

UAB "Baltican LTD"
A. Strazdo g. 84 LT48457, Kaunas
Į.k. 300917703
PVM k. LT 100005482414
tel .nr.: +370 650 50550
www.baltican.lt

BALTICAN

Statytojas užsakovas Utenos rajono savivaldybė

Projekto pavadinimas	Baseino pastato (un. Nr 8298-2002-2029) Taikos g. 44 Utenoje rekonstravimo projektas.		
Statinio projekto Nr.	240828		
Statinio projekto etapas	Techninis darbo projektas	TDP	
Statinio (ių) pavadinimas	Visi statiniai pastatai		
Statinio projekto dalis	Susisiekimo dalis; (S)		
Bylos (segtuvo) žymuo	S-01		
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0		
Bylos išleidimo data	2025-08-14		

Direktorius	Tautvydas Pasvenskas	Projekto dalis	atest. Nr.	parašas
Projekto vadovas	Tautvydas Pasvenskas		A 1698	
Projekto dalies vadovas	Andrius Bladžiūnas	S	18899	

1. PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

trumpinys	DOKUMENTO, DALIES PAVADINIMAS	lapų sk.	laida
BD	BENDROJI	168	0
SP	SKLYPO SUTVARKYMO	42	0
SA	STATINIO ARCHITEKTŪRA	201	0
SI	STATINIO INTERJERAS	81	0
SK	KONSTRUKCINĖ	136	0
SK	KONSTRUKCINIAI SKAIČIAVIMAI	154	0
TB	TECHNOLOGIJA BASEINAS	35	0
TK	TECHNOLOGIJA KAVINĖ	37	0
S	SUSISIEKIMO	50	0
VN	VANDENTIEKIO NUOTEKŲ	65	0
VN	LAUKO VANDENTIEKIS NUOTEKOS	116	0
ŠVOK	ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO	118	0
E	ELEKTROTECHNINĖ	114	0
ER	ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ	29	0
LER	LAUKO ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ	19	0
AS	APSAUGINĖS SIGNALIZACIJOS	25	0
GSS	GAISRINĖS SIGNALIZACIJOS	18	0
ŠT	ŠILUMOS TIEKIMO (ŠILUMINIS MAZGAS)	45	0
GS	GAISRINĖS SAUGOS	57	0
SO	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO	29	0
KS	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO	81	0
	viso	1620	

0	2025-08-14	Statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB "BALTICAN LTD"		<i>Projekto pavadinimas:</i> BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
A 1698	PV	T. Pasvenskas	<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> 02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dvirčių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dvirčių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);		
	MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275		<i>Dokumento pavadinimas:</i> Projekto sudėties žiniaraštis		
18899	PDV	A. Bladžiūnas			
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> Utenos rajono savivaldybė Utenio a. 4, Utena		<i>Dokumento žymuo</i> 240828-00-TDP-S.PSŽ-01		<i>Lapas</i> 1
					<i>Lapų</i> 1

2. PROJEKTO DALIES SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapų sk.
1.	-	0	Viršelis	1
2.	240828-00-TDP-S.PDSŽ-01	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1
3.	240828-00-TDP-S.PDSŽ-01	0	Projekto dalies sudėties žiniaraštis	1
4.	240828-00-TDP-S.AR-01	0	Aiškinamasis raštas	8
5.	240828-00-TDP-S.TS-01	0	Techninės specifikacijos	13
6.	240828-00-TDP-S.SDKŽ-01	0	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	4

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
7.	240828-00-TDP-S.B-01	1	O	Situacijos planas	1:500
8.	240828-00-TDP-S.B-02	1	O	Ardomų dangų planas	1:500
9.	240828-00-TDP-S.B-03	1	O	Dangų planas	1:500
10.	240828-00-TDP-S.B-04	1	O	Aukščių planas	1:500
11.	240828-00-TDP-S.B-05	1	O	Išilginis tako ašies profilis	1:1000
12.	240828-00-TDP-S.B-06	1	O	Eismo organizavimo planas	1:500
13.	240828-00-TDP-S.B-07	2	O	Skersiniai konstruktyviniai profiliai	1:50
14.	240828-00-TDP-S.B-08	1	O	Nužymėjimo planas	1:500
15.	240828-00-TDP-SP.B-03	1	O	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	Iš SP dalies

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapų sk.	Dokumento žymuo
16.	Techninė specifikacija (užduotis)	2	2024 rugpjūčio mėn. 28 d.
17.	Kvalifikacijos atestatas	1	Nr. 18899
18.	Specialieji architektūros reikalavimai	4	2024-12-18, Nr. SRD-95-241218-00034
19.	Pritarimas projekto sprendiniams	1	Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius
20.	Statybą leidžiantis dokumentas	3	Utenos rajono savivaldybės administracija
21.	Išankstinių derinimų sąrašas	1	Derinimus, jų kopijas, nuorašus žiūrėti projekto bendrojoje dalyje

0	2025-08-14	Statybai					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"			Projekto pavadinimas:			
				BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
	MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275			Statinio numeris ir pavadinimas			
				02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);			
				Dokumento pavadinimas:			
A 1698	PV	T. Pasvenskas	Projekto dalies sudėties žiniaraštis				
18899	PDV	A. Bladžiūnas					
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Utenos rajono savivaldybė Utenio a. 4, Utena			Dokumento žymuo		Lapas	Lapy
				240828-00-TDP-S.PDSŽ-01		1	1

1. NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI

1.1. Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai

1.	Statytojo parengta techninė specifikacija (užduotis): „Mokslo paskirties pastato dalies (baseino), esančio Taikos g. 44 Utenoje, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo paslaugos. Pridedama.
2.	Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita, UAB „Geobaltic“, 2024m. Pridedamas aprašymas pagal ataskaitą. Pilnos apimties ataskaita pateikta BD dalyje.
3.	Žemės sklypo topografinis planas. Žr. BD dalyje.
4.	Utenos r. savivaldybės administracijos pritarti Baseino pastato (un. Nr. 8298-2002-2029) Taikos g. 44 Utenoje rekonstravimo projektas, projektiniai pasiūlymai. Žr. BD dalyje.
5.	Utenos r. savivaldybės administracijos išduoti specialieji architektūros reikalavimai Reg. Nr. 2024-12-18 Nr. SRD-95-241218-00034. Pridedama.
6.	Statybą leidžiantis dokumentas. Pridedama.

1.2. Normatyviniai dokumentai

LRS, NR.: I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
LRS, NR.: I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
LRS, NR.: I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
LRS, NR.: VIII-787	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
LRS, NR.: XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
STR 1.01.02:2016	„Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.04:2015	„Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
STR 1.04.02:2011	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

0	2025-08-14		Statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"			Projekto pavadinimas:	
				BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
				Statinio numeris ir pavadinimas	
A 1698	PV	T. Pasvenskas		02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);	
	MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275			Dokumento pavadinimas: Aiškinamasis raštas	
18899	PDV	A. Bladžiūnas			
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Utenos rajono savivaldybė Utenio a. 4, Utena			Dokumento žymuo 240828-00-TDP-S.AR-01	
				Lapas	Lapų
				1	8

STR 1.07.03:2017	„Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“
STR 1.12.06:2002	„Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminiai statinio reikalavimai (1-6)“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
Taisyklės	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

1. Gali būti naudojami sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo veiklą.
2. Jei atskiruose normatyviniuose aktuose tai pačiai konstrukcijai, savybei, rodikliui ir pan. nustatyti skirtingi parametrai, pasirenkamas tas, kuris užtikrina geresnes fizines, technines ir eksploatacines savybes.
3. Rengdamas projektą bei atlikdamas darbus rangovas taip pat vadovaujasi normatyviniais aktais, įvardintais prie pirkimo dokumentacijos pridėtuose dokumentuose.

1.3. Kompiuterinių programų, kuriomis naudotasi, sąrašas

1.	Microsoft 365 online
2.	Foxit PDF Reader
3.	Autodesk Civil 3D 2018. Nr. 13.6.342.0

2. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS

Statinio geografinė vieta	Aukštakalnio mikrorajonas. Utenos m.
Statinio statybos vieta	Adresas Taikos g.44, Utena Kad. Nr.: 8270/0003:0047; 440062897549. Un. Nr. 8270-0003-0047 plotas 2,45 ha; 4400-6289-7549 plotas 0,15 ha. Žemės sklypas nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai.
Statybos sklype registruoti servitutai	Nėra
Statybos sklype galiojančios specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos	• Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis); • Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis); • Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis); • Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis); • Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
Kultūros paveldo vertybės	Statybos sklype ir jo apylinkėse registruotų kultūros paveldo vertybių nėra.
Saugomos teritorijos	Statybos sklype ir jo apylinkėse registruotų saugomų teritorijų nėra.
Ryšys su gretimu užstatymu	Statybos sklypai ribojasi su gyvenamąja, tankiai urbanizuota Utenos m. dalimi, šiaurine, rytine, pietine kraštine ribojasi su daugiabučių pastatų zona, vakarine – su asfaltuota Taikos g. Esamas įvažiavimas į sklypą yra iš Taikos g.
Teritorijoje nutiesti inžineriniai tinklai	Sklype nutiesti vandentiekio, buitės nuotekų šalinimo, elektroninių ryšių tinklai, centralizuotos šilumos tiekimo tinklai,
Statybos sklype augantys želdiniai	Atliktas sklype esamų želdynų būklės vertinimas. Inventorizuoti 15 medžių. Jie aprašyti ir duomenys pateikti sklypo plano dalyje
Vandens telkiniai	Nėra
Topogeodeziniai duomenys	2024m yra parengtas ir teritorijos topografinis planas.
Geologiniai, hidrogeologiniai ir kiti duomenys	Tyrimai atlikti teritorijoje Taikos g. 44, Utenos m., parengta II geotechninės kategorijos Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. UAB Geobaltic. Pateiktos išvados ir rekomendacijos: Tyrimo plote geologiniu požiūriu sutinkami: • Technogeniniai (t IV) dariniai, kuriuos sudaro piltinis žvyringas smėlis (grSaMg), piltinis molingas smėlis (clSaMg). • Fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai, kuriuos sudaro molingas smėlis (clSa), smėlingas mažo plastiškumo dulkis (saSiL), mažo plastiškumo dulkis (SiL).

Aiškinamasis raštas	240828-00-TDP-S.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
		2	8	0

- Glacialiniai (g III bl) dariniai, kuriuos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (saCIL-SiL), smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL).

Atliktuose gręžniuose buvo sutikti šie inžineriniai geologiniai sluoksniai:

- Piltinis žvyringas smėlis (**grSaMg**), purus, tamsiai rudas. Aptinkamas ties Gr.2 0,2 - 2,1 m gylio intervale, ties Gr.3 0,2 - 2,2 m gylio intervale, ties Gr.5 0,2 - 2,4 m gylyje bei Gr.6 aplinkoje 0,2 - 1,6 m gylyje;
- Piltinis žvyringas smėlis (**grSaMg**), vidutinio tankumo, tamsiai rudas. Slūgso ties Gr.1 0,3 - 1,2 m gylio intervale, ties Gr.4 0,3 - 1,6 m gylyje bei ties Gr.7 0,2 - 0,8 m gylyje;
- Piltinis molingas smėlis (**clSaMg**), purus, rudas, drėgnas. Sutinkamas Gr.8 aplinkoje 0,2 - 0,8 m gylio intervale;
- Molingas smėlis (**clSa**), vidutinio tankumo, rudas, vandeningas. Slūgso Gr.1 aplinkoje 4,2 - 5,1 m ir 5,8 - 6,1 m gylio intervaluose;
- Smėlingas mažo plastiškumo dulkis (**saSiL**), labai stiprus, rudas, drėgnas ir vandeningas. Aptinkamas Gr.6 aplinkoje nuo 2,3 m gylio bei Gr.8 aplinkoje 0,8 - 2,7 m gylio intervale. Gręžiniu Nr.6 iki 4,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas;
- Mažo plastiškumo dulkis (**SiL**), labai stiprus, rudas, drėgnas ir vandeningas. Sutinkamas ties Gr.4 4,5 - 6,0 m gylyje bei ties Gr.7 nuo 1,9 m gylio. Gręžiniu Nr.7 iki 4,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas;
- Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis (**saCIL-SiL**), moreninis, stiprus, rudas, su smėlio tarpsluoksniais. Aptinkamas Gr.5 aplinkoje nuo 3,2 m gylio. Gręžiniu Nr.5 iki 4,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas;
- Smėlingas mažo plastiškumo molis (**saCIL**), moreninis, vidutinio stiprumo, rudas, su vandeningo smėlio tarpsluoksniais ir su smėlio tarpsluoksniais. Sutinkamas ties Gr.1 1,2 - 4,2 m gylyje, Gr.2 aplinkoje 3,2 - 4,4 m ir 4,9 - 5,6 m gylio intervaluose, ties Gr.3 3,5 - 3,8 m ir 4,2 - 5,3 m gylio intervaluose, ties Gr.4 2,4 - 4,1 m ir 4,1 - 4,5 m gylyje, Gr.5 aplinkoje 2,4 - 3,2 m gylio intervale bei ties Gr.6 1,6 - 1,9 m gylio intervale;
- Smėlingas mažo plastiškumo molis (**saCIL**), moreninis, stiprus, rudas, su vandeningo smėlio tarpsluoksniais ir su smėlio tarpsluoksniais. Slūgso ties Gr.1 5,1 - 5,8 m ir 6,1 - 6,5 m gylyje, Gr.2 aplinkoje 2,1 - 2,4 m, 2,8 - 3,2 m, 5,6 - 8,0 m ir 8,3 - 9,0 m gylyje, ties Gr.3 2,2 - 3,5 m ir 7,3 - 7,8 m gylyje, ties Gr.4 6,0 - 8,0 m gylyje, ties Gr.6 1,9 - 2,3 m gylyje, Gr.7 aplinkoje 0,8 - 1,9 m gylio intervale bei Gr.8 aplinkoje nuo 2,7 m gylio. Gręžiniu Nr.8 iki 4,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas;
- Smėlingas mažo plastiškumo molis (**saCIL**), moreninis, labai stiprus, rudas, su vandeningo smėlio tarpsluoksniais ir su smėlio tarpsluoksniais. Sutinkamas Gr.1 aplinkoje nuo 6,5 m gylio, Gr.2 aplinkoje 2,4 - 2,8 m, 4,4 - 4,9 m, 8,0 - 8,3 m ir nuo 9,0 m gylio, ties Gr.3 3,8 - 4,2 m, 5,3 - 7,3 m ir nuo 7,8 m gylio bei Gr.4 aplinkoje 1,6 - 2,4 m ir nuo 8,0 m gylio. Gręžiniais Nr.1, Nr.2, Nr.3 ir Nr.4 iki 10,0 m gylio sluoksnio padas nebuvo pasiektas;
- Požeminis vanduo lauko darbų metu buvo aptiktas kai kuriais gręžiniais: ties Gr.1 4,2 m gylyje, ties Gr.2 3,2 m gylyje, ties Gr.3 3,4 m gylyje, ties Gr.4 4,4 m gylyje, ties Gr.6 2,3 m gylyje, ties Gr.7 2,1 m gylyje ir ties Gr.8 1,8 m gylyje. Tyrimo plote aptikto molingo smėlio filtracijos koeficientas ties Gr.1 4,4 m gylyje yra lygus $3,42E-06$ m/d. Vanduo talpinasi smėlinguose gruntuose ir molingo grunto smėlinguose tarpsluoksniuose. Dėl tyrimo plote aptinkamų smėlingo mažo plastiškumo dulkių, mažo plastiškumo dulkių, smėlingo mažo plastiškumo molio ir dulkių bei smėlingo mažo plastiškumo molio lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu gali kisti gruntinio vandens lygis.
- Atsižvelgiant į šias inžinerines geologines sąlygas, projektuojamam statiniui rekomenduotume įrengti pamatus, žemiau kasmetinio įšalo

	zonos, kurie turėtų būti įgilinti į vidutinio tankumo molingą smėlį (IGS-4), labai stiprų smėlingą mažo plastiškumo dulkį (IGS-5), labai stiprų mažo plastiškumo dulkį (IGS-6), stiprų smėlingą mažo plastiškumo molį ir dulkį (IGS-7), vidutinio stiprumo smėlingą mažo plastiškumo molį (IGS-8), stiprų smėlingą mažo plastiškumo molį (IGS-9) bei labai stiprų smėlingą mažo plastiškumo molį (IGS-10). Galutinį pamatų tipą ir įgilinimą turėtų parinkti konstruktorius, atsižvelgdamas į statinio apkrovas, pobūdį ir specifiką.
--	--

3. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

3.1. Projektuojami statiniai

02 Automobilių stovėjimo aikštelė - nauja statyba (sklypas un. Nr. 8270-0003-0047). Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties),

02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė - nauja statyba (sklypas un. Nr. 4400-6289-7549) 94 vietos. Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties);

03 Automobilių stovėjimo aikštelė – rekonstravimas (sklypas un. Nr. 8270-0003-0047) 13 vietų. Kiti inžineriniai statiniai (kitos paskirties).

04 Dviračių pėsčiųjų takas – nauja statyba (sklypas un. Nr. 4400-6289-7549) Susiekimo komunikacijų statiniai (Kelių)

05 Dviračių pėsčiųjų takas – kapitalinis remontas Taikos g. prieigose ties baseino pastatu (sklypai: un. Nr. 8270-0003-0047; Un. Nr. 4400-6289-7549; Un. Nr. 4400-5869-1015). Susiekimo komunikacijų statiniai (Kelių)

3.2. Esamos ir būsimos susisiekimo komunikacijos

Projektuojamoje teritorijoje yra esamų susisiekimo komunikacijų ar jų elementų. Tai yra šaligatvis palei Taikos g., bei šaligatvis nuo Taikos g. iki įėjimo į mokyklos pastatą. Šie šaligatviai su įvairaus tipo, dydžio ir kokybės betoninių plytelių danga, jie bus kapitališkai remontuoti. Danga - betoninės trinkelės.

Taip projektuojami nauji pėsčiųjų šaligatviai palei vakarinę (baseino) pastato pusę, bei pagrindinę automobilių stovėjimo aikštelę. Danga - betoninės trinkelės.

Šaligatvių pločiai įvairūs nuo 1,5m iki 4,0m.

Sklypo šiaurinėje dalyje yra geros kokybės įvažiavimas su asfalto danga, kuris bus tvarkomas paprastuoju remontu, t.y. pakeistas viršutinis asfaltbetonio sluoksnis. Esamas plotis 3,5m

Taip pat projekte numatyta įrengti ir dviračių taką. Šių darbų rūšis bus nauja statyba. Jis projektuojamas sklypo vakarinėje dalyje palei Taikos g. bei sklypo pietinėje dalyje nuo Taikos g. link Vyžuonos parko. Darbai vykdomi tik žemės sklypo ribose. Danga – rausvos spalvos asfaltas. Dviračių tako plotis 2,5m.

Projekte numatyta rekonstruoti šiaurinėje sklypo dalyje esanti aikštelė išplečiant ją iki bendro 13 automobilių statymo vietų. Danga – asfaltbetonis.

Pietinėje sklypo dalyje projektuojama 94 vietų naujos statybos lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė. Danga – asfaltbetonis.

Visi šie elementai suprojektuoti projektinius sprendinius derinant su Užsakovu (Utenos raj. sav. administracija) bei projekto sprendinių pristatymo visuomenei metu bei su mokyklos ir baseino administracija. Gautas pritarimas šiems sprendiniams (pridedamas prie pridedamųjų dokumentų).

3.3. Sklypo paruošimas statybai

Prieš pradėdant statybos visos aikštelių dangos išardomos, o projekto įgyvendinimui trukdantys lauko inžineriniai tinklai išmontuojami arba iškeliami.

Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų išmontavimo, iškėlimo, apsaugojimo sprendiniai pateikiami lauko inžinerinių tinklų dalyse ir suvestinio plano brėžinyje.

Apsaugomi esami inžineriniai tinklai projektuojamuose įvažiavimuose į teritoriją.

3.4. Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas sklype;

Pastato parinkimo ir išdėstymo vieta aprašyta sklypo plano dalyje.

Inžineriniai tinklai taip pat aprašyti atitinkamose dalyje kuriose jie yra projektuojami.

Aiškinamasis raštas	240828-00-TDP-S.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
		4	8	0

Dangos atitinkamai yra projektuojamos prisiderinant prie projektuojamo pastato, kad būtų užtikrinta pagrindinė pastato funkcija.

3.5. susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas ir teritorijos vertikalus planavimas, lietaus vandens nuvedimas;

Projektuojamos dangų altitudės sutapatina sus pastato nuline altitute, sukuriant patogų įėjimą į rekonstruojamą pastatą.

Vanduo nuo projektuojamų kietųjų dangų surenkamas ir požeminiais tinklais nuvedamas į teritorijos lietaus nuotekų tinklus. Žiūrėti projekto LVN dalyje. Dangų kraštuose numatomas bordiūrinis apvadai, prie kurio kitose dalyse yra projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šulinukai.

3.6. Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas, darbuotojų poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai;

Statybos sklype yra esamų medžių ar kitų želdynų. Dalis medžių numatoma šalinti dalis numatoma išsaugoti. Papildomai numatomi yra nauji želdiniai. Želdynu sprendinius žiūrėti SP dalyje.

4. PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODKILIAI

Pagrindiniai susisiekimo ir sklypo plano pilnos apimties rodikliai yra pateikti bendroje dalyje.

Susisiekimo sprendiniai apima automobilių stovėjimo aikštelių bei pėsčiųjų ir dviračių takų sprendinius, kurių bendrieji rodikliai yra šie:

Automobilių stovėjimo aikštelė (nauja statyba)			
Paskirtis		-	Kitos paskirties
Statinio bendrasis plotas. (sklype un. Nr. 8270-0003-0047)	m ²	-	1684
Statinio bendrasis plotas. (sklype un. Nr. 4400-6289-7549)	m ²		624
vietų skaičius	vnt.	-	94
Automobilių stovėjimo aikštelė (b2) (rekonstravimas) Un. Nr. 8298-2002-2036			
Paskirtis		-	Kitos paskirties
Statinio bendrasis plotas.	m ²	2596,75	373
vietų skaičius	vnt.	-	13

Dviračių pėsčiųjų takas (nauja statyba sklype Un. Nr. 4400-6289-7549)			
Paskirtis		-	Kelių
Kategorija		-	F
Ilgis	m	-	92,2
Plotis	m	-	2,5
Eismo juostų skaičius/plotis	m	-	2/1,25
Dviračių pėsčiųjų takas (nauja statyba sklype un. Nr. 8270-0003-0047; 4400-6289-7549, kapitalinis remontas Taikos g.)			
Paskirtis		-	Kelių
Kategorija		E	E
Ilgis	m	135	135
Plotis	m	2,8	4
Eismo juostų skaičius/plotis	m	-	2/1,25

Aiškinamasis raštas	240828-00-TDP-S.AR-01	Lapas	Lapy	Laida
		5	8	0

5. DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SPRENDINIUS PAGRINDŽIANTYS SKAIČIAVIMAI

5.1. Eismo intensyvumas ir laukiama apkrova

Planuojami eismo intensyvumai yra išskaičiuoti pagal atliktus automobilių saugyklų vietų poreikio skaičiavimus. Numatomas tik lengvųjų automobilių eismas (parkavimo aikštelės) ir retkarčiais pasitaikantis aptarnavimo transportas.

Automobilių saugyklų vietų poreikio skaičiavimas				
	Dedamoji		Reikalavimas	Suprojektuota
Mokykla	mok. sk.	878	29	29
Mokykla	darb. Sk.	125	42	42
Basienas	pagrind. pl.	964,1	32	32
	rezervas			4
	viso		103	107
Neįgalųjų vietų sk.				
	Dedamoji		reikalavimas	suprojektuota
Aikštelė 02	94vt. (1%)	A tipo	1	1
Aikštelė 02	94vt. (4%)	B tipo	4	4
Aikštelė 03	13vt.	A tipo	1	1
Aikštelė 03	13vt.	B tipo	1	1
	viso			7
Elektromobilių stovėjimo vietų poreikio skaičiavimas				
	Dedamoji		reikalavimas	suprojektuota
Aikštelė 02	Vietų sk.	20%	19	20
	Krovimo st.	10%	9	10
	EL. kanalai	10%	9	10
Aikštelė 03	Vietų sk.	20%	3	3
	Krovimo st.	10%	1	2
	EL. kanalai	10%	1	1

Eismo intensyvumo ir jų sukeltų apkrovų projektiniai duomenys bei jų pasiskirstymas laike:

1. Lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelės. Numatomas eismo srauto intensyvumas į automobilių stovėjimo aikšteles, yra administracijos ir skirstymo skyriaus darbuotojams. Sunkiojo transporto lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelėje nenumatomas:

- Piko metu $107 \times 2 = 214$ automobilių, rytinis pikas;
- Viso įvažiuojančiu ir išvažiuojančiu maksimalus automobilių skaičius piko metu $214 + 107 = 321$ aut./parą.
- Apkrova – lengvieji automobiliai. Dangos konstrukcijos klasė DK 0,1.

2. Sunkiojo transporto zona. Autobusai iki 11,5t ašinės apkrovos. Projektuojama sustojimo vieta Taikos gatvėje. Tai nėra miesto viešojo transporto stotelė, ji skirta tik baseino lankytojų grupėms atvežti. Vidutiniškai prie baseino prisiparkuos 2 autobusai per dieną. Kadangi eismo intensyvumas nesiekia 65 vnt./parą, tai dangos konstrukcijos klasė sumažinama iš DK 3 į DK 2.

- Numatomas sunkiojo autotransporto skaičius – 2vnt.;
- Apkrova – sunkiasvoris transportas. Dangos konstrukcijos klasė DK 2.

5.2. Dangų konstrukcijų klasių parinkimas

Skirtingose eismo zonose, dangos konstrukcijos klasės parenkamos pagal "Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse (toliau – taisyklės) išdėstytą metodiką ir planuojamą sunkiojo eismo intensyvumą bei jo sukeltas apkrovas.

Ašinė apkrova nėra skaičiuojama dėl sunkaus transporto nedalyvavimo numatomame eisme.

5.3. Pagrindiniai motyvai, kurie sąlygoja (2.3) tiek standartinių, tiek ir nestandartinių projektinių sprendinių parengimą

Projektiniai dangų konstrukcijų sprendiniai priimti įvertinus:

- esamą geologinę situaciją iš projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos duomenų (pateikiama projekto Bendrojoje dalyje);
- racionalų gamtos išteklių panaudojimą;
- taršos prevenciją, mažinant neigiamą statybos poveikį aplinkai;
- užsakovo išsakytus pageidavimus;
- panašių dalinių įrengimo patirtį;

Ir siekiant pateikti ekonomiškai racionaliausią statybos darbų technologiją, atitinkančią Taisykles.

Aiškinamasis raštas	240828-00-TDP-S.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
		6	8	0

5.4. Dangos konstrukcijos sluoksnis įrengiamas išnaudojant statybvietės sklypo geologinę situaciją

Atsižvelgiant į tai, kad statybvietės geologinė sandara sąlygoja tai, kad žemės sankasa bus formuojama iš F3 klasės pagal jautrų šalčiui gruntų (labai jautrūs šalčiui - moliai), vadovaujantis Taisyklių VI skyriaus II skirsnio nurodymais turi būti numatomos žemės sankasos stabilumo užtikrinimo priemonės. Šiuo atveju aikštelė projektuojama pylime, tai sankasos supylimui bus naudojami pasirinktinai tinkami gruntai.

5.5. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas kiekvienai dangos konstrukcijos klasei

Šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storiai nustatomi vadovaujantis Taisyklėse nurodyta metodika.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas:

- DK 2 dangos konstrukcija: $0,65 \cdot 150 \text{ cm} = 98 \text{ cm} \approx 100 \text{ cm}$ (apvalinama 5 cm tikslumu);
- DK 0,1 dangos konstrukcija: $0,50 \cdot 150 \text{ cm} = 75 \text{ cm}$;
- Pėsčiųjų takų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas vadovaujantis KPT SDK 19 – 45 cm.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) aplinkybes:

- DK 2 dangos konstrukcija: 100 - 5 cm (palankios klimatinės sąlygos (pietinė, didelio neužstatyto ploto dalis, saulėkaitos zona) - 10 cm (nelaidžios zonos prie dangos ir vandens nuleidimo įrenginiai) = 85 cm;
- DK 0,1 dangos konstrukcija: 75 cm - 5 cm (palankios klimatinės sąlygos (pietinė, didelio neužstatyto ploto dalis, saulėkaitos zona) - 10 cm (nelaidžios zonos prie dangos ir vandens nuleidimo įrenginiai) = 60 cm;

5.6. Dangų konstrukcijų parinkimas

Autobusų sustojimo zona (DK 2 klasės dangų konstrukcijos) – dangos konstrukcija projektuojama su asfalto danga, vadovaujantis Taisyklėmis, dangos konstrukcijų projektavimo metodais. Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių penkto skyriaus penkto skirsnio 2 lentelę Maršrutinio transporto eismo juostoms (taip pat autobusų juostos ir stotelės), kai eismas iki 65 t.p./parą vietoje DK3 klasės naudojama DK2 klasė, o jeigu eismas iki 15 t.p./parą tai dangos konstrukcijos klasė gali būti projektuojama ir žemesnė. Šiame projekte numatomas 2 t.p./parą eismas todėl dangos konstrukcija parinkta dvisluoksnė, o ne trisluoksnė

- AC11VN – 4 cm storio;
- AC22PN – 12 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis – 20 cm, 0/45, 120MPa;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 55 cm, 0/2, 0/4, 0/8, 80MPa;
- Žemės sankasa iš esamų gruntų sutankinta iki 45MPa; nepasiekus šio rodiklio papildomai naudoti geosintetines medžiagas, geotinklas 40/40kN, geotekstilė 180-200g/m;

Lengvųjų automobilių zona (DK 0,1 klasės dangų konstrukcijos) – dangos konstrukcija projektuojama asfalto danga, vadovaujantis Taisyklėmis, dangos konstrukcijų projektavimo metodais:

- AC16PD – 8 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis – 20 cm, 0/45, 120MPa;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 40 cm, 0/2, 0/4, 0/8, 80MPa;
- Žemės sankasa iš esamų gruntų sutankinta iki 45MPa; nepasiekus šio rodiklio papildomai naudoti geosintetines medžiagas, geotinklas 40/40kN, geotekstilė 180-200g/m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis – 20 cm, 0/2, 0/4, 0/8;
- Piltinis sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų SB, ŽD tipo gruntų (pagal vertikalios išplanavimo altitudes);

Pėsčiųjų takų dangos konstrukcija – dangos konstrukcija projektuojama su betono trinkelėmis danga, vadovaujantis Taisyklėmis, dangos konstrukcijų projektavimo metodais:

- Betono trinkelės – 8 cm storio, pilkos spalvos, standartinės stačiakampės 20x10;
- Išlyginamasis atsijų sluoksnis – 3 cm, 0/2;

Aiškinamasis raštas	240828-00-TDP-S.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
		7	8	O

- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, 100MPa – 15cm;
- šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio - 19cm;

Pėsčiųjų takų dangos konstrukcijų sluoksnių storiai atitinkamai gali koreguotis pagal viršutinės dangos (plytelės, trinkelės, plokštės) storius.

Dviračių takų dangos konstrukcija – dangos konstrukcija projektuojama su asfalto danga, vadovaujantis Taisyklėmis, dangos konstrukcijų projektavimo metodais:

- AC16PD – 8 cm storio, raudonos spalvos;
- Pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, 100MPa – 15cm;
- šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio - 22cm;

Dviračių takų dangos konstrukcijų sluoksnių storiai atitinkamai gali koreguotis pagal viršutinės dangos storius.

5.7. Šlaitai

Pietinėje sklypo dalyje projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė, aukščių skirtumo pietinėje ir rytinėje jos pusėje suformuoja aukščių skirtumą su esamu reljefu. Perausėjimas yra 0,5-2,0m. Šie šlaitai papildomai stiprinami betoninėmis ažūrinėmis plytelėmis. Po dalimi šių plytelių (tarp aikštelės ir dviračių tako) yra projektuojamas drenažas. Ji projektuojamas ties šlaito apačia išilgai dangų ir, kadangi aplinkui arti nėra lietaus surinkimo kanalizacijos tinklų, yra išvedamas ant kietų dangų prie namo Nr. Taikos g. 46, kur toliau nubėga į esamus vandens surinkimo šulinėlius.

Projektuojamų takų ir aikštelių projektiniai sprendiniai atitinka pagrindinių bei normatyvinių dokumentų keliamus reikalavimus. Statinio statyba ir naudojimas nepažeis ir nepablogins trečiųjų asmenų interesų.

Rangovas ir / ar Užsakovas vėlesniuose projekto įgyvendinimo etapuose turi teisę parinkti kitokias dangos konstrukcijos detales pateikiant konkrečius skaičiavimus ar modeliavimus keičiamiems sprendiniams ar dangos konstrukcijoms.

Aiškinamasis raštas	240828-00-TDP-S.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
		8	8	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

I. SKYRIUS. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1. DARBŲ VYKDYMAS

1.1. Vandens nuvedimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuvedimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

1.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietsės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, susidariusias paruošiamųjų darbų metu. Šalintina augmenija ir atliekos neturi patekti į pylimus ar sandėliuojamas medžiagas. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose. Numatoma, kad statybos darbu metu poveikio esamam dirvožemio sluoksniui nebus, arba jis bus minimalus.

Labiausiai galimas tik minimalios apimties mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas, spaudimas;
- nukastą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti ir laikinai sandėliuoti tol, kol bus panaudotas želdinimo reikmėms, apsaugant jį nuo užterštumo, išplovimo, vėjo išpustymo. Saugojimo laikotarpiu ant sustumtų dirvožemio krūvų turi būti pastoviai naikinamos piktžolės;
- atliekamas dirvožemis turi būti išvežamas į Rangovo pasirinktą vietą suderinus su Statytoju. Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:
- parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui;
- statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti. Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį. Pylimų ir iškasų šlaitai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole;
- pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio

1.3. Esamų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Esamos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietsės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar, gavus techninės priežiūros, statytojo leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

1.4. Kiti demontuojami objektai

Kiti demontuojami ardomi ar griaujami objektai yra aprašyti kitose projekto dalyse.

0	2025-08-14	Statybai					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB "BALTICAN LTD"			Projekto pavadinimas: BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
				Statinio numeris ir pavadinimas 02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);			
	A 1698	PV	T. Pasvenskas				
		MB "Naujas sluoksniš" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275			Dokumento pavadinimas: Techninės specifikacijos		
18899	PDV	A. Bladžiūnas					
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Utenos rajono savivaldybė Utenio a. 4, Utena			Dokumento žymuo 240828-00-TDP-S.TS-01		Lapas	Lapų
						1	13

1.5. darbų kontrolė ir priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statyb vietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar sutankintas gruntas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš dangų darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomas tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas tikrasis jų gylis.

Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios institucijos pasirašytus dokumentus.

II. SKYRIUS. ŽEMĖS DARBAI

1. ĮVADAS (BENDRIEJI NURODYMAI)

Šiame techninių specifikacijų (toliau TS) skyriuje pateikti reikalavimai aikštelių žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, grunto kasimui, sankasos formavimui, planiravimui ir tankinimui, tranšėjų įrengimui, konstrukcijų iškasų įrengimui ir jų užpylimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

2. STATYBOS PRODUKTAI (GAMINIAI IR MEDŽIAGOS)

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17, VII skyriaus reikalavimus. Atliekamas iškasamas gruntas turi būti išvežamas į Statytojo nurodytą vietą.

2.1. Gruntai

Žemės sankasos įrengimui naudojamas esamas gruntas, jei jis tinkamas užtikrinti projektą numatytą deformacijos modulį. Žemės sankasos deformacijos modulis po automobilių stovėjimo aikštelėmis ir autobusų stotele turi būti užtikrintas $Ev2 \geq 45$, po pėsčiųjų, dviračių takais $Ev2 \geq 30$.

Kadangi takai projektuojami esamų takų vietoje, tai gruntai yra tinkami žemės sankasai įrengti. O Aikštelė didžiąja dalimi projektuojama aukščiau esamo paviršiaus, tai sankasai pakelti bus naudojami atvežtiniai SB ir ŽD tipo gruntai.

Jei statybos metu nuėmus esamą dirvožemio sluoksnį paaiškėja, kad esamas gruntas neatitinka inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje pateiktų duomenų ir yra netinkamas žemės sankasai įrengti, tai jis turi pastiprintas geosintetinėmis medžiagomis arba būti pagerintas ar pakeistas pagal MN GPSR 12 reikalavimus.

Taip pat Rangovas gali pasiūlyti ir savo žemės sankasos stiprinimo būdus, susiderinęs su Užsakovo ir priežiūros inžinieriumi, bei parengęs šio projekto atitinkamus „A“ laidos dokumentus.

3. STATYBOS (MONTAVIMO) DARBAI

3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti IT ŽS 17 V skyriaus reikalavimų.

3.2. Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

3.3. Iškasos konstrukcijoms

Pamatų duobės, vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal IT ŽS 17 XIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

3.4. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamą priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

3.5. Iškasų dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai turi būti atlikti su ypatingu dėmesiu.

Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei priežiūrą.

3.6. Iškasų medžiagų laikymas ir priežiūra

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		2	13	O

Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikina šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

3.7. Pylimų supylimas

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti IT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus. Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų žemiau pateiktos lentelės reikalavimus.

4. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti IT ŽS 17 V skyriaus reikalavimus.

4.1. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

4.2. Bandymų metodai gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti IT ŽS 17 XIII skyriaus III skirsnyje.

4.3. Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje

Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje turi atitikti IT ŽS 17 XIII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

4.4. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

4.5. Leistinieji nuokrypiai

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti IT ŽS 17 V skyriaus V skirsnyje ir 1 priede išdėstytų reikalavimų.

III. BORTAI

1. MEDŽIAGOS

Gaminiai turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

Betono bordiūrai turi atitikti LST EN 1340 arba kito lygiaverčio standarto reikalavimus. Vejos bortų betono klasė ne mažesnė kaip C 25/30, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 %, dilumas ne didesnis kaip 0,70 – 0,90 g/cm².

Vejos bortai įrengiami ant C12/25 klasės ar stipresnio betono pagrindo.

Bortai įrengiami ant C20/25 klasės betono pagrindo.

2. KELIO BORTŲ ĮRENGIMAS

Kelio betoniniai bortai pagal IT TRINKELĖS 14 reikalavimus įrengiami ant ne plonesnio kaip ≥ 10 cm ir ne žemesnės kaip $\geq C15/20$ betono klasės pagrindo. Bortai ir atsparos klojami ant betoninio pamato mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui. Bortų siūlės įrengiamos su tarpais (3-5 mm). Užvažiuojamų bortų siūlės gali būti užpildomos elastine medžiaga. Atsparos, pagal skersiniuose profiliuose pateiktas detales, įrengiamos panaudojant klojinius.

Bortai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus įrengimo trajektoriją ir projektinius aukščius.

Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip ± 2 cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelų pjaustymo darbus ir projekto rengėjas, bei Užsakovas pritaria.

Lygaus paviršiaus bortų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		3	13	O

3. VEJOS BORTŲ ĮRENGIMAS

Kelio betoniniai bortai pagal IT TRINKELĖS 14 reikalavimus įrengiami ant ne plonesnio kaip ≥ 5 cm ir ne žemesnės kaip $\geq C15/20$ betono klasės pagrindo. Bortai ir atsparos klojami ant betoninio pamato mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui. Bortų siūlės įrengiamos su tarpais (3-5 mm). Atsparos įrengiamos pagal skersiniuose profiliuose pateiktas detales.

Bortai turi būti klojami projektiniame lygyje prieš tai nužymėjus įrengimo trajektoriją ir projektinius aukščius.

Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip ± 2 cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelės įrengimo darbus ir projekto rengėjas, bei Užsakovas pritaria. Lygaus paviršiaus bortų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm.

IV. SKYRIUS. DANGOS KONSTRUKCIJOS SLUOKSNIAI BE RIŠIKLIŲ

1. STATYBOS PRODUKTAI (GAMINIAI IR MEDŽIAGOS)

Pagrindo sluoksniai klojami jau ant įrengto ir „priduoto“ žemės sankasos sluoksnio.

1.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Dangos konstrukcijos sluoksniams be rišiklių naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19) reikalavimus.

1.2. Pagrindo sluoksniai be rišiklių

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninio reikalavimo aprašas“, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 19) reikalavimus. Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse“ (toliau – IT SBR 19).

1.3. Šalčiui nejautrus sluoksnis

Šalčiui nejautrus medžiagų sluoksnio (toliau - ŠNS) projektuojamas po pėsčiųjų ir dviračių takų dangomis. Pralaidumo vandeniui koeficientas turi būti – $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s. Deformacijos modulis Ev2 ant ŠNS nėra reglamentuojamas. Storiai kintami nuo 19 cm iki 22 cm, žr. skersinių profilių brėžinius.

Taip pat ŠNS sluoksnis numatytas ir po pietine automobilių stovėjimo aikštelę, kaip sankasos stiprinimo būdas. Ev2 taip pat nėra matuojamas, jis bus pasiektas ant AŠAS sluoksnio.

1.4. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginio šalčiui atsparaus medžiagų sluoksnio (toliau - AŠAS) pralaidumo vandeniui koeficientas turi būti: $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s. Deformacijos modulis Ev2 ant ≥ 80 MPa. Storis – 40 cm, žr. skersinių profilių brėžinius

1.5. Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio

Deformacijos modulis Ev2 ant pagrindo sluoksnio takų, pėsčiųjų judėjimo zonoje turi būti pasiektas – Ev2 ≥ 100 MPa.

Deformacijos modulis Ev2 ant skaldos pagrindo sluoksnio (SPS) autotransporto judėjimo vietoje turi būti pasiektas – Ev2 ≥ 120 MPa.

2. STATYBOS (MONTAVIMO) DARBAI

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT SBR 19 ir TRA SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Techninio prižiūrėtojo nurodymus

2.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksniai turi būti rengiami prisilaikant IT SBR 19 ir TRA SBR 19 reikalavimų.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		4	13	0

3. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 19, IT SBR 19 reikalavimus.

3.1. Dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių bandymai

Mineralinių medžiagų be rišiklių pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai turi tenkinti IT SBR 19 ir TRA MIN 19 reikalavimus.

3.2. Leistinieji nuokrypiai

Nesurištųjų medžiagų sluoksnių leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19 ir TRA MIN 19

3.3. Darbų priėmimas

Užbaigtų sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT SBR 19 reikalavimus.

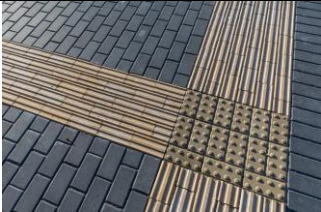
V. SKYRIUS BETONO TRINKELĖS

1. ĮVADAS

Gaminiai turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

2. MEDŽIAGOS

Projektuojamų grindinio trinkelų pavyzdžiai

Grindinio trinkelė neregų vedimo sistemoms 200x100x80 mm	Grindinio trinkelė pėsčiųjų takams 200x100x80 mm	Ažūrinė trinkelė 600x400x80 mm
		

Betono grindinio trinkelės turi atitikti GT LST EN 1338 + AC arba kito lygiavėčio standarto reikalavimus. Šaligatvio betoninės plytelės turi atitikti ŠP LST EN 1339 + AC arba kito lygiavėčio standarto reikalavimus. Betono klasė ne mažesnė kaip C 30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 %, dilumas ne didesnis kaip 0,70 – 0,90 g/cm².

Pėsčiųjų takuose įrengiami neregų ir silpnaregių vedimo sistemos iš reljefinių betoninių trinkelų dangos. Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai tokio reljefo:

- lygiagrečių juostelių (4–5 mm aukščio, 20–25 mm pločio, išdėstytų kas 40–60 mm), skirto judėjimo kryptčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20–25 mm, aukštis 4–5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius pavojus, aukščio pasikeitimus, prieš pėsčiųjų takų susikirtimais su gatvės važiuojamąja dalimi.

Reikalavimai gaminiams:

- Gaminys, normatyvinis dokumentas Grindinio trinkelės LST EN 1338:2003;
- Stipris tempimui Skeliant $\geq 3,6$ MPa;
- Atsparumas dilumui 4l;
- Vandens įgeriamumas % $2B < 6\%$;
- Atsparumas slydimui (ASV) 70;
- Atsparumas šalčiui (masės nuostoliai kg/m²) 3D(<1,0kg/m² po 28 ciklų);

3. TRINKELIŲ DANGOS PASLUOKSNIO ĮRENGIMAS

Pasluoksnio įrengimas aprašytas įrengimo taisyklėse IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“. Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti 3-4 cm.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		5	13	0

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas. Naudojant šabloną pasluoksnis išlyginamas reikiamu profiliu.

Siekiant išvengti skirtingų nusėdimų reikia užtikrinti kuo tolygesnį sluoksnio tankį visame plote. Surištųjų dangų pasluoksnio įrengimo reikalavimai pateikti metodiniuose nurodymuose MN TRINKELĖS 14. Turi būti atsižvelgiama į tai, kad hidrauliniams rišikliams surišti pasluoksnio skiediniai dėl technologinių naudojimo ypatybių paprastai kietėti pradeda vėliau nei hidrauliniams rišikliams surišti siūlių užpilo skiediniai. Klojant turi būti atsižvelgiama į nesutankintos būsenos pasluoksnio skiedinio nusėdimo lygį. Pasluoksnio skiedinys daugiausia turėtų pakilti iki 1/3 trinkelės storio. Pagrindo sluoksnio nelygumai, kurie viršija leistinuosius nuokrypius, negali būti išlyginti klojant pasluoksnį.

4. BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS ĮRENGIMAS, LEISTINIEJI NUOKRYPIAI

Betoninės plytelės ar trinkelės ant pasluoksnio lygiagrečiai bortams (apvadams) ar kitoms atskaitos ašims išdėstomos arba klojamos eilėmis taisyklingu šablonu paliekant siūlių tarpelius. Siūlių plotis turi būti nuo 3 mm iki 5 mm. Siūlių geometrija turi būti taisyklinga ir sklandi.

Siūlės turi būti visiškai ir nuolat užpilamos lygiagrečiai atliekamiems klojimo darbams. Siūlėms užpildyti užpilo medžiaga turi būti pilama ant paklotos dangos, įsluojama į siūles, o, jei reikia, įterpiama atskiedus nedideliu vandens kiekiu. Visą siūlių užpilo medžiagos perteklių reikia pašalinti.

Jei reikia, siūlės turi būti užpiltos pakartotinai.

Išpėjamas paviršius iš betoninių trinkelės (su apvaliais kauburėliais) naudojamas pavojaus nurodymui ir jis turi būti įrengiamas per visą pavojaus plotį.

Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip ± 2 cm.

Paviršiaus nelygumai, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio linijoje pagal LST EN

13036-7. Trinkelės danga siūlių vietose turi būti paklota vienodame aukštyje (lygyje). Klojant lygaus paviršiaus trinkelės nuokrypis neturi viršyti 2 mm, o klojant grublėto paviršiaus trinkelės nuokrypis neturi viršyti 5 mm. Darbų atlikimo sąlygotas nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %. Įrengiant trinkelės ir plytelių dangų prijungtis prie bortų ir vandens lataų, šių dangų paviršius turi būti 3–5 mm aukštesnis už bortų ir 3–10 mm aukštesnis už vandens latako briaunos paviršių.

5. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Visi elementai turi būti nauji ir turėti medžiagų kokybės ir gamybos pažymėjimus. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų, pažeidimų. Kokybės kontrolė atliekama remiantis įrengimo taisyklėmis IT TRINKELĖS 14 ir techninių reikalavimų aprašu TRA TRINKELĖS 14.

VI. SKYRIUS. DRENAŽAS

1. ĮVADAS

Drenažo įrengimo darbai turi atitikti IT ŽS 17 ir KPT VNS 16 dokumentų reikalavimus. Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal Darbo projekte nurodytą jų padėtį plane ir išilginiame profilyje, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

2. STATYBOS (MONTAVIMO) DARBAI

Plastikiniai perforuoti drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru paklojami ant 0,10 m storio vienpakopio drenuojančio sluoksnio, aplink drenažą įrengiama skaldos 11/16 prizmė (mineralinės medžiagos turi tenkinti Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 (toliau – TRA UŽPILDAI 19) 3 priede pateiktus reikalavimus taikomus, kaip AŠAS sluoksniui).

Ant skaldos prizmės paklojama filtruojanti geosintetinė medžiaga. Drenažo linijų viršutinė dalis uždengiama mažai vandeniui pralaidaus grunto sluoksniu, jeigu neleidžiama, kad į drenažo liniją patektų paviršinis vanduo.

Siekiant, kad nebūtų pažeisti drenažo linijų vamzdžiai, transporto eismas ant neužpiltų grunto drenažo linijų neturi būti leidžiamas.

3. MEDŽIAGOS

Plastikiniai gofruoti, perforuoti vamzdžiai naudojami drenažo sistemose turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Vamzdžio tipas – gofruotas, perforuotas;

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		6	13	O

- Vardinis skersmuo DN, mm - ≥ 113 ;
- Žiedo standumo klasė, kN/m² - $\geq \text{SN}4$;
- Perforacija, cm²/m - ≥ 24 ;
- Filtro tipas gamykliniam vamzdžio apvyniojimui - neaustinė geotekstilė (GRK 3 klasė).

Geotekstilė (neaustinė) kaip atskiriamasis sluoksnis drenažo sistemose Ji skirta stabdyti stambiagrūdžio užpilo susimaišymą su smulkiagrūdžiu besiribojančiu gruntu. Naudojama apsaugoti virš drenažo vamzdžio supiltą skaldelės prizmę nuo užteršimo; turi atitikti nurodytus pagrindinius reikalavimus:

- Plotinis tankis - GRK 3 klasė ($\geq 150 \text{ g/m}^2$);
- Atsparumas statiniam pradūrimui - GRK 3 klasė ($\geq 1,5 \text{ kN}$)
- Stipris tempiant - GRK 3 klasė;
- Sugadinimas instaliuojant - GRK 3 klasė;
- Būdingasis kiaurymės matmuo - ($0,06 \text{ mm} \leq \text{pasirinktas } O90 \leq 0,2 \text{ mm}$);
- Pralaidumas vandeniui - ($kV, 5\% \geq 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$);

VII. SKYRIUS. ASFALTO DANGŲ SLUOKSNIAI

1. ĮVADAS

Šiame techninių specifikacijų (toliau TS) skyriuje pateikti reikalavimai gatvės atkarpos asfalto dangos sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

2. MEDŽIAGOS

2.1. Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus, rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23 ir asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24. Bituminė emulsijos naudojamos sluoksnių sukibimui pagerinti turi atitikti TRA BE 08/15. Asfalto mišiniai ir naudojamos bituminės emulsijos aprašytos žemiau pateikiamuose skyriuose.

2.2. Bituminės emulsijos

Bituminės emulsijos turi atitikti IT ASFALTAS 24, TRA BE 08/15 reikalavimus.

2.3. Asfalto mišiniai

Asfalto dangos konstrukcijų mišiniai:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN - 4 cm (autobusų sustojimo stotelėje ir šiaurinėje automobilių stovėjimo aikštelėje bei privažiavime iki jos);
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN - 12 cm (autobusų sustojimo stotelėje);
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD - 8 cm (pietinėje automobilių stovėjimo aikštelėje);
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD - 8 cm, raudonos spalvos (dviračių takuose);
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 11 AN, AC 16 AN, AC 11 VN, pasirenkamas rangovo (šiaurinėje automobilių stovėjimo aikštelėje bei privažiavime iki jos);

2.4. Sandarinimo medžiagos

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 X skyriaus reikalavimus. Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė. Sandarintos siūlės gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas. Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės IT SS 17 (toliau – IT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir IT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		7	13	O

- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis $\geq$ cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis. Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse IT SS 17.

3. STATYBOS (MONTAVIMO) DARBAI

3.1. Asfalto klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

3.2. Transportavimo priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo.

Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

3.3. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus.

Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti, turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

3.4. Klojimo sąlygos ir esamos pažeidos

Asfalto sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 24 išdėstytų reikalavimų.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

3.5. Pagrindo paruošimas ir sluoksnių sukibimo užtikrinimas

Pagrindo paruošimas, siūlių įrengimas ir dangos sluoksnių briaunų sandarinimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Tarp visų asfalto sluoksnių turi būti užtikrintas pakankamas sukibimas. Sluoksnių sukibimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 X skyriaus I skirsnio reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08/15 reikalavimus.

Įrengiant voluojamo asfalto sluoksnius ant asfalto sluoksnių, posluoksnis yra apipurškiamas bitumine emulsija. Bituminis rišiklis purškiamas taip, kad rišiklio kiekis pasiskirstytų tolygiai. Prieš klojant naują asfalto sluoksnį, bituminės emulsijos turi būti susiskaidžiusios. Bituminės emulsijos vanduo turi būti išgaravęs. Turi būti užtikrintas rišiklio plėvės tolygumas ant posluoksnio ir ypač briaunų plotuose.

Gretimos zonos (pvz. kelio bortai, latakai) turi būti apsaugoti nuo apipurškimo. Ant bitumine emulsija apipurkštų plotų transporto eismas, išskyrus kelių tiesimo mechanizmus, neturi būti leidžiamas.

3.6. Klojimas ir tankinimas

Asfalto sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

4.1. Bandymų rūšys

Asfalto mišinių ir asfalto dangų sluoksnių bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 08, o mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.2. Leistinieji nuokrypiai

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		8	13	0

Pagrindo-dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus. Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti IT ASFALTAS 24 VII ir XI skyriuose nurodytų ribinių verčių.

Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertės ir dangos nelygumai turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus. Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

VIII. SKYRIUS. GEOSINTETINIAI GAMINIAI

1. GEOTINKLAS

Geotinklas turi būti pagamintas iš įtemptų, vientisų (monolitinių), plokščių polipropileno (PP) juostų, tarpusavyje suvirintų sujungimo mazguose. Suvirintuose mazguose, tarp išilginių ir skersinių juostų, turi būti 75% kontaktinio ploto. Geotinklas turi būti nepadengtas skirtingais polimerais. Geotinklo skersinės ir išilginės juostos turi būti su išvystytu šiurkščiu paviršiumi.

Svarbiausi geotinklo parametrai:

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Vertės (min/max įvertinus paklaidas)
Stipris tempiant: išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 40 kN/m ≥ 40 kN/m
Medžiagos žaliava	-	Polipropilenas (PP)

2. GEOTEKSTILĖ

Įrengiant privažiavimus geotekstilė naudojama grunto frakcijų atskyrimui (neleidžia smėliui, ar kitai smulkiai frakcijai prasiskverbti į lygiagretų, kaimyninį molingo grunto sluoksnį).

Svarbiausi geotekstilės parametrai:

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Vertės (min/max įvertinus paklaidas)
Stipris tempiant: išilgai skersai	LST EN ISO 10319	≥ 15 kN/m ≥ 15 kN/m
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	≥ 150 g/m ²
Atsparumas statiniam pradūrimui	LST EN ISO 12236	≥ 2,4 kN
Medžiagos žaliava	-	Polipropilenas (PP)

3. DARBŲ VYKDYMAS

Geotekstilės įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ VII skyriaus III skirsnio reikalavimus

4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė, darbų priėmimas atliekami vadovaujantis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ VII skyriaus III skirsnio reikalavimais.

IX. SKYRIUS. KELIO ŽENKLAI IR DANGOS ŽENKLINIMAS

1. ĮVADAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Automobilių kelių vertikalųjų kelių ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

Rekonstruojamo ruožo apstatymą laikiniais kelių ženklais Rangovas įsivertina pats.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		9	13	0

2. ŽENKLAI

2.1. Medžiagos

Takai apstatomi naujais 0-2 grupės dydžio kelio ženklais, Ženkla rengiami vadovaujantis Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikalinių kelių ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VŽ 12, patvirtintu Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikalinių kelių ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau - TRA VŽ 12) ir Automobilių kelių vertikalinių kelių ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14.

Vertikalinių kelių ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau - PĮT KŽA 08).

Montuojami produktai turi būti paženklininti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiavertis) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį - S235. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiavertį reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

2.2. Darbų atlikimas

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

3. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS

3.1. Medžiagos

Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12 taikomos kartu su techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM ir kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis (KTŽ).

Kelio danga ženklinama dažais su polimerinėmis medžiagomis (termoplastas). Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiam junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti LST EN 1436+A1. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

3.2. Darbų atlikimas

Dangos ženklinimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklinimui naudojamos medžiagos nurodomi projekte.

Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

4. BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

4.1. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos pagal galiojančius standartus. Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matavimas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio, kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

4.2. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		10	13	0

X. SKYRIUS. POŽEMINIAI INŽINERINIAI TINKLAI

1. APSAUGINIAI VAMZDŽIAI

Projekto dalyje nėra numatoma apgaubti požeminių tinklų kabelius apsauginiais vamzdžiais patenkančius po projektuojamomis dangomis. Šiuos darbus žiūrėti kitose projekto dalyse.

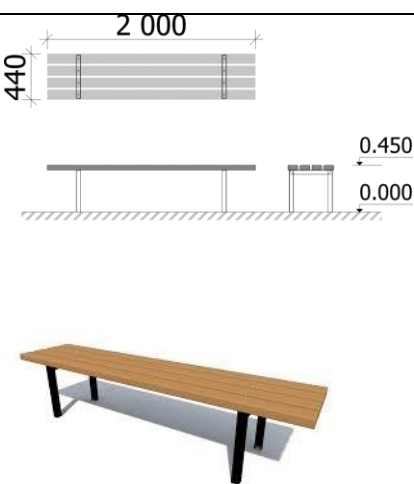
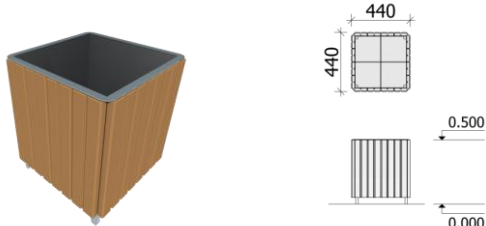
Esant nenumatytam poreikiui atlikti kabelių apsaugojimo darbus, juo atlikti vadovaujantis:

Tranšėjų kasimas - vykdomas rankiniu - mechanizuotu būdu: Prieš pradedant kasti, esant požeminiams kabeliams, reikia patikslinti kabelio vietą ir gylį (atkasant kastuvais ir dalyvaujant kabelį eksploatuojantiems darbuotojams), pastatyti laikinus aptvarus, nurodančius žemės kasimo mašinų darbo ribas.

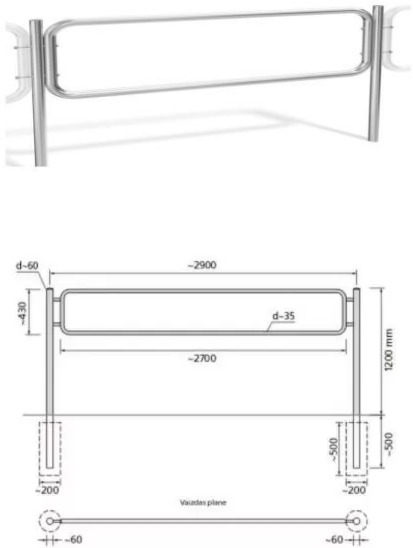
Įrengus kabelių apsaugą. Atliekamas dalinis kabelio užpylimas ne mažesniu kaip 10 cm storio sluoksniu, Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis.

Techniniai parametrai ir reikalavimai	Sertifikuotas telekomunikacijų / elektros kabelių kanalizacijai
Vamzdis pagamintas iš plastiko	PP, PE, PEHD
Vamzdžio išorinė sienelė	lygi (surenkamas futliaras); gofruota (vamzdis)
Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi
Darbo temperatūra	-20 ÷ +75 oC
Atsparumas agresyviai aplinkai	Atsparūs daugumai rūgščių ir šarmų

XI. SKYRIUS. LAUKO BALDAI

Vaizdinis pavyzdys	Aprašymas
Lauko suolo komplektas	
	Išmatavimai: Ilgis -200cm, plotis -44cm, aukštis-45cm; Rėmas - Metalinis, dažytas milteliniais dažais, juodos spalvos; Lentos – medžio kompozitas, tinkantis lauko sąlygoms; Tvirtinimas – ankeruojant varžtais ant išbetonuoto pamato, juostinio tipo (betonas C20/25) arba galima įkasti betoninis gamyklinius blokus.
Lauko šiukšliadėžė	
	Išmatavimai: Plotis -44x44cm, aukštis-50cm, talpa 55l; Rėmas - Metalinis, dažytas milteliniais dažais, juodos spalvos; Apdaila - lentos – medžio kompozitas, tinkantis lauko sąlygoms; Papildoma komplektacija - su atlenkiamu stogeliu, metaliniu ištraukiamu kibiru; Tvirtinimas – ankeruojant varžtais ant išbetonuoto pamato, (betonas C20/25) arba galima įkasti betoninis gamyklinius blokus.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		11	13	O

	Cinkuotas, milteliniu būdu dengtas plienas, juodos spalvos; Statramsčiai Ø 80 mm vamzdžio, storis 2mm. Barjeras Ø 60 mm vamzdžio.
---	--

XII. SKYRIUS. APŽELDINIMAS

1. MEDŽIAGOS

Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas rankiniu būdu pasėjamas žolių mišinys: raudonieji eraičinai (lot. Festuca rubra) – 50 %, daugiametės svidrės (lot. Lolium perenne) – 40 %, aviniai eraičinai (Festuca ovina) -10 %. Sėklų norma žolyne 3 kg/100 m².

Vejos žolės mišinys gali būti tikslinamas pagal žemės rūšį arba aplinką.

2. STATYBOS (MONTAVIMO) DARBAI

Visame būsimos vejos plote paskleidžiamas 10 cm storio dirvožemio sluoksnis, po paviršiaus sutankinimo. Vejose įrengimui naudojamas esamas nukastas dirvožemis. Prieš sėjant sėklų mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Sėjamas sėklų mišinys. Sėklų išeiga 3 kg / 100 m². Sėjama balandžio – gegužės mėn. arba rugsėjo – spalio mėn. Pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui, augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas.

3. DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Sodinant veją reikia vadovautis LR aplinkos ministro įsakymu „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėmis“ (2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija). Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

XIII. SKYRIUS. STATYBOS UŽBAIGIMAS

4. RANGOVO IR SUBRANGOVO RENGIAMA DOKUMENTACIJA REIKALAVIMAI JAI PARENGTI

Priduodant projekto statybos darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais. Statybos metu Rangovas turi pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Užsakovo peržiūrai.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		12	13	0

5. STATYBOS DARBŲ PRIĖMIMO TVARKA IR DOKUMENTAI

Statybos darbų priėmimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Techninės specifikacijos	240828-00-TDP-S.TS-01	Lapas	Lapy	Laida
		13	13	O

DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

EILĖS NR.	PAVADINIMAS IR TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	ŽYMUO TS	MATO VNT.	KIEKIS	PASTABOS
1.	Paruošiamieji darbai				
1.1.	Betoninių dangų ardymas	TS - 1	m2	884	
1.2.	Betoninių dangų ardymas	TS - 1	m2	55	Išsaugant medžiagas
1.3.	Asfalto dangų ardymas	TS - 1	m2	591	Skaičiuotinas storis 8cm
1.4.	Asfalto dangų ardymas	TS - 1	m2	320	Skaičiuotinas storis 8cm
1.5.	Betoninių bordiūrų ardymas	TS - 1	m	325	Gatvės
1.6.	Betoninių bordiūrų ardymas	TS - 1	m	841	Vejos
1.7.	Betoninių luitų / laiptų / pamatų ardymas	TS - 1	m2 /m3	16 / 10	
1.8.	Medinių suolų ant gelžbetoninio pamato ardymas	TS - 1	vnt.	2	
1.9.	Kelio ženklų su stovais ardymas	TS - 1	vnt.	3	
2.	Žemės darbai				
2.1.	Grunto kasimas mechanizuotai, pakraunant gruntą į autosavivarčius, ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	TS - 2	m3	738	
2.2.	Dirvožemio kasimas mechanizuotai, pakraunant gruntą į autosavivarčius, ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	TS - 1 TS - 2	m2	5080	Vidutinis storis 22 cm
2.3.	Drenažo tranšėjos dugno planiravimas	TS - 6	m2	16	
2.4.	Drenažo skaldelės prizmės įrengimas iš žvyro skaldelės 11/16	TS - 6	m3	3	
2.5.	Drenažo vamzdžio paklojimas	TS - 6	m	42	Ø113
2.6.	Neaustinės geotekstilės paklojimas	TS - 6	m2	42	
3.	Dangos				
3.1.	Autobusų sustojimo aikštelė, (pilna DK 2 klasės dangos konstrukcija)		m2	180	
3.1.1.	Asfaltbetonio mišinys AC11VN – 4 cm storio	TS - 7	m2	222	
3.1.2.	Asfaltbetonio mišinys AC22PN – 12 cm storio	TS - 7	m2	264	
3.1.3.	Skaldos pagrindo sluoksnis – 20 cm	TS - 4	m2	180	fr.0/45, Ev2>120MPa
3.1.4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 55 cm	TS - 4	m3	104	0/2, 0/4, 0/5, 0/8 arba SB, SP, SG
3.1.5.	Žemės sankasos įrengimas	TS - 2	m2	180	Ev2 >45MPa
0	2025-08-14	Statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB "BALTICAN LTD"		Projekto pavadinimas:		
A 1698			BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	PV	T. Pasvenskas	Statinio numeris ir pavadinimas		
	MB "Naujas sluoksnis"		01 Kiti inžineriniai statiniai: Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai.		
	Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275		Dokumento pavadinimas:		
18899	PDV	A. Bladžiūnas	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas
	Utenos rajono savivaldybė		240828-01-TDP-S.SDKŽ-01		Lapų
	Utenio a. 4, Utena				1
					4

3.2.	Lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, (DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės su asfalto danga)		m2	2415	Statinys Nr. 2
3.2.1.	Asfaltbetonio mišinys AC16PD – 8 cm storio	TS - 7	m2	2340	
3.2.2.	Betono trinkelės – 8 cm storio	TS – 5	m2	68	pilkos spalvos 20.10.8
3.2.3.	Betono trinkelės – 8 cm storio	TS – 5	m2	7	raudonos spalvos 20.10.8
3.2.4.	Išlyginamasis atsijų sluoksnis – 3 cm	TS – 5	m2	75	fr. 0/2, 0/5
3.2.5.	Skaldos pagrindo sluoksnis – 20 cm	TS – 4	m2	2415	fr.0/45, Ev2>120MPa
3.2.6.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 40 cm	TS – 4	m3	1014	0/2, 0/4, 0/5, 0/8 arba SB, SP, SG
3.2.7.	Šalčiui nejautrus sluoksnis – 20 cm	TS – 4	m3	507	0/2, 0/4, 0/5, 0/8 arba SB, SP, SG
3.2.8.	Piltinis sluoksnis iš šalčiui mažai jautrių gruntų (SB, SP, SG, ŽD, ŽB, ŽP, ŽG)	TS – 4	m3	1700	Tikslesnis kiekis nustatomas statybos metu nuėmus dirvožemio sluoksnį. Įsivertinti trūkstamą kiekį atsivežant arba iš kitų projekto dalių
3.2.9.	Geotekstilė, 200 gr./m2 Geotinklas 40 kN/m	TS – 8	m2	2415*	*Įrengiama tuo atveju jei nepasiekiamas nustatytas žemės sankasos deformacijos modulis
3.2.10.	Žemės sankasos įrengimas	TS - 2	m2	2415	Ev2 >45MPa
3.3.	Lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, (DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės su asfalto danga)		m2	600	Statinys Nr. 3
3.3.1.	Asfaltbetonio dangos frezavimas (iki 4cm storio)	TS - 7	m2	470	
3.3.2.	Išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio paklojimas. AC11VN, AC11AN, AC16AN	TS - 7	t	22,5	Skaičiuotinas storis 2cm. Galima kloti kartu su viršutiniu sluoksniu
3.3.3.	Asfaltbetonio dangų gruntavimas bitumine emulsija (2 kartai)	TS - 7	m2	470	
3.3.4.	Asfaltbetonio mišinys AC11VN – 4 cm storio	TS - 7	m2	600	
3.3.5.	Asfaltbetonio mišinys AC22PN – 8 cm storio	TS - 7	m2	130	
3.3.6.	Skaldos pagrindo sluoksnis – 20 cm	TS – 4	m2	130	fr.0/45, Ev2>120MPa
3.3.7.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 40 cm	TS – 4	m3	54	0/2, 0/4, 0/5, 0/8 arba SB, SP, SG
3.3.8.	Žemės sankasos įrengimas	TS - 2	m2	130	Ev2 >45MPa
3.4.	Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo zona		m2	1636	
3.4.1.	Betono trinkelės – 8 cm storio	TS – 5	m2	1027	Pilkos spalvos 20.10.8
3.4.2.	Betono trinkelės – 8 cm storio	TS – 5	m2	36	Geltonos spalvos įspėjamieji paviršiai
3.4.3.	Betono trinkelės – 8 cm storio	TS - 5	m2	30	Geltonos spalvos vedimo paviršiai
3.4.4.	Betono trinkelės / plytelės	-	m2	60	Esamos medžiagos
3.4.5.	Išlyginamasis atsijų sluoksnis – 3 cm	TS – 5	m2	1093	fr. 0/2, 0/5
3.4.6.	Skaldos pagrindo sluoksnis – 15 cm	TS – 4	m2	1093	fr.0/45, Ev2>100MPa
3.4.7.	Šalčiui nejautrus sluoksnis – 19 cm	TS – 4	m3	214	0/2, 0/4, 0/5, 0/8 arba SB, SP, SG

Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	240828-01-TDP-S.SDKŽ-01	Lapas	Lapy	Laida
		2	4	O

3.4.8.	Asfaltbetonio mišinys AC16PD – 8 cm storio	TS - 7	m2	543	Raudonos spalvos
3.4.9.	Pagrindo sluoksnis – 15 cm	TS - 4	m2	543	fr.0/45, Ev2>100MPa
3.4.10.	Šalčiui nejautrus sluoksnis – 22 cm	TS - 4	m3	125	0/2, 0/4, 0/5, 0/8 arba SB, SP, SG
3.4.11.	Žemės sankasos įrengimas	TS - 2	m2	1585	Ev2>30MPa
3.5.	Esamų šulinių landų ir kapų atramų remontas, pakeičiant liukus į naujo pritaikytus naudoti asfalto betono dangose ir sureguliuojant prie naujos vertikalios išplanavimo. Įvertinti tik esami šuliniai, naujus šulinius žiūrėti kitose projekto dalyse	-	vnt.	28	Pagal inž. tinklus eksploatuojančių organizacijų rekomendacijas
3.6.	Šlaito tvirtinimas azūrinėmis plytelėmis	TS - 5	m2	65	800x400x80
3.7.	Šlaito tvirtinimas organiniu dembliu	TS – 8	m2	250	
3.8.	Bortai				
3.8.1.	Gatvės bordiūrų įrengimas	TS - 3	m	620	100.30.15
3.8.2.	Gatvės bordiūrų įrengimas	TS - 3	m	14	100.22.15
3.8.3.	Vejos bordiūrų įrengimas	TS - 3	m	991	100.20.08
3.8.4.	Skaldos pagrindo sluoksnis po gatvės bortu	TS - 4	m3	25	
4.	Eismo organizavimo darbai				
4.1.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	m	568	Parkavimo ištisinė linija
4.2.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Geltonos spalvos	TS - 9	m	56	Parkavimo ištisinė linija
4.3.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	m	90	Pereigos 0,5m pločio linija
4.4.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	m	98	1.5 linija. Dviračių tako skiriamoji
4.5.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	vnt.	9	Simbolis 1.16. (rodyklės)
4.6.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	vnt.	7	Simbolis 1.24. (neįgalusis)
4.7.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	vnt.	23	Simbolis 1.30. (elektromobilis)
4.8.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	vnt.	2	Simbolis 1.21. (autobusų juosta)
4.9.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	vnt.	62	Simbolis 1.25. (kvadratiniai langeliai) 0,5x0,3
4.10.	Horizontalus ženklavimas termoplastu. Baltos spalvos	TS - 9	vnt.	8	Simbolis 1.23. (dviratis)
4.11.	Metalinių cinkuotų kelio ženklų stulpų pastatymas ant betono pagrindo	TS - 9	vnt. / m	12 / 48	Ø≥76mm
4.12.	Kelio ženklas Nr. 411	TS - 9	vnt.	2	1 grupės
4.13.	Kelio ženklas Nr. 413	TS - 9	vnt.	4	1 grupės
4.14.	Kelio ženklas Nr. 407	TS - 9	vnt.	2	0 grupės
4.15.	Kelio ženklas Nr. 533	TS - 9	vnt.	2	2 grupės
4.16.	Kelio ženklas Nr. 534	TS - 9	vnt.	2	2 grupės
4.17.	Plastikinių ratų atmušėjų įrengimas	-	vnt.	103	Pagal gamintojų deklaruojamus parametrus

Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	240828-01-TDP-S.SDKŽ-01	Lapas	Lapy	Laida
		3	4	0

4.18.	Metalinio dviratininkų atitvaro įrengimas	TS - 11	m	75	h-0,9m $\varnothing \geq 8\text{mm}$, storis $\geq 2\text{mm}$, Betono pagrindas, C15/20, h- $\geq 0,75\text{m}$, $\varnothing \geq 20\text{mm}$,
5.	Baigiamieji darbai				
5.1.1.	Paviršiaus plotų planiravimas	TS - 12	m ²	3080	
5.1.2.	Žemės paviršiaus padengimas 10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žolės mechanizuotu būdu	TS - 12	m ²	3080	
5.1.3.	Suoliukų su šiukšliadėžėmis pastatymas	TS - 11	vnt.	8	
5.1.4.	G/b šulinys d0.7m su hidroizoliacija, kai hvid.=1,5m	LVN dalyje	kompl.	1*	*Dabar už topografijos ribų. Jie atliekami esant poreikiui
5.1.5.	Esamo apšvietimo stulpo pastūmimas (perkėlimas) per esamų kabelių ilgį	LVN dalyje	kompl.	1*	*Dabar už topografijos ribų. Jie atliekami esant poreikiui

Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	240828-01-TDP-S.SDKŽ-01	Lapas	Lapy	Laida
		4	4	0

TVIRTINU
Utenos rajono savivaldybės
administracijos direktorius

Paulius Čyvas

2024 m. rugpjūčio mėn. 28 d.

**MOKSLO PASKIRTIES PASTATO DALIES (BASEINO), ESANČIO TAIKOS G. 44
UTENOJE, REKONSTRAVIMO TECHINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO
PASLAUGOS
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA (UŽDUOTIS)**

1. Projekto pavadinimas – „Mokslo paskirties pastato dalies (baseino), esančio Taikos g. 44 Utenoje, rekonstravimo techninio darbo projekto parengimo paslaugos“. (Tikslų projekto pavadinimą, atsižvelgiant į techninę specifikaciją – užduotį, nustato projekto vadovas).
2. Užsakovas – Utenos rajono savivaldybės administracija, Utenio a. 4, LT – 28503 Utena.
3. Statytojas – Utenos rajono savivaldybė.
4. Pirkimo objektas:
 - 4.1. Projektiniai pasiūlymai;
 - 4.2. Techninio darbo projekto parengimas;
 - 4.3. Projekto vykdymo priežiūros paslaugos.
5. Statinio adresas – *Taikos g. 44 Utenoje*.
6. Statybos rūšis – rekonstrukcija/kapitalinis remontas – tikslią statybos rūšį nustato projekto vadovas.
7. Projekto tikslas – pagal įvykusio idėjų konkurso nugalėtojo idėją suprojektuoti mokslo paskirties pastato dalies (baseino) rekonstrukciją suplanuojant SPA erdves.
8. Perkamų paslaugų apimtis:
 - 8.1. *bendroji*;
 - 8.2. *sklypo sutvarkymas (sklypo planas)*;
 - 8.3. *architektūros*;
 - 8.4. *vandentiekio ir nuotekų šalinimo*;
 - 8.5. *konstrukcijų*;
 - 8.6. *vandentiekio ir nuotekų šalinimo*;
 - 8.7. *šildymo vėdinimo ir oro kondicionavimo*;
 - 8.8. *gamybės (paslaugų) technologijos*;
 - 8.9. *elektrotechnikos*;
 - 8.10. *elektroninių ryšių (telekomunikacijų)*;
 - 8.11. *apsauginės signalizacijos*;
 - 8.12. *gaisro aptikimo ir signalizavimo*;
 - 8.13. *gaisrinės saugos*;
 - 8.14. *procesų valdymo ir automatizacijos*;
 - 8.15. *pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo*;
 - 8.16. *statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo*.
9. Visi užduotyje pateikti pasiūlymai planuojamiems sprendimams projektuotojui neapriboja numatomų, atsiradusių kitų sprendimų ir darbų įvertinimo. Projektuotojas gali siūlyti ir kitus jo manymu tinkamus ir pagrįstus projektinius pasiūlymus.
10. Tikslinant ar keičiant (tik pritarus Pirkėjui) projektinius sprendinius, prioritetą turi būti teikiamas racionaliems bei ekonomiškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų ir ekonomišką statinio

- eksplotavimą bei energijos išteklių naudojimą. Sprendinių parinkimas turi būti pagrįstas techniniais ir ekonominiais skaičiavimais.
11. Statinio projektas turi būti parengtas taip, kad jis atitiktų Lietuvos Respublikos įstatymų, statybos ir kitų normatyvinių dokumentų privalomus reikalavimus ir nustatytas projektavimo technines ir specialias sąlygas.
 12. Reikiamus matavimus, apmatavimus, prisijungimo sąlygas, derinimus, topografinę nuotrauką, reikiamus tyrimus atlieka projektuotojas ir įvertina juos bendroje sutarties kainoje.
 13. Tikslinant ar keičiant (tik pritarus Užsakovui) projektinius sprendinius prioritetą turi būti teikiamas racionaliems bei ekonomiškai pagrįstiems sprendiniams, kurie užtikrintų efektyvų ir ekonomišką statinio eksploatavimą bei energijos išteklių naudojimą. Sprendinių parinkimas turi būti pagrįstas techniniais ir ekonominiais skaičiavimais.
 14. Nurodymai sprendinių derinimui:
 - 14.1. Projektas turi būti patvirtintas Užsakovo, taip pat Aplinkos ministerijos nustatyta tvarka turi būti patikrinta projekto sprendinių nustatytų reikalavimų atitiktis.
 - 14.2. Visi Užsakovo pateikti pasiūlymai planuojamiems sprendimams *projektuotojui neapriboja numatomų, atsiradusių kitų sprendimų ir darbų įvertinimo.*
 15. Projektavimo darbus atlikti ir pateikti techninio darbo projekto lygmenyje.
 16. Projektuotojas privalo užduoties ir priedų pasiūlymus įvertinti pagal norminių dokumentų reikalavimus ir, esant neatitikimams, informuoti Užsakovą.
 17. Prieš projektuotojui išpildant priimtus galutinius sprendimus, siūlomi variantai turi būti suderinti su Užsakovu.
 18. Techninio darbo projekto apimtis, tekstų, brėžinių bei užrašų rišlumas ir detalumas, sprendinių detalumas turi būti pakankamas Užsakovo sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statinio statybos rangovui parinkti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti.
 19. Perkamos įprastos paslaugos, kurias projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus (projektinių pasiūlymų parengimas, projekto parengimas, projekto derinimų atlikimas ir pan.).
 20. Projekto sprendiniai (pateikti techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose) tarpusavyje turi būti susieti, atskiruose projekto dokumentuose bei tarp atskirų projekto dalių neturi prieštarauti vieni kitiems, ypač atkreipiant dėmesį į projekto dokumentų – projekto sąnaudų kiekio žiniaraščių – kiekių duomenų atitiktį projekto sprendiniams.
 19. Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. D1-401 redakcija) „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 4.1 punktu ir 2 priedo „Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai“ XII skyriaus „Pastatų projektavimo paslaugos ir statybos darbai“ 15 punktu: statinio projekte turi būti numatyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos atitiktų minimalius aplinkos apsaugos kriterijus (XIII skyrius „Statybinės medžiagos“) ir kad kiti su statinio projektu susiję produktai atitiktų jiems taikomus minimalius aplinkos apsaugos kriterijus (XIV skyrius „Patalpų apšvietimas“; XV skyrius „Vandens maišytuvai ir dušai“; XVI skyrius „Vandens šildytuvai“);
 20. Projektinė dokumentacija pateikiama Užsakovui tokios apimties:
 - 20.1. 4 (keturi) komplektai bylų su brėžiniais, techninėmis specifikacijomis, suvestinėmis, objektinėmis ir lokalinėmis sąmatomis bei darbų kiekių žiniaraščiais, skaičiuojamosiomis kainomis (Autocad brėžiniai pateikiami originaliu dwg. formatu).
 - 20.2. Visą projekto, taip pat ir sąmatų, kompiuterinį variantą – 2 komplektus.

Specialistas	
Vardas, Pavardė	Andrius Bladžiūnas

Teisės dokumentas			
Numeris	18899	Ar galioja	Taip
Pirmą kartą išduotas	2007-03-30		
Dokumento tipas	Kvalifikacijos atestatas		

Suteikta teisė	
Nuo 2012-03-23 iki 2017-03-22	Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.
Nuo 2017-03-22	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	
2022-03-22	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Utenos rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
Utenos rajono savivaldybė, 111101877, Utena, Utenio a. 4

Kontaktinė informacija

El. p. nerijus.malinauskas@utena.lt, tel. +37068613794

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Baseino pastato (un. Nr 8298-2002-2029) Taikos g. 44 Utenoje rekonstravimo projektas.

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Mokslo Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8270/0003:47

Unikalus Nr. 8298-2002-2029

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Utena, Taikos g. 44

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Spręsti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą nuo pastato ir sklypų vidaus teritorijų. Išlaikyti nustatytus norminius medžių ir krūmų sodinimo atstumus nuo kaimyninių sklypų ribų ir gatvės raudonosios linijos. Statant tvoras ant sklypų ribos arba keičiant tvoros prašviečiamumo normas gauti rašytinius sutikimus gretimų žemės sklypų savininkų. Automobilių stovėjimo aikšteles numatyti sklypų (kad. Nr. 8270/7001:204 ir kad. Nr. 8270/0003:47) ribose. Įvažiavimų į sklypą plotį projektuoti ne mažesnę kaip 3,50 m. Nurodyti projektuojamų takų, aikštelių dangų konstrukcijas, vejas, želdinius, aplinkotvarkos elementus. Numatyti buitinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelę, gaisrinės saugos reikalavimų įgyvendinimo sprendinius. Projekto sprendiniai turi nepažeisti trečiųjų asmenų interesų ir teisėtų lūkesčių.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Iki 5 a., iki 20 m., pagal Utenos miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius 4-SK specializuotų kompleksų funkcinę zoną.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis 80 %, pagal Utenos miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius 4-SK specializuotų kompleksų funkcinę zoną. Tai pastatų ir turinčių stogą inžinerinių statinių antžemine dalimi užstatomo ploto, nustatomo pagal išorinių sienų ar kitų atitvarų projekciją į žemės paviršių, santykis su žemės sklypo plotu

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) 1,4, pagal Utenos miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius 4-SK specializuotų kompleksų funkcinę zoną. Tai visų pastatų antžeminės dalies patalpų, įskaitant cokolinių aukštų ir naudojamų pastogių patalpas, bendrojo ploto sumos santykis su žemės sklypo plotu.

6. Užstatymo tipas Sklype kad. Nr. 8270/0003:47 - Atskirai stovintys pastatai (pavienis užstatymas).

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) 15 % kitos paskirties, būdas - visuomeninės paskirties teritorijos (kad. Nr. 8270/0003:47). 20% kitos paskirties, būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (kad. Nr. 8270/7001:204).

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Visuomeninės paskirties statinių iki 8,5 m aukščio – ne mažesnis kaip 3,0 m. Aukštesniems visuomeninės paskirties statiniams šis atstumas didinamas 0,5 m kiekvienam papildomam statinio aukščio metrui. Atstumas iki žemės sklypo ribos nustatomas nuo kiekvienos skirtingą aukštį turinčios visuomeninės paskirties statinio dalies. Šis atstumas gali būti sumažintas, jei gautas gretimo sklypo savininko sutikimas raštu. Nustatant priešgaisrinius atstumus tarp pastatų, turi būti vadovaujama Gaisrinės saugos pagrindiniais reikalavimais. Tiesiamiesiems inžineriniams tinklams ar susisiekimo komunikacijoms – 1,0 m iki sklypo ribos. Reglamentuojami atstumai nuo pastatų ir statinių taikomi bet kurioms pastato ar jo priklausinių bei inžinerinių statinių išsikišančioms konstrukcijoms. Pastato ir jo priklausinių, inžinerinių tinklų statyba, rekonstravimas ir remontas neturi daryti neleistino poveikio kaimyniniam žemės sklypui ir jame esantiems statiniams.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Visuomenė informuojama STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60 punkto nustatyta tvarka.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Jeigu žemės sklype (teritorijoje), kurio nuosavybės teise ar kita valdymo ir naudojimo teise nevaldo statytojas (užsakovas), numatoma vykdyti statybos darbus arba statinius statyti ar rekonstruoti mažesniais negu norminiai atstumais iki gretimo sklypo ribos, taip pat, jeigu kitą žemės sklypą (teritoriją) numatoma laikinai naudoti statybos metu, – pateikti sutartis ar susitarimus su šio žemės sklypo (teritorijos) savininku, valdytoju arba šio žemės sklypo (teritorijos) savininko, valdytojo sutikimus ar servituto nustatymą patvirtinančius dokumentus (statant inžinerinius statinius). Jeigu reikia sutarties ar susitarimo su valstybinės žemės patikėtinio ar jo sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka. 2. Pateikti žemės sklypo savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimą dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, registravimo Nekilnojamojo turto registre, kai šiam sklypui dėl statytojo žemės sklype numatomos vykdyti ar vykdomos ūkinės veiklos šios teritorijos turi būti nustatytos, arba valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio rašytinis sutikimas, kai dėl šios veiklos atsiranda apribojimų valstybinėje ar savivaldybės žemėje. Jeigu reikia valstybinės žemės patikėtinio sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Utenos rajono savivaldybės administracija 188710442, Utenos r. sav. Utenos m. Utenio a. 4
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-18 Nr. SRD-95-241218-00034
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	SAULIUS ZOKAS, Vyr. specialistas (vyriausiasis architektas) SAULIUS ZOKAS, Utenos rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	SAULIUS ZOKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-18 11:37:39 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-18 11:37:53 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-10-04 12:49:18 – 2029-10-04 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	URTĖ JUODVALKĖ, Vyriausiasis specialistas URTĖ JUODVALKĖ, Utenos rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	URTĖ JUODVALKĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-18 13:14:25 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-18 13:14:34 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-09 09:56:51 – 2028-06-07 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	1
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Utenos rajono savivaldybės administracija 188710442, Utenos r. sav. Utenos m. Utenio a. 4
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-18 Nr. SARD-95-241218-00034
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-12-19 17:01:08)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-12-19 17:01:08 Avilys SDP eDocs



**UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
STATYBOS IR INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Utenio a. 4, LT-28503 Utena,
tel. (8 389) 61 592, el.p. nerijus.malinauskas@utena.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710442

UAB "Baltican Ltd"
tautvydas@baltican.lt

2025-02- Nr.

DĖL PRITARIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS

Utenos rajono savivaldybės administracija ir UAB "Baltican Ltd" 2024 m. rugpjūčio 29 d. pasirašė paslaugų teikimo sutartį „Mokslo paskirties pastato (baseino) Taikos g. 44, Utenoje kapitalinio remonto TDP parengimo paslaugos“.

Vadovaudamiesi STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 2.7. p. pritariame pateiktiems projektiniams sprendiniams.

Vedėjas

Nerijus Malinauskas

Aiva Kulbauskienė, tel. (8 389) 61613, el.p. aiva.kulbauskiene@utena.lt

*Utenos rajono savivaldybės administracija
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas*

LEIDIMAS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Pavadinimas Dviračių pėsčiųjų takas

Kategorija Nesudėtingasis

Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 4400-6289-7549

Valstybinės žemės sklypas Ne

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8270/7001:204

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Utena

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Pavadinimas Dviračių pėsčiųjų takas

Kategorija Nesudėtingasis

Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 4400-6289-7549; 8270-0003-0047; 4400-5869-1015

Valstybinės žemės sklypas Ne

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8270/7001:204; 8270/0003:47; 8270/7001:177

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Utena, Taikos g. 44; Utena, Taikos g.

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Statinio paskirtis Kitos paskirties

Inžinerinio statinio grupė Kiti inžineriniai statiniai

Pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelė

Kategorija Nesudėtingasis

Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 4400-6289-7549; 8270-0003-0047

Valstybinės žemės sklypas Ne

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8270/7001:204; 8270/0003:47

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Utena, Taikos g. 44; Utena

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Statinio paskirtis Mokslo
Esamas pastatas pagal patalpų paskirties grupes Monofunkcinis
Būsimas pastatas pagal patalpų paskirties grupes Monofunkcinis
Pastato paskirties grupė Visuomeninių
Pavadinimas Baseinas Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Statinio unikalus Nr. 8298-2002-2029
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8270/0003:47
Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 8270-0003-0047
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Utena, Taikos g. 44
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Rekonstruoti statinį (-ius):

Statinio paskirtis Kitos paskirties
Inžinerinio statinio grupė Kiti inžineriniai statiniai
Pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelė Būsimas pavadinimas Nėra
Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra
Statinio unikalus Nr. 8298-2002-2036
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8270/0003:47
Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 8270-0003-0047
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Utena, Taikos g. 44
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Pavadinimas Baseino pastato (un. Nr 8298-2002-2029) Taikos g. 44, Utenoje, rekonstravimo projektas.
Numeris 240828 Parengimo metai 2025
Statinio projektas parengtas taikant statinio informacinio modeliavimo (angl. *Building Information Modelling, toliau – BIM*) priemones Ne
Statytojas (užsakovas) yra perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas (kaip apibrėžiami Viešųjų pirkimų įstatyme ir Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatyme) Taip
Perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas yra valstybės ar savivaldybės institucija ar įstaiga Taip
Projektas finansuojamas valstybės biudžeto (įskaitant Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas) lėšomis, valstybės vardu pasiskolintomis arba valstybės garantuotų paskolų lėšomis, valstybės pinigų fondų lėšomis, savivaldybių biudžetų lėšomis Taip

Duomenys apie statytoją (-us) ir jam (jiems) priskirtą (-us) projekte suprojektuotą (-us) statinį (-ius)

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, juridinio asmens kodas, statinio (-ių): paskirtis, pavadinimas, kategorija, žemės sklypo kad. Nr., statinio unikalus Nr. (jei suteiktas), adresas (kai privalomas, kai nekilnojamas daiktas yra adreso objektas)
Utenos rajono savivaldybė, 111101877, Kelių (Inžinerinė; Susisiekimo komunikacijų statiniai), Dviračių pėsčiųjų takas, Nesudėtingasis, 8270/7001:204, Nėra, Utena; Kelių (Inžinerinė; Susisiekimo komunikacijų statiniai), Dviračių pėsčiųjų takas, Nesudėtingasis, 8270/7001:204; 8270/0003:47; 8270/7001:177, Nėra,

Utena, Taikos g. 44; Utena, Taikos g.; Kitos paskirties (Inžinerinė; Kiti inžineriniai statiniai), Automobilių stovėjimo aikštelė, Nesudėtingasis, 8270/7001:204; 8270/0003:47, Nėra, Utena, Taikos g. 44; Utena; Mokslo (Negyvenamoji; Visuomeninių), Baseinas, Ypatingasis, 8270/0003:47, 8298-2002-2029, Utena, Taikos g. 44; Kitos paskirties (Inžinerinė; Kiti inžineriniai statiniai), Automobilių stovėjimo aikštelė, Nesudėtingasis, 8270/0003:47, 8298-2002-2036, Utena, Taikos g. 44

Kontaktinė informacija

El. p. nerijus.malinauskas@utena.lt, tel. [+37068613794](tel:+37068613794)

Duomenys apie statinio projektuotoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas

UAB "Baltican LTD", 300917703

Duomenys apie statinio projekto vadovą

Vardas, pavardė Tautvydas Pasvenskas

Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys

Pavadinimas Architekto atestatas

Numeris A 1698

Galioja nuo 2014-09-25 Galioja iki Nėra

Duomenys apie statinio projekto bendraautorius

Nėra

Leidimą išdavė

pareigos *A. V.*

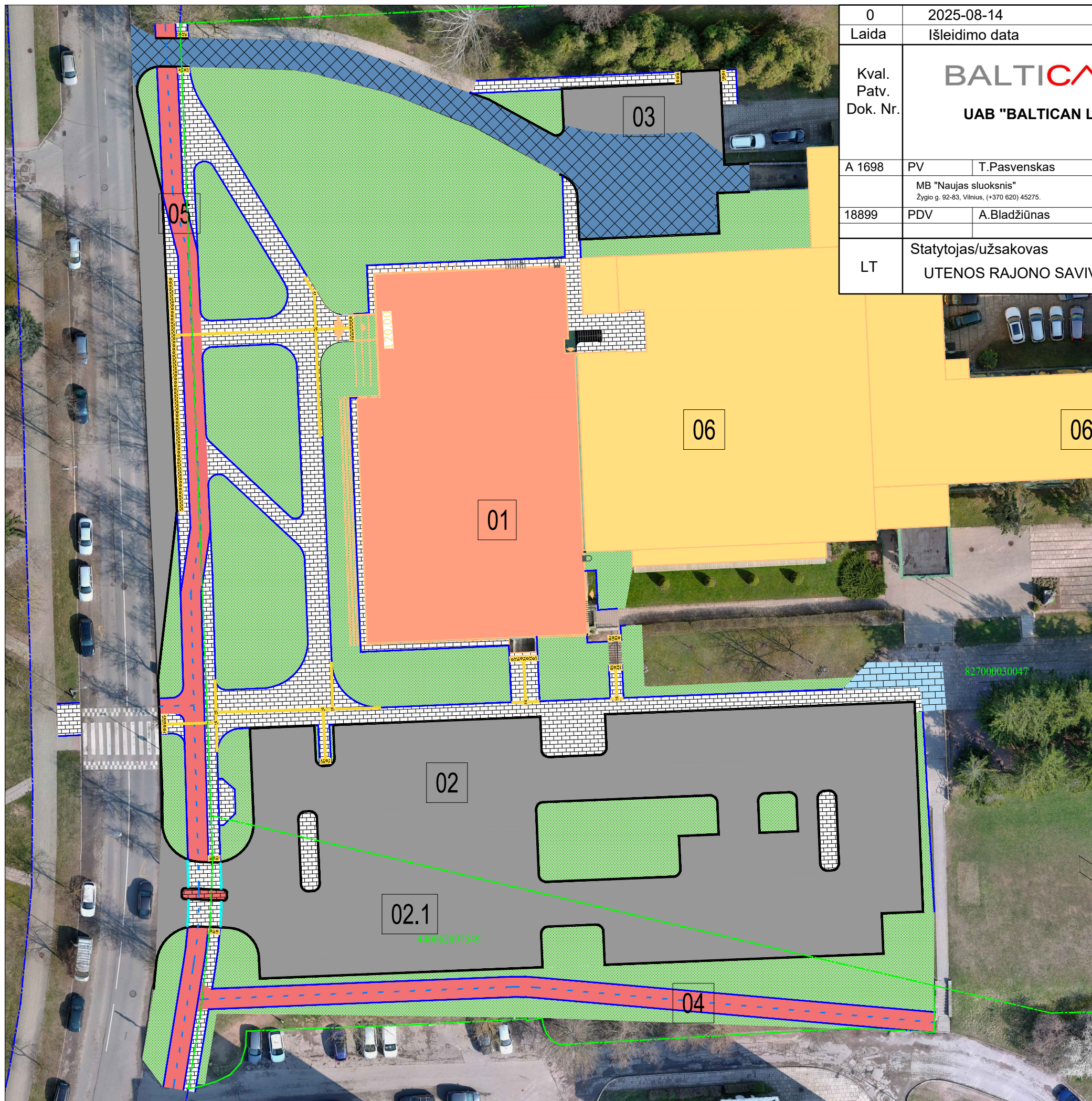
parašas

vardas, pavardė

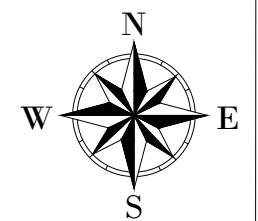
Vadovaujantis Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 12 punktu, statytojas (užsakovas) privalo statant naujus ar rekonstruojant, griauant ypatinguosius ir neypatinguosius statinius, atnaujinant (modernizuojant) pastatus, per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ arba raštu Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pateikti informaciją apie numatomą statybos pradžią ir pasamdytą ar paskirtą rangovą, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos vadovą, statinio statybos techninį priežiūrėtoją ne vėliau kaip prieš vieną darbo dieną iki statybos pradžios, apie naujo rangovo, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio priežiūrėtojo pasamdymą ar paskyrimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo jų pasamdymo ar paskyrimo dienos.

Projekto nr.	240828	
Projektas	Baseino pastato (un. Nr 8298-2002-2029) Taikos g. 44 Utenoje rekonstravimo projektas.	
Statytojas/Užsakovas	Utenos rajono savivaldybė	Tautvydas Pasvenskas
Dokumento pav.	Išankstinių derinimų sąrašas	ATEST. Nr. A 1698
Dok. Žymuo	NDS	
Laida	0	Parašas:
Data	2025-05-26	

Išankstinių derinimų sąrašas		
Institucija	Specialistas	derinimo data
AB "ESO"	Povilas Aglinskas	2025-02-25
Utenos daugiafunkcis sporto centras	Mindaugas Kildišius	2025-03-18
UAB "Utenos komunalininkas"	Rimantas Kaušylas	2025-02-21
Utenos Aukštakalnio progimnazija	Jolita Kaziliūnė	2025-03-18
Telia Lietuva, AB	Vytas Puriuskis	2025-02-21
UAB "Utenos šilumos tinklai"	Aurimas Bružas	2025-02-26
UAB "Utenos vandenys"	Loreta Valasevičienė	2025-03-13
Utenos savivaldybės statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius	Egidijus Bukys	2025-03-14
Utenos rajono savivaldybės administracija	Nerijus Malinauskas	2025-02-20

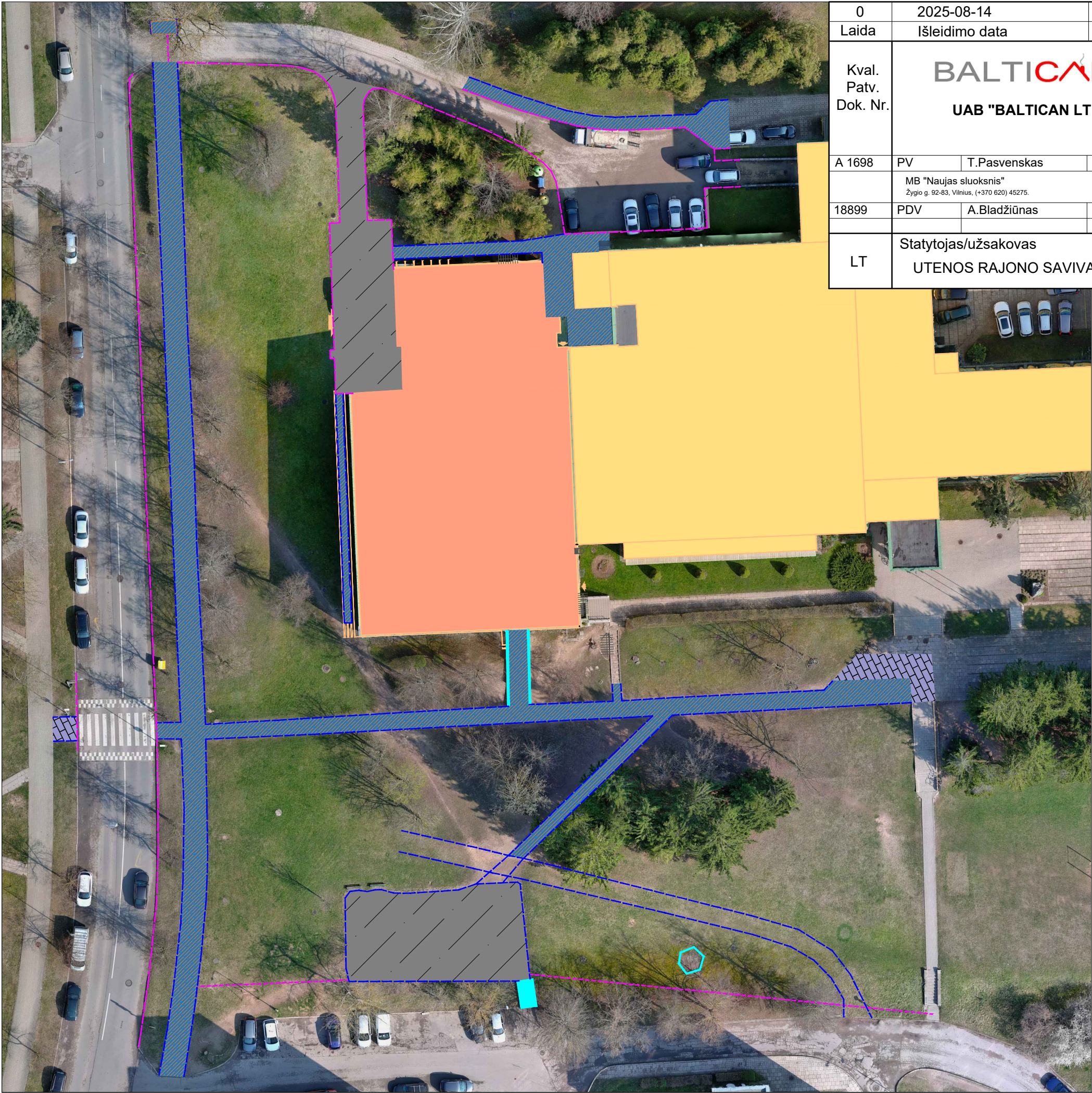


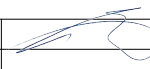
0	2025-08-14	Statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma	
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB "BALTICAN LTD"		Statinio projekto pavadinimas BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
A 1698	PV	T.Pasvenskas	Statinio numeris ir pavadinimas 02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);
	MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.		
18899	PDV	A.Bladžiūnas	Dokumento pavadinimas Situacijos planas; M 1:500
			Laida 0
LT	Statytojas/užsakovas UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ		Dokumento žymuo 240828-00-TDP-S.B-01
			Lapas 1
			Lapų 1

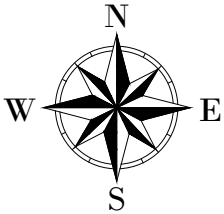


STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS	
01	REKONSTRUOJAMAS BASEINO PASTATAS
02	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ (žemės sklypas uni.nr. 8270-0003-0047)
02.1	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ (žemės sklypas uni.nr. 4400-6289-0047)
03	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ
04	DVIRAČIŲ TAKAS
05	PĖSČIŲJŲ DVIRAČIŲ TAKAS
06	MOKYKLA

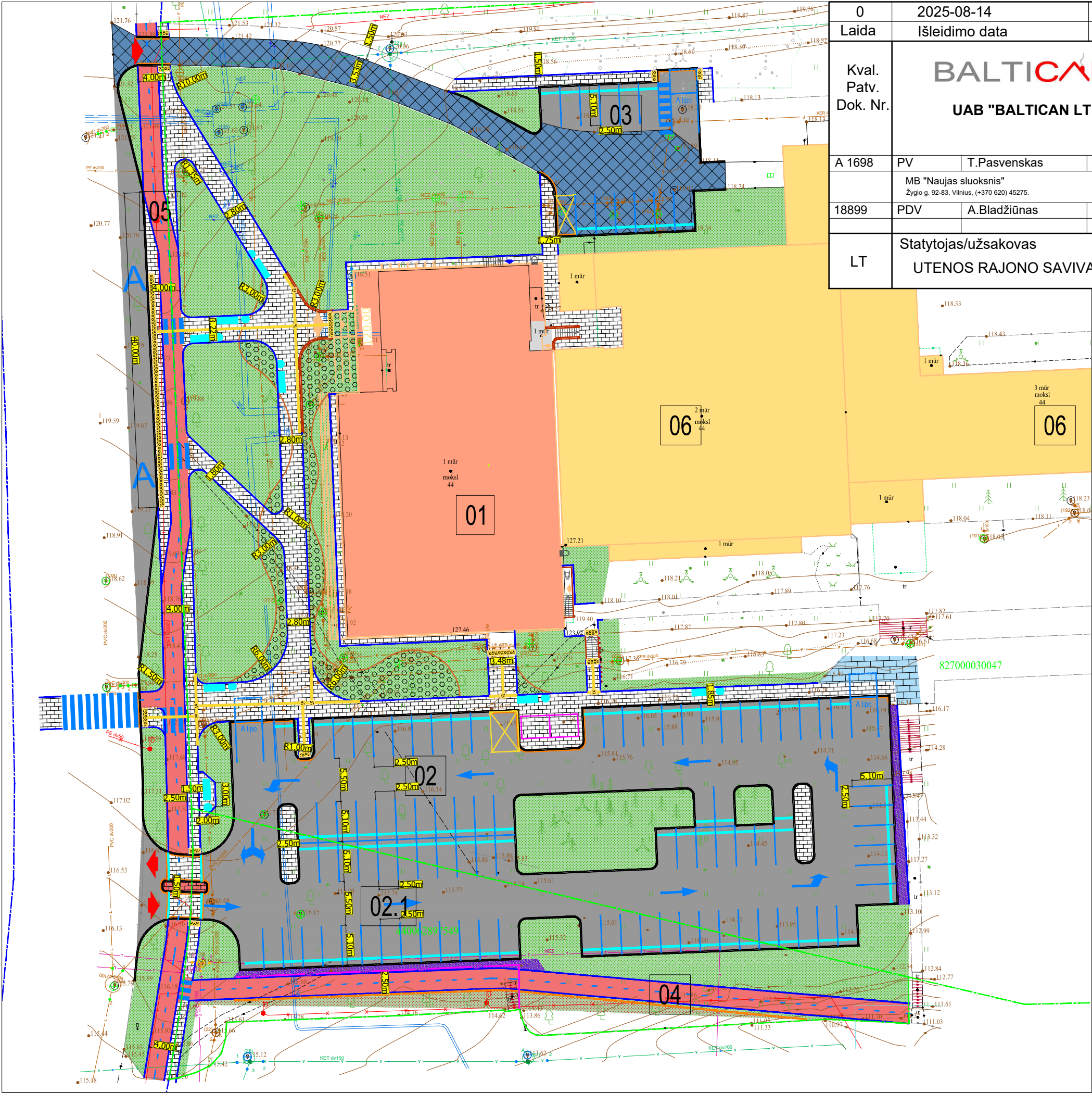
ŽYMEJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.30.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.20.08
	PROJ. ASFALTO DANGA PILNU KONSTRUKTYVU
	PROJ. ASFALTO DANGA DVIRAČIŲ TAKE (raudonos spalvos)
	PROJ. BETONINĖS TRINKELĖS
	PROJ. ŠALIGATVIŲ DANGŲ ATSTATYMAS
	PROJ. ASFALTO DANGOS VIRŠUTINIO SLUOKSNIO ATSTATYMAS
	PROJ. ŽMONIŲ SU NEGALE DANGOS
	PROJ. VEJA



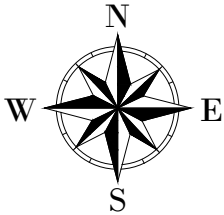
0	2025-08-14		Statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma			
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"			Statinio projekto pavadinimas		
				BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
				Statinio numeris ir pavadinimas		
				02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);		
A 1698	PV	T.Pasvenskas		Dokumento pavadinimas		
	MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.					
18899	PDV	A.Bladžiūnas		Laida		
				0		
LT	Statytojas/užsakovas UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ			Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
				240828-00-TDP-S.B-02	1	1



ŽYMĖJIMAI	
	BORDIŪRŲ ELEMENTŲ ARDYMAS (gatvės)
	BORDIŪRŲ ELEMENTŲ ARDYMAS (vejos)
	ASFALTO DANGŲ ARDYMAS
	ŠALIGATVIŲ DANGŲ ARDYMAS
	ŠALIGATVIŲ DANGŲ ARDYMAS (išsaugant medžiagas)
	BETONO DANGŲ / ELEMENTŲ ARDYMAS
	PROJ. IR ESAMI PASTATAI (žr. SP dalyje)



0	2025-08-14		Statybai	
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma	
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"		Statinio projekto pavadinimas	
A 1698	PV	T.Pasvenskas	BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	MB "Naujas sluksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.		Statinio numeris ir pavadinimas	
18899	PDV	A.Bladžiūnas	02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);	
LT	Statytojas/užsakovas UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ		Dokumento pavadinimas	
			Dangų planas; M 1:500	
			Dokumento žymuo	Laida
			240828-00-TDP-S.B-03	0
			Lapas	Lapų
			1	1



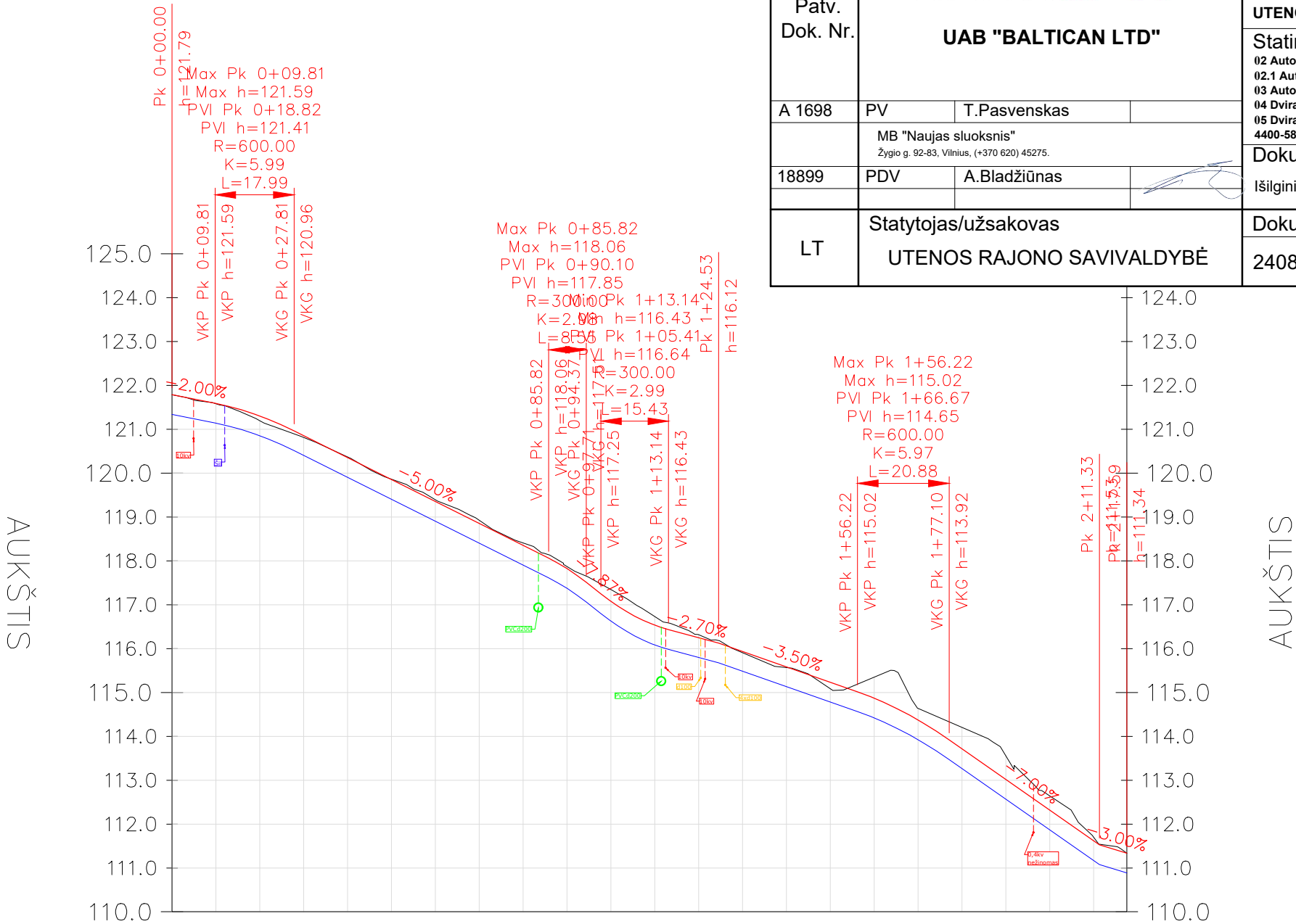
ŽYMĖJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.30.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.22.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI VAŽ. DALIES LYGYJE
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.20.08
	PROJ. PĖSČIŲJŲ ATITVARAS
	PROJ. ASFALTO DANGA PILNU KONSTRUKTYVU
	PROJ. ASFALTO DANGA DVIRAČIŲ TAKE (raudonos spalvos)
	PROJ. BETONINĖS TRINKELĖS
	PROJ. ŠALIGATVIŲ DANGŲ ATSTATYMAS
	PROJ. ASFALTO DANGOS VIRŠUTINIO SLUOKSNIO ATSTATYMAS
	PROJ. ŽMONIŲ SU NEGALE DANGOS
	PROJ. AŽŪRO TRINKELIŲ DANGA
	PROJ. ŠLAITO TVIRTINIMAS DEMBLIU
	PROJ. VEJA
	OBJEKTO NUŽYMĖJIMO MATMENYS
	PROJ. IR ESAMI PASTATAI (žr. SP dalyje)
	PROJ. METALINĖ JUOSTA / BORTELIS (žr. SP dalyje)
	PROJ. ŽELDINIAI (žr. SP dalyje)
	PROJ. ATRAMINĖS SIENOS (žr. SP dalyje)
	PROJ. KONSTRUKCINIS DRENAŽAS
	STATINIŲ NUMERACIJA PAGAL SP DALĮ (žr. SP dalyje)



0	2025-08-14		Statybai	
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma	
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"		Statinio projekto pavadinimas BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS Statinio numeris ir pavadinimas 02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);	
A 1698	PV	T.Pasvenskas	Dokumento pavadinimas Aukščių planas; M 1:500	Laida
18899	PDV	A.Bladžiūnas		0
LT	Statytojas/užsakovas UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ		Dokumento žymuo	Lapas
			240828-00-TDP-S.B-04	Lapų
				1
				1

ŽYMĖJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.30.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.22.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI VAŽ. DALIES LYGYJE
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.20.08
	PROJ. PĖSČIŪJŲ ATITVARAS
	PROJ. ASFALTO DANGA PILNU KONSTRUKTYVU
	PROJ. ASFALTO DANGA DVIRAČIŲ TAKE (raudonos spalvos)
	PROJ. BETONINĖS TRINKELĖS
	PROJ. ASFALTO DANGOS VIRŠUTINIO SLUOKSNIO ATSTATYMAS
	PROJ. ŽMONIŲ SU NEGALE DANGOS
	PROJ. AŽŪRO TRINKELIŲ DANGA
	PROJ. ŠLAITO TVIRTINIMAS DEMBLIU
	PROJ. VEJA
	PROJ. VERTIKALIAUS IŠPLANAVIMO HORIZONTALĖS (kas 0,5m)
	PROJ. VERTIKALIAUS IŠPLANAVIMO HORIZONTALĖS (kas 0,1m)
	LIETAUS VANDENS TEKĖJIMO KRYPTYS IR NUOLYDŽIAI

0	2025-08-14			Statybai			
Laida	Išleidimo data			Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma			
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"			Statinio projekto pavadinimas			
				BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
	Statinio numeris ir pavadinimas 02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);			Dokumento pavadinimas		Laida	
				Išilginis tako ašies profilis; M 1:1000		0	
				Statytojas/užsakovas			Dokumento žymuo
LT	UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ			240828-00-TDP-S.B-05		1	1



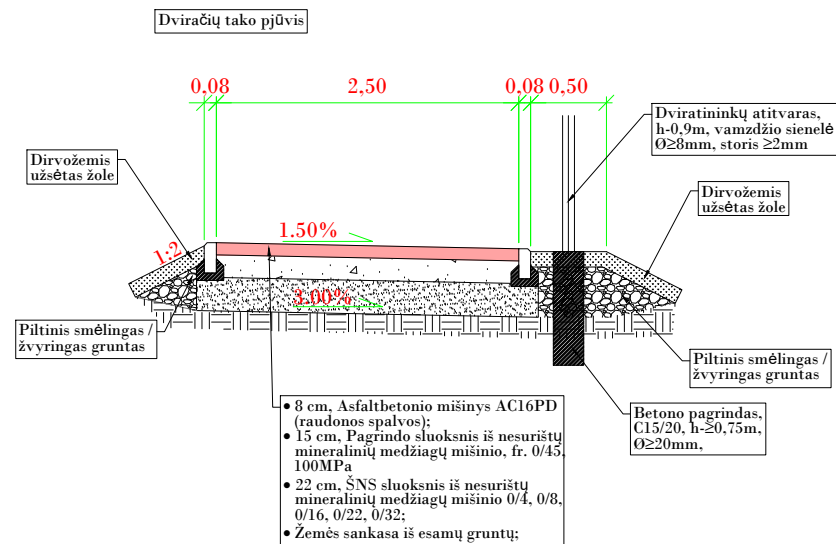
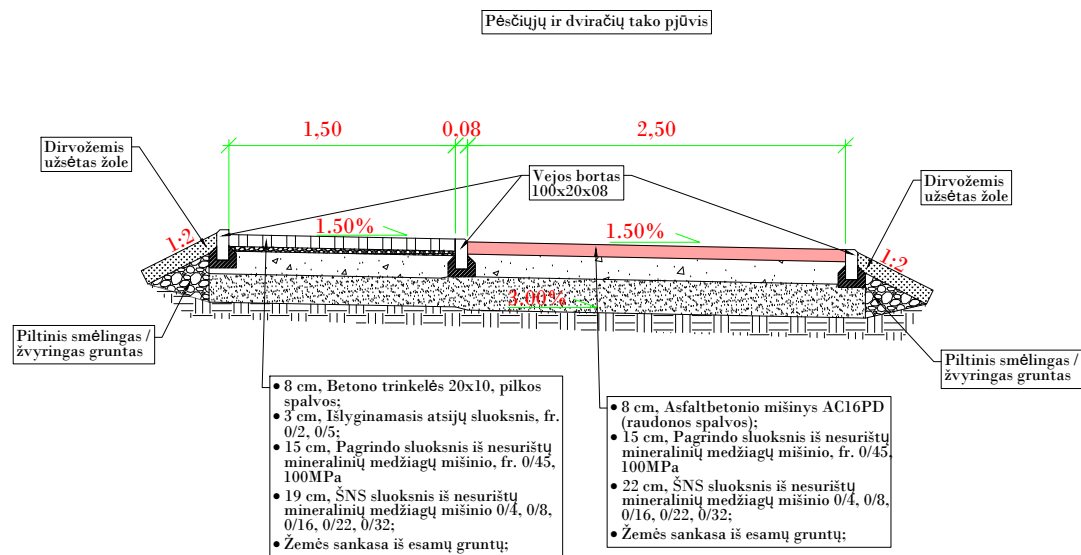
DARBO AUKŠČIAI	0.00	0.01	0.11	0.04	-0.02	-0.01	-0.04	-0.07	-0.06	-0.05	-0.27	-0.20	-0.07	0.03	0.01	0.14	-0.48	-0.26	-0.49	-0.54	-0.33	-0.08	0.00
PROJEKGINĖS ALTITUDĖS	121.79	121.59	121.30	120.85	120.35	119.85	119.35	118.85	118.35	117.82	117.08	116.53	116.25	115.93	115.58	115.23	114.87	114.37	113.72	113.02	112.32	111.62	111.34
VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS																							
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS	121.79	121.58	121.19	120.81	120.37	119.86	119.39	118.92	118.41	117.87	117.35	116.73	116.32	115.91	115.57	115.09	115.35	114.64	114.21	113.56	112.64	111.70	111.34
PROJEKGINIAI PLANO ELEMENTAI	D = S2° 32' 11"E, L = 19.80 D = S2° 37' 09"E, L = 50.52 D = S1° 32' 26"E, L = 38.82 D = S2° 48' 00"W, L = 18.74 D = S2° 27'E, L = 41.71 D = S84° 21' 07"E, L = 53.02																						
	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+18											

ŽYMĖJIMAI	
	ESAMAS PAVIRŠIUS
	PROJ. TAKO DANGOS PAVIRŠIUS
	PROJ. TAKO SANKASOS LYGIS
	ESAMI. NUOTEKŲ TINKLAI (lietaus)
	ESAMI. ELEKTROS TINKLAI
	ESAMI. RYŠIŲ TINKLAI
	ESAMI. ŠILUMOTIEKIO TINKLAI

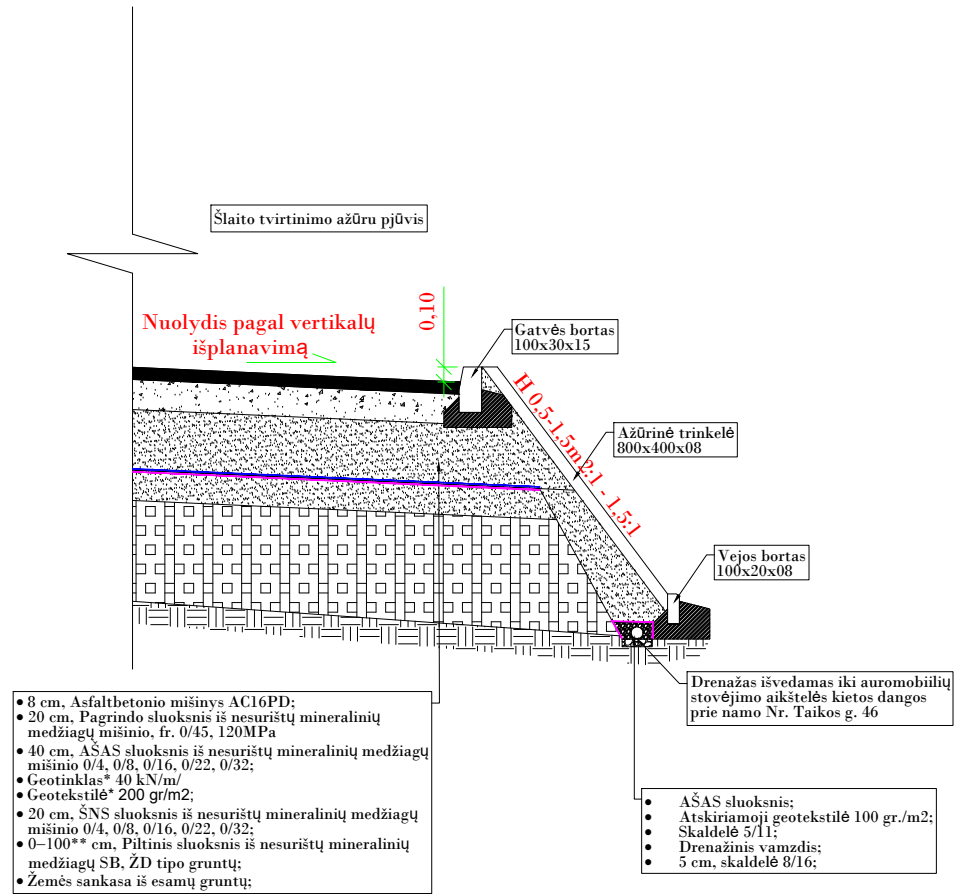
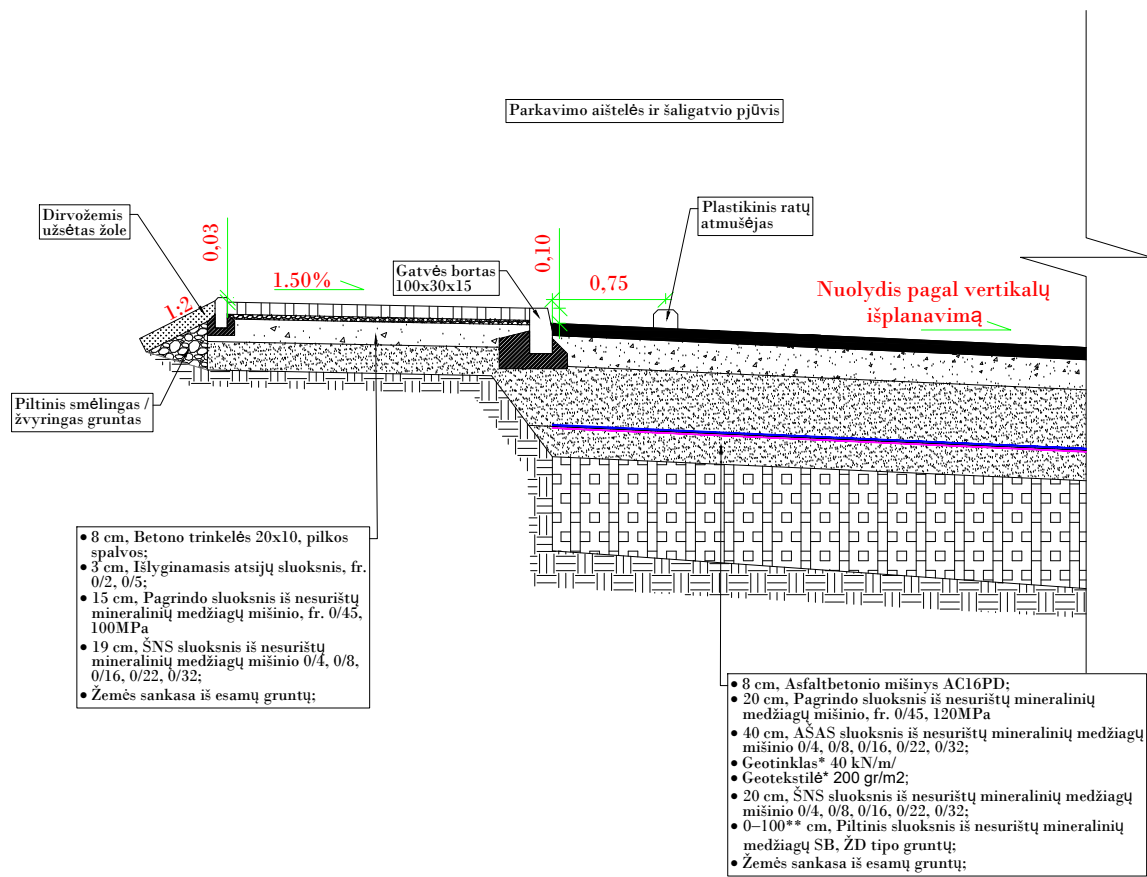
0	2025-08-14		Statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma			
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"			Statinio projekto pavadinimas		
				BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
				Statinio numeris ir pavadinimas 02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);		
A 1698	PV	T.Pasvenskas				
	MB "Naujas sluoksnius" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.					
18899	PDV	A.Bladžiūnas	Dokumento pavadinimas Eismo organizavimo planas; M 1:500			
LT	Statytojas/užsakovas UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ			Dokumento žymuo 240828-00-TDP-S.B-06	Lapas	Lapų
					1	1

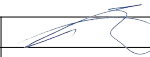


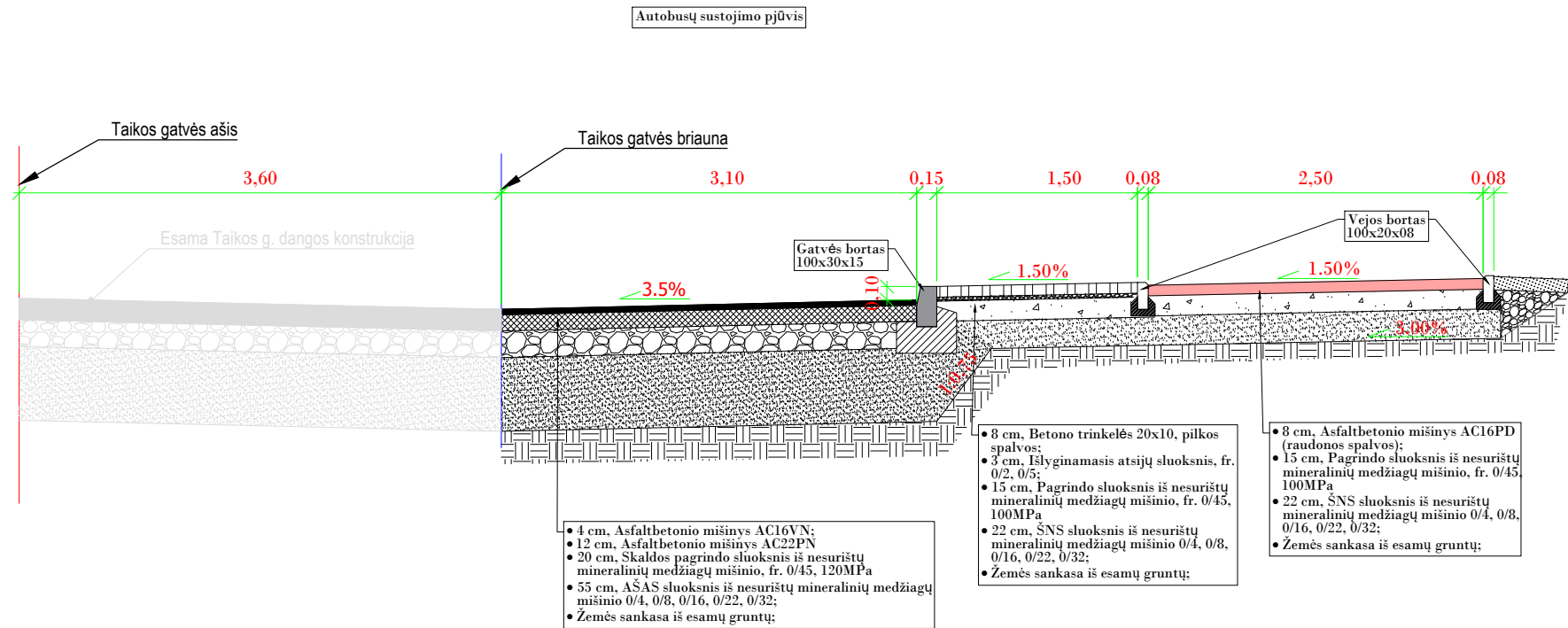
ŽYMĖJIMAI	
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.30.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.22.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI VAŽ. DALIES LYGYJE
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.20.08
	PROJ. PĖSČIŪJŲ ATITVARAS
	PROJ. ASFALTO DANGA PILNU KONSTRUKTYVU
	PROJ. ASFALTO DANGA DVIRAČIŲ TAKE (raudonos spalvos)
	PROJ. BETONINĖS TRINKELĖS
	PROJ. ASFALTO DANGOS VIRŠUTINIO SLUOKSNIO ATSTATYMAS
	PROJ. ŽMONIŲ SU NEGALE DANGOS
	PROJ. VEJA
	OBJEKTO NUŽYMĖJIMO MATMENYS
	PROJ. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS (baltos spalvos)
	PROJ. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS (geltonos spalvos)
	PROJ. RATŲ ATMUŠĖJAI (plastikiniai)
	PROJ. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS (baltos spalvos)
	PROJ. KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETOS
	PROJ. KELIO ŽENKLAI



0	2025-08-14	Statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma		
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"	Statinio projekto pavadinimas		
		BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
		Statinio numeris ir pavadinimas		
		02 Automobilų stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilų stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilų stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);		
A 1698	PV	T.Pasvenskas	Dokumento pavadinimas	
	MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.		Skersiniai konstruktyviniai profiliai ir detalės; M 1:50	
18899	PDV	A.Bladžiūnas	Laida	
			0	
LT	Statytojas/užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ		240828-00-TDP-S.B-07	Lapų
			1	3

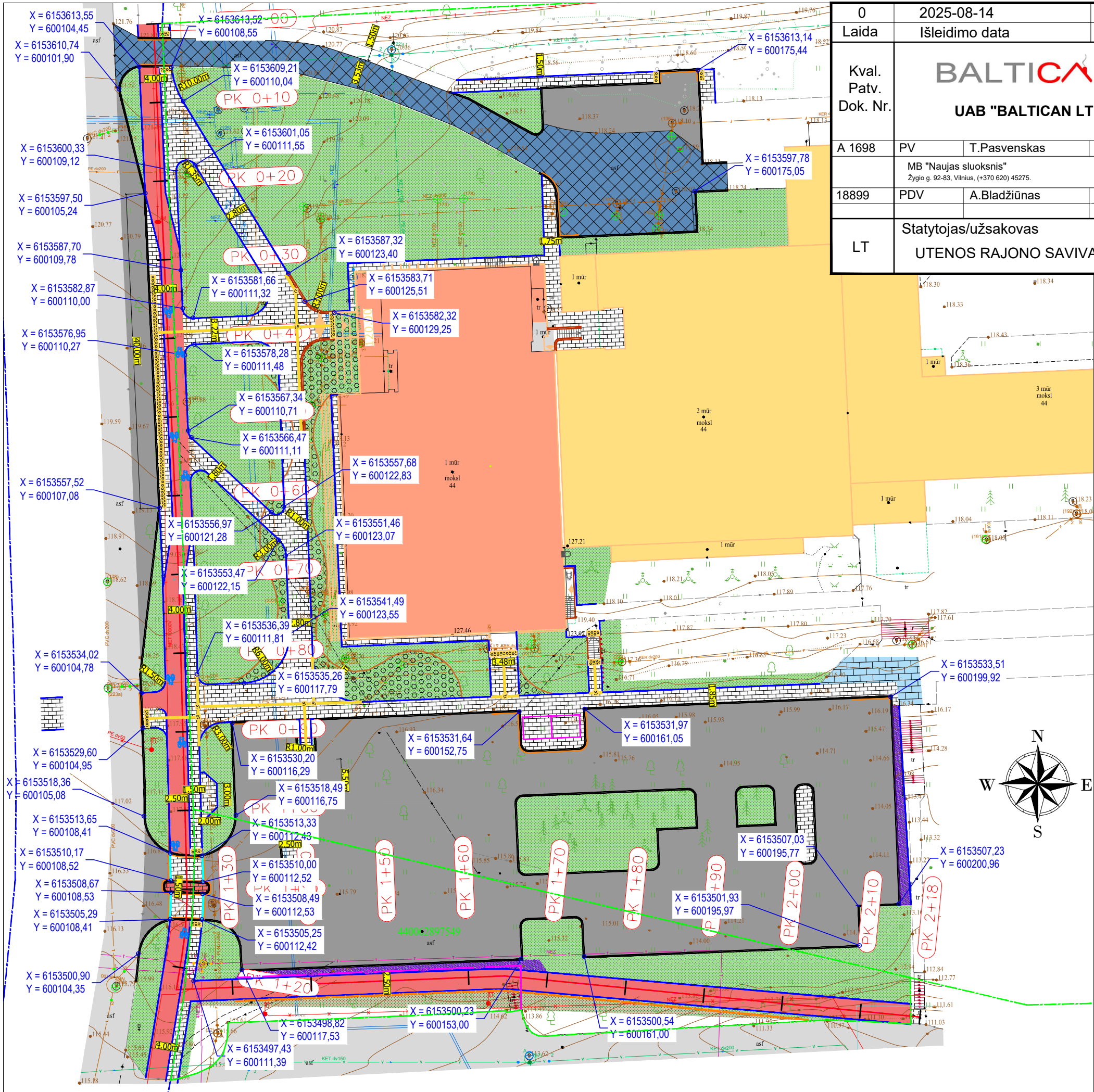


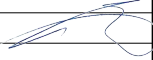
0	2025-08-14		Statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma			
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"			Statinio projekto pavadinimas		
				BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
				Statinio numeris ir pavadinimas 02 Automobilų stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilų stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilų stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);		
A 1698	PV	T.Pasvenskas				
	MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.					
18899	PDV	A.Bladžiūnas				
LT	Statytojas/užsakovas UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ			Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
				240828-00-TDP-S.B-07	2	3



Pastaba:
Skersinį pjūvį būtina žiūrėti kartu su aukščių plano brėžiniu (240828-00-TDP-S.B-04).
Skersinis nuolydis yra į gatvės pusę. Dviračių takas yra projektuojamas tarp gatvės ir šaligatvio, žiūrėti "Pėsčiųjų ir dviračių tako pjūvis" (240828-00-TDP-S.B-07(1/3), tik ties autobusų sustojimo vieta susikeičia vietomis. lietaus vanduo šiame ruože nubėga išilgine kryptimi žemyn link įvažiavimo į automobilių stovėjimo aikštelės. Už autobusų sustojimo vietos dviračių takas vėl yra projektuojamas tarp gatvės ir šaligatvio. Paviršinis lietaus vanduo ant projektuojamų dangų nesikaups.

0	2025-08-14		Statybai	
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma	
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"		Statinio projekto pavadinimas	
			BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
A 1698	PV	T.Pasvenskas	Statinio numeris ir pavadinimas	
	MB "Naujas sluoksnis"		02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047);	
	Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.		02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549);	
			03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047);	
			04 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549);	
			05 Dviračių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);	
18899	PDV	A.Bladžiūnas	Dokumento pavadinimas	
			Skersiniai konstruktyviniai profiliai ir detalės; M 1:50	
LT	Statytojas/užsakovas		Dokumento žymuo	
	UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ		240828-00-TDP-S.B-07	
			Lapas	Lapų
			3	3



0	2025-08-14		Statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis jei taikoma			
Kval. Patv. Dok. Nr.	BALTICAN UAB "BALTICAN LTD"			Statinio projekto pavadinimas		
				BASEINO PASTATO (UN. NR 8298-2002-2029) TAIKOS G. 44 UTENOJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
				Statinio numeris ir pavadinimas		
				02 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 02.1 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 03 Automobilių stovėjimo aikštelė (skl. un. Nr.8270-0003-0047); 04 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.4400-6289-7549); 05 Dviraičių pėsčiųjų takas (skl. un. Nr.8270-0003-0047; Nr. 4400-6289-7549; Nr. 4400-5869-1015);		
A 1698	PV	T.Pasvenskas		Dokumento pavadinimas	Laida	
		MB "Naujas sluoksnis" Žygio g. 92-83, Vilnius, (+370 620) 45275.		Nužymėjimo planas; M 1:500	0	
18899	PDV	A.Bladžiūnas				
LT	Statytojas/užsakovas UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ			Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
				240828-00-TDP-S.B-08	1	1

Pėsčiųjų-dviraičių ir dviračių tako ašies nužymėjimo koordinatės		
PK+	X=	Y=
0+00.00	6,153,619.0161m	600,106.2931m
0+10.00	6,153,609.0259m	600,106.7357m
0+20.00	6,153,599.0357m	600,107.1785m
0+30.00	6,153,589.0461m	600,107.6355m
0+40.00	6,153,579.0566m	600,108.0925m
0+50.00	6,153,569.0670m	600,108.5495m
0+60.00	6,153,559.0775m	600,109.0064m
0+70.00	6,153,549.0879m	600,109.4634m
0+80.00	6,153,539.0918m	600,109.7383m
0+90.00	6,153,529.0954m	600,110.0072m
1+00.00	6,153,519.0990m	600,110.2760m
1+10.00	6,153,509.1024m	600,110.5330m
1+20.00	6,153,499.1561m	600,109.6454m
1+30.00	6,153,496.6345m	600,116.3197m
1+40.00	6,153,497.0519m	600,126.3110m
1+50.00	6,153,497.4694m	600,136.3023m
1+60.00	6,153,497.8869m	600,146.2936m
1+70.00	6,153,497.5427m	600,156.2632m
1+80.00	6,153,496.5585m	600,166.2147m
1+90.00	6,153,495.5743m	600,176.1661m
2+00.00	6,153,494.5902m	600,186.1176m
2+10.00	6,153,493.6060m	600,196.0690m

ŽYMĖJIMAI	
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.30.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.22.15
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI VAŽ. DALIES LYGYJE
	PROJ. GATVĖS BORDIŪRAI 100.20.08
	PROJ. PĖSČIŲJŲ ATITVARAS
	PROJ. ASFALTO DANGA PILNU KONSTRUKTYVU
	PROJ. ASFALTO DANGA DVIRAČIŲ TAKE (raudonos spalvos)
	PROJ. BETONINĖS TRINKELĖS
	PROJ. ASFALTO DANGOS VIRŠUTINIO SLUOKSNIO ATSTATYMAS
	PROJ. ŽMONIŲ SU NEGALE DANGOS
	PROJ. AŽŪRO TRINKELIŲ DANGA
	PROJ. ŠLAITO TVIRTINIMAS DEMBLIU
	PROJ. VEJA
	OBJEKTO NUŽYMĖJIMO MATMENYS
	OBJEKTO NUŽYMĖJIMO KOORDINATĖS