

Statytojas: **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija**

Projektas: **Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debrečno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba**

Statybos objektai: 1) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debrečno g. 26, nuo 34 iki 36;
2) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Debrečno g. nuo 70 iki 78, 96;
3) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89;
4) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23;
5) Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Baltijos pr. nuo 59 iki 69.

Statybos adresas: **Klaipėdos m.**

Statybos rūšis: Susisiekimo dalis (automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas) - nauja statyba;
Elektrotechnikos dalis – rekonstravimas;
Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis – nauja statyba.

Statinio kategorija: Automobilių stovėjimo aikštelės (visi objektai) - nesudėtingas II grupės statinys;

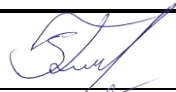
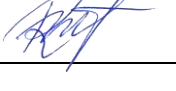
Projekto numeris: **17/17-TDP;**

Objektų numeriai: 1) 17/17/1-TDP; 2) 17/17/2- TDP; 3)17/17/3- TDP; 4) 17/17/4- TDP;
5) 17/17/5- TDP

Dalys: **Susisiekimo dalis**

Tomas: **II**

Stadija: **techninis darbo projektas**

Kvalifikacijos atestato Nr.	Bendrovė	Pareigos	Parašas	Data	Vardas Pavardė
	UAB SAUGVILA	Direktorius		2018	Kęstutis Švarlys
32892	UAB SAUGVILA	Projekto vadovė		2018	J. Blažytė-Rukienė
32891	UAB SAUGVILA	Susisiekimo dalies vadovė		2018	Rita Biveinienė

Turinys

TURINYS	1
PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	3
BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	4
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS	5
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	6
1. ĮVADAS	6
2. INFORMACIJA APIE ESAMĄ SKLYPĄ	7
3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI	7
4. APLINKOS APSAUGA	10
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	13
1 SKYRIUS. PARUOŠIAMIEJI DARBAI	13
1. ĮVADAS	13
2. DARBŲ ATLIKIMAS	13
3. DARBŲ PRIĖMIMAS	14
4. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI	14
2 SKYRIUS. VAMZDYNO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	15
1. ĮVADAS	15
2. MEDŽIAGOS	15
2.1. REMONTINIAI (SUDEDAMI) KABELIŲ APSAUGOS VAMZDŽIAI	15
2.2. ŠULINIŲ DANGČIAI IR LANDOS	16
3. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS	17
5. STANDARTAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	20
3 SKYRIUS. ŽEMĖS DARBAI	20
1. ĮVADAS	20
2. MEDŽIAGOS	20
3. DARBŲ ATLIKIMAS	20
4. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS	23
5. STANDARTAI	25
6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI	25
4 SKYRIUS. PAGRINDAI	27
1. ĮVADAS	27
2. MEDŽIAGOS	27
3. DARBŲ ATLIKIMAS	27
4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS	28
5. STANDARTAI	29
6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI	31
5 SKYRIUS. ASFALTO DANGOS, KITOS DANGOS	32
1. ĮVADAS	32
2. MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI	32
3. DARBŲ ATLIKIMAS	34
4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS	36
5. STANDARTAI	37
6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI	41
6 SKYRIUS. ŽENKLAI IR ŽENKLINIMAS, KITI ELEMENTAI	42
1. ĮVADAS	42
2. MEDŽIAGOS	42
3. DARBŲ ATLIKIMAS	43
4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS	44
5. STANDARTAI	44
6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI	45
7 SKYRIUS. ŽALIŲJŲ ZONŲ ĮRENGIMAS	46
1. ĮVADAS	46
2. MEDŽIAGOS	46

3. DARBŲ ATLIKIMAS	46
SUVESTINIS KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS	47
BRĖŽINIAI IR SCHEMOS	65

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	17/17-TDP-BD (SO)	Bendroji, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Byla I
2.	17/17-TDP-S	Susisiekimo dalis	Byla II
3.	3779-01-05-TDP-E	Elektrotechnikos dalis	Byla III
4.	17/17-TDP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	Byla IV
5.	17/17-TDP-SK	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Byla V

BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	17/17-TDP-S-AR	Aiškinamasis raštas	6 lapai
2.	17/17- TDP -S-TS	Techninės specifikacijos	34 lapai
3.	17/17- TDP -S-SUV	Suvestiniai kiekių žiniaraščiai	18 lapų
4.	17/17- TDP –S-BS	Brėžiniai	31 lapas

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapo Nr.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
Objektas 17/17/1				
BS-00	0	0	Situacijos schema M1:1000	1 lapas
BS-01-03	1-3	0	Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas. Aukščių planas M 1:200	3 lapai
BS-04	4	0	Skersiniai pjūviai M1:50	1 lapas
BS-05	5	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1 lapas
BS-06	6	0	Demontavimo planas M 1:200	1 lapas
Objektas 17/17/2				
SS-1	1	0	Situacijos schema M1:1000	1 lapas
BS-1	1	0	Lengvųjų automobilių parkavimo vietų planas M 1:500	1 lapas
BS-2	2		Lengvųjų automobilių parkavimo vietų planas M 1:200	1 lapas
BS-3	3		Lengvųjų automobilių parkavimo vietų planas M 1:200	1 lapas
BS-4	4	0	Skersiniai pjūviai M1:50	1 lapas
BS-5	5	0	Demontavimo planas M 1:500	1 lapas
BR-1	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1 lapas
Objektas 17/17/3				
BS-00	0	0	Situacijos schema M1:1000	1 lapas
BS-01-02	1-2	0	Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas. Aukščių planas M 1:200	2 lapai
BS-03	3	0	Skersiniai pjūviai M1:50	1 lapas
BS-04	4	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1 lapas
BS-05	5	0	Demontavimo planas M 1:500	1 lapas
Objektas 17/17/4				
BS-00	0	0	Situacijos schema M1:1000	1 lapas
BS-01-04	1-4	0	Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas. Aukščių planas M 1:200	4 lapai
BS-05-06	5-6	0	Skersiniai pjūviai M1:50	2 lapai
BS-07	7	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1 lapas
BS-08	8	0	Demontavimo planas M 1:500	1 lapas
Objektas 17/17/5				
BS-00	0	0	Situacijos schema M1:1000	1 lapas
BS-01-03	1-3	0	Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas. Aukščių planas M 1:200	3 lapai
BS-04	4	0	Skersiniai pjūviai M1:50	1 lapas
BS-05	5	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	1 lapas
BS-06	6	0	Demontavimo planas M 1:500	1 lapas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2018 m. kovo 13d. atnaujintą projektavimo užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, UAB „Saugvila“ parengė **KITOS PASKIRTIES INŽINERINIŲ STATINIŲ (KIEMO AIKŠTELIŲ) DEBRECENO G. 26, NUO 34 IKI 36, NUO 70 IKI 78, 96, TAIKOS PR. NUO 83 IKI 89, BALTIJOS PR. NUO 11 IKI 23, NUO 59 IKI 69, KLAIPĖDOJE, REKONSTRAVIMAS IR STATYBA.**

Automobilių stovėjimo aikštelių techninio darbo projekto rengimo pagrindas:

- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2018 m. kovą patvirtinta projektavimo užduotis;
- Pagrindiniai galiojantys (sutarties pasirašymo metu) normatyviniai dokumentai (dokumentų sąrašas pateiktas „Normatyvinių dokumentų žiniaraštyje“).

Projekto etapas – techninis darbo projektas.

Techninis darbo projektas parengtas pagal STR 1.04.04:2017 34 punkto reikalavimus.

Statiniai priskiriami pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“:

Susisiekimo dalis- nesudėtingų II grupės statinių kategorijai;

Elektrotechnikos dalis - nesudėtingų II grupės statinių kategorijai;

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis – neypatingų (aukščiausia) statinių kategorijai.

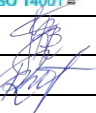
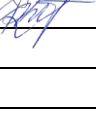
Prenkama projektui aukščiausia kategorija-neypatingi statiniai.

Statinsys pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (automobilių stovėjimo aikštelės). Statinio statybos rūšis pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ – statinio nauja statyba (aikštelės, nuotekų tinklai) .ir rekonstravimas (elektrotechnikos dalis).

Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94, niveliacija - techninė. Topografinę nuotrauką parengė UAB "Geostatybiniai sprendimai". Toponuotrauka atlikta ir suderinta 2017 m. rugsėjo mėn.

Statant naujas automobilių stovėjimo aikštelės nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai.

2. INFORMACIJA APIE ESAMĄ SKLYPĄ

Atestato nr.	COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL Saugvila = ISO 9001 = = ISO 14001 =				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018.08	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
32891	PDV	R. Biveinienė		2018.08			
					17/17-TDP- S-AR		Laida
							O
							Lapas
							Lapų
							1
							7

Automobilių stovėjimo aikštelės projektuojamos Klaipėdos mieste, Baltijos pr., Taikos pr. bei Debrecono gatvėse. Projektuojama remiantis pateikta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos projektavimo užduotimi ir detaliuoju planu, su numatomomis aikštelių vietomis. Projektavimo metu, dvi aikštelės, adresu Taikos pr. 96, bei Debrecono g. 70-78, numatytos įrengti pagal detalų planą, projekte nebus įrengiamos. Nerengiamų aikštelių lokacija parinkta neatsižvelgiant į dujotiekio magistralę, kur įrengti automobilių stovėjimo aikštelių negalima arba jų įrengimas būtų ekonomiškai nepagrįstas.

Šiuo metu minėtais adresais, užstatytose teritorijose, dėl parkavimo vietų trūkumo automobiliai parkuojami chaotiškai: ant šaligatvių, žalių vejų zonose arba užstatomi pravažiuojimai, nepaliekama saugaus reikalaujamo pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ atstumo pravažiuojimo keliuose.

Esamose aikštelėse ir pravažiuojimuose neužtikrintas paviršinių nuotekų nuvedimas, liūčių metu paskutinius keletą metų užtvindomos aikštelės ir gatvės, nes dalis lietaus nuotekų tinklų yra neveikiantys ar veikiantys nepakankamai efektyviai. Šio projekto etape numatytas naujų atšakų įrengimas naujose aikštelėse arba ties jomis.

Vietos, kuriose numatyta projektuoti aikšteles, dažniausiai yra žalios vejos su pasitaikančiomis pėsčiųjų zonomis. Projektuojant atsižvelgta į esamų pėsčiųjų takų demontavimą ir naujų atstatymą nepabloginant esamos padėties.

Po numatytomis naujų automobilių stovėjimo aikštelių vietomis (kadangi dažnu atveju, tai buvo veja), gausu inžinerinių tinklų, požeminiai konteineriai.

Projekte numatytas projektuojamų aikštelių plotuose esančių želdinių pašalinimas. Klaipėdos miesto teritorijoje tvarkyti (kirsti, šalinti, genėti, perkelti į kitą vietą) želdinius (medžius, krūmus, žolynus, gėlynus) Rangovui reikia gauti leidimą. Leidimai išduodami vadovaujantis Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašu, Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis bei kt. teisės aktais. Nuo 2018 m. liepos 1 d. įsigaliojus naujiems kriterijams, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams. Projekto Bendrojoje dalyje pateikta želdinių atkuriamosios vertės vertinimo lentelė.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

3.1. Automobilių aikštelių įrengimas

Projektuojamų automobilių stovėjimo aikštelių techniniai rodikliai:

Debrecono g. 26, nuo 34 iki 36:

- Aikštelių plotas – 476 m²;
- Parkavimo vietų skaičius – 37 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

17/17-TDP - S.AR - 2	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

Debreceno g. 70-78:

- Aikštelių plotas – 886 m²;
- Parkavimo vietų skaičius – 66 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio plotis – 0,75m;

Taikos pr. nuo 83 iki 89:

- Aikštelių plotas – 955 m²;
- Parkavimo vietų skaičius – 62 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

Baltijos pr. nuo 11 iki 23:

Aikštelių plotas – 1426 m²;

- Parkavimo vietų skaičius – 63 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35-6,54m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

Baltijos pr. nuo 59 iki 69:

Aikštelių plotas – 1019 m²;

- Parkavimo vietų skaičius – 65 vnt;
- Parkavimo vietos plotis – 2,50 m;
- Parkavimo vietos ilgis – 4,35 m.
- Techninio šaligatvio (jei įmanoma įrengti) plotis – 0,75m.

3.2. Parkavimo vietų planas ir nužymėjimas

Parkavimo vietų nužymėjimas, matmenys bei planinė padėtis pateikta Projekto brėžiniuose „Sklypo sutvarkymo planas. Dangu planas. Aukščių planas M 1:200“, „Lengvųjų automobilių parkavimo vietų planas M1:500“.

3.3. Aukščiai ir išilginis profilis

Parkavimo vietos projektuojamos maksimaliai prisitaikant prie esamų aukščių. Aukščių nužymėjimas vykdomas pagal Projekte pateiktą brėžinį „Skersiniai pjūviai M1:50“, bei Sklypo sutvarkymo planas. Dangu planas. Aukščių planas

17/17-TDP - S.AR - 3	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

M 1:200“, „Lengvųjų automobilių parkavimo vietų planas M1:500“.

3.4. Vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuo dangų nuvedimui projektuojami 2,0% dangos nuolydžiai, vandens tekėjimas organizuojamas pagal kelio bortus. Vanduo surenkamas į esamą ar naujai įrengiamą vandens surinkimo sistemą. Sprendiniai pateikiami brėžinyje „Suvestinis inžinerinių tinklų planas“ bei atskiroje „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo“ dalyje.

3.5. Dangų konstrukcijos, pagrindimas

Dangų konstrukcijos projektuotos pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nustatytus reikalavimus.

Remiantis STR „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ 4 (3 punktas) ir 5 (1.3 punktas) lentelių duomenimis, nuolat naudojamų lengvųjų automobilių stovėjimo vietų dangų konstrukcijos klasė VI. Parinktos dangos konstrukcijos storis 55 cm.

Stovėjimo vietų **trinkelinių** dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 8 cm;
- Pasluoksnis iš atsijų 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 15 cm;
- AŠAS min 29 cm.

Stovėjimo vietų **asfalto** dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindas-danga iš AC 16 PD mišinio 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 15 cm;
- AŠAS min 32 cm.

Techninio šaligatvio dangos konstrukcija sudaryta iš sluoksnių:

- Betoninės trinkelės 6 cm;
- Pasluoksnis iš atsijų 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 15 cm;
- AŠAS 14 cm;

Deformacijos moduliai (Ev₂) sluoksniams taikomi pagal KPT SDK 07 reikalavimus VI dangos konstrukcijos klasei.

3.6. Žaliosios zonos

Statybos metu pažeisti vejos plotai turi būti atstatomi įrengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksnį bei apsėjant žole. Papildomai įterpiamos automobilių stovėjimo vietų atskyrimo žaliosios zonos, tokiu būdu atstatant bent dalį panaikinto žalio ploto. Atskiriamosiose zonose (salelėse), bei daugumoje vietų ties techniniais šaligatviais dėl požeminių komunikacijų išsidėstymo specifikos, nėra galimybės pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ nurodymus atsodinti medžių, pasodinti naujų gyvatvorių bei krūmelių, todėl įrengiamos vejos ir ties Taikos pr. 83 - gyvatvorė. Numatyta pasodinti žemaūgę gyvatvorę iš sodinukų Pūslenis putinalapis DART'S GOLD arba analogiška žemaūgę gyvatvorė suderinta su Statytoju. Sodinukai sodinami ne mažesnio nei 50cm aukščio, kad jau pirmais automobilių aikštelės naudojimo metais būtų aiškus pėsčiųjų ir transporto dalyvių zonų atskyrimas ir sumažintas patekimas į važiuojamą zoną. Gyvatvorė parinkta plačialapė, greitai auganti ir nelepi, nereikalaujanti ypatingos priežiūros. Pūslenį galima sodinti pakelėse, nes pakankamai tankus, gausiai lapuotas ir gerai sulaiko dulkes.

17/17-TDP - S.AR - 4	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

Atžalų į šalis neleidžia. Jie visiškai atsparus šalčiui. Sodinamas 30–50 cm atstumais ir rudenį, ir pavasarį.

3.7. Inžineriniai tinklai

Po statomomis aikštelėmis patenka elektros kabeliai, ryšių kabeliai, dujotiekio vamzdžiai, vandentiekio vamzdžiai. Statybos metu visi tinklai išsaugomi.

AB „TELIA“ ryšių kabeliai po projektuojamomis aikštelių dangomis apsaugomi sudėtiniais surenkamais kabelių vamzdžiais d110-d160 mm. Gatvės apšvietimo tinklai apsaugomi apsauginiais d110mm vamzdžiais, o stulpai projektuojami vejose, kad būtų išlaikomi minimalūs reikalaujami atstumai nuo projektuojamų aikštelės bortų iki stulpo pagrindo.

Aikštelėse, kurios kertasi su dujotiekio vamzdžiais, dujotiekis apsaugomas nuo apkrovų betoninėmis plokštėmis. Matmenys ir lokacija pateikti projekto brėžiniuose „Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas. Aukščių planas“, „Skersiniai pjūviai“, „Suvestinis inžinerinių tinklų planas“, „Lengvųjų automobilių parkavimo vietų planas“.

Rengiant naujas automobilių stovėjimo vietas žemės sklypų riboženkliai, ryšių stulpeliai, dėžutės turi būti išsaugoti arba atstatyti ryšių savininko nurodytose vietose darbų metu.

Aikštelių projektinis ilgis dėl išilgai aikštelių paklotos esamos šiluminės trasos ties Baltijos pr. 23 ir 11 daugiabučiais parinktas didesnis nei norminiuose dokumentuose nurodyta, taip išlaikant leidžiamus minimalius atstumus tarp šiluminės trasos ir aikštelės apvado (bortų).

Darbai visų inžinerinių tinklų apsaugos zonose turi būti atliekami rankiniu būdu, prieš darbų pradžią išsikvietus tinklų savininko atstovą.

Po projektuojama danga patenkantys elektros kabeliai iškeliami arba apsaugomi. Sprendiniai pateikti brėžiniuose „Suvestinis inžinerinių tinklų planas“, o detalizuoti atskiroje projekto dalyje „Elektrotechnika“.

4. APLINKOS APSAUGA

4.1. Želdiniai

Norint Klaipėdos miesto teritorijoje tvarkyti (kirsti, šalinti, genėti, perkelti į kitą vietą) želdinius (medžius, krūmus, žolynus, gėlynus) Rangovui reikia gauti leidimą. Leidimai išduodami vadovaujantis Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašu, Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis bei kt. teisės aktais. Nuo 2018 m. liepos 1 d. įsigaliojus naujiems kriterijams, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams. Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams priedo iškarpa:

SAUGOTINŲ MEDŽIŲ IR KRŪMŲ KRITERIJAI

17/17-TDP - S.AR - 5	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

3. Kitos paskirties žemėje daugiabučių gyvenamųjų pastatų, bendrabučių, vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijose valstybinėje ir savivaldybių žemėje:	
3.1. mieste	didesnio kaip 12 cm skersmens medžiai*.

Išrauti medžių kelmai ir krūmai smulkinami statybos vietoje arba išvežami ir pridudami želdinių savininkui. Paruošta mediena perduodama Užsakovui, jei Rangovas nesusitaria kitaip. Išrautų kelmų vietoje atsiradusios duobės turi būti užpilamos gruntu iš iškasų ir sutankinamos. Projekto Bendrojoje dalyje pateikiama šalinamų pagal Klaipėdos miesto žemėlapiu inventorizuotų želdinių ir želdynų duomenis želdinių atkuriamosios vertės vertinimo lentelė.

4.2. Dirvožemis

Po statinių įrengimo pažeisti kelio plotai turi būti rekultivuojami panaudojant esamą arba atvežtą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apšėjami žole.

4.3. Oro tarša ir triukšmas

Įrengus asfalto bei trinkelų dangos automobilių stovėjimo aikšteles aplinkos tarša kietosiomis dalelėmis ir kitais teršalais išliks nepakitusi arba net sumažės. Šiuo metu automobiliai yra statomi chaotiškai daugiabučių kiemų žaliosiose zonose iš kur į privažiavimo kelius, ypač drėgnuoju sezonu, nuo automobilių patenka dirvožemis, kitos kietosios dalelės. Prie visuomeninių pastatų, švietimo įstaigų, naujai rengiamose automobilių stovėjimo aikštelėse dėl požeminių komunikacijų išsidėstymo specifikos, nėra galimybės pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ nurodymus atsodinti medžių, pasodinti naujų gyvatvorių bei krūmelių, kas galėtų sumažinti aplinkos taršą ir triukšmo lygį. Tačiau automobilių transportas dėl menko eismo intensyvumo teršalų koncentracijos ore beveik neįtakos - dominuos foninė tarša, triukšmo padidėjimas galimas tik darbo dienomis rytinio ir vakarinio piko metu. Teršalų kiekio ore ribiniai dydžiai nebus viršijami.

Daugiabučių kiemų sutvarkymas, automobilių aikštelių naujų dangų įrengimas Klaipėdos miesto savivaldybės pateiktoje triukšmo prevencijos veiksmų plano 2019-2023m. ataskaitoje įvardijama, kaip triukšmo mažinimo priemonė. Nuoroda į ataskaitą: <https://www.klaipeda.lt/lt/skelbimai/kvieciame-susipazinti-su-triuksmo-prevencijos-planu/6073>

Projekto brėžiniuose pateikti atstumai nuo aikštelių iki artimiausių pastatų. Dalis aikštelių neišlaiko norminių atstumų remiantis nutarimo „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ 68 punkto lentelės duomenimis. Aikštelių lokacijų vietos Užsakovo pateiktos Klaipėdos miesto detalajame plane, kurio iškarpa pateikta Projektuotojui (UAB „Saugvila“) kaip priedas prie projektavimo užduoties. Aikštelės projektuotos pagal pateiktus duomenis, požeminių inžinerinių tinklų išdėstymą bei atsižvelgiant į esamą situaciją. Daugumos aikštelių lokacijos neįmanoma pakeisti, dėl magistralinių dujotiekio tinklų arba dėl šių tinklų gretimybių aikštelės neracionaliai

17/17-TDP - S.AR - 6	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

platinamos arba atvirkščiai siaurinamos, dėl saugumo ir tinklų savininkų reikalavimų. Esamų pastatų tarpusavio išdėstymo atstumai, jų lokacija taip pat neracionalūs ir neatitinka daugumos šiandien galiojančių norminių atstumų. Savivaldybės administracija atliko projekto viešinimo procedūrą ir gyventojai buvo supažindinti su projekciniais sprendiniais, pateikti atstumai nuo aikštelių iki daugiabučių langų. Klaipėdos miesto savivaldybė užklausų ar prieštaravimų po paaiškinimų daugiau negavo, priimtas nutarimas, kad viešinimo procedūra atlikta ir gyventojai sutinka su projekto sprendiniais.

Ties Taikos pr. 83 suprojektuota didžiausia aikštele, už daugiau nei 10m įrengta vaikų žaidimo aikštelė. Tarp vaikų žaidimo aikštelės ir automobilių stovėjimo aikštelės pagal nutarimo „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ reikalavimus, projektas papildytas gyvatvorės užsodiniu palei automobilių stovėjimo aikštelės techninio šaligatvio arba betoninio borto ribas. Numatyta pasodinti žemaūgę gyvatvorę iš sodinukų Pūslenis putinalapis DART'S GOLD. Sodinukai sodinami ne mažesnio nei 50cm aukščio, kad jau pirmais automobilių aikštelės naudojimo metais būtų aiškūs pėsčiųjų zonų ir transporto dalyvių atskyrimas ir sumažintas patekimas į važiuojamą zoną. Gyvatvorė parinkta plačialapė, greitai auganti ir nelepi, nereikalaujanti ypatingos priežiūros. Esamas tarp vaikų ir automobilių aikštelių pėsčiųjų šaligatvis taip pat vizualiai atskiria pėsčiųjų ir važiuojamą zonas, o plačialapė numatyta pasodinti gyvatvorę sulaikys dulkes ir dalinai triukšmą ties automobilių aikštelės zona bei atskirtį sustiprins.

Aikštelės ties Debrecono 26 ir Baltijos pr. 15 neišlaiko norminių atstumų iki darželių teritorijų remiantis nutarimo „DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS IR MIŠKO NAUDOJIMO SĄLYGŲ PATVIRTINIMO“ 68 punkto lentelės duomenimis. Projekto brėžiniai nusiūsti darželių vadovybei peržiūrai. Projektiniams sprendiniams neprieštaraujama. Abiejų darželių teritorijos ribos jau apšodintos želdiniais ir tokiu būdu sumažintas triukšmo ir dulkėtumo lygis. Baltijos pr. 15 vadovybė pritarė aikštelių statybai ir galimybei darželio lankytojams tvarkingai ir saugiai palikti automobilius naujai projektuojamose aikštelėse.

Šiuo metu automobiliai statomi chaotiškai, nesilaikant atstumų iki pastatų langų, pažeidžiant kelių eismo taisykles (ant šaligatvių, po pastatų langais, siauruose pravažiuoimuose), nes aikštelių nėra arba jos nepakankamai talpios. Rengiama aikštelė, kuri turi daugiau nei 11 aut. stovėjimo vietų (37vietas), bet aikštelė rengiama palei pravažiavimo kelią, ištęsta, todėl atstumą iki langų galima traktuoti mažesni, nes nebus visų automobilių samplaikos vienoje konkrečioje vietoje.

4.4. Atliekų susidarymas

Atliekant statybos darbus, susidarysiančios nepavojingos atliekos – gruntas, betonas, medienos atliekos.

Paruošta mediena perduodama Užsakovui, jei Rangovas nesusitaria su Užsakovu kitaip.

Susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas pagal „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“, patvirtintų 2006-12-29 LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 (Valstybės žinios, 2007, Nr.10-403) nustatytus reikalavimus.

17/17-TDP - S.AR - 7	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS
1 skyrius. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1. ĮVADAS

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), statybos taisyklių [T ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – [T ŽS 17) techninio reglamento „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai (STR 2.06.04:2014) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai automobilių aikštelių statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Automobilių stovėjimo aikštelių vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2. DARBŲ ATLIKIMAS

2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekte.

Atestato nr.	COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL = ISO 9001 = = ISO 14001 = Saugvila 				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018.05			
	INŽ.	R. Biveinienė		2018.05	TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		Laida
							O
					17/17-TDP-S-TS		Lapas
							1 34

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti arba žalios vejos įrengimui. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais. Jie turi būti susmulkinti šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

2.3. Medžių ir krūmų pašalinimas

Rangovas turi pašalinti visus projekte nurodytus medžius.

Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildtos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

2.4. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

3. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

4. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
2.	IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.

2 skyrius. VAMZDYNŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. ĮVADAS

Šioje dalyje aprašyti reikalavimai taikomi ryšių kabelių linijų gamybai ir montavimui pagal projektinius duomenis, šulinių ir kamerų paaukštinimui.

Rangovas pasirūpina visomis medžiagomis, t. y. vamzdynais, armatūra, darbo jėga ir visu tuo, kas reikalinga šiems darbams atlikti.

Visi vamzdžiai, fasoninės dalys, sandarinimo žiedai ir kitos medžiagos vamzdynams, įtrauktos į šias specifikacijas, turi būti išbandytos pagal taikomus standartus.

2. MEDŽIAGOS

Ant visų vamzdžių, fasoninių dalių, movų ir pan. turi būti nurodytas gamintojo pavadinimas ar firmos ženklas, skersmuo, slėgis, klasė, pagaminimo data, alkūnių kampas ir pan. bei papildoma informacija, reikalaujama pagal nustatytus gamybos standartus.

Visi varžtai, veržlės, poveržlės turi atitikti čia pateiktus reikalavimus.

Priimtini šie vamzdžiai ir fasoninės dalys pagaminti pagal žemiau pateiktus standartus:

Polipropileningieji (PP) lygiasieniai ir vamzdžiai LST EN 61386-24;

Polipropileningieji (PP) gofruoti vamzdžiai LST EN 13476-3.

2.1. Remontiniai (sudedami) kabelių apsaugos vamzdžiai

Remontiniai (sudedami) kabelių apsaugos vamzdžiai nuo D110 iki D160 mm gaminami iš PP (Polipropileno) ir turi ne mažesnę nei 750 N atsparumą gniuždymui. Vamzdžiai susidedantys iš dviejų dalių (turi integruotą sujungimo sistemą bei šonines apkabas). Jungtys suformuotos iš paties vamzdžio, o tai palengvina ir pagreitina vamzdžio instaliaciją, užtikrina idealią jungtį visoje linijoje bei nereikalauja jokių papildomų įrankių. Sudedamieji vamzdžiai gali būti pakartotinai naudojami daug kartų, be to yra 100 % perdirbami.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	3	34	0

Apsauginio remontinio vamzdžio fizinės ir mechaninės savybės:

Esminės charakteristikos	Eksplotacinės savybės	
Medžiaga	Pirminis polipropilenas (PP)	
Skersmuo DN	Ø OD110/ ID99 mm	Ø OD160/ID144 mm
Matmenys (ilgis)	Standartinis ilgis: 1 m.	
Tankis	940 kg/m ³	
Atsparumas gniuždymui	750 N, pagal EN 61386-24	
Atsparumas smūgiams	N (normal), pagal LST EN 61386-24	
Sujungimo tipas	Dalijama, atspari tempimui mova	
Darbinė temperatūra	-25° iki +90° Pagal LST EN 61386-24	
Standartas	LST EN 61386-24	
Žymėjimas	Vamzdžio išorinė spalva RAL 3020. Gamybos metu, kas 3 metrai įspaudžiami: Gaminio pavadinimas, gamintojo pavadinimas, vamzdžio parametrai, pagal EN 61386-24	
Kitos savybės	Vamzdžių linijos posūkio kampas 15° į metrą. Lengva išmontuoti ir pakartotinai panaudoti, lengvas sujungimas su gofruotu vamzdžiu. Leidžiama vamzdžio deformacija 8 tranšėjoje – ne daugiau 5% vidinio vamzdžio diametro. 100% perdirbamas.	

TINKAMIAUSIAS PANAUDOJIMO BŪDAS:

Lygiasieniai sudedami vamzdžiai yra skirti žemos ir vidutinės įtampos kabelių, ryšių kabelių linijų įtrūkimams šalinti ir užtikrinti pastarųjų linijų mechaninę apsaugą ten, kur kitų tipų vamzdžiai negali būti panaudoti.

Tinka kloti į gruntą arba ant jo.

2.2. Šulinių dangčiai ir landos

Šulinių dangčiai ir landos turi atitikti EN 124:1994 ar ekvivalentiškus reikalavimus.

Minimali laisva anga betoniniams šuliniams - 700 mm. Jei šulinių landos aukštis daugiau negu 1 m, jos skersmuo turi būti taip pat 1,0 m. Betoninių šulinių dangčiai turi būti reguliuojami, "plaukiojančio" tipo. Betoninių šulinių dangčiai turi būti su užraktais.

Važiuojamojoje dalyje dangčiai ir landos turi būti suprojektuoti 40 t, kitur - 25 t apkrovai.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	4	34	0

3. REIKALAVIMAI STATYBOS DARBAMS

3.1. Žemės darbai

3.1.1. Tranšėjų kasimas

Tranšėjų plotis vamzdžių lygyje turi būti mažiausiai tokio pločio, kaip išorinis vamzdžių skersmuo padidinus 0,3 m.

Minimalus tranšėjos plotas ne mažesnis kaip 0,6m.

Tranšėjos turi būti kasamos tokio gylio, kad būtų galima minimaliai užpilti vamzdžius.

Iškastos tranšėjos turi būti tokio dydžio, kad jose tilptų vamzdžiai ir jų pagrindai ir kad tranšėjas būtų galima sutvirtinti, esant reikalui, panaudojant įtvirtinimus.

Jei norint iškasti tranšėjas reikia išardyti kelių, gatvių, šaligatvių paviršius ir nutekamuosius vamzdžius ir šalikeles, Rangovas pirmiausia kerta paviršius tiesia linija, surenka ir išveža išardytos dangos medžiagas pagal Užsakovo atstovo reikalavimus.

Visi minėti paviršiai turi būti išardyti iki pilno tranšėjos pločio ir per visą dangos gylį tokiu būdu, kad nenukentėtų šalia esantys paviršiai. Paliktas paviršių kraštas turi būti aštrus, lygus, vertikalus ir atitikti liniją. Akmens luitai, organinės ir kitos trukdančios medžiagos, atsidūrusios tranšėjos dugne, turi būti pašalintos, kad paviršius atitiktų nustatytą liniją ir būtų lygus. Tranšėjos dugnas turi būti užpildytas mažiausiai 100 mm smėlio sluoksniu.

3.1.2. Vandens pašalinimas ir laikinas nuotekų išsiurbimas

Per visą Darbų laikotarpį iškastos turi būti prižiūrimos, kad jose nebūtų vandens. Rangovas turi atlikti visus vandens pašalinimo, gruntinio vandens lygio pažeminimo, išsiurbimo, laikinojo drenažo ir kitus darbus, kurie gali būti reikalingi vandeniui iš iškastų pašalinti ir užtikrinti reikiamą pagrindą statybai, kad visus kasimo statybos darbus būtų galima atlikti pakankamai sausomis sąlygomis.

Darbų kiekių žiniaraščiuose pateikti vandens pašalinimo kiekiai yra orientaciniai. Rangovas privalo pašalinti visą vandenį, kuris patenka į iškastas neatsižvelgiant į jo šaltinį.

Rangovas turi parūpinti visus įrengimus, įrangą, mašinas, darbo jėgą ir medžiagas, reikalingus šiam tikslui, ir yra laikoma, jog šios sąnaudos yra įtrauktos į Rangovo nurodytus įkainius. Inžinieriui patvirtinus statybos metodą, tokius darbus Rangovas atlieka savo sąskaita, stengdamasis nepažeisti esamų statinių ir vandens telkinių.

Rangovas turi numatyti visų nuotekų srautų, kuriems daro įtaką statybos darbai, tvarkymą. Nuotekos neturi tekėti į vamzdžių tranšėją ar užtvindyti žemės paviršiaus. Nuotekų srautams tvarkyti turi būti atgabenti laikinieji reikiamos galios siurbliai.

3.1.3. Išlyginamojo sluoksnio įrengimas

Visas vamzdynas turi būti be apnašų, nusidėvėjimo žymių ir priimtas statybos vadovo. Statybos vietoje laikomi vamzdžiai turi būti švarūs. Negalima naudoti deformuotų vamzdžių, neatitinkančių standartinių nuokrypų.

Išlyginimui ir užpildui naudojamos medžiagos turi atitikti šiuos kriterijus:

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	5	34	0

dalelių dydis neturi viršyti 16 mm;

8 ... 16 mm dalelių kiekis neturi viršyti 10 %; medžiaga neturi būti sušalusi; negalima naudoti aštrių nuolaužų turinčių medžiagų.

Virš vamzdžio esantis užpildas turi atitikti reikalavimus, keliamus konstrukcijai, esančiai virš vamzdžio.

Draudžiama vilkti vamzdžius žeme. Mažesnio skersmens vamzdžius galima į tranšėją sudėti rankomis. Didesnio skersmens vamzdžiams gali būti naudojami lynai ar specialios kėlimo sijos.

3.1.4. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjos neužpilamos tol, kol iš jų nepašalinamos visos atliekos ir kitos trukdančios medžiagos.

Sumontavus vamzdžius aplink vamzdžius ir virš jų, 150 mm sluoksniais pilama pirminio užpylimo medžiaga.

Užpylimo medžiaga turi būti pilama vienu metu maždaug tokiame pačiame gylyje iš abiejų pusių vamzdžių, apžiūros šulinių, atramų, ramsčių ir sienų. Vamzdis arba apžiūros šulinys turi būti statomas nustatytame aukštyje ir vietoje. Užpilama atsargiai ir ne storesniais nei 150 mm sluoksniais. Kiekvienas sluoksnis atskirai yra sutankinamas.

Pradinis užpylimas virš vamzdžio turi būti 300 mm.

Likęs užpylimas iki paviršiaus lygio turi būti pilamas ir tankinamas ne storesniais nei 300 mm sluoksniais.

Po tomis teritorijomis, kur vyksta eismas, užpilama sluoksniais, ne storesniais už 200 mm.

Būtina užtikrinti, kad vamzdžiai vienodai gultų ant pagrindo. Su vamzdžiais joku būdu negali liestis dideli akmenys ar kiti kieti daiktai. Pagrindas turi būti toks, kad po kiekvienu moviniu sujungimu būtų tinkamos duobės.

Tranšėjos užpylimui reikia naudoti iškastą ar atvežtą birų gruntą. Bendram užpylimui gruntas turi būti be šlakų, pelenų, organinių medžiagų, purvo ar kitų teršalų, ji turi būti granuliuota ir reikiamai susmulkinta, kad būtų įmanomas reikiamas sutankinimas, joje negali būti akmenų ar susmulkintų uolienu, kurių didžiausias skersmuo neturi viršyti DN 75 mm.

3.2. Vamzdynų klojimas

3.2.1. Vamzdžių klojimas atviru būdu – bendrieji nuostatai

Išskyrus, kai nurodyta kitaip, visi iš bet kurios vienos medžiagos pagaminti vamzdžiai ir fasoninės dalys gaunami iš vieno gamintojo.

Gaunamos gamintojo rekomendacijos dėl gabenimo, tvarkymo, sandėliavimo ir vamzdžių klojimo bei jų laikomasi.

Prieš montavimą turi būti imtasi visų vamzdžių apsaugos priemonių. Visi vamzdynai turi būti patikrinti, ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statyb vietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

Vamzdžių klojimui naudojami įrankiai ir prietaisai turi atitikti gamintojų nurodymus. Jei po paklojimo būtų rasti vamzdžiai su defektais, jie turi būti pašalinami Rangovo sąskaita ir jų vietoje paklojami nauji sveiki vamzdžiai.

Vamzdžiai į tranšėją turi būti nuleidžiami nepažeidžiant vamzdžio ir pačios tranšėjos, neleidžiant į paruoštą vietą ar patį vamzdį patekti žemių. Vamzdžių joku būdu negalima versti ar mesti į tranšėją.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	6	34	0

Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti klojami pagal linijas ir kampus, parodytus brėžiniuose. Galima tolerancija – iki ± 5 milimetrai. Moviniai vamzdžiai klojami movų galus nukreipus klojimo kryptimi.

Paklojus vamzdžius, iš kiekvieno vamzdžio vidaus turi būti išvalomas purvas ir nereikalingos medžiagos. Jei dėl mažo skersmens valyti paklotus vamzdžius sunku, pasirūpinama tinkama plaušine šluota, kuria pratraukiama pro kiekvieną sujungimą vos tik jį sumontavus.

Tranšėjos turi būti sausos ir jei tranšėjos būklė netinkama, vamzdžiai neklojami. Klojant vamzdžius per juos jokių būdu negalima leisti bėgti vandeniui.

Jei vamzdžių klojimas sustabdomas, atvirieji vamzdžių ir fasoninių dalių galai turi būti patikimai uždaryti, kad į juos nepatektų vanduo, žemės ir kitos medžiagos. Vamzdžiai turi būti įtvirtinti, kad nebūtų pažeisti tranšėjos užpildymo metu. Jei į vamzdį patenka vanduo ar kitos medžiagos, arba jei vamzdis išjudinamas iš savo vietos, Rangovas turi jį išvalyti ir pakloti į vietą savo sąskaita.

Atstumas tarp vieno vamzdžio ir/ar linijos viršaus ir kito apačios neturi būti mažesnis už 100 mm.

3.2.2. Vamzdžių gabenimas ir tvarkymas

Gabenant vamzdžius iš gamintojo į objektą, jie apsaugomi taip, kad nebūtų pažeisti nei jie, nei fasoninės dalys.

Visi vamzdžiai rūpestingai iškraunami, sudedami ir tvarkomi pagal gamintojo nurodymus. Vamzdžių negalima mėtyti, braižyti ir trankyti.

Vamzdžius ir fasonines dalis su pažeistu paviršiumi ar su kitais pažeidimais Užsakovas turi teisę nepriimti.

Vamzdžiai keliama ne mažiau negu 300 mm pločio iš lygaus brezento, sintetinio pluošto, tinklo, džiuoto, sizalio arba sintetinio pluošto virvės pagamintais diržais, jokių būdu ne plieninėmis, stropomis. Negalima naudoti grandinių ir virvių, kablių ir kitų priemonių, veikiančių žirklių arba sugriebimo principu.

3.2.3. Vamzdžių pjovimas

Visi vamzdžiai pjaunami pagal gamintojo nurodymus, naudojant specializuotą įrangą.

3.3. Šulinių montavimas

3.3.1. G/b šulinių montavimas

G/b šuliniai statomi iš surenkamų gelžbetoninių elementų ir atitikti EN 1917. G/b šuliniui turi būti įrengiamas 150mm smėlio pasluoksnis projektiniame šulinio pastatymo gylyje. Užbaigus linijos montažo darbus g/b šulinių siūlės bei vamzdynų įvedimo kiaurymių vietos užglaiستomos betoniniu skiediniu (C16/20).

Baigtas montuoti šulinys yra užpilamas normalaus drėgnumo gruntu, užpilamą gruntą sutankinant.

3.3.2. Plastikinių gofruotų šulinių montavimas

Gofruotą vamzdį montuojant galima sutrumpinti pjaunant paprastu rankiniu pjūkle arba pailginti specialia mova. Visos šulinio elementų jungimo vietos yra sandarinamos specialiomis tarpinėmis, apsaugančiomis nuo gruntinio vandens patekimo į nuotekų tinklus ir nuo nutekamojo vandens patekimo į gruntą.

Šuliniai turi prisiderinti prie grunto pokyčių esant temperatūros svyravimams. Plastikiniai šuliniai uždengiami

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	7	34	0

ketinėmis grotelėmis arba dangčiais su teleskopiniu vamzdžiu.

5. STANDARTAI IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

- | | | |
|----|------------------------------------|--|
| 1. | LST 1569:2000; | Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai. |
| 2. | ST 121895674.100:2012 | Žemės ir statyb vietės įrengimo darbai. |
| 3. | ST 121895674.06:2009 | Betonavimo darbai. |
| 4. | ST 121895674.01.02:2012 | Betono ir G/B konstrukcijų montavimas. |
| 5. | ST 300026902.300.10.01:2013 | Statinio vandentiekio ir nuotekų šalinimo sistemų įrengimas. |
| 6. | IT ŽS 17 | Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės. |

3 skyrius ŽEMĖS DARBAI

1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. MEDŽIAGOS

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 V skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331.

3. DARBŲ ATLIKIMAS

3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti IT ŽS 17 V skyriaus I skirsnio reikalavimų.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	8	34	0

3.2. Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus I skirsnio reikalavimus.

3.2.1. Iškasos konstrukcijoms

Pamatų duobės, vamzdinių tranšėjų turi būti rengiamos pagal JT ŽS 17 XIII skyriaus reikalavimus.

3.2.2. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens.

Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

3.2.3. Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrėti.

3.3. Pylimų supylimas

Pylimų supylimas (kasimas, pakrovimas, įrengimas ir sutankinimas) turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus I-II skirsnių reikalavimus.

Natūralieji ir piltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų šios lentelės reikalavimus:

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	9	34	0

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D_{Pr} , %	n_a , %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽD _o , ŽM _o , SD _o , SM _o , D [*] , M [*] , OK ³⁾	97,0	12 ⁴⁾

^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331

¹⁾ Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

²⁾ Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Sutankinimo reikalavimai, užpilant pamatų duobes ir tranšėjas, nurodyti XIII skyriuje, triukšmo slopinimo pylimų sutankinimo reikalavimai – XV skyriuje.

Žemės darbai grunto rezervuose ir sąvartose turi būti atliekami pagal JT ŽS 17 VIII skyriaus nurodymus.

3.3.1. Žemės sankasos šlaitai

Žemės sankasos šlaitų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 X skyriaus reikalavimus.

3.3.2. Aikštelių statinių užpylimas

Statinių užpylimas turi atitikti JT ŽS 17 XIV skyriaus reikalavimus.

3.4. Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti JT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje.

4. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti JT ŽS 17 V skyriaus IV, V skirsnio reikalavimus.

4.1. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti JT ŽS 17 XVIII skyriuje.

4.2. Bandymų metodai gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnyje.

4.3. Gruntų jautrio šalčiui bandymai

Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant JT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytų reikalavimų.

4.4. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant JT ŽS 17 VIII skyriaus III–IV skirsniuose, bei XVIII skyriaus IV skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

4.5. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių arba parametrų vertės nurodytos lentelėje:

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	11	34	0

Žemės sankasos nuokrypiai ir kontrolė

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių reikšmės	Kontrolinių bandymų apimtys
1. Žemės sankasa		
1.1. Aukščiai	$\pm 5 \text{ cm}$	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	$\pm 10 \text{ cm}$	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.3. Skersiniai nuolydžiai	$\pm 0,5 \%$ (absoliut.)	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.4. Šlaitų nuolydžiai	$\pm 10 \%$ (sant.)	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.5. Pylimo pado plotis	$\pm 20 \text{ cm}$	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.6. Bermos plotis	$\pm 20 \text{ cm}$	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.7. Augalinio sluoksnio storis	$\pm 20 \%$, tačiau ne mažesnis kaip 6 cm	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.8. Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}^{1)}$	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5 \text{ m}$ 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5 \text{ m}$ (žr. šių taisyklių 2 lentelę)	ne mažiau kaip trys pavyzdžiai kiekvieniems 7000–9000 m ² , platinant žemės sankasą, – kiekvieniems 4000 m ² ;
1.9. Deformacijos modulis E_{v2}	$\geq 45 \text{ MPa}$ (45 MN/m ²) (kai rengiamos SV, I–III klasių dangų konstrukcijos)	ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000 m ²
1) kai sutankinimo kokybės įvertinimui naudojami netiesioginiai bandymo metodai, galima vadovautis 7 lentelės nurodymais		

4.6. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 V skyriaus V skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

5. STANDARTAI

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. LST 1331 | Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija |
| 2. LST 1360.1 | Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulometrinės sudėties nustatymas |
| 3. LST 1360.3 | Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas |
| 4. LST 1360.4 | Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas |
| 5. LST 1360.5 | Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu |
| 6. LST 1360.6 | Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas |
| 7. LST 1360.7 | Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas |
| 8. LST EN 13286-2 | Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Laboratoriniai bandymo metodai nustatyti kontrolinį tankį ir vandens kiekį. Proktoro tankinimas |
| 9. LST EN 13286-47 | Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 47 dalis. Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklio, tiesioginės laikomosios gebos rodiklio ir linijinio išbrinkimo nustatymo metodas |

6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS techniniai DOKUMENTAI

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai. |
| 2. STR 1.06.01:2016 | Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra. |
| 3. JT ŽS 17 | Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės. |
| 4. DKSNI-95 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo instrukcija. Kaunas, VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“, 1997. |

5. STR 2.06.04:2014

Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.

6. Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
7. Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	14	34	0

4 skyrius. PAGRINDAI

1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA MIN 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA MIN 07), TRA SBR 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 07), IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 07) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai automobilių stovėjimo aikštelių pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

2. MEDŽIAGOS

2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindo sluoksnio įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 išdėstytus reikalavimus.

2.2. Pagrindo sluoksniai be rišiklių iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių

Pagrindo sluoksnių be rišiklių mineralinės medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Apsauginių šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis	nesurištųjų mineralinių medžiagų mišiniai, fr.: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 gruntai pagal LST 1331: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP
Skaldos pagrindo sluoksnis	fr.0/45

3. DARBŲ ATLIKIMAS

Pagrindo sluoksniai be rišiklių iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių turi būti rengiami prisilaikant IT SBR 07 ir TRA SBR 07 reikalavimų.

4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 07, [T SBR 07 reikalavimus.

4.1. Pagrindo sluoksnių bandymai

Pagrindo sluoksnių be rišiklių mineralinių medžiagų bandymų rezultatai turi tenkinti [T SBR 07, TRA SBR 07 ir TRA MIN 07 reikalavimus.

4.2. Leistinieji nuokrypiai

Leistinieji nuokrypiai nurodyti lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Aukščiai	$\pm 2,0$ cm
	Skersiniai nuolydžiai	$\pm 0,5$ %
	Sluoksnio plotis	± 10 cm
	Sluoksnio storis	1) vidurkio vertė – iki minus 15% (žr. [T SBR 07 59.2 papunktį); 2) nė viena atskiroji storio vertė neturi būti daugiau kaip 5,0 cm mažesnė už projektinį storį ir ne mažesnė už mažiausią leistinąjį storį (žr. [T SBR 07 15punktą)
Skaldos pagrindo sluoksniai	Aukščiai	± 2 cm
	Skersiniai nuolydžiai	$\pm 0,5$ %
	Sluoksnio plotis	± 10 cm
Skaldos pagrindo sluoksniai	Pagrindo lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	≤ 10 mm
Skaldos pagrindo sluoksniai	Sluoksnio storis	1) atskirųjų verčių vidurkis neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį (žr. [T SBR 07 75.2 papunktį); 2) nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje)

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
		nurodytą sluoksnio storį ir ne mažesnę už mažiausią leistiną storį (žr. [T SBR 07 65 punktą]).

4.3. Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal [T SBR 07 reikalavimus.

5. STANDARTAI

1. **LST 1361.10** Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas
2. **LST EN 932-1** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 1 dalis. Ėminio ėmimo metodai
3. **LST EN 932-2** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Laboratorinių ėminių dalijimo metodai
4. **LST EN 932-3** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Supaprastinta petrografinė analizė ir terminai
LST EN 932-3
5. **LST EN 932-6** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 6 dalis. Pakartojamumo ir atkuriamumo apibrėžimai
6. **LST EN 933-2** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Analiziniai sietai, vardiniai akelių matmenys
7. **LST EN 933-3** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Dalelių formos nustatymas. Plokštumo rodiklis
8. **LST EN 933-4** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Dalelių formos nustatymas. Formos rodiklis
9. **LST EN 933-5** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas
10. **LST EN 933-7** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Kriauklių kiekio nustatymas. Santykinis kriauklių kiekis stambiuose užpilduose
11. **LST EN 933-8** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 8 dalis. Smulkausiuoju dalelių įvertinimas. Smėlio ekvivalento metodas

12. **LST EN 933-9** Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 9 dalis. Smulkiųjų įvertinimas. Bandymas naudojant metileno mėlynąjį
13. **LST EN 1097-1** Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi nustatymas (Devalio metodas)
14. **LST EN 1097-2** Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai
15. **LST EN 1097-3** Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Piltinio tankio ir tuštymėtumo nustatymas
16. **LST EN 1097-4** Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Sausų sutankintų mikroužpildų tuštymėtumo nustatymas
17. **LST EN 1097-7** Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Mikroužpildų dalelių tankio nustatymas. Piknometrinis metodas
18. **LST EN 1097-8** Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 8 dalis. Akmens poliruojamumo nustatymas
19. **LST EN 1097-9** Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 9 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi dėl dygliuotų padangų poveikio nustatymas. Šiaurės šalių metodas
20. **LST EN 1367-1** Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 1 dalis. Atsparumo šaldymui ir atšildymui nustatymas
21. **LST EN 1367-2** Bandymai užpildų šiluminėms savybėms ir atsparumui atmosferos poveikiams nustatyti. 2 dalis. Magnio sulfato metodas
22. **LST EN 1367-4** Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 4 dalis. Susitraukimo džiūstant nustatymas
23. **LST EN 13043** Keliams, skridimo aikštėms ir kitoms eismo zonoms naudojamų bituminių mišinių ir paviršiaus apdorojimo sluoksnio mineralinės medžiagos
24. **LST EN 13242** Kelių mineralinės medžiagos nesurištiems ir hidrauliškai surištiems mišiniams, naudojamiems inžineriniams statiniams ir keliams tiesti
25. **LST EN 13285** Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai
26. **LST EN ISO 2592** Pliūpsnio ir užsiliepsnojimo temperatūrų nustatymas. Clevelando atviro tiglo metodas (ISO 2592:2013)

6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. **KTR 1.01:2008** Automobilių keliai
2. **TRA SBR 07** Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
3. **TRA MIN 07** Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
4. **IT SBR 07** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
5. **DKSNI-95** Dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo instrukcija. Kaunas, VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“, 1997 m.
6. Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija, Vilnius, VĮ „Problematika“, 1995 m.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	19	34	0

5 skyrius. ASFALTO DANGOS, KITOS DANGOS

1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA MIN 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA MIN 07), TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 08/14), IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 07), TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BE 08/15), TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SS 15) TRA TRINKELĖS 14, TRA MIN 07 ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto, trinkelėlių dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

2. MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

2.1. Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 ir TRA BITUMAS 08 reikalavimus.

2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 reikalavimus.

2.1.2. Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08 reikalavimus.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	20	34	0

2.2. Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA MIN 07 reikalavimus.

Aikštelių dangai naudojami asfalto mišiniai nurodyti lentelėje:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	AC 16 PD	Pagal TRA MIN 07 4 priedą

Naujos dangos pajungimui su esama naudojami remontiniai asfalto mišiniai:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga
Asfalto viršutinis sluoksnis	AC 11 VS	Pagal TRA MIN 07 4 priedą

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591 ir LST EN 14023 reikalavimus.

2.3. Trinkelių dangos

Trinkelių dangos, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp plokščių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA MIN 07, LST EN 1338 reikalavimus.

Trinkelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C 30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 5%, dilumas ne didesnis kaip 0,70 g/cm².

Kai betono trinkelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš skaldos atsijų (smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5). Tarpai tarp trinkelių užpildomi taip pat šia medžiaga.

Pagrindo sluoksniams rengti naudojamas apsauginis šalčiui nejautrus sluoksnis, skaldos mišiniai fr. 0/45.

Apsauginiam šalčiui nejautriam sluoksniui įrengti gali būti naudojami:

- 1) nesurištieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;
- 2) grunta pagal LST 1331 standartą ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

Projekte naudojamos dviejų spalvų trinkelės-pilkos ir raudonos. Ryškesnės spalvos trinkelės skirtos atskirti automobilių stovėjimo vietas, neženklinant dažais. Dažais ženklinamos tik neįgaliesiems numatytos automobilių stovėjimo vietos, kaip nurodyta projekto brėžiniuose.

2.3.1. Betoniniai ir vejos bortai ir betoninės plokštės

Betoniniai gatvės ir vejos bortai turi atitikti LST EN 1340 reikalavimus.

Betono gatvės bortai įrengiami ant ne mažesnio nei C 16/20 klasės betono pagrindo, vejos bortai ant ne mažesnio nei C12/15 betono pagrindo.

Bortų ir plokščių betono klasė ne mažesnė kaip C 30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6%, dilumas ne didesnis kaip 0,70-0,90 g/cm².

2.3.2. Siūlių užpilas

Nesurištamam siūlių užpilui naudojamos medžiagos turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, MN TRINKELĖS ir JT TRINKELĖS 14, TRA MEST 07 6 priedo keliamus reikalavimus.

2.3.3. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Asfalto viršutinio sluoksnio ir betono (ar granito) borto kontakto vietoje naudojama sandarinimo juosta turi atitikti tokius reikalavimus:

Bandymas	Bandymo standartas	Vienetas	Normatyvas TL Fug-StB 01 4.4.3. lentelė
Minkštėjimo temperatūra pagal žiedo ir rutulio metodą	DIN EN 1427	C	≥ 90
Kūgio penetracija	BS 2499-3	1/10 mm	20-50
Grįžimo į pradinę padėtį geba	BS 2499-3	%	10-30
Savybės šaltojo lenkimo metu	DIN 52 123	°C	≤ 0
Elastingumas ir sukibimo tvirtumas esant - 10 °C	SNV 671920	% N/mm ²	≥ 10 ≤ 1

3. DARBŲ ATLIKIMAS

3.1. Asfalto gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai

neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

3.2. Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

3.3. Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

3.4. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

3.5. Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti JT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3.6. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų.

Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama priglaudžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūles sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	23	34	0

prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis

3.7. Kitos dangos

3.7.1. Trinkelių dangos, bortai, betoninės plokštės

Bortų, plokščių, trinkelų įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis JT TRINKEĖS 14 ir MN TRINKEĖS 14 keliama reikalavimais.

Bortai rengiami ant C12/15 ir C16/20 markės betono pamato. Bortų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Betoninės trinkelės klojamos ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad betono gaminiai pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Tarpai tarp plokščių užpildomi taip pat šia medžiaga. Optimalūs tarpai tarp plokščių yra 3–5 mm.

4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Rangovas privalo pateikti asfalto mišinio eksploatacinių savybių deklaraciją

4.1. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Trinkelų dangos sluoksniai turi atitikti JT TRINKEĖS 14, MN TRINKEĖS 14 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų SV ir I–VI konstrukcijos klasės asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti lentelėje nurodytų verčių.

Lygumas, matuojant prošvaisas 3 m linijoje, mm				
Pasluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto pagrindo sluoksniai ir asfalto pagrindo-dangos sluoksniai	Asfalto apatiniai sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai iš	
			AC, SMA, MA	PA
1. Sluoksnis be rišiklių	10	-	-	-
2. Riškiais surištas pagrindo sluoksnis,	10	6	6	-

asfalto pagrindo sluoksnis				
2. Asfalto apatinis sluoksnis	–	–	4	3

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertės turi atitikti [T ASFALTAS 08 VII skyriaus reikalavimus.

Užbaigtų dangos sluoksnių – skaldelės ir mastikos bei pagrindo-dangos – liekamasis aktyumas po sutankinimo turi būti ne didesnis kaip 6 tūrio %

4.2. Bandymų rūšys

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal [T ASFALTAS 08 reikalavimus. Paviršiaus apdorojimo savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal R 35-01 9.4 poskyrio reikalavimus. Paviršiaus šiurkštinimo savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal [T ASFALTAS 08 reikalavimus.

5. STANDARTAI

1. **LST 1361.7** Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Tankio, vidutinio tankio, tankio koeficiento ir poringumo nustatymas
2. **LST 1361.10** Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas
3. **LST 1361.12** Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Organinių priemaišų nustatymas
4. **LST 1419** Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams
5. **LST EN 58** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių rišiklių ėminių ėmimas
6. **LST EN 196-1** Cemento bandymų metodai. 1 dalis. Stiprio nustatymas
7. **LST EN 197-1** Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai

8. **LST EN 932-1** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 1 dalis. Ėminio ėmimo metodai
9. **LST EN 932-2** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Laboratorinių ėminių dalijimo metodai
10. **LST EN 932-3** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Supaprastinta petrografinė analizė ir terminai
11. **LST EN 932-5** Bandymai užpildų bendrosioms savybėms nustatyti. 5 dalis. Bendroji įranga ir jos kalibravimas
12. **LST EN 932-6** Užpildų pagrindinių savybių nustatymo metodai. 6 dalis. Pakartojamumo ir atkuriamumo apibrėžimai
13. **LST EN 933-2** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 2 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Analiziniai sietai, vardiniai akelių matmenys
14. **LST EN 933-3** Bandymai užpildų geometriniams savybėms nustatyti. 3 dalis. Dalelių formos nustatymas. Plokštumo rodiklis
15. **LST EN 933-4** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Dalelių formos nustatymas. Formos rodiklis
16. **LST EN 933-5** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas
17. **LST EN 933-7** Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Kriauklių kiekio nustatymas. Santykinis kriauklių kiekis stambiuose užpilduose
18. **LST EN 933-8** Bandymai užpildų geometriniams savybėms nustatyti. 8 dalis. Smulkelių įvertinimas. Bandymas smėlio ekvivalentui nustatyti
19. **LST EN 933-9** Bandymai užpildų geometriniams savybėms nustatyti. 9 dalis. Smulkelių įvertinimas. Bandymas naudojant metileno mėlynąjį
20. **LST EN 1097-1** Bandymai užpildų mechaniniams ir fizikiniams savybėms nustatyti. 1 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi nustatymas (Devalio metodas)
21. **LST EN 1097-2** Bandymai užpildų mechaniniams ir fizikiniams savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai
22. **LST EN 1097-3** Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 3 dalis. Piltinio tankio ir tuštymetumo nustatymas
23. **LST EN 1097-4** Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 4 dalis. Sausų sutankintų mikroužpildų tuštymetumo nustatymas

24. **LST EN 1097-7** Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. 7 dalis. Mikroužpildų dalelių tankio nustatymas. Piknometrinis metodas
25. **LST EN 1097-8** Užpildų mechaninių ir fizinių savybių nustatymo metodai. 8 dalis. Akmens poliruojamumo nustatymas
26. **LST EN 1097-9** Bandymai užpildų mechaninėms ir fizikinėms savybėms nustatyti. 9 dalis. Atsparumo dėvėjimuisi dėl dygliuotų padangų poveikio nustatymas. Šiaurės šalių metodas
27. **LST EN 1338** Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai
28. **LST EN 1340** Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
29. **LST EN 1367-1** Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 1 dalis. Atsparumo šaldymui ir atšildymui nustatymas
30. **LST EN 1367-2** Bandymai užpildų šiluminėms savybėms ir atsparumui atmosferos poveikiams nustatyti. 2 dalis. Magnio sulfato metodas
31. **LST EN 1367-4** Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 4 dalis. Susitraukimo džiūstant nustatymas
32. **LST EN 1425** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Juslinių savybių apibūdinimas
33. **LST EN 1426** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Adatos penetracijos nustatymas
34. **LST EN 1427** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas
35. **LST EN 1428** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Vandens kiekio bitumo emulsijose nustatymas. Azeotropinio distiliavimo metodas
36. **LST EN 1429** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų likučių ant sieto nustatymas ir patvarumo sandėliuojant nustatymas sijojimo būdu
37. **LST EN 1430** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių poliškumo nustatymas
38. **LST EN 1431** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Liekamojo rišiklio ir naftos distiliatų, gaunamų distiliuojant bitumines emulsijas, nustatymas
39. **LST EN 12591** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
40. **LST EN 12592** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tirpumo nustatymas
41. **LST EN 12593** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Trapumo temperatūros pagal Frasą nustatymas
42. **LST EN 12594** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bandomųjų ėminių paruošimas
43. **LST EN 12595** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kinematinės klampos nustatymas

44. **LST EN 12596** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Dinaminės klampos nustatymas vakuuminiu kapiliaru
45. **LST EN 12597** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Terminija
46. **LST EN 12606-1** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 1 dalis. Distiliavimo metodas
47. **LST EN 12606-2** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 2 dalis. Estrahavimo metodas
48. **LST EN 12607-1** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 1 dalis. RTFOT metodas
49. **LST EN 12607-2** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 2 dalis. TFOT metodas
50. **LST EN 12607-3** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 3 dalis. RFT metodas
51. **LST EN 12697-1** Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 1 dalis. Tirpiojo rišiklio kiekis
52. **LST EN 12697-3** Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 3 dalis. Bitumo regeneravimas sukiuoju garintuvu
53. **LST EN 12697-10** Bituminiai mišiniai. Karštojo asfaltbetonio mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas
- LST EN 12697-10**
54. **LST EN 12697-13+AC** Bituminiai mišiniai. Karštojo asfaltbetonio mišinio bandymo metodai. 13 dalis. Temperatūros matavimas
55. **LST EN 12697-14+AC** Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 14 dalis. Vandens kiekis
56. **LST EN 12697-27** Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 27 dalis. Ėminių ėmimas
57. **LST EN 12697-28** Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 28 dalis. Ėminių paruošimas rišiklio kiekiui, vandens kiekiui ir granuliometrinei sudėčiai nustatyti
58. **LST EN 12846-1** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Ištekėjimo trukmės nustatymas ištekamuojų klampomačiu. 1 dalis. Bituminės emulsijos
59. **LST EN 12846-2** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Ištekėjimo trukmės nustatymas ištekamuojų klampomačiu. 2 dalis. Skiestieji ir skystieji bituminiai rišikliai

60. **LST EN 12849** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų penetracijos gebos nustatymas
61. **LST EN 13043** Keliams, skridimo aikštėms ir kitoms eismo zonoms naudojamų bituminių mišinių ir paviršiaus apdorojimo sluoksnio mineralinės medžiagos
62. **LST EN 13074-2** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Rišiklio išskyrimas iš bituminių emulsijų arba skiestųjų ar skystųjų bitumų. 2 dalis. Stabilizavimas po išskyrimo išgarinant
63. **LST EN 13075-1** Bitumas ir bituminiai rišikliai. Suirimo nustatymas. 1 dalis. Katijoninių bituminių emulsijų suirimo vertės nustatymas taikant mineralinių užpildų metodą

6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. **KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
2. **TRA MIN 07** Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas
3. **TRA BITUMAS 08/14** Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
4. **IT SBR 07** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
5. **TRA BE 08/15** Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
6. **TRA SS 15** Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
7. **DKSNI-95** Dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo instrukcija. Kaunas, VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“, 1997 m.

6 skyrius. ŽENKLAI IR ŽENKLINIMAS, KITI ELEMENTAI

1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008 reikalavimus, kelio ženklų pastatymas atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“ ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu“ TRA VŽ 12 (Žin. 2012, 30-1438). Kelio ženklai ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Horizontalus ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo“ taisyklėmis.

Šiame skyriuje išdėstyti kelio ženklams, ženklinimui.

2. MEDŽIAGOS

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės" P[IT KŽA 08 (Žin., 2008, 118-4489) ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėse“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

2.1. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės" P[IT KŽA 08 (Žin., 2008, 118-4489) ir „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo“ TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėse“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Ženklų pastatymo vieta nurodyti projekte.

2.2. Ženklinimas

Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą, atitikti EN 1436:1997, turintį Lietuvos standarto statusą LST EN 1436:2007+A1:2009 (Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos). Ženklinimo linijos negali būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva, reikalavimai ir savybės turi atitikti

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	30	34	0

„Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“, „Kelių eismo taisyklės“, [T ŽM 12 „Kelio ženklavimo medžiagų panaudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės“.

Aikštelių danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis- termoplastu (aikštelės su asfalto danga) bei dažais (aikštelės su trinkelio danga).

3. DARBŲ ATLIKIMAS

3.1. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos P[IT KŽA 08. Kelio ženklų gamybos, tvirtinimo elementų ir atraminių dalių reikalavimai turi atitikti LST EN 12899 – 1 reikalavimus.

Kelio ženklai turi atitikti TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“, [T VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, simbolių atstumai nurodyti „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliuojo ženklavimo taisyklėse“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Nuolatiniams kelio ženkliams turi būti naudojama cinkuota skarda arba aliuminio lydiniai. Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 – S 235. Pamatų betonai turi atitikti XD1 ir XF2 klases pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę.

Varžtinės jungtys turi atitikti LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091. Plieninės apkabos turi atitikti LST L ENV 1090-2 reikalavimus, turi atitikti S 235 klasės plieno kokybės reikalavimus arba turi būti parenkamos iš rūdijimui atsparaus ne žemesnės kaip A2 grupės plieno.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė nei 325 g/m.

Rengiamų kelio ženklų dydžio grupė – 1.

3.2. Dangos ženklavimas

Dangos ženklavimas įrengiamas vadovaujantis [T ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir įrengimo taisyklėmis“ ir projekto brėžiniais.

Aikštelių danga ženklinama pagal „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“. Kelių horizontaliam ženklavimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“, LST EN 1463, LST EN 1436, LST EN 1871 standartų reikalavimus.

Dangos ženklavimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi projekto brėžiniuose ir „Suvestiniame kiekių žiniaraštyje“. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas, švarus be dulkių ir riebalų. Ant trinkelio dangos ženklinama tik dažais arba kitos spalvos trinkelio danga. Asfaltuotos aikštelės ženklinamos termoplastu.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	31	34	0

Prieš darbų pradžią statybos rangovas turi patikrinti:

- ar ženklavimui numatyti plotai yra tinkami ženklavimo darbams atlikti (švarūs, sausi, yra tinkamos važiuojamosios dalies paviršiaus arba atnaujinamo ženklavimo savybės ir būklė);
- ar dėl santykinės oro drėgmės, važiuojamosios dalies ir oro temperatūros gali būti išlaikyti gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos nurodymai.

Ženklavimo ir papildomos medžiagos turi būti tiekiamos prekybinius standartus atitinkančiomis talpomis

Taip pat reikia garantuoti tolygų ženklavimo medžiagų paskleidimą, reikalaujamą sluoksnio storį, užbarstomųjų medžiagų kiekį ir tinkamus ženklavimo matmenis bei ribas.

Užbarstomąsias medžiagas reikia tolygiai paskleisti paviršiuje ir pakankamai giliai įterpti į ženklavimo medžiagą, bet nepaskandinti joje. Užbarstomosios medžiagos kiekis neturi būti mažesnis už nurodytą gamintojo instrukcijoje.

Būtina atsižvelgti į kelio dangos ženklavimui naudojamų medžiagų jautrį žemoms bei aukštoms temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas projekto brėžiniams ir techninėms specifikacijoms, atitiktis dokumentai, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita. Kontroliniai bandymai ir darbų priėmimas atliekami vadovaujantis [T VŽ 12.

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

5. STANDARTAI

1. **LST EN 1423** Kelių ženklavimo medžiagos. Užbarstomosios medžiagos. Stiklo rutuliukai, užpildai šurkštumui didinti ir abiejų mišiniai
2. **LST EN 1424:2001** Kelių ženklavimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	32	34	0

3. **LST EN 1436** Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklavimo ženklų charakteristikos
4. **LST EN 1463-1** Kelių ženklavimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai
5. **LST EN 1463-2** Kelių ženklavimo medžiagos. Iškilieji atspindintys kelių įdėklai. 2 dalis. Bandymų kelyje reikalavimai
6. **LST EN 1790** Kelių ženklavimo medžiagos. Gamintiniai kelių ženklavimo elementai
7. **LST EN 1824** Kelių ženklavimo medžiagos. Bandymai kelyje
8. **LST EN 1871** Kelių ženklavimo medžiagos. Fizikinės savybės
9. **LST EN 12352** Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai
10. **LST EN 12767** Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai
11. **LST EN 12802** Kelių ženklavimo medžiagos. Laboratoriniai identifikavimo metodai
12. **LST EN 13212** Kelių ženklavimo medžiagos. Vidinės gamybos kontrolės reikalavimai
13. **LST EN 13422** Vertikalieji kelio ženklai. Kilnojamieji deformuojamieji įspėjamieji įtaisai ir atspindimieji ženklai. Kilnojamieji kelio ženklai. Kūgiai ir cilindrai
14. **LST EN 13459** Kelių ženklavimo medžiagos. Ėminių ėmimas iš sandėlio ir bandymai
15. **LST EN 1423** Kelių ženklavimo medžiagos. Užbarstomosios medžiagos. Stiklo rutuliukai, užpildai šiurkštumui didinti ir abiejų mišiniai

6. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. **T DVAER 12** Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
2. **PJT KŽA 08** Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
3. **TRA VŽ 12** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
4. **JT VŽ 14** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
- 5 Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliajo ženklavimo taisyklės
6. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės

7 skyrius. ŽALIŲJŲ ZONŲ ĮRENGIMAS

1. ĮVADAS

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), statybos taisyklių [T ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ (toliau – [T ŽS 17), ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame skyriuje aprašomas žaliųjų zonų įrengimas – statybos metu pažeistų vietų dirvožemio - armens atstatymas, šlaitų, žaliųjų zonų tvirtinimas, gyvatvorių sodinimas.

2. MEDŽIAGOS

Žaliųjų zonų įrengimui naudojamas dirvožemis arba augalinis sluoksnis sumaišytas su dirvožemiu, užsėjant žole. Užpilamas dirvožemis - armuo turi būti neužterštas, supurentas. Gyvatvorės sodinimui sodinukai sodinami ne mažesnio nei 50cm aukščio, kurių kamienas ir lapija nepažeista kenkėjų ar mechaninio poveikio. Numatoma sodinti sodinukus pūslenis putinalapis DART'S GOLD arba analogiškus, pateiktus Statytojo.

3. DARBŲ ATLIKIMAS

Dirvožemis pilamas ant tinkamai paruošto ir išlyginto grunto pagrindo. Dirvožemis užpilamas ir išlyginamas pagal Projekto brėžiniuose pateiktus geometrinius parametrus. Įrengiant sėtines vejas būtina sunaikinti seną augaliją, kokybiškai išlyginti dirvos paviršių ir tolygiai pasėti daugiametės dekoratyvinės vejos sėklų mišinį. Apsėjus vietose kur žaliosios zonos įrengiamos ant lėkštesnių nei 1:5 nuolydžio šlaitų apsėto dirvožemio sluoksnis privoluojamas tam skirtais rankiniais voliukais. Privoluoto dirvožemio sluoksnis turi atitikti projektinį 10 cm storį.

Gyvatvorės sodinama iš pūslenis putinalapis DART'S GOLD sodinukų (arba kitais žemaūgiais sodinukais nurodytais Statytojo). Minimalus sodinamų daigų aukštis – 50cm. Vienodai gerai auga tiek sausuose, tiek drėgnuose gruntuose. Sodinimo vieta tinka tiek saulėta, tiek pusiau saulėta. Saulėtoje vietoje lapai geltonesni. Galima formuoti neaukštą, iki 1 m gyvatvorę. Pūslenį galima sodinti pakelėse, nes pakankamai tankus, gausiai lapuotas ir gerai sulaiko dulkes. Atžalų į šalis neleidžia. Pūsleniai visiškai atsparus šalčiui. Sodinamas 30–50 cm atstumais ir rudenį, ir pavasarį.

17/17-TDP-S- TS	Lapas	Lapų	Laida
	34	34	0

Atestato nr.	COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL = ISO 9001 = = ISO 14001 =				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikšteliių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018.05	SUVESTINIS KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS			Laida
	INŽ.	R. Biveinienė		2018.05				O
					17/17-TDP- S.SUV			Lapas
								1
								Lapų
								18

Objektas: 17/17/1 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
4. Kiti darbai				
1	Kabėlių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110) esamų apšvietimo kabėlių apsaugai	m	22	2
2	Kabėlių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m³	2,2	2
Aikštelė Nr. 2 (Ties Debreceno g. 34)				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,033	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	44	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m²	87	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	18,0	1
5	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m²	6,5	1
6	Asfalto laužo išvežimas	m³/t	0,4/0,9	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	24	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	107	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	212	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	64	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	18	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	13	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	167	4
3	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	35	5
4	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	132	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	167	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	38	5
7	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	61	5
8	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	22	5
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	38	5
10	Asfalto remonto mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m²	6,5	5
4. Kiti darbai				
1	Kabėlių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110)	m	40,6	2
2	Kabėlių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m³	4,06	2

17/17-TDP-S.SUV	Lapas	Lapų	Laida
	2	18	0

Objektas: 17/17/1 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
3	Dangos ženklimas dažais	m ²	5,4	6
4	Kelio ženklų vienetinių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	2	6
5	Kelio ženklų skydų prie vienetinių atramų rankiniu būdu montavimas	vnt.	2	6
6	Šulinių dangčių aukščių reguliavimas ir liukų keitimas	vnt	2	2
Aikštelė Nr. 3 (Ties Debreceno g. 36)				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,07	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	78	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m ²	121	1
4	Minkštų veislių medžių kirtimas	vnt	3	1
5	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	26,7	1
6	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m ²	11,7	1
7	Asfalto laužo išvežimas	m ³ /t	0,7/1,7	1
8	Medienos pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	m ³ /t	1,33/1,14	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m ³	41	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m ³	205	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m ²	307	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m ²	121	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m ³	29	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m ³	105	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m ²	271	4
3	Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio AC 16 PD (h=0,08m)	m ²	271	5
4	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	100	5
5	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	100	5
6	Asfalto remonto mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m ²	12,4	5
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110)	m	54,5	2
2	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m ³	5,5	2

Objektas: 17/17/1 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
3	Dangos ženklimas termoplastu	m ²	11,4	6
4	Esamo kelio ženklo perstatymas (atramos pakeitimas ir įbetonavimas)	vnt	1,0	6

17/17-TDP-S.SUV	Lapas	Lapų	Laida
	4	18	0

Objektas: 17/17/2 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Debreceno g. nuo 70 iki 78, 96				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
Aikštelė Nr.1 (Ties Debreceno g. 78)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,04	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	32	1
3	Minkštų veislių medžių iki 24 cm diametro kirtimas	vnt	4	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	3,2	1
5	Medienos pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	5	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	18	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	80	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	180	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	25	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	15,5	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	42	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	180	4
3	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	22	5
4	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	131	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	153	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	74	5
7	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	28	5
8	Asfalto remontinio mišinio įrengimas	m³	0,32	5
4. Kiti darbai				
1	Plastikinių apsauginių vamzdžių d110 įrengimas	m	72	2
Aikštelė Nr.2 (Ties Debreceno g. 70-76)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,1	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	100,6	1
3	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	10	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	40	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	180	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	400	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	102	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	30	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	163,3	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	297,5	4

Objektas: 17/17/2 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Debreceno g. nuo 70 iki 78, 96				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
4	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	297,5	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	297,5	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	202	5
7	Asfalto remontinio mišinio įrengimas	m³	1,4	5
4. Kiti darbai				
1	Plastikinių apsauginių vamzdžių d160 įrengimas	m	45	2
2	Plastikinių apsauginių vamzdžių d110 įrengimas	m	4	2
3	Šulinių dangčių aukščių reguliavimas ir liukų keitimas į plaukiojančio tipo	vnt	1	2
4	Ryšių šulinio RKŠ-1 įrengimas	vnt	3	2
5	Betoninių plokščių (100x100x10) ant smėlio pagrindo įrengimas	m²	10	5
6	Dangos ženklavimas dažais	m²	3,6	6
Aikštelė Nr.3 (Ties Debreceno g. 72 prieš namą)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,08	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	74,5	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m²	149	1
4	Minkštų veislių medžių iki 24 cm diametro kirtimas	vnt	1	1
5	Minkštų veislių medžių iki 32 cm diametro kirtimas	vnt	1	1
6	Minkštų veislių medžių virš 32 cm diametro kirtimas	vnt	3	1
7	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	29	1
8	Medienos pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	8	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	32	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	163	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	354	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	112	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	21	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	85,5	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	355	4
3	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	60	5
4	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	295	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	355	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	199	5
7	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	77	5
8	Asfalto remontinio mišinio įrengimas	m³	0,75	5
4. Kiti darbai				
1	Plastikinių apsauginių vamzdžių d160 įrengimas	m	6	2
2	Plastikinių apsauginių vamzdžių d110 įrengimas	m	162,5	2
3	Dangos ženklavimas dažais	m²	18	6

Objektas: 17/17/2 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Debreceno g. nuo 70 iki 78, 96				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
4	Esamos trinkelų dangos atstatymas	m ²	2	5
Aikštelė Nr.4 (Ties Debreceno g. 72 gale namo)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,03	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	58	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m ²	55	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	28	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m ³	18	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m ³	143	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m ²	189	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m ²	14	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m ³	16	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m ³	52,1	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m ²	189,4	4
3	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m ²	24	5
4	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m ²	165,4	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m ²	189,4	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	59	5
7	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	15	5
8	Asfalto remontinio mišinio įrengimas	m ³	0,07	5
4. Kiti darbai				
1	Plastikinių apsauginių vamzdžių d160 įrengimas	m	26,5	2
4	Šulinių dangčių aukščių reguliavimas ir liukų keitimas į plaukiojančio tipo	vnt	1	2
5	Betoninių plokščių (100x100x10) ant smėlio pagrindo įrengimas	m ²	8	5
6	Esamos trinkelų dangos atstatymas	m ²	15	5

Objektas: 17/17/3 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
Aikštelė Nr. 1 (Ties Taikos pr. 89)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,017	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	16,4	1
3	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	1,6	1
4	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m²	2,5	1
5	Asfalto laužo išvežimas	m³/t	0,1/0,4	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	20,4	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	27	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	76	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	43	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	16	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	23	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	59	4
3	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	14	5
4	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	45	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	59	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	14	5
7	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	32	5
8	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	17,3	5
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	16,4	5
10	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m²	2,5	5
4. Kiti darbai				
1	Šulinių dangčių aukščių reguliavimas ir liukų keitimas į plaukiojančio tipo	Vnt.	1,0	2
Aikštelė Nr.2 (Ties Taikos pr. 89, Debreceno g. 96)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,03	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	30,2	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m²	36	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	9	1
5	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m²	4,5	1
6	Asfalto laužo išvežimas	m³/t	0,3/0,7	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	24	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	55	1 ir 3

Objektas: 17/17/3 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	166	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	42	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	20	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	48	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	142	4
3	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	28,3	5
4	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	50	5
5	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	35	5
6	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	26	5
7	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	116	5
8	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	142	4 ir 5
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	30,2	5
10	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m²	5	5
4. Kiti darbai				
1	Dangos ženklavimas dažais	m²	4,2	6
2	Kelio ženklų vienkubų metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	1,0	6
3	Kelio ženklų skydų prie vienkubų atramų rankiniu būdu montavimas	vnt.	1,0	6
4	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110) esamų apšvietimo kabelių apsaugai	m	30,9	2
5	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d160) ryšių kabelių apsaugai	m	6,5	2
6	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m³	4	2
Aikštelė Nr. 3 (Ties Baltijos pr. 87)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,030	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	30,0	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m²	4,2	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	3,6	1
5	Esamos asfalto dangos frezavimas (aikštelės pajungimui)	m²	4,5	1
6	Asfalto laužo išvežimas	m³/t	0,3/0,6	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	26	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	67	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	187	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	52	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	21	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				

Objektas: 17/17/3 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
1	AŠAS įrengimas	m³	52	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	153	4
3	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	132	5
4	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	21	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	153	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	34	5
7	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	47	5
8	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	28	5
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	34	5
10	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas (dangos atstatymas)	m²	5,1	5
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110) esamų apšvietimo kabelių apsaugai	m	30,8	2
2	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m³	3	2
Aikštelė Nr. 4 (Ties Baltijos pr. 83)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,05	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	49	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m²	49	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	12,5	1
5	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m²	7,4	1
6	Asfalto laužo išvežimas	m³/t	0,4/1,1	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldožeriais, darbas sąvartoje	m³	162	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	265	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	739	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	190	7
5	Gyvatvorės įrengimas (panaudojama 26 m³ augalinio grunto, grunto pagerinimui, iškastą gruntą paskleidžiant vietoje)	m/vnt.	70/250	7
6	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	117	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	273	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	696	4
3	Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio AC 16 PD (h=0,08m)	m²	696	5
4	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	220	5
5	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	59	5
6	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	180	5
7	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m²	8,1	5

17/17-TDP-S.SUV	Lapas	Lapų	Laida
	10	18	0

Objektas: 17/17/3 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
8	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m ²	20,0	5
9	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m ²	20,0	4 ir 5
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110)	m	45,2	2
2	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m ³	4,5	2
3	Dangos ženklavimas termoplastu	m ²	22,5	6
4	Kelio ženklų viensėbių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	1,0	6
5	Kelio ženklų skydų prie viensėbių atramų rankiniu būdu montavimas	vnt.	2,0	6

Objektas: 17/17/4 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
Aikštelė Nr. 1 (Ties Baltijos pr. 15)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,077	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	13	1
	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m ²	396,0	1
3	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	63,1	1
4	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m ²	2,0	1
5	Asfalto laužo išvežimas	m ³ /t	0,1/0,3	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m ³	147	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m ³	585	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m ²	1086	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m ²	184	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m ³	129	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m ³	342	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m ²	1035	4
3	6 cm storio trinkelės dangos įrengimas	m ²	150	5
4	Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio AC 16 PD (h=0,08m)	m ²	885	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m ²	150	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	193	5
7	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	97	5
8	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	179	5
9	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m ²	2,0	5
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d200) ryšių kabelių apsaugai	m	9,7	2
2	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m ³	1,0	2
3	Dangos ženklavimas termoplastu	m ²	19,0	6
4	Dangos ženklavimas dažais (geltonais)	m ²	1,5	6
5	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	2,0	6
6	Kelio ženklų skydų prie viensiebių atramų rankiniu būdu montavimas	vnt.	2,0	6
7	Šulinių dangčių aukščių reguliavimas ir liukų keitimas į plaukiojančio tipo	vnt.	1,0	2
Aikštelė Nr.2 (Ties Baltijos pr. 13)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,03	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	46	1

Objektas: 17/17/4 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m ²	52	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	11	1
5	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m ²	6,8	1
6	Asfalto laužo išvežimas	m ³ /t	0,4/1,0	1
7	Gyvatvorės pašalinimas	m	4,5	1
8	Krūmų ir smulkių medžių šalinimas, susmulkinimas paskleidžiant	m ²	2,3	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m ³	16	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m ³	69	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m ²	168	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m ²	40	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m ³	12	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m ³	44	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m ²	110	4
3	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	23	5
4	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	35	5
5	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	31	5
6	6 cm storio trinkelio dangos įrengimas	m ²	21	5
7	8 cm storio trinkelio dangos įrengimas	m ²	89	5
8	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m ²	110	4 ir 5
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	30,0	5
10	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m ²	5	5
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110) esamų apšvietimo kabelių apsaugai	m	21,8	2
2	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m ³	2	2
3	Betoninių plokščių (100x100x10cm) ant smėlio įrengimas	m ²	22	5
Aikštelė Nr. 3 (Ties Baltijos pr. 11)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,020	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	26,0	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m ²	8,0	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	3,8	1
5	Esamos asfalto dangos frezavimas (aikštelės pajungimui)	m ²	3,9	1
6	Asfalto laužo išvežimas	m ³ /t	0,2/0,6	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m ³	38	1 ir 3

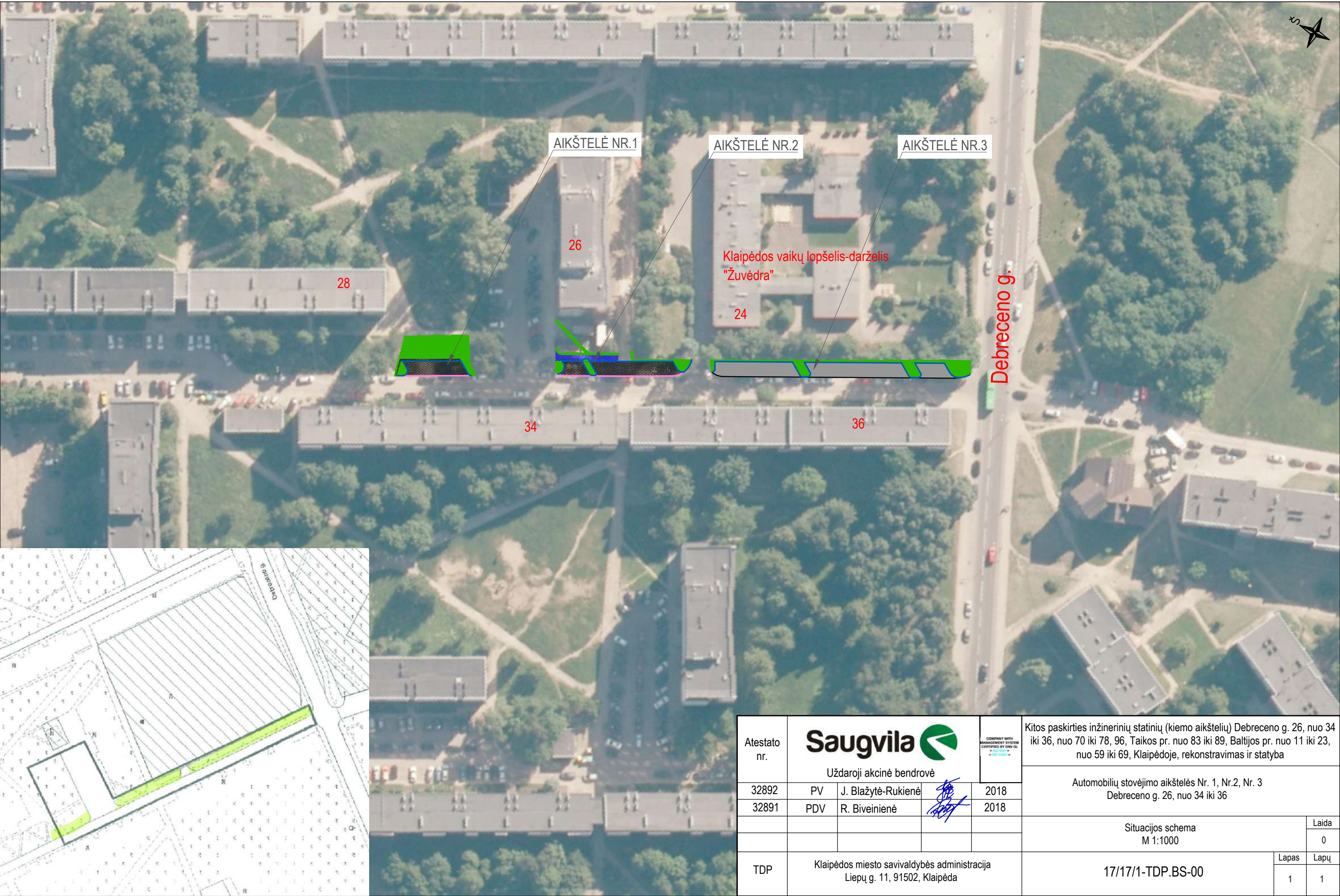
Objektas: 17/17/4 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	42	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	135	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	85	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	30	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	39	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	112	4
3	8 cm storio trinkelės dangos įrengimas	m²	90	5
4	6 cm storio trinkelės dangos įrengimas	m²	22	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	112	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	18	5
7	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	54	5
8	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	48	5
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	26	5
10	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas (dangos atstatymas)	m²	3,9	5
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110) esamų apšvietimo kabelių apsaugai	m	20	2
2	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d200) ryšių kabelių apsaugai	m	31,9	2
3	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m³	5	2
4	Šulinių dangčių aukščių reguliavimas ir liukų keitimas į plaukiojančio tipo	vnt.	1,0	2
Aikštelė Nr. 4 (Ties Baltijos pr. 23)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,07	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	67	1
3	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	6,7	1
4	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m²	10,1	1
5	Asfalto laužo išvežimas	m³/t	0,6/1,4	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	94	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	184	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	462	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	135	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	81	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	155	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	363	4
3	Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio AC 16 PD (h=0,06m)	m²	363	5

Objektas: 17/17/4 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23				
Eil.Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
4	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	130	5
5	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	121	5
6	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m ²	10,1	5
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d200) ryšių kabelių apsaugai	m	8,3	2
2	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m ³	0,8	2
3	Dangos ženklavimas termoplastu	m ²	28	6
4	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	2,0	6
5	Kelio ženklų skydų prie viensiebių atramų rankiniu būdu montavimas	vnt.	2,0	6
6	Šulinių dangčių aukščių reguliavimas ir liukų keitimas į plaukiojančio tipo	vnt.	1,0	2
7	Betoninių plokščių (100x100x10) ant smėlio įrengimas	m ²	7,0	5

Objektas: 17/17/5 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69				
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
Aikštelė Nr. 1 (Ties Baltijos pr. 65)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,015	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	15	1
3	Minkštų veislių medžių kirtimas	vnt/kg/t	1/39/0,04	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	1,5	1
5	Medienos pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	0,04	1
6	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m²	3,0	1
7	Asfalto laužo išvežimas	m³/t	0,1/0,3	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	15,4	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	23	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	83	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	20	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	13	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	21	2
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	78	3
3	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	12	6
4	8 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	66	6
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	78	3
6	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	15	6
7	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	25	6
8	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	16	6
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	20,2	4
10	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m²	3,0	4
4. Kiti darbai				
1	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110) esamų apšvietimo kabelių apsaugai	m	16	7
2	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d160) ryšių kabelių apsaugai	m	6,5	7
3	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m³	2,3	7
Aikštelė Nr.2 (Ties Baltijos pr. 67)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,05	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	33	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m²	330	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	55	1

Objektas: 17/17/5 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69				
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
5	Esamos dangos frezavimas aikštelės pajungimui su esama gatvės danga	m ²	5,0	1
6	Esamos pėsčiųjų tako asfalto dangos frezavimas	m ²	106,0	1
7	Asfalto laužo išvežimas	m ³ /t	6,7/16,0	1
2. Žemės darbai				
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m ³	50	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m ³	271	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m ²	702	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m ²	77	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m ³	42	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m ³	225	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m ²	541	4
3	Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio AC 16 PD (h=0,08m)	m ²	541	5
4	Kelio bortų 150x220x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	13,6	5
5	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	156	5
6	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	62	5
7	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m ²	86	5
8	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m ²	86	4 ir 5
9	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	176	5
10	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas prie įrengiamų bortų	m ²	5	5
4. Kiti darbai				
1	Dangos ženklavimas termoplastu	m ²	15,2	6
2	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	1,0	6
3	Kelio ženklų skydų prie viensiebių atramų rankiniu būdu montavimas	vnt.	2,0	6
Aikštelė Nr. 3 (Ties Baltijos pr. 69)				
1. Paruošiamieji darbai				
1	Trasos nužymėjimas	km	0,105	1
2	Betoninių bortų demontavimas	m	111,5	1
3	Betoninių plytelių dangos demontavimas	m ²	14,2	1
4	Betono laužo pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	13,4	1
5	Esamos asfalto dangos frezavimas (aikštelės pajungimui)	m ²	16,1	1
6	Asfalto laužo išvežimas	m ³ /t	1/2,3	1
7	Minkštų veislių medžių kirtimas	vnt/kg/t	7/2548/2,6	1
8	Vidutinio tankumo krūmų ir smulkaus miško kirtimas	ha/t	0,01/0,2	1
9	Medienos pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu	t	2,6	1
2. Žemės darbai				

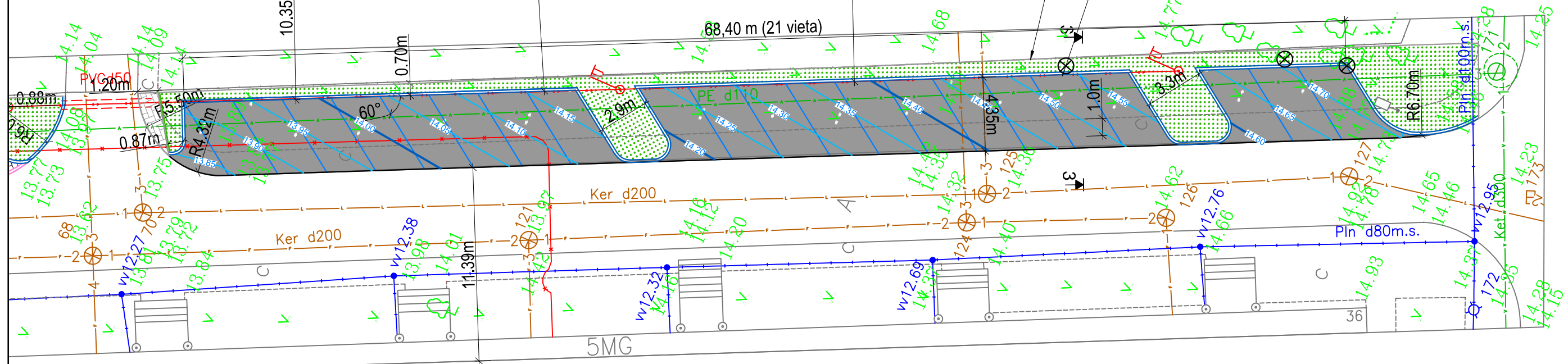
Objektas: 17/17/5 Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69				
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt	Kiekis	Nuoroda į TS
1	Augalinio grunto kasimas ekskavatoriais, perstūmimas buldozeriais, darbas sąvartoje	m³	106	1 ir 3
2	II gr. grunto kasimas, pakrovimas, vežiojimas iki 15 km atstumu	m³	207	1 ir 3
3	Sankasos planiravimas, tankinimas rankiniu būdu	m²	583	1 ir 3
4	Žaliųjų zonų įrengimas (h=0,10)	m²	178	7
5	Augalinio grunto kasimas, pakrovimas ir išvežimas iki 15 km atstumu (perteklius)	m³	88	1 ir 3
3. Pagrindai ir dangos				
1	AŠAS įrengimas	m³	161	4
2	15 cm pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medž. miš. fr.0/45	m²	490	4
3	Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio AC 16 PD (h=0,08m)	m²	413	5
4	6 cm storio trinkelų dangos įrengimas	m²	77	5
5	3 cm storio pasluoksnio iš atsijų įrengimas	m²	77	4 ir 5
6	Kelio bortų 150x300x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	158	5
7	Vejos bortų 80x200x1000 ant betono pagrindo įrengimas	m	113	5
8	Elastinės juostelės įrengimas (tarp asfalto ir betono)	m	145	5
9	Asfalto remontinio mišinio AC 11 VS įrengimas (dangos atstatymas)	m²	16,0	5
4. Kiti darbai				
1	Dangos ženklavimas termoplastu	m²	21,4	6
2	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	2	6
3	Kelio ženklų skydų prie viensiebių atramų rankiniu būdu montavimas	vnt.	2	6
4	Kabelių apsaugos vamzdžių paklojimas (d110) esamų apšvietimo kabelių apsaugai	m	101,3	2
5	Kabelių apsaugos vamzdžių pirminis užpylimas smėlingu gruntu	m³	10	2



Atestato nr.	Saugvila 			COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DIN EN ISO 9001:2015 ACCREDITED	Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debrecono g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debrecono g. 26, nuo 34 iki 36							
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Situacijos schema M 1:1000			Laida
32891	PDV	R. Biveinienė		2018				0
					17/17/1-TDP.BS-00			Lapas
								1
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/1-TDP.BS-00			Lapų
								1

Lopšelio-darželio "Žuvėdra" sklypo teritoja ribojasi su projektuojama veja, įrengiama šalia aikštelių

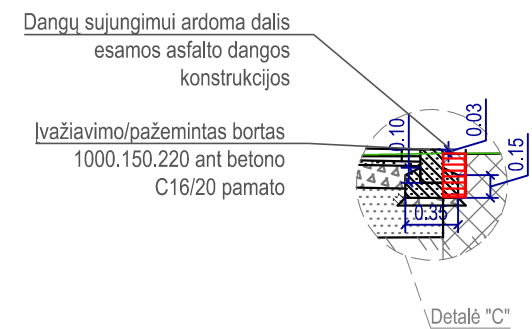
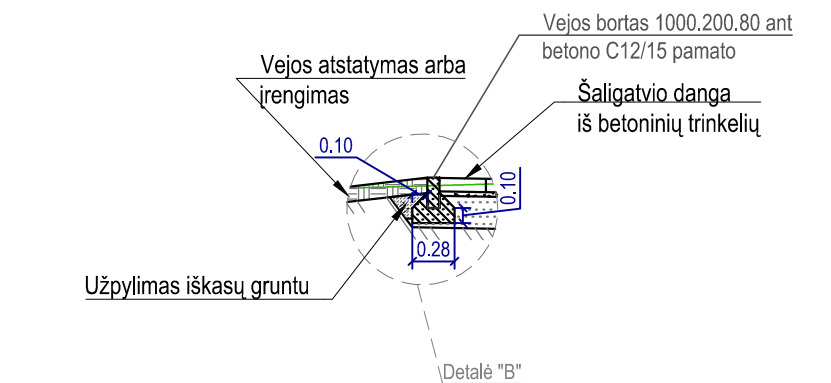
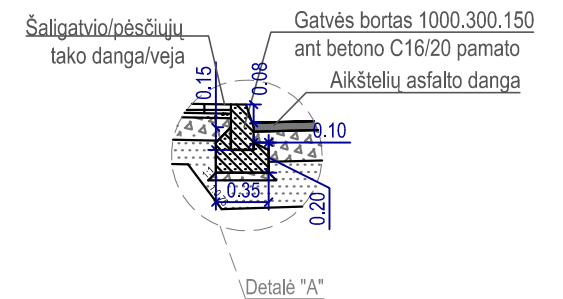
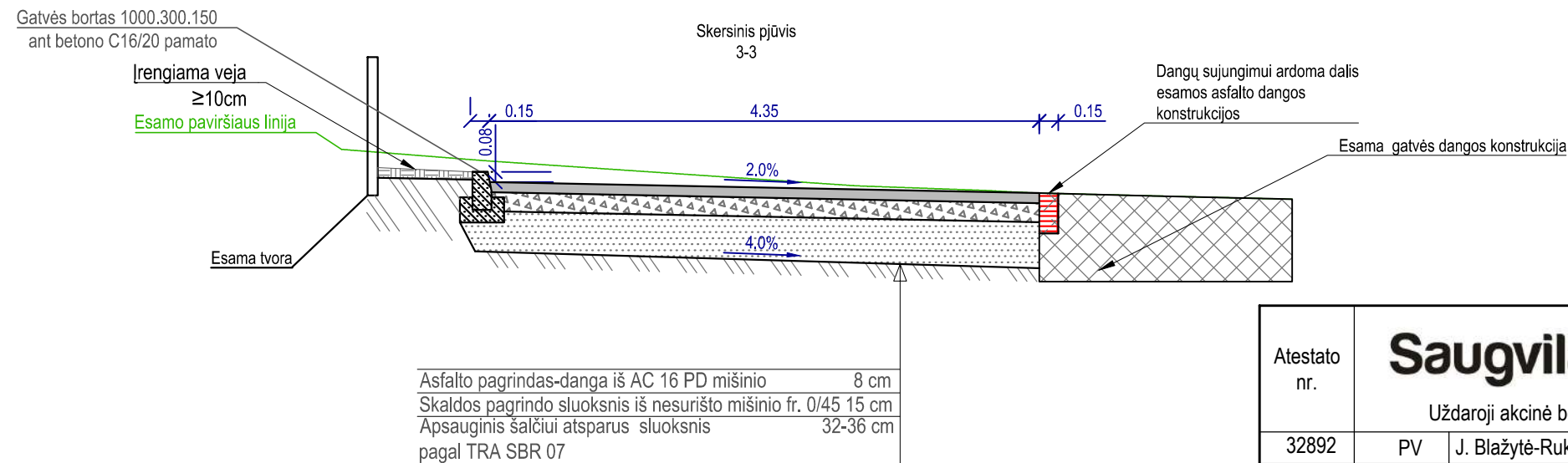
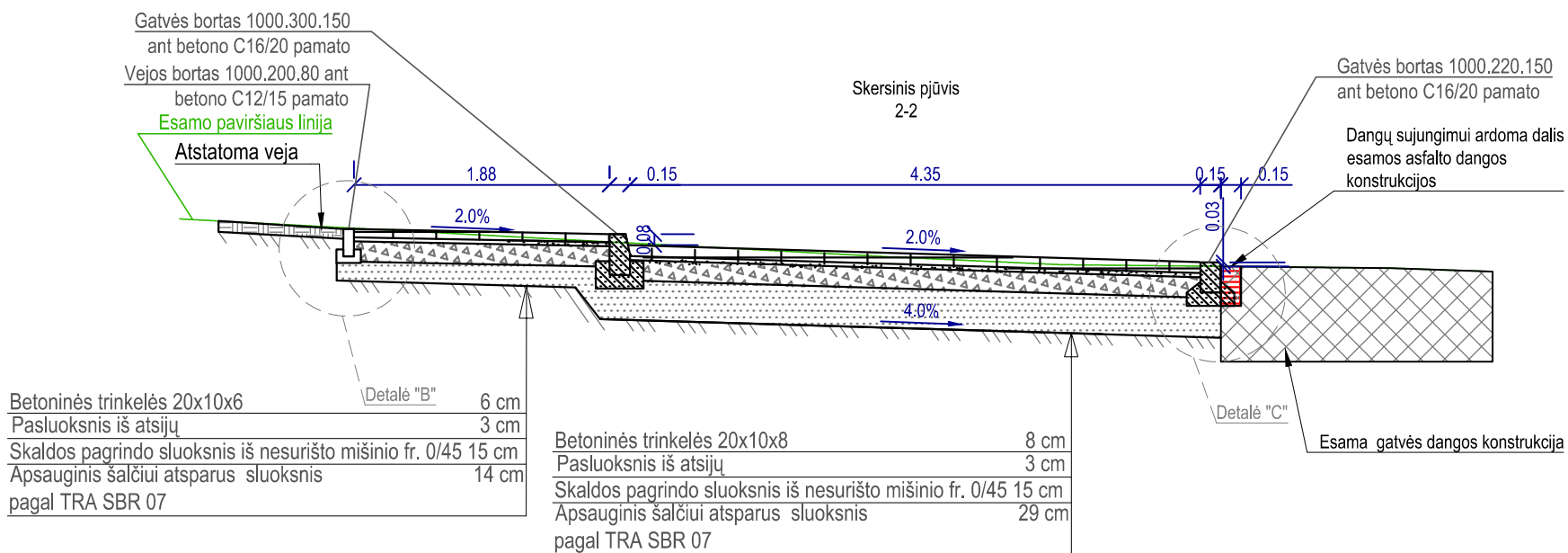
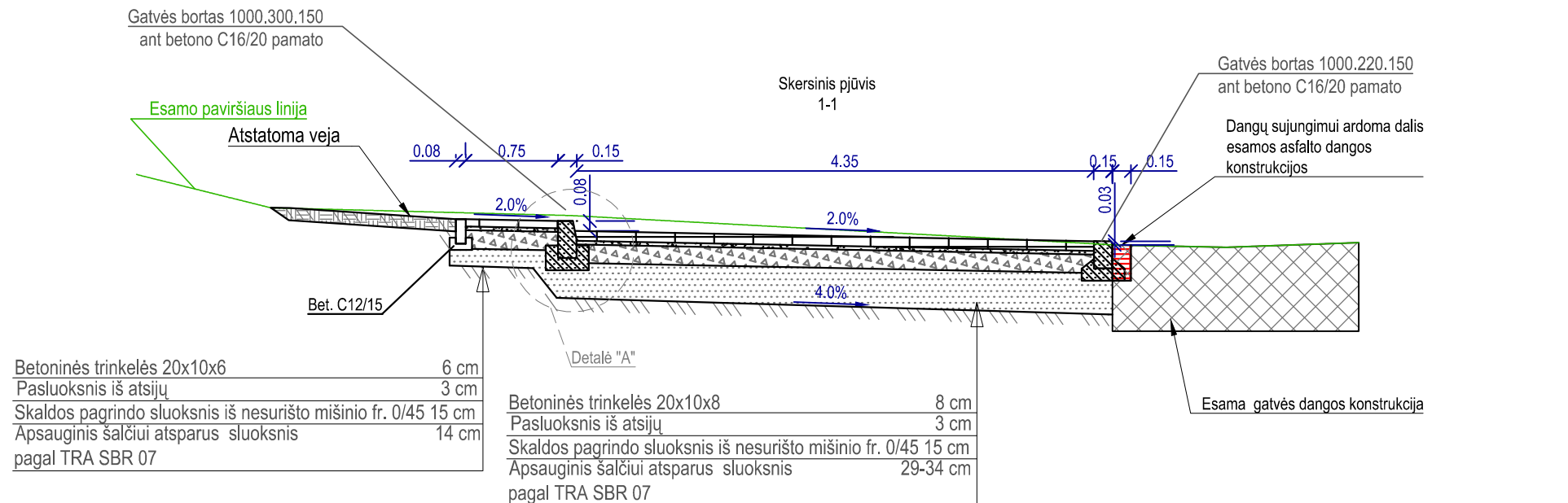
AIKŠTEĻ NR. 3



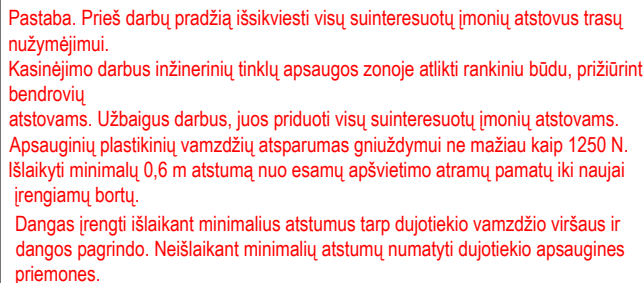
		SUTARTINIAI ŽENKLAI	
	Geodezinio sklypo riba		
	Proj. asfalto danga		Projektuojama trinkelų danga
	Esama plytelių danga		Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. drenažo linija		Proj. tech. šaligatvio trinkelų danga
	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženkiai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklavimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklavimas termoplastu		Vejos bortai 1000x80x200 mm
	Projektinės horizontalės		Projektuojamas šulinys pakėlimas projektinės dangos lygio

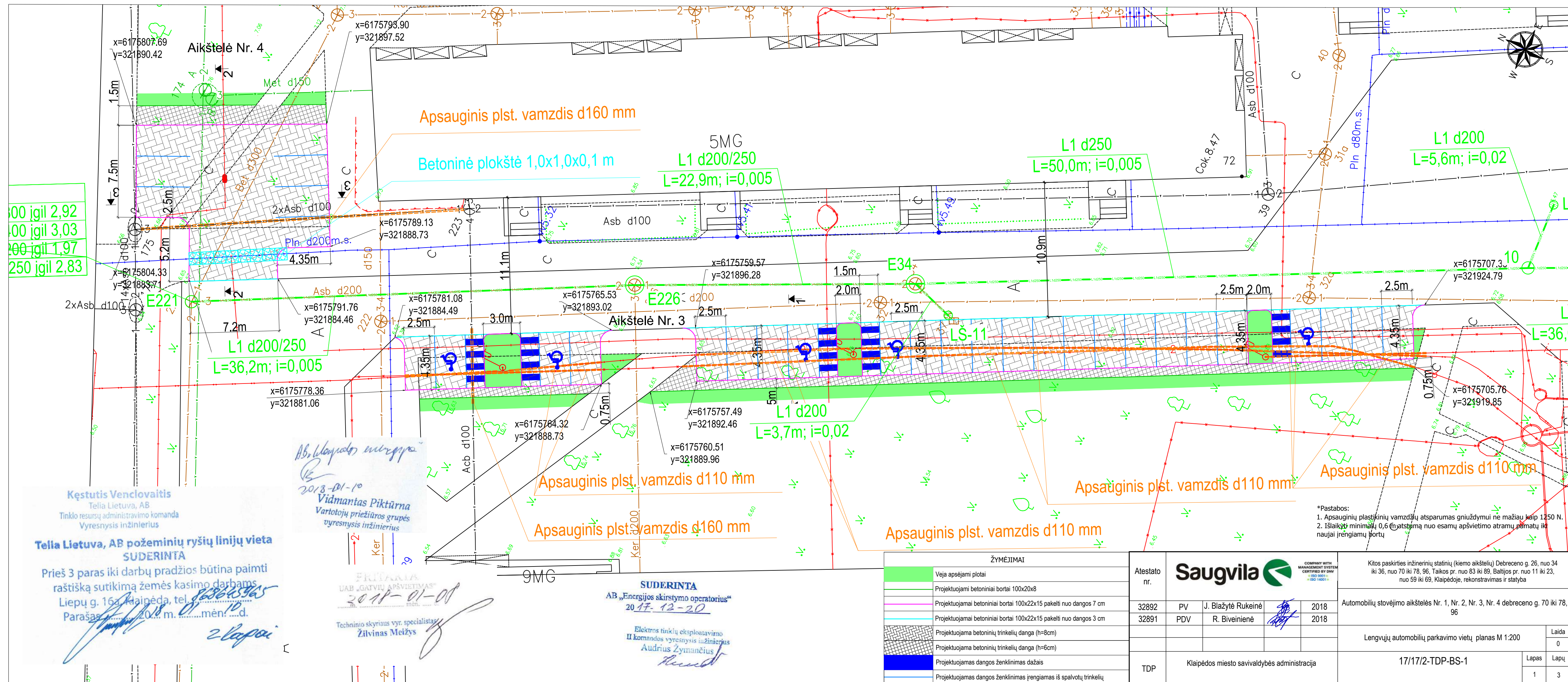
17/17/1-TDP.BS-3
Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas.
Aukščių planas
M 1:200

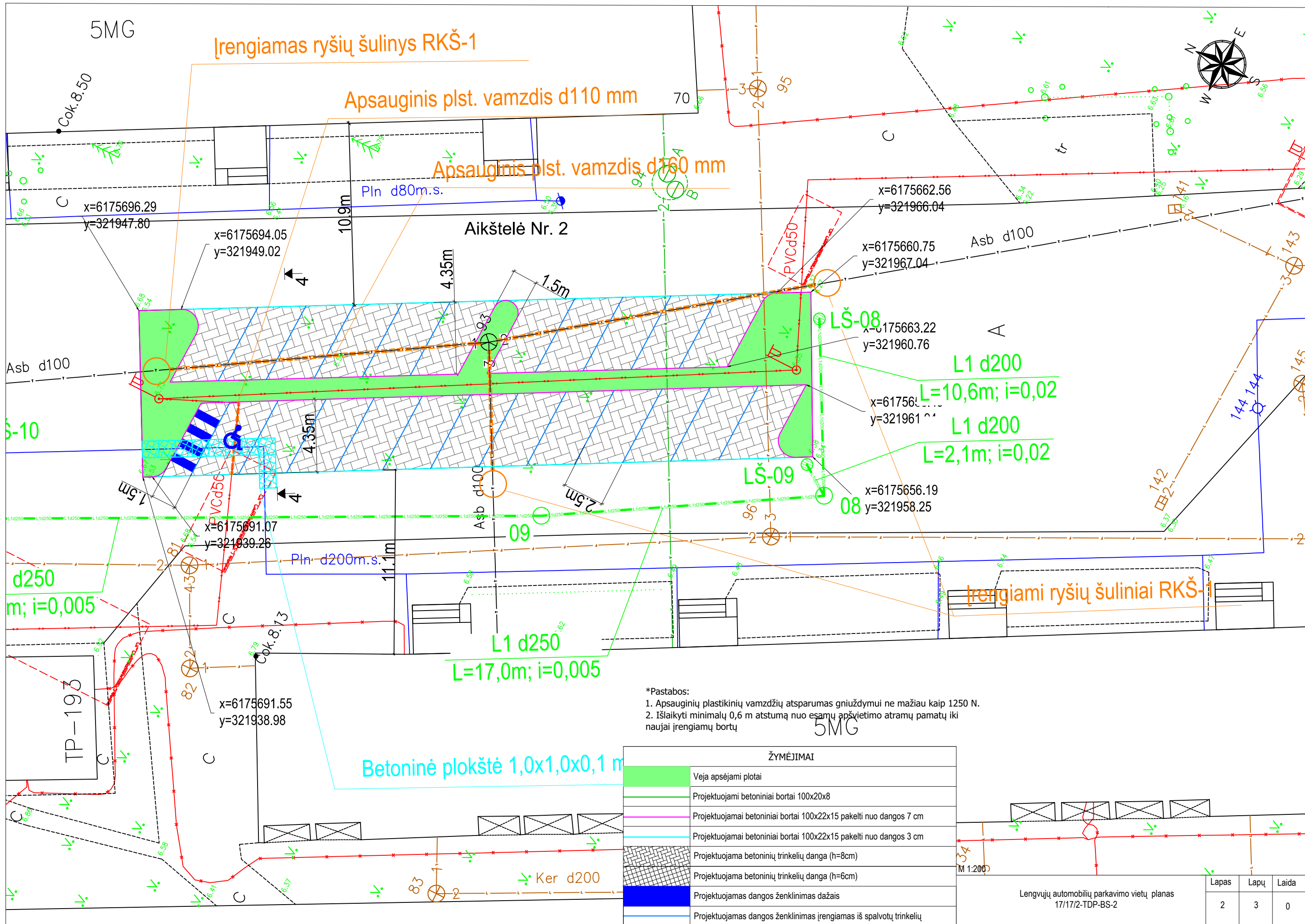
Lapas	Lapu	Laida
3	3	0



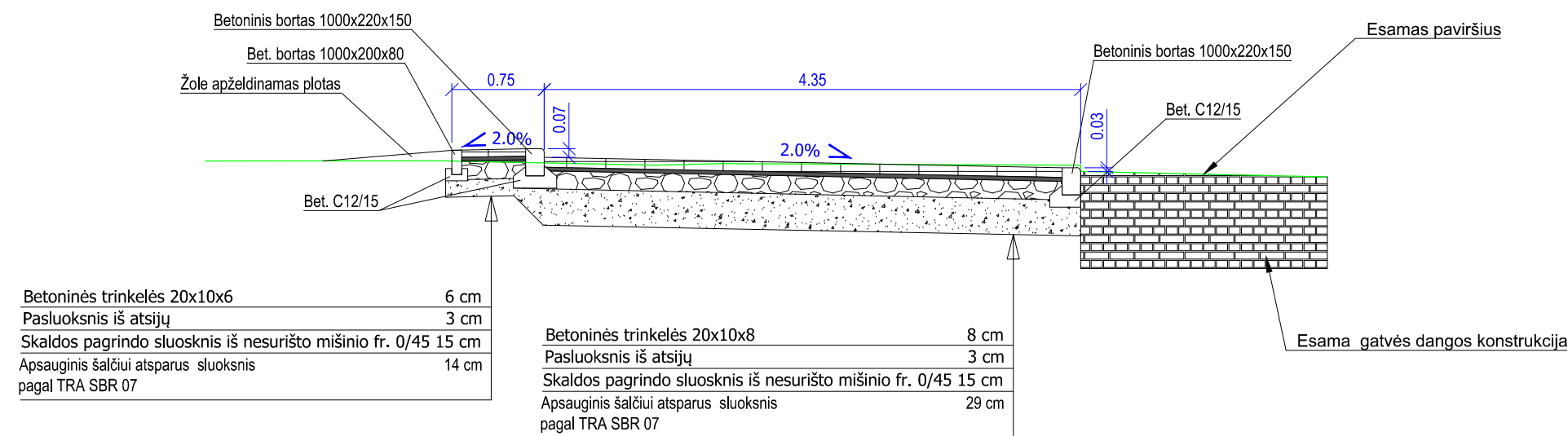
Atestato nr.		Saugvila 			COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DIN ISO 9001	Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debrecono g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
Uždaroji akcinė bendrovė						Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Debrecono g. 26, nuo 34 iki 36		
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018				
32891	PDV	R. Biveinienė		2018	Skersiniai pjūviai M 1:50			Laida
								0
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/1-TDP.BS-04		Lapas	Lapų
							1	1



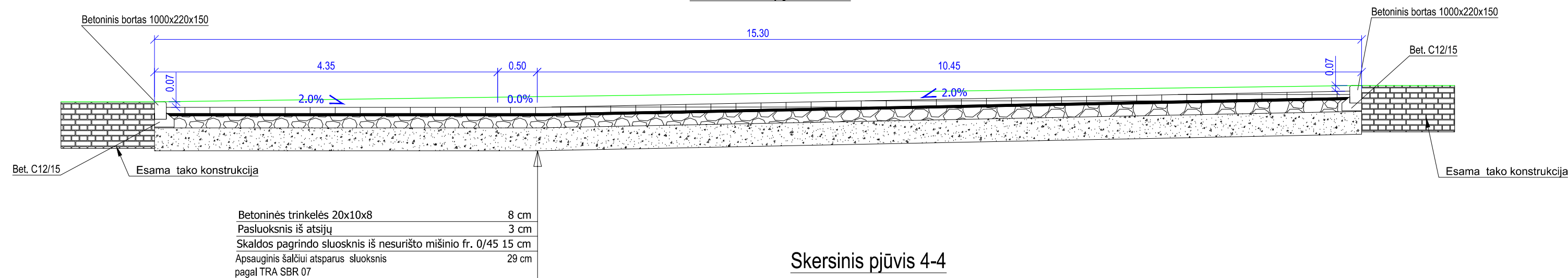




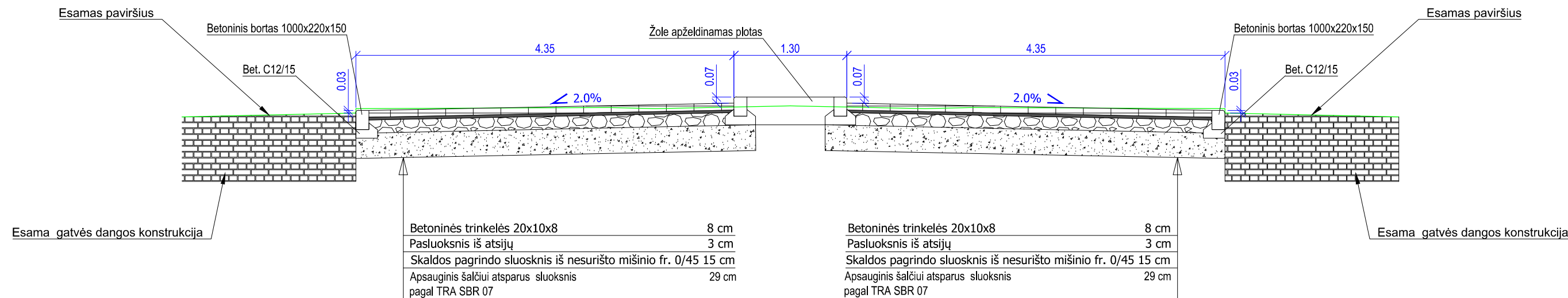
Skersinis pjūvis 1-1



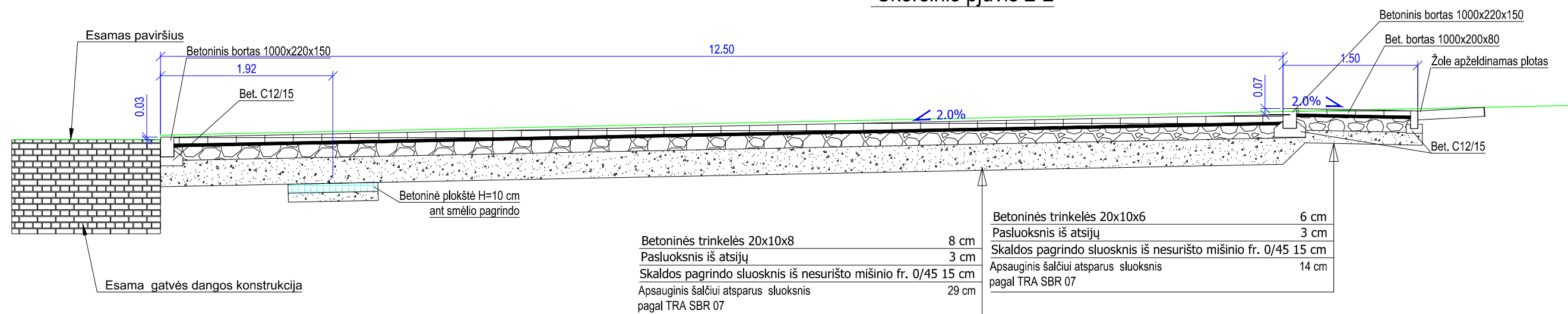
Skersinis pjūvis 3-3



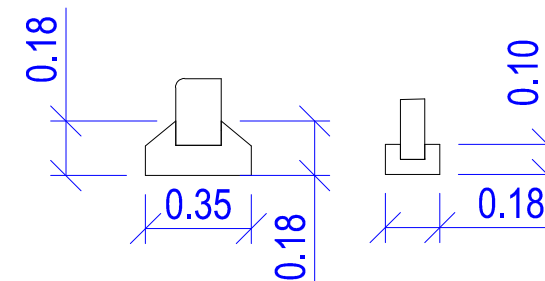
Skersinis pjūvis 4-4



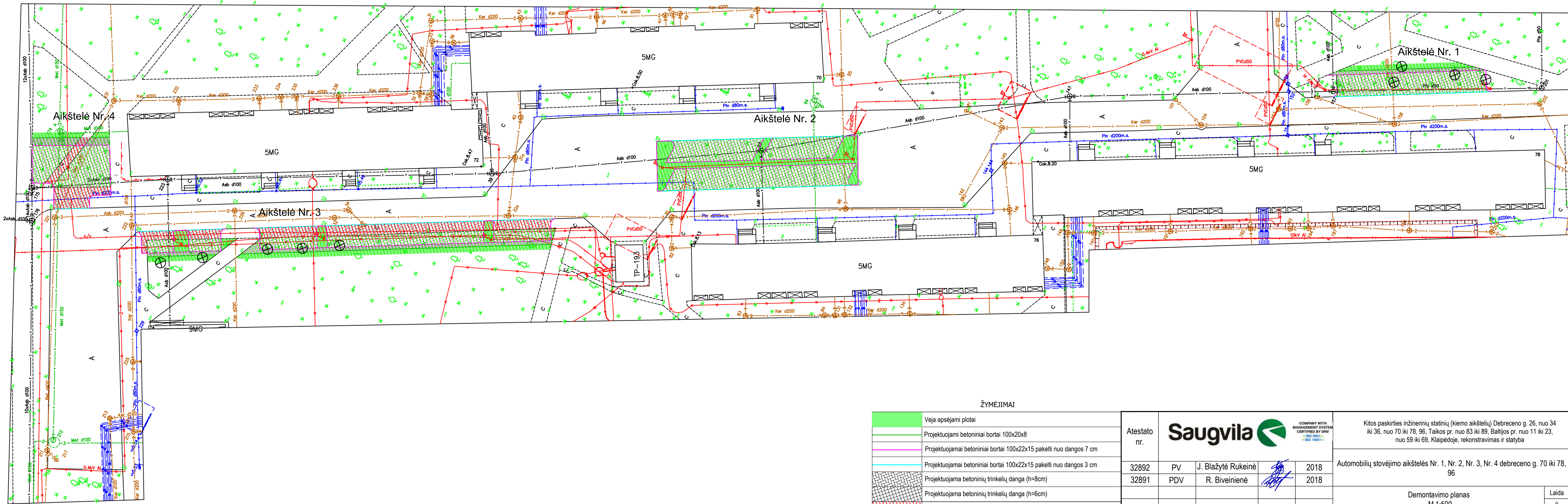
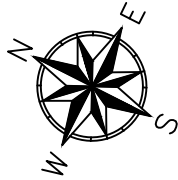
Skersinis pjūvis 2-2



Bortų įrengimo detalės



Atestato nr.	Saugvila  COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV  ISO 9001  ISO 14001				Kitos pastirties inžinierių statinių (kiemo aikštelių) Debrecono g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba					
	32892	PV	J. Blažytė Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 debrecono g. 70 iki 78, 96				
32891	PDV	R. Biveinienė		2018						
					Skersiniai pjūviai M 1:50				Laida	
									0	
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija				17/17/2-TDP-BS-4				Lapas	Lapų
									1	1

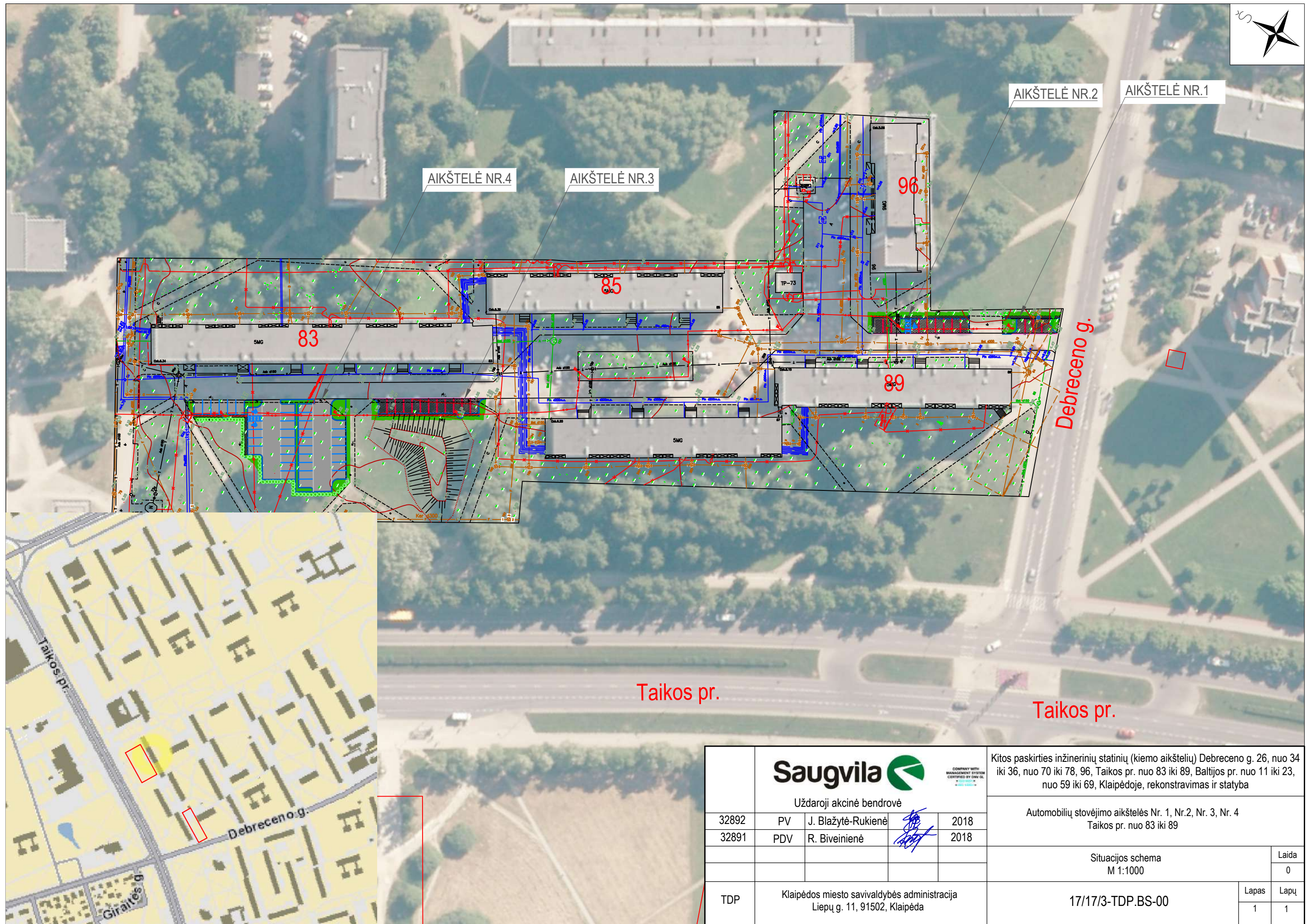


ŽYMĖJIMAI

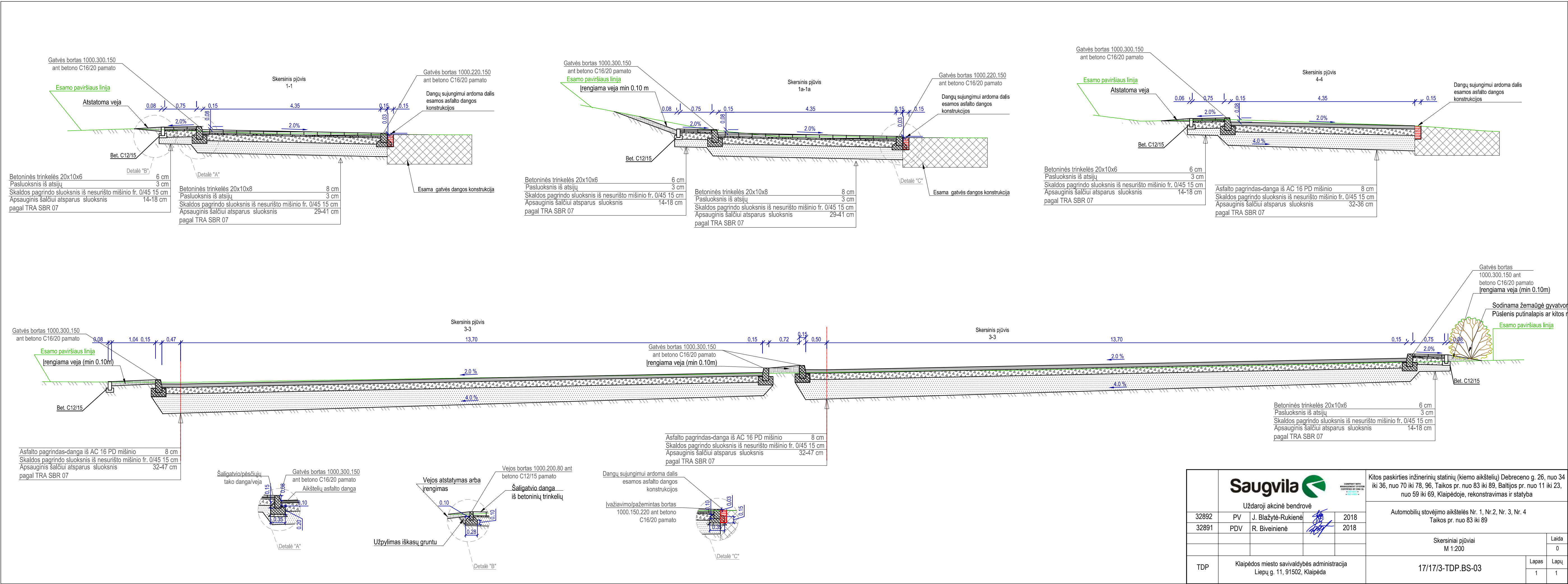
	Veja apsejami plotai
	Projektuojami betoniniai bortai 100x20x8
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 pakelti nuo dangos 7 cm
	Projektuojami betoniniai bortai 100x22x15 pakelti nuo dangos 3 cm
	Projektuojama betoninių trinkelų danga (h=8cm)
	Projektuojama betoninių trinkelų danga (h=6cm)
	Demontuojamos kietos dangos
	Ardomos vejos
	Kertami želdiniai (medžiai, krūmai)

Atestato nr.	 COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DIN EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015			
32892	PV	J. Blažytė Rukeinė		2018
32891	PDV	R. Biveinienė		2018
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija			

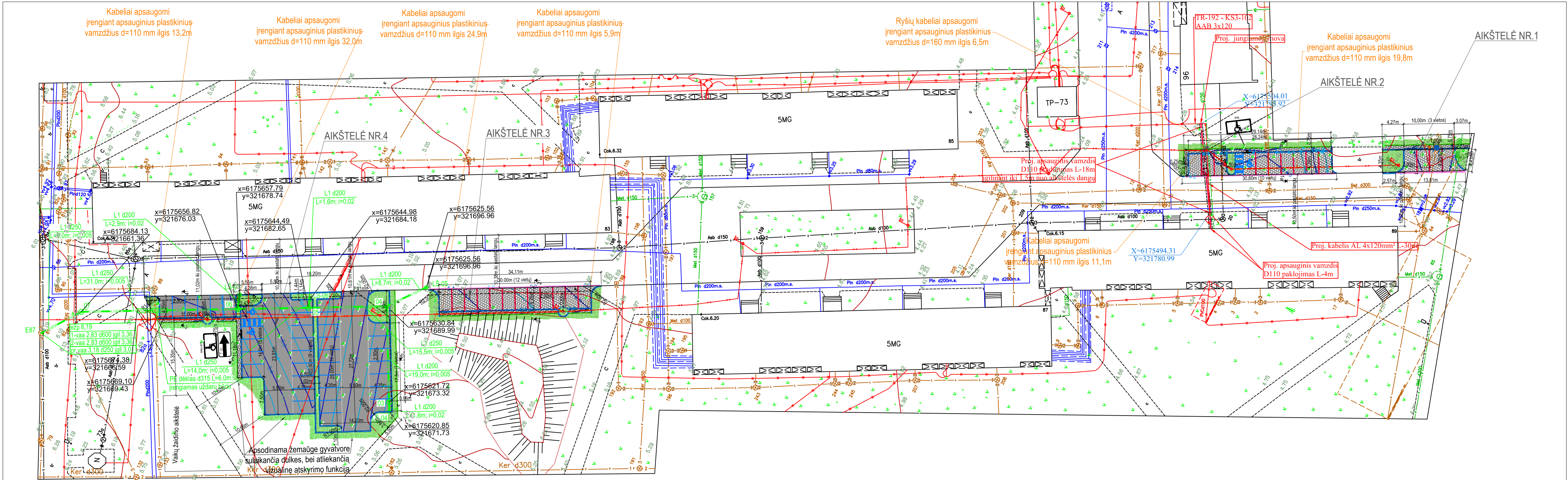
Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Dėbrecono g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 dėbrecono g. 70 iki 78, 96			
Demontavimo planas M 1:500			Laida 0
17/17/2-TDP-BS-5			Lapas 1
			Lapų 1



		Saugvila  COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DQS GL  Uždaroji akcinė bendrovė			Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89			
32891	PDV	R. Biveinienė		2018				
					Situacijos schema M 1:1000		Laida	
							0	
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/3-TDP.BS-00		Lapų	Lapų
							1	1



Saugvila Uždaroji akcinė bendrovė					Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89		
32891	PDV	R. Biveinienė		2018			
					Skersiniai pjūviai M 1:200		Laida 0
TDP					Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda		Lapas 1
					17/17/3-TDP.BS-03		Lapų 1



PRITARTA
UAB „GATVIŲ APSVIETIMAS“
2018-01-12

Techninio skyriaus vnt. specialistas
Jūlinas Meižys

Kęstutis Venclovaitis
Tella Lietuva, AB
Tinklo resursų administravimo komanda
Vyr. inžinierius

AB „Ulaipės energija“
2018-01-10

Vidmantas Piktūrna
Vartotojų priežiūros grupės
vyr. inžinierius

AB „Tella Lietuva“ AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 palas iki darbų pradžios būtina paimti
raštinį sutikimą žemės kasimo darbams
Liepų g. 102, Klaipėda, tel. 806633965
Parašas: 2018 m. 01 mėn. 12 d.

Pastaba. Prieš darbų pradžią išsiskiesti visų suinteresuotųjų įmonių atstovų trasų nužymėjimai.
Kasinėjimo darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atlikti rankiniu būdu, prižiūrint bendrovių atstovams. Užbaigus darbus, juos pridurti visų suinteresuotųjų įmonių atstovams.
Apsauginių plastikinių vamzdžių atsparumas gniuždynui ne mažiau kaip 1250 N.
Išlaikyti minimalų 0,6 m atstumą nuo esamų apšvietimo atramų pamatų iki naujai įrengiamų bortų.

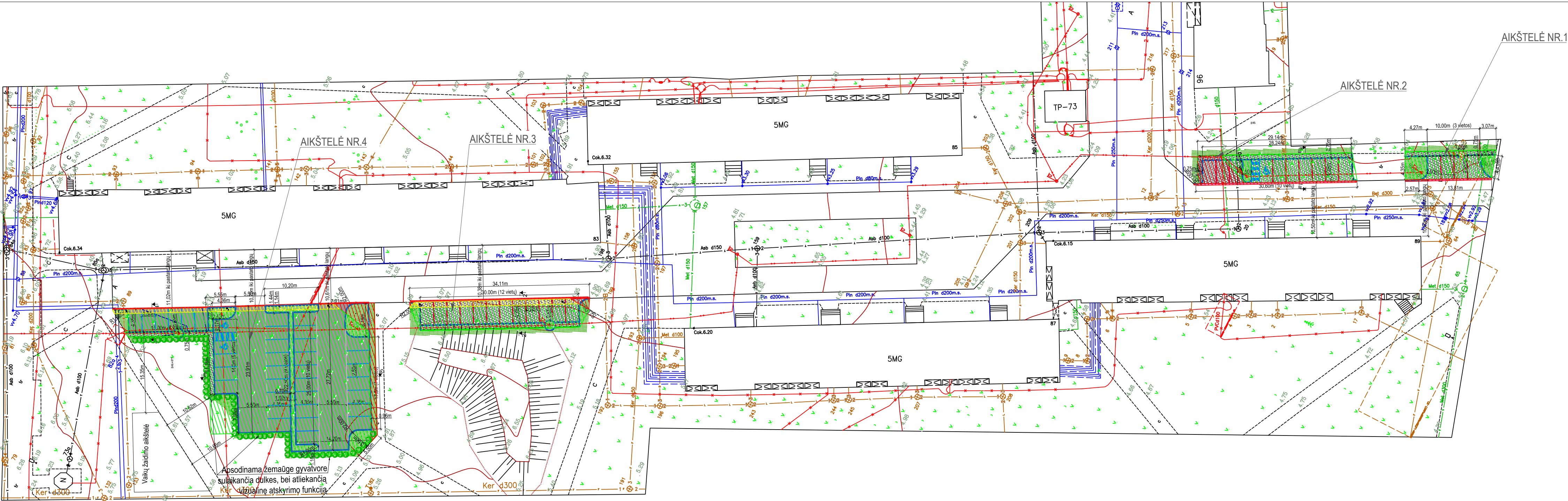
Dangas įrengti išlaikant minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio viršaus ir dangos pagrindo.
Neišlaikant minimalių atstumų numatyti dujotiekio apsaugines priemones.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
L1	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ TINKLAS
RLŠ-39	REMONTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS
RVS-06	REMONTUOJAMAS VANDENTIEKIO ŠULINYS
RFS-30	REMONTUOJAMAS BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠULINYS
LŠ-10	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠULINYS
ežp 104,76	PROJEKTUOJAMAS PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠURINKIMO ŠULINĖLIS
pžp 109,78	ESAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
vaa 108,58 d200 įgil 1,20	PROJEKTUOJAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
vva 108,58 d200 įgil 1,20	ESAMO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖ
	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO APAČIOS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)
	PROJEKTUOJAMO VAMZDŽIO VIRŠAUS ALTITUDĖ, SKERSMUO (MM), GYLIS (M)

	Proj. apsinodimas žemai (iki 1,00m) gyvatvorės sodinukais		Proj. apsinodimas žemai (iki 1,00m) gyvatvorės sodinukais
E1	Projektuojama 0,4kV kabelių linija (KL)		Projektuojama trinkelė danga
	Projektuojamas apsauginis vamzdis		Proj. pėsčiųjų tako trinkelė danga
	Proj. asfalto danga		Proj. tech. šilgavio trinkelė danga
	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženklai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklavimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklavimas termoplastu, dažais		Vejos bortai 1000x80x200 mm
	Projekcinės horizontalės		Projektuojamas šulinių pakelimas iki projekcinės dangos lygio

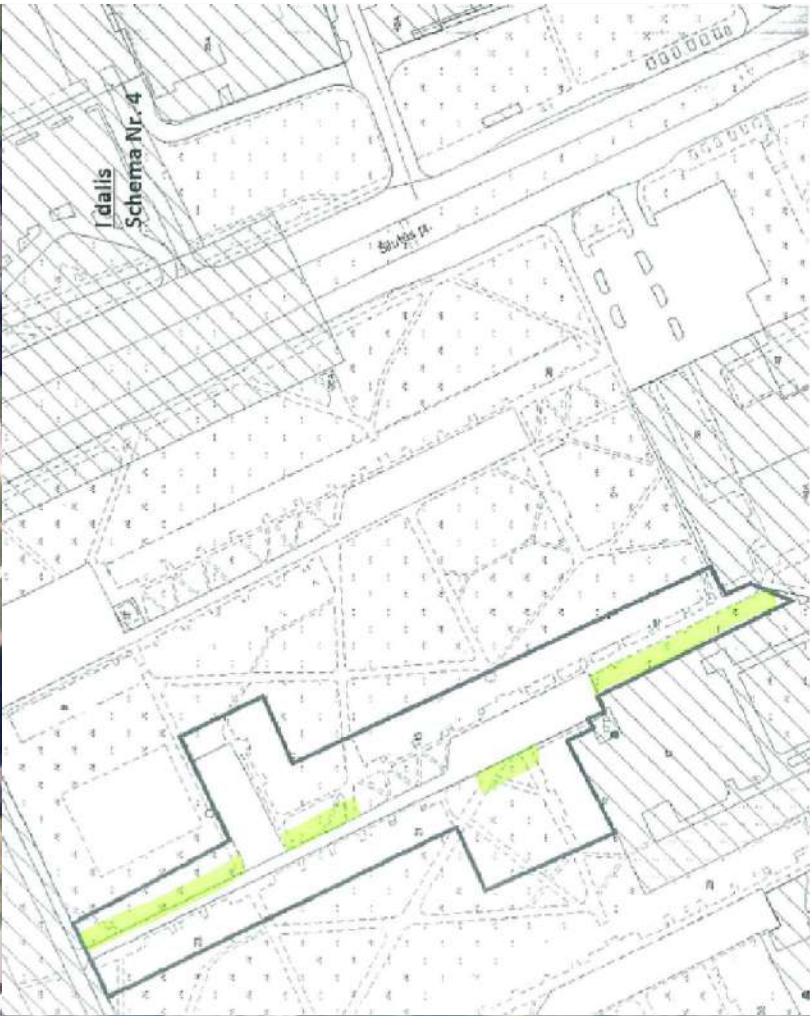
Saugvila		Uždaroji akcinė bendrovė	
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė	2018
32891	PDV	R. Biveinienė	2018
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda		

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreco g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89			
Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500			Laida 0
17/17/3-TDP.BS-04			Lapas 1

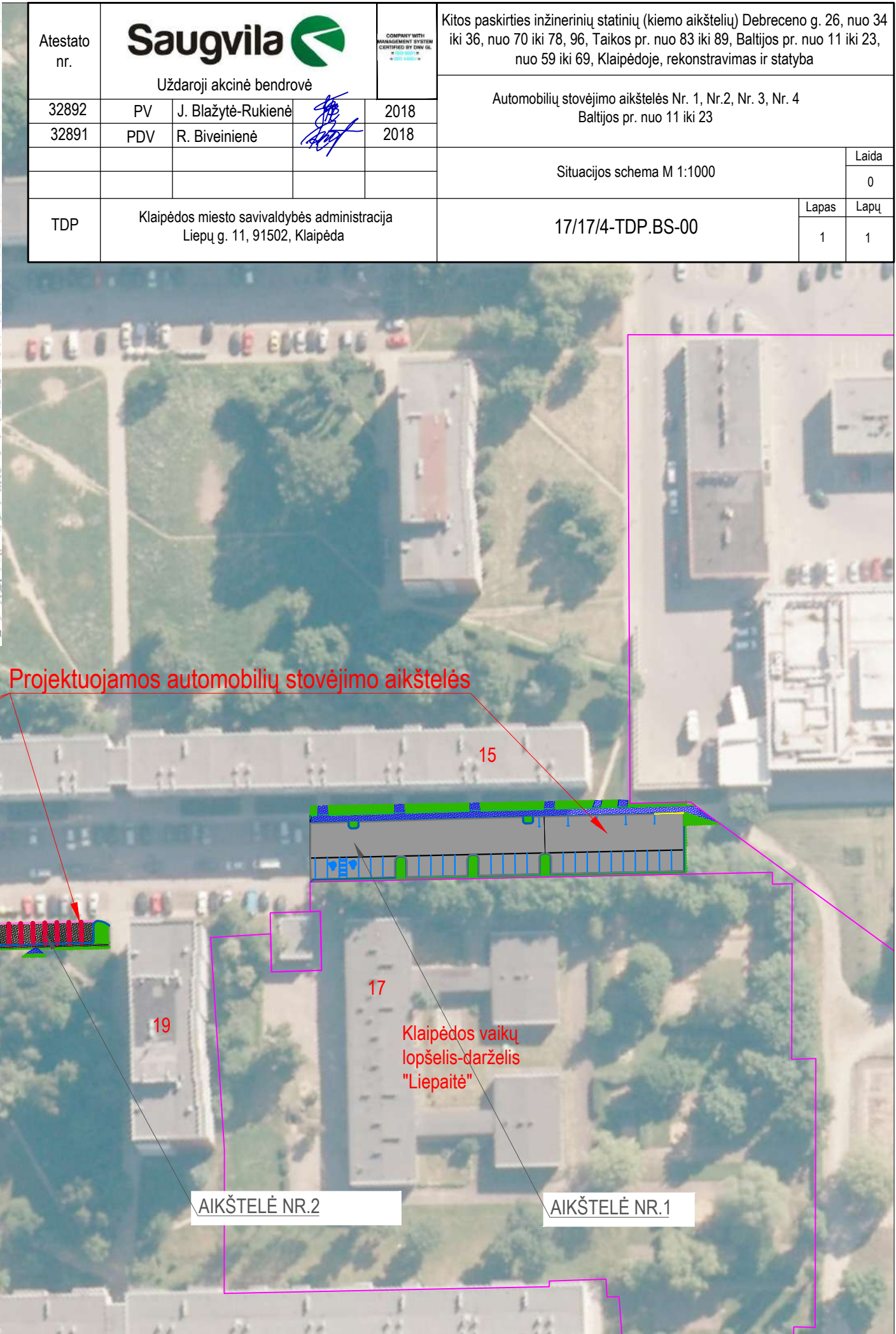


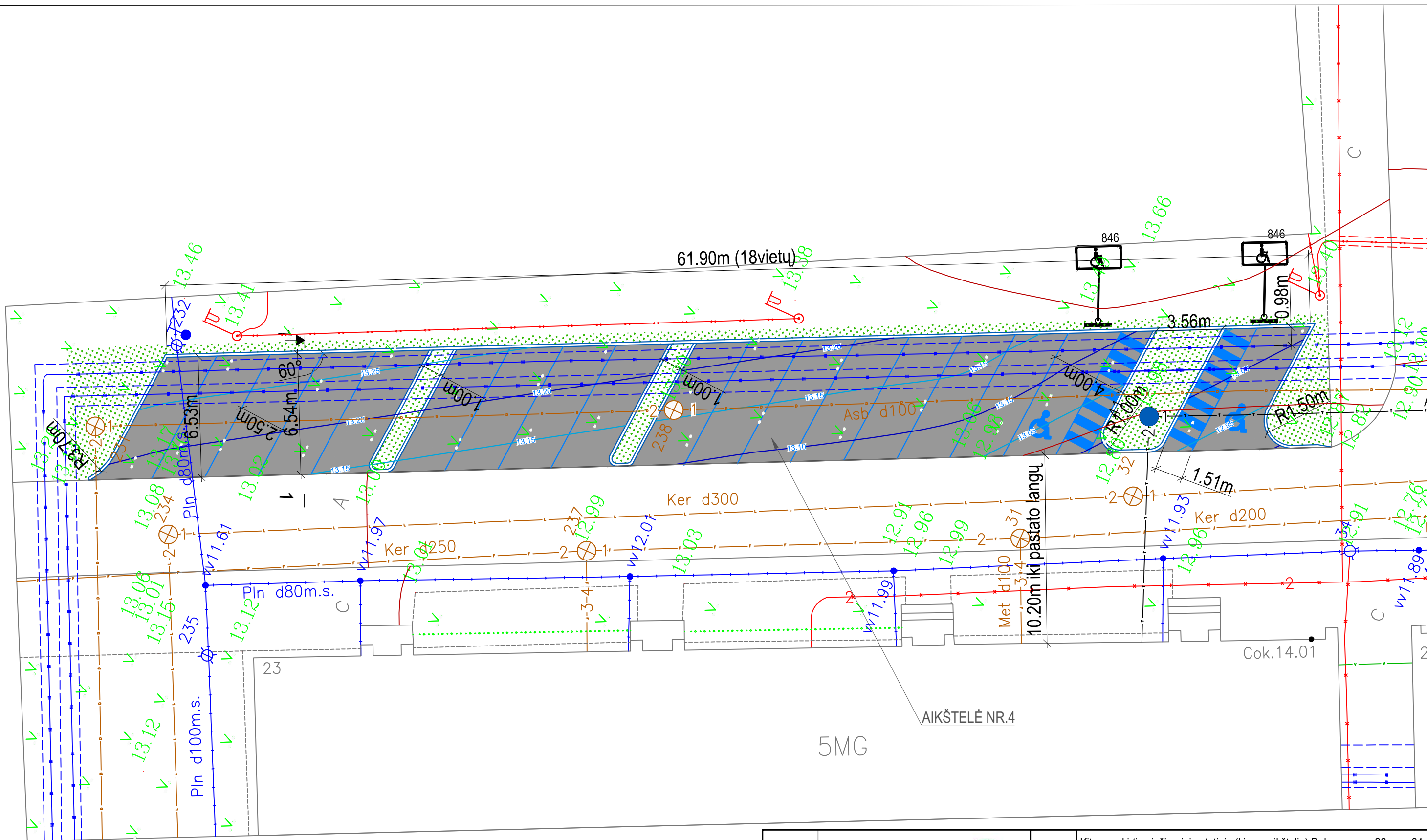
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Demontuojamos kietos dangos
	Ardomos vejos
	Demontuojama žvyro danga
	Projektuojama trinkelų danga
	Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. tech. šalinimo trinkelų danga
	Proj. arba atstatoma veja
	Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Vejos bortai 1000x80x200 mm

Saugvila Uždaroji akcinė bendrovė					Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba					
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Taikos pr. nuo 83 iki 89					
32891	PDV	R. Biveinienė		2018						
					Demontavimo planas M 1:500				Laida 0	
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/3-TDP.BS-05				Lapas 1	Lapų 1



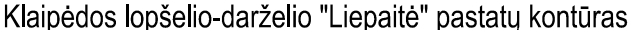
Atestato nr.	Saugvila 				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
	32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23	
	32891	PDV	R. Biveinienė		2018		
						Situacijos schema M 1:1000	
						Laida	0
						17/17/4-TDP.BS-00	
						Lapas	Lapų
						1	1





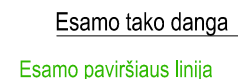
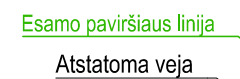
SUTARTINIAI ŽENKLAI			
	Projektuojama trinkelų danga		Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. asfalto danga		Proj. tech. šilgatyvio trinkelų danga
	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženklai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklavimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklavimas termoplastu, dažais		Vejos bortai 1000x80x200 mm
	Projektinės horizontalės		Projektuojamas šulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio

Atestato nr.	Saugvila 			COMPANY WITH MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DIN EN ISO 9001	Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
					Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23			
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018	Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas. Aukščių planas M 1:200			
32891	PDV	R. Biveinienė		2018				
					Laida 0			
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda				17/17/4-TDP.BS-01		Lapas	Lapų
							1	4

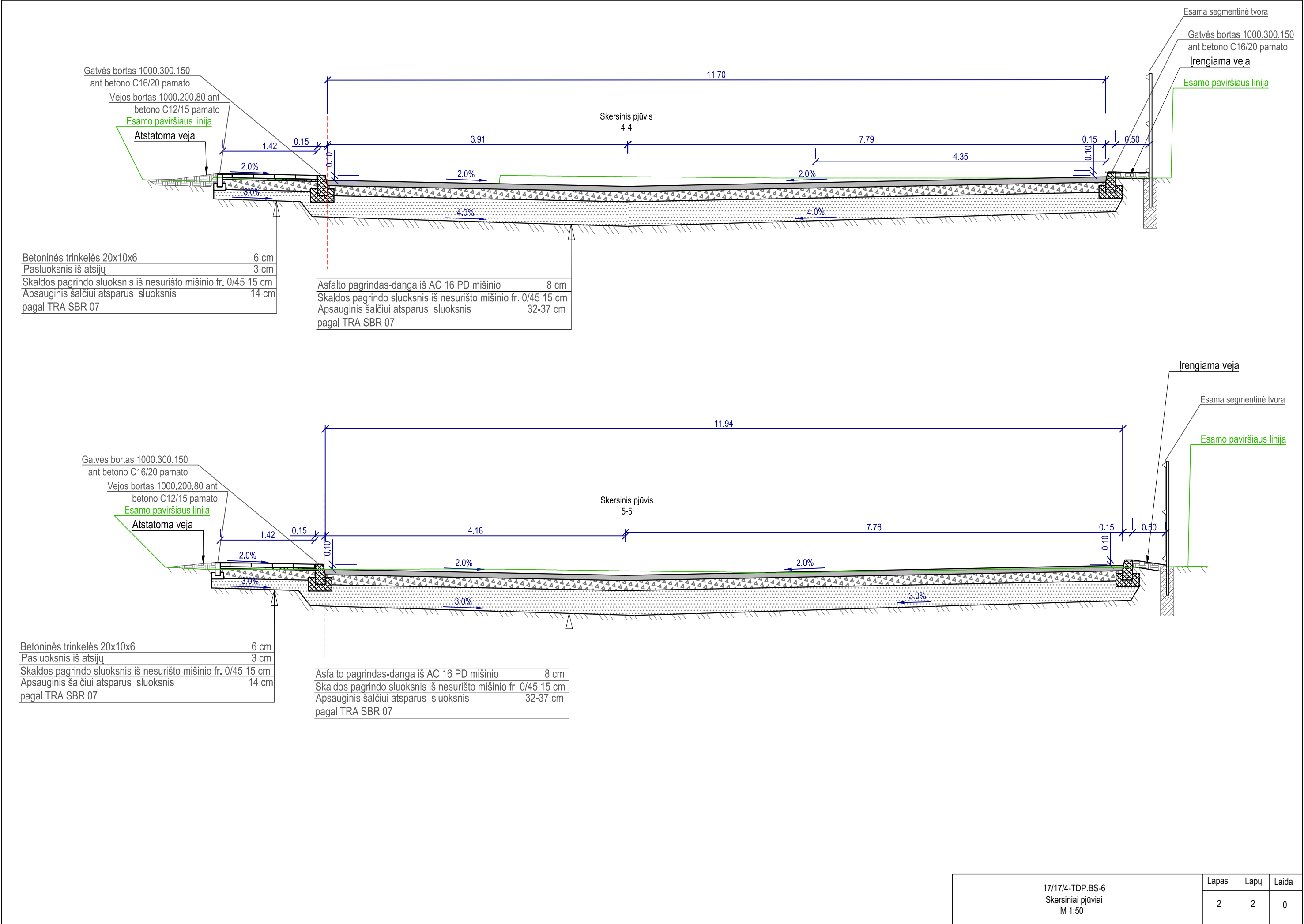


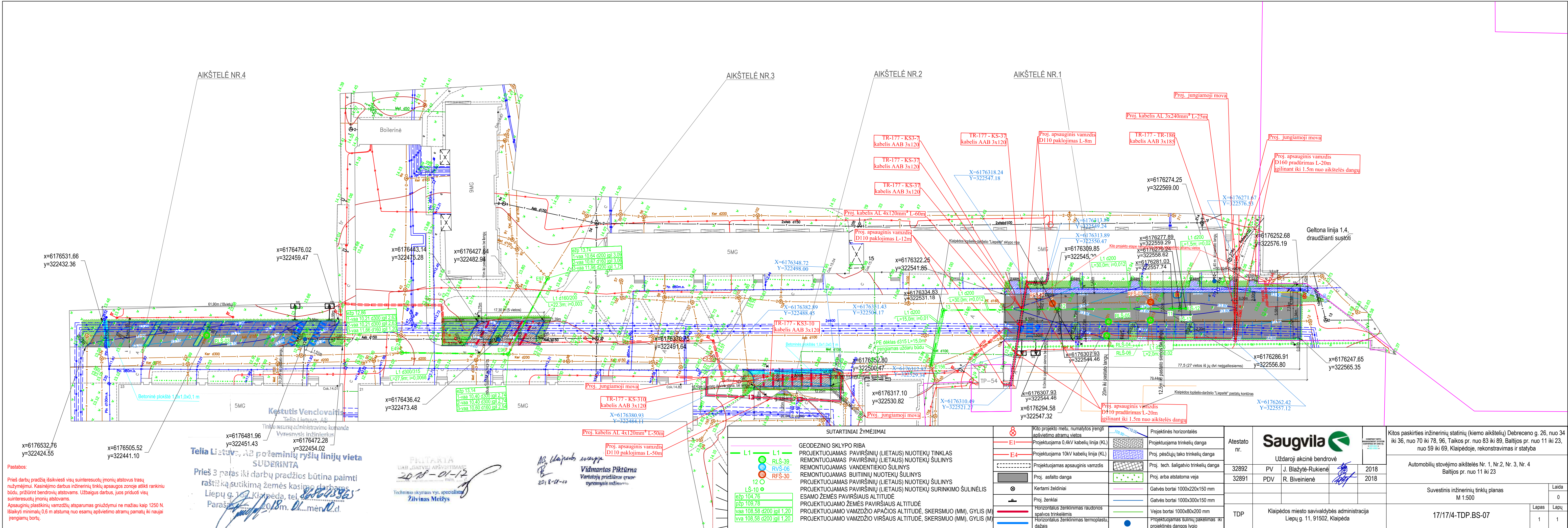
17/17/4-TDP.BS-4
Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas.
Aukščių planas
M 1:200

Lapas	Lapu	Laida
4	4	0



Atestato nr.	Saugvila 				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
	Uždaroji akcinė bendrovė				Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23			
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018				Skersiniai pjūviai M 1:50
32891	PDV	R. Biveinienė		2018	0			
					17/17/4-TDP.BS-05			Lapas
								1
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda							Lapų
								2





Pastabos:

Prieš darbų pradžią išsiviešti visų suinteresuotų jonių atstovus trasų nužymėjimui. Kasinėjimo darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje atlikti rankiniu būdu, prižiūrint bendrovės atstovams. Užbaigus darbus, juos pridurti visų suinteresuotų jonių atstovams.

Apsauginių plastikinių vamzdžių atsparumas gniuždynumui ne mažiau kaip 1250 N. Išlaikyti minimalų 0,6 m atstumą nuo esamų apšvietimo atramų pamatų iki naujai įrengiamų bortų.

Telia Lietuva, AB poteminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams
Liepų g. 107, Klaipėda, tel. 8 20 44 33 65
Parašas: 2018 m. 01 mėn. 10 d.

AB „GATVIŲ APSVIETIMAS“
2018-01-12
Techninio skyriaus vyr. specialistas
Zilvinas Meižys

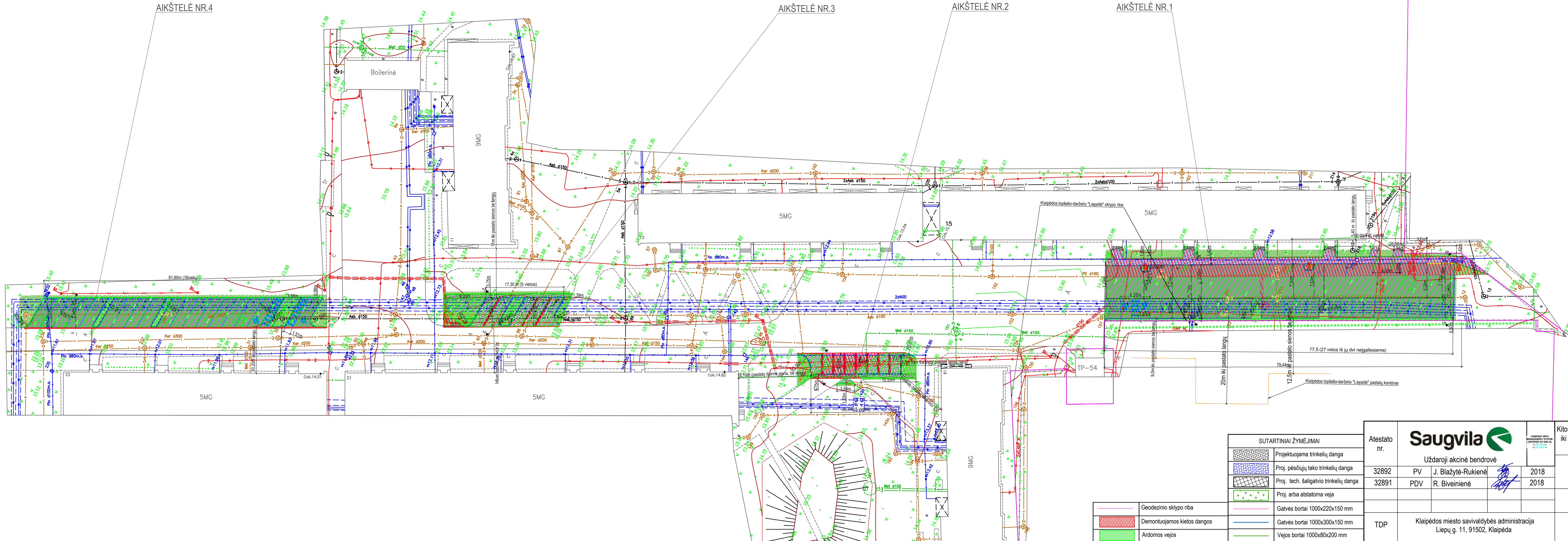
AB „Klaipėdos m. m. m.“
2018-01-10
Vidmantas Piktūna
Vartotojų priežiūros grupės
vyresnysis inžinierius

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	L1
	L1
	RLS-39
	RVS-06
	RFS-30
	LS-10
	ežp 104.76
	pžp 109.78
	vaa 108.58 d200 įgil 1.20
	vva 108.58 d200 įgil 1.20

Kito projekto metu, numatytos įrengti apšvietimo atramų vietos	
	E1 Projektuojama 0,4kV kabelių linija (KL)
	E4 Projektuojama 10kV kabelių linija (KL)
	Projektuojamas apsauginis vamzdis
	Proj. asfalto danga
	Kertami želdiniai
	Proj. ženklai
	Horizontalus ženklavimas raudonos spalvos trinkelėmis
	Horizontalus ženklavimas termoplastu, dažais

Projektinės horizontales	
	Projektuojama trinkelė danga
	Proj. pėsčiųjų tako trinkelė danga
	Proj. tech. sąligatvio trinkelė danga
	Proj. arba atstatoma veja
	Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Wejos bortai 1000x80x200 mm
	Projektuojamas suinių pakelimas iki projektinės dangos lygio

TDP 01	Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debreceno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba			
	Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23			
	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500			Laida 0
	17/17/4-TDP.BS-07			Lapas 1

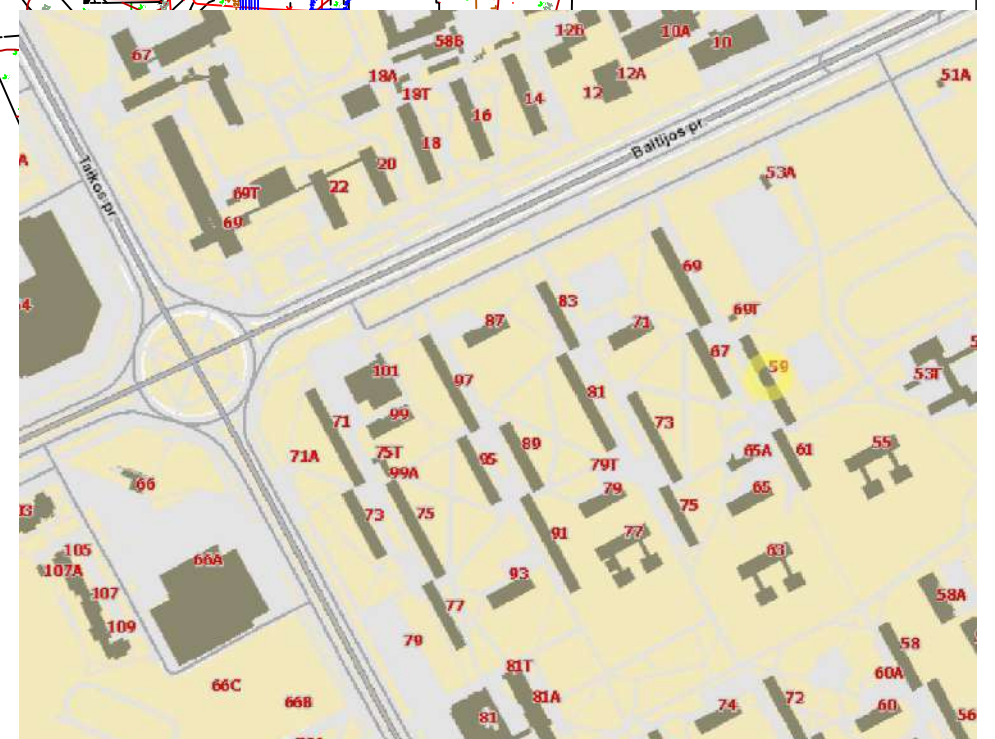
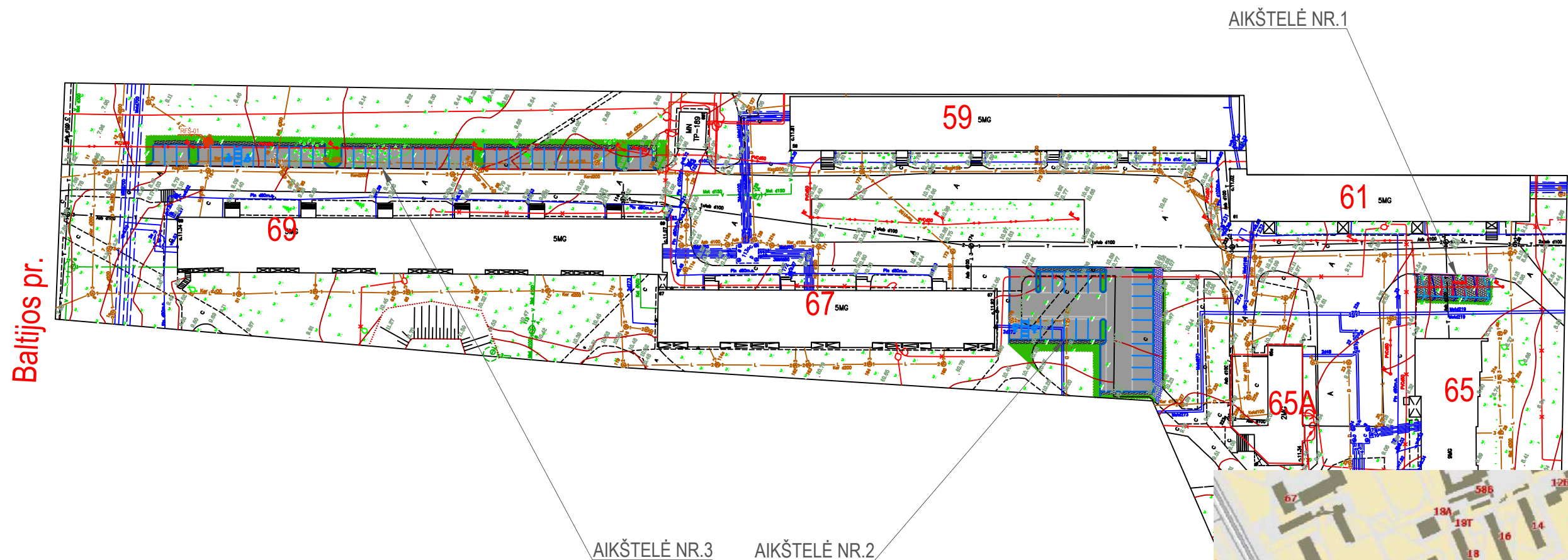


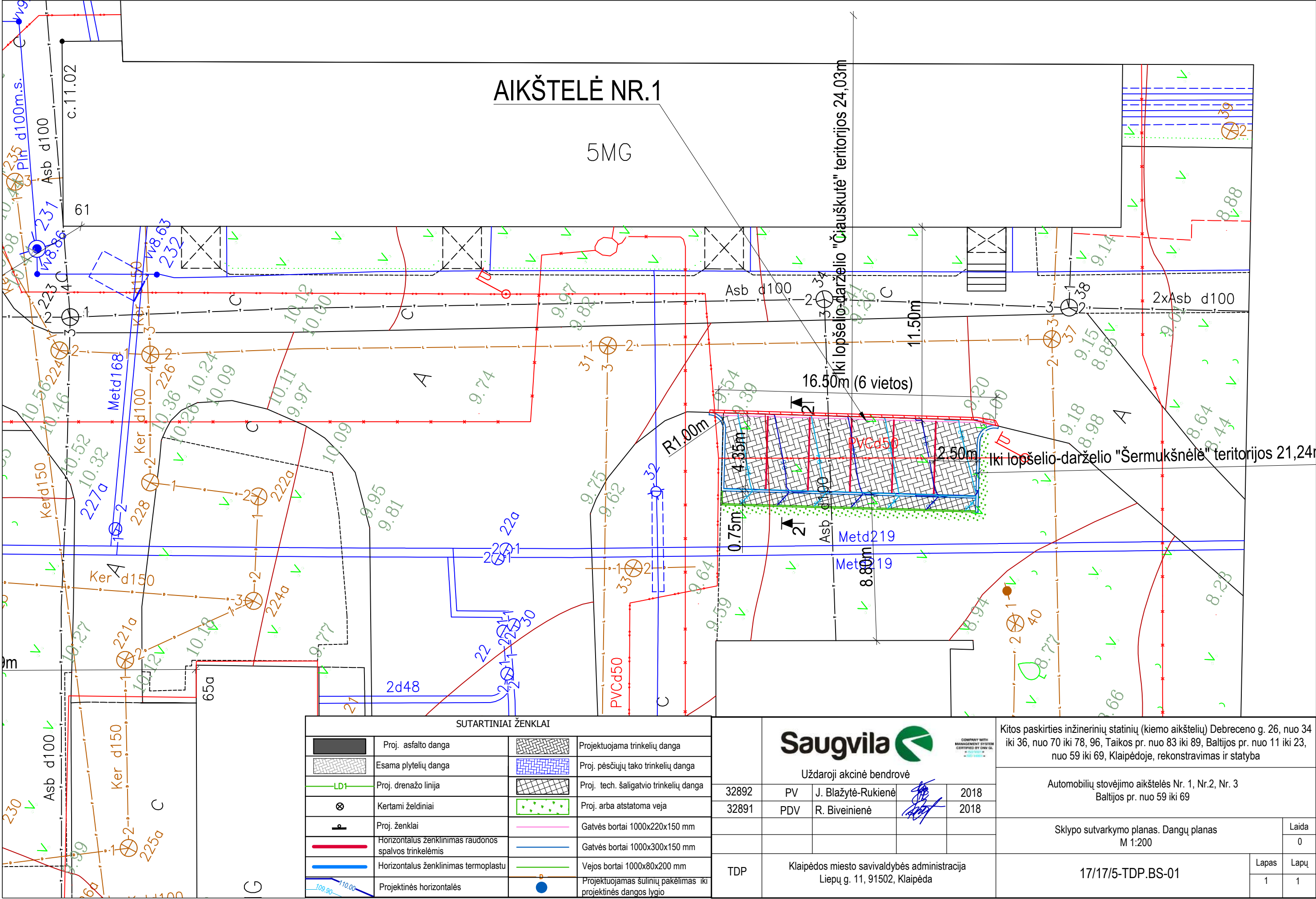
	Geodezinio sklypo riba
	Demontuojamos kietos dangos
	Ardomos vejos

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektuojama trinkelų danga
	Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. tech. šaligatvio trinkelų danga
	Proj. arba atstatoma veja
	Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Vejos bortai 1000x80x200 mm

Atestato nr.	Saugvila			
	Uždaroji akcinė bendrovė			
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė		2018
32891	PDV	R. Biveinienė		2018
TDP	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija			
	Liepų g. 11, 91502, Klaipėda			

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debrečeno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba	
Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3, Nr. 4 Baltijos pr. nuo 11 iki 23	
Demontavimo planas M 1:500	Laida 0
17/17/4-TDP.BS-08	Lapas 1
	Lapų 1





AIKŠTELĖ NR.2

17/17/5-TDP.BS-2
Skipto sutvarkymo planas. Dangų planas.
Aukščių planas
M 1:200

SUTARTINIAI ŽENKLAI			
	Proj. asfalto danga		Projektuojama trinkelų danga
	Esama plytelių danga		Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. drenažo linija		Proj. tech. šaligatvio trinkelų danga
	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženklai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklavimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklavimas termoplastu		Vejos bortai 1000x80x200 mm
	Projektinės horizontalės		Projektuojamas sulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio

1xAsb d100

20.33m

6.44m

14.72m

0.75m

5.50m

0.64m

4.35m

5.54m

1.00m

5.56m

4.35m

1.93m

1.95m

1.87m

24.09m

1.87m

11.01m

0.75m

19.00 m (7 vietos)

19.0 m (7 vietos)

25.00m (10 vietų)

12.50m (5 vietos)

1.50m

4.35m

2.50m

1.00m

9.75m

1.16m

3.67m

1.87m

1.00m

4.35m

5.50m

15.10m

11.00m

10.91m

10.89m

10.77m

10.61m

10.56m

10.66m

10.71m

10.47m

10.36m

10.44m

10.33m

10.27m

10.39m

10.26m

10.25m

10.24m

10.23m

10.22m

10.21m

10.20m

10.19m

10.18m

10.17m

10.16m

10.15m

10.14m

10.13m

10.12m

10.11m

10.10m

10.09m

10.08m

10.07m

10.06m

10.05m

10.04m

10.03m

10.02m

10.01m

10.00m

9.99m

9.98m

9.97m

9.96m

9.95m

9.94m

9.93m

9.92m

9.91m

9.90m

9.89m

9.88m

9.87m

9.86m

9.85m

9.84m

9.83m

9.82m

9.81m

9.80m

9.79m

9.78m

9.77m

9.76m

9.75m

9.74m

9.73m

9.72m

9.71m

9.70m

9.69m

9.68m

9.67m

9.66m

9.65m

9.64m

9.63m

9.62m

9.61m

9.60m

9.59m

9.58m

9.57m

9.56m

9.55m

9.54m

9.53m

9.52m

9.51m

9.50m

9.49m

9.48m

9.47m

9.46m

9.45m

9.44m

9.43m

9.42m

9.41m

9.40m

9.39m

9.38m

9.37m

9.36m

9.35m

9.34m

9.33m

9.32m

9.31m

9.30m

9.29m

9.28m

9.27m

9.26m

9.25m

9.24m

9.23m

9.22m

9.21m

9.20m

9.19m

9.18m

9.17m

9.16m

9.15m

9.14m

9.13m

9.12m

9.11m

9.10m

9.09m

9.08m

9.07m

9.06m

9.05m

9.04m

9.03m

9.02m

9.01m

9.00m

8.99m

8.98m

8.97m

8.96m

8.95m

8.94m

8.93m

8.92m

8.91m

8.90m

8.89m

8.88m

8.87m

8.86m

8.85m

8.84m

8.83m

8.82m

8.81m

8.80m

8.79m

8.78m

8.77m

8.76m

8.75m

8.74m

8.73m

8.72m

8.71m

8.70m

8.69m

8.68m

8.67m

8.66m

8.65m

8.64m

8.63m

8.62m

8.61m

8.60m

8.59m

8.58m

8.57m

8.56m

8.55m

8.54m

8.53m

8.52m

8.51m

8.50m

8.49m

8.48m

8.47m

8.46m

8.45m

8.44m

8.43m

8.42m

8.41m

8.40m

8.39m

8.38m

8.37m

8.36m

8.35m

8.34m

8.33m

8.32m

8.31m

8.30m

8.29m

8.28m

8.27m

8.26m

8.25m

8.24m

8.23m

8.22m

8.21m

8.20m

8.19m

8.18m

8.17m

8.16m

8.15m

8.14m

8.13m

8.12m

8.11m

8.10m

8.09m

8.08m

8.07m

8.06m

8.05m

8.04m

8.03m

8.02m

8.01m

8.00m

7.99m

7.98m

7.97m

7.96m

7.95m

7.94m

7.93m

7.92m

7.91m

7.90m

7.89m

7.88m

7.87m

7.86m

7.85m

7.84m

7.83m

7.82m

7.81m

7.80m

7.79m

7.78m

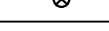
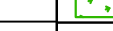
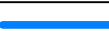
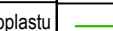
7.77m

7.76m

7.75m

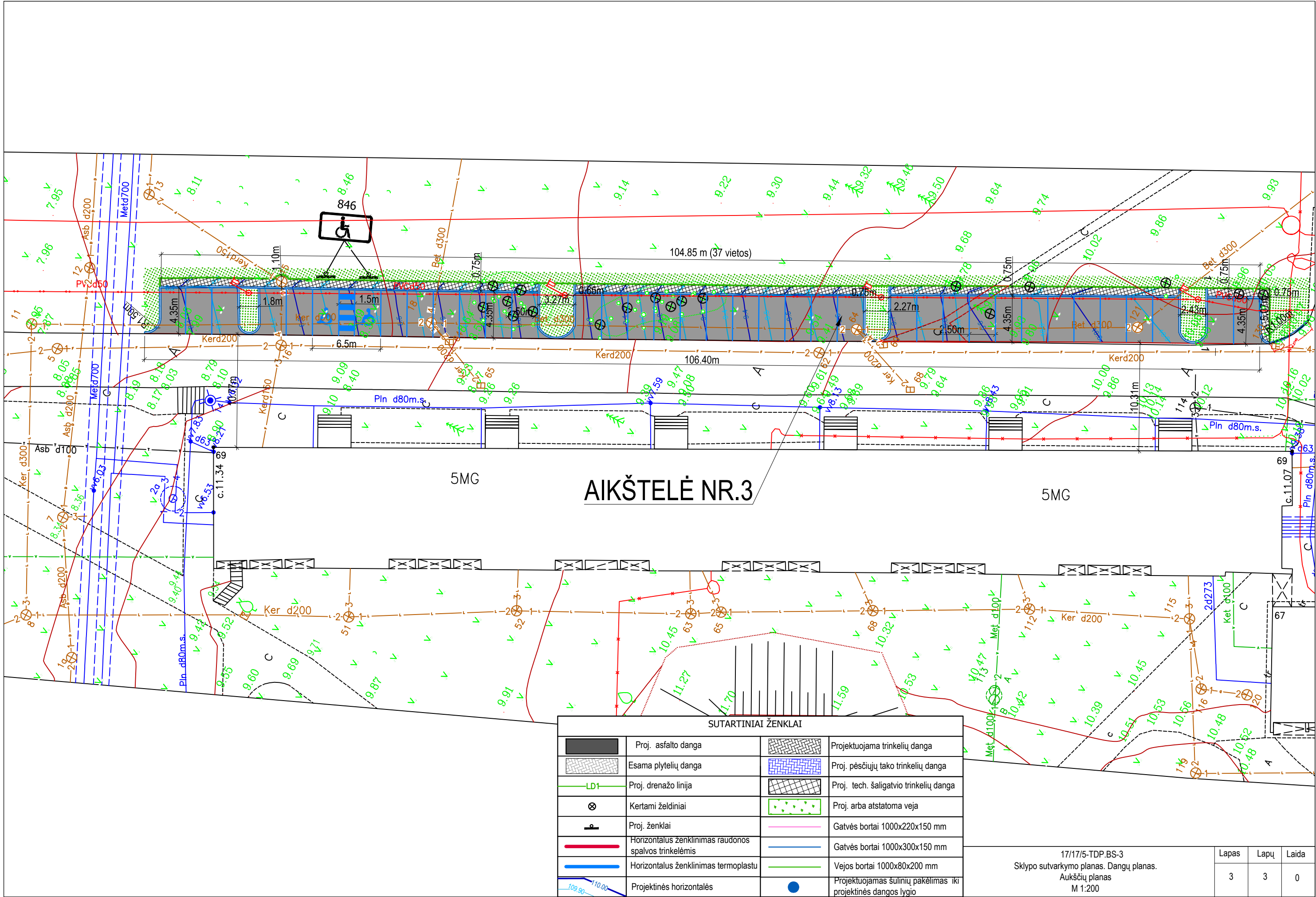
7.74m

7.7

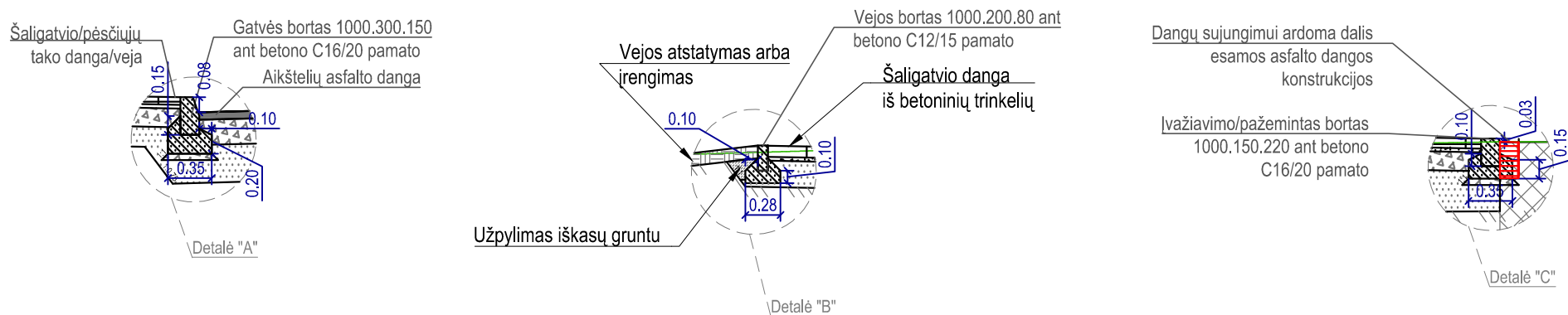
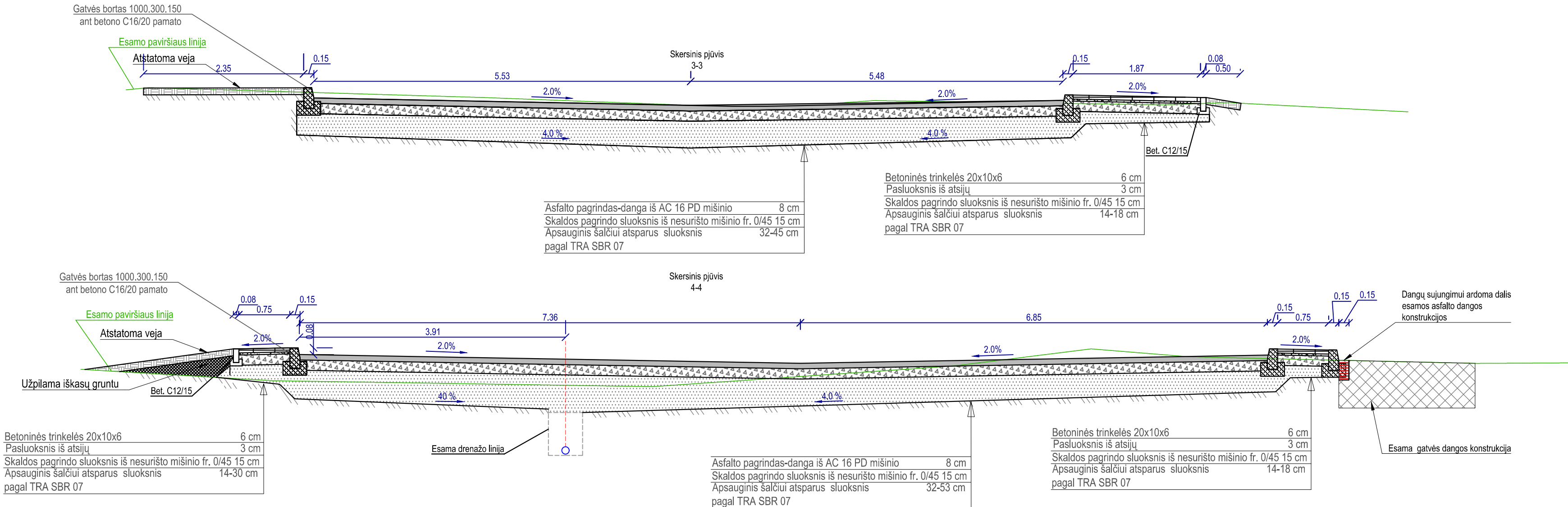
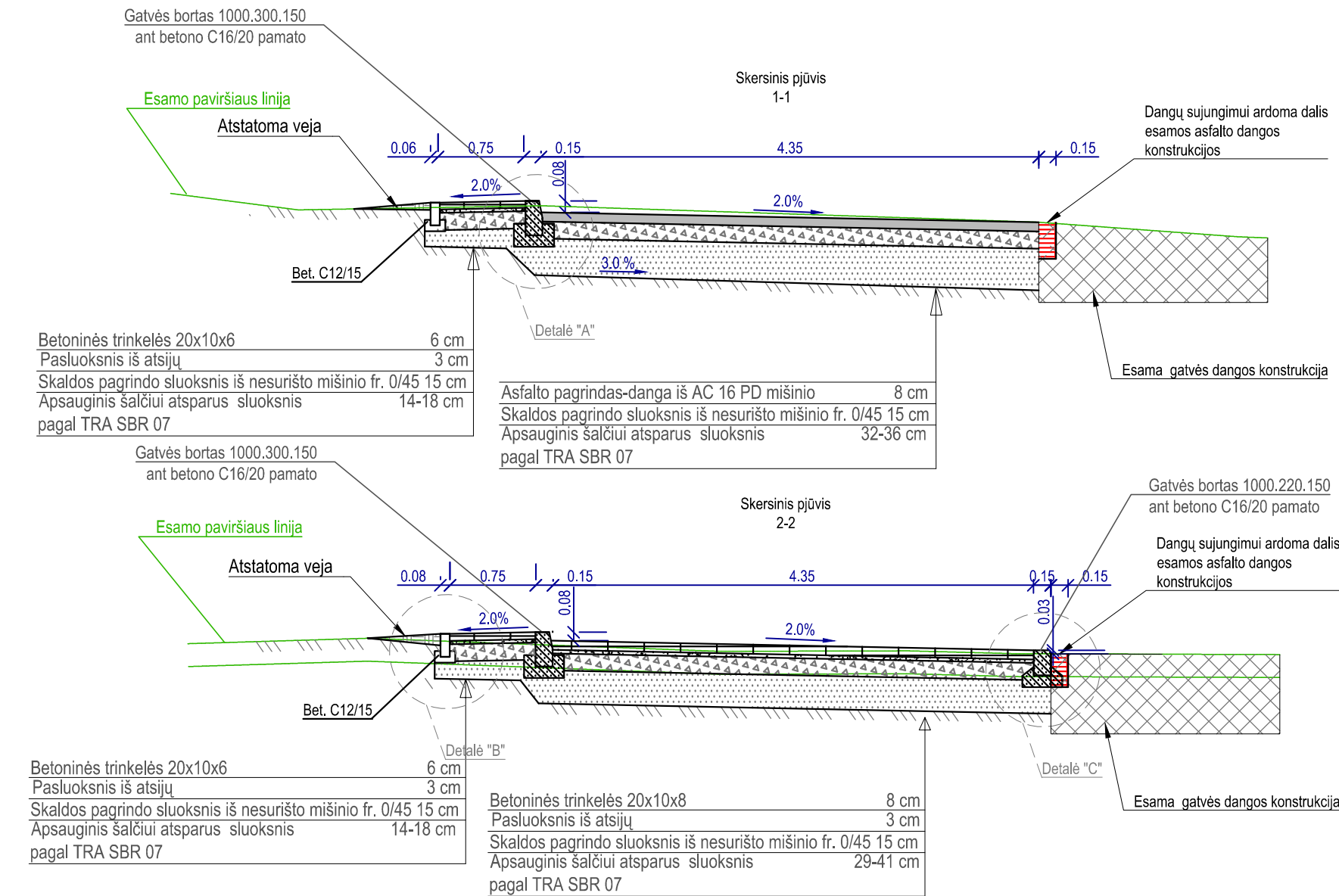
SUTARTINIAI ŽENKLAI			
	Proj. asfalto danga		Projektuojama trinkelų danga
	Esama plytelių danga		Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. drenazo linija		Proj. tech. šaligatvio trinkelų danga
	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženklai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklinimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklinimas termoplastu		Vejos bortai 1000x80x200 mm
	Projektinės horizontalės		Projektuojamas šulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio

17/17/5-TDP.BS-2
Sklypo sutvarkymo planas. Dangų planas.
Aukščių planas
M 1:200

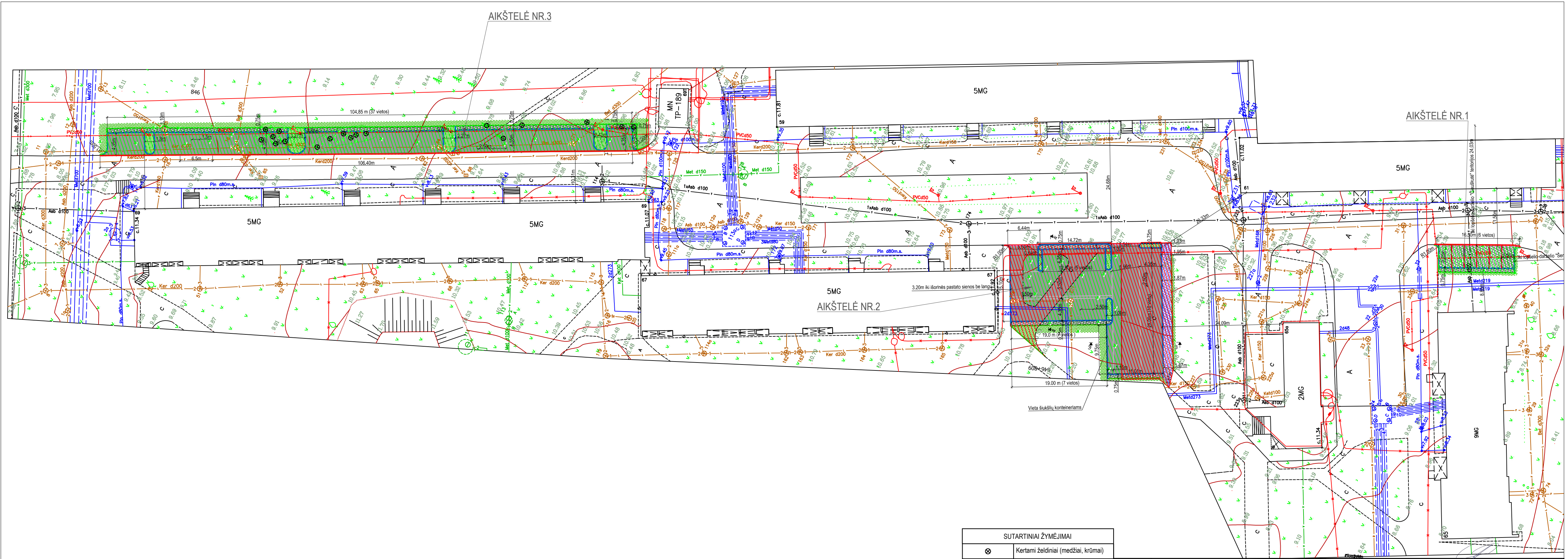
Lapas	Lapų	Laida
2	3	0



SUTARTINIAI ŽENKLAI			
	Proj. asfalto danga		Projektuojama trinkelų danga
	Esama plytelių danga		Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. drenažo linija		Proj. tech. šaligatvio trinkelų danga
	Kertami želdiniai		Proj. arba atstatoma veja
	Proj. ženklai		Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Horizontalus ženklavimas raudonos spalvos trinkelėmis		Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Horizontalus ženklavimas termoplastu		Vejos bortai 1000x80x200 mm
	Projektinės horizontalės		Projektuojamas sulinių pakėlimas iki projektinės dangos lygio



Saugvila				Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debrecono g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba		
Uždaroji akcinė bendrovė				Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69		
32892	PV	J. Blažytė-Rukienė	2018	Skersiniai pjūviai M 1:50		
32891	PDV	R. Biveinienė	2018			
TDP				Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda		Laidos Lapas 1 Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Kertami želdiniai (medžiai, krūmai)
	Demontuojamos kietos dangos
	Ardomos vejos
	Projektuojama trinkelų danga
	Proj. pėsčiųjų tako trinkelų danga
	Proj. tech. šalinimo trinkelų danga
	Proj. arba atstatoma veja
	Gatvės bortai 1000x220x150 mm
	Gatvės bortai 1000x300x150 mm
	Vejos bortai 1000x80x200 mm

Saugvila Uždaroji akcinė bendrovė 32892 PV J. Blažytė-Rukienė 32891 PDV R. Biveinienė TDP Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, 91502, Klaipėda					2018	
---	--	--	--	--	------	--

Kitos paskirties inžinerinių statinių (kiemo aikštelių) Debrečeno g. 26, nuo 34 iki 36, nuo 70 iki 78, 96, Taikos pr. nuo 83 iki 89, Baltijos pr. nuo 11 iki 23, nuo 59 iki 69, Klaipėdoje, rekonstravimas ir statyba					
Automobilių stovėjimo aikštelės Nr. 1, Nr.2, Nr. 3 Baltijos pr. nuo 59 iki 69					
Demontavimo planas M 1:500					Laida 0
17/17/5-TDP.BS-06					Lapas 1
					Lapų 1