įrengimui yra gautas Klaipėdos m. savivaldybės 2011-06-13 pritarimas (pridedama 2 lapai).

Paviršiniai ir drenažo vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais. Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 p.417.4. reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo" pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo".

Priduodant objektą, pateikti AB „Klaipėdos vanduo" pastatytų tinklų geodezines nuotraukas ir vieną geodezinės nuotraukos kopiją skaitmeniniame variante.

Plėtros departamento direktorius Vytautas Valantinas

T. Paliulis, tel. (8 46) 466156, faks. (8 46) 466179, el. p.: tautvydas.paliulis@vanduo.lt

Originalas siunčiamas nebus.

AB „Klaipėdos vanduo"
Gauta:
2011-06-13 Nr. 204/9.01-1837

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS MIESTO ŪKIO DEPARTAMENTAS

Gen. Direktoriui Leonui Makūnui
AB „Klaipėdos vanduo"
Ryšininkų g. 11
LT-91116, Klaipėda
Faks. 466179

2011-05-13 Nr. FM3)M03-634
2011-05-05 2011/8.01-1256

DĖL LIETAUS NUOTEKŲ GROTELIŲ TIPO KLAIPĖDOS MIESTE

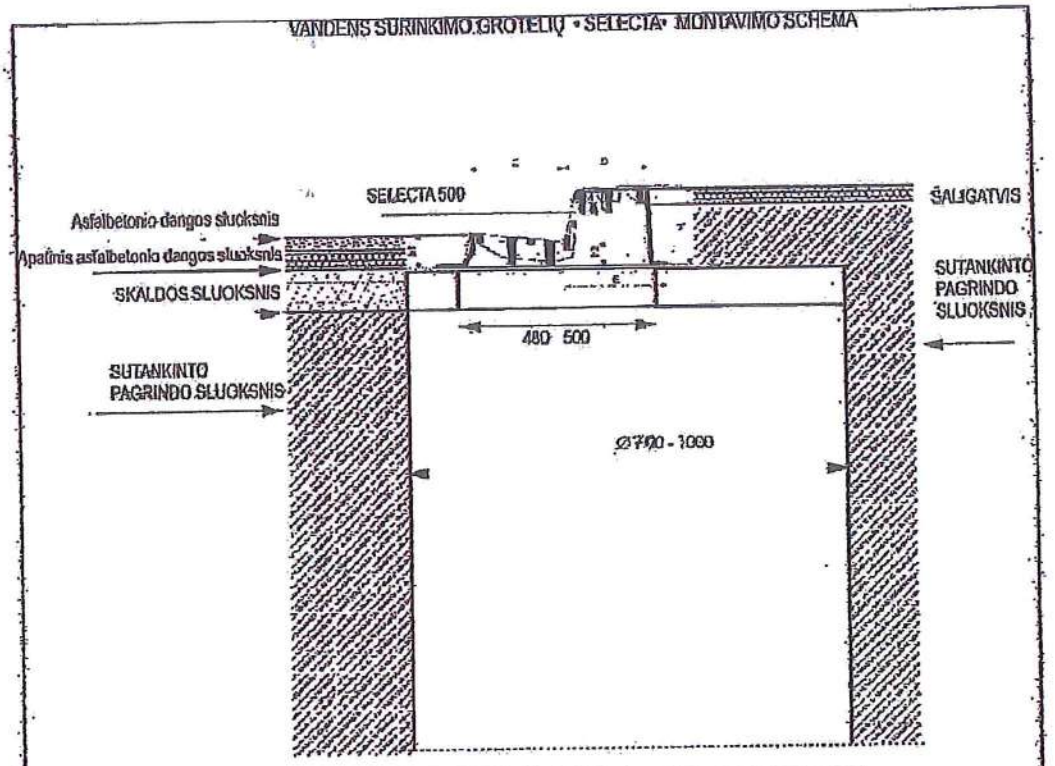
Pritariame, kad naujai statomose ir rekonstruojamose gatvėse būtų naudojamos laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo grotelės.

Direktorius Liudvikas Dūda

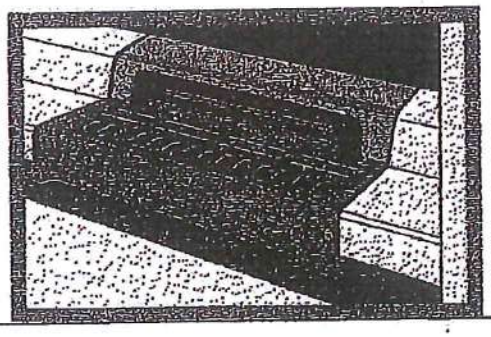
A. Montvilienė, tel. 39 60 87, el. p. alma.montvilliene@klaipeda.lt

Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
Tel. (8 46) 39 60 80
Faks. (8 46) 41 00 51
El. p. liudvikas.duda@klaipeda.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823
PVM mokėtojo kodas LT887108219

VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ • SELECTA • MONTAVIMO SCHEMA



Matmenys mm					
C	D	E	H	h1	h2
250	225	273	205	90	65



PASTABA: kelio dangą, tikslinti kiekvienu konkrečiu atveju.

ATES TATO NR. 1729	UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "DaRi"					
B4571	PDV	M.MAKŪNAS		2011	VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ MONTAVIMO SCHEMA	Laida 0
					Lapas 1	Lapų 1
TP						

KLAIPĖDOS VANDUO

AKCINĖ BENDROVĖ

UAB „Saugvila"
Jeruzalės g. 31, Vilnius

2018-01-16 Nr. 2018/S.6/3-46
Į 2018-01-08 gautą prašymą

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Vandens tiekimui ir nuotekų nuvedimui **Klaipėdos** mieste
Objekto pavadinimas ir adresas: **Klaipėdos miesto daugiabučių namų kiemų automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo ties Taikos pr. 83-89 supaprastintas projektas.**
Statytojas (užsakovas): **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, tel. 8 610 44160.**

Bendra informacija:

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų apsaugojimui nuo galimų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti eksploatacijai tinkančių esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie naujai įrengiamos dangos paviršiaus altitudžių. Eksploatacijai netinkamus šulinių dangčius, patenkančius į važiuojamąją dalį, pakeisti į apvalius „plaukiojančio" tipo, atlaikančius transporto apkrovą, pagamintus iš kalaus ketaus šulinių dangčius.

Būtina numatyti sprendinius užtikrinančius, kad virš vandentiekio kamerų nebus automobilių stovėjimo vietų, medžių ar kitų patekimą į vandentiekio kameras apsunkinančių veiksnių.

Esami vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas.

Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

Paviršiaus ir drenažo vandens nuvedimui užsakovas privalo:

Atsižvelgiant į naujai formuojamus kietų dangų plotus įvertinti esamų paviršinių nuotekų tinklų būklę, pralaidumą, papildomų paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlių poreikį ir naujų dangų vertikalinius nuolydžius pritaikant prie esamų dangų. Jei paviršines nuotekas neįmanoma nuvesti nuo projektuojamų kietų dangų savitaka dangų paviršiumi, būtina įrengti papildomus paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlius žemiausiuose dangos taškuose.

Paviršinių nuotekų tinklus projektuoti prie artimiausių centralizuotų paviršinių nuotekų tinklų.

Jei bus formuojami kelio bortai ir šaligatviai, paviršinių nuotekų nuvedimui nuo kelio dangų naudoti laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo groteles, kurių įrengimui yra gautas Klaipėdos m. savivaldybės 2011-06-13 pritarimas (pridedama 2 lapai).

Paviršiniai ir drenažo vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

Kiti reikalavimai:

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais. Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 p.417.4. reikalavimais.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo" pritarimą projektui. Siekiant užtikrinti sklandų projekto sprendinių derinimą, prieš pateikiant projektą statybą leidžiančio dokumento gavimui, vieną projekto popierinį egzempliorių ir vieną skaitmeninį variantą (pdf formatu) pateikti AB „Klaipėdos vanduo".

Akcinė bendrovė „Klaipėdos vanduo"
Kodas 140089260
PVM kodas LT 400892610
Registro tvarkytojas – VĮ Registrų centro Klaipėdos filialas
Ryšininkų g. 11
LT 91116 Klaipėda
www.vanduo.lt
Tel. (8 46) 46 61 56
Faks. (8 46) 46 61 79
El. p. info@vanduo.lt

Priduodant objektą, pateikti AB „Klaipėdos vanduo" pastatytų tinklų geodezines nuotraukas ir vieną geodezinės nuotraukos kopiją skaitmeniniame variante.

Plėtros departamento direktorius Vytautas Valantinas

T. Paliulis, tel. (8 46) 466156, faks. (8 46) 466179, el. p.: tautvydas.paliulis@vanduo.lt

Originalas siunčiamas nebus.

AB „Klaipėdos vanduo"
Gauta: 2011-06-13 Nr. 204/9.01-1837

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS MIESTO ŪKIO DEPARTAMENTAS

Gen. Direktoriui Leonui Makūnui
AB „Klaipėdos vanduo"
Ryšininkų g. 11
LT-91116, Klaipėda
Faks. 466179

2011-06-13 Nr. (1.1.3)M03-634
2011-05-05 2011/8.01-1256

DĖL LIETAUS NUOTEKŲ GROTELIŲ TIPO KLAIPĖDOS MIESTE

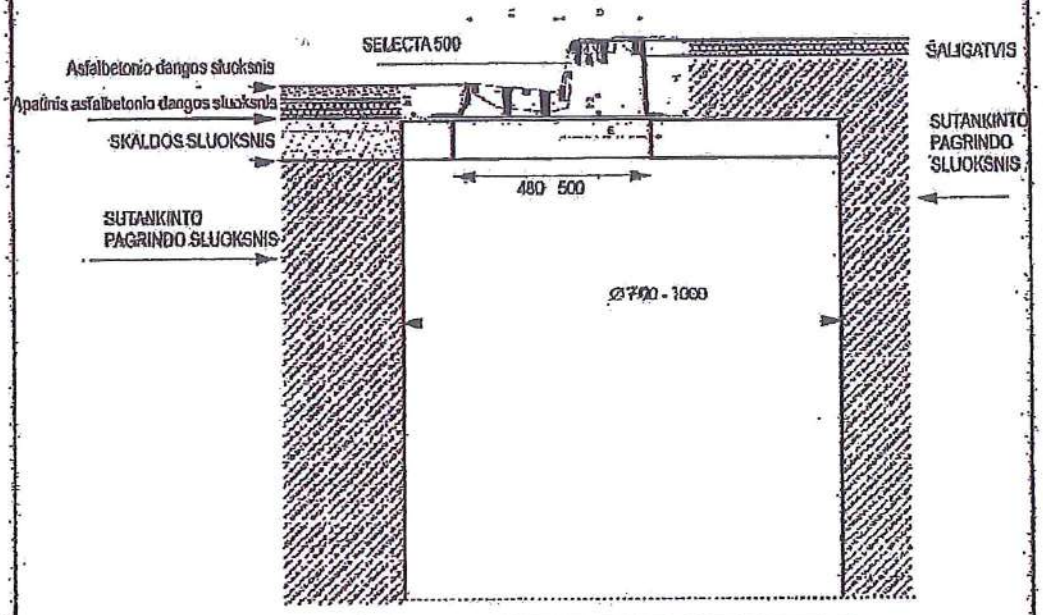
Pritariame, kad naujai statomose ir rekonstruojamose gatvėse būtų naudojamos laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo grotelės.

Direktorius Liudvikas Dūda

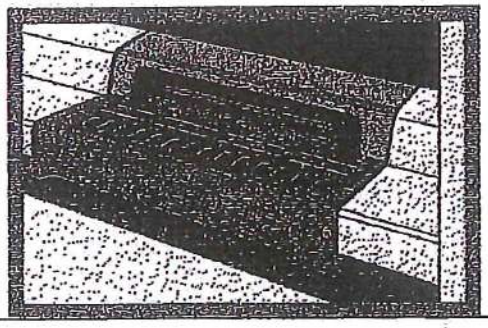
A. Montvilienė, tel. 39 60 87, el. p. alma.montvilliene@klaipeda.lt

Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
Tel. (8 46) 39 60 80
Faks. (8 46) 41 00 51
El. p. liudvikas.duda@klaipeda.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 188710823
PVM mokėtojo kodas LT887108219

VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ • SELECTA• MONTAVIMO SCHEMA



Matmenys mm					
C	D	E	H	h1	h2
250	225	273	205	90	65



PASTABA: kelio dangą, tikslinti kiekvienu konkrečiu atveju.

ATES TATO NR. 1729	UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "DaBi"					
B4571	PDV	M.MAKŪNAS	2011	VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ MONTAVIMO SCHEMA		Laida 0
					Lapas	Lapų
TP					1	1

Parengta: 2017.11.23,
Galioja iki: 2018-11-23

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK17-47600

Klientas: KLAIPĖDOS M. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Kliento kontaktiniai duomenys: Liepų g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., +37061044160, info@klaipeda.lt
Objekto pavadinimas: El. tinklų apsaugojimas/iškėlimas ties Baltijos pr. 11-23 (keturios aikštelės)
Objekto adresas: Baltijos pr. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3747600

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 17-47600 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1.Parengti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei Bendrovės technologinės tinklo plėtros strategijos ir Bendrovės reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų Bendrovėje asmenų kontaktų galite kreiptis Klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.
3.2. Parengto projekto skaitmeninę versiją patalpinti internetiniame puslapyje www.eso.lt →Partneriams→Elektros darbų tiekėjams ir rangovams→Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas). (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose).
3.3.Pasirašyti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai
4.1. Turės būti suprojektuotas Bendrovės priklausančių elektros tinklų ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ir/ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymas (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas).
4.2. Esant būtinumui, išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į Bendrovės regiono sandėlį.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802.**
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Inžinierius JAKŠTAS DARIUS

parengė Inžinierius JAKŠTAS DARIUS

Parengta: 2017.11.23,
Galioja iki: 2018-11-23

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK17-47605

Klientas: KLAIPĖDOS M. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Kliento kontaktiniai duomenys: Liepų g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., +37061044160, info@klaipeda.lt
Objekto pavadinimas: El. tinklų apsaugojimas/iškėlimas ties Debreceno g. 70-78 (šešios aikštelės)
Objekto adresas: Debreceno g. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3747605

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 17-47605 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Parengti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei Bendrovės technologinės tinklo plėtros strategijos ir Bendrovės reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų Bendrovėje asmenų kontaktų galite kreiptis Klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.
3.2. Parengto projekto skaitmeninę versiją patalpinti internetiniame puslapyje www.eso.lt →Partneriams→Elektros darbų tiekėjams ir rangovams→Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas). (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose).
3.3. Pasirašyti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai
4.1. Turės būti suprojektuotas Bendrovės priklausančių elektros tinklų ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ir/ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymas (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas).
4.2. Esant būtinumui, išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į Bendrovės regiono sandėlį.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802.**
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Inžinierius STONČIUS VIDAS

parengė Inžinierius STONČIUS VIDAS

Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius"
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

Parengta: 2017.11.23,
Galioja iki: 2018-11-23

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK17-47601

Klientas: KLAIPĖDOS M. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Kliento kontaktiniai duomenys: Liepų g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., +37061044160, info@klaipeda.lt
Objekto pavadinimas: El. tinklų apsaugojimas/iškėlimas ties Debreceno g. 26,34 36 (trys aikštelės)
Objekto adresas: Debreceno g. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3747601

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 17-47601 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1.Parengti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei Bendrovės technologinės tinklo plėtros strategijos ir Bendrovės reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų Bendrovėje asmenų kontaktų galite kreiptis Klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.
3.2. Parengto projekto skaitmeninę versiją patalpinti internetiniame puslapyje www.eso.lt →Partneriams→Elektros darbų tiekėjams ir rangovams→Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas). (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose).
3.3.Pasirašyti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai
4.1. Turės būti suprojektuotas Bendrovės priklausančių elektros tinklų ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ir/ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymas (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas).
4.2. Esant būtinumui, išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į Bendrovės regiono sandėlį.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802.**
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Inžinierius JAKŠTAS DARIUS

parengė Inžinierius JAKŠTAS DARIUS

Parengta: 2017.11.23,
Galioja iki: 2018-11-23

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK17-47602

Klientas: KLAIPĖDOS M. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Kliento kontaktiniai duomenys: Liepų g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., +37061044160, info@klaipeda.lt
Objekto pavadinimas: El. tinklų apsaugojimas/iškėlimas ties Baltijos pr. 59-69“ (trys aikštelės)
Objekto adresas: Baltijos pr. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3747602

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 17-47602 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Parengti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei Bendrovės technologinės tinklo plėtros strategijos ir Bendrovės reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų Bendrovėje asmenų kontaktų galite kreiptis Klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.
3.2. Parengto projekto skaitmeninę versiją patalpinti internetiniame puslapyje www.eso.lt →Partneriams→Elektros darbų tiekėjams ir rangovams→Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas). (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose).
3.3. Pasirašyti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai
4.1. Turės būti suprojektuotas Bendrovės priklausančių elektros tinklų ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ir/ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymas (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas).
4.2. Esant būtinumui, išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į Bendrovės regiono sandėlį.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802.**
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Inžinierius STONČIUS VIDAS

parengė Inžinierius STONČIUS VIDAS

Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius"
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

Parengta: 2017.11.23,
Galioja iki: 2018-11-23

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK17-47604

Klientas: KLAIPĖDOS M. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Kliento kontaktiniai duomenys: Liepų g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., +37061044160, info@klaipeda.lt
Objekto pavadinimas: El. tinklų apsaugojimas/iškėlimas ties Taikos pr. 83-89 (keturios aikštelės)
Objekto adresas: Taikos pr. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3747604

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 17-47604 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:
3.1. Parengti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) projektą pagal šių Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius. Projektas turi atitikti STR „Statinio projektavimas“ bei Bendrovės technologinės tinklo plėtros strategijos ir Bendrovės reikalavimus techniniams bei darbo projektams, paskelbtus internetiniame puslapyje www.eso.lt. Projekto parengimui galite kreiptis į reikiamą kvalifikaciją turinčias projektavimo įmones. Dėl projektui rengti reikalingos techninės informacijos ir atsakingų Bendrovėje asmenų kontaktų galite kreiptis Klientų aptarnavimo telefonu 1802, elektroniniu paštu info@eso.lt arba į Klientų aptarnavimo centrą „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“). Kreipiantis nurodykite šių sąlygų numerį ir savivaldybę kurioje yra projektuojamas objektas.
3.2. Parengto projekto skaitmeninę versiją patalpinti internetiniame puslapyje www.eso.lt →Partneriams→Elektros darbų tiekėjams ir rangovams→Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas). (brėžiniai ir schemos DWG bylose AUTOCAD-2007 versija, kiti dokumentai PDF bylose).
3.3. Pasirašyti Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos mokestį. Sutartį pasirašyti galite www.manogile.lt arba Klientų aptarnavimo centre „Gilė“ kurį Jums patogiausia pasiekti (Klientų aptarnavimo centrų adresai - www.eso.lt Kontaktai / Klientų aptarnavimo centrai „Gilė“).

4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai
4.1. Turės būti suprojektuotas Bendrovės priklausančių elektros tinklų ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ir/ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymas (perkėlimas, rekonstravimas, apsaugojimas, išmontavimas).
4.2. Esant būtinumui, išmontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į Bendrovės regiono sandėlį.

5. Kita informacija
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje www.manogile.lt, skiltyje „Paraiškos ir prašymai“.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu **1802.**
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

patvirtino Inžinierius STONČIUS VIDAS

parengė Inžinierius STONČIUS VIDAS

Centrinė būstinė

AB „Energijos skirstymo operatorius"
Aguonų g. 24
03212 Vilnius, Lietuva
www.eso.lt

Rekvizitai

Informacija klientams Tel. 1802
Tel. (8 5) 277 7524
Faks. (8 5) 277 7514
El. p.: info@eso.lt

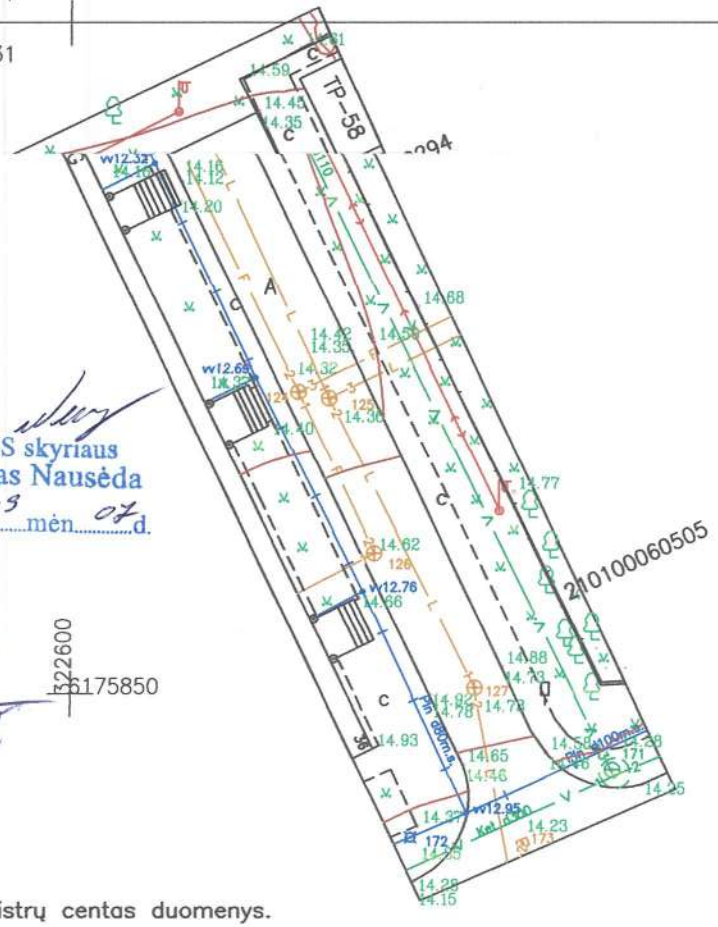
Įmonės kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

Topografavimo darbų teritorijos Išsidėstymo schema

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

24/55 – 0311

24/55 – 0331



2017-09-06
Kęstutis Venclovaitis
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

SUDERINTA
UAB „Gatvių apšvietimas"
nr 12 m. 09 mėn. 06 d.
Techninio skyriaus
viršininkė
Virginija Breimelienė

Vandentiekio tinklų tarnybos
meistrė
VLADA BUČIENĖ
2017-09-06

SUDERINTA:
Geodezijos ir GIS skyriaus
vedėjas Vytautas Nausėda
20 17 m. 09 mėn. 07 d.

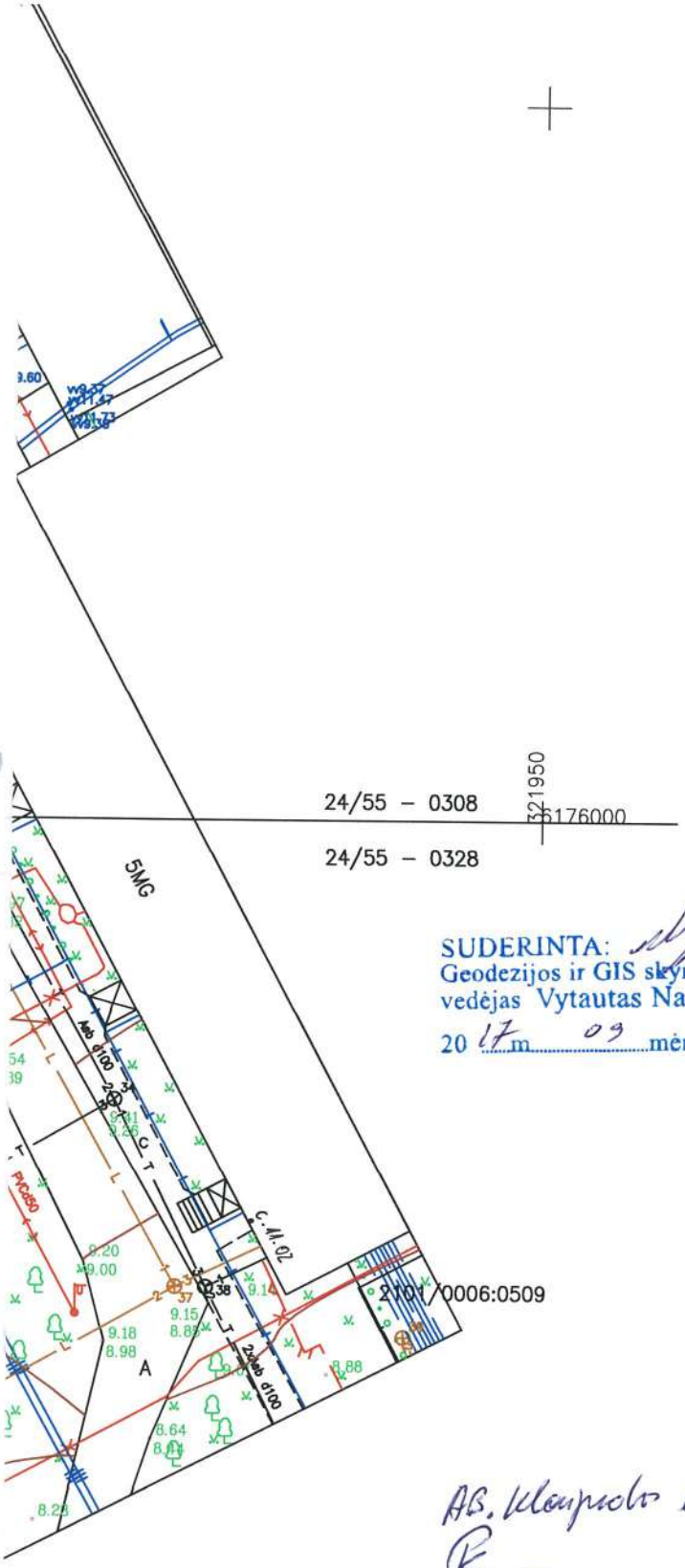
SUDERINTA
AB „Energijos skirstymo operatorius"
2017-09-06
Techninės dokumentacijos
skyriaus inžinierius
Albinas Šlioževičius

Pritarta
AB "Klaipėdos energija"
VPG vadybininkas
Adomas Racius
20 17 m. 09 mėn. 06 d.

Sklypų ribos nurodytos pagal Registrų centas duomenys.

AB „Klaipėdos vanduo"
Nuotekų tinklų tarnybos
vyresnysis inžinierius
Gedas Birdžiūnas
2017-09-06

Darbo leidimo Nr. AAM-284 GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI Liepų g. 66-202, Klaipėda. tel.nr. 864730052, el. p.: geosprendimai@gmail.com Įmonės kodas: 301674243	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS-07 KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94 LAPAS 1 / LAPŲ 1		ADRESAS: Debreceno g. 26/36, Klaipėdos m. **UAB 'GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI'**	
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-203			
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
GEODEZININKAS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017-09-06	UAB "GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI" A.V.
DIREKTORIUS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017-09-06	



SUDERINTA:
Geodezijos ir GIS skyriaus
vedėjas Vytautas Nausėda
20 17 m. 09 mėn. 07 d.

PRITARTA
UAB „GATVIŲ APŠVIETIMAS"
2017 m. 08 mėn. 30 d.
Techninio skyriaus
viršininkė
Virginija Breimelienė

2017-08-30
Kęstutis Venclovaitis
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

AB „Klaipėdos vanduo"
Nuotekų tinklų tarnybos
vyresnysis inžinierius
Gedas Eidintas
2017-08-30

Vandentiekio tinklų tarnybos
meistrė
VLADA BUČIENĖ
2017-08-30

Techninės dokumentacijos
skyriaus inžinierius
Vladas Spalvys

AB „Klaipėdos energija"
2017-08-30

SUDERINTA
AB „Energijos skirstymo operatorius"
2017-08-30

Vidmantas Piktūrna
Vartotojų priežiūros grupės
vyresnysis inžinierius

Sklypų ribos nurodytos pagal Registrų centas duomenys.

Darbo leidimo Nr. AAM–287	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS–07 KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS–94		ADRESAS: Baltijos pr. 59/69, Klaipėdos m.	
	LAPAS 1	LAPŲ 1	UAB "GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI"	
Liepų g. 66-202, Klaipėda. tel.nr. 864730052, el. p.: geosprendimai@gmail.com Įmonės kodas: 301674243	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV–203			
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
GEODEZININKAS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017 -08- 30	
DIREKTORIUS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017 -08- 30	A.V.

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI" KLAIPĖDA

SUDERINTA:
Geodezijos ir GIS skyriaus
vedėjas Vytautas Nausėda
20 17 m. 09 mėn. 08 d.

SUDERINTA
AB „Energijos skirstymo operatorius"
2017-09-06
Techninės dokumentacijos
skyriaus inžinierius
Albinas Šlioževičius

2017-09-06
Kęstutis Venclovaitis
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

Kęstutis Venclovaitis
Telia Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

Vandentiekio tinklų tarnybos
meistrė
VLADA BUČIENĖ
2017-09-06

SUDERINTA
UAB „Gatvių apšvietimas"
2017 m. 09 mėn. 06 d.
Techninio skyriaus
viršininkė
Virginija Breimelienė

AB „Klaipėdos vanduo"
Nuotekų tinklų tarnybos
vyresnysis inžinierius
Gedas Biadžius
2017-09-06

Pritarta
AB "Klaipėdos energija"
VPG vadybininkas
Adomas Racius
20 17 m. 09 mėn. 06 d.

Sklypų ribos nurodytos pagal Registrų centas duomenys.

Darbo leidimo Nr. AAM-286	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS-07 KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94		ADRESAS: Baltijos pr. 11/23, Klaipėdos m.	
Liepų g. 66-202, Klaipėda. *tel.nr. 864730052, el. p.:* *geosprendimai@gmail.com* *Įmonės kodas: 301674243*	LAPAS 1	LAPŲ 1	**UAB "GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI"**	
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-203			
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
GEODEZININKAS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017 -09- 06	
DIREKTORIUS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017 -09- 06	A.V.

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI" KLAIPĖDA

SUDERINTA:
Geodezijos ir GIS skyriaus
vedėjas Vytautas Nausėda
20 17 m. 09 mėn. 07 d.

Vandentiekio tinklų tarnybos
meistrė
VLADA BUČIENĖ
2017-09-06

2017-09-06
Kęstutis Vaitkevičius
Telia Lietuva AS
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyresnysis inžinierius

AB „Klaipėdos vanduo"
Nuotekų tinklų tarnybos
vyresnysis inžinierius
Gedas Eidėjus
2017-09-06

SUDERINTA
UAB „Gatvių apšvietimas"
2017 m. 09 mėn. 06 d.
Techninio skyriaus
viršininkė
Virginija Brazimelienė

Pritarta
AB "Klaipėdos energija"
VPG vadybininkas
Adomas Racius
20 17 m. 09 mėn. 06 d.

SUDERINTA
AB „Energijos skirstymo operatorius"
2017-09-06
Techninės dokumentacijos
skyriaus inžinierius
Albinas Šlioževičius

Sklypų ribos nurodytos pagal Registrų centas duomenys.

Darbo leidimo Nr. AAM–285	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS–07 KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS–94 LAPAS 1 / LAPŲ 1	ADRESAS: Taikos pr. 83/89, Klaipėdos m.		
Liepų g. 66-202, Klaipėda. tel.nr. 864730052, el. p.: geosprendimai@gmail.com Įmonės kodas: 301674243	UAB "GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI"			
	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV–203			
	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	
GEODEZININKAS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017-09-06	
DIREKTORIUS	DEIVYDAS PETREIKIS		2017-09-06	A.V.

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB GEOSTATYBINIAI SPRENDIMAI KLAIPĖDA