

Projektuotojas UAB „SRP PROJEKTAS“

Statytojas AB “VIA LIETUVA“

Užsakovas AB “VIA LIETUVA“

Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS–PRIENAI–MARIJAMPOLĖ 25,312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS.

Statinio projekto Nr. P23-037-A16

Statinio projekto etapas TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

Statinio projekto dalis BENDROJI DALIS

Bylos žymuo BD

Statybos rūšis REKONSTRAVIMAS

Statinio kategorija YPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
			2024-03	
			2024-03	

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	P23-037-A16-RTDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	P23-037-A16-RTDP-SK	0	Konstrukcijų dalis	
3.	P23-037-A16-RTDP-S	0	Susisiekimo dalis	
4.	P23-037-A16-RTDP-NŠ	0	Nuotekų šalinimo dalis	
5.	P23-037-A16-RTDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	P23-037-A16-RTDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Projekto sudėties žiniaraštis		
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.PSŽ		LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

BENDROSIOS DALIES SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas*	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01.P1	-	Geodeziniai tyrinėjimai (topografija)	
3.	BD-01.P2	-	Geologiniai tyrinėjimai	
4.	BD-01.P3	-	Projektiniai pasiūlymai	
5.	BD-01.P4	-	Viešinimo ataskaita	
6.	BD-01.P5	-	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai - Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo projekto natūriniai eismo tyrimai	
7.	BD-01.06	-	Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo	

*Pateiktas pavadinimas asociatyvus, trumpai nusakantis dokumento reikšmė. Tikslų pavadinimą žr. dokumento tituliname lape.

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Bendrosios dalies bylų sudėties žiniaraštis		
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.BSŽ		LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	-	Antraštinis lapas	1
2.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.PSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis	1
3.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.BSŽ	Bylos sudėties žiniaraštis	1
4.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	2
5.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1
6.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.AR	Aiškinamasis raštas	20
7.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.TS	Techninės specifikacijos	10
8.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.PSS	Projekto suderinimų sąrašas	1

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.BR-01	Situacijos schema M1:5000	1
2.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.BR-02	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	1
3.	0	P23-037-A16-RTDP-BD.BR-03	Nuovažų situacijos planas M1:500	1

PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.			Techninė užduotis Valstybinės reikšmės kelio projektavimu; Viaduko A16 kelio 25,312 būklės vertinimo aktas; priešprojektinių sprendinių planas ir plėtros galimybės	21
2.			Registrų centro išrašai	10
3.			VĮ „LAKD“ įgaliojimas	2
4.			Įsakymas dėl projekto vadovo paskyrimo	1
5.			SPV kvalifikacijos atestato kopija	3
6.			Projektinių pasiūlymų pritarimas	1
7.			Derinimų kopijos	2
8.			Atrankos išvada dėl magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė 25,312 viaduko rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo	8

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.PDSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 2

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
9.			Projektavimo programinės įrangos sąrašas	1
10.			Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimas	2
11.			Nacionalinės žemės tarnybos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai	4
12.			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinių pirmas svarstymas. Projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas.	3

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.PDDSŽ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1. Sklypas (unik. Nr. 4400-2636-5737)			(Kelas Nr. 4727; Nr. A16)
1. Sklypo plotas	ha	11,8995	
2. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-2026-4844)			(Kelas Nr. A16)
1. Sklypo plotas	ha	9,3825	
3. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-2026-4711)			(Kelas Nr. A16)
1. Sklypo plotas	ha	1,0932	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė nuo 20,725 km iki 62,905 km) (unik. Nr. 4400-1796-4813). Rekonstravimas. Ypatingasis statinys			
1.1. kelio kategorija		II	
1.2. Kelio ruožo ilgis*	km	42,18	Pagal RC duomenis
1.3. Kelio juostos plotis*	m	Sutampa su kelio sklypo ribomis bet nemažiau kaip 28,0	
1.4 Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis	km	0,300	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2,0	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,50	
1.7 Viaduko ilgis	m	41,13	
2. Keliai (Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4727 Trakai-Lentvaris-Mūrinė Vokė (unik. Nr. 4400-5962-7040). Paprastas remontas. Ypatingasis statinys			
1.1. kelio kategorija		IV	
1.2. Kelio ruožo ilgis*	km	5,25	Pagal RC duomenis

0	2024-03	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Bendrieji statinio rodikliai		
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.BSR		LAPAS 1
				LAPŲ 2

1.3. Kelio juostos plotis*	m	Sutampa su kelio sklypo ribomis bet nemažiau kaip 19,0	
1.4 Remontuojamo kelio ruožo ilgis	km	0,060	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2,0	
1.6. eismo juostos plotis	m	~ 3,87	Išlaikomas esamas plotis. Kintamas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų tinklai			
1.1. Bendras lietaus nuotekų ilgis*	m	135	
1.2. Vamzdžio skersmuo	mm.	200+400	

Pastabos: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

, Kvalifikacijos atestato Nr. _____

P23-037-A16-RTDP-BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-03	Statybą leidžiamčiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 (Vilnius–Prienai–Marijampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas		LAIDA
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.BAR		LAPAS 1
				LAPŲ 21

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui;
- Tilto pasas viadukui A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė (25,312 km);
- Viaduko A16 kelio 25,312 km būklės vertinimo aktas;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1261726, 2008-12-29;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1350715, 2010-02-24;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1350720, 2010-02-24;
- AB Registrų centras Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas Nr. 44/1598160, 2013-04-10;
- MB „Eismo inžinerija“ Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė viaduko projekto transporto srautų matavimo ataskaita, 2024-01;
- Aplinkos apsaugos agentūra „Atrankos išvada dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 (Vilnius – Prienai – Marijampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo

1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – UAB „Inžinerijos centras“;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimai – UAB „Sons of Drilling“.

1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

Techninis darbo projektas turi atitikti tos dienos Lietuvos Respublikos įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus kaip nurodo LR statybos įstatymo 24 straipsnio 24 punktą.

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	2	21	0

LST 1331:2015 arba lygiavertis	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995 arba lygiavertis	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulometrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995 arba lygiavertis	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995 arba lygiavertis	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995 arba lygiavertis	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu.
LST 1360.6:1995 arba lygiavertis	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995 arba lygiavertis	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.
LST EN 197-1 arba lygiavertis	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 13282-1 arba lygiavertis	Hidrauliniai kelių rišikliai. 1 dalis. Greitai kietėjantys hidrauliniai kelių rišikliai. Sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 459-1 arba lygiavertis	Statybinės kalkės. 1 dalis. Apibrėžtys, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 1008 arba lygiavertis	Vanduo betonui. Techniniai vandens ėminių ėmimo, bandymo ir tinkamumo reikalavimai, įskaitant grąžinamą iš gamybos betono pramonėje vandenį, pakartotinai naudojamą betono mišiniui ruošti
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
I-2044	LR neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas (suvestinė redakcija nuo 2023-01-01)
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015 arba lygiavertis	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“

LST 1569:2012 arba lygiavertis	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-7	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-16	ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V15	TRA ASFALTAS 08 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
622	Statinio statybos rūšys
D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
D1-468	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
D1-901	STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant magistralinio kelio 16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožą 25,18–25,48 km ir esantį viaduką 25,312 km per 4727 kelią, taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio I techninei kategorijai keliamus reikalavimus (esama II techninė kategorija).

2.1. Statinio statybos vieta ir sklypas

Kelio rekonstravimo darbai atliekami Trakų rajono savivaldybėje, Senujų Trakų seniūnijoje. Rekonstruojamas viadukas yra kelyje Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė esantis 25,312 km. Darbai atliekami suformuotose žemės sklypuose.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	LAPAS 5	LAPŲ 21	LAIDA 0
--	------------	------------	------------



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė pagrindiniai techniniai duomenys:

Statinio statybos rūšis:	rekonstravimas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupsis pagal paskirtį:	kelias
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys

3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

3.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

- Sklypuose, nagrinėjamoje teritorijoje, kitų, apart kelio, statinių nėra.
- Sklypuose, nagrinėjamoje teritorijoje, inžinerinių tinklų nėra.
- Sklypuose, nagrinėjamoje teritorijoje, nėra kitų, apart keliui priklausančių, įrenginių.

3.2. Želdiniai

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	6	21	0

Vykdamy statybos darbus, želdiniai, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdamy statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis. Baigus visus kapitalinio remonto darbus, statyb vietės teritorija turi būti rekultivuota.

3.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojamas viadukas ir viaduko prieigos nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją, jų apsaugos zonas ar kultūros paveldo vietas. Artimiausia kultūros paveldo teritorija yra už 900 m Trakų žydų senosios kapinės (kodas 382991)

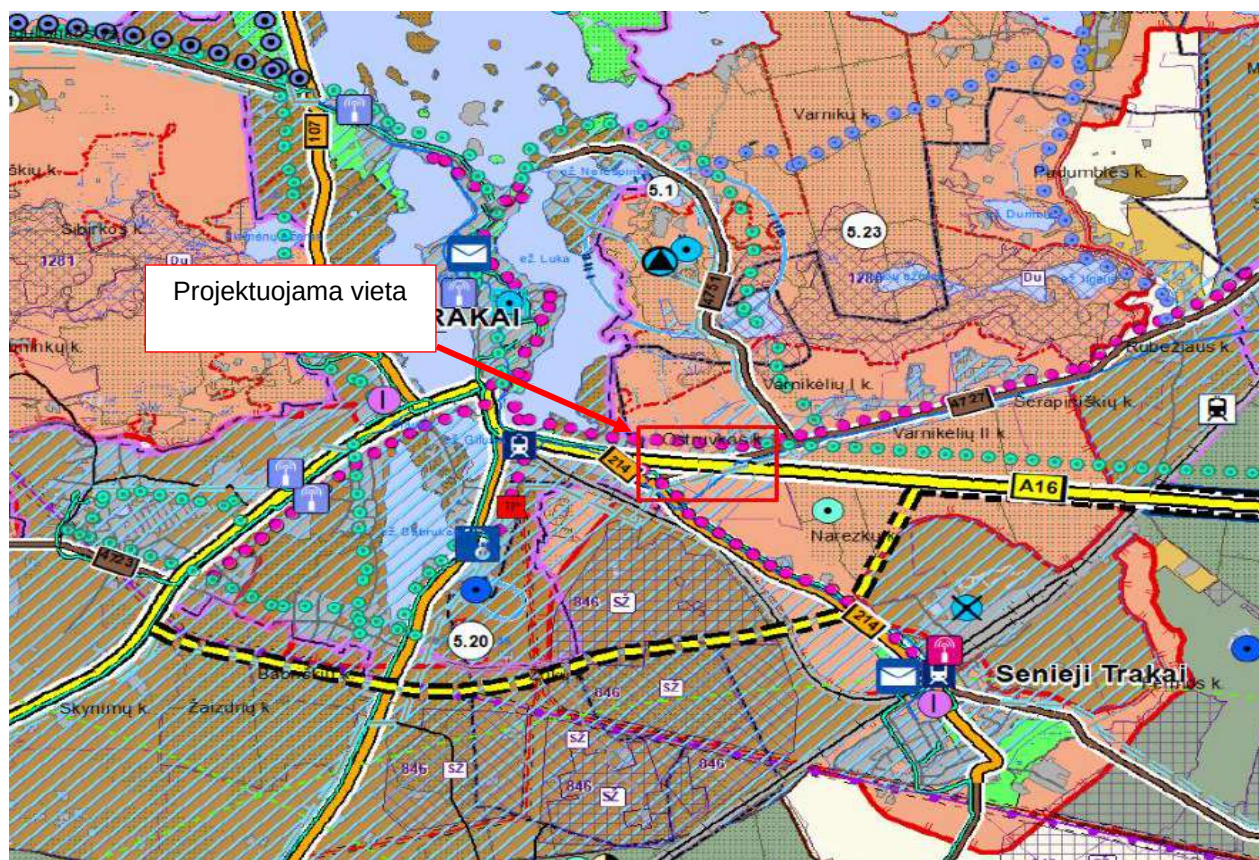
Projektuojamas viadukas ir viaduko prieigos patenka į saugomą teritoriją - Trakų istorinio nacionalinio parko ribas (žemės ūkio prioriteto zona ir ekologinės apsaugos prioriteto zona). Daugiau informacijos pateikta šios projekto dalies prieduose.

3.4. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Kelio Nr. A16 projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

Šalia rekonstruojamo kelio, pagal Trakų rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, yra esamas ir perspektyvinis dviračių takas. Rengiant viaduko sprendinius jis turi būti pritaikytas ateityje numatomam dviračių takui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	7	21	0



SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA

-  **A16** Magistralinės reikšmės kelias ir jo numeris
-  **220** Krašto reikšmės kelias ir jo numeris
-  **846** Rajoninės reikšmės kelias ir jo numeris
-  Pagrindiniai inventorizuoti ir planuojami vietiniai keliai ir gatvės
-  Kiti inventorizuoti vietiniai keliai ir gatvės
-  Magistralinio kelio A16 rekonstruojama atkarpa
-  Planuojamas aplinkkelis
-  Planuojami vietinės reikšmės keliai
-  Valstybinės reikšmės magistralinė geležinkelio linija (IXB koridorius)
-  Kiti geležinkeliai
-  Esami dviračių takai
-  Vietiniai dviračių takai
-  EuroVelo 11
-  Perspektyviniai dviračių takai
-  Aerodromas, aerodromo apsaugos zona
-  Planuojamo aerodromo apsaugos zona
-  Geležinkelio stotis
-  Esamas geležinkelio sustojimas
-  Rekonstruojamas geležinkelio sustojimas
-  Elektromobilių įkrovimo vieta

2 pav. Ištrauka iš Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	8	21	0

3.5. Klimato sąlygos ir reljefas

Visa rekonstruojamo viaduko atkarpa patenka į Pietryčių aukštumų rajoną (Dzūkų parajonis). Vidutinė metų oro temperatūra 6,8 °C. Šilčiausias mėnuo yra liepa (17,9 °C). Šalčiausias – sausio mėnuo (-3,7 °C). Per metus Pietryčių aukštumų iškrenta ≈700 mm kritulių. Laikotarpis su sniego danga – ≈90 dienos.

3.6. Geologinė sandara

Tiriamame ruože geologiniu požiūriu sutinkami: 0,1 – 0,3 m storio dirvožemio sluoksnelis, piltinis gruntas (t IV), kurį (Gr. 2, 3, 6, 7 aplinkose) dengia 0,15 – 0,18 m storio asfaltbetonio sluoksnis, su 0,21 – 0,24 m storio skaldos pasluoksniu; paskutiniojo apledėjimo Baltijos stadijos fluvioglacialiniai (f III bl) dariniai – žvyringas mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis, žvyringas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis, žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis, dulkingas smėlis, mažai dulkingas - molingas smėlis.

3.7. Geologinės sąlygos

Lauko darbų metu geologinių ir hidrogeologinių sąlygų nustatymui buvo išgręžti 9 gręžiniai (IGS) iki 4,0 – 20,0 m gylio.

Tiriamame ruože geologiniu požiūriu sutinkami: 0,1 – 0,3 m storio dirvožemio sluoksnelis, piltinis gruntas (t IV), kurį dengia 0,15 – 0,18 m storio asfaltbetonio sluoksnis, su 0,21 – 0,24 m storio skaldos pasluoksniu.

Sankasą sudaro: mažai dulkingas - molingas smėlis/žvyringas mažai dulkingas – molingas smėlis/smėlingas mažai dulkingas-molingas žvyras [SD-SM/ŽD-ŽM]. Sankasą sudarantys gruntai priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių gruntų F2 klasei.

Natūralūs gruntai pasiekti tyrimų ruože, išskyrus Gr.8, jie aptinkami nuo 0,8 – 8,6 m gylio. Dauguma jų priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių gruntų F2 klasei (IGS-3,5,7,8,9), (IGS-4) priklauso šalčiui nejautrių gruntų klasei F1, o dulkingas smėlis (IGS-6) priklauso labai šalčiui jautrių gruntų F3 klasei.

Natūralūs purūs (IGS-3) gruntai nustatyti iki 2,0 m gylio.

Detalesni geologiniai tyrinėjimai pateikti bendrosios bylos prieduose.

3.8. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

Atlikus lauko tyrimų medžiagos analizę, pagal gruntų sudėtį ir amžių išskirti 9 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS).

IGS-1 Piltinis gruntas (Mg) – mažai dulkingas - molingas smėlis/žvyringas mažai dulkingas - molingas smėlis/smėlingas mažai dulkingas-molingas žvyras [SD-SM/ŽD-ŽM], rudas, kai kur su organinės medžiagos priemaiša, drėgnas. Supiltas gręžinių Gr. 1, 2, 3, 4, 6, 6.1, 7, 8, 9, aplinkose po kelio konstrukcija ar dirvožemiu iki 0,8 – 7,5 m gylio. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių F2 gruntų klasei.

IGS-2 Piltinis gruntas (MSa) – smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis/ [ML-DL], rudas, su organinės medžiagos priemaiša. Slūgso gręžinio Gr.7 aplinkoje nuo 7,5 m iki 8,6 m gylio. Jis priklauso labai šalčiui jautrių F3 gruntų klasei

IGS-3 Žvyringas mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaFW) SD-SM šviesiai rudas, purus, mažai drėgnas. Suklostytas gręžinio Gr. 1 aplinkoje 1,0 – 2,0 m gylio intervale. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių F2 gruntų klasei

IGS-4 Žvyringas vidutiniškai išrūšiuotas smėlis (grSaM) SP šviesiai rudas, tankus, mažai drėgnas - vandeningas. Suklostytas gręžinio Gr. 1 aplinkoje nuo 2,0 m iki tyrimų metu pasiekto gylio; gręžinio Gr. 4 aplinkoje 0,8 – 2,2 m ir 3,0 – 3,6 m gylio intervaluose; gręžinio Gr. 6 aplinkoje 5,6 – 6,4 m gylio intervale. Jis priklauso šalčiui nejautrių F1 gruntų klasei

IGS-5 Žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSa-F) SD-SM šviesiai rudas, labai tankus, mažai drėgnas - vandeningas. Suklostytas gręžinio Gr. 2 aplinkoje nuo 1,4 m iki tyrimų metu pasiekto gylio; gręžinio Gr. 3 aplinkoje 3,6 – 6,2 m gylio intervale; gręžinio Gr. 4 aplinkoje 2,2 – 3,0 m gylio intervale; gręžinio Gr. 5 aplinkoje 0,3 – 1,7 m gylio intervale ir gręžinio Gr. 6 aplinkoje 6,4 – 9,8 m gylio intervale. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai šalčiui jautrių F2 gruntų klasei

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	9	21	0

IGS-6 Dulkingas smėlis (siSa) SD0 pilkas, su dulgio tarp sluoksniais, tankus, prisotintas vandeniu. Suklostytas gręžinio Gr. 3 aplinkoje 8,0 – 10,4 m gylio intervale, gręžinio Gr. 4 aplinkoje 5,2 – 6,5 m gylio intervale ir gręžinio Gr. 6 aplinkoje 9,8 – 12,0 m gylio intervale. Jis priklauso labai šaltiui jautrių F3 gruntų klasei

IGS-7 Mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) SD-SM rudas, vidutinio tankumo, vandeningas. Suklostytas gręžinio Gr. 5 aplinkoje nuo 3,7 m iki 6,0 m gylio. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai šaltiui jautrių F2 gruntų klasei

IGS-8 Mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) SD-SM rudas, tankus, mažai drėgnas – vandeningas. Aptinkamas gręžinių Gr. 3, 4, 5, 6, 6.1, 7 aplinkose nuo 1,7 – 12,0 m gylio. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai šaltiui jautrių F2 gruntų klasei

IGS-9 Mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) SD-SM rudas, labai tankus, vandeningas. Aptinkamas gręžinių Gr. 3, 4, 5, 6, 6.1 aplinkose nuo 7,0 – 17,2 m gylio. Jis priklauso mažai ir vidutiniškai šaltiui jautrių F2 gruntų klasei. *Detalesni geologiniai tyrinėjimai pateikti bendrosios bylos prieduose.*

3.9. Hidrogeologinės sąlygos

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu pasiektas gręžinių Gr. 3, 4, 5, 6, 6.1, 7 aplinkose 1,5 – 7,0 m gylyje.

Detalesni geologiniai tyrinėjimai pateikti bendrosios bylos prieduose.

4. ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Esama kelio danga – asfaltas, matomos pažaidos ir temperatūrinės deformacijos. Asfalto dėvimasis sluoksnis tenkinamos kokybės. Viaduko būklė bloga (daugiau informacijos apie viaduką pateikta projekto SK dalyje) Po viaduku yra esamas pėsčiųjų takas.



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	10	21	0



3 pav. Esama situacija

4.1. Eismo įvykiai

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai - Marijampolė ruože nuo 25,18–25,48 km ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4727 Trakai – Lentvaris – Mūrinė Vokė ruože nuo 0,33 – 0,35 km 2017–2023 m. nebuvo užregistruotų įskaitinių eismo įvykių.

4.2. Esamos pralaidos

Rekonstruojamame ruože yra esamos pralaidos. Viena pralaida paliekama esama vandens nuvedimui. Esama pralaida yra geros būklės, žiedai nesusikraipę, ji išvaloma (sąnašos siekia apie 25 cm) ir pakeičiamas išteklėjimo antgalis. Detalūs sprendiniai pateikiami NŠ dalyje. Pateikiama esamos pralaidos fotofiksacija.



4 pav. Esama pralaida

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	21	0

5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

5.1. Susisiekimo dalis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Kelio horizontalioji trasa projektuojama tiesė.

Projektuojamas viaduko prieigų kelio važiuojamosios dalies plotis 7,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos po vieną kiekviena kryptimi, eismo juostų plotis 3,5 m. Projektuojama kraštinė saugos juosta 1,00 m pločio ir kelkraščiai 1.50 m. Šie kelio parametrai kintami artėjant prie esamų dangų bei prie projektuojamo viaduko kuris pritaikomas I kelio kategorijai. Pėsčiųjų ir dviračių takas šiuo projektu neprojektuojamas. Remontuojama dalis esamos greitėjimo juostos kurios plotis pritaikomas prie esamo greitėjimo juostos pločio.

Viadukas projektuojamas pagal I kelio kategorijos parametrus, siekiant išvengti viaduko pertvarkymo ateityje kai visas kelias bus pertvarkytas į I kelio kategoriją. Viaduko važiuojamosios dalies plotis 7,0 m. Eismo juostų plotis 3,5 m. Projektuojama kraštinė saugos juosta 1,50 m pločio, sustojimo juostos plotis 2,0 m. Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis 3,0 m.

Igyvendinus sprendinius ir ateityje pritaikius A16 kelią I kategorijos kelio parametrus, horizontalusis ženklavimas ant viaduko turi būti perdažomas, už tai atsakingas kelio savininkas.

Kadangi projektinius pasiūlymus rengėme remdamiesi VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo instituto“ parengta prieš projektinių sprendinių parinkimo ataskaita, ateityje šis kelias bus numatomas I-os kategorijos (2+2)

Kelio išilginio profilio nuolydis yra nuo 0,30 % iki 0,50 %. Projektuojama įgaubta kreivė 20000 m ir išgaubta kreivė 20000 m. Kelio skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis - 2,50%. Projektuojamų šaligatvių nuolydis projektuojamas 2,00%, žemės sankasos paviršius formuojamas 4,0 % skersiniu nuolydžiu.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Paviršinis vanduo kelyje A16 nubėga įrengtais kelio šlaitais kurių nuolydis 1:2, ir grioviais.

Rajoniniame kelyje Nr. 4727 dėl rengiamo viaduko konstrukcijų pertvarkomas takas viaduko apačioje.

Šlaitai ties vandens išbėgimo antgaliais atraminių sienų galuose tvirtinami lauko akmenimis.

Ties atraminėmis sienomis numatomas konstrukcinis drenažas

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

Detalesni sprendiniai pateikti P23-037-A16-RTDP-S dalyje.

5.2. Konstrukcijų dalis

Konstrukcijoms apkrovų dydžiai ir jų patikimumo koeficientai taikomi pagal LST EN 1990 „Konstrukcijų projektavimo pagrindai“ ir LST EN 1991 „Poveikiai konstrukcijoms“. Laikantieji elementai projektuojami LM1 apkrovai pagal LST EN 1991-2:2006. Apkrovos koeficientų reikšmės: α_{Q1} , α_{Q2} , α_{Q3} , α_{q1} , α_{q2} , α_{q3} , =1,0.

Apsaugai nuo klimatologinio, cheminio ir drėgmės poveikių, gelžbetoninių elementų betonas parenkamas pagal LST EN 206 reikalavimus.

Šaltilčio plokščių viršus dengiamas poliuretanine pėsčiųjų danga, bortų ir atraminių sienų viršus dengiamas apsauginiais epoksidiniais betono dažais. Kiti matomi betoniniai paviršiai (viaduko ir atraminių sienų fasadinės dalys) dažomi elastiniais betono dažais. Matomų plieninių įlaidų sienos ir jų fasadinės įrengimo dalys dažomos C3 H dažų danga – RAL 7016 arba atitinkmuo

Projektuojamo viaduko perdanga - trijų angų sijinė perdanga standžiai sujungta su krantinėmis bei tarpinėmis atramomis. Pamatai – gręžtiniai poliai. Perdangos formulė 11+14+11

Statinio plotis 16,3m.Šaltilčio plotis 4,5m. Važiuojamosios dalies plotis 2 x 3,50.Saugos juostos pagal I kategoriją 0,5 m ir 2,5 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	12	21	0

Pamatai

Tilto pamatai – ištisinio sraigtinio gręžimo poliai. Viaduko krantinių atramų poliai P-1 Ø600, tarpinių atramų poliai P-2 Ø800. Polių betonas C30/37 XC2 pagal LST EN 206, armatūra B500B pagal LST EN 10080.

Atraminų sienų poliai P-3 Ø600, poliai P-4 Ø800 ir poliai P-5 Ø450. Polių betonas C30/37 XC2 pagal LST EN 206, armatūra B500B pagal LST EN 10080. Projekto rengėją privaloma informuoti jeigu išardžius esamo tilto atramas projektinių polių įrengimo vietose aptinkama esamų polių, kurie trukdo įrengti projektinius polius arba būtų šalia ir turėtų įtakos jų laikomajai galiai. Projekto rengėjas atsižvelgdamas į esamą situaciją turi pateikti patikslintus sprendinius su atliktais skaičiavimais

Laikinos spraustasienės įrengimas

Statybos darbų etapų atskyrimui ir atraminės sienos S-1 gelžbetoninės dalies statybos darbams įrengiamos laikinos spraustasienės LS-4 ir LS-3. Viaduko rostverkų įrengimui įrengiamos laikinos spraustasienės LS2 ir LS-1. Spraustasienių plieno klasė S240GP arba aukštesnė. Spraustasienių dengimas apsauginėmis dangomis nenumatomas.

Laikinos spraustasienės darbų etapų atskyrimui pašalinimas

Vykdamas II etapo statybos laikina spraustasienė už pereinamųjų plokščių demontuojama. Laikinos spraustasienės įlaidai ties pereinamosiomis plokštėmis ir krantinėmis atramomis nupjaunama žemiau betoninės dalies. Rostverkų įrengimui naudojamos spraustasienės perstatomos 1 kartą.

Viaduko atramos

Viaduko tarpinėms atramoms ant įrengtų polių P-1 įrengiami rostverkai R-1, R-2. Rostverkų betonas C30/37 XC2 pagal LST EN 206, armatūra B500B pagal LST EN 10080. Tarpinių atramų kolonos K-1 įstatomos į rostverkuose įrengtas išėmas. Kolonas įrengus projektinėje padėtyje išėmos užpildomos nesitraukiančiu C30/37 betonu. Kolonų betonas C35/45 XC4 XD3 XF4 pagal LST EN 206, armatūra B500B pagal LST EN 10080. Viaduko krantinės atramos KA-1 ir Nr. KA-2 su sparnais betonuojamos ant įrengtų polių P-2. Krantinių atramų betonas C35/45 XC4 XD3 XF4 pagal LST EN 206, armatūra B500B pagal LST EN 10080. Krantinės atramos armuojamos veidrodžiškai. Atramų aukščiai pateikti atitinkamuose brėžiniuose. Gruntu užpilamos krantinių atramų, tarpinių atramų rostverkų ir kolonų dalys padengiamos teptine hidroizoliacija. Krantinių atramų ir kolonų matomi paviršiai dažomi elastiniais betono dažais.

Krantinių atramų šlaitai tvirtinami 490x490x80 šlaitų tvirtinimo plokštėmis ir atraminiais blokais. Plytelės įrengiamos ant 100 mm smėlio-žvyro mišinio ir sauso cementinio S20 mišinio, kurio storis – 40 mm. Atraminiai blokai įrengiami ant C20/25 XC2 betono pagrindo, blokai įrengiami krantinės atramos KA-2 pusėje. KA-1 pusėje ties šlaitu įrengiama atraminė siena S-3.

Sijos

Tilto perdanga surenkama g/b sijų. Sijos standžiai sujungiamos su atramomis. Sijų ir sijų sumonolitavimo betonas C35/45 XC4 XD3 XF3 pagal LST EN 206, armatūra B500B pagal LST EN 10080. Sijos S-1.x gaminamos su 15 mm, sijos S-2.x su 20 mm statybinėmis pakylomis.

Sijų fasadinės dalys dengiama elastiniais betono dažais.

Paklotas

Įrengus sijas, jos sumonolitamos su turėkliniais ir atitvariniais bortais. Atitvarinių bortų monolitinėje dalyje ties bortų sandūromis įrengiami 20 mm technologiniai pjūviai.

Išliejamas hvid=40 mm išlyginamasis betono C25/30 XC2 sluoksnis. Įrengiama dvisluoksnė prilydoma hidroizoliacija. Ant cementinio S30 skiedinio hvid=20 mm montuojamos surenkamos šalitilčio plokštės, kurios tarpusavyje sumonolitamos.

Šalitilčio plokščių viršus dengiamas poliuretanine pėsčiųjų danga, bortų viršus apsauginiais epoksidiniais betono dažais. Taip pat epoksido danga dengiama viršutinė parapeto ir turėklinių bortų dalis. Surenkamų pakloto elementų betonas (šalitilčio plokštės, parapeto ir turėkliniai bortai) C35/45 XC4 XD3 XF4 pagal LST EN 206, armatūra B500B pagal LST EN 10080. Tarpai tarp parapetų ir turėklinių bortų sandarinami poliuretaniniu hermetiku.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	13	21	0

Užsakovo pageidavimu viaduko šaltilčio plokščių geometriniai parametrai parinkti taip, kad ateityje ant šaltilčio plokščių būtų galimybė sumontuoti 2,0-2,5 m aukščio triukšmo užtvartą. Triukšmo užtvarta šiame projekte neprojektuojami.

Detalesni sprendiniai pateikti P23-037-A16-RTDP-KS dalyje.

5.3. Nuotekų šalinimo dalis

Rekonstruojant viaduką, nagrinėjamoje teritorijoje, numatoma demontuoti esamas pralaidas. Šioje dalyje numatoma surinkti paviršines lietaus nuotekas nuo važiuojamosios dalies ir iš esamų pakelės griovių, bei nukreipti jas į esamą pralaidą d500.

Paviršinės lietaus nuotekos nuo naujai projektuojamų paviršių (važiuojamosios dalies, šaligatvių ir pan.) yra surenkamos naujais plastikiniais Ø425 lietaus surinkimo šulinėliais. Surinkimo šulinėliai yra montuojami šalia projektuojamo gatvės borto ir yra uždengiami kalaus ketaus grotelėmis. Šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą.

Visi lietaus surinkimo šulinėliai yra projektuojami su 30cm nusodinamąja dalimi.

Iš trapų lietaus vanduo į projektuojamus lietaus nuotekų kolektorius yra nukreipiamas PVC Ø200 vamzdžiais.

Naujai projektuojami lietaus nuotekų kolektoriai projektuojami iš PVC Ø200+400 vamzdžių. Nuolydžio keitimo, posūkių bei trapų pasijungimo vietose projektuojami g/b plastikiniai šuliniai. Naujų projektuojamų lietaus nuotekų tinklų įgilinimas numatomas nuo 1,21m iki 1,33m, priklausomai nuo projektuojamo paviršiaus altitudės.

Detalesni sprendiniai pateikti P23-037-A16-RTDP-NŠ dalyje.

5.4. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies sprendiniai pateikiami SO dalyje, kurios žymuo P23-037-A16-RTDP-SO.

6. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

Įgyvendinant projekto darbus papildomi aplinkos ir sveikatos apsaugos reglamentų pažeidimai nebus sukelti. Darbai nesukels reikšmingų aplinkos taršos padidėjimų, neturės reikšmingų pokyčių poveikiui aplinkai ir visuomenės sveikatai. Laikantis visų numatytų saugumo reikalavimų ekstremalių įvykių tikimybė minimali.

Buvo atliktas poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas, gauta Valstybinės saugomų teritorijų išvada 2024-01-04 Nr. 24-624, kad veiklos poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Kelio ženklams naudojami produktai turi būti sudaryti panaudojant antrinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) pakartotinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) perdirbtas medžiagas, jeigu tai neprieštaraujama galiojantiems kelio ženklams taikomiems standartams;

Keliui ženklininti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo rutuliukuose ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm;

6.1. Poveikis aplinkai

Numatomi viaduko rekonstravimo darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (saugomoms nacionalinių įstatymų, „Natura 2000“ ekotinklui).

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis apsauginių priemonių:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	14	21	0

- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles);
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių medžių ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- laistyti želdinius;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų birame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

6.2. Triukšmo vertinimas

Artimiausi gyventojai planuojamų sprendinių atžvilgiu pažymėti 4 pav.

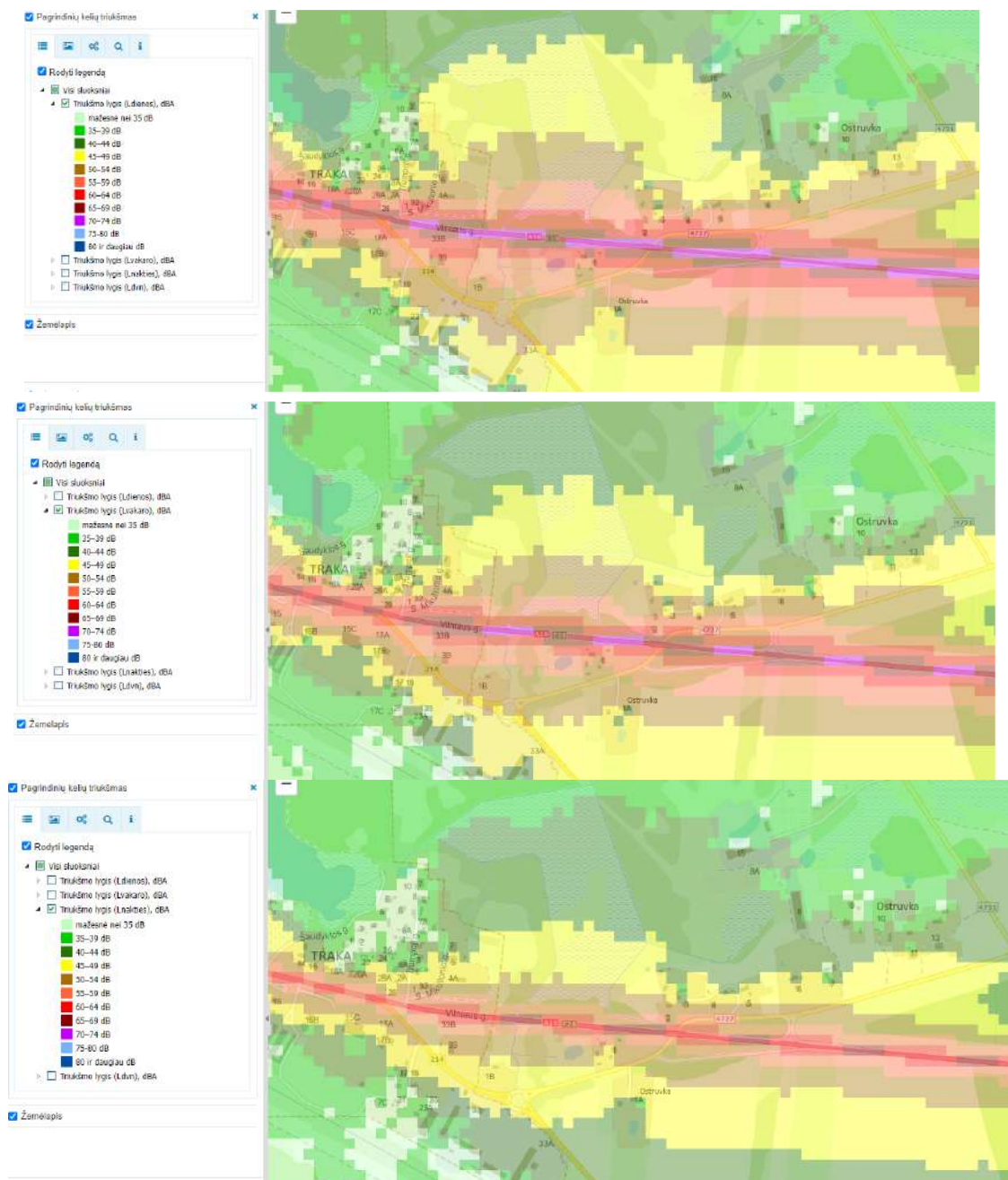


5 pav. Planuojami sprendiniai bei gretimybės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	15	21	0

Esama įvertinta ir valdoma situacija

Aktualus kelio A16 ruožas, kuriame numatyta rekonstruoti esamą viaduką, yra ne aglomeracijose esantis pagrindinio kelio ruožas, kurio gretimybėse aplinkos triukšmas įvertinamas ir valdomas, rengiant strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo prevencijos veiksmų planus. Žemėlapiai ir tęstiniai triukšmo prevencijos planai atnaujinami kas 5 metus. Esama akustinė būklė vertinama pagal 2022 m. atnaujintus strateginius triukšmo žemėlapius (skelbiami Lietuvos erdvinės informacijos portale <http://www.geoportal.lt>, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-556):



Remiantis strateginiais triukšmo žemėlapiais triukšmo lygis ties artimiausiais gyventojais (1 pastatas) siekia Ldiena 65-69 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaras 60-64 dB(A) (RV-60 dB(A)), Lnaktis 55-59 dB(A) (RV-55 dB(A))

Prognozuojama akustinė situacija

Įgyvendinus šiuo projektu numatomą esamo blogos būklės viaduko rekonstrukciją, eismo rodikliai nesikeis: intensyvumas nepakis, važiavimo greitis nedidės. Sutvarkyta infrastruktūra, nauja kelio danga sumažins aplinkos triukšmo lygį gretimybėse.

Detalesnė informacija pateikta šios dalies prieduose.

6.3. Poveikis gyventojams

Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gavybos ir gamybos.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu;
- planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis).
- jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras.

Atliekant rekonstrukcijos darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminės medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH). Ši tarša ar jos padidėjimas bus laikinas ir, lyginant su ta oro tarša, kuri numatoma kelių eksploatacijos metu, labai neženkli.

Detalesnė informacija dėl poveikio gyventojams pateikiama šio projekto dalies prieduose (kaip atskira dalis BD-01.06 "Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo").

6.4. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis: Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius); Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

Vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.
- Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.
- Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

6.5. Poveikis bioįvairovei ir kraštovaizdžiui

Kraštovaizdis

Greta PŪV esatys Trakai – miestas turintis kurorto statusą, miestas apsuptas ežerų, todėl geras, patogus ir saugus susisiektis magistraliniu keliu A16 yra būtinas. Viaduko rekonstravimas dėl blogos būklės yra būtinas.

Pagal kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studiją, kelias didžiąją dalimi patenka į V3H2-a pamatinio vizualinės struktūros tipo pakraštį. Šiame tipe vyrauja ypač raiški vertikalioji sąskaida (stipriai kalvotas bei gilių slėnių kraštovaizdis slėnių kraštovaizdis su keturių-penkių lygmenų videotopų kompleksais),

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	17	21	0

vyrauja pusiau atvirų didžiąja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje vyrauja raiškus vertikalių ir horizontalių dominantų kompleksas.

Iškart už rekonstravimo ribų, kraštovaizdis keičiasi į ne tokį raiškų V1H2-d pamatinį vizualinės struktūros tipą.

Planuojama veikla nepažeidžia šio kraštovaizdžio pamatinių savybių, kelias rekonstruojamas kelio sklype, kelio juostos ribose, todėl intervencijos į naujas teritorijas, kai galimi teritorijų struktūriniai suardymai – nebus.

Biologinės įvairovės tyrimai

Kelias nesiriboja su Europos bendrijos svarbos natūraliomis buveinėmis, artimiausia buveinė yra 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, nutolusi nuo kelio apie 515 m atstumu nuo rekonstravimo ribų.

Detalesnis aprašymas ir kita informacija pateikiama šio projekto dalies prieduose (kaip atskira dalis BD-01.06 „Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo“).

6.6. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninėms teritorijoms gali būti jaučiamas dėl laikino eismo organizavimo statybos metu.

6.7. Atliekos

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos –pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	18	21	0

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Kelio rekonstravimo metu išrauti kelmiai ir medžių šakos turi būti susmulkintos

6.7.1. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu.

Vykdamas kapitalinio remonto darbus susidaranti esamos statybinės medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, suderinus su STATYTOJU išvežamos į sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastai, pralaidos ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechanškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechanškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Rangovas, atlikdamas kelio elementų išardymo darbus, turi juos vykdyti ekonomiškai pagrįstu ir optimaliu medžiagų išardymo būdu, ardymo darbų technologija turi būti aprašoma technologiniame projekte. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė taptų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos.

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), bei mediena yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodomos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Atliekos eksploatacijos metu.

Kelio eksploatacijos metu galima tam tikra nedidelės apimtys tarša buitiniomis atliekomis, kurią gali sąlygoti eismo dalyviai (nors už šiukšlinimą keliuose ir jų aplinkoje numatytos baudos). Šiukšlės nuo kelių ir šalių turi būti reguliariai surenkamos ir pridodamos atliekų tvarkytojams.

6.7.2. Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

6.8. Ekstremalios situacijos

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinyje gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	19	21	0

aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiulžiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

7. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas

Nėgiamas poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas.

Planuojamai veiklai yra gauta „Natura 2000“ reikšmingumo išvada 2024-01-31 Nr. V3- 302, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Planuojamas rekonstruoti viadukas yra Trakų istoriniame nacionaliniame parke, į BAST nepatenka ir yra nutolęs apie 450m atstumu nuo BAST Varnikų miškas, apie 1,7 km nuo BAST Širmuko ežeras. Pagal buveinių inventorizacijos (BIGIS) duomenis, planuojamas rekonstruoti viadukas apie 515 m atstumu nutolęs nuo EB svarbos buveinės 6510 Šienaujamos mezofitų pievos. Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) saugomų rūšių buveinių PŪV teritorijoje ir šalia jos neregistruota. Laikina statybinė aikštelė nebus įrengiama BAST, po darbų, teritorija ir laikina statybinė aikštelė rekultivuojama.

7.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Projektuojamas viadukas ir viaduko prieigos nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją, jų apsaugos zonas ar kultūros paveldo vietas. Artimiausia kultūros paveldo teritorija yra už 900 m Trakų žydų senosios kapinės (kodas 382991)

Projektuojamas viadukas ir viaduko prieigos patenka į saugomą teritoriją - Trakų istorinio nacionalinio parko ribas (žemės ūkio prioriteto zona ir ekologinės apsaugos prioriteto zona).

8. GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įrangą, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	20	21	0

nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Taip pat kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

Aptveriant statybvietę negali būti užtvirti įvažiavimai į šalia esančias teritorijas.

9. APSAUGINĖS SANITARINĖS ZONOS

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais (patvirtintos 1992 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343). Vykdam statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstyti šiose sąlygose.

10. PRIEMONĖS NUO SMURTO IR VANDALIZMO

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto nėra taikomos dėl jų neaktualumo. Apsaugai nuo vandalizmo naudojamos kokybiškos ir ilgaamžės medžiagos. Numatyti statinių elementai tvirtinami prie pagrindo ar įbetonuojami, kad nebūtų lengvai pakeliami. Šiukšliadėžės numatomos nemažesnio nei 100 kg svorio.

11. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

11.1. Augmenija, vanduo, dirvožemis

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485 (1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Vykdam statybos darbus, želdiniai, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis.

Kad išvengti dirvos sutankinimo, būtina nuimti derlingą dirvožemio sluoksnį ir sandėliuoti jį sandėliavimo aikštelėje ar užsakovui priklausančiame statybos sklype. Sandėliuojant dirvožemį būtina jį apsaugoti nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo).

Baigus visus kelio remonto darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

12. INFORMACIJA APIE VISUOMENĖS ATSTOVŲ PROJEKTUI PATEIKTUS ĮVERTINTUS PASIŪLYMUS IR MOTYVAI DĖL NEĮVERTINTŲ PASIŪLYMŲ

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ atliekama viešinimo procedūra.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	21	21	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 (Vilnius–Prienai–Marijampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Bendrasis aiškinamasis raštas		
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.BAR	LAPAS 1	LAPŲ 10

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamat statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.

Techninis darbo projektas turi atitikti tos dienos Lietuvos Respublikos įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus kaip nurodo LR statybos įstatymo 24 straipsnio 24 punktas.

Jeigu vykdant statybos darbus pastebima ar prireikia informacijos, kurios projekte nėra (neapsiribojant: reikalavimai medžiagai, darbui, parametrai ar kt.) tai nereiškia, kad jokie reikalavimai netaikomi. Tokiu atveju privalu vadovautis LR galiojančiais nurodytais reikalavimais, neapsiribojant: statybos techniniais reglamentais, įstatymais, potvarkiais, įsakymais, taisyklėmis, rekomendacijomis ir kt. T.y. reikalavimo projekte nebuvimas neatleidžia Rangovo nuo reikalavimo laikymosi, jei toks yra nurodytas normatyviniuose statybos dokumentuose.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarka ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017.

1.2. Kiti bendrieji reikalavimai

Prieš Statybos darbų pradžią Rangovas privalo susipažinti su Projektui išduotomis ir prie jo pridėtomis visomis projektavimo/prisijungimo/apsaugojimo sąlygomis, kadangi kai kurie tretieji asmenys nurodo reikalavimus, kurių turi būti laikomasi prieš statybos darbų pradžią ir/ar statybos darbų vykdymo metu. Tokie nurodymai yra privalomi Rangovui.

Projekto geodeziniai tyrinėjimai yra parengti žmogaus pasitelkiant techniką, kompiuterinę įrangą ir kt. Kiekvieno jų darbas turi paklaidas, todėl statybos metu gali būti pastebėti nedideli (neesminiai) neatitikimai tarp topografinės nuotraukos ir esamos situacijos. Dėl šių neatitikimų statybos metu gali išryškėti ir nedideli matmenų ar kiekių neatitikimai. Projektiniai sprendiniai parengti idealių tiesių ir geometrinių figūrų kompiuterinėje aplinkoje, ko pasekoje vykdant statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas taip pat gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Remiantis aukščiau išdėstytu Rangovas privalo:

- dėti visas pastangas, kad būtų įgyvendinti projekte numatyti projektiniai sprendiniai;
- įsivertinti galimus nežymius matmenų ir/ar kiekių neatitikimus;
- apie pastebėtus neatitikimus nedelsiant pranešti techninės priežiūros vadovui (Inžinieriui) išsamiai paaiškinant situaciją.

Dėl aukščiau minėtų priežasčių ir kitų nenumatytų atvejų, jeigu turi būti keičiami techninio darbo projekto sprendiniai, tam turi būti gautas Techninės priežiūros vadovo, Statytojo, Projekto vykdymo priežiūros vadovo ir Projektuotojo sutikimas. Projekto keitimai ir/ar papildymai, taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektą ar projekto sprendinių dokumentą(-us). Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

Projekte pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdant statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra būtina norint tinkamai įgyvendinti projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].

Statybos metu aptikus sprendinių įgyvendinimui trukdančius elementus, kurių Projekte nenumatyta demontuoti ir/ar kurių nėra pažymėta inžineriniuose topografiniuose tyrinėjimuose, tačiau tinkamam projekto

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.TS	2	10	0

įgyvendinimui jie privalo būti pašalinti – jie turi būti pašalinti. Apie nenumatytus radinius Rangovas privalo nedelsiant informuoti Inžinierių, dėl tolimesnių veiksmų.

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Vykdamat statybos darbus turi būti naudojamos ilgaamžės, atsparios, tvirtos ir/ar antivandalinės medžiagos/elementai, jeigu nenurodyta kitaip, medžiaga laikoma atitinkančia šias sąlygas, jeigu per visą numatytą naudojimo laiką ji atlieka savo tiesiogines funkcijas, susietas su stiprumu ir pastovumu, tinkamumu naudoti.

Projekte nurodytos medžiagos, detalės, elementai, įrengimai ir visa kita privalo būti montuojami/pastatomi/įrengiami ne tik pagal galiojančius normatyvinius statybos techninius dokumentus bet ir laikantis pasirinkto medžiagų tiekėjo pateikiamomis įrengimo taisyklėmis, rekomendacijomis, montavimo instrukcijomis ir kita. Vertindamas projekte pateiktus medžiagų ir darbų kiekius Rangovas turi papildomai įsivertinti reikalingus papildomus medžiagų kiekius (tokius kaip medžiagų užlaidos, sutankinimas, sudėtis, sluoksniai, tvirtinimas, papildomos medžiagos ir kita) nurodytus Tiekėjo montavimo instrukcijose/taisyklėse/rekomendacijose.

1.3. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamat darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymas;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-912;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo rekomendacijos, patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2022 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. EV-303;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.TS	3	10	0

- Mokymo ir žinių darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais tikrinimo bendrosios nuostatos, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2017 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. A1-276;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1- 55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V- 265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1- 293/V-869;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

Statant statinį darbai turi būti vykdomi vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, žemės darbai turi būti vykdomi pagal JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis JT SBR 19, Automobilių kelių nesurištų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19.

Asfalto dangą įrenginėti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 24, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 23, asfalto mišiniai turi atitikti Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašą TRA ASFALTAS 24.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

1.5. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal Statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys kelio ruože, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.TS	4	10	0

1.6. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalms ir šviesą atspindinčias liemenes. Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo. Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų. Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.6.1. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytas pakankamas kiekis pirminių gaisro gesinimo priemonių. Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.6.2. Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą, vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo, pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas, teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.6.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.6.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimo darbus reikia vadovautis JT ŽS 17 ir IX skyriaus reikalavimais. Visą pašalintą dirvožemį nuo žemės paviršiaus ir šlaitų numatoma pervežti į sandėliavimo aikšteles ir vėliau panaudoti kelio šlaitų ir teritorijų šalia užpylimui. Užpylus dirvožemį reikia jį apsėti, bet kokių lietuviškam klimatui tinkamų savaiminių žolinių augalų mišiniu, mišinyje negali būti adventyvinų ir invazinių augalų sėklų. Mišinio sudėtį ir sėklų santykį parinkti pagal poreikį priklausomai ar reikia tvirtinti šlaitus, ar užsėjami horizontalūs paviršiai.

Visus projekto įgyvendinimui trukdančius medžius ir krūmus Rangovas turi pašalinti. Projekte nurodyti medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Aukšti medžiai, kuriuos pjaunant įprastu būdu, gali kilti pavojus statiniams ar kelio zonoje esantiems inžineriniams tinklams, turi būti pjaunami naudojantis aukštuminiiais

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.TS	5	10	0

bokšteliais, alpinistine įranga. Tokiu atveju pirmiausiai nugenimos medžių šakos, vėliau nupjaunamas kamienas. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinami kastuvais, ekskavatoriais ar kitu būdu. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpilditos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus.

Dėl natūralaus augmenijos prieaugio, infrastruktūros priežiūros darbų ir/ar projekto įgyvendinimo laiko projekte nurodyti augmenijos tvarkymo kiekiai gali nesutapti, tai turi įsivertinti Rangovas. Jeigu statybos metu aptinkamos vietos, kur sprendinių įgyvendinimui Projekte nėra numatyti konkretūs želdinių šalinimo plotai ir/ar kiekiai ir jeigu statybos darbams trukdanti augmenija nėra priskiriama saugotiniams želdiniams – trukdantys želdiniai, prieš tai suderinus su visais statybos dalyviais, turi būti šalinami visi kartu su šalinamu dirvožemiu.

1.6.2.3. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ir kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.6.2.4. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus. Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybietės išvežtas. Laikina šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikina sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti susidaryti paviršiuje velėnai.

1.6.2.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų pastatų (namų) poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.6.3. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	10	0

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6.4. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

1.6.5. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Vykdam statybos darbus būtina vadovautis specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymu.

Specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, nurodo teritorijas, kuriose šios sąlygos turi būti taikomos, reglamentuoja šių teritorijų nustatymą ir nustato šiame procese dalyvaujančių asmenų teises ir pareigas, sudaro teisinės prielaidas šiame įstatyme nurodytas teritorijas centralizuotai registruoti Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registre.

Projekte ar inžineriniuose tyrinėjimuose pateikti esamų inžinerinių tinklų gylyai yra orientaciniai ir statybos metu turi būti tikslinami.

Darbus, inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina vykdyti pagal inžinerinių tinklų savininko teisėtus nurodymus.

1.7. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie gatvės ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu)

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, Projekto brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdam statybos darbus paaiškėja projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatinguosius statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Technologijos projektas turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomasias geodezines nuotraukas.

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), Techninio darbo projekto Techninėms specifikacijoms statybai statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas „PRITARIU, STATYTI“. Statinį pastačius, ant Techninio darbo projekto brėžinių ir Techninio darbo projekto techninių specifikacijų turi būti uždėta žyma „TAIP PASTATYTA“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-037-A16-RTDP-BD.TS	7	10	0

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju, Statytoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymų nustatyta tvarka.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Vykdam statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

Statybos metu naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktuاليا redakcija).

3.1. Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu

Statinio projekto vykdymo priežiūros dalyvavimas atliekamų bandymų, paslėptų darbų pridavimo metu reglamentuojamas STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.

3.2. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

Projekte nurodytos medžiagos, detalės, elementai, įrengimai ir visa kita privalo būti montuojami/pastatomi/įrengiami ne tik pagal galiojančius normatyvinius statybos techninius dokumentus bet ir laikantis pasirinkto medžiagų tiekėjo pateikiamomis įrengimo taisyklėmis, rekomendacijomis, montavimo instrukcijomis ir kita. Vertindamas projekte pateiktus medžiagų ir darbų kiekius Rangovas turi papildomai įsivertinti reikalingus papildomus medžiagų kiekius (tokius kaip medžiagų užlaidos, sutankinimas, sudėtis, sluoksniai, tvirtinimas, papildomos medžiagos ir kita) nurodytus Tiekėjo montavimo instrukcijose/taisyklėse/rekomendacijose.

3.3. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.TS	LAPAS 8	LAPŲ 10	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetato, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminių atitiktis įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktį užsakovui reikalaujant. Atitiktis sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniam lyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

3.7. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.8. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

3.9. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalys turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančių konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	10	0

konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Pastaba:

Projektas parengtas idealių tiesių ir figūrų kompiuterinėje aplinkoje, vykdant Statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.

DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	10	0



PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“	2024-04-24		Derinamas prieduose

0	2024-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto suderinimo sąrašas		LAIDA
				0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO P23-037-A16-RTDP-BD.BAR		LAPAS 1
				LAPŲ 1

Priedai



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimo techninis darbo projektas.
- 4. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais, atsižvelgiant į pateikiama priešprojektinių sprendinių planą (tikslinti projektavimo eigoje);
 - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* valstybinės reikšmės magistralinis kelias (II kategorija);
 - 10.3. projektavimo paslaugų apimtis:* Viaduko pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šaliltilčiai, turėklai) elementų pakeitimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų

sutvirtinimo įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų įrengimas;

10.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

10.5. *eismo organizavimas*: rekonstravimo metu eismas viaduku bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas tiltas (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

10.6. *tiltai / viadukai / estakados*: Viadukas;

10.7. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Projekto apimtyje numatyti esamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros remontą ir užtikrinti sklandų suvedimą (po viaduku).

;

10.8. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

10.9. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;

10.10. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: nustatoma projektavimo metu;

10.11. *apšvietimas*: nustatoma projektavimo metu.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

12. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos

.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: • Techninė specifikacija

• Viaduko A16 kelio 25,312 km būklės vertinimo aktas (2022 m)

• Magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo Vilnius–Trakai rekonstravimo

priešprojektinių sprendinių planas.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Statinio unikalus numeris –4400-1796-4813.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai: • Viaduko padėtį ir gabaritus parinkti atsižvelgiant į pateiktą priešprojektinių sprendinių planą ir numatytas plėtros galimybes.

.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VIADUKŲ IR TILTŲ ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE
(VIADUKO KELYJE A16 25,312 KM, KELIO NR. 1606 2,913 KM TILTO
PER KULPĘ) TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMAS IR
PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESSE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti

atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.6. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.7. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.8. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.9. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.10. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.11. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.12. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

4.13. Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis);

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje;

4.17. jeigu rengiant kelio rengiant kelio statinio rekonstravimo projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai

pažymėta kuriose vietose kelio statinio rekonstravimo projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

4.18. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.19. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.20. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;

- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.21. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.22. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.23. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu);

4.24. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

- 4.25. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;
- 4.26. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;
- 4.27. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;
- 4.28. jeigu vykdant rangos darbų viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (techninės specifikacijos priedas Nr. 3) ir techninės specifikacijos 4.22 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

- 5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;
- 5.2. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas projekto sprendiniams.

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

- Atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą.
- Atlikti transporto priemonių intensyvumo ir srautų sudėties natūrinius tyrimus, pėsčiųjų ir kitų eismo dalyvių eismo natūrinius tyrimus, išsamiai išnagrinėti visų galimų eismo dalyvių socialinius ir ekonominius poreikius, jų patenkinimo galimybes atsižvelgiant į statinio charakteristiką.
- Projektuojamo statinio pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai, kurie turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t. y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas).
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas ir numatomi sprendiniai;
- Eismo organizavimo sprendiniai statybos metu.

Paslaugos teikėjas pateikia pirminius sprendinius koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriums peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatoriums informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatoriums peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatoriums peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projekcinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektuotojas raštu kreipiasi į Kelių direkciją dėl projekto patvirtinimo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Projektuotojas su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal pridedamą formą (priedą Nr.2)	7	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo

tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdviųjų duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. Numatyti ne mažiau nei po vieną gręžinį tilto prieigose (prieš ir už tilto) esamai kelio konstrukcijai nustatyti;

8.4. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;

8.5. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.6. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais;

8.7. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

8.8. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;

8.9. aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą ir pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), nuosėdžių skaičiavimus. Pateikti galimus sprendimų variantus su detaliais ekonominiais skaičiavimais ir darbų kiekių žiniaraščiu;

8.10. esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelėse, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.

- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrėja, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 7) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

9.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.7. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos*

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ažuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Kelio statinių rekonstravimo atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

9.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Inžinerinių tinklų sankirtas su keliu numatyti kuo statesniu kampu, siauriausiose kelio statinio vietose, apeinant sankryžas, nuovažas ir kitus kelio elementus, gylį (ne mažiau 1,2 m nuo griovio dugno) ir vietą parenkant individualiai.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.9. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Tuo atveju, jeigu atliekamas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka, apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų poreikį numatyti šiame etape, atliekant esamos situacijos eismo įvykių su laukiniais gyvūnais, laukinių gyvūnų migracijos taškų analizės, atsižvelgiant į kraštovaizdžio ypatumus.

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BIA 10“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąja praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame / remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.10. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto / rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9.11. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose remontuojamas / rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

9.12. **Kraštovaizdis**

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose.

9.13. **Prisitaikymas prie klimato kaitos**

Projektuojant ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtinai apimantys ir paskutinių 5 m. duomenis. Įvertinti galimas rizikas. Taikyti prognozes duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

9.14. **Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones**

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- Skirtingų priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalausti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

10. **KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

10.1. **Nuovažos**

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuvažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, gyvenvietėje projektuoti pagal statybos techninius reglamentus.

Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybės priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuvažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose. Individualios nuvažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuvažos reikalingumą, visais kitais – tipinės.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuvažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdri.lt ar www.zpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuvažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuvažą registruota)
- kiekvienos nuvažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus pateikti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuvažą, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuvažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus.

10.2. **Vandens nuvedimas**

miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gautinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklų ir pelenine;
- 2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
- 4) Su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

11. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

- Paslaugų teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:
- Tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemos;
- Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
- Projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;
- Tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- Saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus
 - apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- Perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

12. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

12.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

12.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

12.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

12.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

12.5. Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**

12.6. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

Priedas Nr.1

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL EKSPERTIZĖS ATLIKIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“.
Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*projekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

Kaina, eurais

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos (užduoties) reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr.

Prašome nurodyti, kam pateikti projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Projektas internetinės duomenų dalinimosi platformos nuorodoje projektinės dokumentacijos atsisiuntimui. Nuoroda, galiojanti ne mažiau kaip 5 d. d.

Priedas Nr. 2

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-.... Nr.

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Atsižvelgiant į „*ekspertizės rangovo pavadinimas*“ data ekspertizės akto *Nr. ...* išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projektinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka Kelių direkcijos internetinėje svetainėje Normatyvinių dokumentų skiltyje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams data pritarta Lietuvos automobilių kelių direkcijos Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos protokolu *Nr.* .

Pridedama:

1. Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516.

2. Ekspertizės aktas Nr. ...;
3. Statinio rodiklių lentelė *.doc formatu, parengta pagal STR 1.04.04:2017 5 priedą;
4. Užpildytas SDKŽ *.excel formatu.

Priedas Nr. 3

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai

2023-..... Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO PO RANGOS DARBŲ PIRKIMO

Teikiame „*projekto pavadinimas, laida*“ projektinę dokumentaciją, pataisytą pagal rangos darbų pirkimo klausimus. Patvirtiname, kad patikslinimai atitinka galiojančių teisės aktų, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus, kitų normatyvinių dokumentų reikalavimus. Projekto dokumentai įforminti LST 1516:2015 nustatyta tvarka.

Pridedama:

1. Projekto dokumentai:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/bėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*	Atlikti pataisymai

1			<i>*.doc, *.adoc, *.pdf, *.dwg</i>	<i>bylos psl., pataisymas</i>
---	--	--	------------------------------------	-------------------------------

*- Kiekviena projekto dalis pateikiama *.doc, *.adoc (su elektroniniais parašais), *.pdf formatais, brėžiniai pateikiami *.pdf ir *.dwg formatu. Statinio projekto dokumentai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.

2. Aiškinamasis raštas *(pateikiami paaiškinimai apie atliktus projekto pataisymus, nurodant priežastis ir pataisymų vietas projekte).*

VIADUKO A16 KELIO 25,312 KM BŪKLĖS VERTINIMO AKTAS

2022-06-06
Vilnius

2022-06-06 Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistai atliko viaduko A16 kelio 25,312 km priešprojektinius tyrimus ir visų statinio elementų būklės vertinimą.

1. Bendra informacija apie statinį

Viadukas A16 kelio 25,312 km per 4727 kelią – gelžbetoninis, plokštinis, trijų tarpatramių, karpytos sistemos. Viaduko perdangą skersine kryptimi sudaro 13 įtemptojo gelžbetonio plokščių.

Viaduko važiuojamosios dalies plotis – 11,55 m, danga – asfaltas. Iš abiejų važiuojamosios dalies pusių įrengti gelžbetoniniai surenkami šalitilčiai, kurių pločiai kairėje ir dešinėje pusėse – 1,33 m. Abu šalitilčiai neturi apsauginės dangos. Dešinėje ir kairėje viaduko pusėse įrengti metaliniai cinkuoti 1,10 m aukščio turėklai. Važiuojamoji viaduko dalis atskirta metaliniais 0,75 m aukščio atitvarais. Virš viaduko taurų ir ramtų įrengti bituminiai elastiniai deformaciniai pjūviai. Per visą viaduko ilgį įrengti 4 deformaciniai pjūviai. Viaduko dangoje vandens surinkimo ir nuvedimo šulinėlių nėra. Viaduko perdangos skaičiuojamoji formulė – $11,36 + 11,36 + 11,36$ m. Bendras viaduko perdangos plotis – 14,21 m., bendras viaduko ilgis – 40,54 m.

Viaduko taurai – gelžbetoniniai, poliniai, vienaeiliai, viršuje apjungti monolitiniu gelžbetoniniu rygėliu. Skersine viaduko kryptimi yra 12 polių. Virš taurų, po perdangos plokštėmis, atraminių guolių nėra. Viaduko ramtai – gelžbetoniniai, poliniai, vienaeiliai, viršuje apjungti monolitiniu gelžbetoniniu rygėliu. Virš ramtų, po perdangos plokštėmis, atraminių guolių nėra.

Viadukas pastatytas 1970 m. Viadukas suprojektuotas pagal 1962 m. galiojusias tiltų projektavimo normas. Projektinės viaduko apkrovos – H-30 ir HK-80. Transporto srauto intensyvumas per viaduką – 10583 aut./parą, sunkiasvorės transporto priemonės – 866 aut./parą. Viaduko bendri vaizdai pateikti 1.1 ir 1.2 paveiksluose.



1.1 pav. Viaduko bendras vaizdas žiūrint iš kairės pusės



1.2 pav. Viaduko bendras vaizdas žiūrint iš dešinės pusės

2. Viaduko pakloto, perdangos, atramų ir prietilčių elementų apžiūros rezultatai

2.1. Viaduko pakloto elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Viaduko pakloto elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- važiuojamosios dalies danga nelygi, vietomis įdubusi ir supleišėjusi (žr. 2.1 pav.);
- kiauři deformaciniai pjūviai virš ramtų ir taurų. Virš 2 atramos mastikoje įdūba, gūbrys. Virš 3 atramos mastika įdubusi, virš 4 atramos mastika atšokusi nuo kraštų (žr. 2.2 ir 2.3 pav.);
- atitvarų būklė yra gera, esminių defektų juose nėra;
- peršlapę ir išbyrėję šalitilčių kraštai palei važiuojamąją dangą (žr. 2.4 pav.);
- kairėje ir dešinėje pusėse lupasi turėklų apsauginė danga;
- kiauura hidroizoliacija, daugelyje vietų iš plokščių sandūrų sunkiasi vanduo. Plokščių apačioje matyti išsisunkę karbonatiniai produktai (žr. 2.5 ir 2.6 pav.).



2.1 pav. Dangos bendras vaizdas. Vietomis danga įdubusi, susiformavę provėžos



2.2 pav. Deformacinis pjūvis virš 4 atramos. Pjūvis kiauuras, mastika atšokusi nuo dangos kraštų



2.3 pav. Pjūvis irš 1 atramos. Pjūvis kiauuras, mastika atšokusi nuo dangos kraštų



2.4 pav. Peršlapę ir išbyrėję kairės pusės šalitilčio kraštai palei važiuojamąją kelio dangą



2.5 pav. Trečiojo tarpatramio perdangos bendras vaizdas. Kiaura hidroizoliacija. Per tarpus tarp plokščių sunkiasi vanduo ir karbonatiniai produktai. Kraštinėse plokštėse matyti išsisunkusio vandens dėmės



2.6 pav. Pirmojo tarpatramio perdangos bendras vaizdas. Kiaura hidroizoliacija. Per tarpus tarp plokščių sunkiasi vanduo ir karbonatiniai produktai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus visų pakloto elementų būklę nustatyta, kad:

- bendra pakloto elementų būklė yra bloga;
- pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję, dėl to genda žemiau esančios viaduko laikančiosios konstrukcijos.

2.2. Viaduko perdangos elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Viaduko perdangos elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- pirmojo tarpatramio perdangoje bloga 1 ir 2, bei 12 ir 13 plokščių būklė. Plokščių tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja įtempti vielapluoščiai ir pagalbinė armatūra (žr. 2.7, 2.8 ir 2.9 pav.);
- antrojo tarpatramio perdangoje bloga 1 ir 2, bei 12 ir 13 plokščių būklė. Plokščių tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja įtempti vielapluoščiai ir pagalbinė armatūra. Pirma ir trylikta perdangos plokštės yra pažeistos mechaniškai, dalis įtemptų vielapluoščių yra nutraukta, todėl sumažėjusi abiejų plokščių laikomoji geba. Pirmos ir tryliktos plokščių galai virš taurų yra peršlapę ir aprūpėję, koroduoja į paviršių išlindusi armatūra (žr. 2.10, 2.11 ir 2.12 pav.). Antrojo tarpatramio perdangos 11 plokštė yra pažeista mechaniškai. Plokštės apačioje numuštas apsauginis betono sluoksnis ir atsiradusi kiaurymė. Per ją matyti, kad koroduoja įtempta armatūra (žr. 2.13 pav.);
- trečiojo tarpatramio perdangoje bloga 1, 2, ir 3, bei 11, 12 ir 13 plokščių būklė. Plokštės peršlapusios. 1 ir 13 plokščių tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai,

koroduoja pagrindinę ir pagalbinę armatūrą (žr. 2.14, 2.15 ir 2.16 pav.);

- apibendrinat visų tarpatramių perdangų plokščių apžiūros rezultatus nustatyta, kad bendra perdangos būklė yra bloga, labiausiai pažeistos yra kraštinės plokštės, tačiau vidurinėse plokštėse taip pat koroduoja įtempta armatūra. Plokštės jau buvo vieną kartą remontuotos, tačiau pažaidos vėl atsinaujino.



2.7 pav. Pirmojo tarpatramio perdangos 1 plokštės bendras vaizdas. Tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūros



2.8 pav. Pirmojo tarpatramio perdangos 1 plokštės bendras vaizdas. Atšokęs ir nukritęs apsauginis betonas. Permirkęs plokštės galas virš antros atramos, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūra



2.9 pav. Pirmojo tarpatramio perdangos 13 plokštės bendras vaizdas. Tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūra



2.10 pav. Antrojo tarpatramio perdangos 1 plokštės bendras vaizdas. Plokštė pažeista mechaniškai, jos tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūra



2.11 pav. Antrojo tarpatramio perdangos 1 plokštės galas virš trečios atramos. Permirkęs plokštės galas, koroduoja pagrindinės ir pagalbinės armatūros strypai



2.12 pav. Antrojo tarpatramio perdangos 13 plokštės bendras vaizdas. Plokštė pažeista mechaniškai, dalis įtemptų vielapluoščių yra nutraukti, todėl sumažėjusi plokštės laikomoji geba



2.13 pav. Antrojo tarpatramio perdangos 11 plokštės bendras vaizdas. Plokštė pažeista mechaniškai, jos apačioje yra kiaurymė pro kurią matyti, kad koroduoja įtempta armatūra



2.14 pav. Trečiojo tarpatramio perdangos 1 plokštės bendras vaizdas. Plokštė peršlapusi, tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, vietomis atsokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindusi armatūra



2.15 pav. Trečiojo tarpatramio perdangos 1, 2 ir 3 plokščių bendri vaizdai. Plokštės peršlapusios, tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūra



2.16 pav. Trečiojo tarpatramio perdangos 12 ir 13 plokščių bendri vaizdai. Plokštės peršlapusios, tempiamoje betono zonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė ir pagalbinė armatūra

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus visų perdangos elementų būklę nustatyta, kad:

- bendra perdangos būklė yra bloga. Visų tarpatramių perdangų kraštinėse plokštėse užfiksuoti defektai netenkina STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ 24 lentelėje pateiktų reikalavimų įtemptojo gelžbetonio konstrukcijoms.

2.3. Viaduko atramų elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Viaduko atramų elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- antros atramos 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 ir 12 poliai yra papleišę, poliuose atsivėrę išilginiai (1,2 – 2,6 mm pločio) plyšiai. Daugelyje vietų atšokęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę pagrindinės ir pagalbinės armatūrų strypai (žr. 2.17, 2.18, 2.19 ir 2.20 pav.);
- peršlapęs ir aptrupėjęs antros atramos rygelio galas kairėje pusėje (žr. 2.21 pav.);
- trečios atramos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 ir 12 poliai yra papleišę, poliuose atsivėrę išilginiai (1,2 – 2,6 mm pločio) plyšiai. Daugelyje vietų atšokęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę pagrindinės ir pagalbinės armatūrų strypai (žr. 2.22, 2.23 ir 2.24 pav.);
- peršlapęs ir aptrupėjęs trečios atramos rygelio galas kairėje pusėje (žr. 2.25 pav.);
- dėl kiauro deformacinio pjūvio nuolat šlampa 4 atramos rygelis. Rygelio viršuje atsivėrę išilginiai plyšiai (žr. 2.26 pav.).

	
2.17 pav. Antros atramos 1 kolonos bendras vaizdas. Kolonoje atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja armatūra	2.18 pav. Antros atramos 2 kolonos bendras vaizdas. Atšokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra



2.19 pav. Antros atramos 7 kolonos bendras vaizdas. Atšokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, intensyviai koroduoja pagrindinės ir pagalbinės armatūrų strypai



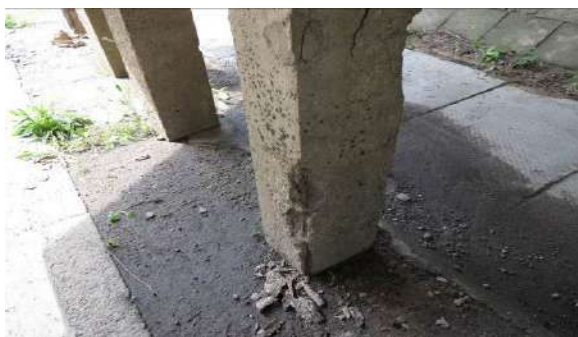
2.20 pav. Antros atramos 12 kolonos bendras vaizdas. Kolona supleišėjusi išilginiais plyšiais, koroduoja pagrindinę ir pagalbinę armatūrą



2.21 pav. Antros atramos rygelio galas kairėje pusėje. Rygelio galas peršlapęs, nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę armatūros strypai



2.22 pav. Trečios atramos 1 kolonos bendras vaizdas. Kolonoje atsivėrę išilginiai 1,2 – 2,6 mm pločio plyšiai. Vietomis nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę armatūros strypai



2.23 pav. Papleišėjus trečios atramos 4 kolona, vietomis nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra



2.24 pav. Išilginiais plyšiais supleišėjusi trečios atramos 12 kolona



2.25 pav. Peršlapęs ir aptrupėjęs trečios atramos rygelio galas kairėje pusėje. Rygelio gale atšokęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę armatūros strypai



2.26 pav. Peršlapęs ir supleišėjęs ketvirtos atramos rygelis. Rygelio viršuje atsivėrę išilginiai plyšiai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus viaduko atramų elementų būklę nustatyta, kad:

- taurų būklė yra bloga. Beveik visos kolonos yra supleišėjusios išilginiais 1,2 – 2,6 mm pločio plyšiais. Daugelyje vietų kolonose atšokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę pagrindinės ir pagalbinės armatūros strypai. Taurų rygelių galai yra peršlapę, kairėje pusėje nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę armatūros strypai.
- ramtų būklė yra patenkinama. Dėl kiaurų deformacinių pjūvių nuolat šlampa pirmos ir ketvirtos atramų rygeliai. Ketvirtos atramos rygelio viršuje atsivėrę išilginiai plyšiai;
- virš taurų ir ramtų rygelių atraminių guolių, po perdangos plokštėmis, nėra.

2.4. Viaduko prietilčių elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Viaduko prietilčių elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- kelio ir viaduko sandūros sklandžios, esminių defektų nėra;
- nusidėvėję šlaitiniai laiptai;
- nusidėvėjusi vandens surinkimo ir nuvedimo sistema.

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus viaduko prietilčių elementų būklę nustatyta, kad:

- bendra prietilčių elementų būklė yra patenkinama.

3. Viaduko perdangos plokščių niveliacijos rezultatai

Viaduko apžiūros metu buvo atlikta antrojo tarpatramio perdangos plokščių niveliacija iš apačios (žr. 3.1 pav.).



3.1 pav. Viaduko antrojo tarpatramio perdangos bendras vaizdas

Viaduko antrojo tarpatramio perdangos plokščių niveliacijos rezultatai pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Antrojo tarpatramio perdangos plokščių niveliacijos rezultatai

Eil. Nr.	Tarpatramio Nr.	Plokštės Nr.	Įlinkis (-) / Išlinkis (+), mm
1	II tarpatramis	P-1	-7,0
2		P-2	+3,0
3		P-3	+18,5
4		P-4	-2,5
5		P-5	-1,0
6		P-6	+38,0
7		P-7	+31,5
8		P-8	+23,0
9		P-9	+25,0
10		P-10	+29,5
11		P-11	+19,0
12		P-12	+21,5
13		P-13	+6,0

Išvados. Pagal 1 lentelėje pateiktus perdangos plokščių niveliacijos rezultatus nustatyta, kad:

- 1, 4 ir 5 plokštės yra įlinkusios. Didžiausias įlinkis užfiksuotas 1 plokštėje (-7,0 mm);
- 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ir 13 plokštės yra išlinkusios į viršų.

4. Viaduko perdangos plokščių ir atramų betono tyrimo duomenys

Viadukas suprojektuotas pagal rusiškas tiltų projektavimo normas. Pagal viaduko statybos metus perdangos plokščių ir taurų kolonų projektinis betonas turėtų būti M300 – M400 klasių ribose. M300 klasės betonas pagal LST EN 206 atitinka C25/30 klasės betoną, o M400 klasės betonas pagal LST EN 206 atitinka C30/37 klasės betoną. Charakteristinis M400 klasės betono stipris – $f_{ck} = 30,0$ MPa, o charakteristinis M300 klasės betono stipris – $f_{ck} = 25,0$ MPa.

Viaduko apžiūros metu neardomaisiais metodais (panaudojant Šmidto plaktuką) buvo išmatuotas trečiojo tarpatramio perdangos 10 plokštės vidutinis cilindrinis betono stipris gniuždant ir trečios atramos 8 kolonos vidutinis cilindrinis betono stipris gniuždant. Perdangos plokštės betono tyrimo rezultatai pateikti 2 lentelėje, o kolonos betono tyrimo rezultatai pateikti 3 lentelėje

2 lentelė. Trečiojo tarpatramio perdangos 10 plokštės, ties viduriu, betono cilindrinio stiprumo tyrimo rezultatai neardomuoju metodu

Eil. Nr.	Tarpatramio Nr.	Matavimo vieta	Bandymo Nr.	Stipris gniuždant, MPa
1	III	10 plokštės vidurys	1	66,5
2			2	63,8
3			3	66,8
4			4	66,5
5			5	67,5
6			6	64,8
7			7	60,8
8			8	65,8
9			9	65,5
Vidurkis				65,3

3 lentelė. Trečios atramos 8 kolonos betono cilindrinio stiprumo tyrimo rezultatai neardomuoju metodu

Eil. Nr.	Tarpatramio Nr.	Matavimo vieta	Bandymo Nr.	Stipris gniuždant, MPa
1	II	8 kolonos vidurys	1	51,5
2			2	61,0
3			3	68,5
4			4	56,0
5			5	61,0
6			6	63,0
7			7	53,0
8			8	61,5
9			9	57,0
Vidurkis				59,2

Pagal 2 lentelės rezultatus perskaičiavus perdangos plokštės, ties viduriu, betono charakteristinį vidutinį cilindrinį stiprį gniuždant į betono charakteristinį vidutinį kubinį stiprį gniuždant gauta, kad

$f_{ck\ cube} = (65,3 \cdot 0,80) - 8,0 = 44,24$ MPa. Tyrimo metu gautas perdangos plokštės betono vidutinis charakteristinis kubinis stipris gniuždant atitinka STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ C35/45 klasės betono charakteristinį kubinį stiprį gniuždant ($f_{ck\ cube} = 45$ MPa).

Pagal 3 lentelės rezultatus perskaičiavus trečios atramos kolonos betono charakteristinį vidutinį cilindrinį stiprį gniuždant į betono charakteristinį vidutinį kubinį stiprį gniuždant gauta, kad $f_{ck\ cube} = (59,2 \cdot 0,80) - 8,0 = 39,4$ MPa. Tyrimo metu gautas kolonų betono vidutinis charakteristinis kubinis stipris gniuždant atitinka STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ C30/37 klasės betono charakteristinį kubinį stiprį gniuždant ($f_{ck\ cube} = 37$ MPa).

5. Viaduko laikančiųjų konstrukcijų betono karbonizacijos ir chloridų tyrimas

Viaduko apžiūros metu antros atramos 1 ir 7 kolonose, trečios atramos 6 ir 10 kolonose ir trečiojo tarpatramio perdangos 10, 12 ir 13 plokštėse buvo pamatuotas apsauginis betono sluoksnio storis ir chloridų kiekis jose. Tyrimo metu nustatytas kolonų apsauginis betono sluoksnio storis iki pagrindinės armatūros svyruoja nuo 2,0 cm iki 3,0 cm. Apsauginis betono sluoksnio storis iki pagalbinės armatūros svyruoja nuo 0,50 cm iki 1,0 cm.

Viaduko kolonose išmatuoto karbonizuoto betono storis ir chloridų kiekis jame pateiktas 4 lentelėje, plokštėse išmatuoto karbonizuoto betono storis ir chloridų kiekis jose pateiktas 5 lentelėje.

4 lentelė. Viaduko antros atramos 1 ir 7 kolonose, bei trečios atramos 6 ir 10 kolonose išmatuoto karbonizacijos gylio ir chloridų kiekio betone tyrimo rezultatai

Bandinio ėmimo vieta	Karbonizacijos gylis, mm	Natrio chloridų kiekio betone nustatymas	
		Bandinio paėmimo gylis, mm	Natrio chloridų kiekis betone, %
Antros atramos 1 kolona. Tyrimas apie 1,0 m nuo apačios	iki 22 mm	0 – 25	0,014
		25 – 50	0,010
Antros atramos 7 kolona. Tyrimas apie 1,0 m nuo apačios	iki 10 mm	0 – 25	0,010
		25 – 50	0,008
Trečios atramos 6 kolona. Tyrimas apie 1,0 m nuo apačios	iki 28 mm	0 – 25	0,028
		25 – 50	0,022
Trečios atramos 10 kolona. Tyrimas apie 1,0 m nuo apačios	iki 20 mm	0 – 25	0,032
		25 – 50	0,026

5 lentelė. Viaduko trečiojo tarpatramio perdangos plokščių betone išmatuoto karbonizacijos gylio ir chloridų kiekio tyrimo rezultatai

Bandinio ėmimo vieta	Karbonizacijos gylis, mm	Natrio chloridų kiekio betone nustatymas	
		Bandinio paėmimo gylis, mm	Natrio chloridų kiekis betone, %
7 plokštės galas virš trečios atramos	iki 10 mm	0 – 25	0,022
		25 – 50	0,014
10 plokštės galas virš trečios atramos	iki 35 mm	0 – 25	0,016
		25 – 50	0,012
12 plokštės galas virš trečios atramos	iki 15 mm	0 – 25	0,020
		25 – 50	0,014
13 plokštės galas virš trečios atramos	iki 10 mm	0 – 25	0,018
		25 – 50	0,012

Išvados:

- viaduko antros ir trečios atramų kolonų betonas stipriai paveiktas karbonizacijos procesų. Karbonizuoto betono gylio daugelyje vietų yra didesnis už apsauginio betono storį, todėl intensyviai koroduoja pagrindinės armatūros strypai;
- viaduko trečios atramos kolonose užfiksuotas didelis chloridų kiekis;
- viaduko trečiojo tarpatramio perdangos plokščių betonas yra paveiktas karbonizacijos procesų. Pavienių plokščių karbonizuoto betono gylio yra didesnis už apsauginio betono storį, todėl koroduoja įtempti vielapluoščiai.
- gelžbetoninėse perdangos plokštėse užfiksuotas ma chloridų kiekis betone. Armatūros korozijos procesai yra prasidiję.

6. Viaduko dinaminis bandymas

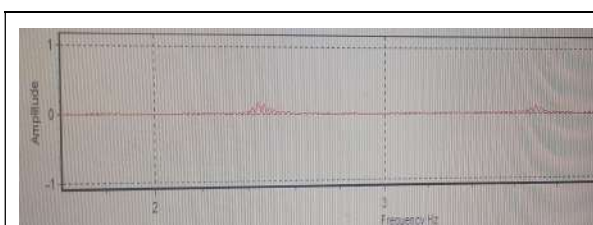
Tyrimo metu buvo atliktas viaduko dinaminis bandymas nuo natūraliai juo judančių sunkiasvorių transporto priemonių apkrovų. Dinaminio bandymo tikslas – nustatyti viaduko perdangos pagrindinius dinامينius rodiklius. Viaduko perdangos dinaminio bandymo metu dinaminiai rodikliai buvo fiksuojami nuo viaduku pravažiuojančių sunkiasvorių transporto priemonių (5 ir 6 ašių autotraukinių). Dinaminio bandymo metu perdangos dinaminiai rodikliai buvo registruojami vienu poslinkių jutikliu, vienu pagreičių jutikliu ir su specifine tiltų monitoringo sistema – interferometru.

Viaduko A16 kelio 25,312 km dinaminio bandymo metu trečiojo tarpatramio perdangoje užfiksuoti dinaminiai rodikliai, nuo natūraliai juo judančių sunkiasvorių transporto priemonių apkrovų, pateikti 6.1 lentelėje.

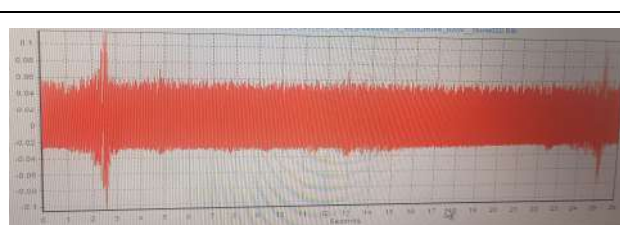
6.1 lentelė. Viaduko perdangos dinaminiai rodikliai užfiksuoti dinaminio bandymo metu

Eil. Nr.	Dažnis, Hz	Periodas, s	Pagreitis, g	Logaritminis gesimo dekrementas	Didžiausias perdangos dinaminis įlinkis, mm	Dinamiškumo koeficientas
1	2,41	0,415	0,100	—	3,70	—
2	2,42	0,415	0,110	—	3,75	—
3	2,41	0,415	0,103	—	3,20	—

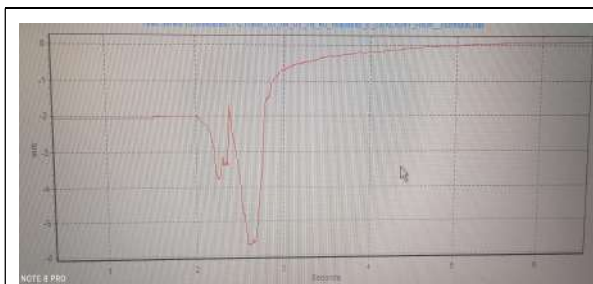
Viaduko perdangos vertikalių virpesių dažnio grafikas pateiktas 6.2 pav., pagreičio grafikas pateiktas 6.3 pav, dinaminio įlinkio grafikas pateiktas 6.4 pav.



6.2 pav. Viaduko perdangos vertikalių virpesių dažnio grafikas



6.3 pav. Viaduko perdangos vertikalių virpesių pagreičio grafikas



6.4 pav. Viaduko perdangos dinaminio įlinkio grafikas

Išvados: išanalizavus viaduko dinaminio bandymo rezultatus nustatyta, kad:

- viaduko perdanga nedirba tampriai;
- viaduko perdanga nėra jautri dinaminių apkrovų poveikiui.

7. Apibendrintos išvados ir rekomendacijos

Pagal viaduko apžiūros rezultatus nustatyta, kad:

- pakloto elementų būklė bloga. Pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję ir neatlieka savo funkcijų;
- bendra perdangos būklė yra bloga. Visų tarpatramių perdangų kraštinėse plokštėse užfiksuoti defektai netenkina STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ 24 lentelėje pateiktų reikalavimų įtemptojo gelžbetonio konstrukcijoms;
- taurų būklė yra bloga. Beveik visos kolonos yra supleišėjusios išilginiais 1,2 – 2,6 mm pločio plyšiais. Daugelyje vietų kolonose atsokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę pagrindinės ir pagalbinės armatūros strypai. Taurų rygelių galai yra peršlapę, kairėje pusėje nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja į paviršių išlindę armatūros strypai;
- ramtų būklė yra patenkinama. Dėl kiaurų deformacinių pjūvių nuolat šlampa pirmos ir ketvirtos atramų rygeliai. Ketvirtos atramos rygelio viršuje atsivėrę išilginiai plyšiai;
- virš taurų ir ramtų rygelių atraminių guolių, po perdangos plokštėmis, nėra;
- bendra prietilčių elementų būklė yra patenkinama.

Pagal viaduko perdangos plokščių niveliacijos rezultatus nustatyta, kad:

- 1, 4 ir 5 plokštės yra įlinkusios. Didžiausias įlinkis užfiksuotas 1 plokštėje (-7,0 mm);
- 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ir 13 plokštės yra išlinkusios į viršų.

Pagal viaduko perdangos plokščių ir atramų tyrimo duomenis nustatyta, kad:

- perdangos plokščių betono vidutinis charakteristinis kubinis stipris gniuždant atitinka STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ C35/45 klasės betono charakteristinį kubinį stiprį gniuždant ($f_{ck\ cube} = 45\text{ MPa}$);
- kolonų betono vidutinis charakteristinis kubinis stipris gniuždant atitinka STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ C30/37 klasės betono charakteristinį kubinį stiprį gniuždant ($f_{ck\ cube} = 37\text{ MPa}$).

Pagal viaduko perdangos gelžbetoninių plokščių ir atramų kolonų karbonizacijos ir chloridų tyrimo rezultatus nustatyta, kad:

- viaduko antros ir trečios atramų kolonų betonas stipriai paveiktas karbonizacijos procesu.



Karbonizuoto betono gylis daugelyje vietų yra didesnis už apsauginio betono storį, todėl intensyviai koroduoja pagrindinės armatūros strypai;

- viaduko trečios atramos kolonose užfiksuotas didelis chloridų kiekis, o tai rodo, kad yra didelis pavojus armatūros korozijai;
- viaduko trečiojo tarpatramio perdangos plokščių betonai yra paveikti karbonizacijos procesu. Pavienių plokščių karbonizuoto betono gylis yra didesnis už apsauginio betono storį, todėl koroduoja įtempti vielapluoščiai;
- gelžbetoninėse perdangos plokštėse užfiksuotas nedidelis chloridų kiekis betone.

Pagal tilto dinaminio bandymo rezultatus nustatyta, kad:

- viaduko perdanga nedirba tampriai;
- viaduko perdanga nėra jautri dinaminių apkrovų poveikiui.

Išanalizavus visus viadukui atliktų tyrimų rezultatus rekomenduojame parengti viaduko kapitalinio remonto projektą, kuriame būtų numatyta:

- demontuoti esamus pakloto, perdangos, atramų ir prietilčių elementus;
- suprojektuoti naujas viaduko laikančiąsias konstrukcijas, kad jos tenkintų LST EN 1991-2 LM-1 apkrovos modelį taikant šias apkrovų koeficientų vertes:
 - pirmosios ir antrosios apkrovų juostų tandemams $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = 1,0$;
 - pirmosios eismo juostos paskirstytai apkrovai $\alpha_{q1} = 1,0$;
 - visi kiti koeficientai $\alpha_{Qi} = \alpha_{qi} = 1,0$.
- suprojektuoti naujus viaduko pakloto elementus ir naują vandens surinkimo ir nuvedimo sistemą nuo pakloto elementų;
- suprojektuoti naujus prietilčių elementus.

Viaduko būklės vertinimą atliko:

Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyrius

[illegible]

MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS - PRIENAI - MARIJAMPOLĖ RUOŽO VILNIUS - TRAKAI REKONSTRUKCIJOS GALIMYBIŲ VERTINIMAS IR PRIEŠ PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ PARINKIMAS

TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ

A16

4727

214

TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS NAGRINEJAMOS TERITORIJOS PLOTAS 230,8 ha

TRAKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ

SUTARTIMAI ŽYMėjimai:

- Nustatomi rekonstruoti kelių vietai ir ilgai jungiamųjų kelių abiejų pusių.
- Nustatomi rekonstruoti kelių kraštai.
- Nustatomi nauji ar senieji jungiamųjų kelių kraštai.
- Nustatomi nauji ar senieji pėsčiųjų ir dviračių takai.
- Paspaulytose nustatomi naujai pėsčiųjų ir dviračių takai.
- Nustatoma rekonstruoti kelių juostos linijos abiejų pusių.
- Nustatoma rekonstruoti kelių laisvą nuo žiedų zoną.
- Sklypai kuriuos šiai pakeiči nustačius rekonstruoti kelių darbai.
- Kelių tipo ribos.
- Savivaldybių ribos.
- Nagrinių teritorijų ribos.

- [illegible]

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2023-03-02 14:05:22)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-02 Nr. TU-71

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-02-05 16:30:04

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1261726**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2008-12-29**
Teritorija: **Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Magistralinis kelias Vilnius - Prienai - Marijampolė
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas nuo 20,725 km iki 62,905 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-1796-4813**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **A16**
Statybos pradžios metai: **1972**
Statybos pabaigos metai: **1972**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2017**
Kap. remonto pradžios metai: **2015**
Kap. remonto pabaigos metai: **2015**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **42.18 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **II**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **38725000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **10025000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2018-01-25**
Vidutinė rinkos vertė: **10025000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-01-25**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2018-01-25**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1796-4813, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2017-10-25 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-2100
2018-03-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-100-180319-00125
Įrašas galioja: **Nuo 2018-04-24**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1796-4813, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
2017-10-25 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-2100
2018-03-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-100-180319-00125
Įrašas galioja: **Nuo 2018-04-24**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1796-4813, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-06-11 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-05-180611-00031**
Aprašymas: **Rekonstravimas**
Įrašas galioja: **Nuo 2018-06-11**

10.2.

Daiktas: **kelias Nr. 4400-1796-4813, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-11-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2168**
2018-01-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2018-04-24**

10.3.

Rekonstrukcija (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1796-4813, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-01-25 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-03-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-100-180319-00125
Įrašas galioja: **Nuo 2018-04-24**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Statinys yra žemės sklypuose: kadastro Nr.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-02-05 16:28:18

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1350715
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2010-02-24
Teritorija: Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: 4400-2026-4711
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas:
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo plotas: 1.0932 ha
Kelių plotas: 1.0932 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 28.0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 71247 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2010-02-25
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2009-08-27

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4711, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2010-01-22 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 2.3-560-(79)
Įrašas galioja: Nuo 2010-02-25

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4711, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-17

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:
valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4711, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 1.0932 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4711, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2010-01-22 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 2.3-560-(79)
Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2010-02-24

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4711, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-677
Licencija Nr. G-745-(180)
Įrašas galioja: Nuo 2010-02-24

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1.

Teritorijos pavadinimas: Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100635187
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 1993-12-06 LRV 1993 m. gruodžio 6 d. nutarimas Nr. 912 Nr. 912
Įregistravimo data: 2023-12-27
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 10932 kv. m, nuo 2023-12-28

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-02-05 16:28:51

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1350720
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2010-02-24
Teritorija: Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: 4400-2026-4844
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas:
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 9.3825 ha
Kelių plotas: 9.3825 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 28.0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 581847 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2010-02-25
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2022-03-17

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2010-01-22 Apskrities viršininko įsakymas Nr. 2.3-560-(79)
Įrašas galioja: Nuo 2010-02-25

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-17

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:
skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-04-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 46SK-408-(14.46.110 E.)
Plotas: 95.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre:
valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 9.3825 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-03-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2022-04-11 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 46SK-408-(14.46.110 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2022-04-21

10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-04-17 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2021
2022-03-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2022-04-21

10.3. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-677
Licencija Nr. G-745-(180)

[rašas galioja: Nuo 2010-02-24

10.4.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2026-4844, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2010-01-22 Apskritis viršininko įsakymas Nr. 2.3-560-(79)

Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

[rašas galioja: Nuo 2010-02-24

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1.

Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Teritorijos unikalūs numeris: **100339542**

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55

[registravimo data: **2022-03-02**

Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-10-04 įsakymas dėl energetikos ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-55 'Dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo pakeitimo' Nr. 1-319

Duomenų pakeitimo data: **2023-10-11**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **969 kv. m, nuo 2023-10-11**

11.2.

Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**

Teritorijos unikalūs numeris: **100263498**

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-25 įsakymas dėl Vilniaus-Grigiškių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-36

[registravimo data: **2022-02-09**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **61 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.3.

Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**

Teritorijos unikalūs numeris: **100110669**

[registravimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-10-01 Ostruvkos k. 7., Senujų Trakų sen Trakų r. sav. Nr. D2A1105744

[registravimo data: **2021-11-16**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **97 kv. m, nuo 2023-01-05**

11.4.

Teritorijos pavadinimas: **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**

Teritorijos unikalūs numeris: **100635187**

[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 1993-12-06 LRV 1993 m. gruodžio 6 d. nutarimas Nr. 912 Nr. 912

[registravimo data: **2023-12-27**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **79875 kv. m, nuo 2023-12-28**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-02-05 16:29:41

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1598160
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2013-04-10
Teritorija: Trakų r. sav., Trakų r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Unikalus daikto numeris: 4400-2636-5737
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas:
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 11.8995 ha
Kelių plotas: 11.8995 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 28.0
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 319161 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2013-06-12
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2022-04-22

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2012-11-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 46VJ-(14.46.2.)-1421
Įrašas galioja: Nuo 2013-06-12

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-17

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-05-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 46SK-487-(14.46.110 E.)
Plotas: 0.0156 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1603 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 11.8995 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: žemės sklypas nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-04-17 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2021
2022-04-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2022-05-16

10.2. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2022-04-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2022-05-06 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 46SK-487-(14.46.110 E.)
[rašas galioja: Nuo 2022-05-16

10.3. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2012-08-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2012-11-20 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo įsakymas
Nr. 46VJ-(14.46.2.)-1421
[rašas galioja: Nuo 2013-06-12

10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Uždaroji akcinė bendrovė korporacija "Matininkai", a.k. 121913439
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2636-5737, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2012-08-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-679
[rašas galioja: Nuo 2013-06-12

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,
Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100386287
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-09-08 Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių
infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Trakų
raiono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-429
[registravimo data: 2023-02-07
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 51 kv. m, nuo 2023-02-07

11.2. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,
Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100381945
[registravimo pagrindas: Telia Lietuva, AB; 2023-01-09 22.11123 Urėdijos g. 8, Rubežiaus k., ŠKL Uždaroji akcinė
bendrovė "Dature", Nr. 4800101192
[registravimo data: 2023-01-11
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 61 kv. m, nuo 2023-01-12

11.3. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,
Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100356037
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-30 Telia tinklo apsaugos zonos
planas Trakų rajono savivaldybėje Nr. 3-342
[registravimo data: 2022-07-15
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-30 Telia tinklo apsaugos zonos
planas Trakų rajono savivaldybėje Nr. 3-342
Duomenų pakeitimo data: 2023-01-17
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 522 kv. m, nuo 2023-01-17

11.4. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius,
Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100355886
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-06-30 Telia tinklo apsaugos zonos
planas Trakų rajono savivaldybėje Nr. 3-342
[registravimo data: 2022-07-14
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 7346 kv. m, nuo 2023-01-04

11.5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100339542
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros
tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55
[registravimo data: 2022-03-02
Duomenų pakeitimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2023-10-04 Įsakymas dėl energetikos
ministro 2022 m. vasario 2 d. įsakymo Nr. 1-55 'Dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano
patvirtinimo pakeitimo' Nr. 1-319
Duomenų pakeitimo data: 2023-10-11
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 530 kv. m, nuo 2023-10-11

11.6. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100334534
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros
tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55
[registravimo data: 2022-02-25
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 65 kv. m, nuo 2023-01-05

11.7. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100333038
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros
tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55
[registravimo data: 2022-02-25
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 296 kv. m, nuo 2023-01-05

11.8. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100328713
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros
tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55
[registravimo data: 2022-02-25
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 52 kv. m, nuo 2023-01-05

11.9. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100334720
[registravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros
tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55
[registravimo data: 2022-02-25

Duomenų pakeitimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-11-03 Įrenginių iškėlimo (Skynimų k., Lentvario sen., Trakų r. sav.) projektas Nr. E2N12A0991**

Duomenų pakeitimo data: **2023-05-05**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **620 kv. m, nuo 2023-05-05**

- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100327502**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100324906**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **68 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100323363**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **52 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100315626**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-02-02 Įsakymas dėl Trakų elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-55**
Įregistravimo data: **2022-02-22**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **355 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100219243**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-12-13 Elektros energijos tiekimas gyvenamajam namui Giraitės g. 6C, Rubežiaus k., Senujų Trakų sen., Trakų r. sav. Inv. Nr. E1N1103167 Nr. E1N1103167**
Įregistravimo data: **2022-01-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **230 kv. m, nuo 2023-01-04**
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100263370**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-25 Įsakymas dėl Vilniaus-Grigiškių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-36**
Įregistravimo data: **2022-02-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **56 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100263498**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-25 Įsakymas dėl Vilniaus-Grigiškių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-36**
Įregistravimo data: **2022-02-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **117 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100263423**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-25 Įsakymas dėl Vilniaus-Grigiškių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-36**
Įregistravimo data: **2022-02-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **52 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.18. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100110669**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-10-01 Ostruvkos k. 7., Senujų Trakų sen Trakų r. sav. Nr. D2A1105744**
Įregistravimo data: **2021-11-16**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **160 kv. m, nuo 2023-01-05**
- 11.19. Teritorijos pavadinimas: **Kultūriniai draustiniai (V skyrius, septintasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100634807**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 1993-12-06 LRV 1993 m. gruodžio 6 d. nutarimas Nr. 912 Nr. 912**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **26940 kv. m, nuo 2023-12-28**
- 11.20. Teritorijos pavadinimas: **Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100631276**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 1993-12-06 LRV 1993 m. gruodžio 6 d. nutarimas Nr. 912 Nr. 912**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1296 kv. m, nuo 2023-12-27**
- 11.21. Teritorijos pavadinimas: **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100635187**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 1993-12-06 LRV 1993 m. gruodžio 6 d. nutarimas Nr. 912 Nr. 912**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **81496 kv. m, nuo 2023-12-28**
- 11.22. Teritorijos pavadinimas: **Botaniniai-zoologiniai draustiniai (V skyrius, aštuonioliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100632307**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 1993-12-06 LRV 1993 m. gruodžio 6 d. nutarimas Nr. 912 Nr. 912**
Įregistravimo data: **2023-12-27**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1296 kv. m, nuo 2023-12-28**

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Statiniai - registro Nr. 44/782036.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

20__ m. _____ d. Nr.
Vilnius

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, juridinio asmens kodas 188710638, buveinės adresas J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre (toliau – Kelių direkcija), atstovaujama

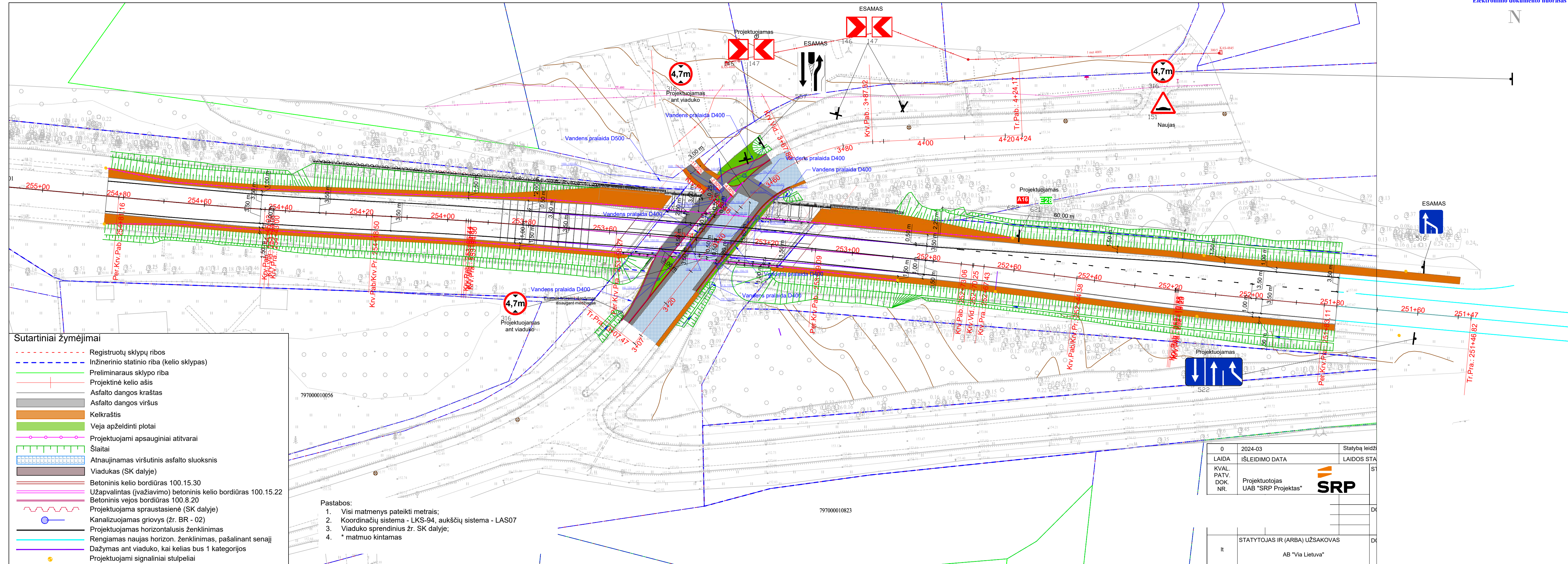
, veikiančio pagal Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m. liepos 27 d. įgaliojimą Nr. 3-198, vadovaudamasi Kelių direkcijos su UAB „SRP Projektas“ 2023 m. rugpjūčio 28 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-948 „Viadukų ir tiltų esančių valstybinės reikšmės keliuose (viaduko kelyje A16 ir tilto per Kulpę kelyje Nr. 1606) techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra (I POD)“:

į g a l i o j u UAB „SRP Projektas“ (juridinio asmens kodas 300043111), teikiant paslaugas, numatytas sutartyje atstovauti Kelių direkcijai ir suteikiu perįgaliojimo teisę:

- 1) gaunant prisijungimo (technines), specialiąsias sąlygas ir kitus reikalingus duomenis bei dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;
- 2) teikiant informaciją ir kitą reikalingą medžiagą apie objektą savivaldybei ir kitoms atsakingoms institucijoms ar įstaigoms;
- 3) sukeliant projektinius duomenis į informacinę sistemą „Infostatyba“;
- 4) atsiimant statybą leidžiantį dokumentą;
- 5) atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki 2024-08-31.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2024.02.13 15:31:31)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	ĮGALIOJIMAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-09-13 Nr. 3-260



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-04-24 14:05:07)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	A16 EOS 25,312 viaduk rekonstravimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-24 Nr. 2-6278



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, mob. tel. +370 682 92653, el.p. aaa@gamta.lt, <https://aaa.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Ekostruktūra“

Į 2024-02-13

Nr. 24-679

El. p. info@ekostruktura.lt

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

El. p. lakd@lakd.lt

Adresatams pagal sąrašą

**ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16
(VILNIUS – PRIENAI – MARIJAMPOLĖ) 25,312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO
2024- Nr. (30.2)-A4E-**

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. paštas lakd@lakd.lt.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Ekostruktūra“, Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas, tel. +370 607 23980, el. paštas info@ekostruktura.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 1 priedo 8.3. papunkčiu „magistralinių ar krašto automobilių kelių tiesimas“ bei 2 priedo 14 punktu: „Į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priede pateiktą rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, nenurodytas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 11 punkte, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti reikšmingą neigiamą poveikį aplinkai arba jei toks pakeitimas ar išplėtimas lygus šiame priede nustatytiems žemutiniams ribiniams dydžiams arba didesnis už juos, jeigu jie nustatyti, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą.“

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) bus vykdoma valstybinėje žemėje ir kelio sklypuose (unikalūs sklypų Nr. 4400-2636-5737, 4400-2026-4711, 4400-2026-4844), Vilniaus apskrityje, Trakų rajono savivaldybėje, Senųjų Trakų seniūnijoje, Ostruvkos kaime.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Šiuo metu magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 25,312 km esamas viadukas yra avarinės būklės, nesaugus, reikalingi skubūs remonto darbai. Numatomi darbai apima esamo

viaduko išardymą ir naujo pastatymą, šiek tiek pakeičiant padėtį plane. Viaduko padėties plane keitimo priežastis – perspektyvinis kelio pertvarkymas į keturių eismo juostų su skiriamąja juosta (šiuo projektu nesprendžiamas), kurį pradėjus įgyvendinti, nereikėtų vėl rekonstruoti šiuo projektu pastatyto viaduko. Tuo pačiu, dėl pasikeitusios viaduko padėties, numatoma atlikti kelio važiuojamosios dalies iškreivavimo (suvedimo) darbus. Atsižvelgiant į tai, jog iškreivinus važiuojamąją dalį, kelio elementai priartėja prie privačių sklypų, o tam, jog nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – numatomos atraminės sienos ir spraustasienės įrengimas.

PŪV objekto rekonstravimo metu numatoma: rekonstruoti viaduką pagal kelio I kategorijos reikalavimus; sutvarkyti važiuojamosios dalies suvedimus su rekonstruojamu viaduku; įrengti naujus saugumo elementus (kelio ženklus, signalinius stulpelius, atitvarus ir tvoreles.

Viadukas bus tvarkomas pagal II kelio kategorijai keliamus reikalavimus, tačiau parametrai bus parinkti tokie, kad ateityje kelio kategorija galėtų būti keičiama į I-ąją ir viadukas atitiktų jam keliamus reikalavimus. Yra 2 eismo juostos, eismo juostos plotis – 3,5 m; važiuojamosios dalies plotis 7,0 m; kelio dangos plotis – 10,0 m. Dešinėje viaduko pusėje bus bendras dviračių ir pėsčiųjų takas 2,50 – 3,0 m pločio.

Įgyvendinus šiuo projektu numatomą esamo viaduko rekonstrukciją, eismo intensyvumas nekis, važiavimo greitis nedidės. Viadukas bus saugus eksploatacijai. Šiuo metu eismo intensyvumas kelyje siekia 11207 aut/parą, o sunkiojo transporto intensyvumas 854 aut/parą.

Remiantis strateginiais triukšmo žemėlapiais triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka (1 pastatas) siekia L_{diena} 65-69 dB(A) (RV-65 dB(A)), $L_{vakaras}$ 60-64 dB(A) (RV-60 dB(A)), L_{naktis} 55-59 dB(A) (RV-55 dB(A)). Įgyvendinus šiuo projektu numatomą esamo blogos būklės viaduko rekonstrukciją, eismo rodikliai nesikeis: intensyvumas nepakis, važiavimo greitis nedidės. Sutvarkyta infrastruktūra, nauja kelio danga sumažins aplinkos triukšmo lygį gretimybėse. Kitu etapu (nevertinamas šioje atrankos informacijoje), įvertinus planuojamą kelio plėtrą, teisės aktų nustatyta tvarka bus įgyvendinamos visos reikalingos triukšmą mažinančios priemonės pagal galiosiančius teisės aktus. Papildomai akustinė situacija stebima, vykdoma strateginio triukšmo kartografavimo procedūra.

Numatant valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 25,312 km viaduko rekonstrukciją 2024 metais buvo gauta „Natura 2000“ reikšmingumo išvada 2024-01-31 Nr. V3-302, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią ir jų įgyvendinimo grafikas.

6.1. Iki veiklos vykdymo pradžios:

6.1.1. Derlingasis dirvožemio sluoksnis numatomų darbų vietoje prieš pradėdant PŪV bus nukastas, saugomas ir panaudojamas teritorijos rekultivacijai.

6.1.2. Numatoma planuoti statybos darbų procesą, su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu.

6.1.3. Atliekant rekonstravimo darbus bus siekiama, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai, į užsakovo sandėliavimo vietą pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos ir vėliau būtų panaudotos pakartotinai.

6.1.4. PŪV statybos bei eksploatacijos metu visos susidarysiančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų nuostatomis ir perduodamos atliekų tvarkytojams.

6.2. Veiklos vykdymo etape:

6.2.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6¹. Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai, PAV subjektų išvados ir pasiūlymai.

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentas pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 1 punktą, atsakingas už planuojamos ūkinės veiklos veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, 2024-02-28 raštu Nr. (10-11 14.3.5 Mr)2-7298 nurodė, kad pasiūlymų dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos neturi ir atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepaprašė.

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis skyrius pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 2 punktą, atsakingas už galimą PŪV poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui, 2024-02-28 raštu Nr. (9.38-V E)2V-434 nurodė, kad atrankos informacijai pastabų neturi ir atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepaprašė.

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Vilniaus priešgaisrinė gelbėjimo valdyba pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 3 punktą, atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos vykdymo metu galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų, numatomų priemonių joms išvengti ar sušvelninti ir padariniams likviduoti, 2024-02-28 raštu Nr. 9.4-7-290 /2024(11.7.168 E) nurodė, kad pasiūlymų ir pastabų poveikio aplinkai vertinimo atrankos neturi ir atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepaprašė.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 4 punktą, atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio valstybės saugomoms teritorijoms, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, Vyriausybės tvirtinamame Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane apibrėžtoms ypač saugomo kraštovaizdžio teritorijoms ir ypač raiškiems kraštovaizdžio kompleksams, saugomų rūšių radavietėms ar augavietėms, 2024-02-26 raštu Nr. V3-639 nurodė, kad atrankos informacijai pasiūlymų neturi ir atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepaprašė.

Trakų rajono savivaldybės administracija pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 5 punktą, atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis, 2024-02-27 raštu Nr. AP3E-579 nurodė, kad atrankos informacijai pastabų neturi ir atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepaprašė.

PAV įstatymo 7 straipsnio 4 punkte nustatyta tvarka, visuomenė nuo pateiktos informacijos gavimo dienos ir informacijos paskelbimo dienos pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) PŪV poveikio aplinkai vertinimo nepateikė ir atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo procese nedalyvavo.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.

7.1. PŪV vieta nepatenka į saugomas, tame tarpe ir į ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, artimiausia buveinių apsaugai svarbi „Natura 2000“ teritorija – Varnikų miškas (kodas LTTRA0019) yra nutolęs 450 m, todėl planuojama veikla neturės joms reikšmingo neigiamo poveikio.

7.2. Į PŪV teritoriją saugomi gamtinio paveldo objektai, Europos Bendrijos svarbos buveinių teritorijos nepatenka. Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos duomenis PŪV žemės sklypuose plote nėra fiksuota saugomų rūšių buvimo faktų.

7.3. PŪV triukšmo poveikis įvertintas atliekant triukšmo sklaidos skaičiavimus *CadnaA* kompiuterine programa. Remiantis strateginiais triukšmo žemėlapiais triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka (1 pastatas) siekia L_{diena} 65-69 dB(A) (RV-65 dB(A)), $L_{vakaras}$ 60-64 dB(A) (RV-60 dB(A)), L_{naktis} 55-59 dB(A) (RV-55 dB(A)). Sutvarkyta infrastruktūra, nauja kelio danga sumažins aplinkos triukšmo lygį gretimybėse. Kitu etapu (nevertinamas šioje atrankos informacijoje), įvertinus planuojamą kelio plėtrą, teisės aktų nustatyta tvarka bus įgyvendinamos visos reikalingos triukšmą mažinančios priemonės pagal galiosiančius teisės aktus. Papildomai akustinė situacija stebima, vykdančią strateginio triukšmo kartografavimo procedūrą.

7.4. Remiantis Kultūros vertybių registro duomenimis, PŪV vietą nepatenka ir su ja nesiriboja jokie nekilnojamosios kultūros paveldo objektai. Artimiausia kultūros vertybė, nuo planuojamos vietos yra nutolusi 770 m, todėl neigiamas poveikis dėl PŪV nenumatomas.

7.5. Vadovaujantis kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapiu PŪV teritorija patenka į kraštovaizdį V3H2-a. PŪV statybos ir eksploatavimo metu reikšmingas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui nenumatomas, nes PŪV aplinka yra gausiai apaugusi medžiais ir krūmais, kas pilnai užtikrina gamtinio karkaso stabilumą formuojant miško įspūdį.

7.6. Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo ir genėjimo darbai bus atliekami 2008 m. gruodžio 23 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-507 nustatyta tvarka ir tik gavus leidimą kirsti.

7.7. Pagal atliktą oro teršalų sklaidos modeliavimą ir rezultatų analizę (naudojant „ISC - AERMOD-View“) buvo gauta, kad PŪV metu oro taršos šaltinių išmetamų teršalų kiekio didžiausios pažemio koncentracijos įvertinus foninį užterštumą pusės valandos, valandos, 8 valandų, paros ir vidutinės metinės koncentracijos neviršys ribinių verčių nustatytų žmonių sveikatos apsaugai (teršalų koncentracijos sieks: $KD_{2,5}$ iki 0,32 ribinės vertės (toliau – RV) (metų), KD_{10} iki 0,24 RV (paros) bei iki 0,29 RV (metų), NO_2 iki 0,09 RV (valandos) ir iki 0,21 RV (metų) ir CO iki 0,03 RV).

7.8. Paviršinės nuotekos nuo viaduko, kaip ir šiuo metu, taip ir po rekonstrukcijos bus nuvedamas į pakelės griovius, kad tekėdamos žoline danga natūraliai apsivalytų. Nuotekų tvarkymas neprieštarauja reglamentams pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ 2007 m. balandžio 2 d. Nr. D1-193 su naujausiais pakeitimais.

7.9. PŪV metu susidariusios atliekos bus perduodamos pagal sutartis atliekas tvarkančioms įmonėms, kurios yra registruotos Atliekų tvarkytojų valstybiniame registre.

7.10. PŪV įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingą teigiamą poveikį dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo.

8. Priimta atrankos išvada.

Vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 5 dalimi ir atsižvelgus į išdėstytus motyvus priimama atrankos išvada, kad AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ PŪV – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 (Vilnius – Prienai – Marijampolė) 25,312 km viaduko rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada yra priimta pagal pateiktą atrankos informaciją, kuri yra patalpinta Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainės <https://aaa.lrv.lt/> skiltyje *Veiklos sritys > Poveikio aplinkai vertinimas (PAV) > 2024 metai > 3. Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2024 m. > Vilniaus apskritis (11)*.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos.

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS ATRANKOS IŠVADOS DĖL
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 (VILNIUS – PRIENAI –
MARIJAMPOLĖ) 25,312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO ADRESATŲ SĄRAŠAS**

Trakų rajono savivaldybės administracijai

Siunčiama per e. pristatymą

Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrui prie Sveikatos apsaugos ministerijos

Siunčiama per e. pristatymą

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos

Siunčiama per e. pristatymą

Kultūros paveldo departamentui prie Kultūros ministerijos

Siunčiama per e. pristatymą

Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos

Siunčiama per e. pristatymą

Kopija

Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos

Siunčiama per e. pristatymą

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 (VILNIUS – PRIENAI – MARIJAMPOLĖ) 25,312 KM VIADUKO REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-03-12 Nr. (30-2)-A4E-3001



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.:(8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB „Sons of Drilling“
El. p.: info@sons.lt

2024-05- Nr.

I

2024-05-07 Nr. ŽGT(a)-2024-608

**DĖL INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (NR. 47563-2024) ATASKAITOS
VERTINIMO**

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) prieš įregistruodama Jūsų įmonės teikiamą inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą „Viadukas Ostruvkos k., Senųjų Trakų sen., Trakų r. sav. III geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita“ (toliau – Tyrimų ataskaita), atliko jos vertinimą, vadovaudamasi Tarnybos nuostatų 9.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (toliau – Reglamentas) 125 ir 126 punktais.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta pagal Reglamento nuostatas.



**NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

AB "Via Lietuva"
Kauno g. 22-202, 03212 Vilnius

20 - - Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Į 2024-06-11 Nr. 1GST-3831

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE,
KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, atsižvelgdama į 2024-06-11 prašymą Nr. 1GST-3831, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kelias "Keltas" (Kategorija: II), kelias "Keltas" (Kategorija: II)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-1796-4813; 4400-5962-7040 Trakų r. sav., Senųjų Trakų sen., Ostruvkos k.
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 354 kv. m. Specialiųjų žemės

naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniesiems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniesiems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

@nzt.lt

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2024-06-11 PRAŠYMO NR. 1GST-3831 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:750



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Sutikimo objektai (poligonai)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Sutikimo objektai (taškai)

- | | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

Prašymo teikėjas	AB "Via Lietuva"
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius (2024-06-28 14:02:38)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-28 Nr. SUVA-4288-(5.62 E.)

	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 1 iš 2

1. DATA:

Posėdis įvyko 2024 birželio 11 d. 10 val. 52 min. nuotoliniu būdu, Vilnius.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“

4. DALYVIAI:

5. DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinių **pirmas svarstymas**.

6. SVARSTYTA:

	AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“ RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS	Puslapis 2 iš 2

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 25,312 km viaduko rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai.

Projekto rengėjas pristatė projekto sprendinius. Komisija paklausė kiek statinių bus paminėta dokumentuose, inicijuojant statybą leidžiantį dokumentą. Statybą leidžiančiame dokumente bus įtraukti magistralinio kelio A16 rekonstruojamas statinys ir naujos statybos lietaus nuotekų tinklai. Komisija pasiteiravo, ar visi sprendiniai įsitenka žemės sklype. Projekto rengėjas atsakė, kad buvo kreiptasi į Nacionalinę žemės tarnybą dėl leidimo statyti laisvoje valstybinėje žemėje, nes šlaitų ir nuovažos sprendiniai neįsitenka į AB „Via Lietuva“ sklypą. Trečiųjų šalių interesai nepažeisti ir privačiuose sklypuose neprojektuojama. Komisija paklausė, ar yra pateikti brėžiniai *.dwg formatu su plotais, kur kelio remonto projektiniai sprendiniai neįsitenka įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę. Brėžinyje vaizduojami papildomai pagrindiniai sprendiniai sklype ir ryškiai papildomai reikalingi preliminarai apskaičiuoti plotai, kuriems reikia inicijuoti žemės pertvarkymo projektą. Projekto koordinatorius atsakė, kad brėžiniai rengiami ir bus pateikti tvirtinant projektą su visais reikalingais dokumentais. Komisijos nariai pridūrė, kad tuomet bus inicijuojamas formavimo pertvarkymo projektas, išplėstas laisvos valstybinės žemės sąskaita ir prijungtas prie valstybinės reikšmės kelio. Komisija paklausė, kokia yra parinkta dangos konstrukcijos klasė. Projekto rengėjas atsakė, kad konstrukcijos klasė DK10, kuri yra apskaičiuota ir parinkta su atsarga.

Komisija paklausė, kokios būklės pralaida. Projekto rengėjas pristatė fotofiksaciją ir šulinio detalę, paaiškino, kad pralaida geros būklės, bet užsinešusi nuosėdomis. Numatytas pralaidos išvalymas, griovio planiravimas ir antgalių sutvarkymas. Komisija paklausė, ar nereikia numatyti pralaidos dalių aukščio skirtumo, kad neįvyktų atvirkštinis tekėjimas. Detalėje turi atsispindėti nuolydis.

7. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą sprendiniams laisvojoje valstybinėje žemėje įgyvendinti. Pateikti koordinatoriui brėžinius *.dwg formatu su plotais, kur kelio remonto projektiniai sprendiniai neįsitenka įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

Negavus NŽT sutikimo, nedelsiant kreiptis į AB „Via Lietuva“ dėl pritarimo projekto sprendinių korekcijai.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė