

Autobusas Nr. 3_Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas

Mercedes-Benz Conecto / KLIMA / CNG / M3 CE MIESTO / 2020m.ID Nr.: XXXXXXXXXX

Tipas žemagrindis miesto / M3 CE

Gamintojas Daimler-Benz AG

Pirmoji registracija 2020-01-17

Rida, km: 344 622 km

Variklis CNG dujos 222 kW 7698cm³ **EURO 6**

Greičių dėžė automatas

Vietų skaičius 27 sėdimos + 67 stovimos
+ 1 vieta neįgaliesiems

ABS, ASR, ESP, vairo padėtis reguliuojama, matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos, darbinė įtampa 24 V DC, priekinis stiklas šildomas oru, greičio ribotuvas apribotu iki 70km/h greičiu, visiškai pneumatinė pakaba, 6 x CNG dujų balionai ant stogo bendros talpos 1350l. (2019m. gamybos su patikra iki 2038m.), 2 x 12V nuosekliai sujungto baterijos, akumuliatoriaus jungiklis, šoniniai langai su 6 x orlaidėmis, didžioji klimato kontrolė keleiviams ir vairuotojui, autonominis šildymas su konvektoriais salono šildymui, trejos dvivėrės keleivių durys po 1380mm/įlipimo aukštis 350mm, visi stabdžiai diskinio tipo, atverčiama rampa neįgaliesiems (900x905mm) ties antrosiomis durimis, aukštos paminkštinės miesto tipo sėdynės.

Optinis ir techninis stovis labai geras.

Garantija: 5000km.

Esant laimėjimui:

- 1.Lietuvos specializuotoje įmonėje autobuse sumontuojama visa papildoma vaizdo stebėjimo ir įrašymo įranga, atitinkanti visus techninės specifikacijos reikalavimus. (35 punktas)
- 2.Lietuvos specializuotoje įmonėje sumontuojama keleivių informavimo sistemos(matricos) pagal visus techninės specifikacijos reikalavimus. (36 punktas)
- 3.Prieš pristatant autobusą pirkėjui, jis bus perdažytas mėlyna spalva ir apipavidalintas pagal visus techninės specifikacijos reikalavimus (37 punktas).
- 4.Autobusai pristatomi pirkėjo nurodytu adresu užregistruoti pirkėjo vardu ne ilgiau kaip per 90 dienų po sutarties pasirašymo datos. (38 punktas).

AUTOBUSAS ATITINKA VISAS TECHINĖS SPECIFIKACIJOS SĄLYGAS.

UAB „Verslo alėja“,
Taikos g. 72-31, LT-05235, Vilnius
Mob. Tel.: +370 67447988;
Mob Tel.: +49 173 314 4532
El. paštas: info@eugenbus.lt

Įmonės kodas: 302864384
PVM mokėtojo kodas: LT100007147519
A.s. LT27 7300 0101 3290 3247,
Bankas: AB„Swedbank“
Tinklalapis: www.eugenbus.lt

Autobusas Nr. 3_Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas



UAB „Verslo alėja“,
Taikos g. 72-31, LT-05235, Vilnius
Mob. Tel.: +370 67447988;
Mob Tel.: +49 173 314 4532
El. paštas: info@eugenbus.lt

Įmonės kodas: 302864384
PVM mokėtojo kodas: LT100007147519
A.s. LT27 7300 0101 3290 3247,
Bankas: AB„Swedbank“
Tinklapis: www.eugenbus.lt

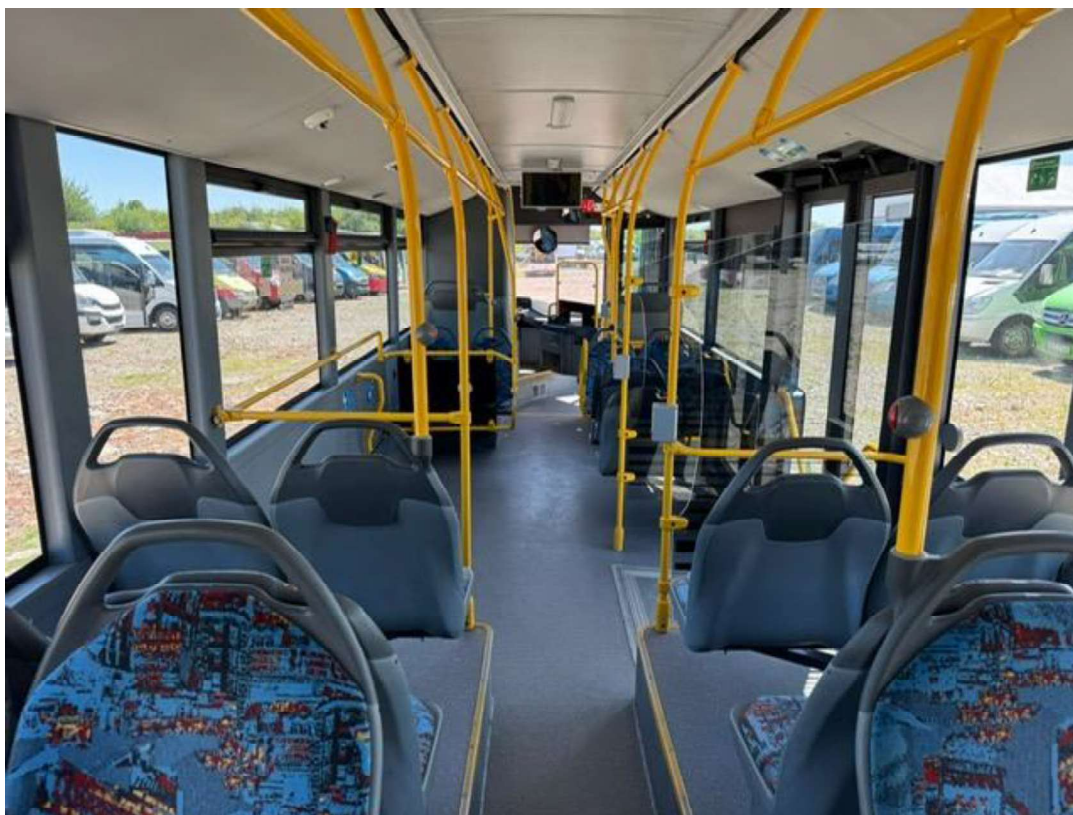
Autobusas Nr. 3_Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas



UAB „Verslo alėja“,
Taikos g. 72-31, LT-05235, Vilnius
Mob. Tel.: +370 67447988;
Mob Tel.: +49 173 314 4532
El. paštas: info@eugenbus.lt

Įmonės kodas: 302864384
PVM mokėtojo kodas: LT100007147519
A.s. LT27 7300 0101 3290 3247,
Bankas: AB„Swedbank“
Tinklapis: www.eugenbus.lt

Autobusas Nr. 3_Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas



UAB „Verslo alėja“,
Taikos g. 72-31, LT-05235, Vilnius
Mob. Tel.: +370 67447988;
Mob Tel.: +49 173 314 4532
El. paštas: info@eugenbus.lt

Įmonės kodas: 302864384
PVM mokėtojo kodas: LT100007147519
A.s. LT27 7300 0101 3290 3247,
Bankas: AB„Swedbank“
Tinklapis: www.eugenbus.lt

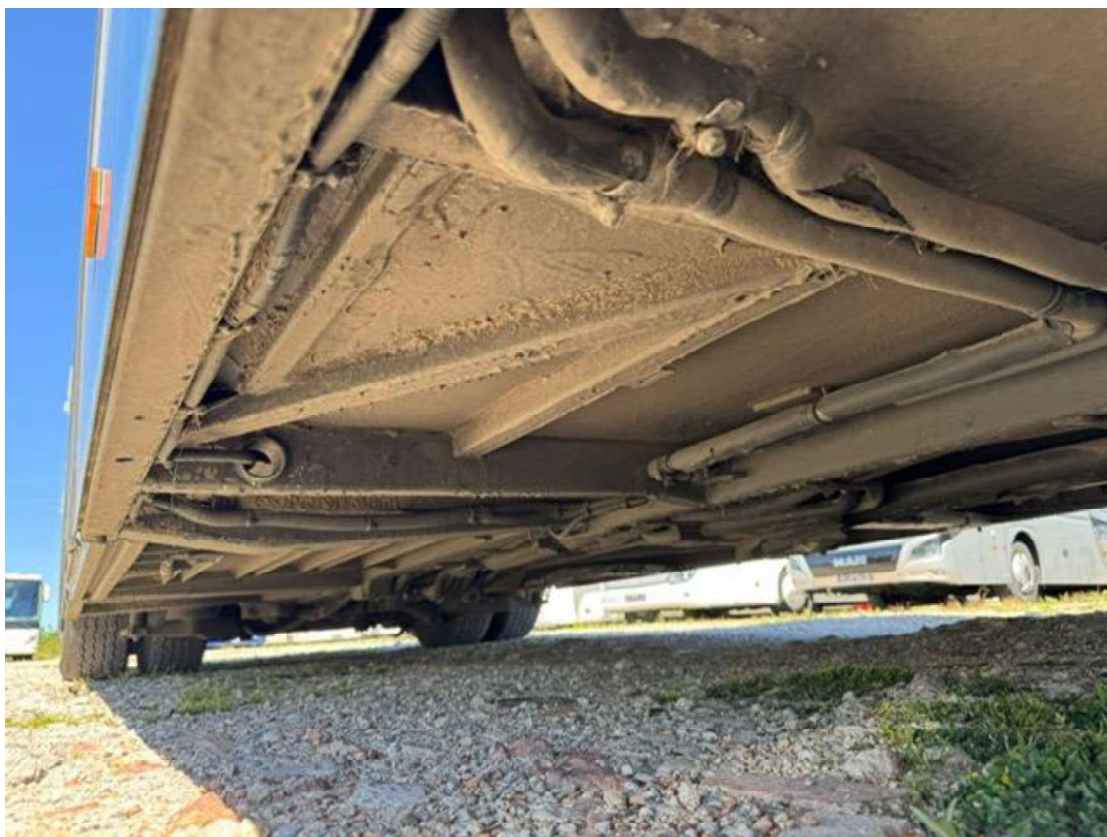
Autobusas Nr. 3_Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas



UAB „Verslo alėja“,
Taikos g. 72-31, LT-05235, Vilnius
Mob. Tel.: +370 67447988;
Mob Tel.: +49 173 314 4532
El. paštas: info@eugenbus.lt

Įmonės kodas: 302864384
PVM mokėtojo kodas: LT100007147519
A.s. LT27 7300 0101 3290 3247,
Bankas: AB„Swedbank“
Tinklapis: www.eugenbus.lt

Autobusas Nr. 3_Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas



UAB „Verslo alėja“,
Taikos g. 72-31, LT-05235, Vilnius
Mob. Tel.: +370 67447988;
Mob Tel.: +49 173 314 4532
El. paštas: info@eugenbus.lt

Įmonės kodas: 302864384
PVM mokėtojo kodas: LT100007147519
A.s. LT27 7300 0101 3290 3247,
Bankas: AB„Swedbank“
Tinklapis: www.eugenbus.lt

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel					
	Standgeräusch:	87 dB(A)	bei der Motordrehzahl:	1500 min ⁻¹	Fahrgeräusch:	73 dB(A)
47.	Abgasnorm:					Euro VI, D
48.	Abgasemission:					
	Nummer des Basistechnischen und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				595/2009/2018/9320	
	Z.Z. Prüfverfahren:				WHTC	
		G25			GR	
	CO:	154,54 mg/kWh			95,08 mg/kWh	
	NOx:	126,28 mg/kWh			123,40 mg/kWh	
	NMHC:	4,81 mg/kWh			5,88 mg/kWh	
	THC:	-			-	
	CH4:	215,10 mg/kWh			105,88 mg/kWh	
	NH3:	4,24 ppm			4,13 ppm	
	Partikelmasse:	1,51 mg/kWh			1,60	
	Partikelzahl:	6,0*10 ¹⁰ /kWh			1,75*10 ¹¹	

Verschiedenes

51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:	
	Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:	
52.	Anmerkungen:	

Mit Einstieghilfe (Hublift) oder Rampe (Rollempfänger) 11033 gem. VO (EG) 4062/2011 "zugelassene V-fordern" / excluded regulation: UNECE-R 80

antliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

IVI-(EReg)-Version
01



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Ulrich Bastert, Geschäftsführer Marketing, Sales und After sales**
Peter Decker, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	628B01
	Variante:	BE1ENBDA
	Version:	ZAA1M000J30A2667200100000000
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Conecto
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70327 Stuttgart Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	Im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	26.07.2019
	mit dem in der am	e1*2007/46*0036*14
	erteilten Genehmigung	

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

04.12.2019
(Datum)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	6
1.1.	Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2.	Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2
	gegenseitige Verbindung	-		

Hauptabmessungen

4.	Radstand:				5900 mm	
4.1.	Achsabstände 1-2:	5900 mm	2-3:	-	3-4:	-
5.	Länge:	12134 mm	6. Breite:	2550 mm	7. Höhe:	3450 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:					
12.	Hintere Überhang:					3416 mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:					11539 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:					
	1.	4026 kg	2.	7513 kg	3.	-
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:					11539 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen					
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:					19000 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:					
	1.	7500 kg	2.	11500 kg	3.	-
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:					
	1.	7500 kg	2.	11500 kg	3.	-
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:					-
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im					innerstaatlichen (PL)
	Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen					
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:					18745 kg
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:					
	1.	7245 kg	2.	11500 kg	3.	-
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:					
	1.	7245 kg	2.	11500 kg	3.	-
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:					-
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines					
18.1.	Deichselanhängers:					-
18.3.	Zentralachsanhängers:					-
18.4.	ungebremsten Anhängers:					-
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:					-

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler Truck AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	M 936 LAG 6-1
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung, Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum:	7698 cm ³
26.	Kraftstoff:	Erdgas NG
26.1.		Einstoffbetrieb

26.2.	Typ (nur Zweistoffmotoren):	-
27.	Höchstleistung	-
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	222 kW bei 2000 min ⁻¹
27.2.	Höchste Stundenleistung (Elektromotor):	-
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-
28.	Getriebe (Typ):	automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
-----	------------------------	---------

Achsen und Radaufhängung

30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:						
1.	2119 mm	2.	- mm	3.	- mm	4.	- mm
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen:						
1.	- mm	2.	1690 mm	3.	- mm	4.	- mm
32.	Lage der belastbaren Achse(n):				-		
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:				Ja		
35.	Reifen-/Radkombination je Achse:						
1.	275/70 R 22.5 148/- G	22.5x7.5	2.	275/70 R 22.5 148 G	22.5x7.5		
3.	-	-	4.	-	-		

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CE	39. Fahrzeugklasse:	I
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			3 rechts
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			27
42.1	Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt (sind):			-
42.2.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz)		(unteres Fahrgastdeck)	-
			(oberes Fahrgastdeck)	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			1
43.	Anzahl der Stehplätze:			67

Anhängervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	-
45.1.	Kennwerte D: - V: - S: - U: -	

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI WE
POJAZDY KOMPLETNE

Ogólne cechy konstrukcyjne

1.	Liczba osi:	2
1.1.	Liczba i położenie osi z kołami bieżniowymi:	4
3.	Oś napędzana:	1, oś przednia

Wymiary główne

4.	Rozstaw osi:	3450 mm
4.1.	Odstępy między osiami:	
1-2:		3450 mm
2-3:		-- mm
3-4:		-- mm
5.	Długość:	5413 mm
6.	Szerokość:	2050 mm
7.	Wysokość:	2522 mm
8.	Wysunięcie siedla pojazdu ciągnącego naczepy (maks. i min.):	-- mm
9.	Odległość między przednim odkrywką pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego:	-- mm
11.	Długość przestrzeni ładunkowej:	-- mm

Masy

13.	Masa pojazdu gotowego do jazdy:	2030 kg
13.1.	Rozkład tej masy na poszczególne osie:	
Os 1:		1313 kg
Os 2:		717 kg
Os 3:		-- kg
13.2.	Rzeczywista masa pojazdu	2125 kg
16.	Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu	
16.1.	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu:	3300 kg
16.2.	Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi:	
Os 1:		1800 kg
Os 2:		1900 kg
Os 3:		-- kg
16.4.	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów:	5800 kg
18.	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:	
18.1.	Przyczepy z wałkiem skrętnym:	-- kg
18.2.	Naczepy:	-- kg
18.3.	Przyczepy z osią centralną:	2500 kg
18.4.	Przyczepy bez hamulca:	750 kg
19.	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne w punkcie sprzęgu:	100 kg

Silnik

20.	Producent silnika:	PSA
21.	Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku:	4H03
22.	Zasada działania silnika:	Czterosuwowy, zapłon samoczynny
23.	Elektryczny:	Nie
23.1.	Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]:	
24.	Liczba i układ cylindrów:	4, rzędowy
25.	Pojemność skokowa silnika:	2179 cm ³
26.	Paliwo:	OLEJ NAPEĐOWY
26.1.	Jednopalniowy	
26.2.	Typ dual-fuel (tylko dwupalniowy)	
27.	Moc maksymalna	
27.1.	Maksymalna moc netto (silnik spalinowy) [g] (przy 3750 [min-1]):	103 kW
27.2.	Maksymalna moc godzinowa (silnik elektryczny):	--
27.3.	Maksymalna moc netto (silnik elektryczny):	--
27.4.	Maksymalna moc uzyskiwana przez 30 minut (silnik elektryczny):	--
28.	Skrzynia biegów (rodzaj):	Reczna
28.1.	Przełożenia skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną)	

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ośmy bieg	Dziąty bieg
3.727	1.952	1.194	0.795	0.608	0.534	--	--	--

28.1.1	Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach):	4.93
28.1.2	Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić, jeśli zachodzi taka konieczność oraz w stosownych przypadkach)	

Pierwszy bieg	Drugi bieg	Trzeci bieg	Czwarty bieg	Piąty bieg	Szósty bieg	Siódmy bieg	Ośmy bieg	Dziąty bieg
18.385	9.629	5.89	3.922	2.999	2.634	--	--	--

Prędkość maksymalna

29.	Prędkość maksymalna:	160 km/h
-----	----------------------	----------

Osie i zawieszenie

30.	Rozstaw kół osi:	
Os 1:		1810 mm
Os 2:		1790 mm
Os 3:		-- mm
35.	Zamontowany zespół opona/koło / klasa efektywności energetycznej współczynników oporu tocznienia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO ₂ (w stosownych przypadkach)	
1:	215/70 R15 109S /	-- /
2:	215/70 R15 109S /	-- /

Układ hamulcowy

36.	Połączenia z hamulcami przyczepy:	Mechaniczne
37.	Cisnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy:	-- barów

Nadwozie

38.	Kod nadwozia:	BB
40.	Kolor pojazdu:	biały
41.	Liczba i rozmieszczenie drzwi:	2 drzwi, w tym 0 przesuwanych
42.	Liczba miejsc siedzących:	3

Urządzenie sprzęgające

44.	Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego:	8.329059.306271.306446
45.1.	Wartości charakterystyczne:	14.85

Oddziaływanie na środowisko

46.	Poziom hałas:	
Podczas postoju (przy prędkości obrotowej silnika: 2813 min ⁻¹):		71 dB(A)
Podczas jazdy:		71 dB(A)
47.	Poziom emisji spalin (I):	EURO 6 AO
47.1.	Parametry do celów badania emisji	
47.1.1.	Masa próbna	2439 kg
47.1.2.	Powierzchnia czołowa	4.78 m ²
47.1.2.1.	Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę, cm ² :	--
47.1.3.	Współczynnik obciążenia drogowego	--
47.1.3.0.	m	--
47.1.3.1.	f ₁	0 N(km/h)
47.1.3.2.	f ₂	0.0009 N(km/h) ²
47.2.	Cykl jazdy (r)	--
47.2.1.	Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b	--
47.2.2.	Współczynnik zmniejszenia (f _d):	--
47.2.3.	Prędkość graniczna: tak/nie	no
48.	Emisje spalin:	
Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie:		715/2007*2018/1832AO

1.1 Procedura badania: Typ I lub ESC	2.1 Procedura badania: ETC (jeśli ma zastosowanie)
CO ₂ : -- g/km HC + NO _x : -- g/km	CO ₂ : -- g/km THC: -- g/km
HC: -- g/km Części stałe: -- g/km	NO _x : -- g/km CH ₄ : -- g/km
NO _x : -- g/km Nieprzebieg dyfuzji (ELR): -- m ⁻¹	NO ₂ : -- g/km Części stałe: -- g/km
1.2 Procedura badania: Typ I (Euro 5 lub 6) lub WHSC	2.2 Procedura badania: WHTC (EURO VI)
CO ₂ : 23.7 mg/km THC + NO _x : 29.1 mg/km	CO ₂ : -- g/km CH ₄ : -- g/km
THC: -- mg/km NO _x : -- ppm	NO _x : -- g/km NO ₂ : -- g/km
NO ₂ : -- mg/km Części stałe (masa): 1.29 mg/km	NO ₂ : -- g/km Części stałe (masa): -- g/km
NO _x : 24.2 mg/km Części stałe (liczba): 3.39	THC: -- g/km Części stałe (liczba): -- g/km

48.1.	Współczynnik absorpcji uwzględniający dyment:	0,51 m ⁻¹
48.2.	Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach):	

Całkowity przejazd w badaniu RDE, NO _x [mg/km]	125	Części stałe (liczba) [1*10 ¹¹]	6
Miejsca części przejazdu w badaniu RDE, NO _x [mg/km]	123	Części stałe (liczba) [1*10 ¹¹]	6

49. Emisja CO₂ / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej

	OLEJ NAPEĐOWY			
	Emisja CO ₂ [g/km]	Zużycie paliwa [l/100km]	Emisja CO ₂ [g/km]	Zużycie paliwa [m ³ /100km]
Warunki miejskie	153	5,8	--	--
Warunki pozamiejskie	163	6,2	--	--
Cykl łączony	159	6,1	--	--
Wartość wałona, cykl łączony	0	0	0	0
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		--		
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)		--		

2. Pojazdy elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC	
Zużycie energii elektrycznej (wartość wałona, cykl łączony)	-- Wh/km
Zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną	-- km

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację:	
3.1 Kod ogólny ekoinnowacji	--
3.2 Całkowite ograniczenie emisji CO ₂ w wyniku zastosowania ekoinnowacji	--
3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC	--
3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP	--

4. Wszystkie układy napędowe, z wyjątkiem pojazdów elektrycznych, na mocy rozp. (UE) 2017/1151						
Wartość WLTP	Niskie	Średnie	Wysokie	Bardzo wysokie	Cykl mieszany	Wartość wałona, cykl mieszany
g/km	233	213	208	293	242	—
l/100 km	8.9	8.1	7.9	11.1	9.2	—

5. Pojazdy elektryczne i hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, na mocy rozp. (UE) 2017/1151

5.1. Pojazdy elektryczne	
Zużycie energii elektrycznej (EC AC, weighted)	-- Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	-- km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	-- km
5.2 Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC	
Zużycie energii elektrycznej (EC AC, weighted)	-- Wh/km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	-- km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	-- km

Różne

50.	Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewożenia towarów niebezpiecznych:	
51.	W przypadku pojazdów specjalnych - oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5:	--
52.	Uwagi:	

Dodatkowe zestawy opona-koło:
215/70R15C 100/107S 8.00-15 (e=68);
225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68);
225/70R15C 112/110R M+S 6.00-15 (e=68);



Mercedes-Benz

EvoBus Polska Sp. z o.o.
Przedsiębiorstwo grupy Daimler

Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów*)

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu / ~~świadectwie homologacji typu pojazdu~~ nr e1*2007/46*0036*14 z dnia 26.07.2019, które zostało uznane przez ministra właściwego do spraw transportu w drodze decyzji nr z dnia**)

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1.	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	[REDACTED]
2.	Rodzaj	Autobus
3.	Podrodzaj	Miejski
4.	Przeznaczenie ***)	-
5.	Rok produkcji	2019
6.	Masa własna [kg]	11 464
7.	Dopuszczalna ładowność [kg]	-
8.	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	112,7
9.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	18 745
10.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	-
11.	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]****)	-
12.	Inne *****)	
	Norma spalin	Euro VI, D
	Maksymalny nacisk osi [kN]	127,40
	Maksymalna masa całkowita [kg]	19 000
	Maksymalna masa zespołu pojazdów [kg]	-
	Rodzaj zawieszenia	pneumatyczne

Wolica
(miejscowość)

17.12.2019 r.
(data)

[REDACTED]
(czytelny podpis producenta)

Specjalista ds. Zamówień
i Przetargów
(stanowisko)

*) Nie dotyczy pojazdu niekompletnego.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) O ile dotyczy.

****) Nie dotyczy ciągnika siodłowego.

*****) Dotyczy innych danych i informacji uznanych za istotne przez producenta pojazdu.

EvoBus Polska Sp. z o.o., Siedziba/Domicile: Wolica, gm. Nadarzyn
Sąd/Register Court: Sąd Rejonowy dla m. St. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego, Rejestr Przedsiębiorstw/Commercial Register: KRS 0000054455
Numer NIP/VAT-Reg. No.: 527-22-39-114, Regon: 016019748, Deutsche Bank Polska S.A. O. W-wa,
Konto/Account: 62188000090000001100454004 SWIFT: DEUTPLPX
Kapitał zakładowy/Issued capital: 14 000 000,00 zł

EvoBus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 46
05-830 Wolica
NIP 527-22-39-114, REGON 016019748
-10-

EvoBus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 46, 05-830 Wolica
Telefon +48 22 356 06 00
Telefax +48 22 356 06 05
www.evobus.pl



Mercedes-Benz - jest zastrzeżonym znakiem towarowym grupy Daimler AG, Stuttgart

Mercedes- Benz

EB atitikties sertifikatas

pilnai sukomplektuotoms transporto priemonėms/ automobiliams

Žemiau pasirašiusysis **Marketingo, pardavimų ir (po)garantinio aptarnavimo paslaugų skyriaus direktorius Ulrich Bastert**
Transporto priemonių/ automobilių tiekimo ir registracijos bei jų leidimo eksploatuoti dokumentacijos paruošimo skyriaus vedėjas Peter Decker

patvirtina, kad žemiau nurodyta transporto priemonė/ automobilis

0.1. Fabrikinė markė (firmos – gamintojos pavadinimas): **Mercedes- Benz**

0.2. Tipas: **628B01**

Variantas: **BE1ENBDA**

Versija: **ZAA1M000J30A2667200100000000**

0.2.1. Prekybinis (komercinis) pavadinimas: **Conecto**

0.4. Transporto priemonės/ automobilio klasė/ kategorija: **M3**

0.5. Firmos – gamintojos pavadinimas ir adresas: **ribotos atsakomybės bendrovė**

EvoBUs GmbH

70327 Štutgartas

Vokietija

0.6. Nustatytų ženklų tvirtinimo vieta ir įrengimo būdas: **priekyje prie įlipimo**

Transporto priemonės/ automobilio identifikacinio numerio tvirtinimo vieta: **priekyje dešinėje**

0.9. (Jei yra) gamintojo įgaliotinio firmos pavadinimas/ vardas, pavardė ir adresas: -

-

-

0.10. Identifikacinis transporto priemonės/ automobilio numeris: XXXXXXXXXX

(data)

2019-07-26

išduotame leidime

e1*2007/46*0036*14

bet kuriuo požimiū atitinka aprašytą tipą ir gali būti registruotas bei leistas

eksploatuoti nuolatiniam naudojimui dešinės pusės transporto kelių eisme šalyse – narėse, kuriose greičio matavimo prietaisuose yra naudojami metriniai vienetai.

Štutgartas

2019-12-04

(Vieta)

(Data)

/Parašas/

/Parašas/

/neįskaitomas/

Peter Decker

Bendrosios konstrukcijos ypatybės

1. Ašių skaičius: **2**

ir ratų skaičius: **6**

1.1. Ašių su dvigubomis padangomis skaičius: **1**

ir jų padėtis: **2-a ašis**

2. Vairuojamų ašių skaičius: **1**

ir jų padėtis: **1-a ašis**

3. Varomų ašių skaičius: **1**

ir jų padėtis: **2-a ašis**

abipusis sujungimas: **-**

Pagrindiniai išmatavimai

4. Automobilio (ratų) bazė:

5900 mm

4.1. Atstumas tarp 1-2 ašių centrų: **5900 mm** 2-3: **-**

3-4: **-**

5. Ilgis: **12134 mm**

6. Plotis: **2550 mm**

7. Aukštis: **3450 mm**

9. Atstumas tarp automobilio priekio ir vilkimo kablo centro: -

12. Galinė iškyša: **3416 mm**

Masės

13. Važiavimui paruošto automobilio masė: **11539 kg**

13.1. Šios masės pasiskirstymas ant ašių:

1. **4026 kg** 2. **7513 kg** 3. - 4. -

13.2. Faktinė transporto priemonės/ automobilio masė: **11539 kg**

16. Techniškai leistinos maksimalios masės:

16.1. Techniškai leistina bendra pakrautos transporto priemonės/ automobilio masė: **19000 kg**

16.2. Techniškai leistina maksimali masė kiekvienai ašiai:

1. **7500 kg** 2. **13000 kg** 3. - 4. -

16.3. Techniškai leistina maksimali masė kiekvienai ašių grupei:

1. **7500 kg** 2. **13000 kg** 3. -

16.4. Techniškai leistina bendra transporto priemonės/ automobilio kombinacijos masė: -

17. Automobilio registracijai/ leidimui eksploatuoti bei eksploatavimui **šalies vidaus (PL – Lenkija)** transportui numatytos maksimalios masės

17.1. Automobilio registracijai/ leidimui eksploatuoti bei eksploatavimui numatyta maksimaliai leistina bendra masė: **18745 kg**

17.2. Automobilio registracijai/ leidimui eksploatuoti bei eksploatavimui numatyta maksimaliai leistina bendra masė kiekvienai ašiai:

1. **7245 kg** 2. **11500 kg** 3. - 4. -

17.3. Automobilio registracijai/ leidimui eksploatuoti bei eksploatavimui numatyta maksimaliai leistina bendra masė kiekvienai ašių grupei:

1. **7245 kg** 2. **11500 kg** 3. -

17.4. Automobilio registracijai/ leidimui eksploatuoti bei eksploatavimui numatyta maksimaliai leistina bendra automobilio kombinacijos masė: -

18. Techniškai leistina maksimali velkamo krovinio masė, gabenant

18.1. priekabą su vilkimo sija: -

18.3. centrinės ašies priekabą: -

18.4. nestabdomą priekabą: -

19. Techniškai leistina atraminė apkrova sukabinimo taške: -

Pavara ir variklis

20. Pavaros ir variklio gamintojas: **akcinė bendrovė Daimler Truck AG**

21. Tipo pavadinimas pagal žymėjimą ant variklio: **M 936 LAG.6-1**

22. Veikimo principas/ darbo režimas: **priverstinis uždegimas (nuo kibirkšties), keturtaktis**

23. Grynoji elektrinė pavara: **ne**

23.1. Hibridinis (elektra varomas) automobilis: **ne**

24. Cilindrų skaičius ir išdėstymas: **6 eilėje**

25. Darbinis variklio (cilindro) tūris: **7698 cm³**

26. Kuras: **gamtinės dujos NG**

26.1. **veikimas su vieno tipo kuru**

26.2. Tipas (tik varikliams, dirbantiems su dviejų tipų kuru): -

27. Maksimalus galingumas

27.1. Maksimalus nominalus galingumas (vidaus degimo variklis): **222 kW prie 2000 min-1**

27.2. Maksimalus valandinis našumas (elektra varomas variklis): -

27.3. Maksimalus nominalus galingumas (elektra varomas variklis): -

27.4. Maksimalus 30 minučių našumas (elektra varomas variklis): -

28. Pavara (transmisija) (tipas): **automatinė**

Maksimalus greitis

29. Maksimalus greitis: **90 km/h**

Ašys ir ratų pakaba

30.1. Kiekvienos vairuojamos ašies tarpuvėžio plotis:

1. **2119 mm** 2. **- mm** 3. **- mm** 4. **- mm**

30.2. Visų kitų ašių tarpuvėžio plotis:

1. **- mm** 2. **1860 mm** 3. **- mm** 4. **- mm**

32. Apkraunamos/-ų ašies/-ių padėtis: **-**

33. Pavaros ašis/-ys su pneumatine ar panašia pakaba: **taip**

35. Kiekvienos ašies padangų ir ratų kombinacija:

1. 275/70 R 22.5 148/-G	2. 275/70 R 22.5 -/145 G	3. 22.5x7.5	4. -
3. -			

Stabdžių įranga

36. Priekabos stabdžių prijungimo kontaktai: **-**

37. Slėgis priekabos stabdžių sistemos aprūpinimo linijoje: **-**

Kėbulas

38. Kėbulo kodas: **CE** 39. Transporto priemonės/ automobilio klasė/ kategorija: **I**

41. Durelių skaičius ir išdėstymas: **3 dešinėje**

42. Sėdimų vietų (įskaitant ir vairuotojo sėdynę) skaičius: **27**

42.1. Sėdynė/-ės, kuri/-ios yra skirta/-os tik naudojimui, automobiliui stovint: **-**

42.2. Sėdimų vietų (įskaitant ir vairuotojo sėdynę) skaičius: (apatinis keleivių denis) **-**
(viršutinis keleivių denis) **-**

42.3. Neįgalaus vežimėlio naudotojui prieinamų sėdimų vietų skaičius: **1**

43. Stovimų vietų skaičius: **67**

Prikabinimo įrenginys/ vilkimo įtaisas

44. Prikabinimo įrenginio/ vilkimo įtaiso (jei jis primontuotas) leidimo numeris: **-**

45.1. Parametrai: D: **-** V: **-** S: **-** U: **-**

Suderinamumas su aplinka bei ekologinis saugumas

46. Triukšmų lygis

Triukšmai stovint: **87 dB(A)** esant variklio sūkių skaičiui: **1500 min-1**

Triukšmai važiuojant: **73 dB(A)**

47. Išmetamųjų dujų toksiškumo normos/ ekologinė klasė: **Euro VI, D**

48. Išmetamųjų dujų emisija:

Pagrindinio teisės akto ir paskutinio galiojančio pakeitimo akto numeris:

595/2009*2018/932D

2.2. Išbandymo metodas: **WHTC**

	G25	GR
CO:	154,54 mg/kWh	95,08 mg/kWh
NOx:	126,28 mg/kWh	123,40 mg/kWh
NMHC:	4,61 mg/ kWh	5,88 mg/ kWh
THC:	-	-
CH4:	215,29 mg/kWh	106,86 mg/kWh
NH3:	4,24 ppm	4,13 ppm
Dalelių masė:	1,11 mg/kWh	1,60
Dalelių skaičius:	4,07*10¹⁰ /kWh	1,78*10¹¹

Kita

51. Specialios tikslinės paskirties transporto priemonėms/ automobiliams:

Pavadinimas pagal II-o priedo 5-ą numerį: -

52. Pastabos

Su pagalbiniais laipteliais įlipimui (pakėlėju arba rampa)* Padangų leistina apkrova 115% pagal ES Reglamentą 456/2011 išskirtinį potvarkį UNECS-R 66.

Oficialios atžymos

Federalinės automobilių žinybos atžymos

Gamintojo atžymos

IVI-(EReg)-versija

01

EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS
KOMPLEKTINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS

Konstrukcijos bendros charakteristikos

- 1. Ašių skaičius: 2
- Ratų skaičius: 4
- 1.1. Ašių su dvigubais ratais skaičius ir išdėstymas: --
- 3. Varančiosios ašys: 1, priekinė ašis

Pagrindiniai matmenys

- 4. Važiuklės bazė: 3450 mm
- 4.1. Atstumas tarp ašių:
 - 1-2: 3450 mm
 - 2-3: -- mm
 - 3-4: -- mm
- 5. Ilgis: 5413 mm
- 6. Plotis: 2050 mm
- 7. Aukštis: 2522 mm
- 8. Puspriekabę velkančios transporto priemonės didžiausias ir mažiausias atstumas nuo atraminės balninio sukabintuvo plokštės vidurio ir galinio rato vidurio: -- mm
- 9. Atstumas nuo transporto priemonės priekio iki sukabintuvo centro: -- mm
- 11. Kraunamo paviršiaus ilgis: -- mm

Masė

- 13. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: 2030 kg
- 13.1. Šios masės pasiskirstymas tarp ašių:
 - 1 ašis: 1313 kg
 - 2 ašis: 717 kg
 - 3 ašis: -- kg
- 13.2 Faktinė transporto priemonės masė: 2125 kg
- 16. Techniškai leistinos maksimalios masės:
- 16.1. Techniškai leistina bendra pakrautos transporto priemonės/ automobilio masė: 3300 kg
- 16.2. Techniškai leistina maksimali masė kiekvienai ašiai:
 - 1 ašis: 1800 kg
 - 2 ašis: 1900 kg
 - 3 ašis: -- kg
- 16.4. Transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė: 5800 kg
- 18. Velkamos transporto priemonės didžiausia techniškai leidžiama masė, jei tai:
- 18.1. Priekaba su grąžulu: -- kg
- 18.2. Puspriekabė: -- kg
- 18.3. Centrinės ašies priekaba: 2500 kg
- 18.4. Priekaba be stabdžių: 750 kg
- 19. Didžiausia techniškai leidžiama statinė masė sukabinimo taške: 100 kg

Variklis

- 20. Variklio gamintojas: PSA
- 21. Variklio kodas, pažymėtas ant variklio: 4H03
- 22. Veikimo principas: Keturtaktis, slėginio uždegimo
- 23. Grynai elektrinis: Ne
- 23.1. Hibridinės [elektrinės] transporto priemonės kategorija:
- 24. Cilindrų skaičius ir išdėstymas: 4, linijinis
- 25. Variklio darbinis tūris: 2179 cm³
- 26. Degalai: DYZELINAS

- 26.1. Vienos rūšies degalai
 26.2. Tik dviejų rūšių degalų viena laikis naudojimas
 27. Didžiausioji galia
 27.1. Didžiausioji naudingoji galia: (vida us degimo variklis) [g] (esant 3750 [min-1]): 103 kW
 27.3. Didžiausioji valandinė galia (elektros variklis): --
 27.3. Didžiausioji naudingoji galia (elektros variklis): --
 27.4. Didžiausioji 30 minučių galia (elektros variklis): --
 28. Pavarų dėžė (tipas): Mechaninė
 28.1. Pavarų perdavimo skaičius (pildyti transporto priemonėms su mechanine pavarų dėže)

Pirmoji pavana	Antroji pavana	Trečioji pavana	Ketvirtoji pavana	Penktoji pavana	Šeštoji pavana	Septintoji pavana	Aštuntoji pavana	Devintoji pavana
3.727	1.952	1.194	0.795	0.608	0.534	-	-	-

28.1.1. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius (atitinkamais atvejais): 4.93

28.1.1. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius (pildyti, jei reikia ir atitinkamais atvejais)

Pirmoji pavana	Antroji pavana	Trečioji pavana	Ketvirtoji pavana	Penktoji pavana	Šeštoji pavana	Septintoji pavana	Aštuntoji pavana	Devintoji pavana
18.385	9.629	5.89	3.922	2.999	2.634	-	-	-

Didžiausias greitis

29. Didžiausias greitis: 160 km/h

Ašys ir pakaba

30. Ašies (-ių) tarpvėžė:

1 ašis: 1810 mm
 2 ašis: 1790 mm
 3 ašis: -- mm

35. Sumontuotų padangų/ratų derinys/riedėjimo varžos koeficientų (RRC) energijos vartojimo efektyvumo klasė ir CO2 kiekio nustatymo tikslais naudojamų padangų kategorija (jei taikoma)

1: 215/70 R15 109S / -- / C2 B
 2: 215/70 R15 109S / -- / C2 B

Stabdžiai

36. Priekaba su stabdžiais mechaniniais
 37. Priekabos stabdžių sistemos maitinimo linijos slėgis: -- bar

Kėbulas

38. Kėbulo kodas BB
 40. Transporto priemonės spalva balta
 41. Durų skaičius ir konfigūracija: 2 durys, iš jų 0 stumdomos
 42. Sėdimųjų vietų skaičius: 3

Sukabinimo įtaisas

44. Patvirtinimo liudijimo numeris arba sukabinimo įtaiso patvirtinimo ženklas: 8.329059.306271.306446
 45.1. Tipiškos vertės 14.85

Aplinkosauginis veiksmingumas

46. Garso lygis:
 Stovint (variklio sūkių skaičiui esant: 2813 min-1) 71 dB(A)
 Važiuojant: 71 dB(A)
 47. Išmetamųjų teršalų lygis (1): EURO 6 AO
 47.1. išmetamųjų teršalų kiekio bandymo parametrai:
 47.1.1. Bandomoji masė 2439 kg
 47.1.2. Priekinis plotas: 4.78.m²
 47.1.2.1. Apskaičiuotas oro srauto per groteles priekinis plotas, cm2: --

47.1.3. Kelio apkrovos koeficientas --
 47.1 3.0. f0 185 N 47.13.1. f1 0N(km/h) 47.1.3.2. f2 08009 N(km/h)2
 47.2. Važiavimo ciklas (r)
 47.2.1. Važiavimo ciklo klasė: 1/2/3a/3b --
 47.2.2. Sumažinimo koeficientas (f dsc): --
 47.2.3. Ribinis greitis: taip/ne ne
 48. Išmetamieji teršalai:

Taikomo pagrindinio teisės akto ir naujausio iš dalies
 keičiančio teisės akto numeris:

715/2007*2018/1832AO

1.1. Bandymo procedūra: I tipas arba ESC		2.1. Bandymo procedūra: ETC (jei taikoma)	
CO: - g/km	HC + NOx: - g/km	CO: - g/km	THC: - g/km
HC: - g/km	Kietosios dalelės: - g/km	NOx: - g/km	CH4: - g/km
NOx: - g/km	Dūmų neskaidrumas (ELR): - m-1	NMHC: - g/km	Kietosios dalelės: - g/km
1.2. Bandymo procedūra: I tipas (Euro 5 arba 6) arba WHSC:		2.2. Bandymų procedūra: WHTC (EURO VI)	
CO: 23.7 mg/km	THC + NOx: 29.1 mg/km	CO: -- g/km	CH4: -- g/km
THC: - mg/km	NH3: --ppm	NOx: -- g/km	NH3: -- g/km
NMHC: - mg/km	Kietosios dalelės (masė): 1.29 mg/km	NMHC: -- g/km	Kietosios dalelės (masė): -- g/km
NOx: 24.2 mg/km	Kietosios dalelės (skaičius): 3.39	THC: -- g/km	Kietosios dalelės (skaičius): -

48.1. Patikslinta sugerties koeficiento vertė (dūmų): 0,51 m⁻¹

48.2. Deklaruotos didžiausios RDE vertės (jei taikoma):

Visas RDE maršrutas: NOx: [mg/km]	125	Kietosios dalelės (skaičius):	6
RDE maršruto dalis mieste NOx: [mg/km]	125	Kietosios dalelės (skaičius):	6

49. Išmetamo CO2 kiekis, degalų sąnaudos, elektros energijos sąnaudos

1. Visos jėgos pavara varomos transporto priemonės (išskyrus grynai elektrines):

	DYZELINAS		Išskiriamų CO2 kiekis [g/km]	degalų sąnaudos [l/100km]	Išskiriamų CO2 kiekis [g/km]	degalų sąnaudos [m3/100km]
	Išskiriamų CO2 kiekis [g/km]	degalų sąnaudos [l/100km]				
Miesto sąlygomis:	153	5,8	--	--	--	--
Užmiesto sąlygomis:	163	6,2	--	--	--	--
Bendros:	159	6,1	--	--	--	--
Svertinės, bendra vertė:	0	0	0	0	0	0
Nuokrypio koeficientas (jei taikoma)	--					
Patikros koeficientas (jei taikoma)	--					

2. Grynai elektrinės transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektrinės transporto priemonės:

Elektros energijos sąnaudos (svertinės, bendra vertė) -- Wh/km

Elektrinė rida -- km

3. Transporto priemonė su ekologinėmis inovacijomis:

3.1. ekologinių inovacijų bendras kodas

3.2. bendras CO2 išmetimo sumažinimas dėl ekologinių inovacijų

3.2.1. sumažėjimas NEDC cikle

3.2.2. sumažėjimas WLTP cikle

4. Visos pavaros sistemos, išskyrus elektrines transporto priemones, pagal Reglamentą (ES) 2017/1151

WLTP vertės	Žemos	Vidutinės	Aukštos	Labai aukštos	Mišrus ciklas	Svertinė vertė, mišrus ciklas
g/km	233	213	208	293	242	-
l/100 km	8.9	9.1	7.9	11.1	9.2	-

5. Grynai elektrinės transporto priemonės ir iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektrinės transporto priemonės pagal Reglamentą (ES) 2017/1151

5.1. Elektrinės transporto priemonės

Elektros energijos sąnaudos (EC/AC weighted) -- Wh/km

Elektrinė rida -- km

Elektrinė rida mieste -- km

5.2. Iš išorės įkraunamos (OVC) hibridinės elektrinės transporto priemonės

Elektros energijos sąnaudos (ECAC, weighted) -- Wh/km

Elektrinė rida (EAER) -- km

Elektrinė rida mieste (EAER, city) -- km

Kitos

50. Tipo patvirtinimas suteiktas pagal reikalavimus, keliamus pavojingiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms:

51. Specialios paskirties transporto priemonės - žymėjimas vadovaujantis II priedo 5 skirsniu:

52. Pastabos: Papildomi komplektas padanga-ratas

2015/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68)

225/70r15c 112/110s 6.00-15 (e=68)

225/70R15C 112/110R M+S 6.00-15 (e=68)

**Pareiškimas apie duomenis ir informaciją apie transporto priemonę,
reikalingus transporto priemonių registracijai ir apskaitai *)**

Pranešu apie registracijai ir apskaitai reikalingus papildomus duomenis, kylančius iš Lenkijos Respublikoje galiojančių taisyklių, ir informaciją apie transporto priemonę, kuri visais atžvilgiais atitinka tipą, aprašytą EB transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikate Nr. e1*2007/46*0036*14, išd. 2019-07-26

Automobilis įregistruotas
(pateiktas apskaitai)
TYCHY MIESTO VALDYBOJE
numeriu ST 3058R
2020-01-17 /parašas/
Data Darbuotojo parašas

Eil. Nr.	Transporto priemonės duomenys ir informacija	Išvardijimas
1.	Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	
2.	Tipas	Autobusas
3.	Potipis	Miesto
4.	Paskirtis ***)	-
5.	Gamybos metai	2019
6.	Masė be krovinio [kg]	11 464
7.	Leistina krova [kg]	-
8.	Didžiausia leistina ašies apkrova [kN]	112,7
9.	Leidžiama bendra transporto priemonės masė [kg]	18 745
10.	Leidžiama bendra transporto priemonių junginio masė [kg]	-
11.	Didžiausia bendra priekabos su stabdžiais masė [kg]****)	-
12.	Kita *****) Išmetamų teršalų lygis Didžiausia ašies apkrova [kN] Didžiausia bendra masė [kg] Didžiausia bendra transporto priemonių junginio masė [kg] Pakabos tipas	Euro VI, D 127,40 19 000 - Pneumatinė

Wolica

(vietovė)

2019-12-17

(data)

(įskaitomas gamintojo parašas)

Užsakymų ir viešųjų pirkimų specialistė

(pareigos)

*) Netaikoma nekomplektinei transporto priemonei.

**) Nereikalingą išbraukti.

***) Jei taikoma.

****) Netaikoma balniniam vilkikui.

*****) Taikoma kitiems duomenims ir informacijai, kuriuos transporto priemonės gamintojas laiko svarbiais.

EvoBus Polska Sp. z o.o.

Al. Katowicka 46

05-830 Wolica

PVM m.k. 527-22-39-114, įm.k.

016019748

EvoBus Polska Sp. z o.o., buveinė: Wolica, Nadarzyn valsčius

Registro teismas: Varšuvos m. apylinkės teismas, Nacionalinio teismo registro XIV komercinis skyrius,

Įmonių registras: KRS 0000054455

PVM mok. kodas: 527-22-39-114, įm. kodas: 016019748, Deutsche Bank Polska S.A., Varšuvos skyrius,

Sąskaita: 62188000090000001100454004 SWIFT: DEUTPLPX

Įstatinis kapitalas: 14 000 000,00 PLN

EvoBus Polska Sp. z o.o.

Al. Katowicka 46, 05-830 Wolica

Telefon +48 22 356 06 00

Telefax +48 22 356 06 05

www.evobus.pl

Aš, Ramunė Baniienė, vertimų biuro UAB „Adjutor“ vertėja,
adresas Konstitucijos pr. 7, Vilnius, atsakau už vertimo į lietuvių
kalbą teisingumą.

Data: 2025-07-07

Vertėja Ramunė Baniienė

parasas

UŽDAROJI AŠINĖ BENDROVĖ
„**ADJUTOR**“
Vertimų biuras / Translation Agency
Konstitucijos St. 7, Vilnius, Lithuania

