

STATYTOJAS: **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

PROJEKTUOTOJAS: **UAB „PATVANKA“**

**PROJEKTO
PAVADINIMAS:** **TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ
(AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G.,
ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO
PROJEKTAS**

**STATINIO PROJEKTO
NUMERIS:** **1541**

**PROJEKTO RENGIMO
ETAPAS:** **TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

STATINIO STATYBOS RŪŠIS: **REKONSTRAVIMAS**

PROJEKTO DALIS: **BENDROJI**

BYLOS ŽYMUO: **XX- BD-01**

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: **0**

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: **2015.12**

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	Kęstutis Amolevičius	
1594	Projekto vadovas	Kęstutis Amolevičius	

Projekto sudėties žiniaraštis

Statinys Nr. 01 - Akmenų gatvė
 Statinys Nr. 02 - Vėjo gatvė
 Statinys Nr. 03 - Debesų gatvė
 Statinys Nr. 04 - Smėlio gatvė
 Statinys Nr. 05 - Žvaigždžių gatvė

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1	XX-BD -01	0	Bendroji	
2	01-S- 02	0	Susisiekimo	
3	01-NŠ-03	0	Nuotekų šalinimo	
4	01;02;03;04-ER-04	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
5	01-E-05	0	Elektrotechninė (apšvietimas)	
6	02-S;E1- 06	0	Susisiekimo. Elektrotechninė	
7	02-NŠ-07	0	Nuotekų šalinimo	
8	02-E-08	0	Elektrotechninė (apšvietimas)	
9	03-S;E1-09	0	Susisiekimo. Elektrotechninė	
10	03-NŠ-10	0	Nuotekų šalinimo	
11	03-E-11	0	Elektrotechninė (apšvietimas)	
12	04-S;E1- 12	0	Susisiekimo. Elektrotechninė	
13	04-NŠ-13	0	Nuotekų šalinimo	
14	04-E-14	0	Elektrotechninė (apšvietimas)	
15	05-S- 15	0	Susisiekimo	
16	05-NŠ-16	0	Nuotekų šalinimo	
17	05-ER-17	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
18	05-E-18	0	Elektrotechninė (apšvietimas)	
19	XX-SO-19	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
20	XX-KS-20	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

0	2015.11.10	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok.Nr 1787	UAB "PATVANKA"		Projekto pavadinimas TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
1594	PV	K. Amolevičius	Dokumento pavadinimas PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida 0
TDP	Statytojas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo 1541-TDP- PSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
a	b	c	d	e	f
1541-TP- PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
1541-TP- BSŽ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis		
1541-XX-TDP- BD.BAR	28	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		
1541- BD.BTS	5	0	Bendroji techninė specifikacija		
BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
			Grafiniai dokumentai		
1541- 01-TDP-ITS	2		Suvestinis inžinerinių tinklų planas Akmenų g. M1:500		
1541- 02-TDP-ITS	6		Suvestinis inžinerinių tinklų planas Vėjo g. M1:500		
1541- 03-TDP-ITS	3		Suvestinis inžinerinių tinklų planas Debesų g. M1:500		
1541- 04-TDP-ITS	3		Suvestinis inžinerinių tinklų planas Smėlio g. M1:500		
1541- 05-TDP-ITS	2		Suvestinis inžinerinių tinklų planas Žvaigždžių g. M1:500		
1541- 01-TDP-S.B-03	1		01-Akmenų g. Planas M1:500 (fragmentas)		
1541- 02-TDP-S.B-03	1		02-Vėjo g. Planas M1:500 (fragmentas)		
1541- 03-TDP-S.B-03	1		03-Debesų g. Planas M1:500 (fragmentas)		
1541- 04-TDP-S.B-03	1		Smėlio g. Planas M1:500 (fragmentas)		
1541- 02-TDP-NŠ.B-01.01	2		Planas su projektuojamais paviršinių nuotekų tinklais Vėjo ir Pajūrio g. sankryžoje. M1:500		
			Priedamieji dokumentai		
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	5		Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)	2015.04.23	
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	1		Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos	2015.03	
AB „Klaipėdos vanduo“	1		Prisijungimo sąlygos Nr.2015/S.6/3-283	2015.04.03	
UAB „Gatvių apšvietimas“	1		Prisijungimo sąlygos Nr.16.02/(4.36)-R2-398	2016.02.04	

0	2015.	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr 1787	UAB "PATVANKA"			Projekto pavadinimas TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
1594	PV	K. Amolevičius	Dokumento pavadinimas BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida 0
TDP	Statytojas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo 1541-XX-TDP- BSŽ	Lapas 1
					Lapų 2

a	b	c	d	e	f
AB „Klaipėdos regiono keliai“	1		Dėl projektavimo (prisijungimo) sąlygų Nr. V2-891	2015.11.12	
AB „Klaipėdos regiono keliai“	1		Dėl projektavimo (prisijungimo) sąlygų Nr. V2-902	2015.11.20	
Klaipėdos miesto savivaldybės taryba	4		Sprendimas dėl Tauralaukio gyvenvietės centrinės dalies detaliojo plano patvirtinimo Nr. T2-232 Tauralaukio gyvenvietės centrinės dalies detalusis planas Gatvių schema Situacijos schema	2006.07.27	
VĮ Registrų centras	7		Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas: NT registras 44/1530616 NT registras 44/1530499 NT registras 44/1583474 NT registras 44/1530599 NT registras 44/1530579	2015.01.28	
VĮ Registrų centras	4		Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas: NT registras 44/1061612 NT registras 44/1309561		
Laikraštis „Vakarų ekspresas“	1		Skelbimas apie Tauralauko gyv. įgyvendinimų projektų pristatymą gyventojams	2015.10.24	
Klaipėdos m. savivaldybės administracija	4		Saugaus eismo komisijos posėdžio protokolas Nr. ADM-277	2016.05.04	
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos investicijų ir ekonomikos departamentas	1		Raštas Nr. (4.49)-D2-195 „Dėl pritrimo parengtam projektui“	2015.05.31	
UAB „InGeo“	1	66	Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	2015.09	
UAB „ELVAS“	1	37	Topografinė nuotrauka M1:500	2015	
	1		Registravimo pažymėjimas Nr. 006750	2004.09.07	
	1		K. Amolevičiaus kvalifikacijos atestatas Nr. 1594	2013.02.19	
	1		G. Venclovo kvalifikacijos atestatas Nr. 34838	2015.07.09	
	1		A.D. Stankevičiaus kvalifikacijos atestatas Nr. 3867	2013.01.15	
	1		J. Zeniūtės kvalifikacijos atestatas Nr. 11945	2012.11.30	
	1		A. Januškevičiaus kvalifikacijos atestatas Nr. 25145	2014.11.07	
	1		N. Jakulio kvalifikacijos atestatas Nr. 16462	2013.06.12	
	2		Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas Nr. PCAD 037547	2016.07.05	
	1		Įsakymas dėl statinio projekto vadovo paskyrimo Nr. 30	2015.06.20	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541-XX-TDP- BSŽ	2	2	0

BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. PROJEKTUOJAMO STATINIO DUOMENYS

Projekto pavadinimas. Tauralaukio gyvenvietės gatvių (Akmenų g., Vėjo g., Debesų g., Smėlio g., Žvaigždžių g.) Kaipėdoje rekonstravimo projektas

Statiny. Gatvės

Statybos geografinė vieta. Akmenų g., Vėjo g., Debesų g., Smėlio g., Žvaigždžių g. Tauralaukio gyvenvietė, Klaipėda

Statybos rūšis. Pagal STR 01.01.08:2002 objekto statybos rūšis – rekonstravimas

Statinio paskirtis. Susisiekimo komunikacijos. Keliai (gatvės)

Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Privalomieji dokumentai

1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija „Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)“, 2015.04.23
2. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2015.03
3. AB „Klaipėdos vanduo“ Prisijungimo sąlygos Nr.2015/S.6/3-283, 2015.04.03
4. UAB „Gatvių apšvietimas“ Prisijungimo sąlygos Nr.16.02/(4.36)-R2-398, 2016.02.04
5. Klaipėdos miesto savivaldybės taryba premdimas dėl Tauralaukio gyvenvietės centrinės dalies detaliojo plano patvirtinimo Nr. T2-232, 2006.07.27
Tauralaukio gyvenvietės centrinės dalies detalusis planas
Gatvių schema
Situacijos schema
6. VĮ Registrų centras Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas:
NT registras 44/1530616
NT registras 44/1530499
NT registras 44/1583474
NT registras 44/1530599
NT registras 44/1530579, 2015.01.28
7. AB „Klaipėdos regiono keliai“ Dėl projektavimo (prisijungimo) sąlygų Nr. V2-891, 2015.11.12
8. AB „Klaipėdos regiono keliai“ Dėl projektavimo (prisijungimo) sąlygų Nr. V2-902, 2015.11.20

0	2015.	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr 1787	UAB "PATVANKA"			Projekto pavadinimas TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
				Dokumento pavadinimas	Laida
1594	PV	K. Amolevičius		BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
TDP	Statytojas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo 1541-XX-TDP- BD.BAR	Lapas 1
					Lapų 28

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas TP

LR įstatymai

1. LR Statybos įstatymas.
2. Aplinkos apsaugos įstatymas.
3. LR žemės įstatymas.
4. LR teritorijų planavimo įstatymas.
5. LR atliekų tvarkymo įstatymas.
6. LR kelių įstatymas.

Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai

1. STR 1.01.04:2002. Statybos produktai. Atitikties įvertinimas ir "CE" ženklavimas.
2. STR 1.01.06:2010 Ypatingi statiniai.
3. STR 1.01.07:2010 Nesudėtingi (tarp jų laikini) statiniai.
4. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
5. STR 1.01.09:2003 Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį.
6. STR 1.03.02:2008 Statybos produktų atitikties deklaravimas.
7. STR 1.04.01:2005 Esamų statinių tyrimai.
8. STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai.
9. STR 1.05.06:2010 Statinio projektavimas
10. STR 1.07.01:2010 Statybą leidžiantys dokumentai
11. STR 1.05.08:2003 Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai.
12. STR 1.06.03:2002 Statinio projekto ekspertizė ir statinio ekspertizė.
13. STR 1.07.02:2005 Žemės darbai.
14. STR 1.08.02:2002 Statybos darbai.
15. STR 1.09.04:2007 Statinio projekto vykdymo priežiūra.
16. STR 1.09.05:2002 Statinio statybos techninė priežiūra.
17. STR 1.09.06:2010 Statybos sustabdymas. Savavališkas statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
18. STR 1.10.01:2002 Statinio avarijos tyrimas ir likvidavimas.
19. STR 1.11.01:2010 Statybos užbaigimas.
20. STR 1.12.01:2004 Valstybei ir savivaldybėms nuosavybės teise priklausančių statinių pripažinimo avariniais tvarka.
21. STR 1.12.06:2002. Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė.
22. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

Techninių reikalavimų statybos techniniai ir kiti reglamentai

1. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas (ESR). Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
2. STR 2.01.01(2):1999 ESR. Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga.
3. STR 2.01.01(3):1999 ESR. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.
4. STR 2.01.01(4):2008 ESR. Naudojimo sauga.
5. STR 2.03.01:2001 Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms.
6. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.
7. GKTR 2.01.01:1999 LR teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka.
8. GKTR 2.08.01:2000 Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.
9. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai
10. ST 188710638.06:2004 Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas
11. LST 1331:2002 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas 2	Lapų 28	Laida 0
---------------------------------------	------------	------------	------------

12. LST 1361.4,7,9,10,13,14:1995 Mineralinės automobilių kelių medžiagos.
13. LST 1362.13,15:1995 Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai
LST 1362.19,20,22,23:1996
LST 1362.28:1998
14. LST EN 12591 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
15. LST EN 14023 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų specifikuojimo sistema
16. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.
17. LST EN 1436:2007 A1:2009 Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklavimo ženklų charakteristikos
18. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės.
19. TRA ASFALTAS 08 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
20. TRA SBR 07 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
21. TRA MIN 07 Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas
22. TRA BITUMAS 08 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
23. TRA BE 08 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
24. IT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
25. IT SBR 07 Automobilių kelių dangos konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
26. LST EN 933-5:2002/A1:2005 Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas
27. LST EN 1097-2:2001 Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai
28. LST EN 1097-8:2009 Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. Akmens poliruojamumo nustatymas
29. KPT SDK 07 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
30. LST EN 12899-1 Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai
31. LST 1569:2012 Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
32. LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
33. STR 2.05.05:2005 Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
34. STR 2.05.03:2003 Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai
35. STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos
36. MND-29 Plastmasinis drenažas ir jo įrengimas. Montavimo brėžiniai.

Aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai

1. LR AM 2008 01 31 įsak. Nr.D1-87 Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1 SUSISIEKIMAS

3.1.1 AKMENŲ GATVĖ

PROJEKTUOJAMO STATINIO APRAŠYMAS

Statybos vieta

Rekonstruojama Akmenų gatvė yra Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdos mieste.

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	28	0

Projektuojamų statinių duomenys

Statinio rūšis – inžineriniai statiniai.

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos, pogrupis – keliai (gatvės):

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio kategorija – neypatingas statinys.

Gatvės kategorija – D₁.

Klimato sąlygos

Rekonstruojamas objektas yra Pajūrio rajone, Jūros pakrantės parajonyje. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra rugpjūčio mėnesį – 17,8 °C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra vasario mėnesį – - 1,4 °C; intervalas tarp temperatūrų yra 19,2 °C. Per metus iškrenta 770 mm kritulių.

STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Vietoje, kur numatoma Akmenų gatvės statybos darbai, vyrauja priešmėliai su vietomis pasitaikančiais priemoliais.

Aplinkinis užstatymas

Aplink nagrinėjamą statybos sklypą pagal naudojimo būdą yra gyvenamosios paskirties žemės sklypai, pagal naudojimo pobūdį – mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos žemės sklypai, vietomis yra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.

ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esamų inžinerinių tinklų vertinimas

Gatvėje esantys inžineriniai tinklai:

- Drenažas;
- Žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai;
- Kabelinės ryšių kanalizacija;
- Dujotiekis;
- Fekalinės kanalizacija;
- Vandentiekis;
- Lietaus kanalizacija;
- 0,4 kV įtampos elektros oro linija.

Kultūros paveldo objektai

Sklypas, kuriame bus vykdomi gatvės statybos darbai, nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms

Rekonstruojamos Akmenų gatvės sprendiniai atitinka statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ keliamus reikalavimus.

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Kelio trasa. Į rekonstruojamą Akmenų gatvę įsijungia Vėjo gatvė. Gatvės trasa projektuojama taip, kad kuo labiau atkartotų esamą kelio ašį ir atitiktų D₁ kategorijos techninius parametrus. Ruože suprojektuotos 3 horizontalios kreivės. Mažiausias horizontalios kreivės spindulys – 50,0 m. Trasos ilgis – 404,83 m. Projektuojamos gatvės sprendiniai jungiasi su rekonstruojamos Pajūrio gatvės projekto „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2250 Klipšiai – Tauralaukis, ruožas nuo km 0,0 iki km 1,374 (Pajūrio ir Klaipėdos gatvės) ir

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	4	28	0

prisijungimas prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda – Liepoja jungiamųjų kelių“ sprendiniais.

Kelio išilginis profilis. Išilginis kelio profilis suprojektuotas pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus, siekiant kuo labiau atkartoti esamo kelio aukščius ir nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Minimalus projektuojamas nuolydis yra 0,50%, maksimalus–1,28%.

Remontuojamo kelio ruožo parametrai:

Techniniai parametrai	
Gatvės kategorija	D ₁
Atkarpos ilgis	404,83 m
Eismo juostų skaičius	2 vnt.
Eismo juostos plotis	3,0 m
Asfaltbetonio dangos plotis	6,0 m
Sankryžų skaičius	3 vnt.
Nuovažų skaičius	11 vnt.

Gatvės skersinis profilis. Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Gatvės dangos plotis – 6,0 m. Dešinėje ir kairėje pusėje rengiami šaligatviai, kairėje - dviračių takas, kurie nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Gatvės konstrukcija.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“ gatvei parenkama V dangos konstrukcijos klasė, įrengiant asfalto dangą ir pagrindo sluoksnį iš gruntų arba statybinių medžiagų, apdorotų katalizatoriais ir surištų hidrauliniais rišikliais:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

Sankryžos ir nuovažos. Projektuojamame ruože yra 3 sankryžos ir 11 nuovažų. Trasos pradžioje Akmenų gatvė susikerta su Pajūrio gatve. Pk 1+45 projektuojama Akmenų ir Vėjo gatvių sankryža, o beveik trasos pabaigoje Pk 3+95 Akmenų ir Dvaro gatvių sankryža. Nuovažos daugiausiai yra į privačius kadastrinius sklypus. Sankryžų ir nuovažų su asfalto danga dangos konstrukcija yra tokia pati kaip pagrindinės projektuojamos gatvės. Nuovažų su trinkelėmis danga dangos konstrukcija rengiama tokia pati kaip šaligatvių.

Vandens nuvedimo sprendiniai. Kairėje ir dešinėje gatvės pusėje, vadovaujantis ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“, projektuojama drenažo sistema kelio sankasai nusausti.

Vertikalus ženklavimas. Įrengiant vertikalųjį ženklavimą vadovujamasi Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis bei Kelių eismo taisyklėmis. Demontuojami visi prieš tai buvę seni kelio ženklai ir įrengiami nauji ženklai.

Šaligatviai. Akmenų gatvėje abiejose pusėse įrengiami šaligatviai. Šaligatvių plotis – 1,5 m. Jie įreminami betoniniais vejos bortais 100.8.22. Skersinis šaligatvio nuolydis – 2,0%. Dešinėje pusėje projektuojamas šaligatvis nuo važiuojamosios dangos nutolęs 1,0 m atstumu. Tarp gatvės ir šaligatvio rengiama veja. Kairėje pusėje šaligatvis rengiamas už dviračių tako.

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės – 6 cm;

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas	Lapu	Laida
	5	28	0

- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 24 cm.

Dviračių takai. Kairėje pusėje projektuojamas dviračių takas. Tako plotis – 3,0 m, o skersinis nuolydis 2,0 m. Projektuojamas dviračių takas nuo važiuojamosios dangos nutolęs 1,0 m atstumu. Tarp gatvės ir dviračių tako įrengiama veja. Dviračių takai projektuojami vadovaujantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“.

Projektuojama dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos (raudonos spalvos) sluoksnis iš mišinio AC 16 PD–5 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 30 cm.

Pastaba: Šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami II statybos etapu.

3.1.2 VĖJO GATVĖ

PROJEKTUOJAMO STATINIO APRAŠYMAS

Statybos vieta

- Rekonstruojama Vėjo g. yra Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdos mieste.

Projektuojamų statinių duomenys

Statinio rūšis – inžineriniai statiniai.

Inžinerinių statinių grupė – susisiektimo komunikacijos, pogrupis – keliai (gatvės):

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio kategorija – nesudėtingas statinys.

Gatvės kategorija – D₂.

Klimato Sąlygos

Rekonstruojamas objektas yra Pajūrio rajone, Jūros pakrantės parajonyje. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra rugpjūčio mėnesį – 17,8 °C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra vasario mėnesį – - 1,4 °C; intervalas tarp temperatūrų yra 19,2 °C. Per metus iškrenta 770 mm kritulių.

STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Vietoje, kur numatoma Vėjo g. statybos darbai, vyrauja priemoliai su vietomis pasitaikančiais priemoliais.

Aplinkinis užstatymas

Aplink nagrinėjamą statybos sklypą pagal naudojimo būdą yra gyvenamosios paskirties žemės sklypai, pagal naudojimo pobūdį – mažaukščių gyvenamųjų namų statybos žemės sklypai, vietomis yra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.

ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esamų inžinerinių tinklų vertinimas

- Gatvėje esantys inžineriniai tinklai;
- Drenažas;
- Žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai;
- Aukštos įtampos požeminiai elektros kabeliai;
- Kabelinės ryšių kanalizacija;
- Dujotiekis;
- Fekalinė kanalizacija;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	6	28	0

- Vandentiekis;
- Lietaus kanalizacija;
- 0,4 kV įtampos elektros oro linija.

Kultūros paveldo objektai

Sklypas, kuriame bus vykdomi gatvės statybos darbai, nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms

Rekonstruojamos Vėjo g. sprendiniai atitinka statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ keliamus reikalavimus.

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Kelio trasa. Vėjo gatvė prasideda nuo sankryžos su Akmenų gatve. Pk 5+93 Vėjo gatvė išsišakoja į dvi atkarpas, dešinės atšakos ilgis 123,03 m. Pagrindinė atkarpa tęsiasi toliau ta pačia trasa ir baigiasi Pk 12+49,95. Šios Vėjo gatvės trastos, kurių kategorija D₂, yra I dalis.

Pagrindinėje trasoje suprojektuotos 2 horizontalios kreivės. Mažiausias horizontalios kreivės spindulys – 20,0 m. Bendras trastos ilgis 1249,95 m. Atšakos ilgis 123,03 m, joje nesuprojektuota nei viena horizontali kreivė. Projektuojamos gatvės sprendiniai jungiasi su rekonstruojamos Pajūrio gatvės projekto „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2250 Klipšiai – Tauralaukis, ruožas nuo km 0,0 iki km 1,374 (Pajūrio ir Klaipėdos gatvės) ir prisijungimas prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda – Liepoja jungiamųjų kelių“ sprendiniais.

Už sankryžos su Pajūrio gatve projektuojama kita Vėjo gatvės atkarpa, yra II dalis. Gatvės trasa projektuojama taip, kad kuo labiau atkartotų esamą kelio ašį ir atitiktų D₂ kategorijos techninius parametrus. Ruože suprojektuota 1 horizontali kreivė. Horizontalios kreivės spindulys – 2000,0 m. Trastos ilgis – 496,53 m. Projektuojamos gatvės sprendiniai jungiasi su rekonstruojamos Pajūrio gatvės projekto „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2250 Klipšiai – Tauralaukis, ruožas nuo km 0,0 iki km 1,374 (Pajūrio ir Klaipėdos gatvės) ir prisijungimas prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda – Liepoja jungiamųjų kelių“ sprendiniais.

Kelio išilginis profilis. Išilginis gatvės profilis suprojektuotas pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus, siekiant kuo tiksliau atkartoti esamos situacijos aukščius ir nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Minimalus projektuojamas nuolydis yra 0,40 %, maksimalus – 3,98%.

Remontuojamo kelio ruožo parametrai:

Techniniai parametrai		
I dalis		
	Pagrindinė trasa	Atšaka
Gatvės kategorija	D ₂	D ₂
Atkarpos ilgis	1249,95 m	123,03 m
Eismo juostų skaičius	2 vnt.	2 vnt.
Eismo juostos plotis	2,75-3,25 m	2,75 m
Asfaltbetonio dangos plotis	5,50 – 6,50 m	5,50 m
Sankryžų skaičius	7 vnt.	-
II dalis		
Gatvės kategorija	D ₂	
Atkarpos ilgis	496,53 m	
Eismo juostų skaičius	2 vnt.	
Eismo juostos plotis	2,75 m	
Asfaltbetonio dangos plotis	5,50 m	
Sankryžų skaičius	2 vnt.	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	7	28	0

Gatvės skersinis profilis. Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

I dalis.

Nuo Pk 0+00 iki Pk 11+05 gatvės dangos plotis – 5,5 m. Dešinėje ir kairėje pusėje rengiami šaligatviai, kurie nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Nuo Pk 10+05 iki Pk 12+50 gatvės dangos plotis – 6,5 m. Dešinėje pusėje rengiamas šaligatvis, kairėje pėsčiųjų – dviračių takas. Šaligatvis ir pėsčiųjų - dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

I dalis (jungiamoji gatvė tarp Vėjo ir Debesų gatvių)

Gatvės dangos plotis – 5,5 m. Dešinėje pusėje projektuojamas šaligatvis, kairėje dviračių takas. Šaligatvis ir dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

II dalis.

Gatvės dangos plotis – 5,5 m. Dešinėje pusėje projektuojamas šaligatvis, kairėje dviračių takas. Šaligatvis ir dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Gatvės konstrukcija.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“ gatvei parenkama V ir VI dangos konstrukcijos klasė, įrengiant asfalto dangą ir pagrindo sluoksnį iš gruntų arba statybinių medžiagų, apdorotų katalizatoriais ir surištu hidrauliniiais rišikliais.

I dalis. Nuo Pk 0+00 iki Pk 11+05:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 10 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

I dalis. Nuo Pk 10+05 iki Pk 12+50:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 4 cm;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

I dalis (jungiamoji gatvė tarp Vėjo ir Debesų gatvių)

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 10 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

II dalis:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 10 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.
- Sankryžos ir nuvažos.

Projektuojamame I dalies darbų ruože yra 7 sankryžos. Pk 0+66 su Smėlio gatve. Pk 1+97 su Debesų gatve projektuojama keturšalė sankryža. Pk 2+69 su Skersinės gatve, Pk 5+65 – Ringelio gatve. Kitos dvi sankryžos su gatve Nr. 35 ir gatve Nr. 38 yra atitinkamai Pk 5+93 ir Pk 6+75. Nuvažos daugiausiai yra į privačius kadastrinius sklypus. Sankryžų dangos konstrukcija yra tokia pati kaip pagrindinės projektuojamos gatvės, o nuvažų – tokia pati kaip šaligatvių.

II dalyje įrengiamoje Vėjo gatvės atkarpoje yra 2 sankryžos: Pk 1+92 su Vaivorykštės gatve, Pk 4+04 su Klaipėdos gatve. Nuvažos daugiausiai yra į privačius kadastrinius sklypus.

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas 8	Lapų 28	Laida 0
---------------------------------------	------------	------------	------------

Sankryžų dangos konstrukcija yra tokia pati kaip pagrindinės projektuojamos gatvės, o nuovažų – tokia pati kaip šaligatvių.

Vandens nuvedimo sprendiniai. Kairėje ir dešinėje gatvės pusėje, vadovaujantis ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“, projektuojama drenažo sistema kelio sankasai nusausti.

Vertikalus ženklavimas. Įrengiant vertikaliųjų ženklavimą vadovaujamasi Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklėmis bei Kelių eismo taisyklėmis. Demontuojami visi prieš tai buvę seni kelio ženklai ir įrengiami nauji ženklai.

Pėsčiųjų ir dviračių eismo organizavimas. Ten, kur Vėjo gatvė yra D₁ kategorijos, įrengiami šaligatviai pėsčiųjų eismui organizuoti. Šaligatviai įrengiami abejuose gatvės pusėse, plotis – 1,5 m. Jie įreminami betoniniais vejos bortais 100.8.22. Skersinis šaligatvio nuolydis – 2,0%.

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės – 6 cm;
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 24 cm.

Vėjo gatvės pagrindinėje trasoje nuo Pk 5+93 iki Pk 6+30 kairėje pusėje vietoje šaligatvio įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas, atsižvelgiant į specialiojo plano sprendinius ir planuojamą dviračių ir pėsčiųjų taką. Taip pat pagrindinėje trasoje kairėje pusėje nuo Pk 11+10 iki trasos pabaigos įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas.

Pėsčiųjų ir dviračių takas įrengiamas ir Vėjo gatvės atšakoje. Kairėje pusėje – pėsčiųjų ir dviračių takas, dešinėje – šaligatvis.

Projektuojama pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos (raudonos spalvos) sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 5 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 30 cm.

Vėjo gatvėje, kurios kategorija D₂, įrengiami šaligatviai ir dviračių takai. Šaligatviai įrengiami iš abiejų pusių, jų dangos konstrukcija tokia pati kaip Vėjo gatvėje, kur kategorija D₁. Dviračių takas įrengiamas kairėje pusėje, dangos konstrukcija atitinka pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukciją.

Pastaba: Šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami II statybos etapu.

3.1.3 DEBESŲ GATVĖ

PROJEKTUOJAMO STATINIO APRAŠYMAS

Statybos vieta

Rekonstruojama Debesų gatvė yra Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdos mieste.

Projektuojamų statinių duomenys

Statinio rūšis – inžineriniai statiniai.

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos, pogrupis – keliai (gatvės):

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio kategorija – nesudėtingas statinys.

Gatvės kategorija – D₂.

Klimato sąlygos

Rekonstruojamas objektas yra Pajūrio rajone, Jūros pakrantės parajonyje. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra rugpjūčio mėnesį – 17,8 °C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra vasario mėnesį – - 1,4 °C; intervalas tarp temperatūrų yra 19,2 °C. Per metus iškrenta 770 mm kritulių.

STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	9	28	0

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Vietoje, kur numatoma Debesų gatvės statybos darbai, vyrauja priesmėliai su vietomis pasitaikančiais priemoliais.

Aplinkinis užstatymas

Aplink nagrinėjamą statybos sklypą pagal naudojimo būdą yra gyvenamosios paskirties žemės sklypai, pagal naudojimo pobūdį – mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos žemės sklypai, vietomis yra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.

ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esamų inžinerinių tinklų vertinimas

Gatvėje esantys inžineriniai tinklai:

- Drenažas;
- Žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai;
- Kabelinės ryšių kanalizacija;
- Dujotiekis;
- Fekalinės kanalizacija;
- Vandentiekis;
- 0,4 kV įtampos elektros oro linija.

Kultūros paveldo objektai

Sklypas, kuriame bus vykdomi gatvės statybos darbai, nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms

Rekonstruojamos Debesų gatvės sprendiniai atitinka statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ keliamus reikalavimus.

Susisiekimo komunikacijos

Kelio trasa. Rekonstruojamą Debesų gatvę kerta Smėlio gatvė. Gatvė baigiasi ties sankryža su Pajūrio gatve. Gatvės trasa projektuojama taip, kad kuo labiau atkartotų esamą kelio ašį ir atitiktų D₂ kategorijos techninius parametrus. Ruože suprojektuotos 3 horizontalios kreivės. Mažiausias horizontalios kreivės spindulys – 60,0 m. Trasos ilgis – 890,26 m. Projektuojamos gatvės sprendiniai jungiasi su rekonstruojamos Pajūrio gatvės projekto „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2250 Klipšiai – Tauralaukis, ruožas nuo km 0,0 iki km 1,374 (Pajūrio ir Klaipėdos gatvės) ir prisijungimas prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda – Liepoja jungiamųjų kelių“ sprendiniais.

Kelio išilginis profilis. Išilginis kelio profilis suprojektuotas pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus, siekiant kuo tiksliau atkartoti esamo kelio aukščius ir nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Minimalus projektuojamas nuolydis yra 0,40 %, maksimalus – 4,00 %.

Remontuojamo kelio ruožo parametrai:

Techniniai parametrai	
Gatvės kategorija	D ₂
Atkarpos ilgis	890,26
Eismo juostų skaičius	2 vnt.
Eismo juostos plotis	3,0 m
Asfaltbetonio dangos plotis	6,0 m
Sankryžų skaičius	2 vnt.
Nuovažų skaičius	33 vnt.

Gatvės skersinis profilis. Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	10	28	0

Gatvės dangos plotis – 6,0 m. Dešinėje ir kairėje pusėje rengiami šaligatviai, kairėje - dviračių takas, kurie nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Kelio konstrukcija.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“ parenkama gatvės V dangos konstrukcijos klasė, įrengiant asfalto dangą ir pagrindo sluoksnį iš gruntų arba statybinių medžiagų, apdorotų katalizatoriais ir surištu hidrauliniiais rišikliais:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 4 cm;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

Sankryžos ir nuvažos. Projektuojamame ruože yra 2 sankryžos ir 33 nuvažos. Pk 1+02 Debesų gatvė susikerta su Vėjo gatve, o Pk 7+76 – su Smėlio g. Šiuose susikirtimuose numatomos sankryžos. Nuvažos daugiausiai yra į privačius kadastrinius sklypus. Sankryžų ir nuvažų dangos konstrukcija yra tokia pati kaip pagrindinės projektuojamos gatvės.

Vandens nuvedimo sprendiniai. Kairėje ir dešinėje gatvės pusėje, vadovaujantis ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“, projektuojama drenažo sistema kelio sankasai nusausti.

Vertikalus ženklavimas. Įrengiant vertikalią ženklavimą vadovujamasi Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis bei Kelių eismo taisyklėmis. Demontuojami visi prieš tai buvę seni kelio ženklai ir įrengiami nauji ženklai.

Šaligatviai. Debesų gatvėje abejose pusėse įrengiami šaligatviai. Šaligatvių plotis – 1,5 m. Jie įreminami betoniniais vejos bortais 100.8.22. Skersinis šaligatvio nuolydis – 2,0%. Dešinėje pusėje projektuojamas šaligatvis nuo važiuojamosios dangos nutolęs 1,0 m atstumu. Tarp gatvės ir šaligatvio rengiama veja. Kairėje pusėje šaligatvis rengiamas už dviračių tako.

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės – 6 cm;
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 24 cm.

Dviračių takai. Kairėje pusėje projektuojamas dviračių takas. Tako plotis – 3,0 m, o skersinis nuolydis 2,0 m. Projektuojamas dviračių takas nuo važiuojamosios dangos nutolęs 1,0 m atstumu. Tarp gatvės ir dviračių tako įrengiama veja. Dviračių takai projektuojami vadovaujantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“.

Projektuojama dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos (raudonos spalvos) sluoksnis iš mišinio AC 16 PD–10 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 30 cm.

Pastaba: Šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami II statybos etapu.

3.1.4 SMĖLIO GATVĖ

PROJEKTUOJAMO STATINIO APRAŠYMAS

Statybos vieta

Rekonstruojama Smėlio gatvė yra Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdos mieste.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	11	28	0

Projektuojamų statinių duomenys

Statinio rūšis – inžineriniai statiniai.

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos, pogrupis – keliai (gatvės):

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio kategorija – nesudėtingas statinys.

Gatvės kategorija – D₂.

Klimato sąlygos

Rekonstruojamas objektas yra Pajūrio rajone, Jūros pakrantės parajonyje. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra rugpjūčio mėnesį – 17,8 °C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra vasario mėnesį – - 1,4 °C; intervalas tarp temperatūrų yra 19,2 °C. Per metus iškrenta 770 mm kritulių.

STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Vietoje, kur numatoma Smėlio gatvės statybos darbai, vyrauja priešmėliai su vietomis pasitaikančiais priemoliais.

Aplinkinis užstatymas

Aplink nagrinėjamą statybos sklypą pagal naudojimo būdą yra gyvenamosios paskirties žemės sklypai, pagal naudojimo pobūdį – mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos žemės sklypai, vietomis yra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.

ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esamų inžinerinių tinklų vertinimas

Gatvėje esantys inžineriniai tinklai:

- Drenažas;
- Žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai;
- Kabelinės ryšių kanalizacija;
- Dujotiekis;
- Fekalinės kanalizacija;
- Vandentiekis;
- Lietaus kanalizacija;
- 0,4 kV įtampos elektros oro linija.

Kultūros paveldo objektai

Sklypas, kuriame bus vykdomi gatvės statybos darbai, nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms

Rekonstruojamos Smėlio gatvės sprendiniai atitinka statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ keliamus reikalavimus.

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Rekonstruojama Smėlio gatvė prasideda ir baigiasi sankryžomis su Vėjo gatve. Gatvės trasa projektuojama taip, kad kuo labiau atkartotų esamą kelio ašį ir atitiktų D₂ kategorijos techninius parametrus. Ruože suprojektuotos 2 horizontalios kreivės. Mažiausias horizontalios kreivės spindulys – 60,0 m. Trasos ilgis – 846,67 m.

Taip pat projektuojama Smėlio gatvės atkarpa jungianti Smėlio ir Pajūrio gatves. Gatvės trasa projektuojama taip, kad kuo labiau atkartotų esamą kelio ašį ir atitiktų D₂ kategorijos techninius parametrus. Ruože suprojektuotos 2 horizontalios kreivės. Mažiausias horizontalios kreivės spindulys – 200,0 m. Trasos ilgis – 113,26 m. Projektuojamos gatvės sprendiniai jungiasi su rekonstruojamos Pajūrio gatvės projekto „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2250 Klipšiai – Tauralaukis, ruožas nuo km 0,0 iki km 1,374 (Pajūrio ir Klaipėdos gatvės) ir

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	12	28	0

prisijungimas prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda – Liepoja jungiamųjų kelių“ sprendiniais.

Kelio išilginis profilis. Išilginis kelio profilis suprojektuotas pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus, siekiant kuo labiau atkartoti esamo kelio aukščius ir nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Minimalus projektuojamas nuolydis yra 0,41 %, maksimalus – 7,52 %.

Remontuojamo kelio ruožo parametrai:

Techniniai parametrai	Nuo Pk 0+00 iki Pk 6+67
Gatvės kategorija	D ₂
Atkarpos ilgis	667,0 m
Eismo juostų skaičius	2 vnt.
Eismo juostos plotis	2,75 m
Asfaltbetonio dangos plotis	5,50 m
Techniniai parametrai	Nuo Pk 6+67 iki Pk 8+46,67
Gatvės kategorija	D ₂
Atkarpos ilgis	179,67 m
Eismo juostų skaičius	2 vnt.
Eismo juostos plotis	3,0 m
Asfaltbetonio dangos plotis	6,0 m
Techniniai parametrai	Nuo Pk 0+00 iki Pk 1+13,26
Gatvės kategorija	D ₂
Atkarpos ilgis	113,25 m
Eismo juostų skaičius	2 vnt.
Eismo juostos plotis	2,75 m
Asfaltbetonio dangos plotis	5,50 m

Gatvės skersinis profilis. Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Nuo Pk 0+00 iki Pk 7+76 gatvės dangos plotis – 5,5 m. Dešinėje ir kairėje pusėse rengiami šaligatviai, kurie nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Nuo Pk 7+76 iki Pk 8+46,67 gatvės dangos plotis – 6,0 m. Dešinėje ir kairėje pusėse rengiami šaligatviai, dešinėje – dviračių takas. Šaligatvis ir dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskiriami gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Gatvė Nr. 34. Gatvės dangos plotis – 5,5 m. Dešinėje ir kairėje pusėse rengiami šaligatviai, kurie nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Gatvės konstrukcija.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“ gatvei parenkama V ir VI dangos konstrukcijos klasė, įrengiant asfalto dangą ir pagrindo sluoksnį iš gruntų arba statybinių medžiagų, apdorotų katalizatoriais ir surišų hidrauliniais rišikliais.

Ruožas nuo Pk 0+00 iki Pk 6+67:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 4 cm;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

Ruožas nuo Pk 6+67 iki Pk 8+46,67:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 4 cm;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 AS – 8 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	13	28	0

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

Sankryžos ir nuovažos. Projektuojame ruože yra 1 sankryža su Debesų gatve. Sankryža yra Pk 6+67. Dar viena sankryža su gatve Nr. 34 yra Pk 3+07. Nuovažos daugiausiai yra į privačius kadastrinius sklypus. Sankryžų dangos konstrukcija yra tokia pati kaip pagrindinės projektuojamos gatvės, nuovažų – tokia pati kaip šaligatvių.

Vandens nuvedimo sprendiniai. Kairėje ir dešinėje gatvės pusėje, vadovaujantis ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“, projektuojama drenažo sistema kelio sankasai nusausti.

Vertikalus ženklėjimas. Įrengiant vertikaliųjų ženklėjų vadovaujamasi Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklėjimo taisyklėmis bei Kelių eismo taisyklėmis. Demontuojami visi prieš tai buvę seni kelio ženklai ir įrengiami nauji ženklai.

Šaligatviai. Smėlio gatvėje abiejose pusėse įrengiami šaligatviai. Šaligatvių plotis – 1,5 m. Jie įreminami betoniniais vejos bortais 100.8.22. Skersinis šaligatvio nuolydis – 2,0%.

Ruožas nuo Pk 0+00 iki Pk 6+67. Projektuojamas šaligatvis nuo važiuojamosios dangos nutolęs 1,0 m atstumu. Tarp gatvės ir šaligatvio rengiama veja.

Ruožas nuo Pk 6+67 iki Pk 8+46,67: Kairėje pusėje projektuojamas šaligatvis nuo važiuojamosios dangos nutolęs 1,0 m atstumu. Tarp gatvės ir šaligatvio rengiama veja. Dešinėje pusėje šaligatvis rengiamas už dviračių tako.

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės – 6 cm;
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 24 cm.

Dviračių takai. Dešinėje gatvės pusėje projektuojamas dviračių takas. Tako plotis – 3,0 m, o skersinis nuolydis 2,0 m. Projektuojamas dviračių takas nuo važiuojamosios dangos nutolęs 1,0 m atstumu. Tarp gatvės ir dviračių tako įrengiama veja. Dviračių takai projektuojami vadovaujantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“.

Projektuojama dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos (raudonos spalvos) sluoksnis iš mišinio AC 16 P–10 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 30 cm.

Pastaba: Šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami II statybos etapu.

3.1.5 ŽVAIGŽDŽIŲ GATVĖ

PROJEKTUOJAMO STATINIO APRAŠYMAS

Statybos vieta

- Rekonstruojama Žvaigždžių gatvė yra Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdos mieste.

Projektuojamų statinių duomenys

- Statinio rūšis – inžineriniai statiniai.
- Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos, pogrupis – keliai (gatvės):
- Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas.
- Statinio kategorija – nesudėtingas statinys.
- Gatvės kategorija – D₂.

Klimato sąlygos

Rekonstruojamas objektas yra Pajūrio rajone, Jūros pakrantės parajonyje. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra rugpjūčio mėnesį – 17,8 °C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra vasario mėnesį – - 1,4 °C; intervalas tarp temperatūrų yra 19,2 °C. Per metus iškrenta 770 mm kritulių.

STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	14	28	0

Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

- Vietoje, kur numatoma Žvaigždžių gatvės statybos darbai, vyrauja priesmėliai su vietomis pasitaikančiais priemoliais.

Aplinkinis užstatymas

- Aplink nagrinėjamą statybos sklypą pagal naudojimo būdą yra gyvenamosios paskirties žemės sklypai, pagal naudojimo pobūdį – mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos žemės sklypai, vietomis yra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos.

ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esamų inžinerinių tinklų vertinimas

Gatvėje esantys inžineriniai tinklai:

- Drenažas;
- Žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai;
- Kabelinės ryšių kanalizacija;
- Dujotiekis;
- Fekalinės kanalizacija;
- Vandentiekis;
- Lietaus kanalizacija.

Kultūros paveldo objektai

Sklypas, kuriame bus vykdomi gatvės statybos darbai, nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms

Rekonstruojamos Žvaigždžių gatvės sprendiniai atitinka statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ keliamus reikalavimus.

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Kelio trasa. Rekonstruojama Žvaigždžių gatvė prasideda nuo susikirtimo su Pajūrio gatve ir pasibaigia sankryžoje su Slengių gatve. Gatvės trasa projektuojama taip, kad kuo labiau atkartotų esamą kelio ašį ir atitiktų D₂ kategorijos techninius parametrus. Ruože suprojektuotos 2 horizontalios kreivės. Mažiausias horizontalios kreivės spindulys – 450,0 m. Trasos ilgis – 587,79 m. Projektuojamos gatvės sprendiniai jungiasi su rekonstruojamos Pajūrio gatvės projekto „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2250 Klipšiai – Tauralaukis, ruožas nuo km 0,0 iki km 1,374 (Pajūrio ir Klaipėdos gatvės) ir prisijungimas prie valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda – Liepoja jungiamųjų kelių“ sprendiniais.

Kelio išilginis profilis. Išilginis kelio profilis suprojektuotas pagal norminių dokumentų keliamus reikalavimus, siekiant kuo labiau atkartoti esamo kelio aukščius ir nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Minimalus projektuojamas nuolydis yra 0,58 %, maksimalus – 6,73 %.

- Remontuojamo kelio ruožo parametrai:

Techniniai parametrai	
Gatvės kategorija	D ₂
Atkarpos ilgis	587,79
Eismo juostų skaičius	2 vnt.
Eismo juostos plotis	2,75 m
Asfaltbetonio dangos plotis	5,50 m
Sankryžų skaičius	4 vnt.
Nuovažų skaičius	14 vnt.

Gatvės skersinis profilis. Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	15	28	0

Gatvės dangos plotis – 5,5 m. Dešinėje ir kairėje pusėje rengiami šaligatviai, kurie nuo važiuojamosios dalies atskiriami betoniniu gatvės bortu 100.30.15. Gatvės bortas nuo dangos pakilęs 10 cm.

Gatvės konstrukcija.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“ gatvei parenkama V ir VI dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 10 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 35 cm.

Sankryžos ir nuvažos. Pk 1+36 numatoma sankryža su Lietaus gatve. Projektuojama keturšalė sankryža su Vaivorykštės gatve Pk 2+25. Dar dvi keturšalės sankryžos projektuojamos susikirtimuose su Griaustinio gatve (Pk 3+60) ir Klaipėdos gatve (PK 4+96). Nuvažos daugiausiai yra į privačius kadastrinius sklypus. Sankryžų dangos konstrukcija yra tokia pati kaip pagrindinės projektuojamos gatvės, nuvažų – tokia pati kaip šaligatvių.

Vandens nuvedimo sprendiniai. Kairėje ir dešinėje gatvės pusėje, vadovaujantis ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“, projektuojama drenažo sistema kelio sankasai nusausti.

Vertikalus ženklavimas. Įrengiant vertikaliųjų ženklavimą vadovaujamasi Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklėmis bei Kelių eismo taisyklėmis. Demontuojami visi prieš tai buvę seni kelio ženklai ir įrengiami nauji ženklai.

Šaligatviai. Žvaigždžių gatvėje abiejose pusėse įrengiami šaligatviai. Šaligatvių plotis – 1,5 m. Jie įreminami betoniniais vejos bortais 100.8.22. Skersinis šaligatvio nuolydis – 2,0%.

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės – 6 cm;
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3 cm;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 24 cm.

3.1.6 TECHNOLOGINIS PROCESAS

Trasos paruošimas

Statybos aikštelė aptveriamą laikinomis aptvėrimo priemonėmis. Statybos aikštėje pastatomas vagonėlis su buitinėmis patalpomis. Prie buitinių patalpų, rūkymo vietų įrengiami priešgaisriniai skydai. Rangovas privalo garantuoti statybietės paviršiaus nusausinimą, lietaus vandens nuleidimą, apsaugoti ją nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir pavasario polaidžio. Prieš pradėdamas statybos darbus, turi būti pašalintas dirvožemio sluoksnis ir kitos netinkamos ar pavojingos medžiagos, taip pat krūmai, kuriuos šiame statybos projekte numatyti iškirsti. Paruošiamųjų darbų stadijoje Rangovas turi atlikti visus reikalingus kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus.

Žemės darbai

Kiekviena žemės paviršiaus kasimo vieta turi būti aptverta ir apstatyta įspėjamaisiais ženklais bei plakatais. Vykdomi šie žemės darbai: pylimų supylimas ir kiti žemės darbai. Žemės darbai atliekami vadovaujantis ST 188710638.06:2004 reikalavimais. Draudžiama rengti sąvartynus ir sandėliuoti statybines atliekas ant šulinių liukų, grioviuose ir žaliuose plotuose. Perteklinis gruntas išvežamas į vietą, suderintą su užsakovu. Atliekant žemės darbus vadovautis STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ ir ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	16	28	0

Pagrindų įrengimas

Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokią purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąją sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti klojamas klotuvu. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 07 reikalavimų

Dangų įrengimas

Asfaltbetonio mišiniai iš gamyklos į statybietę vežami specialiomis transporto priemonėmis, kuriose asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu būtų apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Asfaltbetonio mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Klotuvai turi turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote. Pritankinus asfaltbetonio mišinį tankinimo sija, tolesniam tankinimo procesui naudojami savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovoliai. Asfaltbetonio sluoksnio įrengimo darbai rengiami vadovaujantis JT ASFALTAS 08 reikalavimais.

Baigiamieji ir apdailos darbai

Gatvių apdailos darbai atliekami atlikus visus kitus darbus susijusius su gatvės statyba. Pirmiausia atliekami kelio ženklų pastatymo darbai. Po to atliekami apdailos darbai ir gatvių dangos horizontalusis ženklinimas.

Pastaba: Šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami II statybos etapu.

3.2 NUOTEKŲ ŠALINIMAS

3.2.1 AKMENŲ GATVĖ

Rekonstruojamoje Akmenų gatvėje, Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdoje projektuojami nauji paviršinių nuotekų tinklai. DN315 mm, DN200 mm.

Lietaus nuotekos surenkamos lietaus nuotekų surinkimo šulinėliais D600 su laiptuotais dangčiais 570x610 mm ir kvadratinėmis lietaus surinkimo grotelėmis 500x500 (C250 klasės, pagal EN 124), kurie statomi žemiausiose gatvės vietose, ir ne toliau nei kas 60 metrų (pvz. LŠ-1) ir PVC nuotekų vamzdžiais nukreipiamos į esamus ir projektuojamus lietaus nuotekų tinklus Akmenų gatvėje. Nuo lietaus surinkimo šulinėlio LŠ-1 iki LŠ-11 (imtinai) nuotekos nuvedamos į esamą lietaus nuotekų kolektorių. Esamų lietaus nuotekų šulinių būklė turi atitikti jiems keliamus reikalavimus (TS-2.4), kitu atveju jie restauruojami arba keičiami.

Šuliniai projektuojami apvalūs gelžbetoniniai, surenkami D1000 mm, D1500 mm.

Esant didesniai kaip 1.0m kritimui, tarp atitekančio vamzdžio ir šulinio latako viršaus, įrengiami kritimo stovai. Gelžbetoniniuose šuliniuose išorinis perkrytis yra montuojamas DN 1000 šuliniuose, o vidinis DN 1500.

Esamų inžinerinių tinklų šuliniai paaukštinami arba pažeminami priklausomai nuo projektuojamos gatvės aukščio (priimti kiekiai susisiekiimo dalyje, lietaus nuotekų - nuotekų šalinimo dalyje).

Inžinerinių tinklų apsaugos zona – 5,0m nuo vamzdžio krašto į abi puses, kai vamzdžio gylis > 2,5m. ir 2,5m., kai gylis iki 2,5m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Akmenų g.

paviršinių nuotekų tinklas DN315mm L=130,0m;

paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=90,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 210,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,23ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 1564 m³/m.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapu	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	17	28	0

3.2.2 VĖJO GATVĖ

Rekonstruojamoje Vėjo gatvėje, Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdoje projektuojami nauji paviršinių nuotekų tinklai DN315 mm, DN200 mm.

Lietaus nuotekos surenkamos lietaus nuotekų surinkimo šulinėliais D600 su laiptuotais dangčiais 570x610 mm ir kvadratinėmis lietaus surinkimo grotelėmis 500x500 (C250 klasės, pagal EN 124), kurie statomi žemiausiose gatvės vietose, ir ne toliau nei kas 60 metrų (pvz. LŠ-1) ir PVC nuotekų vamzdžiais nukreipiamos į esamus ir projektuojamus lietaus nuotekų tinklus Vėjo gatvėje.

Esamų lietaus nuotekų šulinių būklė turi atitikti jiems keliamus reikalavimus (TS-2.4), kitu atveju jie restauruojami arba keičiami.

Atkarpa tarp Š-16 ir Š-16a vykdoma betranšėjiniu būdu.

- Šuliniai projektuojami apvalūs gelžbetoniniai, surenkami D1000 mm, D1500 mm.

Esant didesniai kaip 1.0m kritimui, tarp atitekančio vamzdžio ir šulinio latako viršaus, įrengiami kritimo stovai. Gelžbetoniniuose šuliniuose išorinis perkritis yra montuojamas DN 1000 šuliniuose, o vidinis DN 1500.

Esami drenažo tinklai pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų šulinius: Š-4, Š-9, Š-10, Š-17, LŠ-62, Š-25, LŠ-63.

- Esamų inžinerinių tinklų šuliniai paaukštinami arba pažeminami priklausomai nuo projektuojamos gatvės aukščio (priimti kiekiai susisiekimo dalyje, lietaus nuotekų - nuotekų šalinimo dalyje).

Inžinerinių tinklų apsaugos zona – 5,0m nuo vamzdžio krašto į abi puses, kai vamzdžio gylis > 2,5m. ir 2,5m., kai gylis iki 2,5m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Vėjo g (1 dalis):

- paviršinių nuotekų tinklas DN315mm L=150,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=210,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 360,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,85ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

- metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 5780 m³/m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Vėjo g (35):

- paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=145,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 145,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,12ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

- metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 816 m³/m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Vėjo g (2 dalis):

- paviršinių nuotekų tinklas DN315mm L=510,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN250mm L=40,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=85,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 635,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,45ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

- metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 3060 m³/m.

3.2.3 DEBESŲ GATVĖ

Rekonstruojamoje Debesų gatvėje, Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdoje projektuojami nauji paviršinių nuotekų tinklai. DN315 mm, DN250 mm, DN200mm.

Lietaus nuotekos surenkamos lietaus nuotekų surinkimo šulinėliais D600 su laiptuotais dangčiais 570x610 mm (C250 klasės, pagal EN 124), kurie statomi žemiausiose gatvės

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	18	28	0

vietose, ir ne toliau nei kas 60 metrų (pvz. LŠ-1) ir PVC nuotekų vamzdžiais nukreipiamos į projektuojamus ir esamus lietaus nuotekų tinklus Debesų gatvėje.

Esamų lietaus nuotekų šulinių būklė turi atitikti jiems keliamus reikalavimus (TS-2.4), kitu atveju jie restauruojami arba keičiami.

Projektuojami Debesų gatvės paviršinių nuotekų tinklai pajungiami į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus Vėjo ir Smėlio gatvėse (žr. 1541-03-TDP-NŠ.B-01).

Šuliniai projektuojami apvalūs gelžbetoniniai, surenkami D1000 mm, D1500 mm.

Esant didesniai kaip 1.0m kritimui, tarp atitekančio vamzdžio ir šulinio latako viršaus, įrengiami kritimo stovai. Gelžbetoniniuose šuliniuose išorinis perkritis yra montuojamas DN 1000 šuliniuose, o vidinis DN 1500.

Esami drenažo tinklai pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų šulinius: Š-4, Š-5, Š-6, Š-7, Š-9, Š-10, Š-14, Š-15, Š-19, Š-21.

Esamų inžinerinių tinklų šuliniai paaukštinami arba pažeminami priklausomai nuo projektuojamos gatvės aukščio (priimti kiekiai susisiekimu dalyje, lietaus nuotekų - nuotekų šalinimo dalyje).

Inžinerinių tinklų apsaugos zona – 5,0m nuo vamzdžio krašto į abi puses, kai vamzdžio gylis > 2,5m. ir 2,5m., kai gylis iki 2,5m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Debesų g:

- paviršinių nuotekų tinklas DN315mm L=520,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN250mm L=270,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=135,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 925,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,57ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

- metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 3876 m³/m.

3.2.4 SMĖLIO GATVĖ

Rekonstruojamoje Smėlio gatvėje, Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdoje projektuojami nauji paviršinių nuotekų tinklai DN315 mm, DN250 mm, DN200 mm. Demontuojamas esama drenažo tinklas nuo „EŠ-121a“ iki „EŠ-76“ ir jo vietoje projektuojami nauji paviršinių nuotekų tinklai. Pajungiami esami drenažo tinklai į projektuojama lietaus nuotekų tinklą.

Lietaus nuotekos surenkamos lietaus nuotekų surinkimo šulinėliais D600 su laiptuotais dangčiais 570x610 mm ir kvadratinėmis lietaus surinkimo grotelėmis 500x500 (C250 klasės, pagal EN 124), kurie statomi žemiausiose gatvės vietose, ir ne toliau nei kas 60 metrų (pvz. LŠ-1) ir PVC nuotekų vamzdžiais nukreipiamos į esamus ir projektuojamus lietaus nuotekų tinklus Smėlio gatvėje.

Esamų lietaus nuotekų šulinių būklė turi atitikti jiems keliamus reikalavimus (TS-2.4), kitu atveju jie restauruojami arba keičiami.

- Šuliniai projektuojami apvalūs gelžbetoniniai, surenkami D1000 mm, D1500 mm.

Esant didesniai kaip 1.0m kritimui, tarp atitekančio vamzdžio ir šulinio latako viršaus, įrengiami kritimo stovai. Gelžbetoniniuose šuliniuose išorinis perkritis yra montuojamas DN 1000 šuliniuose, o vidinis DN 1500.

Esami drenažo tinklai pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų šulinius: Š-3, Š-4, Š-5, Š-6, Š-7, Š-8, Š-9, Š-12, Š-13, Š-15, Š-22.

- Esamų inžinerinių tinklų šuliniai paaukštinami arba pažeminami priklausomai nuo projektuojamos gatvės aukščio (priimti kiekiai susisiekimu dalyje, lietaus nuotekų - nuotekų šalinimo dalyje).

Inžinerinių tinklų apsaugos zona – 5,0m nuo vamzdžio krašto į abi puses, kai vamzdžio gylis > 2,5m. ir 2,5m., kai gylis iki 2,5m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Smėlio g:

- paviršinių nuotekų tinklas DN315mm L=530,0m;

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	19	28	0

- paviršinių nuotekų tinklas DN250mm L=70,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=170,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 770,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,57ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

- metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 3876 m³/m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Smėlio g. (34):

- paviršinių nuotekų tinklas DN250mm L=40,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=88,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 128,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,09ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

- metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 612 m³/m.

3.2.5 ŽVAIGŽDŽIŲ GATVĖ

Rekonstruojamoje Žvaigždžių gatvėje, Tauralaukio gyvenvietėje, Klaipėdoje projektuojami nauji paviršinių nuotekų tinklai DN315 mm, DN250 mm, DN200 mm. Lietaus nuotekos nukreipiamos į ankščiau suprojektuotus lietaus nuotekų tinklus Pajūrio gatvėje (L2-08a).

Lietaus nuotekos surenkamos lietaus nuotekų surinkimo šulinėliais D600 su laiptuotais dangčiais 570x610 mm (C250 klasės, pagal EN 124), kurie statomi žemiausiose gatvės vietose, ir ne toliau nei kas 60 metrų (pvz. LŠ-1) ir PVC nuotekų vamzdžiais nukreipiamos į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus Žvaigždžių gatvėje.

- Šuliniai projektuojami apvalūs gelžbetoniniai, surenkami D1000 mm, D1500 mm.

Esant didesniai kaip 1.0m kritimui, tarp atitekančio vamzdžio ir šulinio latako viršaus, įrengiami kritimo stovai. Gelžbetoniniuose šuliniuose išorinis perkritis yra montuojamas DN 1000 šuliniuose, o vidinis DN 1500.

Esami drenažo tinklai pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų šulinius: Š-1, Š-4, Š-6, Š-10, Š-13, Š-16, LŠ-34.

- Esamų inžinerinių tinklų šuliniai paaukštinami arba pažeminami priklausomai nuo projektuojamos gatvės aukščio (priimti kiekiai susisiekimui dalyje).

Inžinerinių tinklų apsaugos zona – 5,0m nuo vamzdžio krašto į abi puses, kai vamzdžio gylis > 2,5m. ir 2,5m., kai gylis iki 2,5m.

Projektuojamų paviršinių nuotekų tinklų ilgis Žvaigždžių g:

- paviršinių nuotekų tinklas DN315mm L=600,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN250mm L=65,0m;
- paviršinių nuotekų tinklas DN200mm L=220,0m;

Bendras paviršinių nuotekų tinklo ilgis - 885,0 m.

Paviršinių nuotekų baseino plotas yra 0,34ha.

Paviršinių nuotekų kiekis nuo gatvės paviršiaus :

- metinis skaičiuotinas paviršinių nuotekų kiekis 2312 m³/m.

3.3 ELEKTROTECHNINĖ (GATVĖS APŠVIETIMAS)

3.3.1 AKMENŲ GATVĖ

Esama situacija:

Akmenų gatvėje apšvietimo nėra.

Projektiniai sprendiniai:

Akmenų g. projektuojamas naujas apšvietimas su 6,5 m metalinėmis cinkuotomis atramomis, su 1,0x1,5m gembėmis bei LED (39W) šviestuvais su 5 laipsnių atlenkimu (šviestuvo aukštis nuo žemės paviršiaus – 7m). Pėsčiųjų perėjos kartu su dviračių taku projektuojamas kryptinis apšvietimas ant 6,5m atramų su 90W LED tipo šviestuvais.

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	20	28	0

Elektros matavimas numatomas prisijungiant nuo projektuojamos atramos Vėjo gatvėje Nr. P.Nr.9 iš valdymo spintos (AVS) (atramos Nr. P.Nr.9 pastatymas numatytas šio projekto Vėjo gatvės elektrotechninėje dalyje, bylos žymuo: 02-E-09).

Tarp apšvietimo atramų klojamas Al-4x35mm² elektros tiekimo kabelis, atramose numatomas Cu-3x1,5mm² kabelis.

Kabulių linija klojama 0,7m gylėje, po važiuojamąja dalimi KL klojama 1m gylėje. Visoje trasoje apšvietimo kabelinė linija klojama įveriant į apsauginį vamzdį HDPE Ø50mm.

Visos atramos įžeminamos, įrengiami įžeminimo kontūrai, kurių kiekvieno varža R≤30Ω.

Instaliuotas galingumas – 0,714 kW, elektros sąnaudos paskaičiuojamos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus yra 2,851 MWh.

STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.
I.	IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
	4.1. Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	km		
	4.1.1. Įvadinių 0,4 kV:	km	0,170	
	4.1.2. Magistralinių 0,4 kV:	km	0,563	
	4.1.3. Magistralinių 10 kV:	–	–	
	4.2. Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	–	–	
	4.2.1. Požeminės dalies:	–	–	
	4.2.2. Antžeminės dalies:	–	–	
	4.3. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis:	m	2	
	4.4. Elektros tinklų sistemos laidininkų skaičius ir skerspjūvis:	vnt./mm ² vnt./mm ²	Al 4x35 Cu 3x1,5	563 m 170 m
	4.5. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m su gembė 1,0x1,5m; ir LED šviestuvu 39W	vnt.	16	
	4.6. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m, su LED 90W šviestuvu	vnt	1	

II.	GAMYBOS VEIKLOS RODIKLIAI			
	1. Instaliuojamas galingumas	kW	0,714	Elektros sąnaudos paskaičiuotos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus
	2. Numatomos el. sąnaudos per metus	MWh	2,851	

3.3.2 VĖJO GATVĖ

Esama situacija:

Vėjo gatvėje apšvietimo nėra. Vėjo ir Vaivorykštės gatvių sankryžoje prie MT-539 yra įrengta apšvietimo valdymo spinta VS79.

Projektiniai sprendiniai:

Skaiciuojant kiekius ir pateikiant brėžinius Vėjo g. išskiriama į dvi dalis: pirmoji – nuo Akmenų g iki Pajūrio g. ir antroji – nuo Pajūrio g. iki Slengių g.

Vėjo g. projektuojamas naujas apšvietimas su 6,5 m metalinėmis cinkuotomis atramomis, su 1,0x1,5m gembėmis bei LED (39W) šviestuvais su 5 laipsnių atlenkimu (šviestuvo aukštis nuo žemės paviršiaus – 7m). Pėsčiųjų perėjoms projektuojamas kryptinis apšvietimas ant 6,5 m atramų su 90W LED tipo šviestuvais.

Elektros matavimas Vėjo gatvės atkarpos nuo Pajūrio g. iki Slengių g. numatomas prisijungiant nuo esamos apšvietimo valdymo spintos VS79 (MT-539). Valdymo spintoje rezervinėje vietoje Nr.1 montuojamas automatinis jungiklis prijungiamos apšvietimo linijos apsaugai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	21	28	0

Elektros maitinimas Vėjo gatvės atkarpos nuo Pajūrio g. iki Akmenų g. numatomas iš naujai projektuojamos apšvietimo valdymo spintos (AVS).

PASTABA. Apšvietimo valdymo spintos (AVS) montavimas šiame projekte reikalingas tik tuo atveju, jeigu Vėjo gatvės atkarpos nuo Pajūrio g. iki Akmenų g. apšvietimas yra rengiamas anksčiau už Debesų ir Smėlio gatvių apšvietimą.

Tarp apšvietimo atramų klojamas Al-4x35mm² elektros tiekimo kabelis, atramose numatomas Cu-3x1,5mm² kabelis.

Kabelių linija klojama 0,7m gylyje, po važiuojamąja dalimi KL klojama 1m gylyje. Visoje trasoje apšvietimo kabelinė linija klojama įveriant į apsauginį vamzdį HDPE Ø50mm..

Visos atramos įžeminamos, įrengiami įžeminimo kontūrai, kurių kiekvieno varža $R \leq 30 \Omega$.

Instaliuotas galingumas – 3,513 kW, elektros sąnaudos paskaičiuojamos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus yra 14,027 MWh.

STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.
I.	IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
	4.7. Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	km		
	4.7.1. Įvadinių 0,4 kV:	km	0,770	
	4.7.2. Magistralinių 0,4 kV:	km	2,544	
	4.7.3. Magistralinių 10 kV:	–	–	
	4.8. Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	–	–	
	4.8.1. Požeminės dalies:	–	–	
	4.8.2. Antžeminės dalies:	–	–	
	4.9. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis:	m	2	
	4.10. Elektros tinklų sistemos laidininkų skaičius ir skerspjūvis:	vnt./mm ² vnt./mm ²	Al 4x35 Cu 3x1,5	2544 m 770 m
	4.11. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m su gembe 1,0x1,5m; ir LED šviestuvu 39W	vnt.	67	
	4.12. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m, su LED 90W šviestuvu	vnt	10	

II.	GAMYBOS VEIKLOS RODIKLIAI			
	1. Instaliuojamas galingumas	kW	3,513	Elektros sąnaudos paskaičiuotos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus
	2. Numatomos el. sąnaudos per metus	MWh	14,027	

3.3.3 DEBESŲ GATVĖ

Šioje projekto dalyje numatyti Debesų gatvės apšvietimo sprendiniai.

Esama situacija:

Debesų gatvėje yra įrengtas apšvietimas su metalinėmis cinkuotomis atramomis, šviestuvai su Na išlydžio lempomis, paklotas požeminis kabelis Cu-5x16. Debesų g. apšvietimas pajungtas nuo Pajūrio g. esančio apšvietimo iš VS-137 (TR-317).

Projektiniai sprendiniai:

Projektuojant Debesų gatvę su pėsčiųjų bei dviračių takais dalis esamų apšvietimo atramų papuola į važiuojamąją dalį, dalis ant pėsčiųjų takų, o dalis ant dviračių tako, todėl visą esamą apšvietimą numatoma demontuoti (23 vnt metalinių atramų).

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas	Lapy	Laida
	22	28	0

Projektuojamas naujas apšvietimas su 6,5m metalinėmis cinkuotomis atramomis, su 1,0x1,5m gembėmis bei LED (39W) šviestuvais su 5 laipsnių atlenkimu (šviestuvo aukštis nuo žemės paviršiaus – 7m). Pėsčiųjų perėjoms projektuojamas kryptinis apšvietimas ant 6,5m atramų su 90W LED tipo šviestuvais.

Elektros matavimas numatomas prisijungiant prie projektuojamos apšvietimo valdymo spintos (AVS).

PASTABA. Apšvietimo valdymo spintos (AVS) montavimas šiame projekte reikalingas tik tuo atveju, jeigu Debesų gatvės apšvietimas yra rengiamas anksčiau už Vėjo ir Smėlio gatvių apšvietimą.

Tarp apšvietimo atramų klojamas $Al-4 \times 35 \text{ mm}^2$ elektros tiekimo kabelis, atramose numatomas $Cu-3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ kabelis.

Kabelių linija klojama 0,7m gylyje, po važiuojamąja dalimi KL klojama 1m gylyje. Visoje trasoje apšvietimo kabelinė linija klojama įveriant į apsauginį vamzdį HDPE Ø50mm.

Visos atramos įžeminamos, įrengiami įžeminimo kontūrai, kurių kiekvieno varža $R \leq 30 \Omega$.

Instaliuotas galingumas – 1,596 kW, elektros sąnaudos paskaičiuojamos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus yra 6,373 MWh.

STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.
I.	IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
	4.13. Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	km		
	4.13.1. Įvadinių 0,4 kV:	km	0,370	
	4.13.2. Magistralinių 0,4 kV:	km	1,307	
	4.13.3. Magistralinių 10 kV:	–	–	
	4.14. Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	–	–	
	4.14.1. Požeminės dalies:	–	–	
	4.14.2. Antžeminės dalies:	–	–	
	4.15. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis:	m	2	
	4.16. Elektros tinklų sistemos laidininkų skaičius ir skerspjūvis:	vnt./mm ² vnt./mm ²	Al 4x35 Cu 3x1,5	1307 m 370 m
	4.17. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m su gembe 1,0x1,5m; ir LED šviestuvu 39W	vnt.	34	
	4.18. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m, su LED 90W šviestuvu	vnt	3	
	4.19. Apšvietimo valdymo spinta	kompl	1	

II.	GAMYBOS VEIKLOS RODIKLIAI			
	1. Instaliuojamas galingumas	kW	1,596	Elektros sąnaudos paskaičiuotos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus
	2. Numatomos el. sąnaudos per metus	MWh	6,373	

3.3.4 SMĖLIO GATVĖ

Esama situacija:

Smėlio gatvėje apšvietimo nėra.

Projektiniai sprendiniai:

Smėlio g. projektuojamas naujas apšvietimas su 6,5m metalinėmis cinkuotomis atramomis, su 1,0x1,5m gembėmis bei LED (39W) šviestuvais su 5 laipsnių atlenkimu (šviestuvo aukštis nuo

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	23	28	0

žemės paviršiaus – 7m). Pėsčiųjų perėjoms projektuojamas kryptinis apšvietimas ant 6,5m atramų su 90W LED tipo šviestuvais.

Elektros matavimas numatomas prisijungiant prie projektuojamos apšvietimo valdymo spintos (AVS).

PASTABA. Apšvietimo valdymo spintos (AVS) montavimas šiame projekte reikalingas tik tuo atveju, jeigu Smėlio gatvės apšvietimas yra rengiamas anksčiau už Vėjo ir Debesų gatvių apšvietimą.

Tarp apšvietimo atramų klojamas Al-4x35mm² elektros tiekimo kabelis, atramose numatomas Cu-3x1,5mm² kabelis.

Kabelių linija klojama 0,7m gylyje, po važiuojamąja dalimi KL klojama 1m gylyje. Visoje trasoje apšvietimo kabelinė linija klojama įveriant į apsauginį vamzdį HDPE Ø50mm.

Visos atramos įžeminamos, įrengiami įžeminimo kontūrai, kurių kiekvieno varža R≤30Ω.

Instaliuotas galingumas – 1,377 kW, elektros sąnaudos paskaičiuojamos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus yra 5,498 MWh.

STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.
I.	IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
	4.20. Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	km		
	4.20.1. Įvadinių 0,4 kV:	km	0,340	
	4.20.2. Magistralinių 0,4 kV:	km	1,261	
	4.20.3. Magistralinių 10 kV:	–	–	
	4.21. Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	–	–	
	4.21.1. Požeminės dalies:	–	–	
	4.21.2. Antžeminės dalies:	–	–	
	4.22. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis:	m	2	
	4.23. Elektros tinklų vaizdo stebėjimo sistemos laidininkų skaičius ir skerspjūvis:	vnt./mm ² vnt./mm ²	Al 4x35 Cu 3x1,5	1261m 340 m
	4.24. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m su gembė 1,0x1,5m; ir LED šviestuvu 39W	vnt.	33	
	4.25. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m, su LED 90W šviestuvu	vnt	1	
II.	GAMYBOS VEIKLOS RODIKLIAI			
	1. Instaliuojamas galingumas	kW	1,377	Elektros sąnaudos paskaičiuotos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus
	2. Numatomos el. sąnaudos per metus	MWh	5,498	

3.3.5 ŽVAIGŽDŽIŲ GATVĖ

Esama situacija:

Žvaigždžių gatvėje apšvietimo nėra. Apšvietimas yra tik Žvaigždžių gatvę kertančioje Vaivorykštės gatvėje, kur paklotas požeminis kabelis 5x16Cu, sumontuota apšvietimo cinkuotos metalinės atramos, šviestuvai su Na išlydžio lempomis prijungtomis nuo valdymo skydo VS79 (MT-539, Vėjo g.).

Projektiniai sprendiniai:

Žvaigždžių g. projektuojamas naujas apšvietimas su 6,5 m metalinėmis cinkuotomis atramomis, su 1,0x1,5m gembėmis bei LED (39W) šviestuvais su 5 laipsnių atlenkimu

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas	Lapy	Laida
	24	28	0

(šviestuvo aukštis nuo žemės paviršiaus – 7m). Pėsčiųjų perėjoms projektuojamas kryptinis apšvietimas ant 6,5m atramų su 90W LED tipo šviestuvais.

Elektros matitvinimas numatomas prisijungiant nuo esamos apšvietimo atramos Nr.5, kuri yra Žvaigždžių ir Vaivorykštės gatvių sankryžoje (maitinimas iš VS79 iš MT-539).

Tarp apšvietimo atramų klojamas Al-4x35mm² elektros tiekimo kabelis, atramose numatomas Cu-3x1,5mm² kabelis.

Kabėlių linija klojama 0,7m gylje, po važiuojamąja dalimi KL klojama 1m gylje. Visoje trasoje apšvietimo kabelinė linija klojama įveriant į apsauginį vamzdį HDPE Ø50mm.

Visos atramos įžeminamos, įrengiami įžeminimo kontūrai, kurių kiekvieno varža R≤30Ω.

Instaliuotas galingumas – 1,371 kW, elektros sąnaudos paskaičiuojamos, priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus, yra 5,474 MWh.

STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.
I.	IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
	4.26. Bendras kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	km		
	4.26. Įvadinių 0,4 kV:	km	0,260	
	4.26. Magistralinių 0,4 kV:	km	0,909	
	4.26. Magistralinių 10 kV:	–	–	
	4.27. Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis:	–	–	
	4.27. Požeminės dalies:	–	–	
	4.27. Antžeminės dalies:	–	–	
	4.28. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis:	m	2	
	4.29. Elektros tinklų sistemos laidininkų skaičius ir skerspjūvis:	vnt./mm ² vnt./mm ²	Al 4x35 Cu x1,5	909 m 260 m
	4.30. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m su gembe 1,0x1,5m; ir LED šviestuvu 39W	vnt.	19	
	4.31. Cinkuota metalinė atrama h=6,5m, su LED 90W šviestuvu	vnt	7	

II.	GAMYBOS VEIKLOS RODIKLIAI			
	1. Instaliuojamas galingumas	kW	1,371	Elektros sąnaudos paskaičiuotos priėmus tamsų paros metą – 3993 val./metus
	2. Numatomos el. sąnaudos per metus	MWh	5,474	

3.4 ELEKTRONINIAI RYŠIAI (TELEKOMUNIKACIJOS)

3.4.1 AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G.

Atliekant techninį darbo projektą, atsižvelgiama į esamus telekomunikacijų tinklus nutiestus rekonstruojamoje teritorijos riboje. Atliekami šie rekonstrukcijos darbai.

1. Akmenų, Vėjo, Debesų ir Smėlio gatvėse gatvėse projektuojama ryšių kanalizacija įrengiant šulinius RKŠ-1 ir vamzdžius HDPE d110 šalia esamų ryšių tinklų.

2. Vietose, kur esami ryšių kabeliai papuola po važiuojamąja dalimi numatoma perkloti į suprojektuotą ryšių kanalizaciją. Ryšių stulpeliai, kurie papuola ant projektuojamo šaligatvio taip pat numatomi iškelti į žaliąją zoną. Iškėlimo vietas žiūrėti brėžinyje Nr. 1541-01-TDP-ER-04-03.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	25	28	0

STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.
I.	INŽINERINIAI TINKLAI Bendras inžinerinių tinklų ilgis: Optinis ryšių kabelis DAC MT 2xSM G.657.A1 (8x6), ilgis Optinis ryšių kabelis LTC RP 48xSM9/125 G.6557.A1 (8x6), ilgis Ryšių VMOHBU 3x2x0,5 kabelio ilgis Ryšių PRPPM 1x2 kabelio ilgis Ryšių VMOHBU 10x2x0,5 kabelio ilgis Ryšių VMOHBU 20x2x0,5 kabelio ilgis Signalinis laidas SL 1.5 Vamzdis HDPE d110mm, ilgis Sudedamas vamzdis d110mm, ilgis Ryšių kabelių šuliniai Sunkus telefono tinklų liukas Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis:	 m m m m m m m m m vnt vnt m	 210 230 1361 295 5 20 440 3496 21 60 1 2	 [abi puses

3.4.2 ŽVAIGŽDŽIŲ GATVĖ

Atliekant techninį darbo projektą, atsižvelgiama į esamus telekomunikacijų tinklus, nutiestus rekonstruojamoje teritorijos riboje. Atliekami šie rekonstrukcijos darbai. Žvaigždžių gatvėje projektuojama ryšių kanalizacija įrengiant šulinius RKŠ-1 ir vamzdžius HDPE d110 šalia esamų ryšių tinklų

STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.	2.	3.	4.	5.
I.	INŽINERINIAI TINKLAI Bendras inžinerinių tinklų ilgis: 1. Ryšių tinklų ilgis: Kiekvienos paskirties inžinerinių tinklų ilgis: 1. Požeminės dalies:	 m m		
	2. Antžeminės dalies: Inžinerinių tinklų apsaugos zonos plotis: Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis: Vamzdis HDPE d110mm Ryšių kabelių šuliniai	 m vnt./mm ² m vnt.	 2 607 14	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541 -TDP - BD.BAR	26	28	0

3.5 APLINKOS APSAUGA ir GALIMA STATYBOS ĮTAKA APLINKAI

Prieš pradėdant vykdyti darbus, nuo darbų zonų reikia nukasti augalinį gruntą ir, užbaigus darbus, jį pasklaidyti ant teritorijos, nuo kurios buvo nukastas. Naudojami mechanizmai turi būti tvarkingi, tara, kurioje laikomi degalai ir tepalai, turi būti sandari ir laikoma specialiai įrengtose aikštelėse, kad skysčiai nepatektų į gruntą. Visos statybinės šiukšlės ir statybinės atliekos turi būti surinktos, pakrautos į autosavivarčius ir išvežtos į sąvartą. Užbaigus darbus, turi būti atstatytos išardytos vejos ir dangos.

Statybinio laužo ir grunto išvežimo vietas nurodo užsakovas, suderinęs su rangovu.

Grunto ir statybinio laužo išvežimas

AKMENŲ G.

Eil. Nr.	Statybinis laužas, gruntas, mediena, kelmai ir krūmai, išvežami į sąvartyną	Mato vnt.	Kiekis
1	Asfaltbetonio laužas	m ³ /t	49,0/98,0
2	Mediena	m ³ /t	8,79/7,03
3	Kelmai	t	2,8
4	Krūmai	t	2,1
5	Augalinis gruntas	m ³ /t	209,0/344,9
6	II gr. gruntas	m ³ /t	3917,6/6855,8

VĖJO G.

Eil. Nr.	Statybinis laužas, gruntas, mediena, kelmai ir krūmai, išvežami į sąvartyną	Mato vnt.	Kiekis
I etapas			
1	Mediena	m ³ /t	4,91/3,93
2	Kelmai	t	2,5
3	Asfaltbetonio laužas	m ³ /t	19,9/39,8
4	Betono laužas	m ³ /t	2,64/6,6
5	Augalinis gruntas	m ³ /t	767,0/1265,6
6	II gr. gruntas	m ³ /t	9049,0/15835,8
II etapas			
1	Kelmai	t	0,2
2	Asfaltbetonio laužas	m ³ /t	24,0/48,0
3	Augalinis gruntas	m ³ /t	322,0/531,3
4	II gr. gruntas	m ³ /t	5919,0/10358,3

DEBESŲ G.

Eil. Nr.	Statybinis laužas, gruntas, mediena, kelmai ir krūmai, išvežami į sąvartyną	Mato vnt.	Kiekis
1	Mediena	m ³ /t	4,73/3,8
2	Kelmai	t	2,5
3	Augalinis gruntas	m ³ /t	405,0/668,3
4	II gr. gruntas	m ³ /t	10721,0/18761,8

SMĖLIO G.

Eil. Nr.	Statybinis laužas, gruntas, mediena, kelmai ir krūmai, išvežami į sąvartyną	Mato vnt.	Kiekis
1	Mediena	m ³ /t	10,31/8,25
2	Kelmai	t	5,25
3	Augalinis gruntas	m ³ /t	304,0/501,6

4	II gr. gruntas	m ³ /t	9746,0/17055,5
---	----------------	-------------------	----------------

ŽVAIGŽDŽIŲ G.

Eil. Nr.	Statybinis laužas, gruntas, mediena, kelmiai ir krūmai, išvežami į sąvartyną	Mato vnt.	Kiekis
1	Mediena	m ³ /t	2,85/2,28
2	Kelmiai	t	1,6
3	Krūmai	t	1,5
4	Metalas	t	0,24
5	Asfaltbetonis	m ³ /t	4,45/8,9
6	Augalinis gruntas	m ³ /t	326,0/537,9
7	II gr. gruntas	m ³ /t	6101,0/10676,8

Įrengus gatvės dangas, atstatoma prie gatvės esanti veja. Atstatomos vejos paviršius nuvalomas nuo šiukšlių ir laužo, paviršius išlyginamas. Išlyginus paviršių, pilamas dirvožemis ir paskleidžiamas 10 - 15 cm storio sluoksniu atstatomos vejos plote. Užpildo, suslūgusio dirvožemio paviršius turi būti 2 cm žemesnis už įrengtų gatvės ir šaligatvių bortų paviršių.

Statybinės atliekos statybos metu vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo (Valstybės žinios, 2007-01-25, Nr. 10-403) rūšiuojamos:

1. Statybvietėje turi būti rūšiuojamos susidarancios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos.

2. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos statybos metu iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos kontaineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje.

Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos statybinės atliekos (tai gali atlikti spec. įmonės), taip pat jis atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą į sąvartyną.

Statytojas, baigęs statybą, perduodamas statinį priėmimo naudoti komisijai, pateikia dokumentus apie faktinį susidariusių statybinių atliekų, netinkamų naudoti ir perdirbti, pristatymą į oficialų sąvartyną.

Statytojas statybinių atliekų tvarkymo dokumentaciją pateikia statinio priėmimo naudoti komisijos pirmininko, aplinkos apsaugos inspektoriaus ar kito Savivaldybės įgalioto pareigūno reikalavimu arba nurodo vietą ir adresą, kur buvo panaudotos statybinės atliekos.

Dokumento žymuo 1541 -TDP - BD.BAR	Lapas 28	Lapų 28	Laida 0
---------------------------------------	-------------	------------	------------

4. BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Bendrieji nurodymai ir reikalavimai

Teisės aktų, įstatymų ir normatyvinių dokumentų laikymasis ir gaunami leidimai.

1) vykdant statybos darbus, vadovautis galiojančiais teisės aktais, įstatymais ir normatyviniais dokumentais (be jau išvardintų Bendrajame aiškinamajame rašte):

a) STR 1.02.06:2007. Teisės eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas įgijimo tvarkos ir teritorijų planavimo specialistų atestavimo tvarkos aprašas;

b) STR 1.02.07:2004 „Statinio projektuotojo, statybos rangovo, projektavimo ar statybos valdytojo, projekto ar statinio ekspertizės rangovo teisės įgijimo tvarkos aprašas. Fizinį asmenų, juridinių asmenų, kitų užsienio organizacijų pateiktų dokumentų, išduotų užsienio valstybėje ir patvirtinančių teisę kilmės šalyje užsiimti statybos techninės veiklos pagrindinėmis sritimis, pripažinimo Lietuvos Respublikoje taisyklės“;

c) Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1998m. gruodžio 24d. įsakymas Nr.184/282 „Dėl darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų patvirtinimo“;

d) Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymas;

e) Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000m. gruodžio 22d. įsakymas Nr.346 „Dėl saugos ir sveikatos taisyklių statyboje patvirtinimo“;

2) statinio statybos vadovas gali pradėti vykdyti žemės darbus tik po to, kai gavo statybos leidimą arba įgaliotų savivaldybės ir valstybės tarnautojų raštiškus pritarimus (kai jie yra reikalingi).

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams.

Pagrindinėms statybos techninės veiklos sritims gali vadovauti ir atlikti toms sritims priskirtas funkcijas tik atestuoti specialistai, turintys specialų techninį išsilavinimą ir profesinį patyrimą:

1) statytojas (užsakovas) statybos rangovą pasirenka konkurso būdu;

2) statinio statybą vykdyti gali tik nustatyta tvarka atestuota įmonė (STR 1.08.02:2002, p.9);

3) statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas (STR 1.08.02:2002, p. 33.1);

4) statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui (STR 1.08.02:2002, p.43).

0	2015.	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr 1787	UAB "PATVANKA"			Projekto pavadinimas TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
1594	PV	K. Amolevičius	Dokumento pavadinimas BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA		Laida 0
TDP	Statytojas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo 1541-XX-TDP- BD.BTS		Lapas 1
					Lapų 5

Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

saugaus darbo:

- 1) kiekvieno darbuotojo darbo vieta ir darbo vietų aplinka turi atitikti 2003m. liepos 1d. LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo Nr. IX-1672 reikalavimus. Darbo vietos turi būti įrengtos taip, kad jose dirbantys darbuotojai būtų apsaugoti nuo galimų traumų, jų darbo aplinkoje nebūtų sveikatai kenksmingų ar pavojingų rizikos veiksnių;
- 2) darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka įrengiamos poilsio, persirengimo, drabužių, avalynės, asmeninių apsaugos priemonių laikymo patalpos arba vietos, sanitarinės bei asmens higienos patalpos su prausyklomis, dušais ir tualetais;
- 3) darbuotojas privalo būti instrukuotas saugiai dirbti;
- 4) statybos darbų vietoje privaloma laikytis saugumo technikos reikalavimų, numatytų DT-5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“, ypatingą dėmesį atkreipiant į tai, kad:
 - a) iki statinių statybos pradžios būtina aptverti sklypą, kad pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę, paruošti medžiagų ir gaminių sandėliavimo vietas, įrengti buitines patalpas;
 - b) daubos, tranšėjos būtų aptveriamos ne žemesnėmis kaip 1,2 m aukščio tvorelėmis;
 - c) žemės darbai prie esamų sklype inž. komunikacijų būtų vykdomi rankomis ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
 - d) statybos teritorijoje būtų pažymėti praėjimai, pravažiuojimai, įrengtas apšvietimas;
 - e) būtų įžeminti elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai;
 - f) visi darbininkai būtų supažindinti su saugumo technikos reikalavimais darbo vietoje;

gaisrinės saugos:

- 1) statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi);
- 2) gaisrai gesinami priešgaisrinėmis mašinomis su autocisternomis;
- 3) vanduo priešgaisriniais reikalams gali būti imamas iš priešgaisrinių hidrantų;
- 4) gaisrams gesinti reikalingas vandentiekio našumas 10 l/sek;

aplinkos apsaugos:

1) želdinių apsaugą, vykdant statybos darbus, nustato Želdinių apsaugos taisyklių reikalavimai, kurie privalomi žemės savininkams, valdytojams ir naudotojams, taip pat fiziniams ir juridiniams asmenims, vykdantiems statybos darbus valstybinėje ir privačioje žemėje. Statytojas (užsakovas) privalo užtikrinti, kad atliekant statybos darbus būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

2) atliekos statybvietėje tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis. Atliekų tvarkymui statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio statyba, rekonstravimas, remontas ar griovimas, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta Statybos techniniame reglamente STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. 211.

trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu:

1) Statinys turi būti taip statomas ir pastatytas, o jo sklypas taip tvarkomas, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį, trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie

Dokumento žymuo 1541-XX-TDP- BD.BTS	Lapas 2	Lapų 5	Laida 0
--	------------	-----------	------------

turėjo iki statybos pradžios, būtų išsaugotos arba pakeistos pagal statybos techninių ir specialių reikalavimų normatyvinių dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- a) esamų statinių būklės ir naudojimo išsaugojimas;
- b) galimybė patekti į valstybės ir visuomenės tvarkomus viešuosius kelius;
- c) galimybė naudotis vandentiekiu, kanalizacija, elektros ir šilumos energija, dujomis bei ryšio ir kitomis inžinerinėmis priemonėmis;
- d) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, natūralus norminis apšvietimas;
- e) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdymų ir pavojingo spinduliavimo;
- f) apsauga nuo oro, vandens ar dirvožemio teršimo;
- g) hidrotechnikos ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų užtvindyta teritorija.

2) Jei pažeidžiami trečiųjų asmenų turtiniai interesai, šiems asmenims turi būti atlyginama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

kiti reikalavimai ir nurodymai

Statybos kokybės kontrolei užtikrinti statytojas organizuoja techninę ir projekto vykdymo priežiūrą.

Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui.

1) naujo statinio statybos, rekonstravimo ir kapitalinio remonto atvejais bendroji projekto ir dalinė projekto ekspertizė yra privaloma šių projektų:

- a) ypatingo statinio;
- b) statinio, įrašyto į valstybės investicijų programą (tiek ypatingo statinio, tiek kito statinio).

Bet kurio kito projekto, nenurodyto reglamento STR 1.06.03:2002 „Statinio projekto ekspertizė ir statinio ekspertizė“ 7 punkte, bendroji ir dalinė ekspertizė yra neprivaloma. Statytojas (užsakovas) turi teisę ją organizuoti savo iniciatyva. Jei ji atliekama, jai taikomi visi Reglamento reikalavimai taip pat kaip privalomai ekspertizei;

2) taikant viešųjų pirkimų įstatymą, - kai statybos rangovas parenkamas pagal techninį projektą projektas rengiamas dviem etapais (Techninis projektas ir Darbo projektas). Statybos darbai turi būti atliekami pagal statytojo užsakymu parengtą darbo projekto dokumentaciją.

3) papildomi statybinio sklypo tyrinėjimai atliekami, esant būtinybei, vykdant statybos darbus;

4) projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą. Projekto dokumentų keitimai, papildymai ir taisymai įforminami LST 1516 nustatyta tvarka. Pakeisti, papildyti ar pataisyti Projekto naujų laidų dokumentai pasirašomi Reglamento STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ nustatyta tvarka.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka.

Statybinės medžiagos, statybos gaminiai, dirbiniai ir įrenginiai privalo turėti kokybę patvirtinančius sertifikatus. Tipizavimo, žymėjimo, sertifikavimo ir naudojimo sąlygas bei sertifikavimo tvarką nustato Vyriausybės įgaliotos valstybės aldžios institucijos.

1) Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

2) Medžiagos, gaminiai bei įrenginiai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

3) Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokia, kokiame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę.

4) Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nekristų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga –

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541-XX-TDP- BD.BTS	3	5	0

izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

5) Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

6) Atvežtos į statybą medžiagos ir gaminiai turi būti tuoj pat apžiūrimi ir, jei yra defektų ar neatitikimų užsakymams – pareikštos raštu pretenzijos tiekėjams.

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokryptai nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Nurodymai statybos sklypo paruošimui

Statybos darbai skirstomi į du periodus: paruošiamąjį ir pagrindinį.

Paruošiamojo periodo metu atliekami šie darbai: geodezinis nužymėjimas, laikinų kilnojamų buitinių patalpų, laikinų kilnojamų uždary sandėlių ir mobilių lauko WC atvežimas ir pastatymas rangovo pasirinktose vietose, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas, medžių kirtimas, kelmų rovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą arba perdavimas atliekų tvarkytojui, esamų išsaugomų medžių aptvėrimas medinėmis tvoromis arba aprišimas medinėmis lentomis, išsaugomų medžių trukdančių šakų nugėnimasis.

Darbininkų buitiniams patalpoms naudojami kilnojami vagonėliai. Vagonėlių pastatymo vietas pasirenka rangovas. Buitinės patalpos apšildomos vietiniais šildymo prietaisais, vanduo statybos ir buitiniams reikmėms atvežamas arba imamas iš esamų vandentiekio tinklų, įrengus statybos dokumentaciją, organizuoti komisijos nurodytus bandymus, teikti kanceliarinio pobūdžio paslaugas.

Statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai pateikiama statybos techninė ir vykdymo dokumentacija, išvardyta Reglamento STR 1.11.01:2010 „Statybos užbaigimas“, ir statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto projektas. Komisijos nariai (pagal kompetenciją) vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Reglamento 3 priede išvardytus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar tinkamai įvykdyti statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiems reikalavimams, ir įvertina statinio tinkamumą naudoti.

Komisija turi teisę atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį statytojo (užsakovo) pateiktiems dokumentams.

Trūkstant Reglamento 3 priede išvardytų dokumentų, jiems neatitinkant nustatytų reikalavimų apskaitos mazgą.

Elektros energija buitinės patalpos aprūpinamos iš esamų 0,4 kV elektros tinklų, įrengus laikinas elektros apskaitos spintas ir suderinus su el. tinklus eksploatuojančia organizacija.

Darbuotojų buitiniams poreikiams statomas mobilus lauko WC, jo pastatymo vietą derina užsakovas su rangovu, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų ir sanitarinių reikalavimų.

Statinio pripažinimas tinkamu naudoti.

Statinių pripažinimo tinkamais naudoti tikslas yra įvertinti, kaip jie atitinka projektus, esminius statinio reikalavimus, galimybę saugiai naudoti statinį pagal paskirtį ir gaminti žmonių sveikatai saugią produkciją.

Rangos būdu pastatytų, rekonstruotų, kapitališkai suremontuotų (toliau – Pastatytų) statinių pripažinimo tinkamais naudoti organizavimas yra statytojų (arba jų įgaliotų asmenų) ir rangovų bendra pareiga, ūkio būdu Pastatytų statinių – statytojų ar jų įgaliotų asmenų pareiga, statinių (patalpų), pakeitus jų pagrindinę tikslinę naudojimo paskirtį arba suformavus naujus kadastro objektus – statinių (patalpų) savininkų ir rangovų (jei darbai atlikti rangos būdu) arba jų įgaliotų asmenų pareiga. Jie privalo:

1) statybos proceso metu kviesti valstybinės priežiūros institucijų atstovus dalyvauti atliekant inžinerinių statinių bei įrangos išbandymus (patikrinimus);

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
1541-XX-TDP- BD.BTS	4	5	0

2) sudaryti statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijoms normalias darbo sąlygas statiniams apžiūrėti, skirti būtiną reikalingą transportą bei specialią aprangą, pateikti statinio bei pastebėjus statinio neatitikimus šiems dokumentams, komisija pateikia statytojui (užsakovui) šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą komisijos narių (pagal kompetenciją) ir komisijos pirmininko. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, statytojas (užsakovas) suderina su komisija naują statinio pripažinimo tinkamu naudoti datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo statytojo pranešimo apie darbų užbaigimą gavimo.

NURODYMAI STATINIŲ EKSPLOATACIJAI

Pagrindiniai statinių ir jų konstrukcijų priežiūros ir teisingo eksploatavimo uždaviniai yra:

1) pasiekti, kad statiniai ir jų konstrukcijos būtų eksploatuojami nepažeidžiant projektinių sprendinių, statybinių ir eksploatacinių normų;

2) laiku pastebėti, teisingai įvertinti ir likviduoti atsiradusius statybinių konstrukcijų defektus;

3) profilaktinėmis priemonėmis tausoti (saugoti nuo ankstyvo susidėvėjimo) statinius ir jų konstrukcijas;

4) išvengti statinių griūčių, o jei jos įvyko arba įvyko stichinės nelaimės, išvengti papildomų padarinių ir nuostolių.

Priežiūros tikslai yra mažinti ardančiųjų klimatinų (vėjo, lietaus, drėgmės, temperatūrinių pokyčių, saulės radiacijos), gruntinių (vandens, tirpalų, klaidžiojančių srovių, biologinių), vidaus aplinkos (dujų, garų, temperatūros, skysčių), mechaninių (smūgių, vibracijos, trinties) poveikių įtaką statiniams ir jų konstrukcijoms, išlaikyti tinkamas statinių eksploatacines savybes, nežalojant žmonių sveikatos ir aplinkos.

Mažinant ardančiuosius klimatinus poveikius statiniams, būtina prižiūrėti, kad:

1) būtų tvarkingi drėgmę izoliuojantys įrenginiai (izoliacija, drenažiniai sluoksniai ir kt.);

2) būtų tvarkingi įrenginiai, skirti vandens pašalinimui;

3) žiemos metu neperšaltų konstrukcijos, o jei numatyta projekte – laiku jas apšiltinti.

Saugant statinių konstrukcijas nuo agresyvių gruntinių poveikių būtina prižiūrėti, kad:

1) pagrindai ir kitos požeminės konstrukcijos nebūtų tiesiogiai šlakstomos gruntiniais vandenimis ar tirpalais;

2) tvarkingai veiktų drenažinės ir vandens šalinimo sistemos;

3) neatsirastų skysčių ar dujų požeminiai nutekėjimai ar migracijos, galintys sukelti konstrukcijų koroziją ar sprogimus;

4) nebūtų pažeisti įtaisai klajojančioms srovėms neutralizuoti.

Metalinių konstrukcijų ir detalių apsauga nuo korozijos turi būti nuolat atnaujinama.

Metalines konstrukcijas kaitinti ar valyti atvira ugnimi neleidžiama.

Dokumento žymuo 1541-XX-TDP- BD.BTS	Lapas 5	Lapų 5	Laida 0
--	------------	-----------	------------

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Statinsys: Tauralaukio gyvenvietės gatvių (Akmenų g., Vėjo g., Debesų g., Smėlio g., Žvaigždžių g.) Kaipėdoje rekonstravimo projektas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
AKMENŲ G. (I STATYBOS ETAPAS)				
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	- Kategorija D ₁			
	- ilgis	km	0,405	
	- važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
	- eismo juostų skaičius	vnt.	2	
	- eismo juostos plotis	m	3,0	
2	II. INŽINERINIAI TINKLAI			
	2.1. Paviršinės nuotekos			
	D315	m	130,0	
	D200	m	90,0	
	2.2. Elektrotechnika (gatvės apšvietimas)			
	0,4kV įtampos kabelis 4X35mm ²	m	563,0	
	0,4kV įtampos kabelis 3X1,5mm ²	m	170,0	
	2.3. Elektroniniai ryšiai (Akmenų g., Vėjo g., Debesų g., Smėlio g.)			
	Optinis ryšių kabelis:			
	DACMT2xSMG.657.A1(8x6)	m	210,0	
	LTCRP48xSM9/125G.6557.A1(8x6)	m	230,0	
	Ryšio kabelis VMOHBU 3x2x0,5	m	1361,0	
	Ryšio kabelis PRPPM 1x2	m	295,0	
	Ryšio kabelis VMOHBU 10x2x0,5	m	5,0	
	Ryšio kabelis VMOHBU 20x2x0,5	m	20,0	
AKMENŲ G. (II STATYBOS ETAPAS)				
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	a) Šaligatviai (plotis 1,5 m)			
	- ilgis	m	756,0	
	- plotas	m ²	1134,0	
	b) Dviračių takas (plotis 3,0 m)			
	- ilgis	m	386,0	
	- plotas	m ²	1158,0	
VĖJO G. (I STATYBOS ETAPAS)				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekiai	
			I dalis	II dalis
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	- Kategorija		D ₂	D ₂
	- ilgis	km	1,373	0,497
	- važiuojamosios dalies plotis	m	5,5-6,5	5,5
	- eismo juostų skaičius	vnt.	2	2
	- eismo juostos plotis	m	2,75-3,25	2,75
2	II. INŽINERINIAI TINKLAI			
	2.1. Paviršinės nuotekos			
	D315	m	150,0	510,0
	D250	m	-	40,0
	D200	m	355,0	85,0
	2.2. Elektrotechnika (gatvės apšvietimas)			
	0,4kV įtampos kabelis 4x35mm ²	m	1830,0	714,0
	0,4kV įtampos kabelis 3x1,5mm ²	m	550,0	220,0

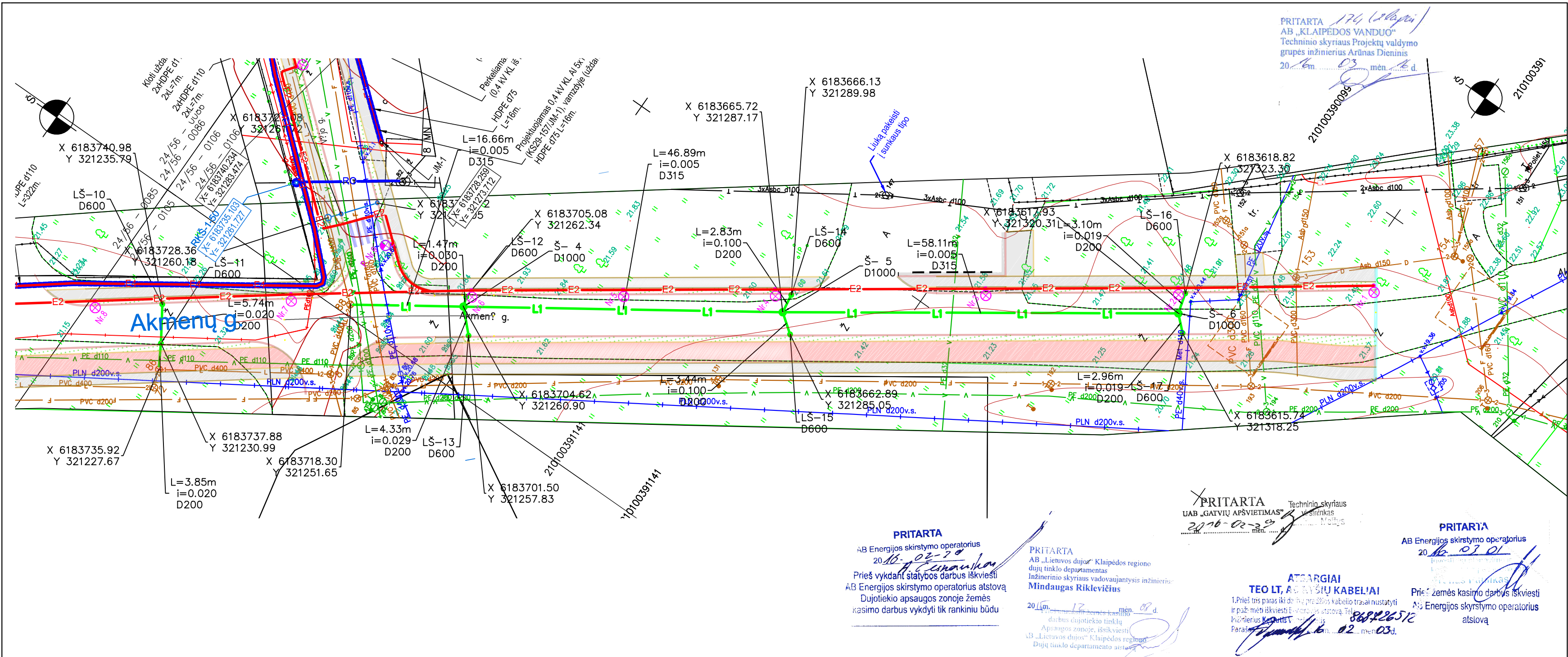
VĖJO G. (II STATYBOS ETAPAS)				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekiai	
			I dalis	II dalis
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	a) Šaligatviai (plotis 1,5 m)			
	- ilgis	m	2376,0	1113,0
	- plotas	m ²	3564,0	1670,0
	b) Dviračių takas (plotis 3,0 m)			
	- ilgis	m	127,0	489,0
	- plotas	m ²	380,0	1467,0
	c) Pėsčiųjų ir dviračių takas (plotis 3,0 m)			
	- ilgis	m	165,0	-
	- plotas	m ²	496,0	-
DEBESŲ G. (I STATYBOS ETAPAS)				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	- Kategorija D ₂			
	- ilgis	km	0,890	
	- važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
	- eismo juostų skaičius	vnt.	2	
	- eismo juostos plotis	m	3,0	
2	II. INŽINERINIAI TINKLAI			
	2.1. Paviršinės nuotekos			
	D315	m	520,0	
	D250	m	270,0	
	D200	m	135,0	
	2.2. Elektrotechnika (gatvės apšvietimas)			
	0,4kV įtampos kabelis 4X35mm ²	m	1307,0	
	0,4kV įtampos kabelis 3X1,5mm ²	m	370,0	
DEBESŲ G. (II STATYBOS ETAPAS)				
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	a) Šaligatviai (plotis 1,5 m)			
	- ilgis	m	1658,0	
	- plotas	m ²	2487,0	
	b) Dviračių takas (plotis 3,0 m)			
	- ilgis	m	868,0	
	- plotas	m ²	2603,0	
SMĖLIO G. (I STATYBOS ETAPAS)				
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	- Kategorija D ₂			
	- ilgis	km	0,960	
	- važiuojamosios dalies plotis	m	5,50-6,0	
	- eismo juostų skaičius	vnt.	2	
	- eismo juostos plotis	m	2,75-3,0	
2	II. INŽINERINIAI TINKLAI			
	2.1. Paviršinės nuotekos			
	D315	m	530,0	
	D250	m	70,0	
	D200	m	170,0	
	2.2. Elektrotechnika (gatvės apšvietimas)			
	0,4kV įtampos kabelis 4X35mm ²	m	1261,0	
	0,4kV įtampos kabelis 3X1,5mm ²	m	340,0	

SMĖLIO G. (II STATYBOS ETAPAS)				
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	a) Šaligatviai (plotis 1,5 m)			
	- ilgis	m	1611,0	
	- plotas	m ²	2417,0	
	b) Dviračių takas (plotis 3,0 m)			
	- ilgis	m	154,0	
	- plotas	m ²	463,0	
ŽVAIGŽDŽIŲ G. (I STATYBOS ETAPAS)				
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	- Kategorija D ₂			
	- ilgis	km	0,588	
	- važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
	- eismo juostų skaičius	vnt.	2	
	- eismo juostos plotis	m	2,75	
2	II. INŽINERINIAI TINKLAI			
	2.1. Paviršinės nuotekos			
	D315	m	600,0	
	D250	m	65,0	
	D200	m	220,0	
	2.2. Elektrotechnika (gatvės apšvietimas)			
	0,4kV įtampos kabelis 4X35mm ²	m	909,0	
	0,4kV įtampos kabelis 3X1,5mm ²	m	260,0	
ŽVAIGŽDŽIŲ G. (II STATYBOS ETAPAS)				
1	I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
	a) Šaligatviai (plotis 1,5 m)			
	- ilgis	m	1206,0	
	- plotas	m ²	1809,0	

Statinio projekto vadovas

Kęstutis Amolevičius
kvalifikacijos atestato Nr. 1594

GRAFINIAI DOKUMENTAI

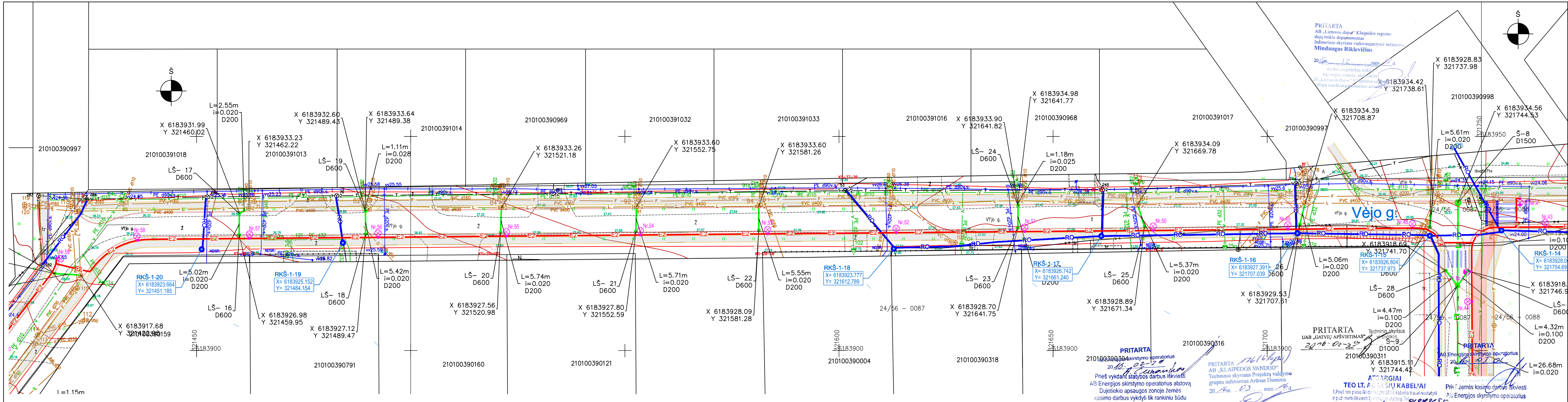


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
	Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis
	Projektuojamas lietaus nuotekų apžiūros, pravalymo šulinys
	Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas Vėjo g. (1541-02-TDP).
	Projektuojamas apšvietimo 0,4kV elektros kabelis (visoje trasoje klojamas d50mm vamzdyje)
	Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su gembe 1,0x1,5m ir su 39W LED tipo gatvės šviestuvu bei jo numeris,
	Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su 90W LED tipo kryptiniu pėsčiųjų perėjų šviestuvu ir jo numeris
	Projektuojamas ryšių šulinys
	Projektuojama ryšių kanalizacija

Pastaba:

1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudes ir padėtį plane tikslinti vietoje.

0	2015-11					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS AKMENŲ G. (NR. 01)		
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS				
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS		
				SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS AKMENŲ G.		
				M1:500		
TDP	STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			DOKUMENTO ŽYMUO 1541-01-TDP-ITS		Laida
						0
				Lapas	Lapų	
				2	2	

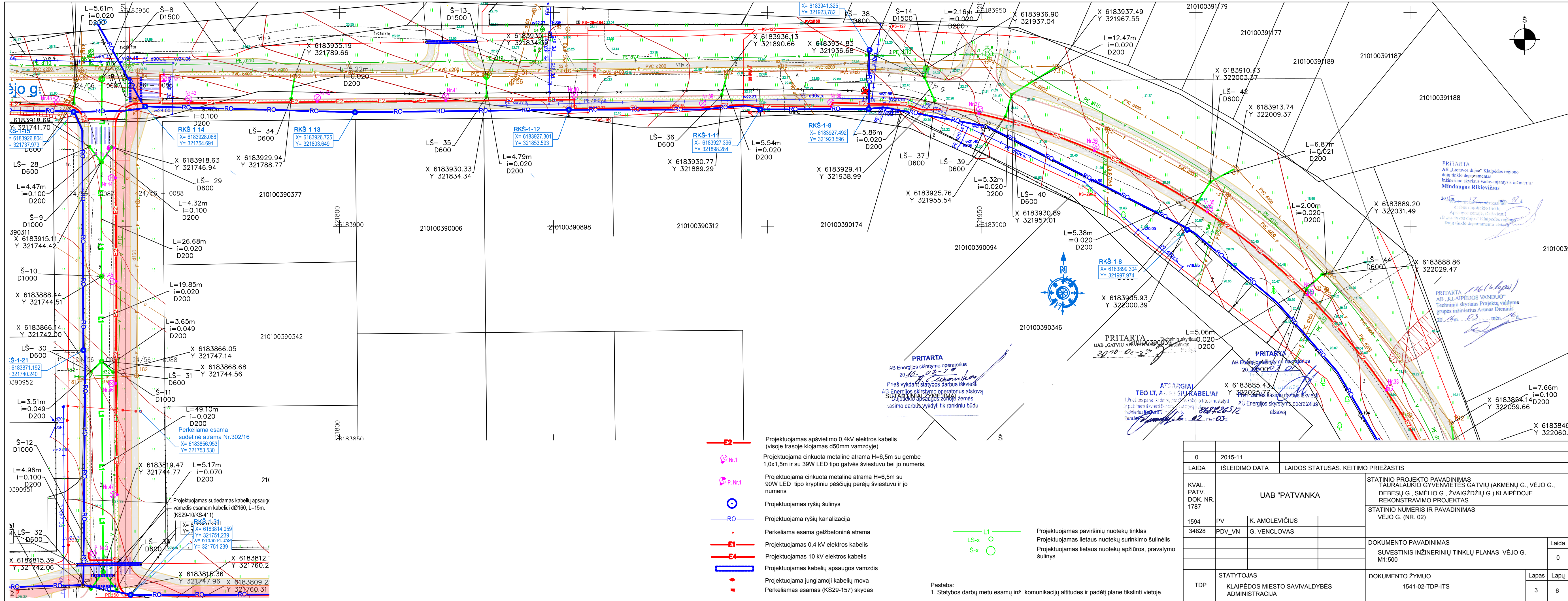


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E2** Projektuojamas apšvietimo 0,4kV elektros kabelis (visoje trasoje klojamas d50mm vamzdyje)
- Nr.1** Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su gembė 1,0x1,5m ir su 39W LED tipo gatvės šviestuvu bei jo numeris,
- P.Nr.1** Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su 90W LED tipo kryptiniu pėsčiųjų perėjų šviestuvu ir jo numeris
- ⊙** Projektuojamas ryšių šulinys
- RO—** Projektuojama ryšių kanalizacija
- Perkeliamas esama gelžbetoninė atrama
- E1** Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis
- E4** Projektuojamas 10 kV elektros kabelis
- ▬** Projektuojamas kabelių apsaugos vamzdis
- ◆** Projektuojama jungiamoji kabelių mova
- Perkeliamas esamas (KS29-157) skydas
- L1** Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- LS-x** Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis
- Š-x** Projektuojamas lietaus nuotekų apžiūros, pravalymo šulinys
- L1A** Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas Debesų g. (1541-03-TDP) ir Akmenų g. (1541-01-TDP).

Pastaba:
1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudės ir padėtį plane tikslinti vietoje.

0	2015-11	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA"	
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VĖJO G. (NR. 02)
DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS VĖJO G. M1:500		Laida 0
TDP	STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO 1541-02-TDP-ITS
		Lapas 2
		Lapų 6

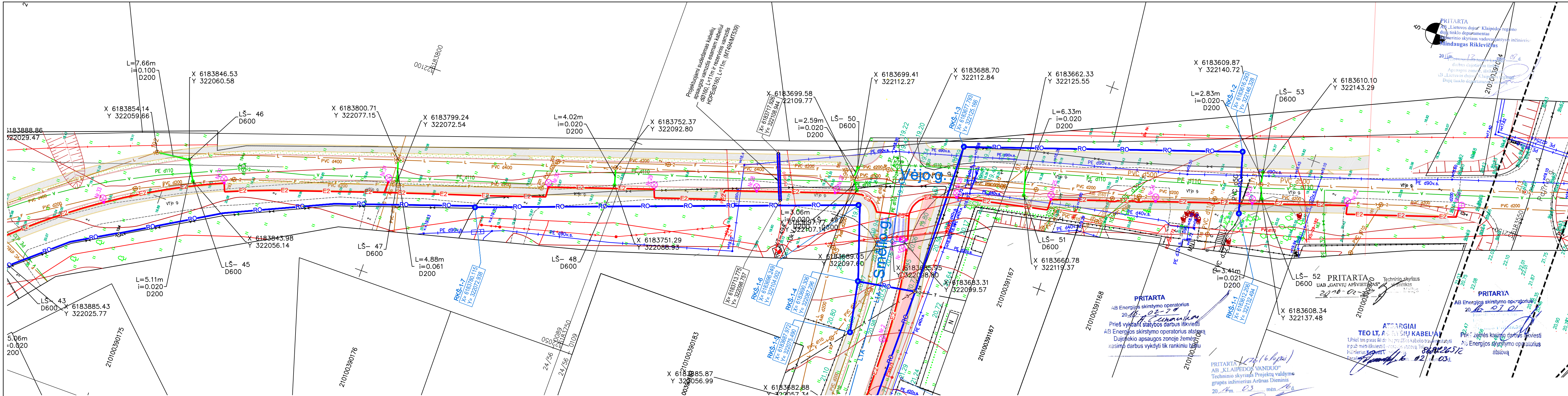


- E2— Projektuojamas apšvietimo 0,4kV elektros kabelis (visoje trasoje klojamas d50mm vamzdyje)
- Nr.1 Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su gembe 1,0x1,5m ir su 39W LED tipo gatvės šviestuvu bei jo numeris.
- P. Nr.1 Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su 90W LED tipo kryptiniu peščiujų perėjų šviestuvu ir jo numeris
- RO— Projektuojamas ryšių šulinys
- RO— Projektuojama ryšių kanalizacija
- E1— Perkeliamas esama gelžbetoninė atrama
- E4— Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis
- E4— Projektuojamas 10 kV elektros kabelis
- E4— Projektuojamas kabelių apsaugos vamzdis
- E4— Projektuojama jungiamoji kabelių mova
- E4— Perkeliamas esamas (KS29-157) skydas

- L1— Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- LS-x— Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis
- Š-x— Projektuojamas lietaus nuotekų apžiūros, pravalymo šulinys

Pastaba:
1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudės ir padėtį plane tikslinti vietoje.

0	2015-11	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA"		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VĖJO G. (NR. 02)
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS VĖJO G. M1:500
TDP		STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO 1541-02-TDP-ITS
		Lapas	Lapų
		3	6

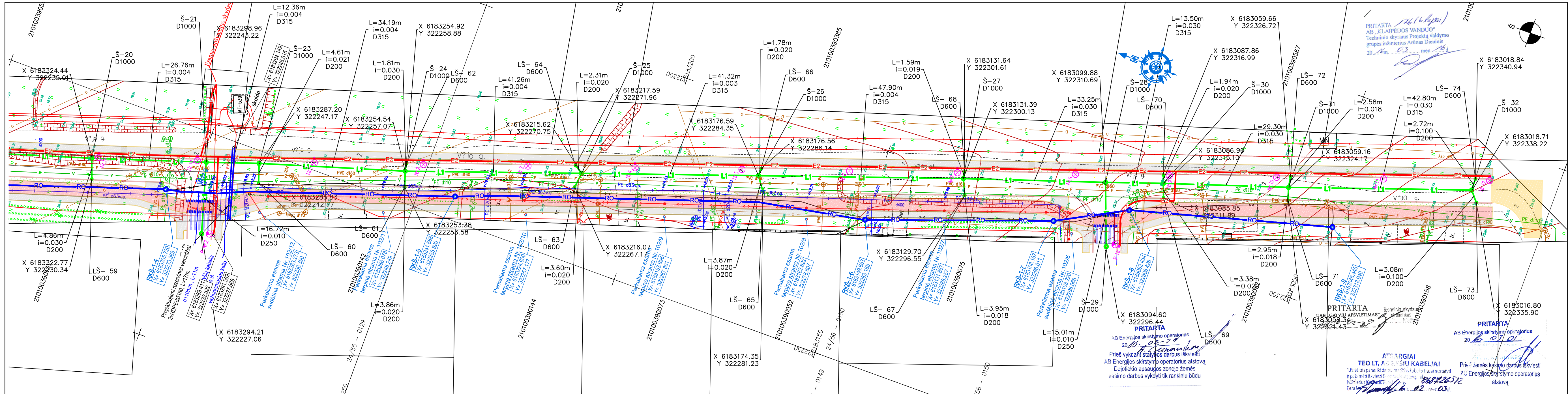


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E2** Projektuojamas apšvietimo 0,4kV elektros kabelis (visoje trasoje klojamas d50mm vamzdyje)
- Nr.1** Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su gembė 1,0x1,5m ir su 39W LED tipo gatvės šviestuvu bei jo numeris,
- P.Nr.1** Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su 90W LED tipo kryptinių pėsčiųjų perėjų šviestuvu ir jo numeris
- ⊙** Projektuojamas ryšių šulinys
- RO** Projektuojama ryšių kanalizacija
- Perkeliama esama gelžbetoninė atrama
- E1** Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis
- E4** Projektuojamas 10 kV elektros kabelis
- Projektuojamas kabelių apsaugos vamzdis
- ◆** Projektuojama jungiamoji kabelių mova
- Perkeliamas esamas (KS29-157) skydas
- L1** Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- LS-x** Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis
- Š-x** Projektuojamas lietaus nuotekų apžiūros, pravalymo šulinys
- L1A** Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas Smėlio g. (1541-04-TDP).

Pastaba:
1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudės ir padėtį plane tikslinti vietoje.

0	2015-11			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA"		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VĖJO G. (NR. 02)	
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS VĖJO G. M1:500	
				Laida 0
TDP	STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO 1541-02-TDP-ITS	Lapas 4
				Lapų 6



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojamas apšvietimo 0,4kV elektros kabelis (visoje trasoje klojamas d50mm vamzdyje)
- Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su gembė 1,0x1,5m ir su 39W LED tipo gatvės šviestuvu bei jo numeris,
- Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su 90W LED tipo kryptiniu peščiujų perėjū šviestuvu ir jo numeris
- Projektuojamas ryšių šulinys
- Projektuojama ryšių kanalizacija
- Perkeliama esama gelžbetoninė atrama
- Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis
- Projektuojamas 10 kV elektros kabelis
- Projektuojamas kabelių apsaugos vamzdis
- Projektuojama jungiamoji kabelių mova
- Perkeliamas esamas (KS29-157) skydas
- Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis
- Projektuojamas lietaus nuotekų apžiuros, pravalyms šulinys

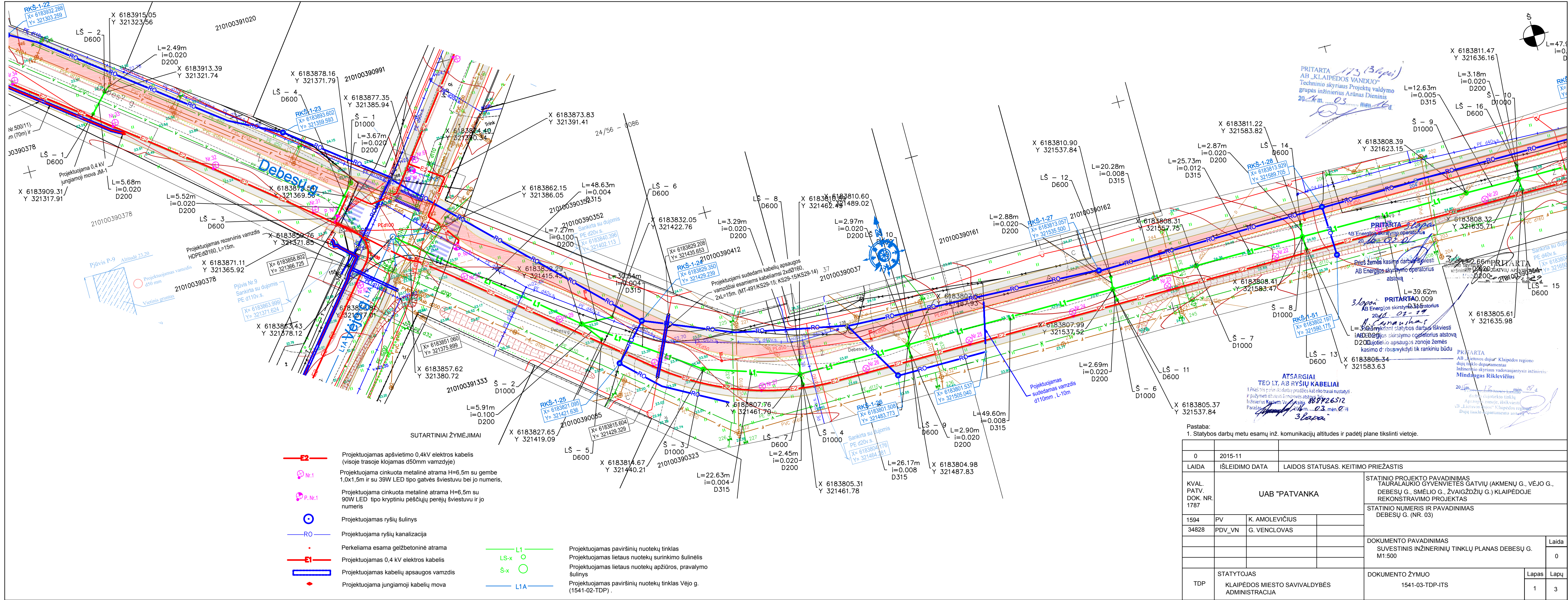
PRITARTA
AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos regiono
dujų tinklo departamentas
Inžinerinio skyriaus vadovaujantysis inžinierius
Mindaugas Riklevičius
20.10.2015 m. 12 mėn. 09 d.
Inžinieriaus pareigos
AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos regiono
dujų tinklo departamentas

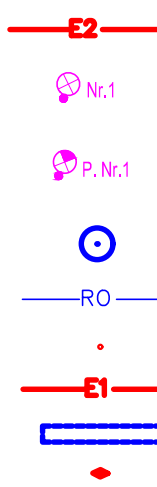
PRITARTA
AB Energijos skirstymo operatorius
20.10.2015 m. 09 mėn. 09 d.
Prieš vykdanį statybos darbus iškviešti
AB Energijos skirstymo operatorius atstovą
Dujotiekio apsaugos zonoje žemės
kasimo darbus vykdyti tik rankiniu būdu

PRITARTA
AB „Lietuvos dujos“ Klaipėdos regiono
dujų tinklo departamentas
Inžinerinio skyriaus vadovaujantysis inžinierius
TEO LT, A. V. ŠT. J. KABELIAI
20.10.2015 m. 02 mėn. 03 d.
Prieš žemės kasimo darbus iškviešti
AB Energijos skirstymo operatorius
atstovą

Pastaba:
1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudas ir padėtį plane tikslinti vietoje.

0	2015-11	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA"	
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VĖJO G. (NR. 02)		
DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS VĖJO G. M1:500		Laida 0
TDP	STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO 1541-02-TDP-ITS Lapas 6 Lapų 6





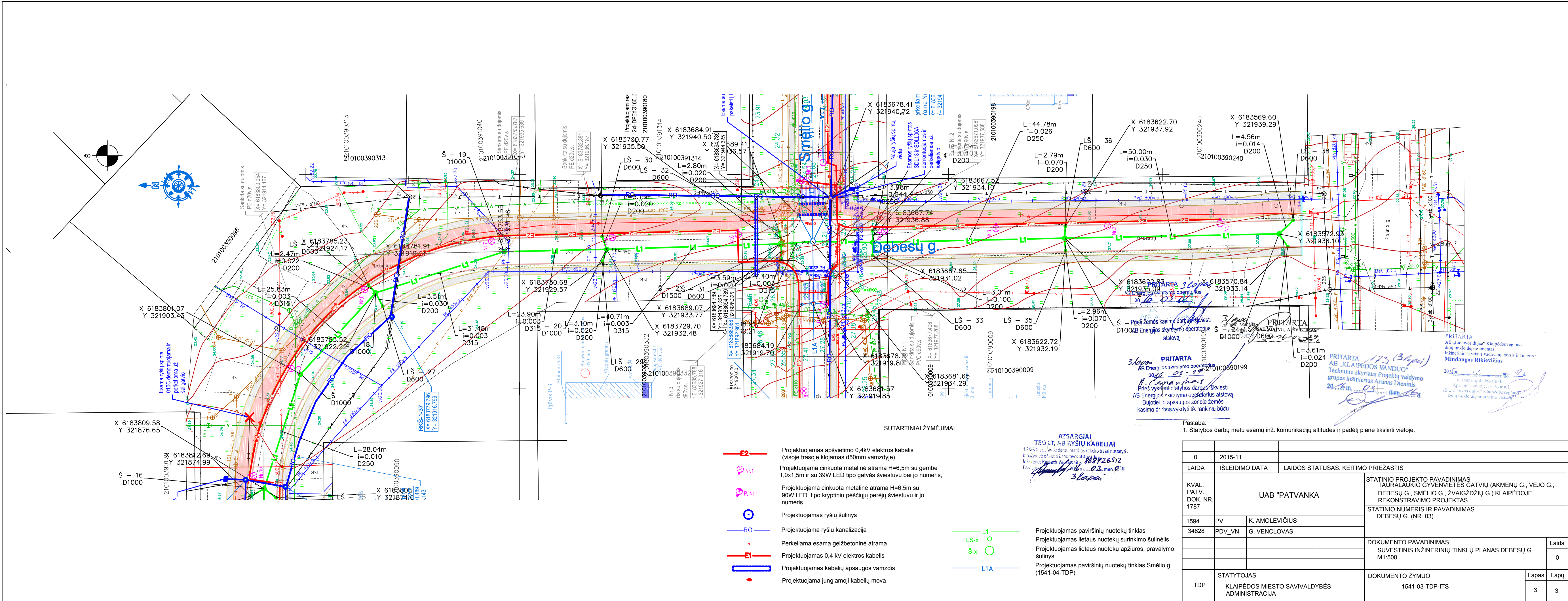
Projektuojama jungiamoji kabelių mova

 L1  LS-x  Š-x	Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėli Projektuojamas lietaus nuotekų apžiūros, pravalų šulinys
 L1A	Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas Vėjo g. (1541-02-TDP) .

Pastaba:

1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudės ir padėjų plane tikslinti vietoje.

0	2015-11				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS DEBESŲ G. (NR. 03)	
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS			
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS DEBESŲ G.	
				M1:500	
				Laida 0	
TDP	STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			DOKUMENTO ŽYMUO 1541-03-TDP-ITS	
				Lapas	Lapų
				2	3

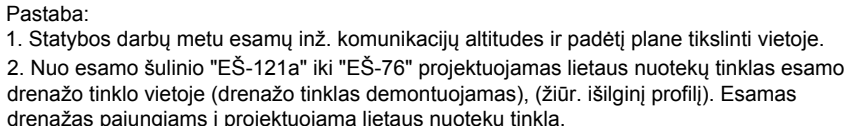


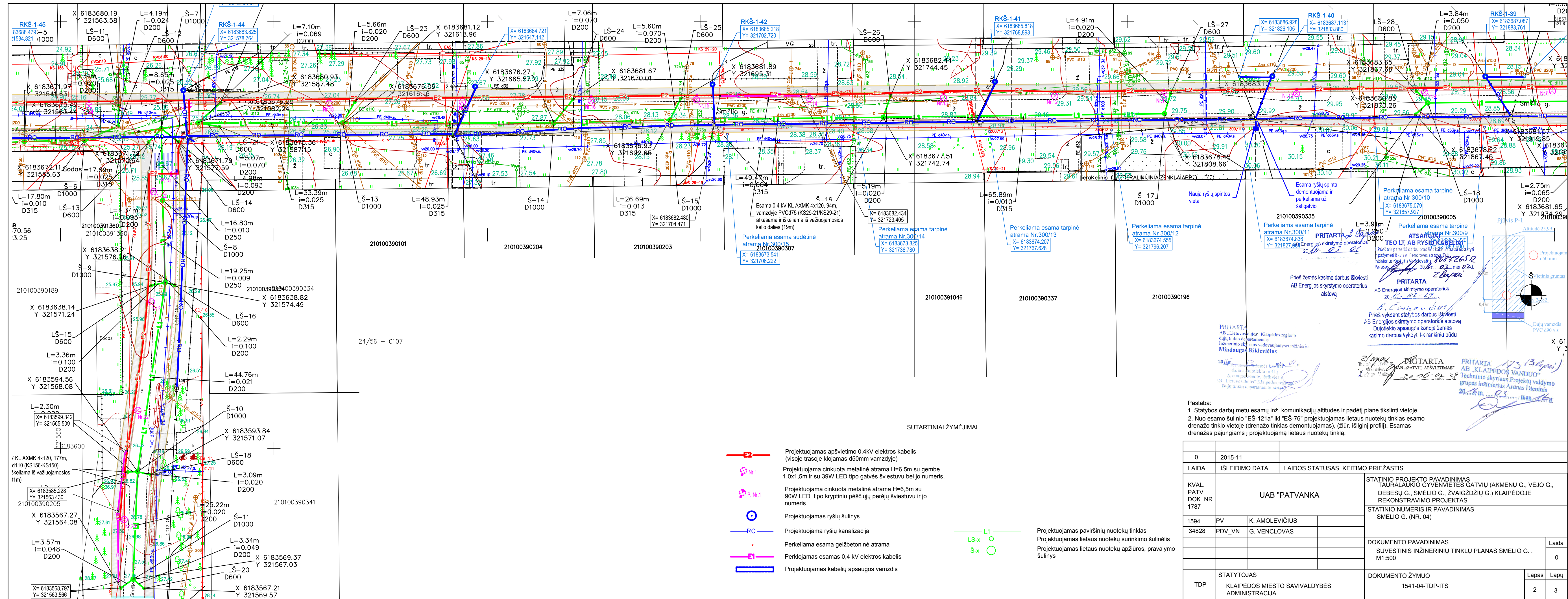
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

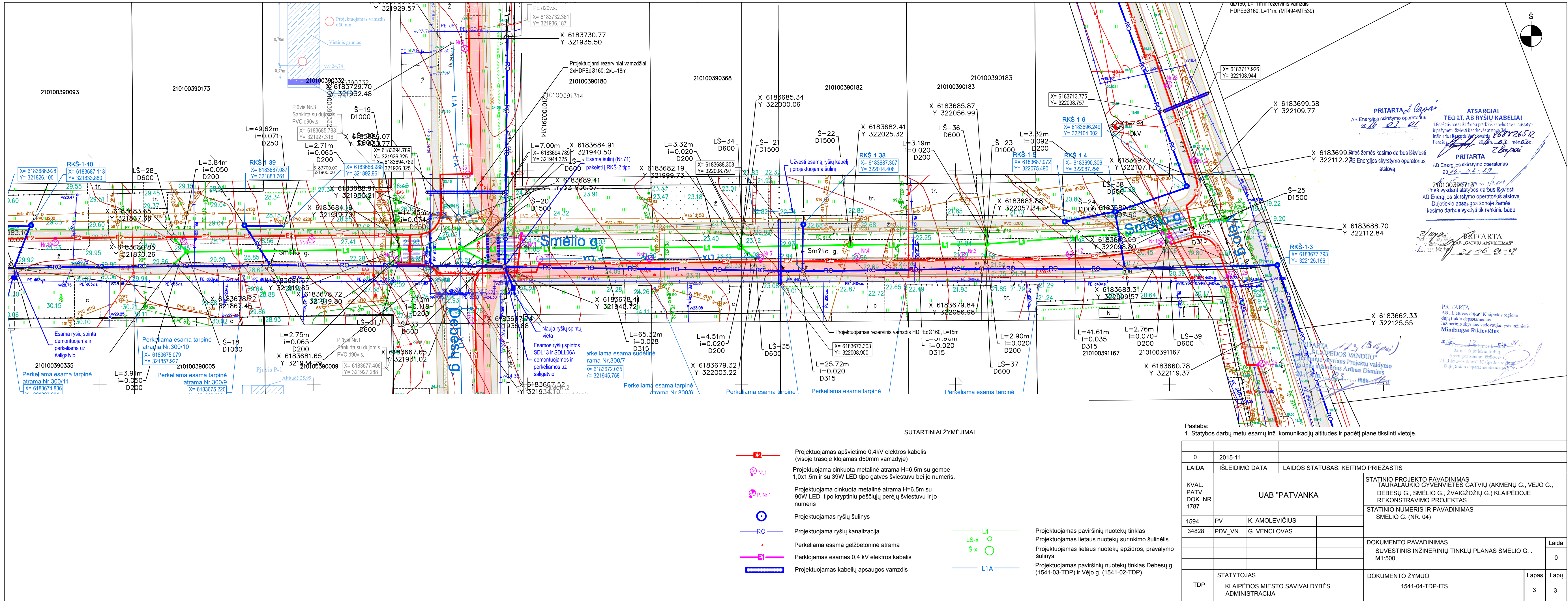
ATSARGIAI
TEO LT, AB RYŠIŲ KABEIAI
1. Prieš tris metus darbu pradėjus katelio trasai nustatyti ir pažymėti išskirti žemės kasimo atstovą.
Inžinierius: Kęstutis Venclovas
Parašas: 2016 m. 03 mėn. 2 d.

Pastaba:
1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudas ir padėtį plane tikslinti vietoje.

0	2015-11		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA"		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS DEBESŲ G. (NR. 03)
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINIERINIŲ TINKLŲ PLANAS DEBESŲ G. M1:500
			Laida 0
TDP	STATYTOJAS KLAIPĖDOS Miesto SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO 1541-03-TDP-ITS	Lapas 3
			Lapų 3





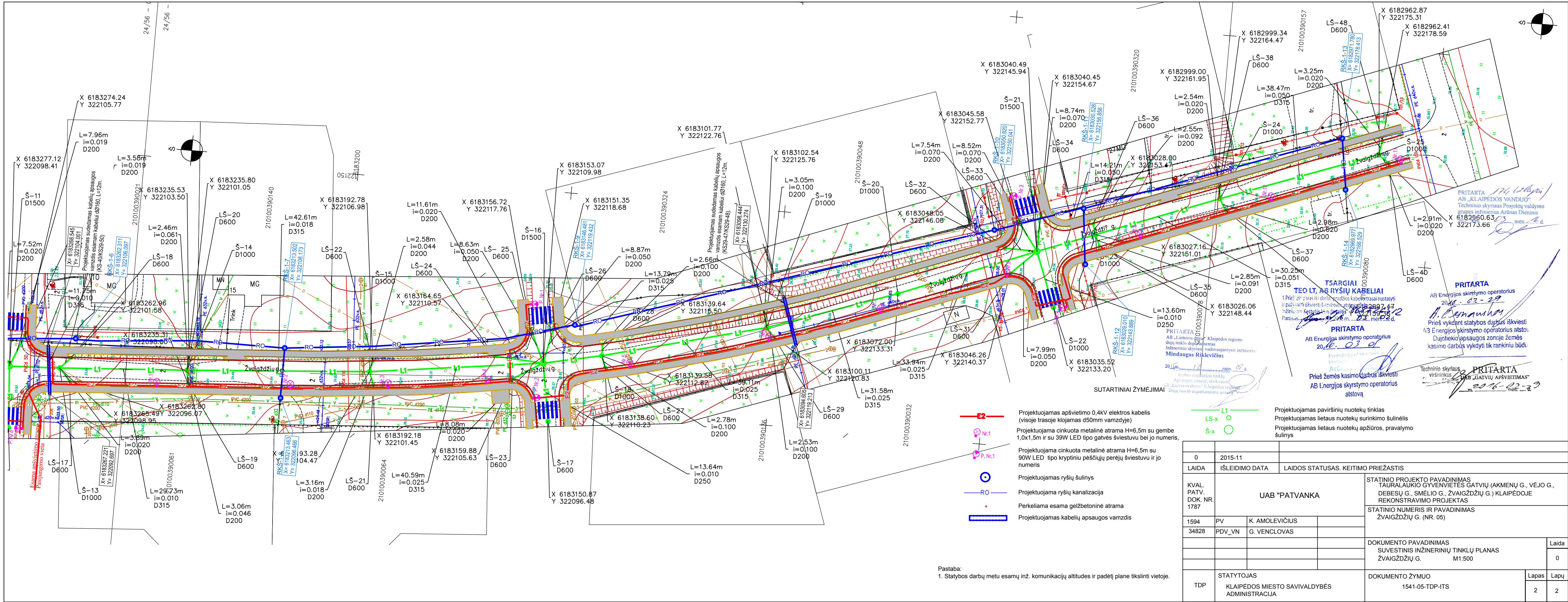


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojamas apšvietimo 0,4kV elektros kabelis (visoje trasoje klojamas d50mm vamzdyje)
- Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su gembe 1,0x1,5m ir su 39W LED tipo gatvės šviestuvu bei jo numeris,
- Projektuojama cinkuota metalinė atrama H=6,5m su 90W LED tipo kriptiniu peščijų perėjį šviestuvu ir jo numeris
- Projektuojamas ryšių šulinys
- Projektuojama ryšių kanalizacija
- Perkeliama esama gelžbetoninė atrama
- Perklojamas esamas 0,4 kV elektros kabelis
- Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas
- Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis
- Projektuojamas lietaus nuotekų apžiūros, pravalymo šulinys
- Projektuojamas paviršinių nuotekų tinklas Debesų g. (1541-03-TDP) ir Vėjo g. (1541-02-TDP)

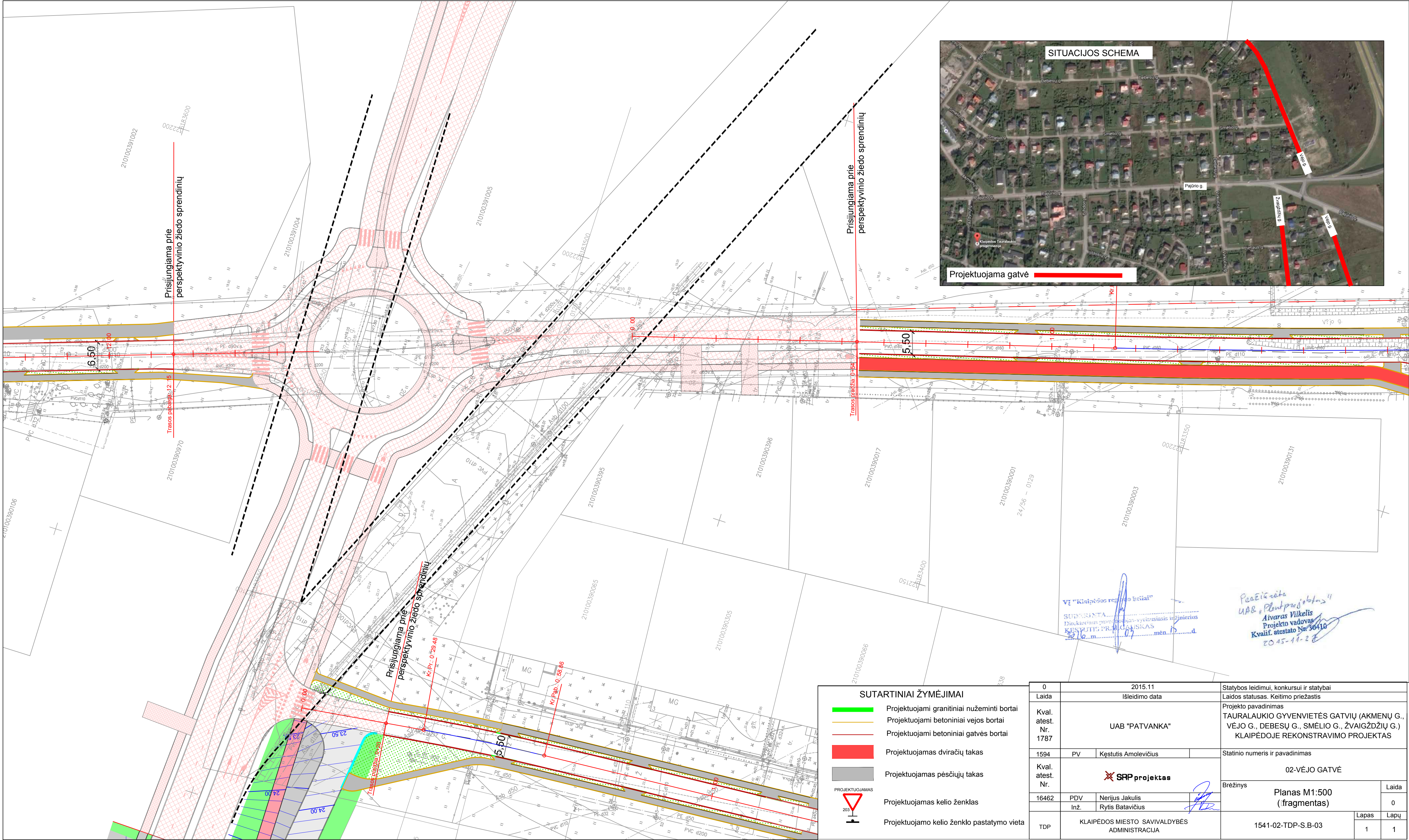
Pastaba:
1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudės ir padėtį plane tikslinti vietoje.

0	2015-11	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA"	
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS SMĖLIO G. (NR. 04)
		DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS SMĖLIO G. M1:500
		Laida 0
TDP	STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO 1541-04-TDP-ITS
		Lapas 3
		Lapų 3



Pastaba:
1. Statybos darbų metu esamų inž. komunikacijų altitudes ir padėčių plane tikslinti vietoje.

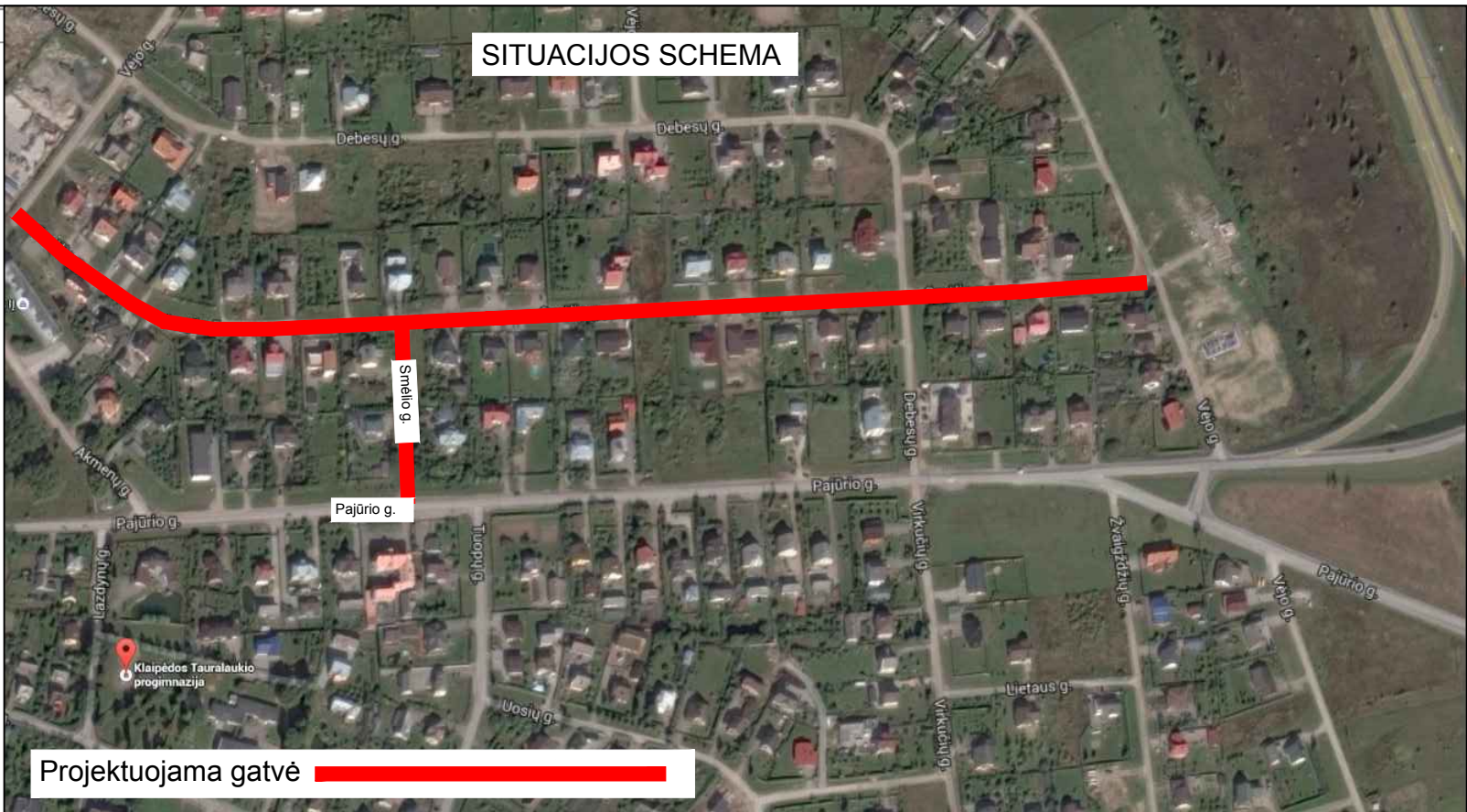
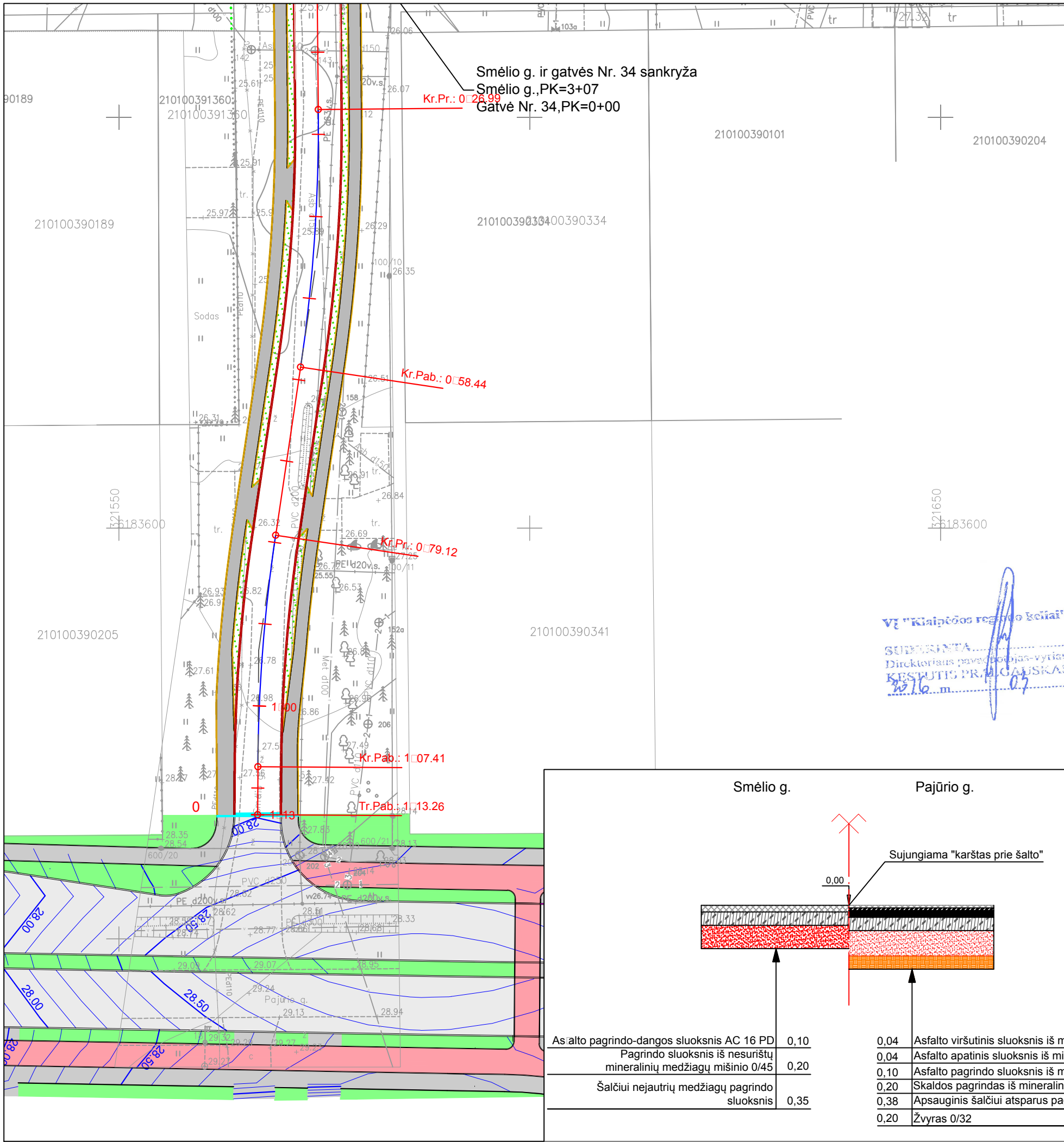
0		2015-11		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR. 1787	UAB "PATVANKA"		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS TAURALAIKIO GYVENVIETIES GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
1594	PV	K. AMOLEVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS ŽVAIGŽDŽIŲ G. (NR. 05)	
34828	PDV_VN	G. VENCLOVAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS ŽVAIGŽDŽIŲ G. M1:500	
STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			DOKUMENTO ŽYMUO 1541-05-TDP-ITS	
			Lapas	Lapų
			2	2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojami granitiniai nužeminti bortai
- Projektuojami betoniniai vejos bortai
- Projektuojami betoniniai gatvės bortai
- Projektuojamas dviračių takas
- Projektuojamas pėsčiųjų takas
- Projektuojamas kelio ženklas
- Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta

0	2015.11			Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data			Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Kval. atest. Nr. 1787	UAB "PATVANKA"			Projekto pavadinimas TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
1594	PV	Kęstutis Amolevičius		Statinio numeris ir pavadinimas		
Kval. atest. Nr.	 SRP projektas			02-VĖJO GATVĖ		
16462	PDV	Nerijus Jakulis		Brėžinys		Laida
	Inž.	Rytis Batavičius		Planas M1:500 (fragmentas)		0
TDP	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			1541-02-TDP-S.B-03		Lapas 1
						Lapų 1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Projektuojami granitiniai nužeminti bortai
 - Projektuojami betoniniai vejos bortai
 - Projektuojami betoniniai gatvės bortai
 - Projektuojamas dviračių takas
 - Projektuojamas pėsčiųjų takas
 - Projektuojamas kelio ženklas
 - Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta

0	2015.11			Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data			Laidos statusas. Keitimo priežastis		
Kval. atest. Nr. 1787	UAB "PATVANKA"			Projekto pavadinimas TAURALAUKIO GYVENVIETĖS GATVIŲ (AKMENŲ G., VĖJO G., DEBESŲ G., SMĖLIO G., ŽVAIGŽDŽIŲ G.) KLAIPĖDOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
1594	PV	Kęstutis Amolevičius		Statinio numeris ir pavadinimas		
Kval. atest. Nr.	 SRP projektas			04-SMĖLIO GATVĖ		
16462	PDV	Nerijus Jakulis		Brėžinys Planas M1:500 (fragmentas)		Laida
	Inž.	Rytis Batavičius				0
TDP	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			1541-04-TPD-S.B-03		Lapas 1 Lapų 1

