



UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
OBJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIONYS-ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS
STADIJA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS
PROJEKTO DALIS	BENDROJI DALIS
TOMAS	III
KOMPLEKSO NR.	0584

Pareigos	Kvalifikacijos	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2023

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIONYS-ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0584/102-XX-RTDP-TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0584/102-XX-RTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0584/102-XX-RTDP-BD	Bendroji dalis	
4	0584/102-01-RTDP-S	Susisiekimo dalis	
5	0584/102-02-RTDP-VN	Vandentiekis ir nuotekų šalinimas	
6	0584/102-03-RTDP-E01	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
7	0584/102-05-RTDP-E02	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK23-53759	
8	0584/102-06-RTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
9	0584/102-XX-RTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
10	0584/102-XX-RTDP-KS1	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. I DK variantas	
11	0584/102-XX-RTDP-KS2	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. II DK variantas	

0	2023-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Projekto sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas Lapų
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0584/102-XX-RTDP -BD.PSŽ		1 1

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS-ŠVENČIONYS-ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM REKONSTRAVIMAS, SUTVARKANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Pastabos
1.	0584/122-XX-RTDP-BD.PSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis	
2.	0584/122-XX-RTDP-BD.BSŽ	Bylos sudėties žiniaraštis	
3.	0584/122-XX-RTDP -BD.BSR	Bendrieji statinio rodikliai	
4.	0584/122-XX-RTDP -BD.AR	Aiškinamasis raštas	
5.	0584/122-XX-RTDP -BD.BTS	Bendroji techninė specifikacija	
6.	0584/122-XX-RTDP -BD.PSS	Pritarimų, suderinimų sąrašas	
7.	0584/122-XX-RTDP -BD.PR	Priedai	
8.	0584/122-XX-RTDP -BD.BR	Brėžiniai	

0	2023-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Bylos sudėties žiniaraštis		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0584/102-XX-RTDP-BD.BSŽ	Lapas	Lapų
			1	1

Bendrieji statinio rodikliai

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas	m ²	52796	Žemės sklypo unikalus numeris 4400-5752-1640
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai			
1. Kelias Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas nuo 42,014 iki 55,929			
1.1. Kelio kategorija	II		Statinio unikalus numeris 4400-3999-2728
1.2. Kelio ilgis*	km	13,915	Rekonstruojama atkarpa nuo PK 462+35 iki PK 478+54
1.3. Kelio juostos plotis	m	14,00-30,00	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	4,00-4,50	Rekonstruojamame ruože 3,25 m
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai			
1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	km	2,149	
1.2. Vamzdžių skersmenys	mm	200/250/300/ 315/400/500	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm, 300 mm, 315 mm, 400 mm ir 500 mm skersmens vamzdžiai – pagrindinis kolektorius;

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas:

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2023-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Bendrieji statinio rodikliai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0584/102-XX-RTDP -BD.BSR		Lapas 1
				Lapų 2

Techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
INŽINERINIAI TINKLAI			
Apšvietimo tinklai - inžinerinis statinys, kilnojamas daiktas			
0,4kV inžinerinių tinklų ilgis	m	2346	
Kabelis atramos viduje (3x1,5)	m	696	Cu
0,4kV elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.;mm ² vnt.;mm ²	4x35; 3x1,5	Al Cu
Elektros įrenginių iškėlimas (AB „ESO“ dalis) (ISK17-18606) - inžinerinis statinys, kilnojamas daiktas			
inžinerinių tinklų ilgis	km	-	
elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.;mm ²	-	
Elektroniniai ryšiai - inžinerinis statinys, kilnojamas daiktas			
Inžinerinių tinklų ilgis*			
Požeminės dalies*	m	1254	
Antžeminės dalies	m	-	
Vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	110	
Elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	-	
Elektroninių ryšių tinklų kabelių ilgis*	m	-	
Elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	-	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0584/102-XX-RTDP -BD.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	
				Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas
				Lapų
			1	19

TURINYS

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA.....	3
1. BENDRI DUOMENYS	6
1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta	6
1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	8
1.3 Esamos padėties įvertinimas	9
1.4 Projektuojamų statinių sąrašas	11
1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas	12
1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams	13
1.5 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	13
1.5.1 Kultūros paveldo objektas Pabradės smuklės pastatas	13
1.5.2 Saugoma Natura 2000 teritorija Žeimenos upė	15
1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia	16
2. PLANINIAI SPRENDINIAI.....	17
2.1. Kelio trasa.....	17
2.2. Skersinis profilis.....	17
2.3. Apšvietimas	18
2.4. Lietaus nuotekų tinklai	18
2.5. Šalinami želdiniai.....	19

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	19	0

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA BYLA

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas 1995-05-11 Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-30 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996-08-30 Nr. I-1495
- Lietuvos respublikos energetikos įstatymas EEĮ:2002
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr.XIII-2166
- Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas IX-2135
- Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės 1V-978
- Ketaus ir plieno gaminių dangos, gautos karštojo cinkavimo būdu. Techniniai reikalavimai ir bandymo metodai LST EN ISO 1461:2009
- Statybos techninis reglamentas “Statinio statybos rūšis” STR 1.01.08:2002
- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas 2008-01-01 Nr. X-1241
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Nr. 1116
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės 2010-03-15 Nr. D1-193
- Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas 2009-01-01 Nr. 3-507
- Statybos techninis reglamentas „Vienbučiai gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.09:2005
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ STR 1.04.02.2011

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	19	0

- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė”
STR 1.04.04:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas ”
STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.06.04:2014
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“
STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai”
KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
3-83
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
I-733
- Paveldo tvarkybos reglamentas PTR 3.03.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės“
IV-158
- Nekilnojamosios kultūros vertybės – įvykio, laidojimo ir mitologinės vietos (toliau vadinama – memorialinė vieta) tipinis apsaugos reglamentas
Nr. 152
- Paveldo tvarkybos reglamentas PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ IV-538
- Paveldo tvarkybos reglamentas „Nekilnojamojo Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės“
PTR 3.03.01:2005
- STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
- LST EN 12889:2000 „Nekasamasis nuotakyno tiesimas ir bandymas“

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	19	0

- STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“
- STR 2.05.04:2003 „Statybos techninis reglamentas. Poveikiai ir apkrovos“
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės EĮBT:2012
- Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės EĮRAAĮT:2011
- Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės ELIĮT:2012
- Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės
SPTPEIIT:2013
- Elektros įrenginių bandymų normos ir apimtys EĮBNA:2016
- Elektros tinklų apsaugos taisyklės ETAT:2010
- Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės SEEIT:2010
- Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės EETET:2012
- Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės AEIIT:2011
- Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimas CEN/TR 13201-1:2014
- Gatvių apšvietimas. 2 dalis. Eksploataciniai reikalavimai LST EN 13201-2:2016
- Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji
matavimo reikalavimai HN 98:2014

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

- Žemės sklypo nuosavybės teisę pavirtinantis dokumentas (VĮ Registrų centras išrašas);
- Topografinė geodezinė nuotrauka;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Specialieji architektūros reikalavimai;
- Specialieji paveldosaugos reikalavimai;
- Patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji planai) TPDR;
- Žemės reformos žemėtvarkos projektų planai;
- Saugomų teritorijų valstybės kadastras STVK;
- Prisijungimo sąlygos;
- Statytojo įgaliojimas projektuotojui.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	19	0

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus“.

Statybos vieta: Pabradės mstl., Švenčionių raj.;

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Statinio kategorija: ypatingasis;

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų kelių saugumo auditas.

1.1 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Pabradės miestelyje, Švenčionių rajone. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai 46,235 km, o pabaiga 47,854 km. Šiam keliui Pabradės miestelyje yra suteiktas Vilniaus g. pavadinimas, o kelio ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl Vilniaus g. priskiriama B kategorijoms gatvei.

Vilniaus g. Pabradėje yra praktiškai centrinė miestelio gatvė, dalijanti miestelį į dvi lygias dalis. Gatvė yra tankiai apstatyta gyvenamaisiais, prekybos ir komercinės paskirties pastatais. Šalia projektuojamos gatvės yra nemažai prekybos centrų, degalinių, mokykla, kultūros centras. Vadovaujantis Pabradės miesto teritorijos bendruoju planu, šalia Vilniaus gatvės dominuojančios paskirties teritorijų nėra. Šalia Vilniaus gatvės vyrauja miškai, mišrios teritorijos be gyvenamųjų teritorijų, vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos, specializuotos objektų teritorijos, mišrios teritorijos, mažo užstatymo intensyvumo gyvenamosios teritorijos, miesto centro teritorija ir rekreacinės teritorijos.

Kultūros paveldo registro duomenimis į Kelių direkcijos valdomą sklypą patenka kultūros paveldo objektas – Pabradės smuklės pastatas (unikalus objekto numeris 1658). Vertingosios kultūros paveldo objekto savybės yra pusiau atviras „U“ raidės formos plano pastato tūris; stogo forma – valminė, būklė

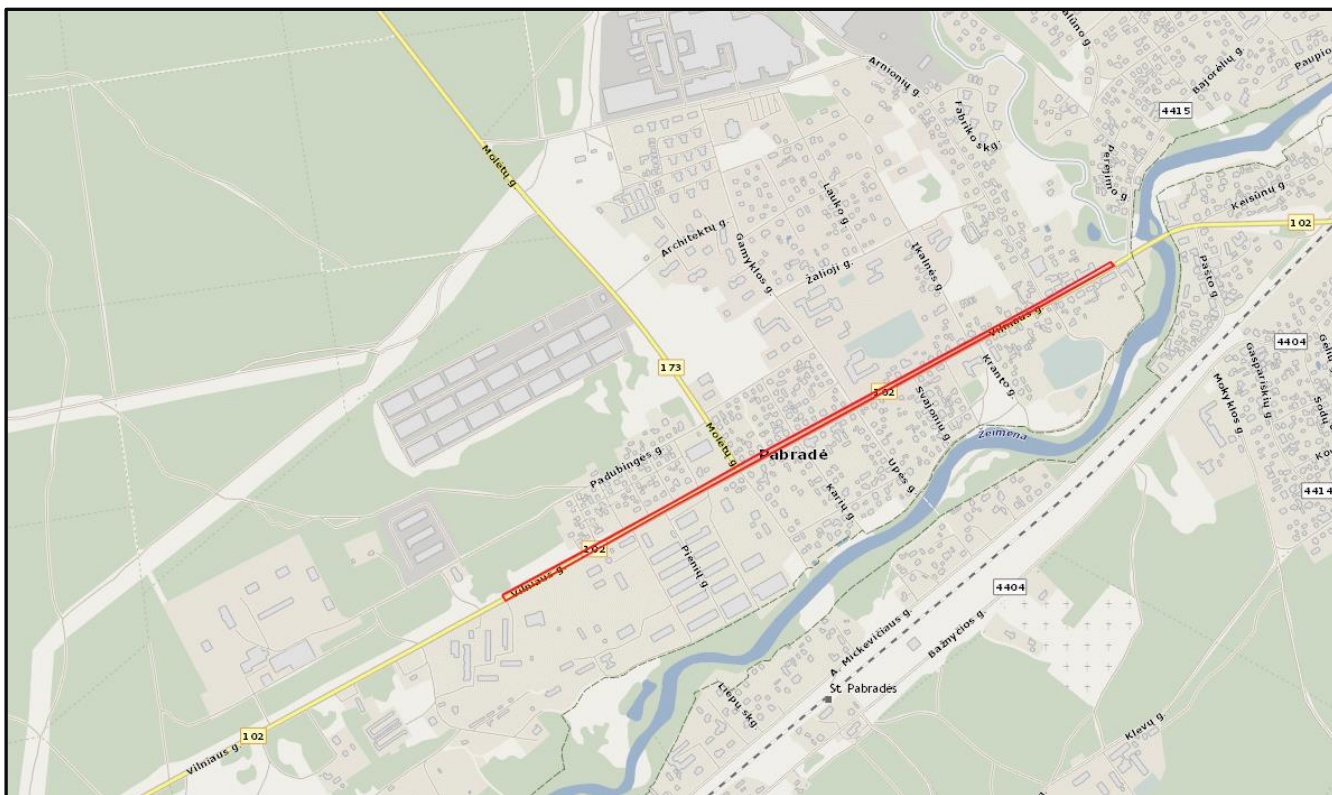
0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	19	0

gera. Vadovaujantis Registrų centro duomenis, kultūros paveldo objektas patenka į Kelių direkcijos sklypo teritoriją, tačiau LAKD sklypo ribose nėra vertingųjų savybių, kadangi vertingųjų savybių turintis smuklės pastatas į LAKD sklypo ribas nepatenka. LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenimis kelio ruože saugomų teritorijų nėra, tačiau iškart už projektuojamo ruožo pabaigos (apie 50 m atstumu) yra Natura 2000 teritorija – Žeimenos upė.

Projektuojamo kelio sklype yra daug inžinerinių tinklų: požeminės vandentiekio trasos, buitinių nuotekų trasos, orinės ir požeminės elektros linijos, telekomunikacijų kabeliai, apšvietimo tinklai, dujotiekis. Projekte požeminius inžinerinius tinklus, susikertančius su projekte numatytais sprendiniais, numatyta apsaugoti arba iškelti. Kai kurie inžineriniai tinklai (pvz. vandentiekis, dujotiekis) ištyrinėjus šių tinklų šulinius ir vadovaujantis inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais, yra daug giliau nei projektuojamų takų konstrukcijos dugnas, todėl šiems tinklams remontavimas, apsaugojimas ar kiti darbai nenumatyti.

Esamoje situacijoje važiuojamosios dalies plotis yra 8-9 m. Nagrinėjamame ruože nuo PK 468+25 iki ruožo pabaigos yra horizontaliuoju ženklinimu pažymėta centrinė skiriamoji juosta, periodiškai įrengtos iškilios saugos salelės. Projekte, nerekonstruojant asfalto dangos konstrukcijos, eismo juostos plotį visame projektuojamame ruože numatyta įrengti 3,25 m pločio, o likusi laisva zona tarp kelio bortų bus centrinė skiriamoji juosta. Nuo PK 472+50 iki PK 477+20 numatyta susiaurinti važiuojamąją dalį iki 8,0 m pločio, siekiant į kelio sklypą įtalpinti projektavimo užduotyje nurodytus įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	19	0



1 pav. Projektuojamo kelio situacija Pabradės mieste

1.2 Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Šalia projektuojamų takų yra daugybė inžinerinių tinklų, gyvenamųjų pastatų ir kitų pastatų. Visi projekte numatyti sprendiniai bus įgyvendinti statytojo sklype arba valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, todėl trečiųjų šalių interesai nebus pažeisti. Statytojo sklypo ribose yra numatyta įrengti naują uždara lietaus nuotekų surinkimo sistemą, apsaugoti/iškelti esamus požeminius elektros bei telekomunikacijų kabelius.

Statytojo sklype/statinyje esančius statinius (tvoras, kelio užtvarus, betonines trinkeles) žemės sklypų savininkai, kuriems priklauso šie statiniai turės išsiardyti/perkelti iki statybos darbų pradžios. Žemės sklypų savininkai, kuriems priklauso šie statiniai, apie esamus statinius AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ sklypo ribose bus informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos.

Su trečiųjų šalių statiniais, esančiais už statytojo sklypo ribų, susijusių sprendinių nėra ir trečiųjų šalių statiniai, esantys ne statytojo sklype, liečiami nebus.

Projekte yra numatyta demontuoti esamus gatvės apšvietimo šviestuvus nuo esamų AB „Energijos skirstymo operatoriui“ priklausančių oro linijų atramų ir įrengti naują gatvės apšvietimą, kurio savininkas bus AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	19	0

Visas esamas kryptinis apšvietimas (dabar priklausantis Švenčionių rajono savivaldybei) bus panaikintas ir įrengiamas naujas kryptinis apšvietimas ties esamomis ir projektuojamomis pėsčiųjų perėjomis. Visos esamos kryptinio apšvietimo atramos bus demontuojamos ir grąžinamos atramų savininkui, tačiau projekte numatyta palikti vieną kryptinio apšvietimo atramą (ties PK 468+74 d.p.), ant kurios bus įrengtas kryptinis apšvietimas.

Nagrinėjamoje teritorijoje esamus telekomunikacijų kabelius numatyta apsaugoti sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais, esamus šulinių liukus sureguliuoti pagal projektuojamos dangos lygius, esant poreikiui pertiesti ryšių kabelių kanalus gilyn.

1.3 Esamos padėties įvertinimas

Asfalto dangos būklė nagrinėjamoje atkarpoje yra gera, neseniai buvo atliktas važiuojamosios dalies remontas. Prasta važiuojamosios dalies būklė yra nebent ties esamais lietaus surinkimo šulinėliais, kurie yra įdubę, ardo kelio konstrukciją. Ties vandens surinkimo šulinėliais yra pastatytos nukreipiamosios gairės, tačiau projekte numatyta įrengti naujus lietaus nuotekų tinklus bei bordiūrinius vandens surinkimo šulinėlius.



2 pav. Važiuojamosios dalies būklė ties vandens surinkimo šulinėliais

Vadovaujantis technine projektavimo užduotimi projekte yra numatomas pėsčiųjų/dviračių takų

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	19	0

rekonstravimas, inžinerinių tinklų iškėlimas, nuovažų remontas. Esamų pėsčiųjų ir dviračių takų būklė yra prasta, viduryje tako kaupiasi balos (3 pav.), takai apaugę žolėmis, ištrupėję. Šalia pėsčiųjų takų esančios ESO atramos netekina artumo ir aukščio gabaritų nuo pėsčiųjų-dviračių tako (4 pav.).



3 pav. Ant pėsčiųjų takų susikaupusios balos



4 pav. Netenkinami gabaritai nuo pėsčiųjų takų

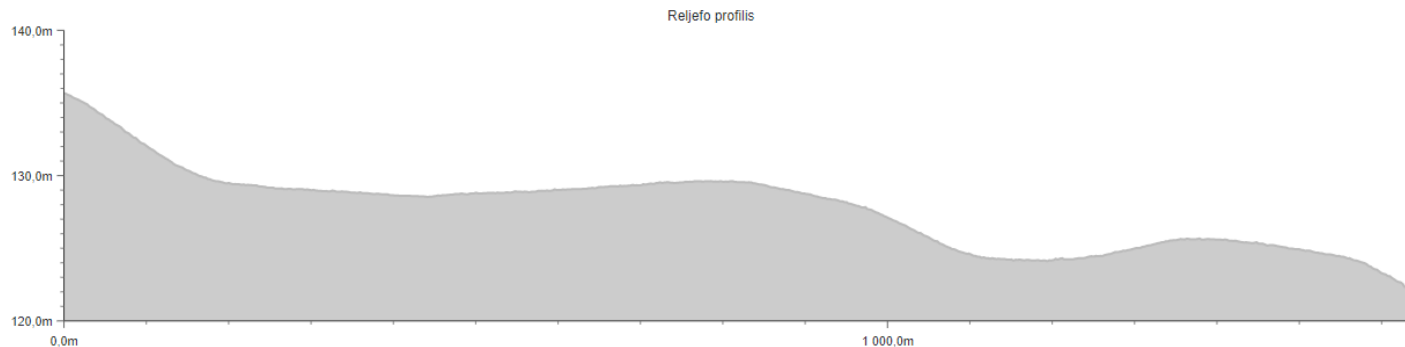
Neišspręstas paviršinio lietaus vandens nuvedimo klausimas (šalia kelio bortų, žaliose zonose,

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	19	0

takuose kaupiasi vanduo). Daugelio nuovažų dangos yra susidėvėjusios, ištrupėjusio asfalto vietose kaupiasi balos, ardoma nuovažų konstrukcija.

Esamų orinių elektros linijų altitudės tenkina KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nurodytus minimalius aukščio gabaritus iki kelio dangos, tačiau esamos oro linijų atramos netenkina minimalaus gabarito nuo pėsčiųjų tako.

Maždaug už 100 m nuo nagrinėjamo kelio ruožo pabaigos teka upė Žeimeną. Reljefas kelio ašinėje linijoje nagrinėjamoje atkarpoje nėra tolygus, tačiau bendrame kontekste žemėjantis link Žeimenos ir lietaus nuotekų kolektoriui įrengti po Vilniaus g. yra palankios sąlygos. Aukščių skirtumas tarp ruožo pradžios ir pabaigos yra apie 13 m, vidutinis nuolydis yra apie 0,8 %, tačiau didžiausias nuolydis yra trasos pradžioje (apie 3,1 %). Esamas vietovės reljefas rekonstruojamo kelio ašyje pavaizduotas 5 pav.



5 pav. Esamo kelio Nr. 102 reljefo profilis nagrinėjamoje atkarpoje

1.4 Projektuojamų statinių sąrašas

Pagal projektinius pasiūlymus projekte yra numatyta 2 statinių statyba/rekonstravimas:

1. Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas nuo 42,014 km iki 55,929 km.

Kelio kategorija: II;

Ilgis: Nuo 42,014 km iki 55,929 km (rekonstruojamas ruožas nuo 46,235 km iki 47,854 km);

Eismo juostų skaičius: 2;

Eismo juostos plotis: 3,25 (rekonstruojamame ruože), 3,50-4,50 likusiame kelio ruože.

2. Inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km įrengimas.

Ilgis ~1710 m;

Vamzdžio skersmuo: 400 mm.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	19	0

Be šių statinių projekte numatytas apšvietimo tinklų įrengimas, esamų elektros ir telekomunikacijų kabelių apsaugojimas/iškėlimas vadovaujantis išduotomis prisijungimo/projektavimo sąlygomis.

1.5 Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas

Susisiekimo dalyje numatyta:

- Pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas;
- Eismo saugumo priemonių projektavimas;
- Eismo organizavimo sprendiniai;
- Pėsčiųjų perėjų, iškilių saugos salelių projektavimas;
- Nuovažų projektavimas.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų dalyje numatyta:

- Uždaros lietaus nuotekų sistemos projektavimas paviršinio vandens surinkimui;
- Lietaus vandens surinkimo šulinėlių ir apžiūros šulinėlių projektavimas;
- Paviršinių nuotekų tinklų išvedimas į Žeimenos upę.

Elektrotechnikos. Lauko apšvietimo tinklų dalyje numatyta:

- numatytas kelio Nr.102, pėsčiųjų-dviračių takų bei pėsčiųjų perėjų apšvietimas;
- atramos numatytos saugios, atitinkančios LST EN 12767 ir SFS-EN-ISO 1461 standarto reikalavimus, šviestuvai LED lempomis;
- esami šviestuvai, sumontuoti ant gelžbetoninių atramų, išmontuojami.

Elektrotechnikos. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK23-53759 dalyje numatyta:

- numatytas esamų elektros tinklų, patenkančių po rekonstruojamais pėsčiųjų-dviračių takais ir neapsaugotų vamzdžiu, apsaugojimas, apgaubiant remontiniais D110/100 ar 160/141mm skersmens, išardomais vamzdžiais.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalyje numatyta:

- Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimas sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais;
- Tinklų įgilinimas iki normatyvinio gylio.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	19	0

1.4 Informacija apie poveikį aplinkai ir gyventojams

Projekto sprendiniai parinkti prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai ir tenkintų visų eismo dalyvių poreikius. Pėsčiųjų-dviračių takas bei šaligatviai suprojektuoti prisiderinus prie esamo reljefo. Takai nepatenka į „Natura 2000“, sanitarines, rekreacines ar kitas saugomas teritorijas. Projekto sprendiniai patenka į kultūros paveldo objekto – Pabradės smuklės pastato (unikalus Nr. 1658) teritoriją, todėl projektas suderintas su kultūros paveldo departamentu, projektavimui buvo gauti specialieji paveldosaugos reikalavimai ir atlikta specialioji paveldosaugos ekspertizė.

Visame projektuojamame ruože yra projektuojami nauji paviršinių lietaus nuotekų šalinimo tinklai, kuriuos numatyta nuvesti į už projektavimo darbų (pagal projektavimo užduotį) ribos esančią Žeimenos upę. Žeimenos upė yra priskiriama saugomoms teritorijoms (Žeimenos ichtiologinis draustinis, „Natura 2000“ objektas), todėl šiai zonai Švenčionių rajono savivaldybė išdavė specialiuosius architektūrinius reikalavimus. „Natura 2000“ teritorija yra atlikta planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas bei suderintas su Valstybine saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos.

Neigiamas laikinas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti, bet statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, o aikštelės rekultivuojamos.

1.5 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

1.5.1 Kultūros paveldo objektas Pabradės smuklės pastatas

Rekonstruojamo ruožo pabaigoje, nuo PK 477+70 iki ruožo pabaigos, nedidelė dalis sprendinių (betoninės trinkelės, vejos bortai, veja, nuovaža iš betoninių trinkelėlių) patenka į kultūros paveldo objekto – Pabradės smuklės pastato (Nr. 1658) teritoriją, tačiau visi projekte numatyti sprendiniai bus įgyvendinti statytojo sklypo ribose ir vertingosios paveldo savybės paliestos nebus. Projekte šaligatvį yra numatyta apvesti, prijungti prie esamų gelžbetoninių laiptus (6 pav.), kurie, vadovaujantis kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos išaiškinimu nėra įrašyti kaip vertingoji savybė.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	19	0



6 pav. Gelžbetoniniai laiptai kultūros paveldo objekte

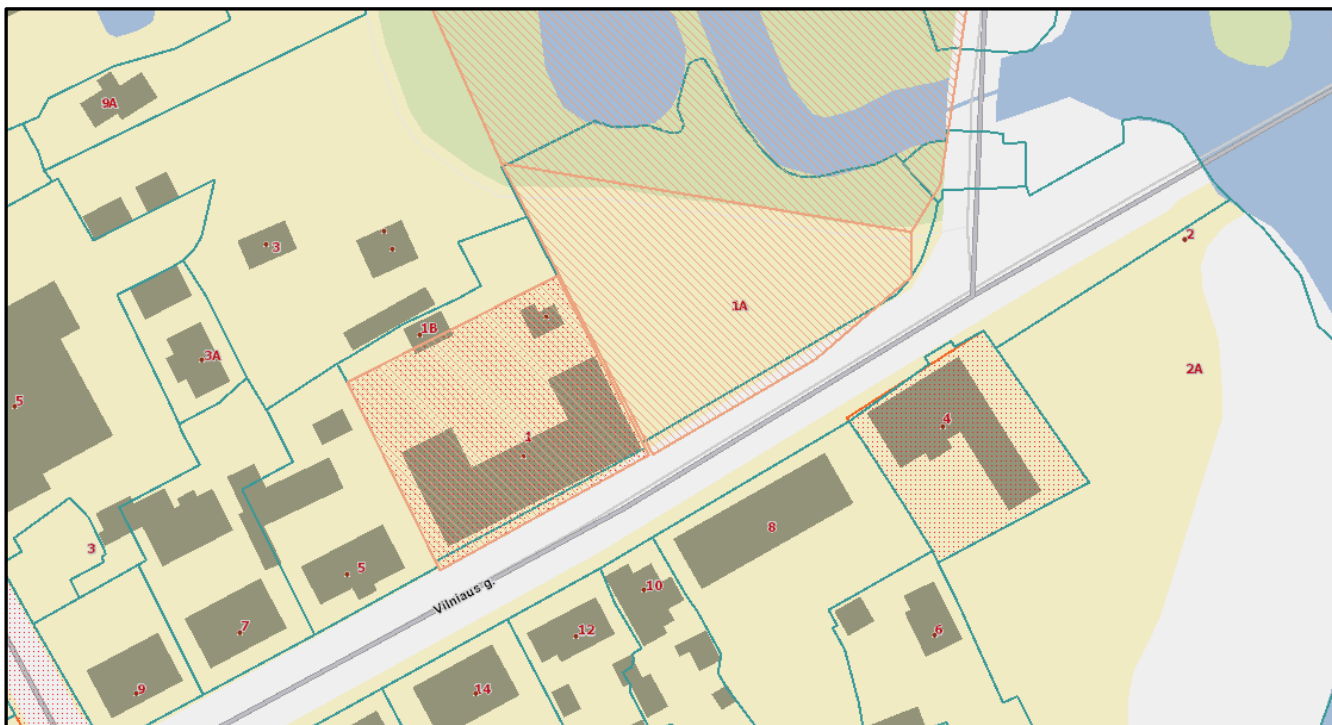
Vadovaujantis PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ archeologiniai tyrinėjimai privalomi, kai numatoma vykdyti didelės apimties žemės judinimo darbus (rengti karjerus, kasti tvenkinius, tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius). Prieš pradedant statybos darbus turi būti atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai. Po žvalgomųjų archeologinių tyrimų etapo, jau statybos metu gali prireikti papildomų archeologinių tyrimų: archeologinių žvalgymų (mechanizuotų grunto kasimo darbų priežiūros) arba detaliųjų archeologinių tyrimų (kai visą statyboms reikalingą plotą ištiria archeologai). Atsižvelgiant į tai, kad statybos patenka tik į patį kultūros paveldo objekto pakraštį, toli nuo smuklės pastato ir kitų statinių, didžiausia tikimybė, kad išvada po žvalgomųjų archeologinių tyrimų bus „papildomi archeologiniai tyrimai netikslingi“.

Planuojamais darbais negali būti pažeistos ar pakeistos Pabradės smuklės pastato (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 1658) vertingosios savybės. Žemės judinimo darbų vietose privalomi archeologiniai tyrimai. Eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas – ypatinguosiuose ar neypatinguosiuose statiniuose (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius), esančiuose kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje – turi teisę atestuoti architektai ir statybos inžinieriai, atitinkantys Lietuvos Respublikos statybos įstatymo III sk. 12 str. 20 d. reikalavimus.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	19	0

Jei atliekant šių tyrinėjimų ar statybos aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Kultūros vertybių registro duomenimis, Pabradės smuklės pastato vertingųjų savybių pobūdis yra istorinis, už projektavimo darbų ribos (statytojo sklypo) yra pusiau atviras „U“ raidės formos planas, valminė stogo forma, tačiau projekte nenumatyta remontuoti, keisti ar kitaip kliudyti Pabradės smuklės pastato vertingųjų savybių. Projekte yra numatyta įrengti pėsčiųjų-dviračių taką, nuovažas, kurie bus AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ sklypo ribose, todėl vertingosioms savybėms teritorijoje poveikis daromas nebus.



7 pav. Projektuojamo kelio ir kultūros paveldo objekto sąsaja

1.5.2 Saugoma Natura 2000 teritorija Žeimenos upė

Projektavimo darbų pabaiga pagal projektavimo užduotį yra ties PK 478+54, tačiau projektuojami lietaus nuotekų šalinimo tinklai, iš kurių vandenį numatyta išvesti į už 90 m nuo darbų pabaigos esančią

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	19	0

Žeimenos upę, kuri priklauso „Natura 2000“ teritorijoms – buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST). Pagrindinės Žeimenos upės vertybės yra: upių sraunumos su kurkliais bendrijos, Baltijos lašiša, kūdrinis palėausis, mažoji nėgė, ovalioji geldutė, paprastasis kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, pleištinė skėtė ir ūdra. „Natura 2000“ teritorijai buvo atlikta reikšmingumo nustatymo forma.

1.6 Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Rekonstruojant atkarpą reikia vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų, dviračių ar bendrų takų tęsinių susikirtimo su gatvėmis vietose tarp dangų ar kelio bordiūrų neturi būti didesnis aukščių skirtumas nei 5 mm. Sankryžų zonose yra numatyti įspėjamieji ir vedimo paviršiai iš reljefinių trinkelų, o salelėse iš granitinių trinkelų numatyta kitokios tekstūros (grubiai skeltų granitinių trinkelų) danga. Įspėjamieji paviršiai taip pat yra numatyti ties didesnę automobilių eismo intensyvumą turinčiomis nuovažomis, o įspėjamieji ir vedimo paviršiai papildomai numatyti vietose, kuriose žmonėms su regėjimo negalia yra sunkiau orientuotis.

Įspėjamuosius paviršius numatyta įrengti ir ankštose vietose, kuriose esamos ESO atramos bus labai arti šaligatvių. Iš abiejų pusių esamų ESO atramų bus pritvirtinti (lipdomi, klijuojami) kelio ženklai su 2.1 ženklinimu pažymint kliūtį ir jos apėjimo trajektoriją.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, miestų, miestelių ir kaimų pėsčiųjų trasose ne rečiau kaip kas 500 m turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims, todėl projekte, abejuose kelio pusėse, ne rečiau kaip kas 500 m numatyta įrengti poilsio aikšteles, kurių matmenys ne mažesni nei nurodyta minėtame reglamente.

Atlikus visus darbus visi inžineriniai statiniai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	19	0

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1. Kelio trasa

Projekte, vadovaujantis projektavimo užduotimi, kelio važiuojamosios dalies ir sankryžų rekonstruoti nenumatyta. Esamoje situacijoje važiuojamoji kelio dalis yra platesnė nei turi būti pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ – važiuojamosios dalies plotis didžiojoje ruožo dalyje yra 9,0 m, o saugos salelių – 2,0 m. Nuo PK 472+10 iki PK 477+00 dėl riboto kelio sklypo pločio ir esamų AB „Energijos skirstymo operatoriaus“ atramų, važiuojamąją dalį numatyta susiaurinti iki 8,0 m pločio, šiame ruože panaikinant saugos saleles. Važiuojamosios dalies prieigose ir sankryžose numatyta rekonstruoti/remontuoti kelio bortus ir iki 0,5 m pločio važiuojamąją dalį dėl bordiūrų įrengimo technologijos, esamas saugos saleles (dalį jų panaikinti), užtikrinti saugų eismo dalyvių judėjimą įrengiant arba atnaujinant pėsčiųjų perėjas.

Šaligatvis bei pėsčiųjų ir dviračių takai suprojektuoti prisiderinus prie esamos kelio trastos, kelio sklypo pločio bei reljefo ir aukščių ypatybių. Takai suprojektuoti abejose kelio pusėse nepertraukiamai nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki pabaigos (kairėje kelio pusėje takas prasideda ties PK 464+42).

Išilginis trastos nuolydis nekeičiamas, kadangi važiuojamoji dalis projekte remontuojama nebus. Projektuojamų takų išilginiai nuolydžiai suprojektuoti prisitaikant prie esamų važiuojamosios dalies išilginių nuolydžių ir esamų vietovės aukščių kelio sklypo ribose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai bei suprojektuoti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

2.2. Skersinis profilis

Esamos važiuojamosios dalies plotis nagrinėjamame ruože kinta nuo ~8,5 m iki ~9,2 m. Kelias yra projektuojamas kaip B kategorijos gatvė, tačiau dėl nepakankamo kelio sklypo pločio (vietomis sumažėja iki 14 m) nėra galimybių įrengti visų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytų gatvės elementų. Kairėje kelio pusėje projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio plotis 2,5 m. Vietomis, kur leidžia kelio sklypo ribos ir esamas užstatymas, pėsčiųjų ir dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas šonine skiriamąja juosta, o vietomis – priglaustas prie važiuojamosios dalies.

Dešinėje kelio pusėje projektuojamas šaligatvis, kurio plotis per visą ruožo ilgį dėl esamų ESO atramų ir riboto sklypo pločio yra kintamas, tačiau ne mažesnis nei 1,5 m. Šaligatvis taip pat vietomis nuo važiuojamosios dalies yra atskirtas šonine skiriamąja juosta ir vietomis – prie pat važiuojamosios dalies. Detalesnis tako ir šaligatvio išdėstymas pateiktas skersinių profilių brėžinyje, skersinių profilių

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	19	0

taikymo lentelėje.

Gatvės važiuojamąją dalį nuo PK 472+05 iki PK 476+99 numatyta susiaurinti iki 8,0 m pločio ir panaikinti šiame ruože esamas saugos saleles, siekiant užtikrinti specialių transporto priemonių pravažiuojamumą ir įrengti takus abejose gatvės pusėse.

Kairėje kelio pusėje numatyta įrengti apšvietimo tinklus.

Pėsčiųjų ir dviračių takas bei šaligatvis projektuojami 15 cm virš važiuojamosios dalies atskiriant betoniniu kelio bortu 1000x300x150, išskyrus atvejus nuovažose ir pėsčiųjų perėjose. Nuovažos iškeliamos skeltu betoniniu kelio bortu 1000x220x150. Takų skersinis nuolydis projektuojamas 1,50 %, link važiuojamosios dalies (nuovažose takų skersinis nuolydis parenkamas atsižvelgiant į esamą situaciją, ar nuovaža yra aukščiau, ar žemiau važiuojamosios dalies). Pėsčiųjų perėjose aukščių skirtumas tarp važiuojamosios dalies ir takų turi būti ne didesnis nei 5 mm.

Nuo ruožo pradžios iki PK 463+24,64 dešinėje pusėje yra esama gelžbetoninė tvora. Siekiant nepabloginti esamos tvoros būklės ir stabilumo, šaligatvį šiame ruože numatyta įrengti 2,5 m pločio, o likusį tarpą tarp šaligatvio ir esamos tvoros užpildyti skaldos sluoksniu, kuris veiktų ir kaip vandens drenavimo priemonė. Nuo PK 463+24,64 iki PK 466+51 ant statytojo sklypo ribos yra esama gelžbetoninė atraminė siena. Šaligatvis šioje atkarpoje projektuojamas iki esamos atraminės sienos, tačiau ne siauresnis nei 2,50 m.

2.3. Apšvietimas

Apšvietimo tinklus dėl palankesnių sąlygų numatyta projektuoti kairėje kelio pusėje. Dešinėje kelio pusėje dėl gausybės esamų inžinerinių tinklų, esamų orinių ESO linijų ir atramų apšvietimo suprojektuoti galimybių nėra. Apšvietimo atramos tolygiai išdėstytos visame projektuojame ruože. Pėsčiųjų perėjose papildomai yra numatyta kryptinis apšvietimas bei mirksinčios lemputės, įspėjančios vairuotojus apie galimai artėjančią kliūtį ir įspėjančias būti atidesniems.

2.4. Lietaus nuotekų tinklai

Lietaus nuotekų kolektoriaus trasa suprojektuota atsižvelgus į esamą inžinerinių tinklų situaciją ir galimybes suprojektuoti lietaus nuotekų sistemą esamo sklypo ribose. Lietaus nuotekų kolektorius suprojektuotas po pėsčiųjų ir dviračių takais bei po važiuojamąja dalimi (jos centre). Lietaus surinkimo šulinėlius numatyta įrengti bordiūrinio tipo naujai rengiamuose kelio bortuose. Nuo PK 464+41 iki PK 467+42 numatyta užpilti esamą kelio griovį ir įrengti uždara lietaus nuotekų surinkimo sistemą. Užpilto griovio vietoje numatyta įrengti pokonstrukcinį drenažą, kurį numatyta pajungti į naujai projektuojamus

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	19	0

lietaus nuotekų tinklus. Po augalinio grunto sluoksniu numatyta supilti gerai vandenį drenuojantį gruntą, kad paviršinis vanduo nuo pėsčiųjų ir dviračių tako bei žaliosios juostos galėtų nusidrenuoti iki drenažinio vamzdžio.

Ruože nuo PK 462+40 iki PK 465+56 dešinėje pusėje šoninėje skiriamosioje juostoje numatyta įrengti vandens nuvedimo lataką, kurio paskirtis bus surinkti lietaus nuotekas nuo tako ir kelio šlaito bei nuvesti į PK 465+56 projektuojamą lietaus nuotekų šulinėlį.

Lietaus nuotekas numatyta nuvesti į Žeimenos upę, esančią apie 100 m nuo rekonstruojamo ruožo pabaigos.

2.5. Šalinami želdiniai

Projekte yra numatyta pašalinti, nukirsti ar apgenėti statytojo sklype esančius želdinius (medžius, krūmus), kurie trukdo įgyvendinti projekte numatytus sprendinius, patenka į projektuojamų takų dangų konstrukcijas ar kelia pavojų eismo saugai. Projekte yra numatyta pašalinti apie 200 m² krūmų ir nukirsti vieną medį, esantį ties PK 477+47 kairėje kelio pusėje, tai – 47 cm skersmens saugotina liepa, auganti apie 2,8 m nuo važiuojamosios dalies. Liepą reikia pašalinti, kadangi kairėje kelio pusėje projektuojamas bendras pėsčiųjų-dviračių takas, kurio mažiausias plotis yra 2,50 m ir liepa yra ant projektuojamo tako briaunos bei kelią pavojų eismo saugai ir tako dangos konstrukcijai.

0584/102-XX-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	19	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2023-07	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Bendroji techninė specifikacija	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapų
			1	10

Būtinios Projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant Projektą:

Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiektų komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviešti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr. IX-583
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116, 1995 m. rugpjūčio 14 d.
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių" Nr. D1-193, 2010 m. kovo 15d.

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų, išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos“ Nr. 171, 2001 m. kovo 30d.
 - LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų (LAND 9-2002)“ Nr. D1-694, 2009 m. lapkričio 17 d.
 - Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“
STR 1.01.04:2015
 - Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“
STR 1.02.01:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“
STR 1.04.04:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai“ STR 1.05.01:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.06.01:2016
 - Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 1.05.01:2017
 - Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
 - Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.06.04:2014
 - Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS
- 17
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19
 - Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“ LST 1516:1998
 - Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000
 - Lietuvos Respublikos ir urbanistikos ministerijos ir Lietuvos valstybinės standartizacijos tarnybos 1992-08-11 nutarimas „Dėl statybų projektinės dokumentacijos standartų“ Nr. 141/15
 - Kelių techninis reglamentas KTR 1.01: 2008 „Automobilių keliai“;
 - Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės Nr. 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės Nr. 3-83
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams bei rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- Lietuvos standartas LST 1331: 2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“;

Taip pat vadovautasi kitais normatyviniais dokumentais, kurie yra reglamentuoti ir atitinka Lietuvos standartus.

- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-508

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams:

Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Teisę būti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos rangovu turi juridinis asmuo, kita organizacija, statybos inžinierius Aplinkos ministerijai pripažinus jų pateiktus dokumentus ir išdavus teisės pripažinimo pažymą.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Būtinai šie pagrindiniai atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovas;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovas;

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

- Saugaus darbo;
- Gaisrines saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui:

Projekto ekspertizės privalomumas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

Statytojui (Užsakovui) perduotas techninis projektas turi nustatyta tvarka patvirtintą ir pasirašytą projekto ekspertizės aktą.

Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai:

Statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- statinio projektu, taip pat STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais.
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.
- Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas.

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

- Prieš pradėdant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos.
- Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos;
- Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atliktis statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.;
- Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Rangovo parengtų Projektų ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka:

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:

- Projektas pasirašomas Statybos įstatymo 20 straipsnio 10 dalyje nustatyta tvarka. Projektas turi būti parengtas valstybine kalba. Projekto dokumentų pasirašymo vidaus tvarką ir kitus pasirašančius asmenis nustato Projektuotojas. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatų, kai jie neprivalomi – diplomų, teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta Projekto kopija skaičius. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf, *.pdf, be skaitmeninių parašų). Projekto originalo (-ų) parengimas Statytojui gali būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė, visais

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.

- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka:

Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

Nenaudotinos medžiagos:

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitų medžiagų sudėtyje.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklinimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos,

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė:

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniame sulyginimui.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos:

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

pažaidų, atvežtus statybos produktus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka:

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:

Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti:

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.
- Kultūros paveldo objekto tvarkomųjų paveldosaugos darbų priėmimo aktas (kai kultūros paveldo statinyje kartu su tvarkomaisiais statybos darbais (statinio rekonstravimo darbais) buvo atliekami ir tvarkomieji paveldosaugos darbai).

Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:

Atlikus gatvės rekonstrukcijos darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

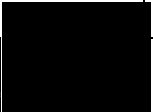
Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąrašė išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0584/102-XX-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus kelių eismo inžinierius		2023.05.16	Suderinta el. parašus ADOC formatu
2.	AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų administravimo komandos inžinierius		2023.09.25	Derinimas bendrosios dalies prieduose
3.	AB „Energijos skirstymo operatorius“		2023.10.11	Derinimas bendrosios dalies prieduose
4.	VŠĮ „Placiajuostis internetas“ vyriausiasis specialistas		2023.10.11	Derinimas bendrosios dalies prieduose
5.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Švenčionių skyriaus vedėja		2023.09.29	Derinimas bendrosios dalies prieduose
6.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Švenčionių skyriaus vedėja		2023.11.27	Derinimas bendrosios dalies prieduose
7.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Švenčionių skyriaus vedėja		2023.12.07	Derinimas bendrosios dalies prieduose
8.	AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vadovas		2023.11.30	Derinimas bendrosios dalies prieduose
9.	Švenčionių rajono savivaldybės Vietinio ūkio skyriaus vyriausioji specialistė		2023.10.24	Derinimas bendrosios dalies prieduose
10.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ vyr. inžinierė		2023.11.30	Derinimas bendrosios dalies prieduose
11.	UAB „Pabradės komunalinis ūkis“ vyr. inžinierius		2023.10.25	Derinimas bendrosios dalies prieduose
12.	Švenčionių rajono savivaldybės administracijos		2023.11.27	Derinimas bendrosios dalies prieduose

0	2023-12	Konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR			„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
					Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus	
					STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
					Laida	
				Pritarimų, suderinimų sąrašas		
				0		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija			DOKUMENTO ŽYMUO		
				0584/102-XX-RTDP-BD.PSS		
				Lapas	Lapų	
				1	2	

	Švietimo, kultūros ir sporto skyriaus vyriausioji specialistė			
--	---	--	--	--

PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Projekto dalies vadovas	Parašas
1.	Susisiekimo dalis		
2.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis		
3.	Elektrotechnikos. Lauko apšvietimo tinklai		
4.	Elektrotechnikos. Naujo vartotojo prijungimas prie AB “Energijos skirstymo operatorius” tinklų pagal TER23- 55624		
5.	Telekomunikacijų. Ryšių įrenginių iškėlimas		

PRIEDAI

0	2023-07	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akc		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
				Priedai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		0584/102-XX-RTDP-BD.PR		Lapų
				1	1

**VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA**

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

**TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR
/ ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus.
- 5. Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
- 6. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrups:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožas nuo 46,235 iki 47,854 km (vieta tikslinama projektavimo metu);
 - 11.2. kelio (gatvės) kategorija:* III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);
 - 11.3. projektavimo paslaugų apimtis:* Numatyti esamų takų rekonstravimą, pagal poreikį numatyti eismo saugos ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių sutvarkymą bei įrengimą;
 - 11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* Projektuoti pagal Pėsčiųjų ir

dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

11.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija:* Projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

11.6. *dangos konstrukcijos klasė:* Projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

11.7. *nuovažų skaičius:* Nustatoma projektavimo metu. Įvertinti esamą situaciją ir pagrįsti naujai įrengiamų nuovažų būtinumą ar nuovažų optimizavimo klausimą;

11.8. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* Nustatoma projektavimo metu;

11.9. *vandens pralaidos:* Nustatoma projektavimo metu;

11.10. *vandens nuleidimas nuo kelio:* Turi būti išspręstas projektavimo metu;

11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas:* Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.13. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas:* Numatyti;

11.14. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius:* Nustatoma projektavimo metu;

11.15. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* Nustatoma projektavimo metu;

11.16. *inžinerinės eismo saugos priemonės:* Eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis;

11.17. *apšvietimas:* Numatyti;

11.18. *kiti reikalavimai:* Darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje. Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

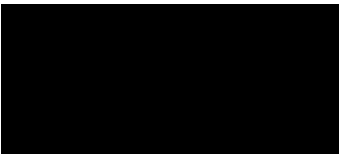
12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* Taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> :* Taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais:* Taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis:* Taip.



13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): – atlikti kitas paslaugas, kaip tai numato techninė specifikacija ir sutarties sąlygos;
– pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: Techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-3999-2728;
- unikalus žemės sklypo numeris: 4400-5752-1640.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2022-06-09 17:38:56)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis (krašto kelio Nr. 102 ruožas nuo 46,235 iki 47,854 km PDT)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-05-13 Nr. TU-143
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-13 10:30:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-05-13 10:30:58 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-17 19:44:50–2025-11-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-13 14:18:22 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-05-13 14:18:55 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-05-13 14:18:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-04-25 13:44:51–2023-04-25 13:44:51
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-06-09 17:38:56)

Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-06-09 17:38:56 atspausdino [REDACTED]
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



Sudaryti



Atidaryti



Pasirašyti



Registruoti



Išsaugoti

**Dokumentas: TU 102**

Failas: TU_102.adoc (ADOC-V1.0, GGeDOC)



Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas



Pašalinti

Pasirašymas



[Redacted] PV (2023-10-16 13:49:01)

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-10-16 13:49:01**Paskirtis:** pasirašymas**Formatas:** Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) ?

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2023-10-16 13:49:42

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [Redacted]**Pareigos:** PV**Struktūrinis padalinys:**

Sertifikatas

Turėtojas: [Redacted]**Leidėjas:** EID-SK 2016**Galioja nuo 2022-10-24 iki 2027-10-23**

Elementai pasirašyti parašu [Redacted]



TURINYS



TU_102.pdf



METADUOMENYS



Dokumento pavadinimas: TU 102



Sudarytojai



[Redacted]



Parašai



Pasirašymo data: 2023-10-16, Parašo paskirtis: ...



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS–
ŠVENČIONYS–ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM
REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS,
TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO
VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. KOMPLEKSO PAVADINIMAS

1.1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

2. PROJEKTO PAVADINIMAS

2.1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus.

3. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMAS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIMAI

- 3.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 3.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 3.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas.

4. PROJEKTAVIMO PROCESSE BŪTINA VADOVAUTIS

- 4.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 4.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 4.3. projekto rengimo dokumentais;
- 4.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 4.5. techninėmis užduotimis;
- 4.6. Kelių direkcijos interneto svetainės adresu [Normatyviniai dokumentai - LAKD](#) nurodytais visais dokumentais;
- 4.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

5. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

5.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statyviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietoje, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto/rekonstrukcijos darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

6.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis);

6.2. gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo/rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

6.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

6.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

6.5. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;

6.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;

6.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

6.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

6.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

6.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

6.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

6.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

6.13. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

6.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

6.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

6.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinus atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

6.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

6.18. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

6.19. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

6.19.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

6.19.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastrinius) numerius;

6.19.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

6.19.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

6.19.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

6.20. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimaliausią (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt);

6.21. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

6.22. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.x/sx formatu);

6.23. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

6.24. paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims;

6.25. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamą kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

6.26. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d..

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (toliau – IGG) tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;

8.4. ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

9. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

9.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

9.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

9.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

9.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

9.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

9.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

10. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

10.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atvesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

10.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

10.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

10.4. Išilginiame profilyje pateikiama:

10.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

10.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus;

10.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;

10.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;

10.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;

10.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;

10.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;

10.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;

10.4.9. projektinis greitis.

10.5. Skersiniai pjūviai pateikiami:

10.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelės, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.

10.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;

10.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.6. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:

10.6.1. *statybinės medžiagos*. Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

10.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;

10.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

10.6.1.3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai;

10.6.1.4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;

10.6.1.5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;

10.6.1.6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;

10.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

10.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

10.6.2.2. betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

10.6.2.3. plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt..

10.6.2.4. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

10.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui;

10.6.4. *grįžtamosios medžiagos*. Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

10.6.4.1. žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);

10.6.4.2. skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);

10.6.4.3. grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);

10.6.4.4. frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

10.6.4.5. mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

10.6.5. *statybinės atliekos*. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

10.7. **medžiai ir krūmai kelio juostos ribose**. Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

10.7.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje*

ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);

10.7.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

10.7.2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;

10.7.2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

10.7.2.3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

10.7.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

10.7.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

10.7.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

10.7.5.1. piketas ir kelio pusė;

10.7.5.2. atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

10.7.5.3. medžio skersmuo;

10.7.5.4. medžio rūšis;

10.7.5.5. saugotinas ar ne;

10.7.5.6. saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

10.7.5.7. medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

10.7.5.8. vieta kelio plano brėžinyje.

10.7.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių;

10.7.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

10.7.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

10.8. **Inžineriniai tinklai kelio juostoje.** Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio

remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

10.8.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

10.8.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

10.8.3. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

10.8.4. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

10.8.5. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

10.8.6. požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis;

10.8.7. esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinis tinklas) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre;

10.9. **melioracija.** Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto;

10.10. **apšvietimas.** Gyvenvietės ribose remontuojamas/rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų.

11. PROJEKTAVIMO ETAPAI

11.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

11.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

11.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

11.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

11.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolai bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjas atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

11.3. visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

11.4. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartoja tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

11.4.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartoja tol kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

11.5. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos

direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

11.6. statybą leidžiančio dokumento gavimas.

12. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

12.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

12.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

- 12.1.1.1. nuovažos parametrai;
- 12.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- 12.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- 12.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

12.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimius keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

12.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija;

12.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę):

12.2.1. nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis;

12.2.2. projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti remiantis hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai;

12.3. **autobusų sustojimo aikštelės.** Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo ar perkėlimo ar remonto ar rekonstrukcijos poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas;

12.4. **paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė:**

12.4.1. *paviljonas* yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

12.4.2. pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

12.4.3. medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

12.4.4. paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

12.4.5. *suoliukas* – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

12.4.6. *rėmas* – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

12.4.7. *stogas* – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

12.4.8. visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;

12.4.9. *pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:*

12.4.9.1. medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklų ir pelenine;

12.4.9.2. tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

12.4.9.3. svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

12.5. **kelkraščių danga.** Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda;

12.6. **grioviai.** Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

12.6.1. griovių tvirtinimas:

12.6.1.1. kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

12.6.1.2. kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (*turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

12.6.1.3. kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

12.6.1.4. kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p..

13. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

13.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

13.2. paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu, rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą;

13.3. paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516;

13.4. kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu;

13.5. esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą;

13.6. į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**;

13.7. darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).



Originalas paštu nebus siunčiamas

**ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VIETINIO ŪKIO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 19, 18116 Švenčionys
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188766722
Skyriaus duomenys: Vilniaus g. 19, LT-18116 Švenčionys, tel. (8 387) 66 372,
el.p. vietinis.ukis@svencionys.lt

UAB „Plentprojektas“

2022-11-15

Nr.

I

2022-10-12

Nr. 022/366

Kopija:

**DĖL PRISIJUNGIMO PRIE ŠVENČIONIŲ R. SAV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ
SĄLYGŲ**

Prisijungimas prie savivaldybės susisiekimo infrastruktūros esančios Vilniaus g., Pabradėje, Švenčionių r. sav. pagal prašyme nurodytas pradžios ir pabaigos koordinatas galimas prie savivaldybės susisiekimo komunikacijų – šaligatvių (pėsčiųjų tako).

Dviračių tako pagal prašyme nurodytas pradžios ir pabaigos koordinatas prisijungimas negalimas, kadangi nurodytoje vietoje savivaldybė neturi dviračių takų infrastruktūros.

Savivaldybės vyriausioji inžinierė



Pašalinti

Pasirašymas

[Redacted] Vyresnioji specialistė (2022-11-15...

Parašo duomenys

Trūksta duomenų patikrinti šio parašo galiojimui.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2022-11-15 09:00:48

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė [Redacted]

Pareigos: Vyresnioji specialistė

Struktūrinis padalinys: Vietinio ūkio skyrius

Sertifikatas

Turėtojas [Redacted]

Leidėjas: ADIC CA-B

Galioja nuo 2021-10-18 iki 2024-10-17



[Redacted] Vyresnioji specialistė (2022-11-15...

Parašo duomenys

Trūksta duomenų patikrinti šio parašo galiojimui.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2022-11-15 08:59:00

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė [Redacted]

Pareigos: Vyresnioji specialistė

Struktūrinis padalinys: Vietinio ūkio skyrius

Sertifikatas

Turėtojas [Redacted]

Leidėjas:

Galioja nuo 2021-10-18 iki 2024-10-17



Elementai pasirašyti paraš [Redacted]

- TURINYS
 - Plentprojektas, Vilniaus g., Pabradė.docx
- METADUOMENYS
 - Dokumento pavadinimas: dėl prisijungimo prie Šv...
- Sudarytojai
 - Švenčionių rajono savivaldybės administracija
- Dokumento registracijos
 - Registravimo data: 2022-11-15. Registracijos Nr...
- Parašai
 - Pasirašymo data: 2022-11-15, Parašo paskirtis: ...

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-53759

Parengta: 2023-06-19,
Galioja iki: 2024-06-19

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061855446,

Objekto pavadinimas: Kabelio apsauga

Objekto adresas: Švenčionių r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N7353759

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-53759 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti <https://www.eso.lt/lt/verslui/elektra-99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html>.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

TVIRTINU _____
(parašas)

(pareigų pavadinimas)

(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, +37052329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas) Statinio rekonstravimas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Švenčionių rajono sav., Pabradė, Vilniaus g., 8644/7001:0009, 4400-3999-2728

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalūs kodas Kultūros vertybių registre)

Smuklė, 1658

Žeimenos upė, 1409

Žeimenos ichtiologinis draustinis, 930

6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)

Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Švenčionių rajono sav., Pabradė, Vilniaus g., 8644/7001:0009, 4400-3999-2728

1. Rekonstruojamas kelias patenka į Kultūros vertybių registre registruotos nekilnojamojo kultūros paveldo objekto Pabradės smuklės pastato (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 1658) teritoriją ir apsaugos nuo fizinio poveikio pozonį. Vadovautis: -Kultūros vertybių registro duomenimis (<https://kvr.kpd.lt/>); -Galiojančiu Pabradės smuklės pastato (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 1658) nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktu; -Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (priimta Lietuvos Respublikos Seimo 1994 m. gruodžio 22 d. Nr. I-733; galiojančia įstatymo redakcija); -Lietuvos Respublikos statybos įstatymu (priimta Lietuvos Respublikos Seimo 1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240; galiojančia įstatymo redakcija.); -STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“; -PTR 3.03.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų

projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės“; -Nekilnojamosios kultūros vertybės – statinių komplekso, ansamblio ir archeologinės vietos tipiniais apsaugos reglamentais (patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 31 d. nutarimu Nr. 152) reikalavimais; -PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ (patvirtinta Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. IV-538; Žin., 2011, i. k. 109-5162);

2. 1. Planuojamais darbais negali būti pažeistos ar pakeistos Pabradės smuklės pastato (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 1658) vertingosios savybės; 2. Žemės judinimo darbų vietose privalomi archeologiniai tyrimai; 3. Parengtas projektas (projektai) turi atitikti Paveldo tvarkybos reglamentų (PTR) ir Statybos techninių reglamentų (STR) reikalavimus bei nepažeisti trečiųjų asmenų interesų; 4. Jei atliekant darbus bus aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, darbai stabdomi, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui (Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. (Žin. 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571)); 5. Eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas – ypatinguosiuose ar neypatinguosiuose statiniuose (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius), esančiuose kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje – turi teisę atestuoti architektai ir statybos inžinieriai, atitinkantys Lietuvos Respublikos statybos įstatymo III sk. 12 str. 20 d. reikalavimus.

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

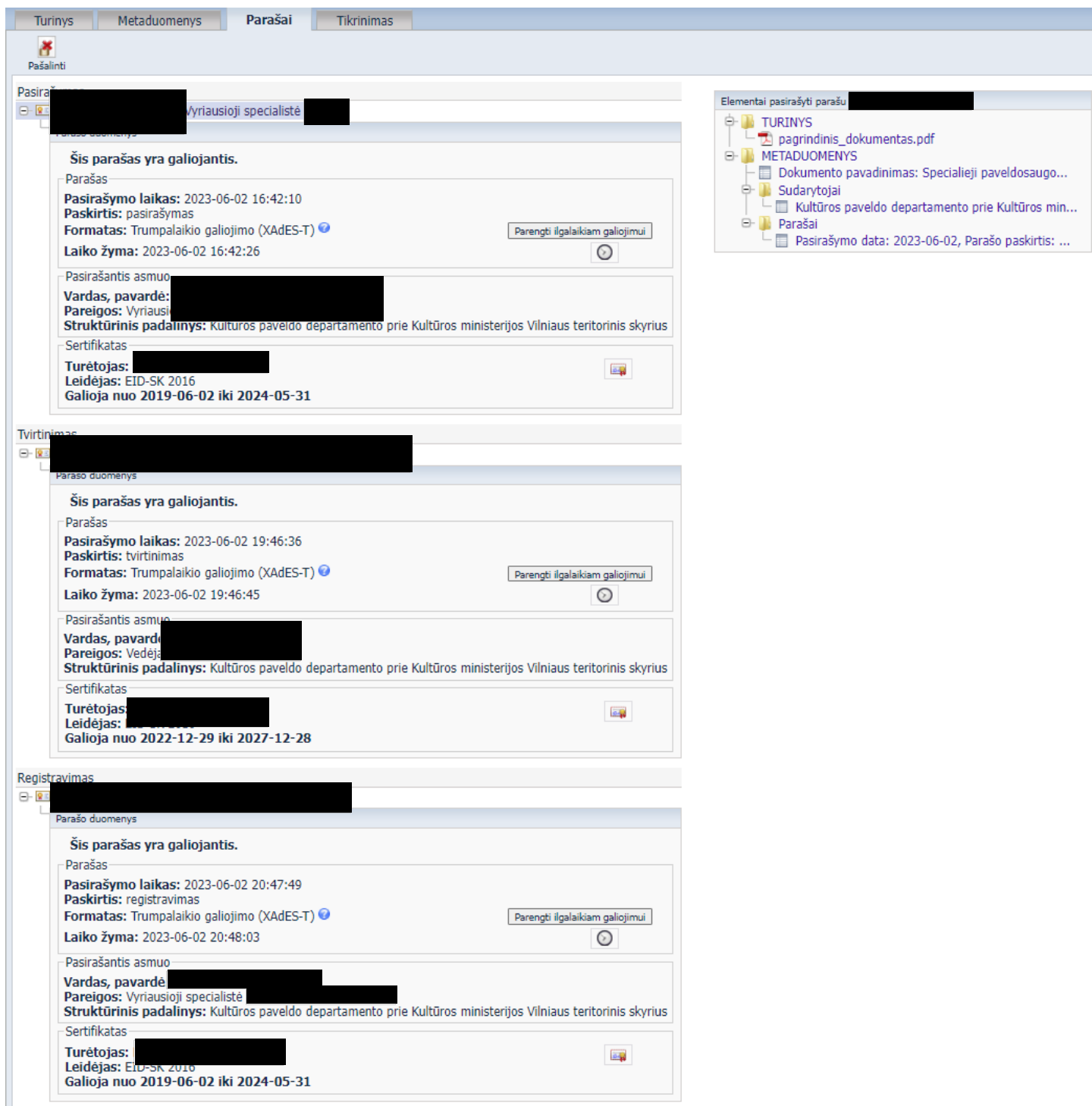
Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

Vardas, pavardė

parašas

pareigų pavadinimas

A.V.



Švenčionių rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Nėra

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

Kontaktinė informacija

El. p. lakd@lakd.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 8644/7001:0009

Unikalus Nr. 4400-3999-2728

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Švenčionių rajono sav., Pabradė, Vilniaus g.

Saugoma teritorija Taip, Žeimenos upė (1409), Žeimenos ichtiologinis draustinis (930)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Taip, Smuklė (1658)

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Taip, Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos,

Elektros tinklų apsaugos zonos, Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos, Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos,

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos, Kelių apsaugos zonos

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Esamą sklypo reljefą išsaugoti.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Ivertinti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas (Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas).

3. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

4. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

8. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Atsižvelgti į gretimybes. Santykiai su trečiaisiais asmenimis grindžiami LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalimi, LR Civilinio Kodekso nuostatomis ir STR 2.02.09:2005. Minimalus atstumas iki kaimyninio sklypo ribos turi būti ne mažesnis kaip 1 m., jei nepažeidžiami kaimyninio žemės sklypo savininko (naudotojo) interesai.

9. Rekomendacija nepriklausomam ekspertiniam architektūros vertinimui Nėra

10. Architektūros konkursų rengimas reikšmingiems urbanistikos objektams Nėra

11. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių ir statinių, kuriems Teritorijų planavimo įstatymo nustatytais atvejais nerengiamas detalusis planas, projektavimo pradžią Visuomenės informavimas įvyko Nr. ISP-04-230421-00014. Keičiant projekto esminius sprendinius visuomenės informavimas apie visuomenei svarbių statinių projektavimą atliekamas iš naujo.

12. Kiti reikalavimai Projektas turi būti parengtas pagal galiojančius teisės aktus ir atitikti esminius statinio reikalavimus. Įvertinti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas (Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas). Įvertinti trečiųjų asmenų interesus. Vadovautis 2023-06-02 išduotais Specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais Nr. SPRD-00-230602-00215.

13. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. 3–9 punktuose išvardinti reikalavimai nustatomi, kai Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

UAB „Plentprojektas“
El. p. [redacted]

2022 m. spalio 13 d. Nr. R-577
Į 2022 m. spalio 12 d. Nr. 022/363

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad pagal 2022-10-12 rašte „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus“ pateiktą situacijos schemą, numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota AB Telia Lietuva ryšių kanalų sistemoje (toliau – RKKS).

Esant RKKS iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Po darbų užbaigimo pateikti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltuo RAIN tinklo elementais.

4. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Plačiajuostis internetas“.



Kitos sąlygos:

1. Vykdamy projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.
2. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lt/lt/dokumentu-derinimas>
3. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.
4. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Tinklo valdymo tarnybos vadovė



PRISIJUNGIMO SĄLYGOS NR. 22-08897D

Parengta: 2022-10-14,
Galioja iki: 2024-10-14

Klientas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: Gedimino pr. 41-1, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061855446,
[redacted]

Objekto pavadinimas: Dujotiekio pertvarkymas

Objekto adresas: Unikalus Nr.: 4400-5752-1640

Investicinio projekto Nr.: D7A5208897

1. Šios prisijungimo sąlygos išduodamos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 22-08897D dėl AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) dujų tinklų ir įrenginių pertvarkymo/rekonstravimo.

2. Rekonstruojamas/iškeliamas dujotiekis:

Esamas vidutinio slėgio PE, PL dujotiekis

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3. Esant poreikiui projekte numatyti:

3.1. esamų vidutinio slėgio dujotiekio tinklų (PE DN40, DN63, DN90, PL DN250 inventoriniai Nr. TV3233462, TV3236463, TV3235682, TV3221050, TV3221050) ir įrenginių, trukdančių vykdyti statybos ar rekonstravimo darbus, pertvarkymą (perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, iškėlimą ar demontavimą);

3.2. Nurodymai gamtinių dujų (toliau - dujų) skirstymo sistemos projektavimui:

3.2.1. Parengti techninį darbo projektą tokios sudėties:

3.2.1.1. aiškinamasis raštas su bendraisiais sprendinių duomenimis;

3.2.1.2. sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai;

3.2.1.3. sprendinių techninės specifikacijos;

3.2.1.4. brėžiniai;

3.2.1.5. sąnaudų (medžiagų, įtaisų, įrenginių ir darbų) kiekių žiniaraščiai.

3.3. Skirstymo sistemą projektuoti pritaikant 5 bar darbiniam slėgiui, bei vadovautis techniniais rodikliais, nurodytais <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/duju-rangovams/duju-sutarciu-valdymas/duju-reikalavimai/duju-projektu-techniniai-reikalavimai.html>;

3.4. Projekte numatyti dujotiekio statybos darbų metu sugadintų dangų atstatymą;

3.5. Detalizuoti dujų skirstymo sistemos prijungimą prie veikiančio dujotiekio ir prijungimo vietoje numatyti uždarymo įtaisą (jeigu reikia);

3.6. Ruošiant projektą naudotis ne senesniu kaip 1 metų topografiniu planu;

3.7. Bendrovė skirstymo vamzdynų ir bet kokių kitų įrenginių, būtinų gamtinėms dujoms skirstyti įrengimui, eksploatavimui, aptarnavimui, remontui, rekonstravimui, modernizavimui bei naudojimui užtikrinti, atitinkamoms žemės sklypų ar kitų nekilnojamųjų daiktų dalims (dujotiekio (įrenginių) apsaugos ir aptarnavimo zonų ribose), kuriose bus įrengti ir aptarnaujami šie dujotiekiai (įrenginiai), Bendrovės naudai, prireikus turi būti nustatytas neatlygintinas neterminuotas servitutas ir sudaryta servituto sutartis su Bendrove, o tuo atveju kai žemės sklypo, kuris nėra suformuotas ir įregistruotas kaip turtinis vienetas, ar kito nekilnojamojo daikto savininkas yra valstybė ar savivaldybė turi būti

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

gautas ir Bendrovei pateiktas raštiškas žemės (statinio) savininko arba jo įgalioto atstovo sutikimas dujotiekiui (įrenginiams) įrengti“;

3.8. Projektuojant dujų sistemą, vadovautis galiojančių teisės ir normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais;

3.9. Parengtą projektą pateikti patikrinimui Bendrovei internetinėje svetainėje www.eso.lt skiltyje Partneriams > Dujų darbų tiekėjams ir Rangovams > Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas;

3.10. Projektą derinti normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatyta tvarka, atsižvelgiant į valstybės institucijų, žemės, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkų (naudotojų) interesus;

3.11. Projektas turi atitikti projekto patikrinimo dieną galiojančių teisės aktų reikalavimus;

3.12. Dujų sistemos projektas, dėl jo atitikimo aukščiau nurodytoms sąlygoms, turi būti pateiktas suderinimui Bendrovei (vartotojo dujų sistemos projekto atitikimas teisės aktų reikalavimams ir/ar jis nepažeidžia trečiųjų šalių interesų nėra vertinamas);

3.13. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, LR Energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalies reikalavimais, dėl gamtinių dujų skirstymo sistemos, nuosavybės teise priklausančios Bendrovei pertvarkymo, užsakovas (-ai) arba įgaliotas (-i) vykdytojas (-jai) turi kreiptis į Tinklų plėtros skyrių ir sudaryti Operatoriaus dujų tinklo iškėlimo kliento prašymu paslaugos sutartį (toliau - Sutartis).

4. ESO veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovei nuosavybės teise priklausančios dujų skirstomasis dujotiekio tinklas pertvarkomas pasirašius Sutartį ir/arba apmokėjus Sutartyje nurodytą preliminarį dujotiekio pertvarkymo darbų sąmatą.

5. Kita informacija

5.1 AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduodama prisijungimo sąlygas neprisiima įsipareigojimų ir neatsako už valstybinių institucijų sprendimus dėl statytojo (užsakovo) pastato šildymo būdo;

5.2 Projekto sprendiniai neturi pažeisti trečiųjų šalių interesų. Tuo atveju, jei projekto sprendiniai gali įtakoti ar įtakoja trečiųjų asmenų interesus, gauti visus būtinus suinteresuotų asmenų sutikimus tokiems sprendimams įgyvendinti;

5.3 Daugiau aktualios informacijos dėl vartotojo dujų sistemos prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba sužinoti klientų aptarnavimo telefonu 1852 arba +370 697 61852 (skambinant iš užsienio apmokestinama pagal ryšio operatoriaus įkainius).

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija,
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius.

2022 10 17

PLANAVIMO SĄLYGOS Nr. 1-I-0265/22

Statytojas (Užsakovas): „VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Statytojo adresas: „J. Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta : „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus“.

PLANAVIMO SĄLYGOS

1. Parengti objekto ir šalia esančių komunikacijų topografinę nuotrauką ir suderinti su Telia Lietuva AB.
2. Išsaugoti esamą telekomunikacijų tinklą esantį rekonstruojamoje teritorijoje.
3. Ryšių kabelius patenkančius po projektuojama dangą apsaugoti sudedamais kabelių apsaugos vamzdžiais d110mm.
4. Ryšių kabelius patenkančius po projektuojama šaligatvio dalimi, įgilinti, išlaikant atstumą iki dangos ne mažesnę kaip 0,5 m. ,nesant galimybės išlaikyti atstumo iki dangos kabelius iškelti.
5. Ryšių komunikacijų patikslintas sąrašas bus pateiktas projektavimo darbų eigoje paaiškėjus, kurios ryšių komunikacijos patenka į statybos darbų zoną.
6. Prieš ruošiant statybos techninį projektą, papildomai kreiptis į TEO LT, AB dėl telekomunikacijų tinklų iškėlimo ar išsaugojimo.
7. Pilnai parengtą projektą pateikti Telia LT, AB (Vilniaus g. 18, Švenčionys tel. +370 (686) 41594) suderinimui.

Tinklo resursų administravimo inžinierius





STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

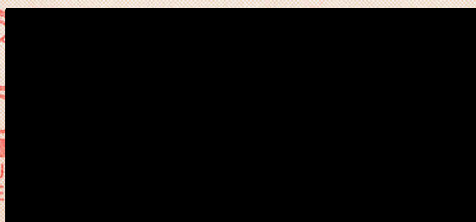
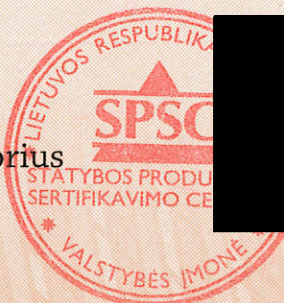


A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



24395

Išduotas 2019 m. spalio 29 d.

Pirmą kartą išduotas 2019 m. liepos 25 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V-023/066

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2023 m. rugpjūčio 29 d.

PAKEISTI

2022.09.30 NR. V-022/054

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovu šiam projektui:

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [Redacted]

Projekto dalies vadovais:

- [Redacted]

- [Redacted]

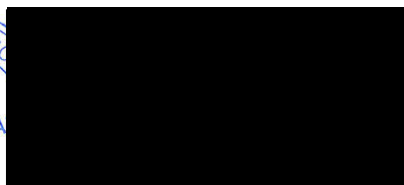
- [Redacted]

- [Redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [Redacted]

Direktorius





VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
 Lviso g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registruce
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 12411

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2022-12-06 08:47:57

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2738376**
 Registro tipas: **Žemės sklypas**
 Sudarymo data: **2022-03-30**
Švenčionių r. sav., Pabradė

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Žemės sklypas**
Švenčionių r. sav., Pabradė
 Aprašymas / pastabos: **Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai (kelio ruožas 45,525 km-47,962 km).**
 Unikalus daikto numeris: **4400-5752-1640**
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8644/7001:9 Pabradės m. k.v.**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
 Žemės sklypo plotas: **5.2796 ha**
 Kelių plotas: **5.2796 ha**
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **26.5**
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
 Vidutinė rinkos vertė: **65400 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-03-30**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-10-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, sąlygos: vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100355442**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-06-22**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-07-12**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, sąlygos: vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100369951**
 Teritorijos nustatymo data: **2022-11-17**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-11-28**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100080932**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100083342**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100083495**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100084280**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100084483**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100085147**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100085397**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100086448**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100087352**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
 Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
- Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo **Elektrų tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100087508**
 Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**

Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100088161**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100088579**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100088952**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100089369**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100089556**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100089573**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100089840**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100090035**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100090281**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100090529**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100091395**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100091563**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100092559**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-04**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100097728**
Teritorijos nustatymo data: **2021-10-19**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2021-11-09**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100028565**
Teritorijos nustatymo data: **2022-10-21**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-11-07**
Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: **Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dviliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100367362**
Teritorijos nustatymo data: **2022-07-12**
Žymos apie teritoriją padarymo data: **2022-11-14**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)**

Įrašas galioja: **Nuo 2022-03-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė

Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 9.1. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 1352.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 9.2. Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 279.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 9.3. Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 1163.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 9.4. Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 4283.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 9.5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 4144.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 9.6. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 2201.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 9.7. Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 203.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 9.8. Ichtiologiniai draustiniai (V skyrius, penkioliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Plotas: 1163.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30

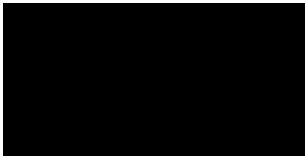
10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
LIGITA RYBAKOVIENĖ
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943
2021-10-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30
- 10.2. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5752-1640, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2021-10-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2022-02-04 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas
Nr. 45SK-145-(14.45.110 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2022-03-30

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

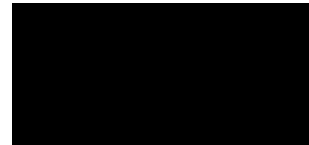
2022-12-06 08:48:27

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1333580**
 Registro tipas: **Statiniai**
 Sudarymo data: **2009-11-18**
 Teritorija: **Švenčionių r. sav., Švenčionių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kelias - Susisiekimo komunikacija-valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas**
 Aprašymas / pastabos: **Nuo 55,743 km iki 62,877 km, ruožo ilgis 7134 m**
 Unikalus daikto numeris: **4400-1996-2919**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **102**
 Statybos pabaigos metai: **2009**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **7.134 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **III**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **7108434 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
 Atkuriamoji vertė: **7108434 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2009-11-20**
 Vidutinė rinkos vertė: **7108434 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-11-20**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-11-20**
- 2.2. **Kelias - Susisiekimo komunikacija-valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas**
 Aprašymas / pastabos: **Nuo 62,877 km iki 72,793 km**
 Unikalus daikto numeris: **4400-2764-7285**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **102**
 Statybos pabaigos metai: **2013**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **9.916 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **III**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **7453950 Eur**
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**
 Atkuriamoji vertė: **7453950 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2013-10-01**
 Vidutinė rinkos vertė: **7453950 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2013-10-01**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-10-01**
- 2.3. **Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas**
 Aprašymas / pastabos: **Nuo 72,978 km iki 95,159 km**
 Unikalus daikto numeris: **4400-3981-2336**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **102**
 Statybos pabaigos metai: **1980**
 Kap. remonto pabaigos metai: **2015**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**
 Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **22.181 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **III**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **17544000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **6057000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2015-10-12**
 Vidutinė rinkos vertė: **6057000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-10-12**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-10-12**
- 2.4. **Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas**
 Aprašymas / pastabos: **Nuo 42,014 km iki 55,929 km**
 Unikalus daikto numeris: **4400-3999-2728**
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
 Žymėjimas plane: **102**
 Statybos pabaigos metai: **1980**
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2013**
 Kap. remonto pabaigos metai: **2015**
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**



Baigtumo procentas: **100 %**
 Ilgis: **13.915 km**
 Danga: **Asfaltbetonis**
 Kelio reikšmė: **Valstybinės**
 Kelio kategorija: **II**
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **17751000 Eur**
 Atkuriamoji vertė: **6249000 Eur**
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: **2015-10-30**
 Vidutinė rinkos vertė: **6249000 Eur**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-10-30**
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-10-30**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3999-2728, aprašytas p. 2.4.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2015-11-30 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-1413
2016-03-17 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-00-160317-00131
 Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-11**

4.2.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3981-2336, aprašytas p. 2.3.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2015-11-12 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-1329
 Įrašas galioja: **Nuo 2016-06-09**

4.3.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-2764-7285, aprašytas p. 2.2.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2013-10-28 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-2138
 Įrašas galioja: **Nuo 2013-12-10**

4.4.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-1996-2919, aprašytas p. 2.1.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2009-12-03 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas
 Įrašas galioja: **Nuo 2010-01-29**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1.

Turto patikėjimo teisė
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-1996-2919, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-2764-7285, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-3981-2336, aprašytas p. 2.3.
kelias Nr. 4400-3999-2728, aprašytas p. 2.4.
 Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-336
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
GEDIMINAS ŠPIKLYS
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3999-2728, aprašytas p. 2.4.**
 Įregistravimo pagrindas: **2009-02-10 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849**
2015-10-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-08**

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3999-2728, aprašytas p. 2.4.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2015-10-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2015-11-30 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-1413
2016-03-17 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-00-160317-00131
 Įrašas galioja: **Nuo 2016-07-08**

10.3.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
MB "Kadastriniai.lt", a.k. 303572867
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3981-2336, aprašytas p. 2.3.**
 Įregistravimo pagrindas: **2015-10-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-849
 Įrašas galioja: **Nuo 2016-06-09**

10.4.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: **kelias Nr. 4400-3981-2336, aprašytas p. 2.3.**
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12**
2015-10-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2015-11-12 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-1329
 Įrašas galioja: **Nuo 2016-06-09**

10.5.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Uždaroji akcinė bendrovė "Geokada", a.k. 300019637
Daiktas: kelias Nr. 4400-2764-7285, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2013-10-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1530
Įrašas galioja: Nuo 2013-12-09

10.6. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-2764-7285, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-16 Įsakymas Nr. V-12
2013-10-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2013-10-28 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. S-2138
Įrašas galioja: Nuo 2013-12-09

10.7. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-1996-2919, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2009-11-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2010-01-28

10.8. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonė "Vilniaus regiono keliai", a.k. 120056751
Daiktas: kelias Nr. 4400-1996-2919, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2009-03-05 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-271
2009-03-31 Licencija Nr. G-1045-(651)
2009-11-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2009-12-17

10.9. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-1996-2919, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2009-12-03 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas
Įrašas galioja: Nuo 2009-12-17

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2022 m. spalio d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos su UAB „Plentprojektas“ 2022 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-1231 valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus,

į g a l i o j u UAB „Plentprojektas“ (juridinio asmens kodas 300715445), teikiant paslaugas, numatytas šioje sutartyje, atstovauti Valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai:

1. Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
2. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
3. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Šis įgaliojimas sudarytas su perįgaliojimo teise.

Direktorius





ĮGALIOJIMAS

2022 m. spalio mėn. 10 d., Nr. 022/067

Vilnius

UAB „Plentprojektas“ įm. k. 300715445, vadovaudamasi 2022 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-1231 dėl „valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius – Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimas, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau - Užsakovas) ir atsižvelgdama į Užsakovo direktoriaus 2022 m. spalio 6 d. įgaliojimą Nr. 3-208,

įgalioja UAB „Plentprojektas“ projekto vadovą [redacted] atstovauti UAB „Plentprojektas“:

- Gaunant prisijungimo (technines) sąlygas ir specialiuosius reikalavimus.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su šio techninio darbo projekto rengimu.
- Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki visų sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

Direktorius





KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 102
VILNIUS–ŠVENČIONYS–ZARASAI RUOŽO NUO 46,235 IKI 47,854 KM
REKONSTRAVIMO, SUTVARKANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS,
PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius

Temos vadovas

(vardas, pavardė, parašas)

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“.

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

Kelių saugumo audito vadovas: [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Kelių saugumo audito grupės nariai: [redacted] [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2023-0013)

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2023-04-28

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra Švenčionių r. sav., Pabradės m.;
- audituojamas kelio ruožas sutampa su Vilniaus g.
- kelio (gatvės) techninė kategorija – III (B);
- šalia audituojamo kelio ruožo yra gyvenamieji namai, Užsieniečių registracijos centras, mokslo paskirties pastatai, prekybos centrai, degalinė, ir kiti įvairūs pastatai bei traukos objektai, pavieniai medžiai ir krūmai;
- leistinas greitis – 50 km/h;
- kelio ruože yra kelios pėsčiųjų perėjos bei viena šviesoforais reguliuojama pėsčiųjų perėja;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

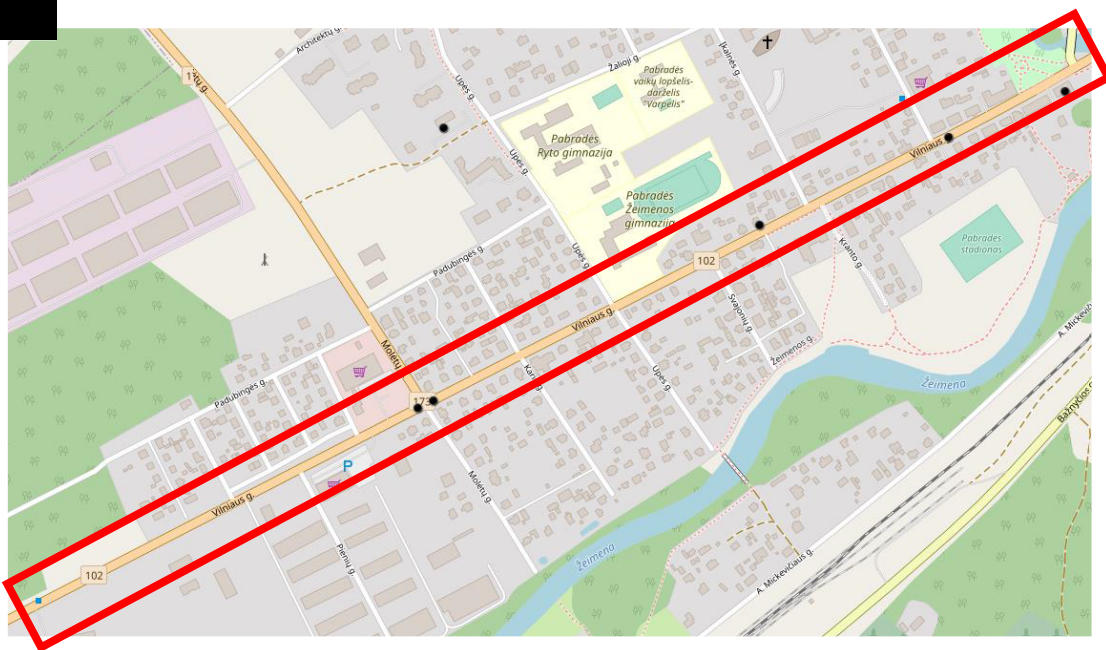
- projektuojami takai abiejose gatvės pusėse;
- takų plotis – 1,5-2,5 m;
- numatyta įrengti gatvės apšvietimą;
- numatytas leistinas greitis – 50 km/h;
- numatyta atnaujinti esamas pėsčiųjų perėjas bei įrengti naujas pėsčiųjų perėjas.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame kelio ruože 2018-2021 metais užfiksuoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 5 žmonės buvo sužeisti (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2018 – 2021 m. laikotarpiu

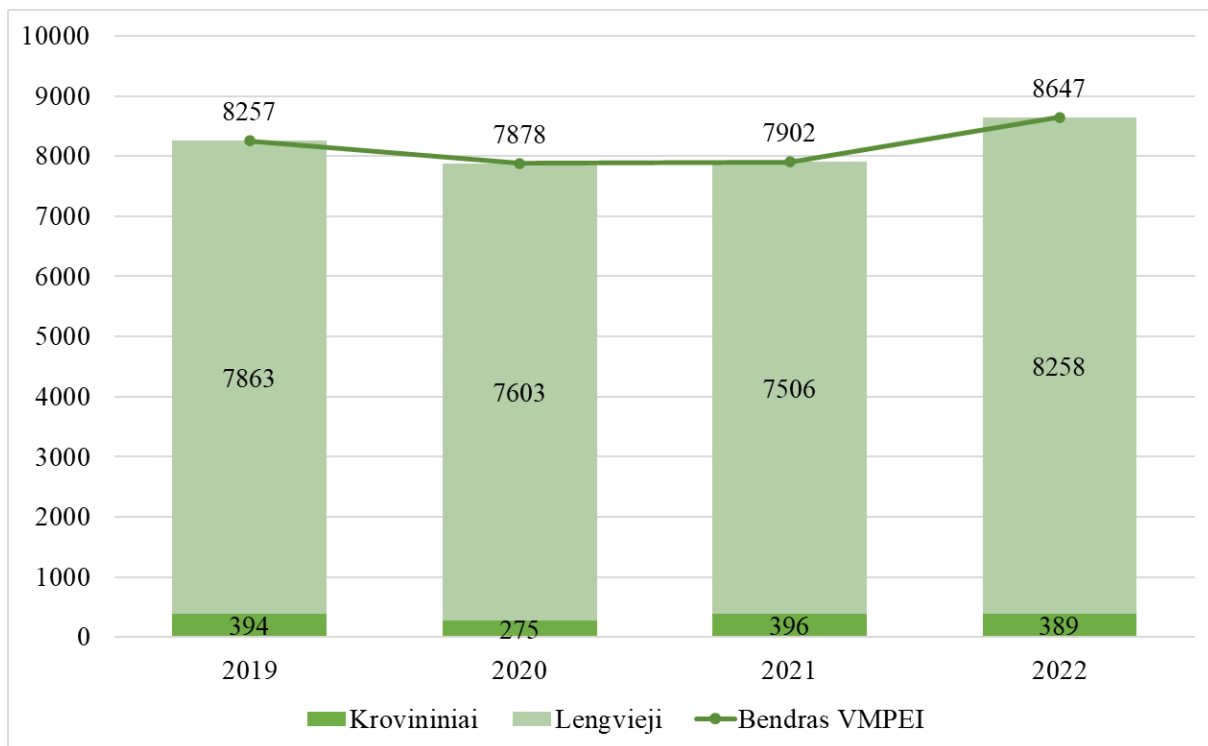
Nr.	Vieta	Eismo įvykio data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Žuvo	Sužeista	Paros metas	Meteorologinė sąlyga
1.	46,846 km	2021-11-29 18:10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Pėsčiasis pereina kelią sankryžoje	0	1	Tamsus paros metas	Lietus
2.	46,87 km	2020-09-11 19:36	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos	0	1	Diena	Giedra
3.	47,404 km	2019-12-25 21:44	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos	0	1	Tamsus paros metas	Lietus
4.	47,704 km	2020-03-17 12:02	Užvažiavimas ant pėsčiojo	Užvažiavimas ant pėsčiojo pėsčiųjų perėjoje	0	1	Diena	Giedra
5.	47,882 km	2019-06-25 21:13	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	Susidūrimai sukanant į kairę (apsisukant)	0	1	Diena	Giedra
Iš viso:					0	5		



2 pav. Įskaitiniai eismo įvykiai 2018-2021 m.

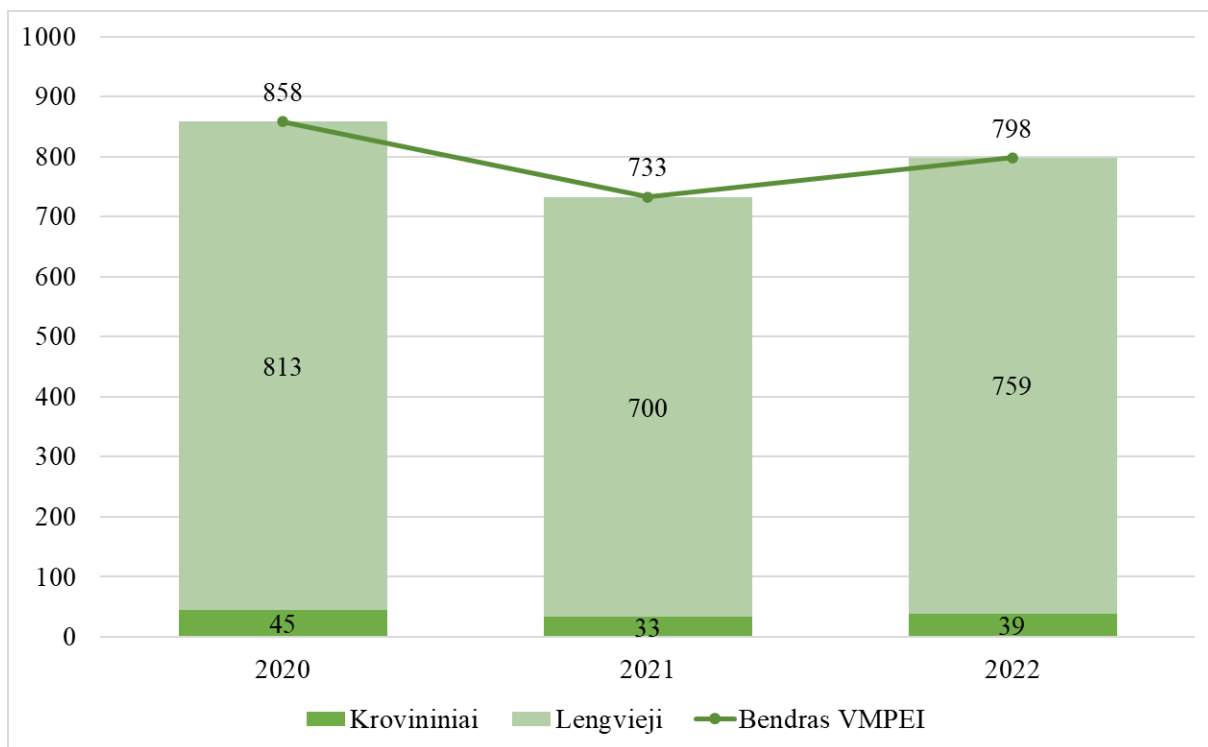
Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai 47,280 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 46,006 km – 48,900 km ruože, 2022 metais VMPEI buvo 8647 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 389 aut./parą (4,50 %) (žr. 3 pav.).



3 pav. VMPEI kelyje Nr. 102 (matavimo posto vieta – 47,280 km, ruožas 46,006-48,900 km)

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 173 Molėtai–Pabradė 33,7 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 25,96 km – 42,388 km ruože, 2022 metais VMPEI buvo 798 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 39 aut./parą (4,89 %) (žr. 4 pav.).



4 pav. VMPEI kelyje Nr. 173 (matavimo posto vieta – 33,7 km, ruožas 25,96-42,388 km)

Pėsčiųjų ir dviratininkų natūriniai eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti Vilniaus ir Molėtų bei Vilniaus ir Upės gatvių sankryžose 2022 m. rugsėjo 22 d. vakarinio piko (17-18 val.) metu. Eismo intensyvumo tyrimus atliko UAB „Plentprojektas“. Tyrimų rezultatai:

- Vilniaus ir Molėtų gatvių sankryžoje (ties kelio Nr. 102 46,86 km) užfiksuoti 226 pėstieji ir 8 dviratininkai;
- Vilniaus ir Upės gatvių sankryžoje (ties kelio Nr. 102 47,16 km) užfiksuoti 184 pėstieji ir 6 dviratininkai.

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1

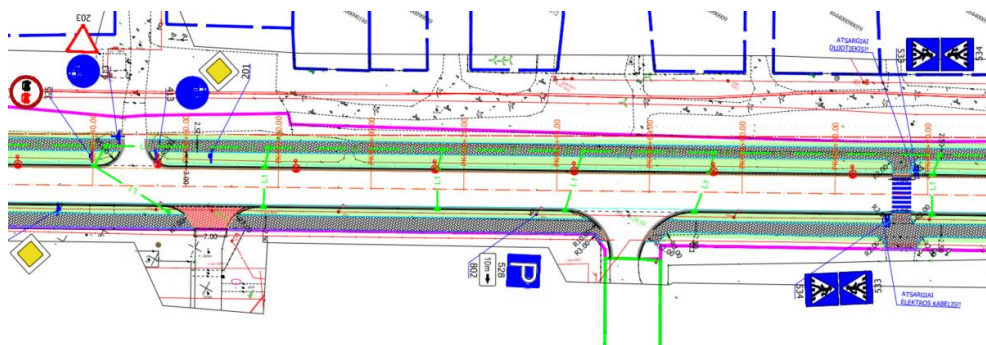
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: audituojamas kelio ruožas

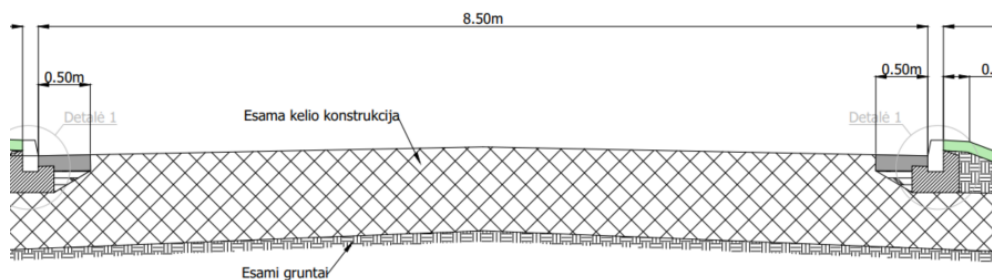
Trūkumas:

takai numatomi nesusiaurinant itin plačios kelio važiuojamosios dalies (~8,0–9,0 m).

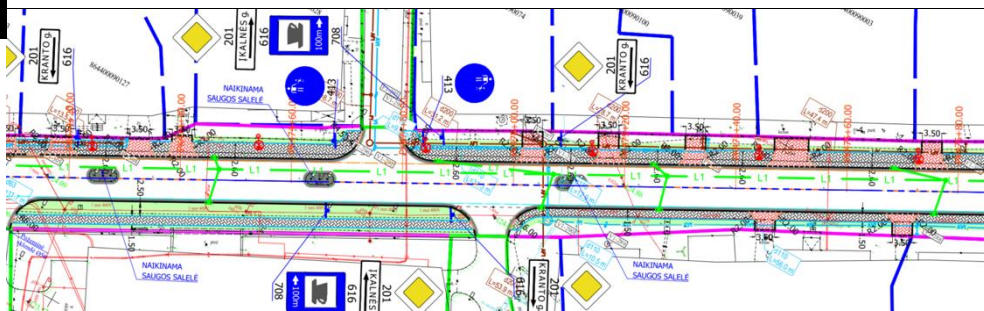
Pavyzdžiui:



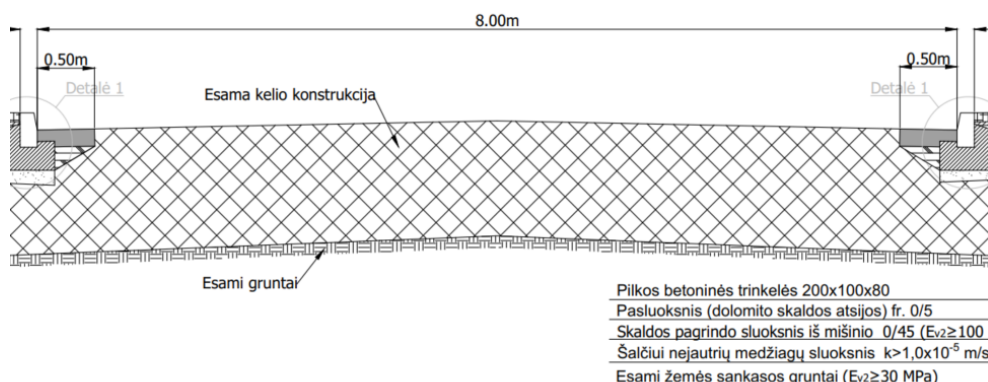
Skersinis pjūvis 2-2



Pilkos betoninės trinkelės
Pasluoksnis (dolomito)



Skersinis pjūvis 3-3



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

plati važiuojamoji dalis skatina važiuoti greičiau bei tikėtinas chaotiškas eismas ir neleistini manevrai, ypač esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant), ar nusitrynus horizontaliam ženklavimui.

Pasiūlymai:

nors projekte nurodyta, kad važiuojamoji dalis nėra remontuojama, tačiau įvertinus tai, kad ruože nuo ~Pk 472+00 iki ~Pk 477+00 naikinama horizontaliuoju ženklavimu paženklinta skiriamoji juosta su iškiliosiomis saugos salelėmis, **siūlome** važiuojamąją dalį susiaurinti iki 6,50 m. Susiaurinti galima numatant platesnius projektuojamus takus ir/arba šonines skiriamąsias juostas. Tokiu atveju, jeigu yra poreikis užtikrinti specialiosios technikos, pavyzdžiui, karinės technikos, pravažiuojamumą **siūlome** numatyti užvažiuojamą skiriamąją juostą, kuri būtų numatyta iš kitokios spalvos ir tekstūros dangos

ar bent numatyti skiriamąją juostą, kuri būtų paženklinta horizontaliuoju ženklinimu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“.

Pavyzdžiui:



Infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: audituojamas kelio ruožas

Trūkumas:

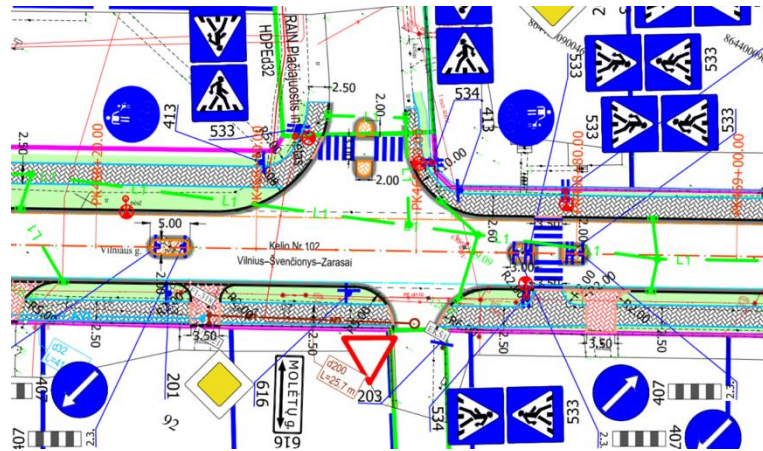
2018-2021 m metais audituojamame kelio ruože užfiksuoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, iš jų 4 yra eismo įvykiai, kurių rūšis yra užvažiavimas ant pėsčiojo, tačiau audituojamame kelio ruože nebus pakankamai greičio valdymo priemonių. Dalyje ruožo numatomos iškiliosios saugos salelės, tačiau šios salelės neiškreivina važiuojamosios dalies. O stacionarus nustatyto greičio režimo pažeidimus fiksuojantis automatinis prietaisas, esantis ties ~46,411 km, yra efektyvus tik trumpame ruože.

Tikėtina, kad po rekonstravimo eismo įvykių skaičius gali net padidėti, kadangi nėra numatyta priemonių, kurios sumažintų eismo įvykių riziką, o ruože ~Pkm 472+00 iki ~Pkm 477+00 naikinama horizontaliuoju ženklinimu paženklinta skiriamoji juosta su iškiliosiomis saugos salelėmis.



Greičio matuokliai		X
Kelio numeris	102	
Vieta kelyje	46.411	
Važiuojamoji dalis	Viena važiuojamoji dalis	
Kelio pusė	Kairėje	
Kryptiskilometražo mažėjimo kryptis - atgal		
Pavadinimas	MGM 102 46.43 km	
Objekto ID	309	

Pavyzdžiui, ties Vilniaus g. ir Molėtų g. sankryža (~Pk 468+80) per 2018-2021 metų laikotarpį įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių rūšis – užvažiuavimas ant pėsčiojo. Esamoje situacijoje šioje vietoje yra pėsčiųjų perėjos, eismo pirmumas reguliuojamas kelio ženklais, o ties sankryžos važiuojamųjų dalių susikirtimu yra įrengtos saugos salelės. Po rekonstravimo situacija iš esmės nepasikeis.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius papildomų greičio valdymo priemonių tikėtina, kad skaudūs eismo įvykiai kartosis.

Pasiūlymai:

- **siūlome** numatyti daugiau greičio valdymo priemonių, parenkant jas turi būti atsižvelgta į transporto priemonių intensyvumą (krašto kelio Nr. 102 ruožo 46,006-48,900 km $VMPEI_{2022} = 8647 \text{ aut./parą}$).

Kai leistinas važiuojimo greitis yra 50 km/h, rekomenduotinas atstumas tarp gretimų fizinių greičio valdymo priemonių yra 120–200 m. Be to, parenkant fizinių greičio valdymo priemonių vietas būtina įvertinti matomumo sąlygas. Nerekomenduotina tokias priemones numatyti horizontaliųjų kreivių ribose, bei vietose, kuriose didelis išilginis nuolydis;

- **rekomenduojame** pakoreguoti saugos saleles taip, kad būtų iškreivinta važiuojamoji dalis;
- įvertinus tai, kad audituojamame ruože yra viena šviesoforais reguliuojama pėsčiųjų perėja, **siūlome** įvertinti šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėjų įrengimo galimybę. Kitu atveju, bent ties tomis pėsčiųjų perėjomis, kuriose yra fiksuoti eismo įvykiai, papildomai numatyti

informacinio pobūdžio eismo saugos priemonės (pavyzdžiui, šviečiantys kelio ženklai, priklijuojami kelio ženklai ir kt.).

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 3

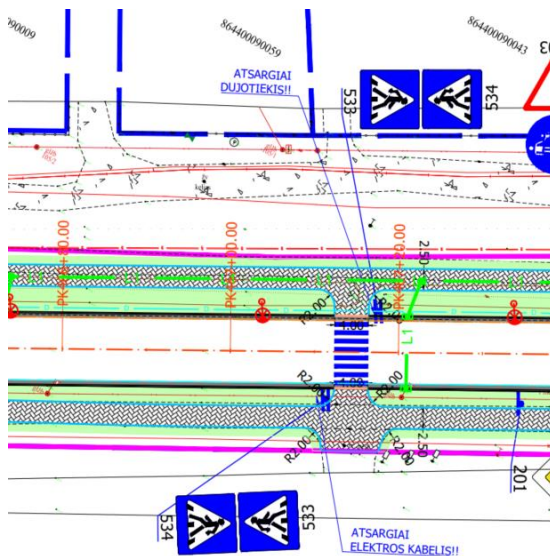
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: pėsčiųjų perėjos

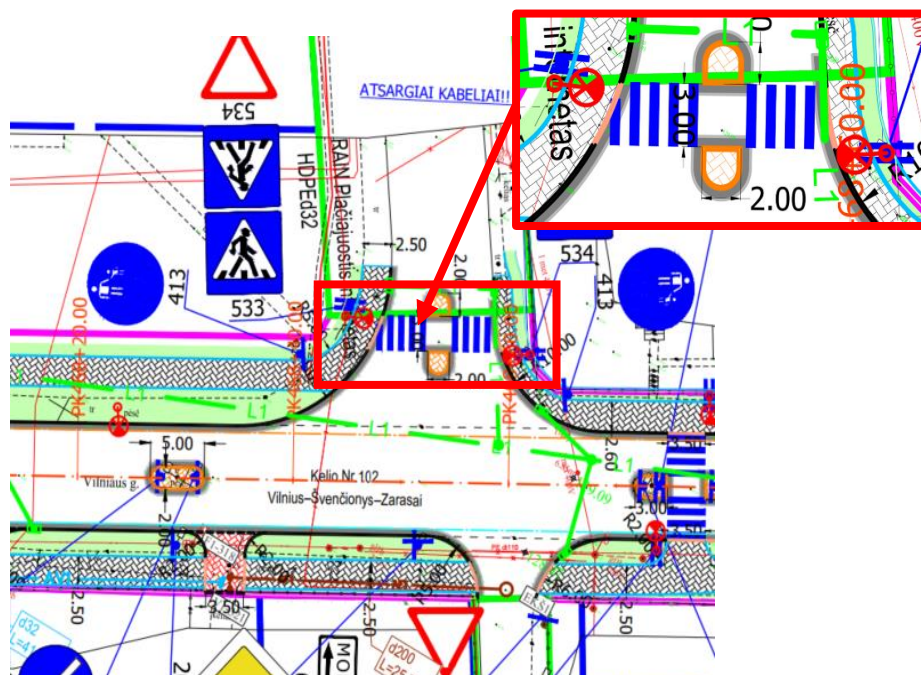
Trūkumas:

- ties pėsčiųjų perėja, ~Pk 467+15, nėra numatytas kryptinis apšvietimas;

Pavyzdžiui:



- kitose pėsčiųjų perėjose pavaizduotas netinkamas apšvietimo tipas, t. y. ne kryptinis apšvietimas.



- projektinė atrama ir kryptinio apšvietimo šviestuvai

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

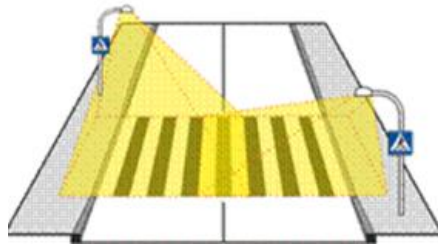
nesant kryptinio perėjos apšvietimo gali būti sudėtinga pastebėti į perėją įžengiantį ar link jos artėjantį pėsčiąjį, ypač esant blogo matomumo sąlygoms, tamsiu paros metu, tvyrant rūkui ar esant krituliams.

Pasiūlymai:

ties visomis pėsčiųjų perėjomis **siūlome** numatyti kryptinį apšvietimą, kuris aiškiai išskirtų pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimui skirtą vietą.

Apšvietimo atramos turi būti įrengtos abiejose važiuojamosios dalies pusėse ties perėjos pradžia taip, kad pėstieji įžengiantys į perėją būtų apšviečiami iš atvažiuojančiojo vairuotojo pusės, pastarojo neakinant.

Kryptinio apšvietimo pėsčiųjų perėjoje pavyzdys:



Infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 4

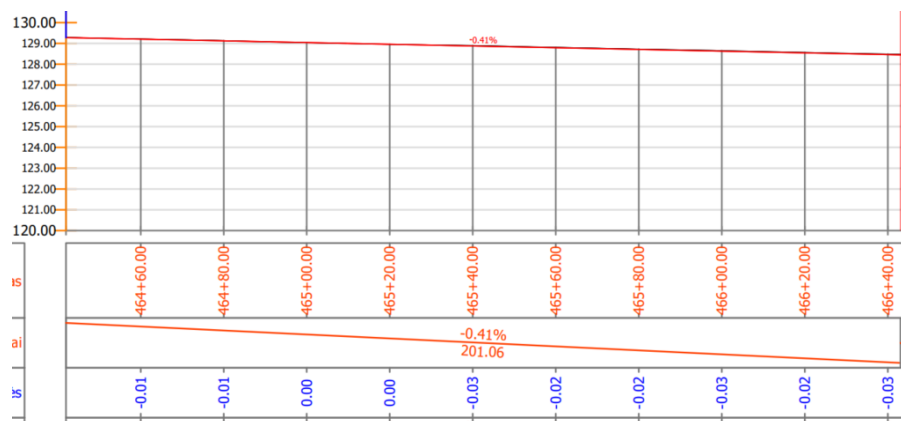
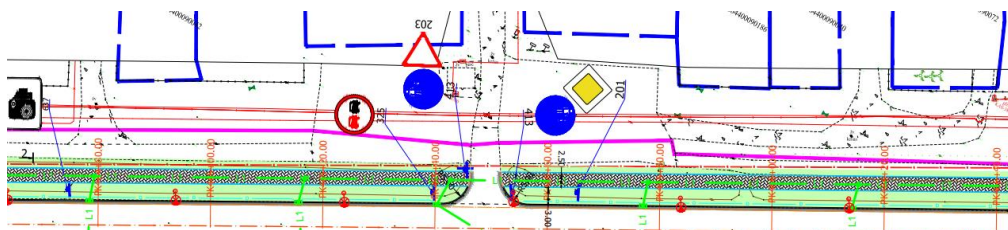
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: bendras pėsčiųjų ir dviračių takas nuo ~Pk 464+40 iki ~Pk 466+40 ir ties ~Pk 473+20

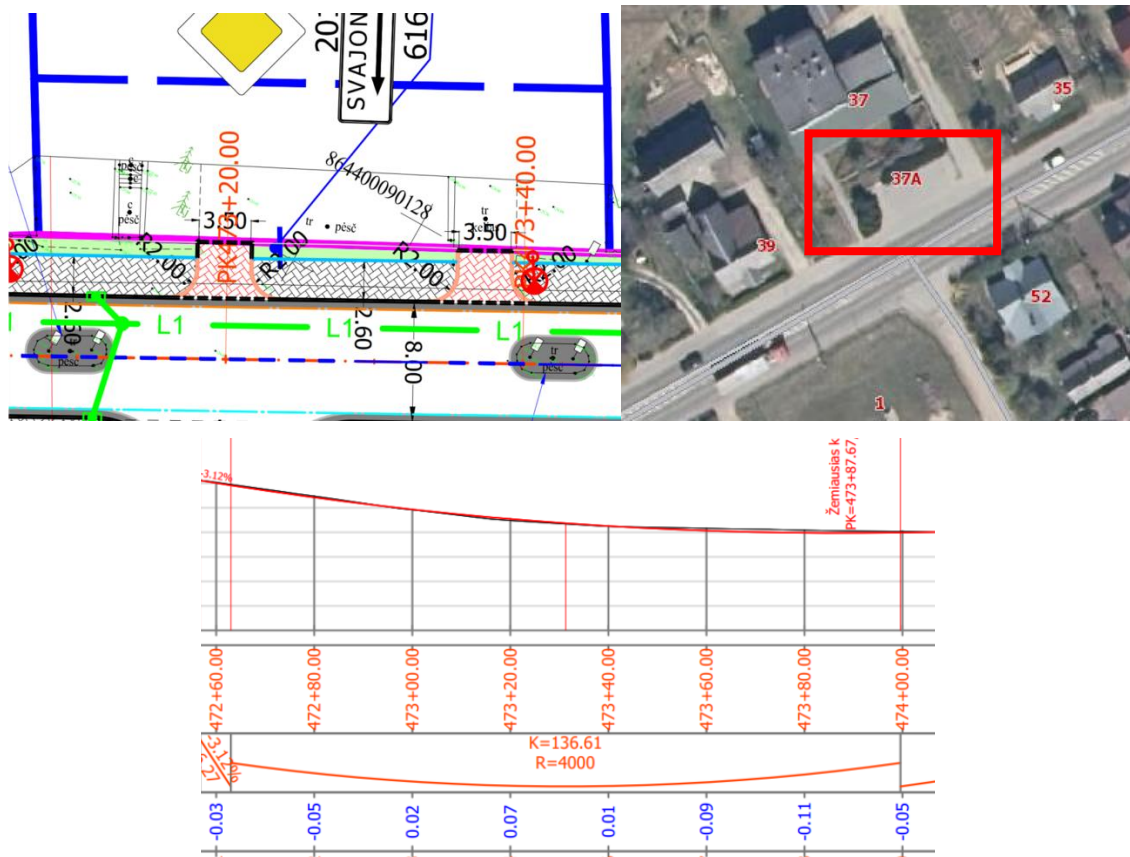
Trūkumas:

- nuo ~Pk 464+40 iki ~Pk 466+40 bendras pėsčiųjų ir dviračių takas nėra atskirtas fizinėmis priemonėmis nuo transporto priemonių stovėjimo aikštelės ir nuo prie pat tako esančio privažiavimo kelio į gyvenamuosius namus;

Pavyzdžiui:

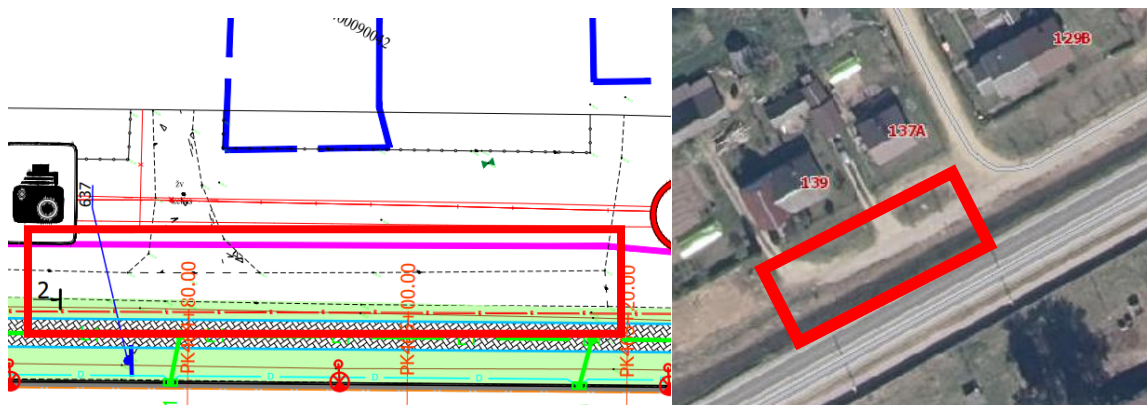


- ties ~Pk 473+20 bendras pėsčiųjų ir dviračių takas nėra atskirtas fizinėmis priemonėmis nuo transporto priemonių stovėjimo aikštelės;



- nėra aišku, ar bus užtikrintas projektinių transporto priemonių pravažiuojamumas šalia numatomo tako esančiame privažiavimo kelyje prie gyvenamųjų namų.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- galimas transporto priemonių eismas ir transporto priemonių statymas ant bendro pėsčiųjų ir dviračių tako. Gali būti sudėtinga judėti ar prasilenkti pažeidžiamiems eismo dalyviams, kai transporto priemonės yra pastatomos ant tako. Regėjimo negalią turintiems žmonėms iš dalies blokuojančios taką transporto priemonės tampa kliūtimi, už kurios gali užsikabinti ir susižeisti. Taip pat, take galimi užvažiavimai ant pėsčiųjų;

- neužtikrinus tinkamo transporto priemonių pravažiuojamumo pravažiavimo kelyje galimos situacijos, kai važiujančios transporto priemonės užkliudys pažeidžiamus eismo dalyvius arba trikdytų jų eismą.

Pasiūlymai:

- **siūlome** fiziškai atskirti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką nuo privažiavimo kelio ir transporto priemonių stovėjimo aikštelių, pavyzdžiui, numatant taką kitame lygyje nei aikštelės ir privažiuojamasis kelias, numatant tvirtus stulpelius ar kt.
- **siūlome** patikslinti privažiavimo kelio gabaritus tam, kad užtikrinti transporto priemonių pravažiuojamumą;
- transporto priemonių stovėjimo aikštelėse **rekomenduojame** papildomai įrengti inžinerines priemones, kurios fiziškai ribotų transporto priemonių užvažiavimą ant pažeidžiamais eismo dalyviams skirtų zonų (pavyzdžiui, ratų atmušėjus).

Tinkamai įrengtų stovėjimo vietų su ratų atmušėjais pavyzdys:



Struktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 5

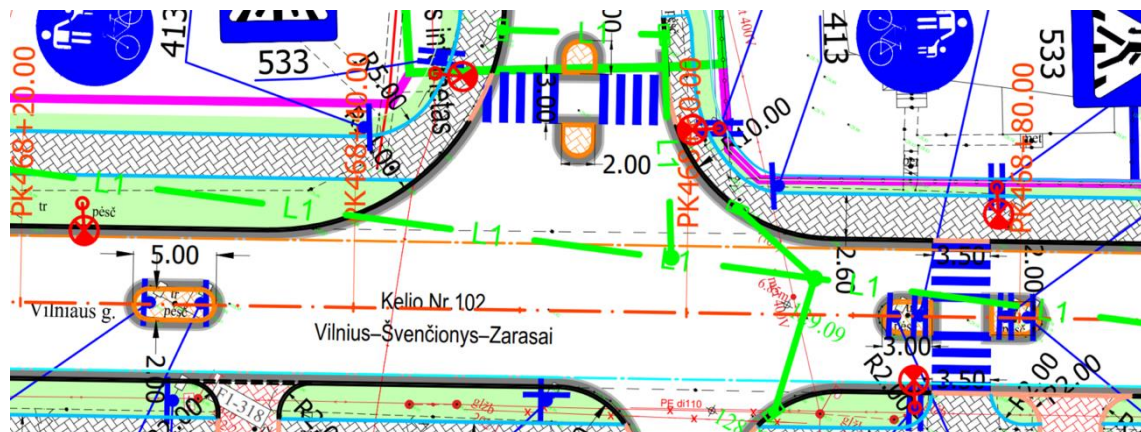
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: iškiliuosios saugos salelės

Trūkumas:

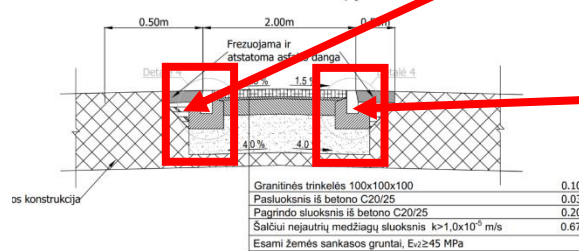
numatytos užvažiuojamos saugos salelės.

Pavyzdžiui:



Esama atraminė sienelė

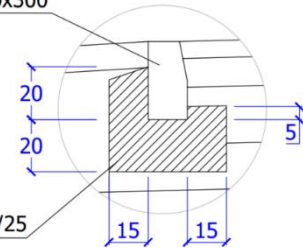
Skiriamosios saugos salelės skersinis pjūvis



Detalė 4
M 1:20

Granitiniai bordiūrai
1000x150x300

Betonas C20/25



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

užvažiuojamos saugos salelėse galimi eismo įvykiai, kuomet užvažiuojama ant laukiančių salelėje pažeidžiamų eismo dalyvių arba kliudomos kelio ženklų atramos.

Netinkamos saugos salelės pavyzdys:



Pasiūlymai:

siūlome numatyti neužvažiuojamas saugos saleles, ypač ties pėsčiųjų perėjomis. Nuleisti bordiūrai turi būti tik toje vietoje, kurioje judės pažeidžiami eismo dalyviai.

Infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6

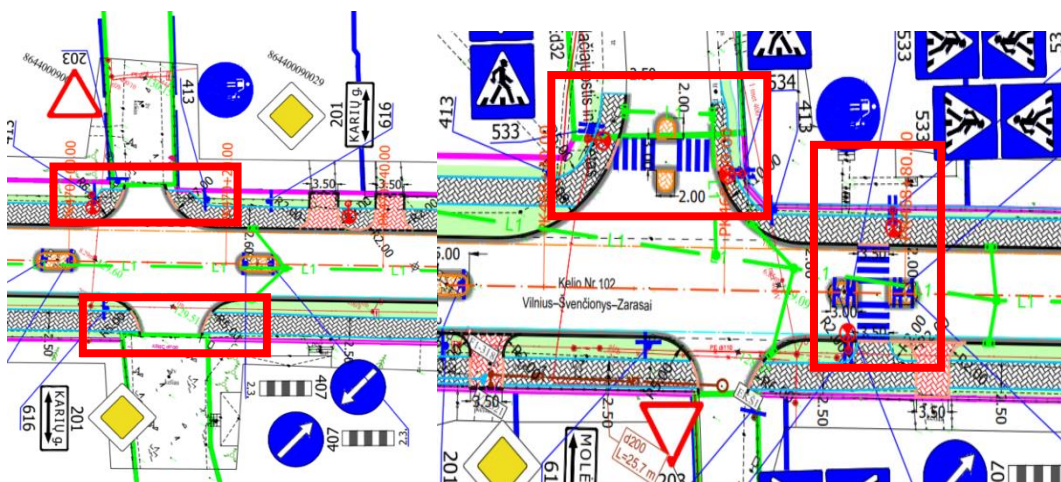
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: audituojamas kelio ruožas

Trūkumas:

visame audituojame kelio ruože nėra numatyta įrengti taktilinių indikatorių, pavyzdžiui, ties pėsčiųjų perėjomis (įskaitant ir saugos saleles ties pėsčiųjų perėjomis), nežymėtomis perėjomis, projektuojamų ir esamų takų sankirtomis ir kt.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus regos negalia turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, bei galimai pateks į nesaugią jiems zoną. Gali įvykti eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymai:

siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų eismo dalyvių ir regos negalia turinčių asmenų eismą **siūlome** visose reikiamose vietose numatyti taktilinius indikatorius.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

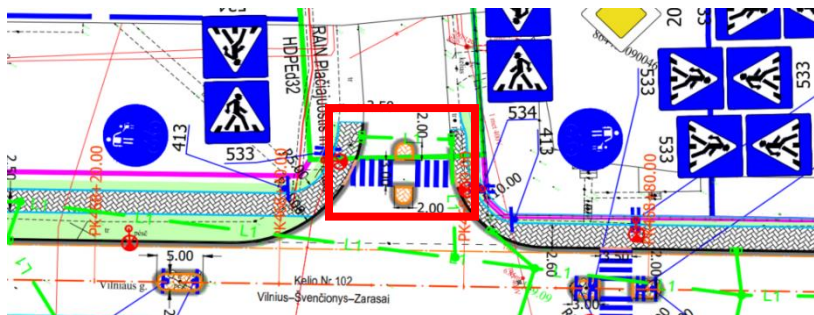
Eilės numeris: 7

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 468+60

Trūkumas:

saugos salelė nėra paženklinta kelio ženklais Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ bei kelio ženklais Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ ir vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“.



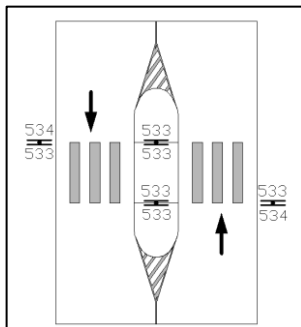
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- pėsčiųjų perėjų saugos salelėje nenumačius kelio ženklų Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ transporto priemonių vairuotojai nėra iš anksto tinkamai įspėjami apie artėjimą prie pėsčiųjų perėjos;
- tamsiu paros metu, esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant) transporto priemonių vairuotojams gali būti sudėtingiau pastebėti saugos salelę ir manevruodami gali ant jos užvažiuoti.

Pasiūlymai:

- **siūlome** kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ ties pėsčiųjų perėja numatyti pagal tipinę schemą;

Pavyzdžiui:



- išskilią saugos salelę **siūlome** paženklinti kelio ženklais Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ ir vertikaliuoju ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“.

Taip pat, ties visomis pėsčiųjų perėjomis **rekomenduojame** kelio ženklus Nr. 407 projektuoti 0 ženklų grupės bei tinkamame aukštyje, kad ženklai neužstotų judančių pažeidžiamų eismo dalyvių.

Kelio ženklų Nr. 407 ir vertikaliojo ženklinimo 2.3 įrengimo ties nežymėtąja pėsčiųjų perėja schemas pavyzdys:



Eilès numeris: 8

Svarbos laipsnis: vidutinis

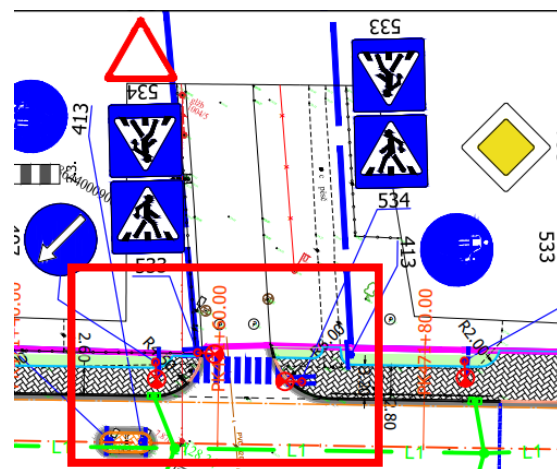
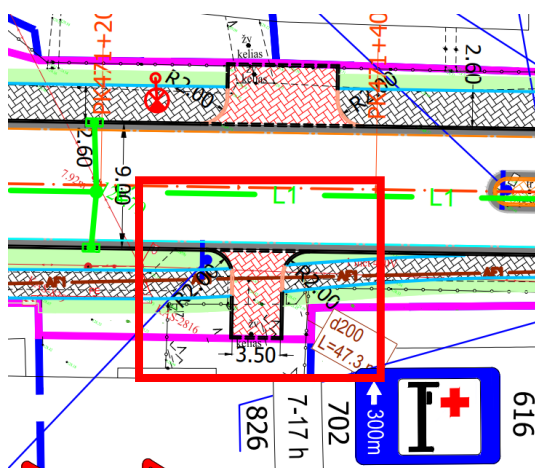
Vieta: audituojamas kelio ruožas

Trūkumas:

ties kai kuriomis nuovažomis ir šalutinėmis gatvėmis yra apribotos matomumo sąlygos dėl greta esančių medžių, krūmų, tvorų.

Pavyzdžiui:





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto matomumo padidėja eismo įvykių rizika.

Pasiūlymai:

siūlome šalia kelio esančius krūmus, medžius ir tvoras pašalinti arba bent numatyti papildomas eismo saugą gerinančias priemones (pavyzdžiui, kelio ženklus Nr. 204 „Stop“, sferinius kelio veidrodžius ar kt.).

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

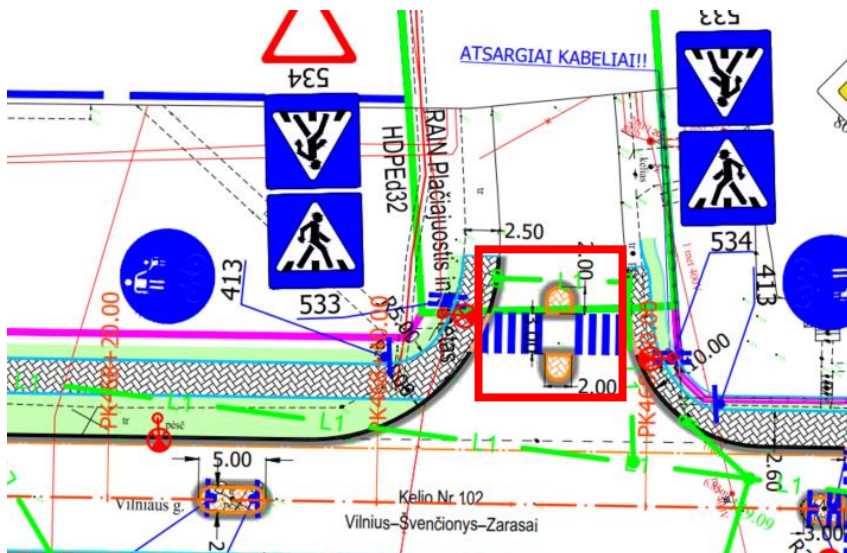
Eilės numeris: 9

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ~Pk 468+60

Trūkumas:

šalutinėje gatvėje saugos salelė yra per toli nuo važiuojamosios dalies susikirtimo.



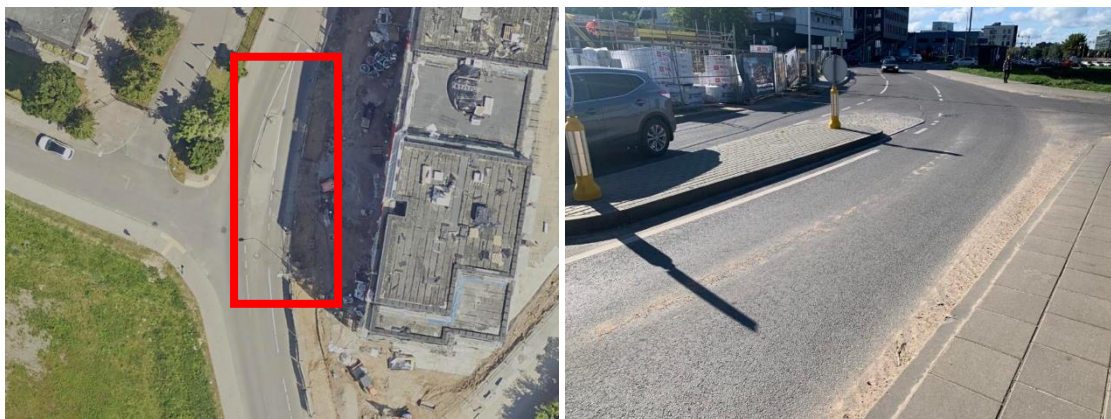
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

važiuojoji dalis bus platesnė bei gali lemti chaotišką manevravimą.

Pasiūlymai:

siūlome iškilią saugos salelę numatyti kuo arčiau važiuojamųjų dalių susikirtimo. Esant poreikiui užtikrinti sunkiojo transporto priemonių pravažiuojamumą sankryžoje, galima numatyti iš dalies užvažiuojamą saugos salelę.

Iš dalies užvažiuojamos saugos salelės pavyzdys:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 10

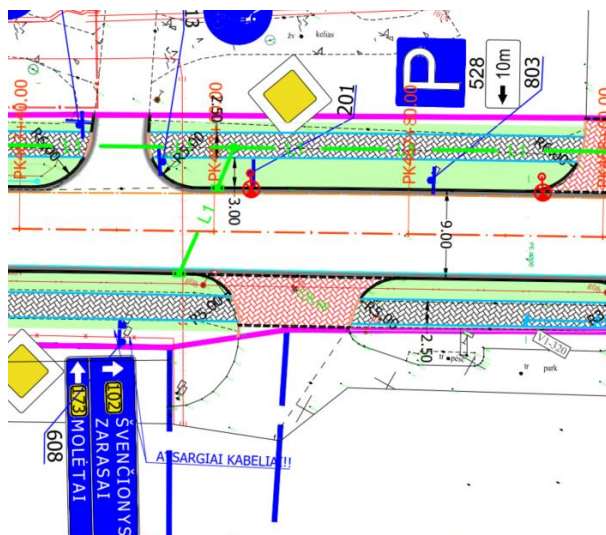
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: nežymėta perėja ~Pk 467+80

Trūkumas:

vizualiai per ilgą nežymėtą perėją.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

ilgoje nežymėtoje perėjoje pažeidžiamiems eismo dalyviams teks ilgiau būti jiems pavojingoje važiuojamojoje dalyje.

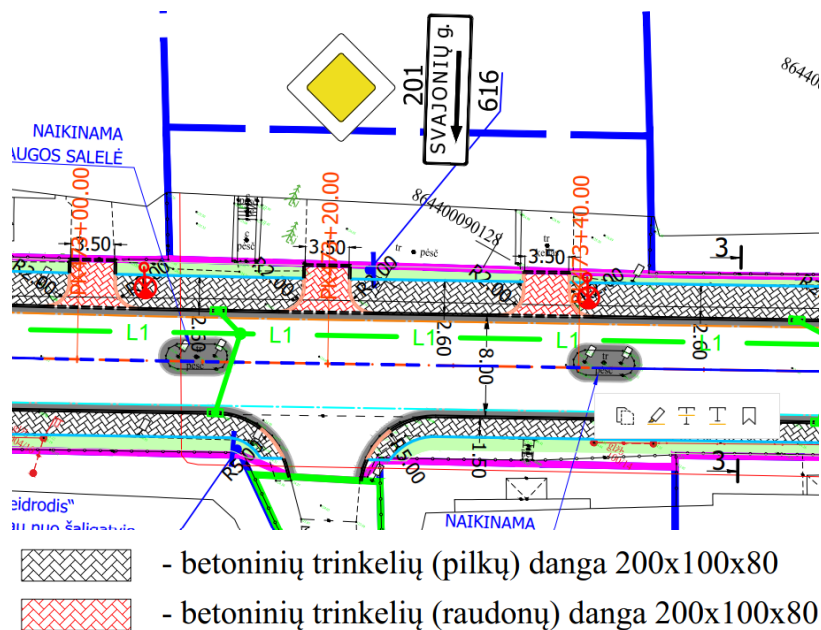
Pasiūlymai:

siūlome nežymėtą perėją numatyti ne platesnę kaip 8,5 m.

Svarbos laipsnis: vidutinis

Trūkumas:

Pavyzdžiui:



regos negalią turintiems žmonėms gali būti sunku atskirti pavojingą jiems eismo zoną, kurioje taip pat vyksta ir transporto priemonių eismas, todėl galimi eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiuavimas ant pėsčiojo.

siūlome nuvažas įrengti kitokios dangos faktūros tam, kad būtų atkreiptas regos negalių turinčių žmonių dėmesys apie mišrias eismo sąlygas šiose vietoje. Kitu atveju, **siūlome** ties nuvažomis takuose numatyti taktilines dėmesį atkreipiančias struktūras.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

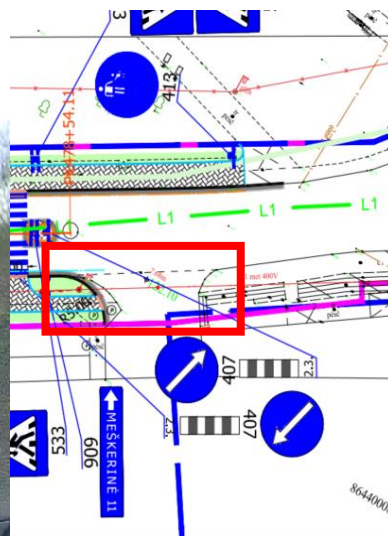
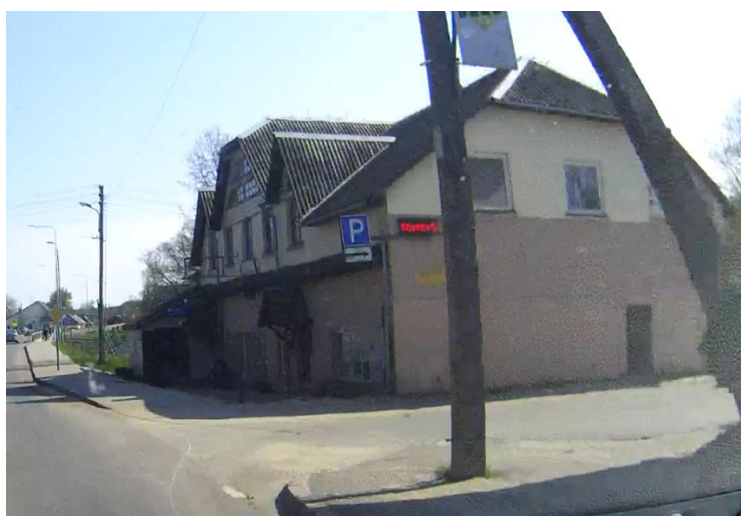
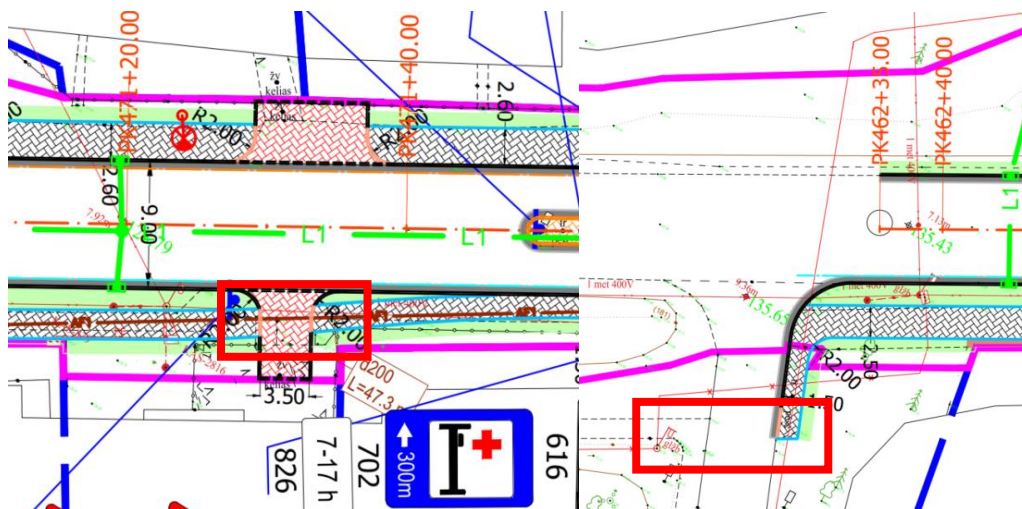
Eilės numeris: 12

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: nežymėtos perėjos

Trūkumas:

vietomis ties nuovažomis ir sankryžomis pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa numatyta ne statmena važiuojamajai daliai.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

numačius ne statmeną pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą per nuovažas ar sankryžos šalutines gatves, pėstieji ir dviratininkai nesaugioje zonoje užtruks ilgiau, todėl didėja tikimybė eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo ar susiduriama su dviratininku.

Pasiūlymai:

siūlome pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasą numatyti statmeną važiuojamajai daliai, tako trasą iškreivinant ne nuovažų ar važiuojamosios dalies ribose.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

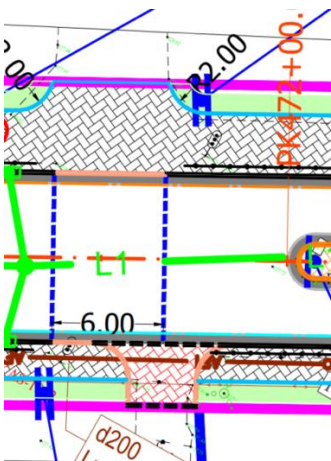
Eilės numeris: 13

Svarbos laipsnis: vidutinis

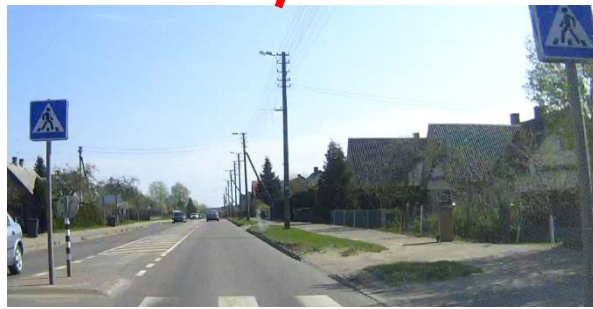
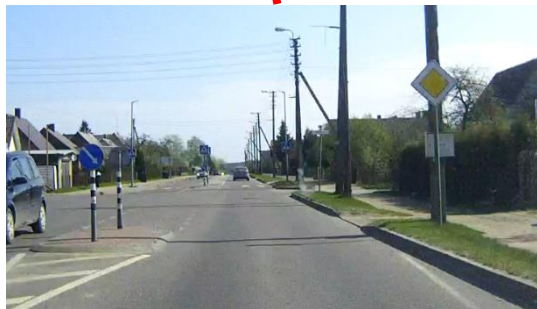
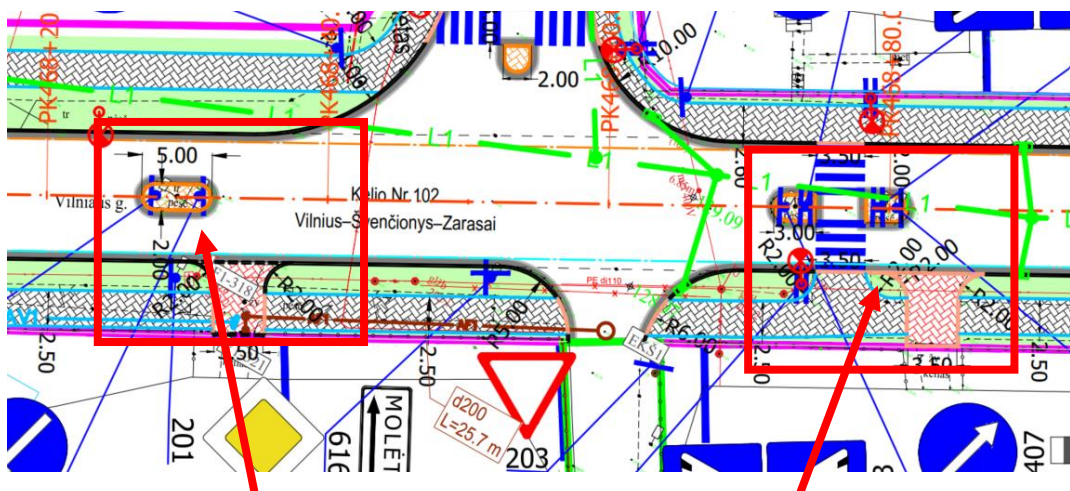
Vieta: ~Pk 468+60 esančios nuvažos ir šviesoforais reguliuojama pėsčiųjų perėja

Trūkumas:

- šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos laukimo aikštelėje yra nuvaža į gyvenamąjį namą;



- ties ~Pk 468+60 saugos salelės gali trukdyti transporto priemonėms išvažiuoti iš nuvažų bei įvažiuoti į jas.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- galimas užvažiavimas ant pėsčiųjų, laukiančių žalio šviesoforo signalo;
- transporto priemonės važiuodamos iš nuvažų ir į nuvažas kairiaisiais posūkiais manevruos chaotiškai.

Pasiūlymai:

- **siūlome** šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją numatyti ne nuvažos ribose;
- ties ~Pk 468+60 patikslinti pėsčiųjų perėjos ir saugos salelių sprendinius tam, kad būtų užtikrintas pravažiuojamumas.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 14

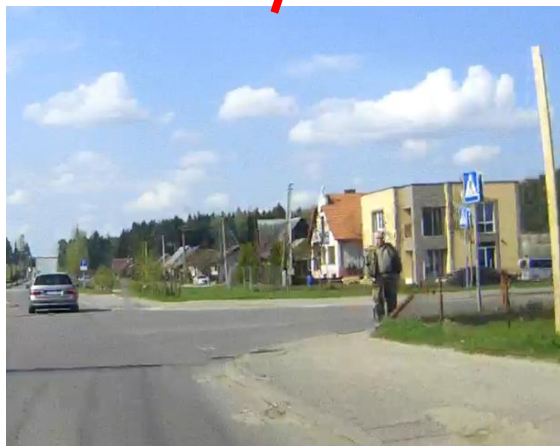
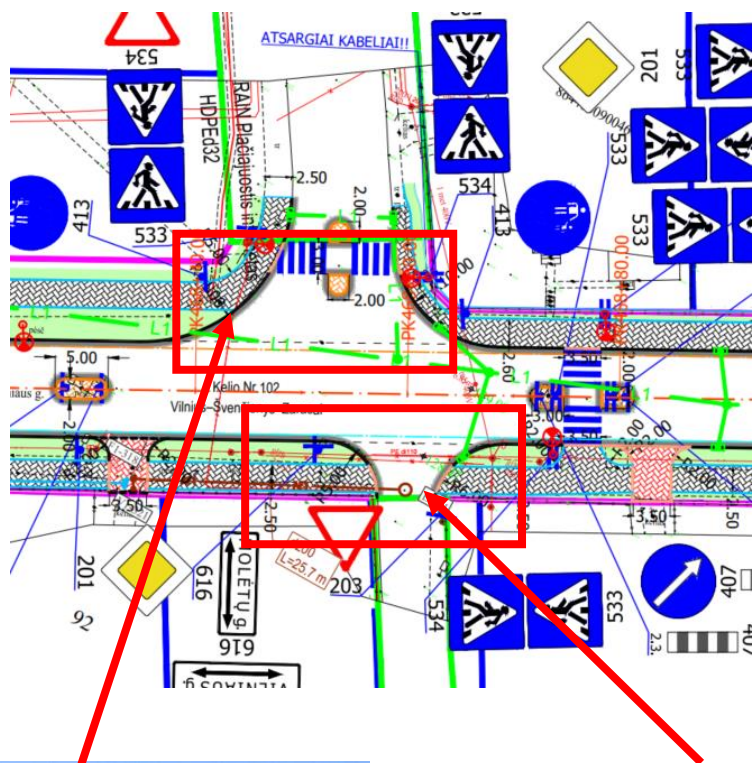
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: šalutinės gatvės

Trūkumas:

projekto sprendiniuose nėra numatoma šalutinių gatvių paženklinti horizontaliuoju ženklinimu ir esamoje situacijoje tokio ženklinimo nėra.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

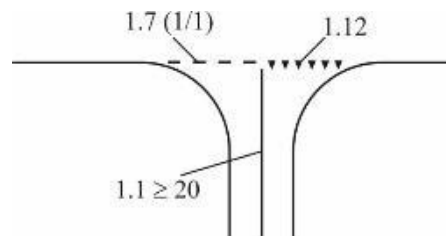
dėl horizontalaus ženklinimo nebuvimo šalutinėse gatvėse transporto priemonių vairuotojams nebus aiški riba, kurioje vietoje sustoti tam, kad praleisti pagrindiniu keliu važiuojančias transporto priemones.

Pasiūlymai:

sankryžos šalutines gatves **siūlome** paženklinti horizontaliuoju ženklinimu tam, kad:

- ✓ būtų atskirti priešingų kryptių transporto srautai 1.1 „Siaura ištinė linija“ (ten kur pakanka šalutinės gatvės pločio, t. y. yra bent jau 6,0 m);
- ✓ būtų pažymėtos eismo juostos sankryžose 1.7 „Siaura brūkšninė linija“;
- ✓ būtų pažymėtos vietos, kur vairuotojas prirėkus privalo sustoti ir duoti kelią kertamu keliu važiuojančioms transporto priemonėms 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Eilès numeris: 15

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: važiuojamoji dalis

Trūkumas:

nėra aišku, ar visame kelio ruože bus atstatomas esamas horizontalusis ženklinimas tose vietose, kuriose atliekami rekonstravimo darbai, pavyzdžiui ties saugos salelėmis.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:
--

nesant reikiamo horizontalaus ženklavimo arba esant klaidingam ženklavimui bus klaidinami eismo dalyviai, galimas chaotiškas manevravimas bei galimi eismo įvykiai.

Pasiūlymai:

siūlome atstatyti reikiamą horizontalųjį ženklimą.

Infrastruktūras sauguma trūkumu apibūdināms

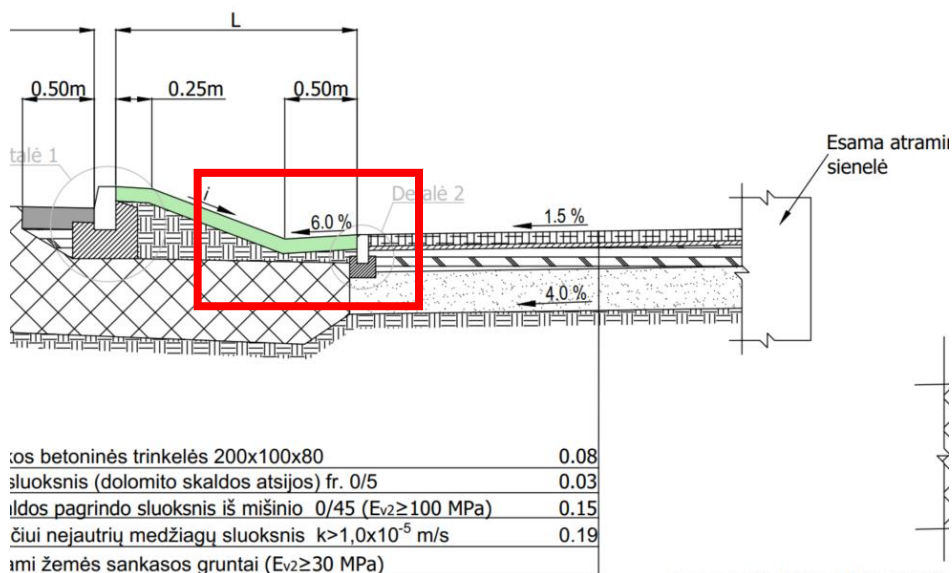
Eilē numurs: 16

Svarbības līmenis: vidējais

Vieta: takā

Trūkums:

Varbūt, ka nav nodrošināta pietiekama virsmas (lietus) ūdens noplūde.



Trūkuma ietekme drošībai:

Varbūt, ka pasliktinās drošību, nesavlaucoties drošības ar paspirtuko dēl
slidzīos tako dangos esant krituliams ar apledējusai dangai. Be to, ant tako susidarius baloms,
pažēdžiamiem eismo dalyviem taku bus nepatogu naudotis.

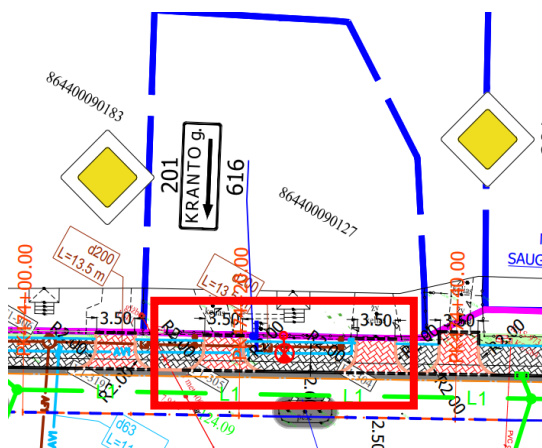
Pasīūlymai:

siūlome numatyti tinkamus paviršinio (lietus) ūdens nuleidimo sprendinius.

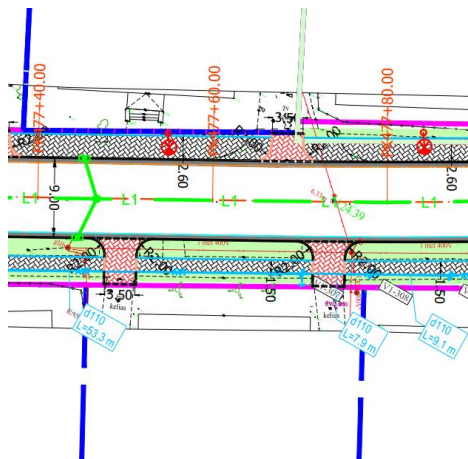
Trūkumas:

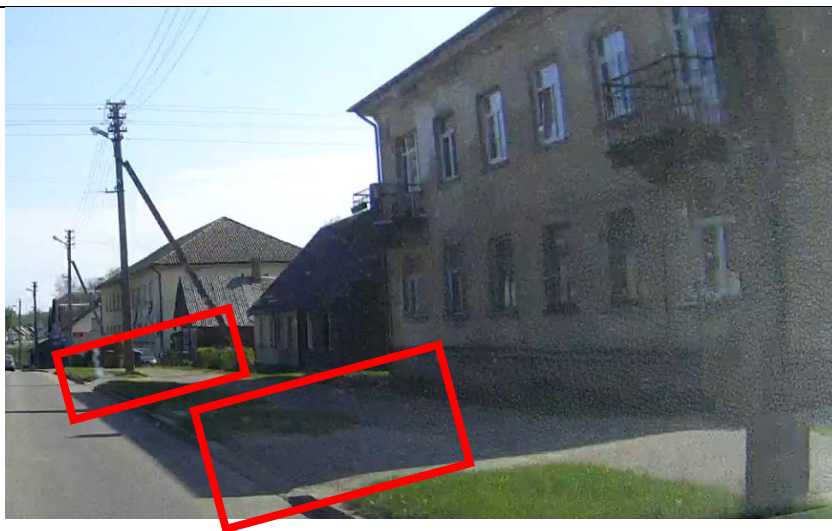
Pavyzdžiui:

- $\sim Pk\ 474+20$



- $\sim Pk\ 477+60$





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl papildomų nuovažų yra daugiau transporto priemonių konfliktinių taškų, todėl didėja eismo įvykių rizika.

Pasiūlymai:

siūlome įvertinti galimybę numatyti ne daugiau kaip vieną nuovažą į vieną sklypą.

astruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

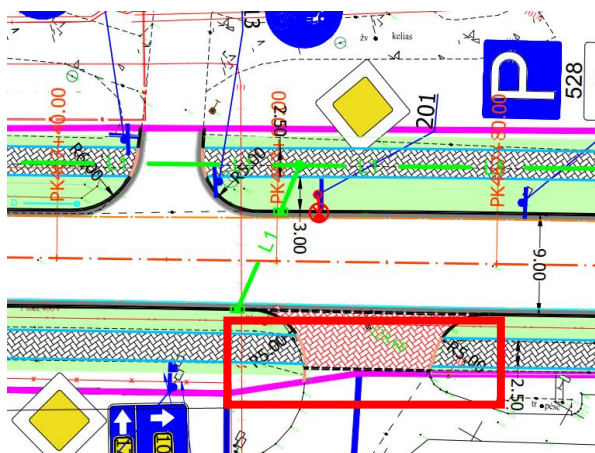
Eilės numeris: 18

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: takų tęsiniai per nuovažas ir sankryžos šalutines gatves

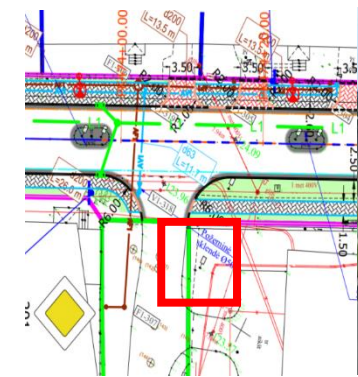
- nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius;

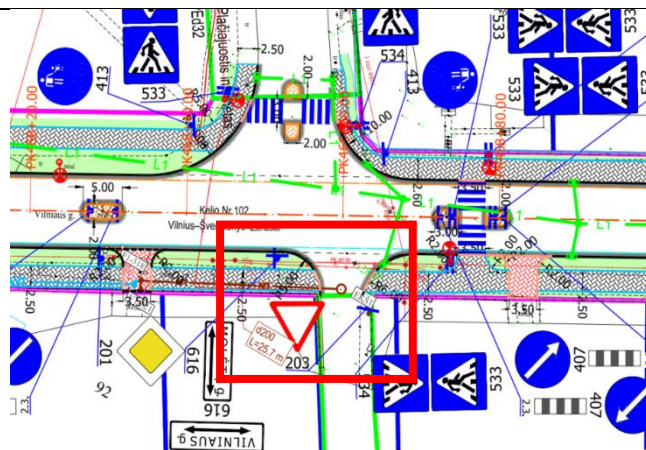
Pavyzdžiui:



- projekto sprendiniuose kelio ženklai Nr. 203 numatyti ne ties projektuojamų takų riba ir esamoje situacijoje šie ženklai nėra ties takų riba.

Pavyzdžiui:





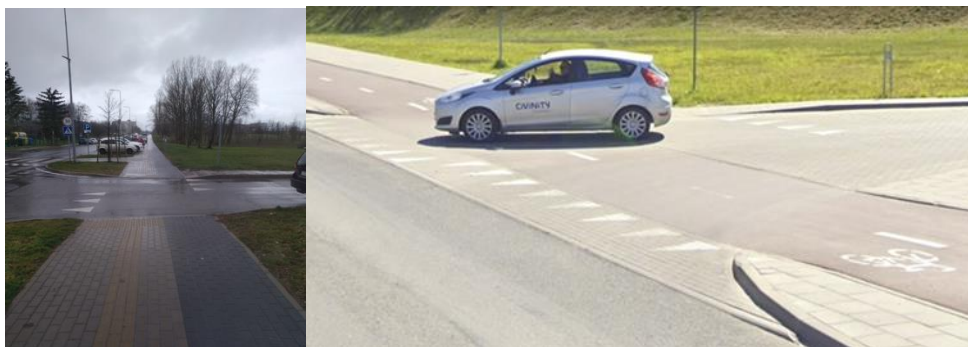
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neatkreipus transporto priemonių vairuotų dėmesio ir nepažymėjus vietos, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius galimos skaudžios pasekmės užvažiavus ant pažeidžiamų eismo dalyvių.

Pasiūlymai:

- siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų takų tęsinių per nuovažas ir šalutines gatves pusių, **siūlome** numatyti horizontalųjį ženklinį 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“. Tokiu atveju, jeigu takas yra prie pat važiuojamosios dalies, horizontaliuoju ženkliniu 1.12 pakanka paženklinti iš nuovažos/šalutinės gatvės pusės;

Pavyzdžiui:



- esamus ir projektuojamus kelio ženklus Nr. 203 **siūlome** numatyti prieš sankirtą su takais, ties jų riba.

[REDACTED]

Eilès numeris: 19

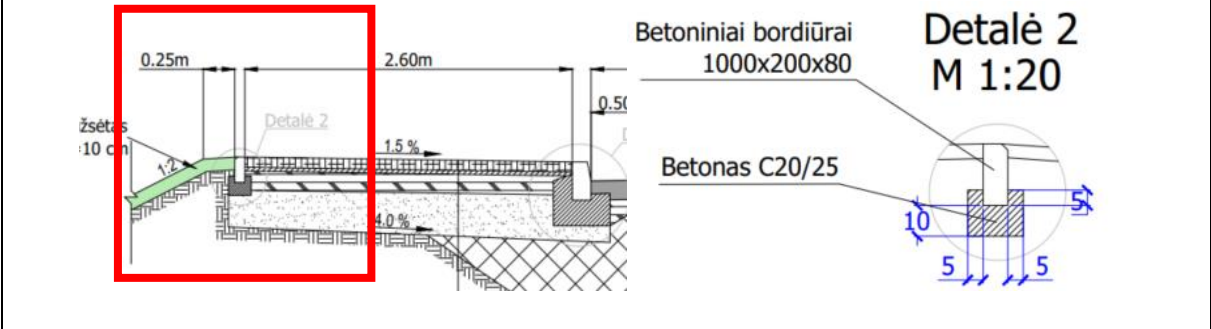
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: audituojami takai

Trūkumas:

nenumatytas aiškus bei patogus regos negalių turinčių žmonių orientavimas projektuojamais takais, nes vedimo sistemą iš vejų bordiūrų nėra numatyta pakelti bent 3,0 cm virš tako dangos paviršiaus.

Pavyzdžiui:



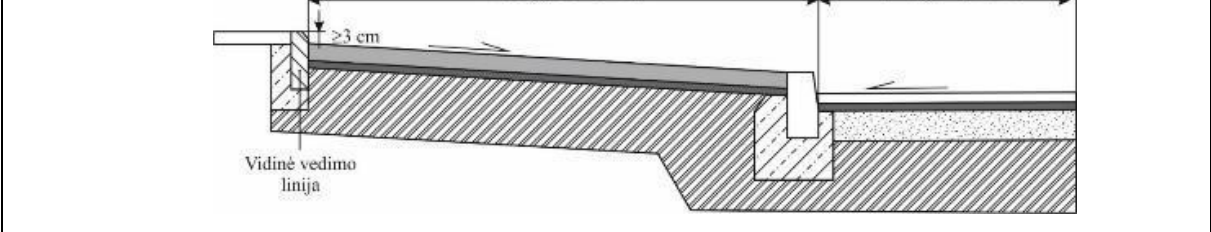
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius tinkamos vidinės vedimo sistemos, regos negalią turintiems žmonėms bus sudėtingiau orientuotis, kuria kryptimi judėti taku, todėl jie gali nuklysti nuo jiems skirtos eismo zonos.

Pasiūlymai:

rekomenduojame numatyti vidinę vedimo sistemą iš vejos bordiūrų, juos pakeliant bent 3,0 cm virš šaligatvio paviršiaus. Tokio aukščio iškylimą regos negalia turintiems žmonėms yra lengviau pajusti su aklojo lazdele.

Pavyzdžiui:



Struktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 20

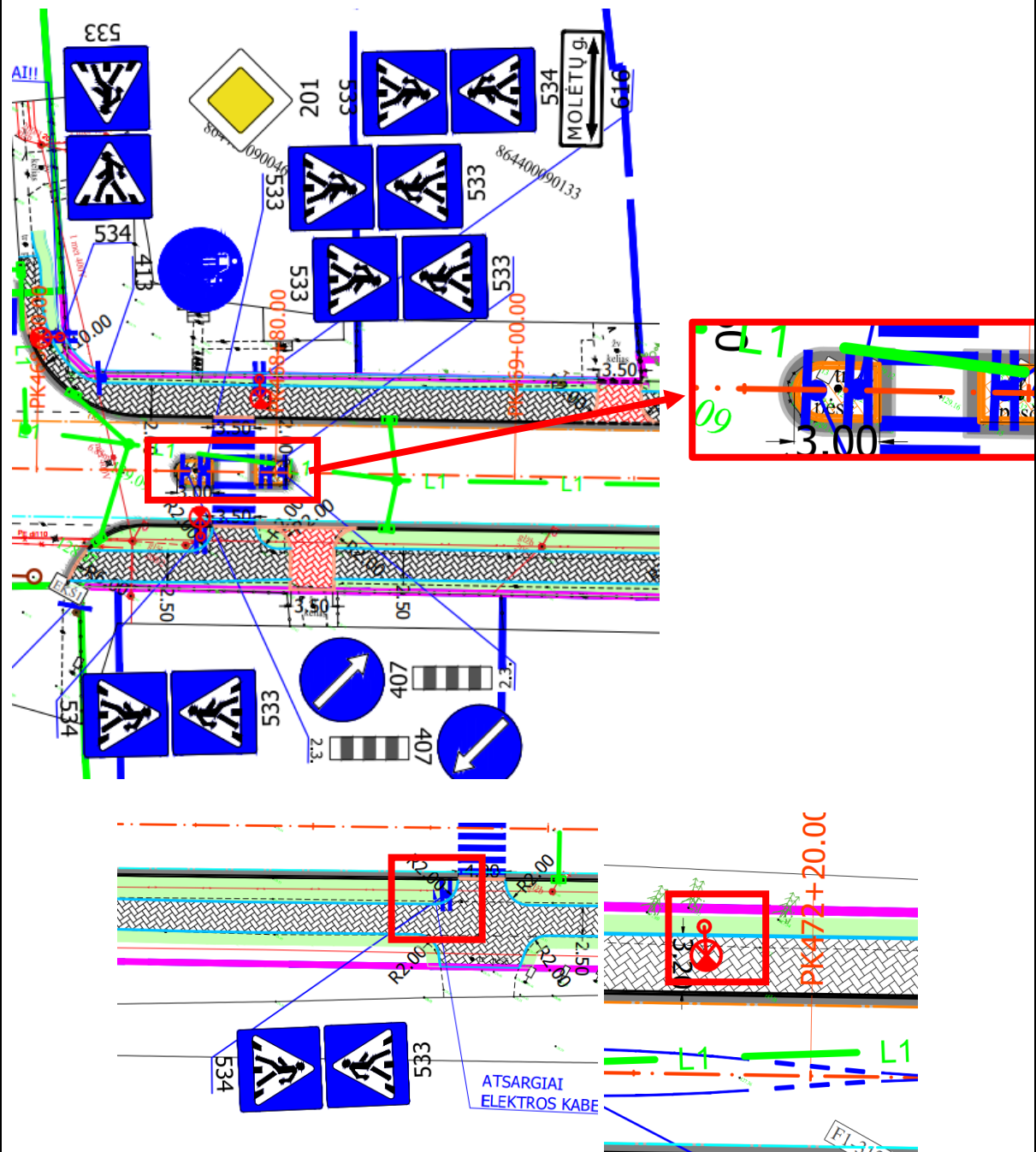
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: audituojamas kelio ruožas

Trūkumas:

- tikėtina, kad kai kurių kelio ženklų ir apšvietimo atramos numatytos per arti eismo zonų;

Pavyzdžiui:



mi apšvietimo stulpai tikėtina yra takų ribose.

Pavyzdžiui:



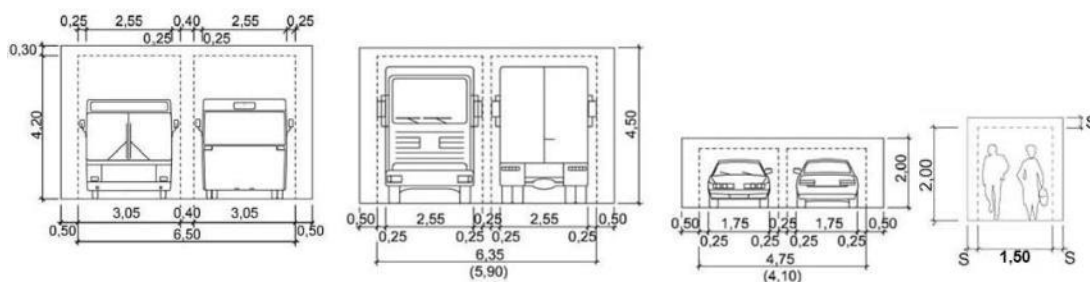
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- arti važiuojamosios dalies esantys kelio ženklai gali būti kliūtis transporto priemonėms. Galimi užvažiavimai ant kliūties;
- per arti takų numatomi kelio ženklai ir apšvietimo atramos bei kitos take esančios kliūtys pėstiesiems gali būti kliūtis. Pažeidžiami eismo dalyviai atsitrenkę į kliūtį gali nugriūti ir susižaloti.

Pasiūlymai:

siūlome numatant kelio ženklų atramas greta eismo zonų užtikrinti reikiamą gabaritą ($\geq 0,5$ m).

Esamas atramas ir kitus įrenginius bei kliūtis **siūlome** iškelti už tako ribų.



Kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ galima rengti ant tos pačios atramos, kartu su kelio ženklais Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

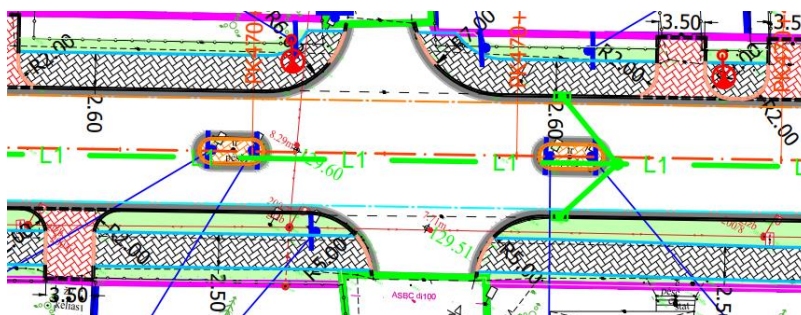
Eilės numeris: 21

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: iškiliosios saugos salelės

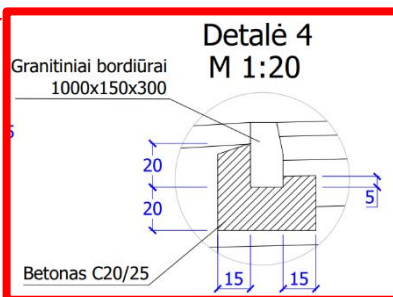
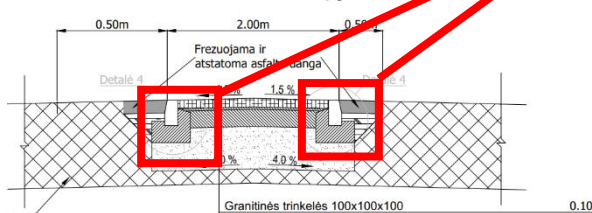
Trūkumas:

iškiliųjų saugos salelių riboms pažymėti nėra numatyta jokių matomumą gerinančių eismo saugumo priemonių.



Esama atraminė
sienelė

Skiriamosios saugos
salelės skersinis pjūvis



Detalė 4
M 1:20

Granitiniai bordiūrai
1000x150x300

Betonas C20/25

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrintas iškiliųjų saugos salelių matomumas tamsiu paros metu arba esant blogoms meteorologinėms sąlygoms. Galimas transporto priemonių užvažiavimas ant kliūtis.

Pasiūlymai:

siūlome saugos salelėse bordiūruose įrengti atšvaitus.

Pvz.:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 22

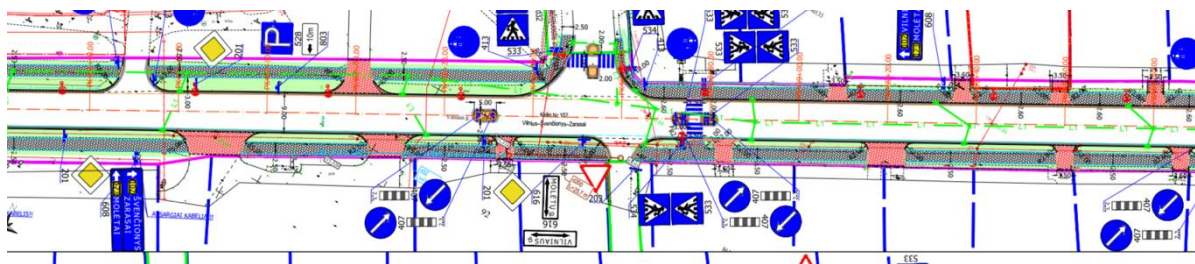
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: takai

Trūkumas:

nėra numatyta poilsio aikštelių.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

riboto judumo žmonės neturės kur sustoti ir pailsėti.

Pasiūlymai:

rekomenduojame ne rečiau kaip kas 500 m įrengti mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštes. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.





3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VŠĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2023-05-02 09:45:30)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-28 Nr. 10.6-0353-21.65 E-4561
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-28 13:32:10 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-28 13:32:18 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-20 10:38:21–2025-03-20 10:38:21
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-28 13:35:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-28 13:35:34 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-28 15:42:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-28 15:43:01 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-28 15:43:05 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-05-02 09:45:30)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-05-02 09:45:30 atspausdino [REDACTED]
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m.

d. Nr. VK-

Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2023 m. gegužės 8 d. 10:00 val., nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus vadovė	
Vertinimo komisijos sekretorė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė	
Kiti vertinimo komisijos nariai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas	
	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė	
	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė	
	Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė	
Kiti posėdžio dalyviai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius	
	VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė	
	UAB „Plentprojektas“ atstovai:	

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 km iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, projekto kelių saugumo auditas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – UAB „Plentprojektas“).

TYTA.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 km iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, reikšmės projekto kelių saugumo auditas.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektuotojui numatyti skiriamąją juostą, kuri būtų paženklinta horizontaliuoju ženkliniu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“;
 - 1.2. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Iškilų greičio mažinimo priemonių neprojektuoti dėl kelio ruožo pritaikymo karinės technikos judėjimui. Numatyti informacinio pobūdžio eismo saugos priemonės - horizontalius, priklijuojamus kelio ženklus ir kelio ženklus su mirksinčiomis lemputėmis;
 - 1.3. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;
 - 1.4. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4. Projektuotojui patikslinti galimybę įrengti žemaūgius želdinius, atskiriančius pėsčiųjų ir dviračių taką nuo privažiavimo kelio ir transporto priemonių stovėjimo aikštelės;
 - 1.5. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Numatyti ne daugiau kaip iki 3 cm aukščio iškeltas saugos saleles pritaikytas karinės technikos judėjimui;
 - 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
 - 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
 - 1.8. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8;
 - 1.9. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9. Projektuotojui pavesta papildomai įvertinti sprendinį ir pasiūlyti alternatyvius sprendinius;
 - 1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10;
 - 1.11. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11. Taktilinę dėmesį atkreipiančią dangą projektuoti tik ties didesnio intensyvumo nuovažomis;
 - 1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12. Projektuotojui pagal technines galimybes patikslinti ir parinkti geriausią šios vietos sklandų suvedimą;
 - 1.13. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13. Projektuotojui patikslinti ir parinkti tinkamą projekcinį sprendinį;
 - 1.14. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 14;
 - 1.15. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 15;
 - 1.16. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 16. Projektuotojui parinkti tinkamą paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinį;
 - 1.17. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 17. Projektuotojui nuovažų kiekį patikslinti sekančiame projektavimo etape;
 - 1.18. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 18;
 - 1.19. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 19. Skirtingos tekstūros danga (trinkelės ir veja) padeda orientuotis
 - 1.20. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 20;
 - 1.21. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 21. Dėl karinės technikos judėjimo, atšvaistai bordiūruose gali būti sulaužyti;
 - 1.22. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 22.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui (eismo.sauga@lakd.lt). Protokolo

arime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.

3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Vertinimo komisijos pirmininkė

[Redacted Signature]

Vertinimo komisijos sekretorė

[Redacted Signature]

Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas

Pašalinti

Pasirašymas

☰ [redacted] skyriaus vadovas (2023-05-...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-05-10 14:50:54

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Ilgalaikio galiojimo (XAdES-X-L) ⓘ

Laiko žyma: 2023-05-10 14:51:33 ⌚

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]

Pareigos: Skyriaus vadovas

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted] ⓘ

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2020-10-31 **iki** 2025-10-30

Elementai pasirašyti paraš

- ☰ TURINYS
 - ☰ KSA posėdžio_protokolas 102 46,235-47,854 km (2...
 - ☰ Priedai
 - ☰ KSAA_102 (46,235-47,854)_AB Lietuvos automobili...
- ☰ METADUOMENYS
 - ☰ Dokumento pavadinimas: KSA posėdžio protokolas ...
 - ☰ Sudarytojai
 - ☰ Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių dire...
 - ☰ Parašai
 - ☰ Pasirašymo data: 2023-05-10, Parašo paskirtis: ...

Tvirtinimas

☰ [redacted] Saugaus eismo inžinierius (20...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-05-10 15:13:54

Paskirtis: tvirtinimas

Formatas: Ilgalaikio galiojimo (XAdES-X-L) ⓘ

Laiko žyma: 2023-05-10 15:14:27 ⌚

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: [redacted]

Pareigos: Saugaus eismo inžinierius

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: [redacted] ⓘ

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2022-02-24 **iki** 2027-02-23

Registravimas

☰ [redacted] DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema (2023-05...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-05-10 15:14:30

Paskirtis: registravimas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) ⓘ

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: DVS sistema

Pareigos: Dokumentų valdymo sistema

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija ⓘ

Leidėjas: RCSC IssuingCA

Galioja nuo 2022-12-29 **iki** 2025-12-28

RE: Projektiniai pasiūlymai Pabradė Nr. 102



To
Cc

↩ Reply

↩ Reply All

→ Forward

...

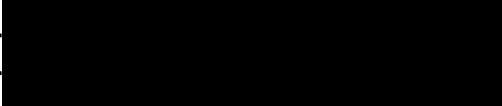
pr 2023-06-05 09:03

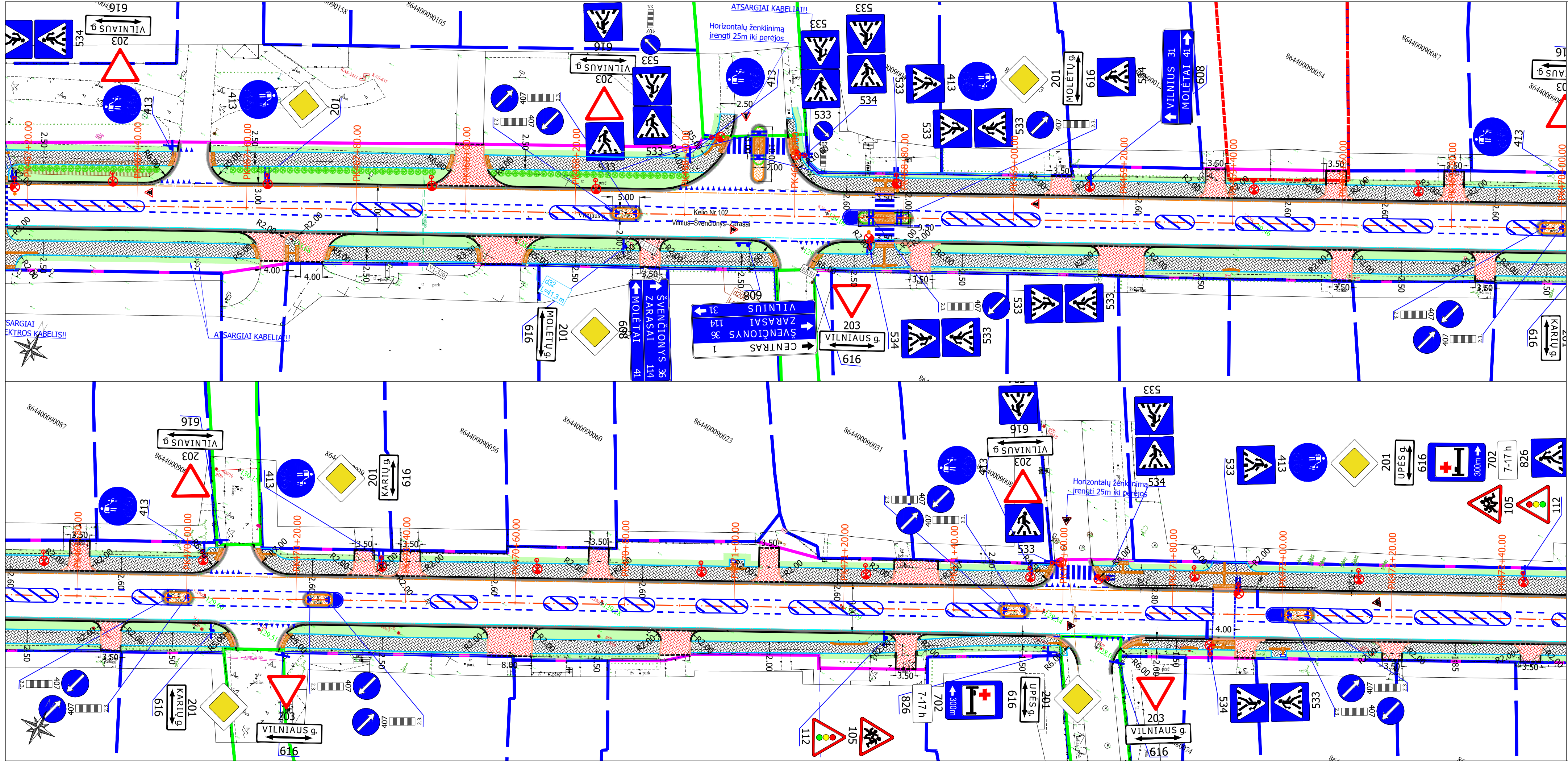
You forwarded this message on 2023-06-05 09:05.

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo, sutvarkant pėsčiųjų ir dviračių takus, techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2023 m. gegužės 10 d. protokolo VK-29 nutarimus:

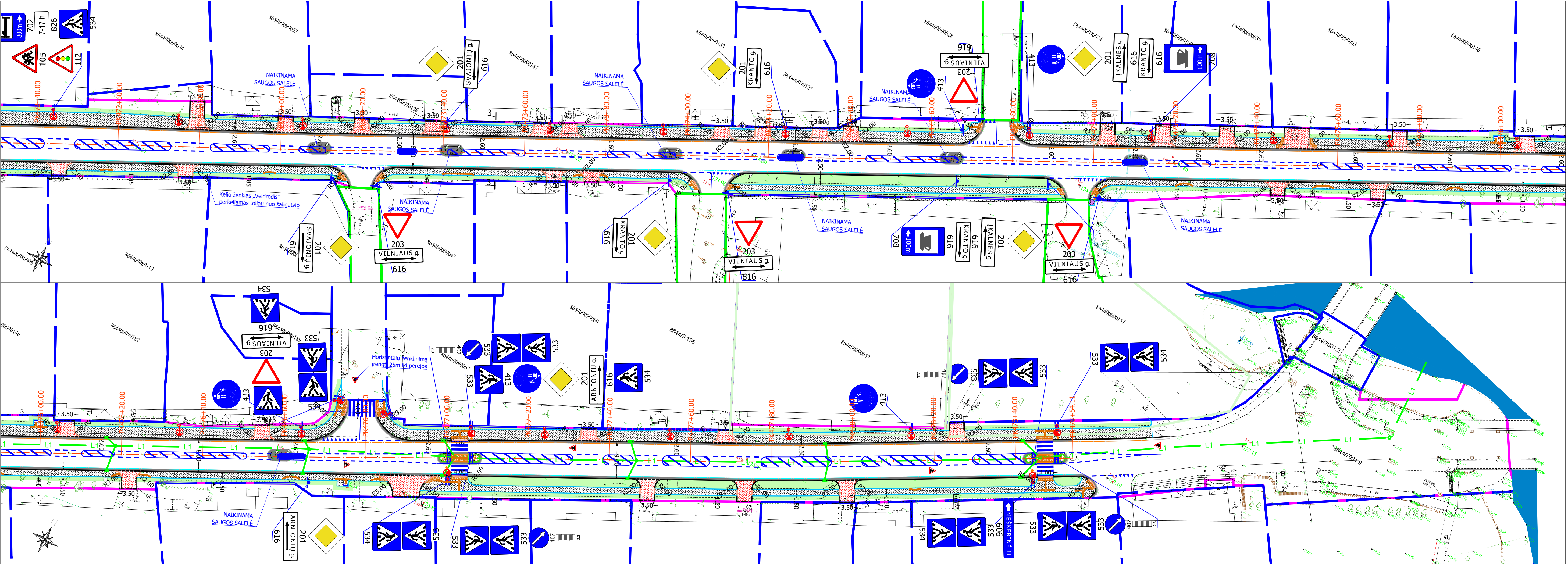
- 1.1. Pataisyta;
- 1.2. Pataisyta
- 1.3. Pataisyta;
- 1.4. Pataisyta;
- 1.5. Pataisyta
- 1.6. Pataisyta;
- 1.7. Pataisyta;
- 1.8. Dėl nelegalių statinių šalinimo spręsti kitame projektavimo etape;
- 1.9. Pataisyta;
- 1.10. Pataisyta;
- 1.11. Pataisyta;
- 1.12. Pataisyta;
- 1.13. Pataisyta;
- 1.14. Pataisyta;
- 1.15. Pataisyta;
- 1.16. Pataisyta;
- 1.17. Nuovažas tikslinti kitame projektavimo etape;
- 1.18. Pataisyta;
- 1.19. Nepritarta pastabas;
- 1.20. Pataisyta. Papildomai derinti eos@lakd.lt;
- 1.21. Nepritarta pastabai;
- 1.22. Poilsio aikštelės numatytos.

- - privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- - koreguotos privačių sklypų ribos
- - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- - kelio sklypo ribos
- - kultūros paveldo objekto teritorija
- - kelio ašis
- - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- - betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
- - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (pėsčiųjų kirtimo vietose ne daugiau 0,5 cm (Detalė 7)
- - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 5)
- - vandens nuvedimo latakas Akva 8
- - veja
- - betoninių trinkelų (pilky) danga 200x100x80
- - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
- - granitinių trinkelų danga 200x100x80
- - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- - neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- - įspėjamieji paviršiai neregams
- - projektinės apšvietimo atramos
- - krūmai

0	2023-04	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEK VAL VILNIUS-Š KM REKON
39334		STATINIO NUMERI
24492		
LT	 VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYML



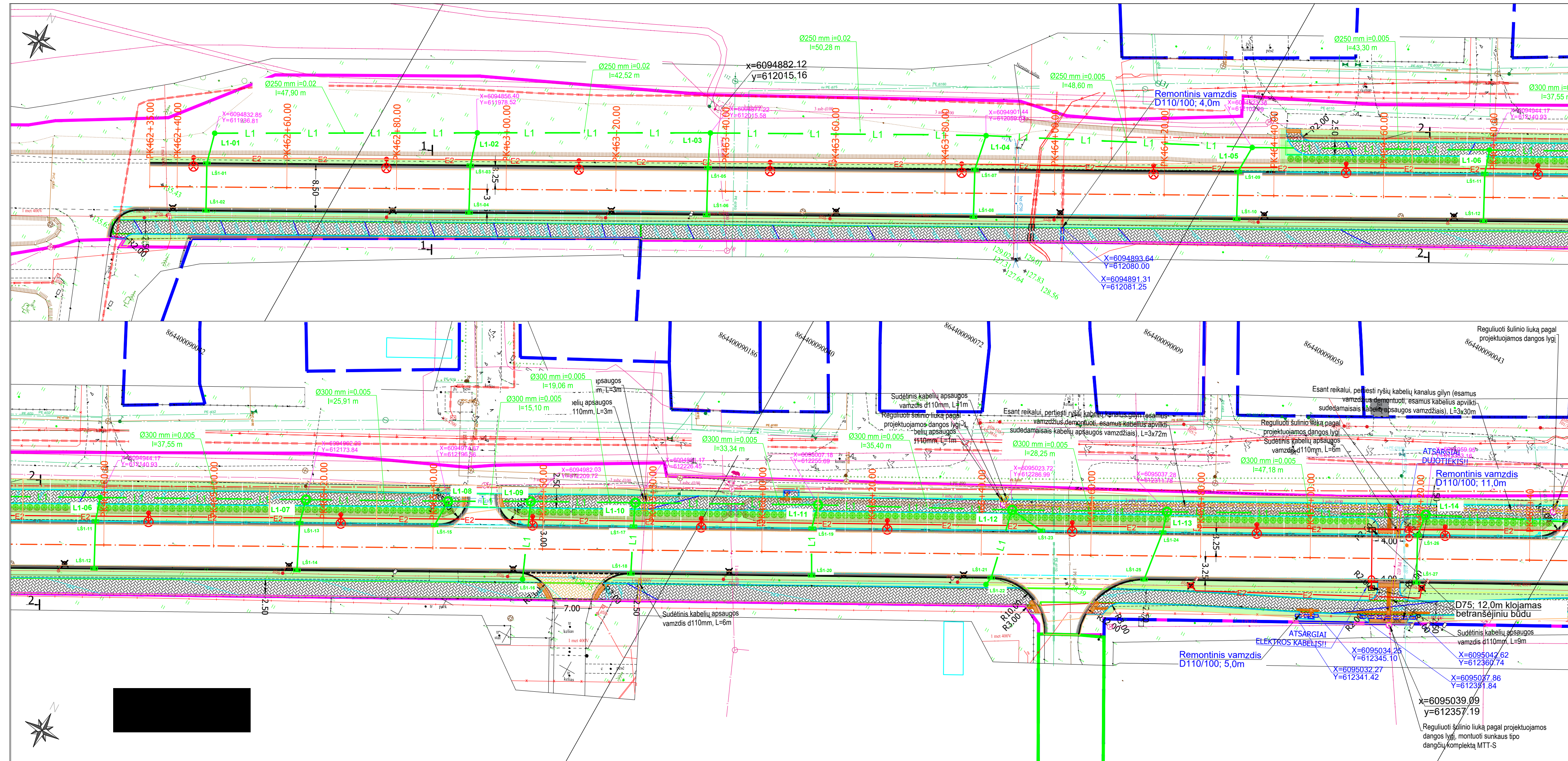
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- kelio ašinė linija
 - privačių sklypų ribos pagal tikslus geodezinius matavimus
 - koreguotinos privačių sklypų ribos
 - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
 - kelio sklypo ribos
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300
 - granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220
 - granitinis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300
 - betoninis vejos bortas 1000x80x200
 - šaligatvio briauna
 - projektinė apšvietimo atrama ir šviestuvai
 - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
 - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
	- koreguotinos privačių sklypų ribos
	- esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
	- kelio sklypo ribos
	- kultūros paveldo objekto teritorija
	- kelio ašis
	- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
	- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 1)
	- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
	- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
	- granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
	- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (pėsčiųjų kirtimo vietose ne daugiau 0,5 cm (Detalė 5))
	- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 5)
	- d113/126 pokonstruktinis drenažas (Detalė 6)
	- vandens nuvedimo latakas Akva 8
	- veja
	- betoninių trinkelų (pilky) danga 200x100x80
	- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
	- granitinių trinkelų danga 200x100x80
	- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
	- neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
	- įspėjamieji paviršiai neregams
	- projektinė atrama ir kryptino apšvietimo šviestuvai
	- mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjose
	- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
	- Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
	- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
	- krūmai
	- kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
	- kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa

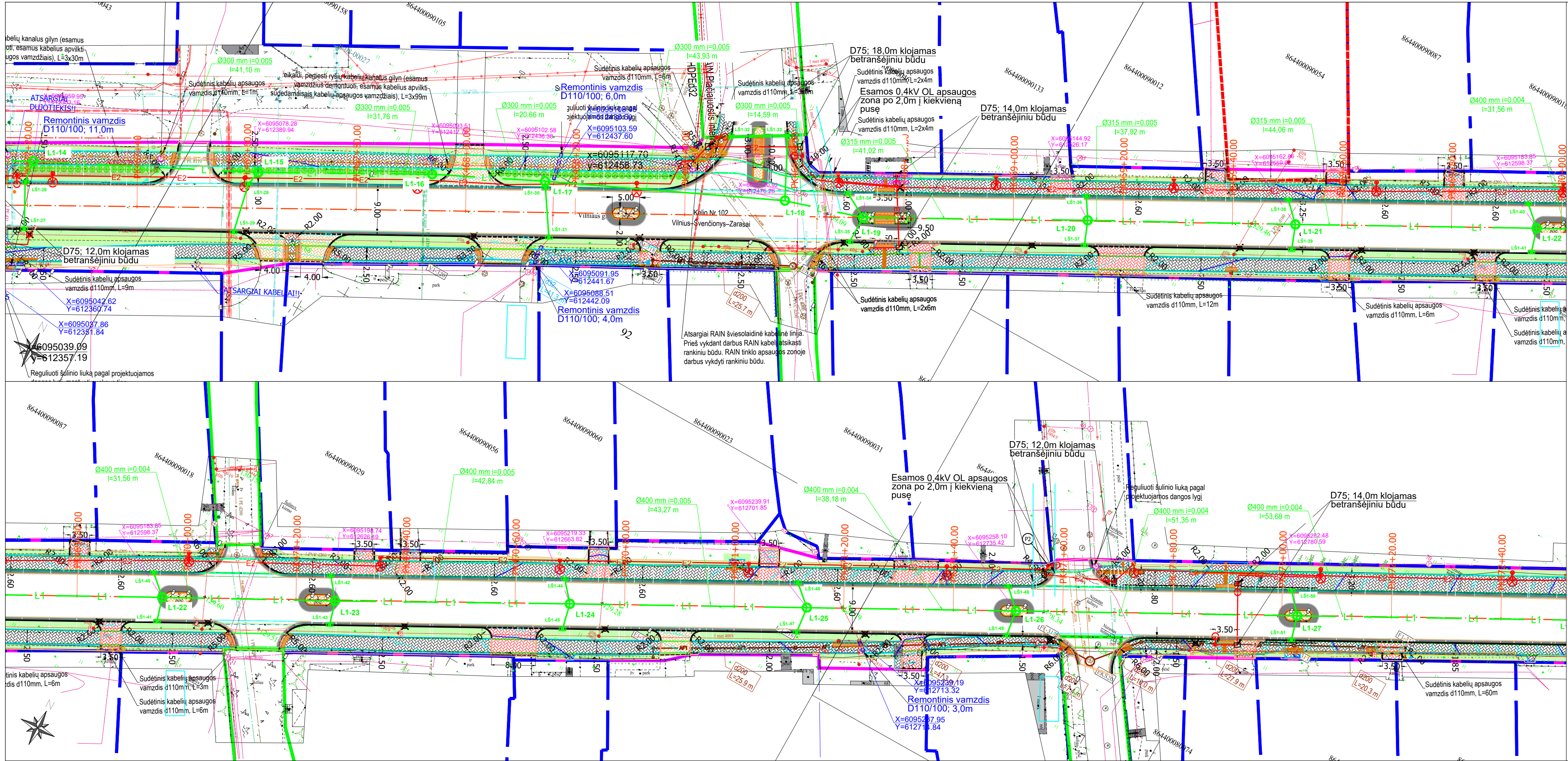
0584/102-01-RTDP-S.BR	Lapas	Lapų
	3	3

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-10-23 14:07:44)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	102 EOS 46,235-47,854 km
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-05-16 Nr. 2-7142
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-05-16 10:06:42 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-05-16 10:07:15 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-10-23 14:07:44)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-10-23 14:07:44 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

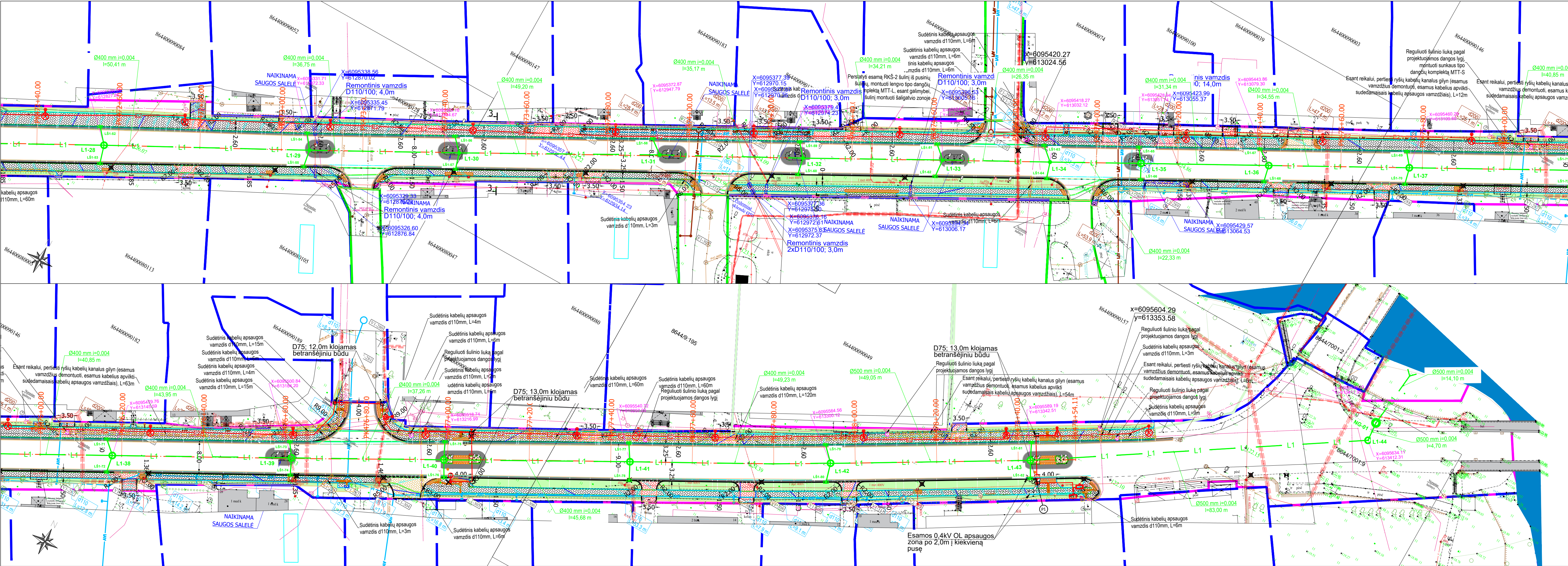


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - koreguotinos privačių sklypų ribos
 - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
 - d113/126 pokonstruktinis drenžas (Detalė 6)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
 - vandens nuvedimo latakas Akva 8
 - griaujami statiniai
 - šalinami želdiniai
 - veja
 - betoninių trinkelų (pilky) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
 - granitinių trinkelų danga 200x100x80
 - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregiam
 - mirksinčios lempučių pėsčiųjų perėjoje
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - krūmai
 - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
 - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėjį apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojamas žemėnimo įrenginys
 - projektuojama prieduobė mechanizmas
 - kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
 - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
 - nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
 - pėsčiųjų perėjį apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
 - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu
 - esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdiu

0	2023-08	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEK VAL VILNIUS-Š KM REKON
[Redacted]		STATINIO NUMER
		Aukšč
LT	Statytojas (Užsakovas)  AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMU 05

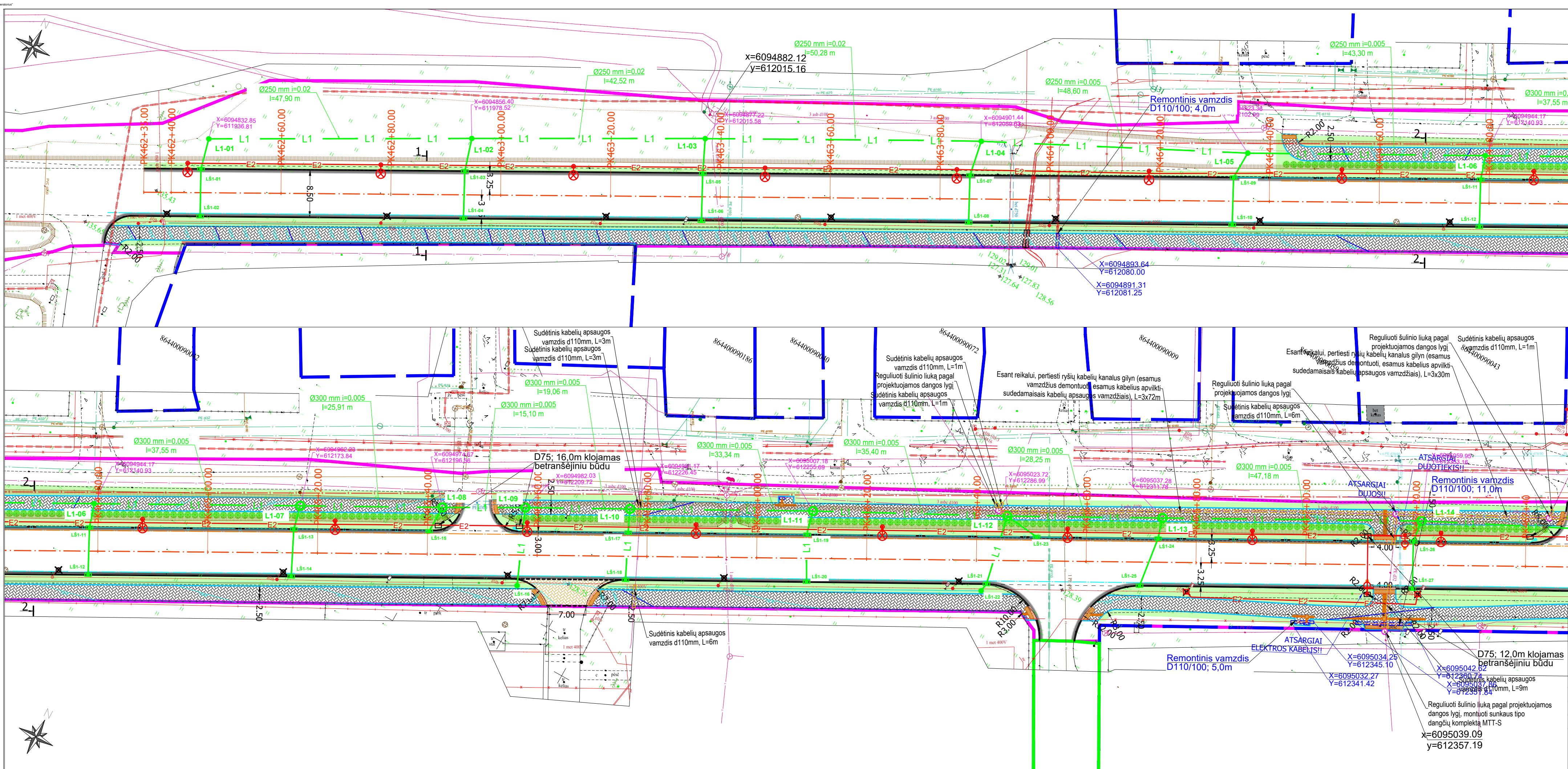


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - koreguotos privačių sklypų ribos
 - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
 - d113/126 pokonstruktinis drenažas (Detalė 6)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
 - vandens nuvedimo latakas Akva 8
 - griaujami statiniai
 - šalinami želdiniai
 - veja
 - betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
 - granitinių trinkelų danga 200x100x80
 - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregams
 - mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjose
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - krūmai
 - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
 - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojamas įžeminimo įrenginys
 - projektuojama prieduobė mechanizmams
 - kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
 - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
 - nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
 - pėsčiųjų perjos apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
 - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdžiu
 - esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdžiu



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- koreguotinos privačių sklypų ribos
- esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
- kelio sklypo ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kelio ašis
- tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
- tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
- granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
- betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
- d113/126 pokonstruktinis drenažas (Detalė 6)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
- vandens nuvedimo latakas Akva 8
- griaujami statiniai
- šalinami želdiniai
- ardomos betono dangos (plytelės/trinkelės)
- ardomos asfalto dangos
- veja
- betoninių trinkelų (pilky) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
- betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
- granitinių trinkelų danga 200x100x80
- asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
- neregų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
- įspėjamieji paviršiai neregias
- mirksinčios lemputės pėsčiųjų perėjoje
- Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- krūmai
- kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
- kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- projektuojama apšvietimo valdymo spinta
- projektuojamas įžeminimo įrenginys
- projektuojama priedubė mechanizmas kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
- išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
- nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
- pėsčiųjų perėjos apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
- esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdžiu
- esama vartojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdžiu



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
 - koreguotos privačių sklypų ribos
 - esamų registruotų inžinerinių statinių ribos
 - kelio sklypo ribos
 - kultūros paveldo objekto teritorija
 - kelio ašis
 - tako k.p. išilginio profilio projektinė linija
 - tako d.p. išilginio profilio projektinė linija
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 1)
 - betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (Detalė 2)
 - betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (Detalė 3)
 - granitinis kelio bordiūras dangos lygmenyje 1000x150x300 (Detalė 4)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm virš asfalto dangos (Detalė 7)
 - betoninis nužemintas kelio bordiūras 1000x150x300 (Detalė 5)
 - betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2 cm
 - d113/126 pokonstruktinis drenažas (Detalė 6)
 - granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5 cm virš asfalto dangos (Detalė 8)
 - vandens nuvedimo latakas Akva 8
 - griaujami statiniai
 - šalinami želdiniai
 - veja
 - betoninių trinkelų (pilkų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x80
 - betoninių trinkelų (raudonų) danga 200x100x100
 - granitinių trinkelų danga 200x100x80
 - asfalto dangos atstatymas (sujungimas dėl bordiūrų įrengimo)
 - neregijų vedimo sistema (geltonos trinkelės su juostelėmis)
 - įspėjamieji paviršiai neregijams
 - mirtsinčios lempučių pėsčiųjų perėjose
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
 - Nuotekų surinkimo šulinėlis su kupolo formos grotelėmis
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
 - krūmai
 - kitame projekte projektuojama buitinių nuotekų trasa
 - kitame projekte projektuojama vandentiekio trasa
 - apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atrama su LED šviestuvu
 - projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
 - projektuojama apšvietimo valdymo spinta
 - projektuojamas įžeminimo įrenginys
 - projektuojama priedubė mechanizmas kabelio/vamzdžio paklojimui betransėjiniu būdu
 - išmontuojama gelžb. ar metalinė atrama su šviestuvu
 - nukabinamas šviestuvas nuo gelž. atramų (AB ESO)
 - pėsčiųjų perėjų apšvietimo atramos, patenkančios po 0,4kV OL numeris plane
 - esama AB ESO priklausanti kabelinė linija apsaugoma remontiniu vamzdiu
 - esama vartotojams priklausanti kabelinė apsaugoma remontiniu vamzdiu

Rengiant Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožo nuo 46,235 iki 47,854 km rekonstravimo projektą, išlaikyti reikalaujamas techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangų iki esamų elektros tinklų. Kabelius, kertančius projektuojamą kelią ar nuovažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamus vamzdžius, bei įgilinti į nemažesnę gylį kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai. Prieš vykdant darbus iškviesti ESO atstovą. Elektros kabelių apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

PASTABOS:

1. AB "Energijos skirstymo operatorius" priklausantių tinklų rekonstravimas bus atliktas pagal 2023-06-19 parengtas elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ISK23-53759.
2. **SVARBU:** Pėsčiųjų perėjų 6,0m viršžeminės dalies aukščio apšvietimo atramos, pažymėtos plane P1-P2 patenka po esamos 0,4kV orinės linijos laidais.

0	2023-08	Laidos statusas. Keitin
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO VAL. VILNIUS-Š. KM REKONSTR.
		STATINIO NUMERIS
		Aukšči
		DOKUMENTO ŽYML
LT	Statytojas (Užsakovas) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	05

