

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU

2025 m. _____ d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2025- - Nr. _____

1. Statinio (objekto) pavadinimas:	Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/0010:93, Klaipėdoje, Klaipėdos m. sav., projektas
2. Statytojas (užsakovas):	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija), J. Janonio g. 24, Klaipėda
3. Statybos vieta:	Žemės sklypas, kad. Nr. 2101/0010:93, Klaipėdoje, kurį patikėjimo teise valdo Uosto direkcija
4. Statinių kategorija:	Neypatingasis statinys (Naujojo Sodo g. tęsinys, nuotekų šalinimo tinklai)
5. Statinių projekto etapai:	5.1. Projektiniai pasiūlymai 5.2. Techninis darbo projektas
6. Statybos rūšis:	Nauja statyba
7. Naudojimo paskirtis:	7.1. Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Naujojo Sodo g. tęsinys) 7.2. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai), elektros tinklai (gatvės apšvietimas)
8. Pagrindiniai duomenys apie statinius:	Projektuojamos gatvės kategorija – D Projektuojamos gatvės ilgis – apie 164 m Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis – apie 6,5 m Gatvės inžineriniai tinklai – pagal išduotas prisijungimo sąlygas
9. Statinio projekto rengimo pagrindas:	9.1. Objekto „Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/10:93, Klaipėdoje, Klaipėdos miesto m. sav. projektas“ projektiniai pasiūlymai, 2023 m.; 9.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278; 9.3. Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021-09-30 sprendimu Nr. T2-191; 9.4. Teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas (toliau – Detalusis planas), patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020-12-16 įsakymu Nr. AD1-1465; 9.5. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015-09-24 sprendimu Nr. T2-247

	patvirtintas Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas; 9.6. Klaipėdos miesto mažosios architektūros, aplinkotvarkos įrangos išdėstymo bei aplinkos estetiško formavimo, miestiškojo kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas; 9.7. kiti teritorijoje galiojantys teritorijų planavimo dokumentai.
10. Projektavimo paslaugų apimtis:	10.1. Vadovaujantis nuo 2024-11-01 įsigaliojusia Lietuvos Respublikos statybos įstatymo pakeitimo reglamentavimo tvarka ir atsižvelgiant į 2023 m. parengtus projektinius pasiūlymus (9.1 p.) parengti objekto „<i>Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/0010:93, Klaipėdoje, Klaipėdos m. sav., projektas</i>“ (toliau – Projektas) projektinius pasiūlymus, kurių apimtis būtų pakankama statybą leidžiančiam dokumentui (toliau – SLD) gauti: 10.1.1. suprojektuoti D kategorijos gatvę su pėsčiųjų takais; 10.1.2. suprojektuoti visus būtinus inžinerinius tinklus ir (ar) pertvarkyti esamus pagal išduotas inžinerinių tinklų prisijungimo / technines ar kitas sąlygas; 10.1.3. suprojektuoti ESO nuosavybės teise priklausančių elektros įrenginių ir tinklų, trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus, pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir (arba) iškėlimą; 10.1.4. numatyti trukdančių statinių, patenkančių į statybos darbų zoną, demontavimą. Jei iki objekto statybos darbų pradžios nebūtų galimybių trukdančių statinių demontuoti, laikinai numatyti saugų jų apėjimą, iki bus atlikti jų demontavimo darbai; 10.1.5. suprojektuoti pokraninio kelio k33 (unikalus numeris Nr. 4400-0843-0459) bėgio demontavimą; 10.1.6. projektiniai pėsčiųjų takų sprendiniai turi atitikti bekliūtės trasos reikalavimus; 10.1.7. parengti eismo organizavimo schemą ir numatyti būtinas eismo organizavimo priemones, nurodant eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus; 10.1.8. suprojektuoti gatvės, pėsčiųjų takų apšvietimo sprendinius pagal gautas Klaipėdos apšvietimo tinklų projektavimo / technines sąlygas; 10.1.9. suprojektuoti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą; 10.1.10. numatyti automobilių stovėjimo vietų įrengimą; 10.1.11. pagal poreikį numatyti mažosios architektūros elementų įrengimą; 10.1.13. numatyti pritaikymą žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus; 10.1.14. suprojektuoti sklandų susijungimą su Naujojo Sodo gatvės tęsinio (žemės sklype, kad. Nr. 2101/0010:86) atkarpa nuo Naujosios Uosto gatvės ir Naujosios Sodo gatvės sankryžos: 10.1.14.1. atsižvelgti į 2023 m. parengtus objekto „<i>Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/0010:86, Naujojo Sodo gatvės ir Naujosios Uosto gatvės sankryžos kapitalinio remonto Klaipėdoje, Klaipėdos miesto m. sav., projektas</i>“ projektinių pasiūlymų sprendinius; 10.1.14.2. atsižvelgti į 2025-05-15 Klaipėdos miesto techninės tarybos posėdžio metu apsprastytus ir protokolu patvirtintus priešprojektinius sprendinius – III sprendinių variantą, kuriame numatyta žiedinė sankryža su dviem eismo

	juostomis į kairę (2 priedas); 10.1.15. projektuojamus sprendinius suderinti su parengtais ir (ar) vykdomais objekto „Vandens uosto krantinių (8.5) Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato (7.2), Naujojo Sodo g., Klaipėda, statybos projektas“ ir objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 19 ir Nr. 20, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas“ bei „Memelio miestas“ įgyvendinamų projektų sprendiniais; 10.1.16. parengtus projektinius sprendinius suderinti su sąlygas išdavusiomis institucijomis; 10.1.17. Projektinių pasiūlymų sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualią redakciją (įskaitant sustambintą statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį). 10.2. Parengtiems projektiniams pasiūlymams gauti statybą leidžiantį dokumentą (parengtų projektinių pasiūlymų apimtis ir detalumas turi būti pakankamas statybą leidžiančiam dokumentui gauti). 10.3. Vadovaujantis parengtais projektiniais pasiūlymais, kuriems gautas SLD, parengti objekto „Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/0010:93, Klaipėdoje, Klaipėdos m. sav., projektas“ techninį darbo projektą (toliau – Techninis darbo projektas): 10.3.1. Techninio darbo projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankami Projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, rangos darbams pirkti ir statybos rangos darbams atlikti. Bendruoju atveju Projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (galiojanti redakcija nuo 2024-11-01), tačiau kiekvienu atveju Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką; 10.3.2. parengti statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį; 10.3.3. rengiant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį, medžiagų, gaminių, kurių vertė didesnė negu 10 % bendros objekto kainos, skaičiuojamojoje kainoje nustatyti įkainiai turi būti pagrįsti trijų gamintojų (tiekėjų) komerciniais pasiūlymais, kuriuos gauna projekto rengėjas ir pateikia statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalies sudėtyje; 10.3.4. numatyti visus Techniniam darbo projektui parengti reikalingus darbus ir paslaugas, įtraukti juos į bendrą Projekto rengimo kainą. Jokių papildomų mokėjimų už darbus ar paslaugas, kurių projektuotojas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė, nebus; 10.3.5. Techniniam darbo projektui gauti ekspertizę su teigiama išvada „rekomenduojama tvirtinti“; 10.3.6. parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su individualiu eilės numeriu; 10.3.7. užpildyti parengtus konkursui darbų kiekių žiniaraščius (1 egz.), remiantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina. 10.4. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam Projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėje specifikacijoje negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra
--	--

	neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“. 10.5. Projektinės dokumentacijos klaidų, prieštaravimų, neatitikimų normatyviniams dokumentams, Projekto sprendinių ir sudedamųjų dalių tarpusavio nesuderinamumo ir (ar) prieštaravimų, blogų Projekto sprendinių neatlygintinas taisymas viso sutarties galiojimo metu (įskaitant projekto vykdymo priežiūros metu vykstant rangos darbams). 10.6. Statytojui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje projektavimo (techninėje) užduotyje numatyti darbai / paslaugos, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios laikotarpiu.
11. Kitos papildomos sąlygos:	11.1. Visus išeities duomenis, reikalingus šiam Projektui parengti ir įgyvendinti, pasirengia projektuotojas. Statytojo pateiktus išeities duomenis, esant poreikiui, patikslina projektuotojas. Projektuotojas atsako už Projekto kokybę ir už priimtus projektinius sprendinius. 11.2. Projektuotojas turės pasirengti topografinę nuotrauką (topografinėje nuotraukoje turi būti nurodyti inžineriniai geodeziniai ženklai, pagal kuriuos buvo parengta topografinė nuotrauka). 11.3. Projektą rengti vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais bei statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. 11.4. Projektuotojas turės parengti eismo organizavimo schemą statybos darbų laikotarpiu ir statybos darbų organizavimo dalį, įvertinant tai, kad Projekto įgyvendinimo metu bus vykdomi objekto „Vandens uosto krantinių (8.5) Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės paskirties pastato (7.2), Naujojo Sodo g., Klaipėda, statybos projektas“ statybos rangos darbai bei kitų gretimybėse vykdomų aplinkinių objektų statyba, o ši gatvė yra vienintelis įvažiavimas į objektų statybvietes, todėl statybos darbų laikotarpiu gali būti gabenamos statybinės medžiagos sunkiasvoriu transportu. 11.5. Projektuotojas, įgaliotas statytojo, turės kreiptis į atitinkamas institucijas dėl šiam Projektui parengti reikalingų techninių / prisijungimo sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų ar kitų reikalavimų) užsakymo (jų papildymo), gavimo ir pagal jas rengti Projektą. 11.6. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas prijungimo (technines) sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, projektuotojas turės kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar naujų gavimo. 11.7. Projektuotojas turės atlikti parengtų projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras. 11.8. Projekto rengimo metu projektuotojas turės bent 1 kartą per mėnesį pateikti ataskaitas apie sutarties vykdymą (apimties, kokybės, grafiko vykdymas), nurodyti konkrečius suplanuotus veiksmus, prie kiekvieno nurodant konkrečius atsakingus asmenis ir atlikimo terminus. 11.9. Projektuotojas turės visą paslaugų vykdymo laikotarpį atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas statytojo, įskaitant ir Techninės tarybos posėdžių metu. 11.10. Projektuotojas turės atstovauti (dalyvauti susitikimuose, posėdžiuose, derinimuose) užsakovo interesams dėl statinio statybos Projekto santykiuose su

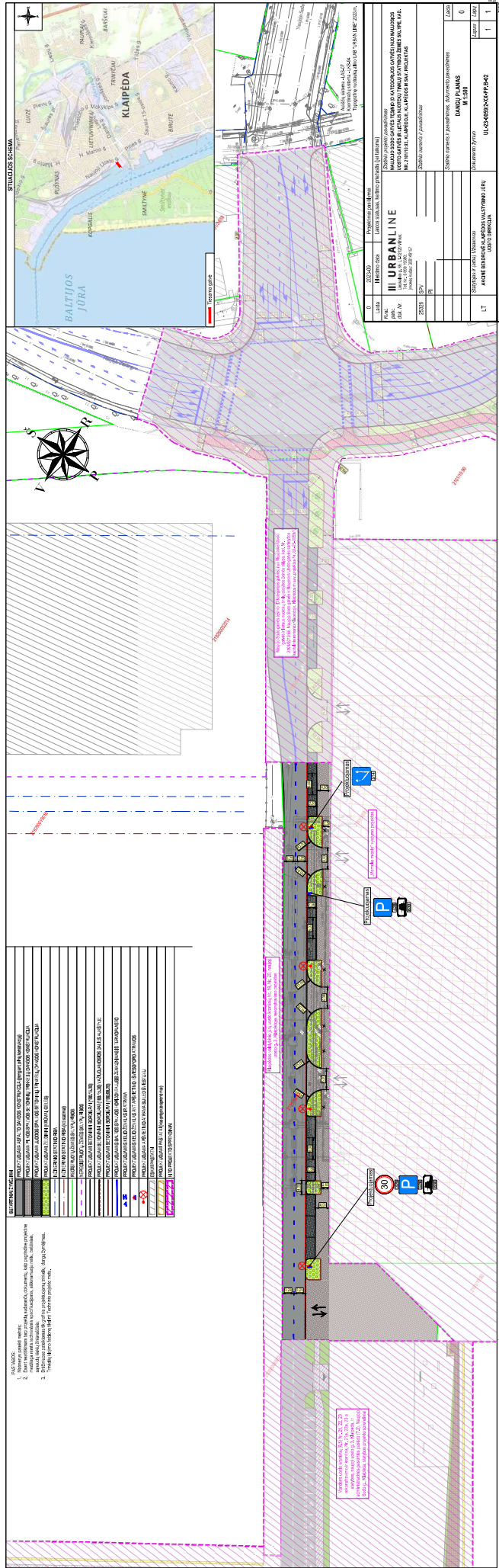
	statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais ar naudotojais, taip pat juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas. 11.11. Kelių saugumo audito atlikimo užsakymas (apmokėjimas) ir išvadų pateikimas statytojui vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimais. 11.12. Kiti Projekto derinimai: 11.12.1. Parengtus Projekto sprendinius (projektinius pasiūlymus ir Techninį darbo projektą) projektuotojas turės pristatyti statytojo techninei tarybai ir gauti jos pritarimą. 11.12.2. Projekto sprendiniai pateikiami statytojo techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamo techninės tarybos posėdžio dienos. 11.12.3. Esant poreikiui, projektuotojas turės pateikti eismo organizavimo variantus svarstyti Saugaus eismo komisijos posėdyje ir suderinti su Policijos eismo priežiūros tarnyba. 11.12.4. Parengtus Projekto sprendinius projektuotojas turės suderinti su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis, gauti AB „Klaipėdos vanduo“ pritarimą, suderinti su sklypo bendrasavininkais – Lietuvos kariuomene, UAB „Memelio miestas“ bei kitomis technines / prisijungimo sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis, jeigu to reikalauja LR teisės aktai). 11.12.5. Projekto sprendinius projektuotojas turės suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės, savivaldybių ir kt. institucijomis rengiant projektinius pasiūlymus ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą. Techninio darbo projekto sprendiniai turės būti suderinti LR teisės aktų nustatyta tvarka. 11.13. Parengtiems projektiniams pasiūlymams gavęs statytojo pritarimą, projektuotojas (įgaliotas statytojo) turės apmokėti (nustatytą įmokos dydį už statybą leidžiančio dokumento gavimą) ir gauti projektiniams pasiūlymams statybą leidžiantį dokumentą. 11.14. Pirmą kartą Techninio darbo projekto ekspertizė atliekama ir apmokama statytojo užsakymu. Jei Techninis darbo projektas turi trūkumų, tai už visų kitų ekspertizių atlikimą moka projektuotojas. 11.15. Projektuotojas turės per vieną darbo dieną raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo pirkimo konkurso šio objekto Projekto rangovui ir techninei priežiūrai išaiškinti metu. 11.16. Atlikti statinio Projekto vykdymo priežiūrą, kaip tai numato LR teisės aktai, LR statybos įstatymas, statybos techniniai reglamentai ir kt. 11.17. Prieš objekto statybos užbaigimo procedūras atlikti visus reikalingus Techninio darbo projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie Projekto sprendinių pakeitimus. 11.18. Visi kiti darbai, tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio, inžinerinių tinklų projektinių sprendinių, Projekto parengimui, statybą leidžiančių dokumentų gavimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie apibūdinami šiame dokumente, ar ne.
12. Projekto sudėtis:	Projekto apimtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualią redakciją, įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.

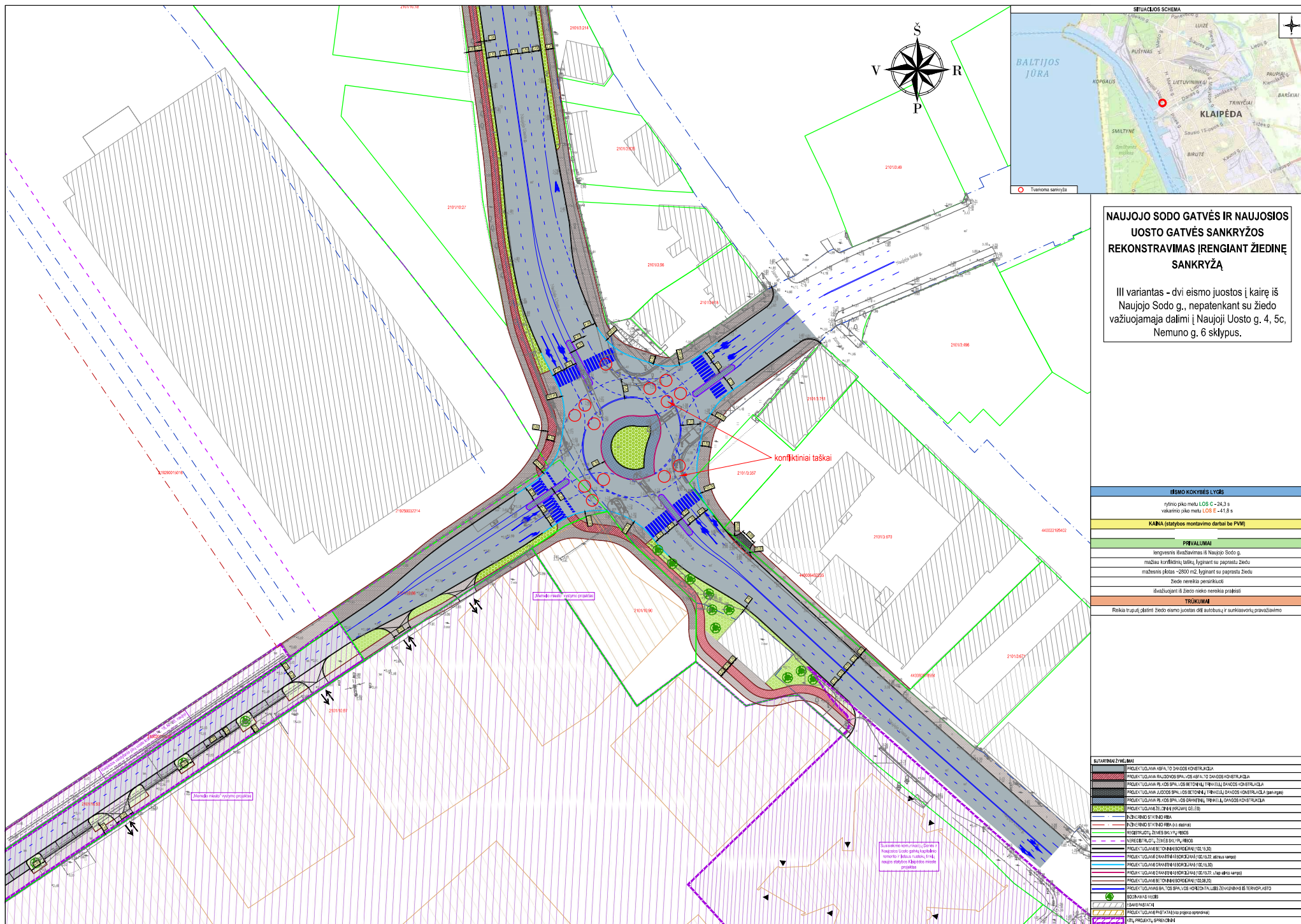
13. Privalomieji projekto rengimo dokumentai:	Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, galiojantys teritorijų planavimo, statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai.
14. Projektinės dokumentacijos skaičius:	14.1. Parengti 1 projektinių pasiūlymų egzempliorių popierine versija lietuvių kalba ir 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi Projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir brėžinius DWG formatu. Papildomai pateikti visas nuasmenintas projektinių pasiūlymų dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus. 14.2. Parengti 3 Techninio darbo projekto egzemplorius (atskirai pateikiant darbų kiekių žiniaraštį) popierine versija lietuvių kalba ir 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi Projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir brėžinius DWG formatu. Papildomai pateikti visas nuasmenintas Projekto dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus. 14.3. Konkursiniai darbų kiekių žiniaraščiai pateikiami skaitmeninėje laikmenoje (1 egz.). 14.4. Topografinė nuotrauka pateikiama 1 egz. popierine versija ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF ir DWG formatais. 14.5. Techninei tarybai svarstyti pateikiami dokumentai skaitmeninėje laikmenoje (1 egz.).
15. Pateikiami išeities duomenys:	15.1. „Naujojo Sodo gatvės tęsinys ir lietaus nuotekų tinklai į pietvakarius nuo Naujosios Uosto gatvės, Klaipėdos m.“ II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita, 2025 m. 15.2. „Naujojo Sodo gatvės tęsinys nuo Naujosios Uosto gatvės žemės sklypuose kad. Nr. 2100/0010:86 ir Nr. 2101/0010:93, Klaipėdos m.“ preliminarinio ekogeologinio tyrimo ataskaita, 2025 m. 15.3. Objekto „Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/10:93, Klaipėdoje, Klaipėdos miesto m. sav. projektas“ projektiniai pasiūlymai, 2023 m. 15.4. Objekto „Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/0010:86, Naujojo Sodo gatvės ir Naujosios Uosto gatvės sankryžos kapitalinio remonto Klaipėdoje, Klaipėdos miesto m. sav. projektas“ projektiniai pasiūlymai, 2023 m. 15.5. Topografinė nuotrauka, 2022 m. 15.6. 2023 m. gauti specialieji paveldosaugos ir architektūros reikalavimai. 15.7. MAK aprobuota Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (22012) teritorijos, Naujojo Sodo gatvės tęsinio, Klaipėdos m., archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimo pažyma. 15.8. Pasirašius sutartį statytojas pateiks: 15.9.1. Vandens uosto krantinių (8.5) Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, ir administracinės

	paskirties pastato (7.2), Naujojo Sodo g., Klaipėda, statybos projektą. 15.9.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 19 ir Nr. 20, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėdoje, rekonstravimo projektą. 15.9.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėdoje, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., statybos, Klaipėdoje, projekto projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų III geotechninei kategorijai, ataskaitą, 2022 m. 15.9.4. Krantinių techninius pasus.
--	--

PRIDEDAMA:

1. Ištrauka iš objekto „Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/10:93, Klaipėdoje, Klaipėdos miesto m. sav. projektas“ projektinių pasiūlymų – dangų planas, schema, 1 lapas.
2. Projekto „Naujojo Sodo g. ir Naujosios Uosto g. atkarpų rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą, ir lietaus nuotekų tinklų statybos Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. projektas“ priešprojektinių pasiūlymų III sprendinių variantas, 1 lapas.





DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Naujojo Sodo gatvės tęsinio (D kategorijos gatvės) nuo Naujosios Uosto gatvės ir lietaus nuotekų tinklų statybos žemės sklype, kad. Nr. 2101/0010:93, Klaipėdoje, Klaipėdos m. sav., projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-04 Nr. T-104
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	2025-11-04 14:02:09 (GMT+02:00)
Laiko žymoje nurodytas laikas	XAdES-T
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	2025-11-04 14:02:22 (GMT+02:00)
Sertifikato galiojimo laikas	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	2024-01-25 14:09:43 – 2029-01-23 23:59:59
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB, į.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 10:09:35 iki 2027-12-18 10:09:35
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	2
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.89
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-11-04 15:31:11)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-04 15:31:11 Dokumentų valdymo sistema Avilys