



UAB "Baltseta"
Įm. kodas 242129740
PVM kodas LT421297416
AB SEB bankas, banko kodas 70440
A/S (IBAN): LT42 7044 0600 0088 9026

www.baltseta.lt



Sportininkų g. 3 / 9
Klaipėda LT-92250
Telefonas (8 ~ 46) 311 366
Faksas (8 ~ 46) 411 506
Mob. telefonas 8 ~ 612 48 543

info@baltseta.lt

UAB „BALTSETA“ IR NEPTUNE CONSTRUCTIONS BV VEIKIANTYS JUNGTINĖS VEIKLOS SUTARTIES PAGRINDU NESAVAEIGIO PLŪDURIUOJANČIO ĮRENGINIO (toliau ŽEMSIURBĖS) PASIŪLYMAS

2016-10-20

Nesavaeigis vidaus vandenyse, kuriuose srovės greitis iki 1 m/s, dugno kasimo darbams atlikti, plūduriuojantis įrenginys (toliau vadinamas – žemsiurbė).

Žemsiurbė yra su siurbimo vamzdžiu, ant kurio galo sumontuotas parentuvas su čiurkšline vandens sistema.

Iškasamo grunto kiekis per navigacijos sezoną (8 mėnesius) ne mažiau, kaip 500 000 m³.

Grunto kasimo principas – parentuvo, esančio ant grunto siurbimo vamzdžio galo (jam sukantis), ir čiurkšlinės vandens sistemos pagalba, gruntas yra atskiriamas nuo upės ar kito vandens telkinio dugno, siurbiamas specialaus siurblio pagalba ir transportuojamas vandens ir grunto mišinio forma gruntolaidžiu į numatytą išpylimo vietą.

Žemsiurbė yra komplektuojama su gruntolaidžiu sumontuotu ant plūduriuojančia galine aikšte, kuri įtvirtinama inkarų pagalba. Žemsiurbė turi autonominių elektros energijos maitinimo šaltinį varomą jūrinio tipo dyzelinio variklio ir sumontuotą pačiame žemsiurbės korpuse.

Žemsiurbės judėjimo principai darbo metu :

- Šoninis judėjimas vykdomas – šoninių inkarų, inkarinių strėlių ir inkarinių gervių pagalba.
- Išilginis judėjimas vykdomas – metaliniais poliais, veikiančiais hidraulinės sistemos pagalba (jų išdėstymą ir veikimą sprendžia Tiekėjas).

Transportavimui iš vienos vietos į kitą vandens telkinyje bus naudojamas Pirkėjo vilkikas.

Projektuojant ir statant žemsiurbę bus vadovaujamasi:

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008-12-29 įsakymu Nr. 3-512 "Dėl minimalių techninių reikalavimų vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenims ir Europos bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo" (aktualia redakcija).
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010-07-19 įsakymu Nr. 3-451 „Dėl Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklių paskelbimo“ (aktualia redakcija ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5).
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001-05-29 įsakymu Nr. 216 „Dėl darbų saugos laivuose bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (aktualia redakcija).
- Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001-12-28 įsakymu Nr. 216 Dėl higienos normos HN 113:2001 „Laivai. Higienos normos

ir taisyklės“ patvirtinimo (aktualia redakcija).

- Europos Sąjungos direktyva 2006/87/EC „Techniniai reikalavimai vidaus vandenų transporto priemonėms“ (aktualia redakcija).
- Kitais privalomais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktais.

Jeigu teisės aktuose ar standartuose aprašomi reikalavimai nesutampa, laikomasi tų reikalavimų ir teisės aktų, kuriuose išdėstyti griežtesni reikalavimai.

Korpuso, mechanizmų ir įrangos projektavimui ir statybai yra naudojama metrinė matų sistema.

Visi žemsiurbės projektavimo, eksploatavimo, techninės priežiūros ir statybos dokumentai, brėžiniai, kurie pateikiami Pirkėjui, yra sudaryti lietuvių kalba. Kadangi žemsiurbė yra projektuojama ir statoma užsienyje, projektavimo ir statybos dokumentai pateikiami anglų kalba, o eksploatavimo, techninės priežiūros dokumentai ir visi užrašai ir lentelės žemsiurbėje - lietuvių kalba.

Prieš perduodant žemsiurbę Pirkėjui, Tiekėjas pateiks 2 (du) komplektus gautinai užbaigtų brėžinių, įrangos aprašymų ir kitos dokumentacijos išvardintos šiame punkte popierinėje formoje ir 2 (du) komplektus elektroninių kopijų (įprasto elektroninių duomenų pateikimo formato PDF ir DWG tipo bylos kompaktiniame diske):

- žemsiurbės techninį projektą;
- žemsiurbės techninę specifikaciją su įrangos ir mechanizmų aprašymais;
- žemsiurbės teorinį brėžinį;
- žemsiurbės konstruktyvinį brėžinį;
- bendrąjį įrangos išdėstymo brėžinį;
- visų žemsiurbės sistemų brėžinius;
- žemsiurbės saugos planą;
- stovumo skaičiavimo brėžinius ir dokumentus;
- žemsiurbės eksploatacijos techninę dokumentaciją;
- pagrindinio ir pagalbinių variklių techninę dokumentaciją ir atsarginių detalių katalogą;
- kasimo siurblio techninę dokumentaciją ir atsarginių detalių katalogą;
- hidraulinės sistemos techninę dokumentaciją ir atsarginių detalių katalogą;

dokumentus, reikalingus laivo registravimui: naudojamų medžiagų, įrengimų ir priemonių atitikimo ES standartams sertifikatus, suteikiančius teisę naudoti laivų statyboje ir kitą susijusią dokumentaciją.

Bus montuojamos tik naujos medžiagos ir įrengimai.

Didžiausias ilgis (įskaitant išsikišusias dalis)

Apie 33 m

Didžiausias plotis(transportavimo metu įskaitant išsikišusias dalis)

Apie 8,4 m

Didžiausia grimzlė (su visa įranga, įgula, ir pilnomis eksploatacinėmis talpomis)

1,0 m

Didžiausias stacionarių konstrukcijų aukštis virš vandens paviršiaus(transportavimo metu). Transportavimo metu žemiau žemsiurbės dugno neišsikiša metaliniai poliai ar kitos konstrukcijos.

6,5 m

Maksimali lauko oro temperatūra

+ 35 °C

Minimali lauko oro temperatūra

- 5 °C

Maksimali vandens temperatūra

+ 25 °C

Minimali vandens temperatūra

0 °C

Minimalus santykinis drėgnumas	50 %
Maksimalus santykinis drėgnumas, 35 °C	90 %
Maksimalus upės srovės greitis	1 m/s
Maksimalus upės plotis	400 m
Farvaterio plotis	nuo 30 iki 40 m
Maksimalus bangos aukštis	0,6 m
Minimalus kasimo gylis ne daugiau, kaip	1,2 m, nuo vandens paviršiaus.
Maksimalus kasimo gylis ne mažiau, kaip	8 m, nuo vandens paviršiaus.
Kasimo plotis (kasant 3 m gylyje nuo vandens paviršiaus) ne mažiau, kaip	37 m
Kasimo tikslumas (užduotas kasimo gylis atžvilgiu) ne mažesnis, kaip	0,2 m

Kasamo grunto sudėtis - 10 % molis / dumblas, 90 % žvyras / smėlis.

Žemsiurbė kasa smėlio – žvyro frakcijas, kurių frakcijos yra nuo 0,63 iki 100 mm.

Pulpos (vandens ir grunto mišinio) kiekis (našumas) – ne mažiau kaip 2000 m³/h.

Kasamo grunto kiekis (našumas) – ne mažiau, kaip 650 m³/h (žiūrėti lentelę žemsiurbės pasiūlymas – produkcijos kreivė). Nustatant kasimo charakteristikas reikia įvertinti, kad kasamas gruntas – smėlis, t.y., frakcija nuo 0,63 iki 2 mm, gruntolaidžio ilgis – 400 m.

Žemsiurbės įsiurbimo antgalis turėti apsaugą nuo akmenų, kitų pašalinių kliūčių (daiktų) patekimo į siurbimo magistralę, kurie gali užstrigti arba bet kaip kitaip pažeisti siurblio, vamzdyno taip pat ir gruntolaidžio konstrukcijas.

Žemsiurbė yra komplektuojama su pagrindiniu ir pagalbinio gruntolaidžiais:

Pagrindinis gruntolaidis:

gruntolaidžio ilgis – ne mažiau kaip 400 metrų. Gruntolaidis pritaikytas dirbti upėse ir Kuršių mariose (maksimalus upės tėkmės greitis – 1 m/s, bangavimas 0,6 m.).

gruntolaidis sudarytas iš sekcijų. Vienos sekcijos ilgis – 8 – 12 metrų. Yra numatyta galimybė gruntolaidį suskaidyti į atskirus keturis ar penkis segmentus, kurie transportavimo metu, vandenyje yra nesudėtingai atjungiami ir sujungiami. Vieno segmento ilgis yra ne didesnis, kaip 100 metrų.

gruntolaidžio išleidimo antgalis yra tvirtinamas ant galinės plūduriuojančios aikštelės.

Pagalbinis gruntolaidis:

gruntolaidžio ilgis – ne mažiau kaip 150 metrų. Gruntolaidis pritaikytas darbui upės krante, turi išleidimo antgalį ir sudarytas iš 8 – 12 metrų atskirų tarpusavyje sujungtų sekcijų.

gruntolaidis per atitinkamą jungtį yra prijungiamas prie pagrindinio gruntolaidžio galo.

Pagrindinio gruntolaidžio plūduriuojanti aikštelė su antgaliu turi galimybę gervių ir inkarų pagalba judėti vandenyje išilgai kranto linijos - ne mažiau kaip 200 metrų atstumu.

Gervės ir inkarai yra valdomi iš darbo vietos įrengtos ant galinės aikštelės.

Pagrindinio gruntolaidžio išleidimo antgalis yra valdomas nuo galinės aikštelės. Antgalis turi i galimybę judėti vertikaliai – ne mažiau kaip 20° ir horizontaliai – ne mažiau kaip 20° į abi puses.

Pagrindinio gruntolaidžio galutinio 100 metrų segmento (prie galinės aikštelės) ir galinės aikštelės grimzlė, yra ne didesnė kaip 0,3 m, darbinio režimo metu.

Likusių pagrindinio gruntolaidžio segmentų (ne mažiau kaip 300 metrų) grimzlė ne didesnė kaip 0,5 m, darbinio režimo metu.

Ant pagrindinio gruntolaidžio galinės aikštelės įrengta švartavimo įranga žemsiurbę aptarnaujančiam vilkikui.

Darbo vieta ant pagrindinio gruntolaidžio galinės aikštelės yra apsaugota nuo nepalankių hidrometeorologinių sąlygų (įrengta stoginė galinės aikštelės

operatoriui).

Dyzelinių degalų talpos

Talpų tūris toks, kad jo talpos užteks nemažiau kaip 120 darbo valandų, žemsiurbei kasant nominaliu darbo režimu.

Kitos eksploatacinės talpos (variklių alyvos talpos, šlamo talpos, nutekamųjų vandenų talpos, gėlo vandens talpos)

Kitų eksploatacinių talpų tūriai užtikrina autonomiškumą ne mažiau 120 darbo valandų, žemsiurbei kasant nominaliu darbo režimu.

Neeksploatuojama žemsiurbė yra pritaikyta saugojimui vandenyje (lauko sąlygomis), kai oro temperatūra siekia – 35⁰C.

Žemsiurbė suprojektuota ir pastatyta taip, kad ją galės valdyti ir aptarnauti 2 specialistų įgula: 1 operatorius (dirbantis valdymo tiltelyje) ir 1 mechanizmus ir grunto laidų aptarnaujantis specialistas.

Žemsiurbėje turi sanitarinę patalpą su praustuvu ir tualetu.

Korpusas pagamintas iš plieno.

Korpuso apkalos storis, korpuso rinkinys yra tokios konstrukcijos, kad leistų išvengti vibracijos.

Valdymo tiltelis ir valdymo pultai jame yra suprojektuoti taip, kad visas žemsiurbės valdymo ir kasimo operacijas valdytų vienas žmogus.

Valdymo tiltelyje yra:

- valdymo pultai ir įranga žemsiurbės darbo procesams valdyti;
- monitoriai kuriuose būtų galima stebėti žemsiurbės darbo procesus;
- navigacinė įranga;
- radijo ryšio įranga;
- žemsiurbės signalizacijų pultas;
- navigacinių žiburių valdymo skydas;
- jūriniai žiūronai – 1 vnt.;
- 1 klinometras;
- 1 mechaninis laikrodis;
- 1 žemsiurbės dokumentų saugojimo spintelė (lentyna);
- 1 reguliuojama operatoriaus kėdė;

Valdymo tiltelyje yra įrengta langų valymo sistema su apiplovimu, kuri yra valdoma iš Valdymo tiltelio.

Ant visų Valdymo tiltelio langų yra įrengtos permatomos apsauginės ritininės užuolaidos nuo saulės.

Langai yra apšildomi.

Navigacinių žiburių ir antenų stiebas sumontuotas ant viršutinio denio (žemsiurbės valdymo tiltelio).

Stiebas įrengtas taip, kad būtų galima prižiūrėti ir remontuoti žiburius.

Stiebas bus sulankstomas, kad būtų pasiektas maksimalus aukštis 6,5 m (praėjimui po tiltais).

Žemsiurbėje montuojami ne mažiau kaip du dyzeliniai varikliai, naudojančys dyzelinius degalus, skirtus žemės ūkio, vidaus vandenų žuvininkystės reikmėms arba laivų kuro atsargoms skirtų gazolių ir biologinės kilmės žaliavų mišiniai:

- pagrindinis jūrinio tipo dyzelinis variklis (su užbortinio vandens kontūro aušinimo sistema);
- pagalbinis dyzelinis variklis (užtikrinti elektros energijos tiekimą žemsiurbei nedirbant ar remonto metu. Variklio galingumą, montavimo vietą ir būdą pasirenka Tiekėjas).

Pagrindinis variklis turi kontrolinę sistemą, stebėti variklio parametrus darbo vietoje ir sąsają, kuri leistų stebėti variklio darbinis parametrus žemsiurbės valdymo tiltelyje.

Pagrindinė elektros energija yra tiekama iš:

- pagrindinio variklio ;
 - pagalbinio variklio;
- išorinio elektros šaltinio 400 V, 50 Hz, 50 A; žemsiurbės akumuliatorių.

24 V nuolatinės srovės sistema su akumuliatoriais yra pakankama palaikyti pagrindinių žemsiurbės elektros sistemų darbą ir užtikrina reikiamą apšvietimą avariniu atveju.

Akumuliatoriai yra saugomi gerai vėdinamoje vietoje, įkraunami žemsiurbėje įmontuotais akumuliatorių įkrovimo įrenginiais.

Kabeliai yra:

- atsparūs naftos produktams ir vandeniui, su triguba ir dviguba izoliacija, skirti laivų statybai;
- kabeliai įrengiami kabeliams skirtose tvirtinimo trasose.

Yra užtikrinama kabelių apžiūros ir remonto galimybė.

Kabelių žymėjimas:

kabeliai ir su jais susijusi įranga, abiejuose galuose turi unikalų numerį, atitinkantį dokumentus ir brėžinius pagal Tiekėjo standartus; Žemsiurbėje yra sumontuota jungtis, skirta prisijungti prie išorinio el. energijos šaltinio (naudojama remonto ir tarp eksploatacinio periodo metu).

Žemsiurbėje yra vienas lankstus 50 metrų ilgio kabelis su kištukinėmis jungtimis.

Yra užtikrintas elektros energijos tiekimas iš žemsiurbės į aptarnaujamą vilkiką ar kitą laivą. 230V, 50Hz, 32A kištukinis hermetinis lizdas – 2 vnt.

Žemsiurbėje yra sumontuotas denio, uždarų patalpų, sanitarinės patalpos, valdymo tiltelio ir grunto laidžio plūduriuojančios aikštelės apšvietimas.

Visi šviestuvai, prožektoriai skirti deniams apšviesti, yra įjungiami iš vairinės.

Įrenginiai yra apsaugoti nuo vandens poveikio ir turi apsaugas.

Ant valdymo tiltelio stogo yra sumontuotas LED žibintas, ne mažiau 16 000 liumenų stiprumo ir valdomas iš valdymo tiltelio.

Visuose kuro talpose yra įrengti degalų lygio davikliai, perduodantys duomenis į žemsiurbės valdymo tiltelį.

Degalų pylimo vietoje yra sumontuoti pajungimai pylimo žarnai (greita jungtimi 2" diametro).

Dyzeliniais varikliams yra įrengta alyvos laikymo talpa (200 l) arba vieta fasuotai alyvai talpose po 20-25 l laikyti.

Žemsiurbėje yra įrengta panaudotos alyvos talpa (200 l.) ir šlamo saugojimo ir šalinimo sistema (200 l talpa).

Kiekvieno išmetamojo dujų vamzdžio išleidžiamoji anga yra išdėstyta, atsižvelgiant į tinkamas, darbui netrukdančias dūmų kryptis.

Pagalbinių elektros stočių dyzeliniai varikliai yra aušinami užbortiniu vandeniu.

Hidraulinės sistemos darbas yra valdomas iš žemsiurbės valdymo tiltelio ir darbo vietoje.

Yra įrengta lijalinių vandenų nusausinimo sistema.

Lijalinių vandenų šuliniuose (vietose) įrengta avarinė vandens atsiradimo signalizacija.

Karšto vandens paruošimui yra sumontuotas ne mažesnis kaip 20 litrų talpos boileris arba momentinis vandens šildytuvas.

Karštas vanduo tiekiamas į praustuvą.

Visos nuotekos suteka į nuotekų surinkimo talpą.

Yra galimybė iš nuotekų talpos išsiurbti surinktas nuotekas.

Buitinių nuotekų linijoje yra sifonas, kad į patalpas nepatektų kvapai.

Yra galimybė sistemą nudrenuoti paruošiant žemsiurbę žiemojimui (apsaugoti sistemą nuo užšalimo).

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema įrengta žemsiurbės valdymo tiltelyje.

Šildymo ir vėdinimo sistema įrengta sanitariniame mazge.

Yra įrengta triūmų ir uždarų žemsiurbės patalpų ventiliacija.

Mašinų skyriuje yra įrengta priverstinė ventiliacija.

Visų talpų ventiliacijos vamzdžiai, išvesti į denius. Degalų rezervuarų ventiliacijos vamzdynai yra įrengti su užsidarančiomis ventiliacinėmis galvutėmis, turinčiomis ugnies sulaikymo ekranus.

Visi špigatai ir drenažinės linijos yra su nuolydžiu.

Žemsiurbėje yra denio plovimo stacionarus įrenginys.

Visos siurblio detalės, kurios liečiasi su abrazyvinėmis medžiagomis, yra atsparios dilimui, lengvai prieinamos ir keičiamos.

Žemsiurbėje yra sumontuoti du (2) metaliniai poliai su pakėlimo (nuleidimo) įrenginiu (pakėlimas / nuleidimas valdomas hidrauliniu ar kitu automatizuotu būdu), horizontalus judėjimas valdomas hidrauliniu būdu.

Metaliniai poliai bus naudojami grunto kasimo metu žemsiurbės dinaminiai padėčiai (stabilumui) bei žemsiurbės išilginiam judėjimui užtikrinti.

Yra sumontuoti grunto kasimo ir valdymo sistemos monitoriai

Monitoriuose matomas grunto kasimo procesų vykdymas, siurbimo vamzdžio padėties indikacija (kokiam gylyje kasama, vamzdžio judėjimas ir t.t), siurbimo galvutės padėties indikacija, hidrografinis žemėlapis su jame atvaizduota žemsiurbe, kitos su grunto kasimu susijusios sistemos.

Su žemsiurbe yra pateikta nestacionari dugno skenavimo įranga (su programine įranga), kad būtų galima stebėti vandens telkinio dugno būklę iki ir po kasimo (įskaitant kasimo gylį, plotį ir kliūtis) bei sudarinėti žemsiurbės darbo užduotis (batimetrinius planus). Įranga bus montuojama ant žemsiurbę aptarnaujančio vilkiko arba ant hidrografinių tyrinėjimų laivo.

Žemsiurbėje yra :

- Stacionari VHF radijo stotis;
- Garsiakalbis viešiesiems pranešimams ir žemsiurbės bendrajam aliarmui skelbti;
- GSM mobilaus ryšio telefonas (atsparus dulkėms, vandeniui ir smūgiams);
- 4 nešiojamos(jūrinio tipo) VHF stotys;

Žemsiurbėje yra sumontuota:

- 1 DGPS (diferencinės visuotinės padėties nustatymo sistema)-
- kopėčių gylio matavimo sistema
vizualizacijos sistema, kasimo trasos padėties nustatymo sistema, navigacinė ir kasimo kontrolės įranga, užtikrinanti kasimo tikslumą.

Yra sumontuota signalizacija, kuri suveikia perdegus žiburiui ir parodo kuris navigacinis žiburys neveikia.

Žemsiurbėje yra sumontuota vaizdo stebėjimo sistema, kurią sudaro:

- 1 atskiras monitorius, per kurį stebima kamerų vaizdai.
- 1 vaizdo stebėjimo kamera mašinų skyriuje.
- 1 vaizdo stebėjimo kamera ant galinės žemsiurbės aikštelės.
- 1 vaizdo stebėjimo kamera nukreipta į hidraulines kojas.

Vaizdo stebėjimo kameros yra jūrinio tipo, valdomos distanciniu būdu iš valdymo tiltelio, su priartinimo funkcija.

Žemsiurbėje yra:

- garsinis signalas (tifonas);
- laivo varpas;
- skaitmeninė meteorologinė stotelė, kuri fiksuoja vėjo greitį ir kryptį, lauko temperatūrą, drėgmę, atmosferos slėgį ir sujungta su susijusias

navigaciniais įrenginiais;

Žemsiurbėje yra įrengti šoniniai inkarai, inkarinės strėlės ir inkarinės gervės žemsiurbės skersiniam judėjimui užtikrinti.

Du inkarai su gervėmis yra įrengti galinėje gruntolaidžio aikštelėje.

Švartavimosi įrangą sudaro:

- knechtai (švartavimo stulpeliai), kliuzai, kreipiantieji skriemuliai;
- žemsiurbės buksyravimui yra įrengti buksyravimo knechtai (stulpeliai);
- švartavimosi krancai/fenderiai, kurie bus pagaminti ir iš automobilių padangų.
- švartavimosi lynų padėjimui ir saugojimui yra įrengts atitinkamos vietos;

Žemsiurbėje yra kėlimo kilpos ir kėlimo įranga (denio kranas), pagrindinių ir pagalbinių mechanizmų įrangai (reduktoriams, siurbliams, generatoriams, el. varikliams ir kt.) iškelti ir prižiūrėti.

Yra įrengta atskira, automatinė gaisro (dūmų) signalizacijos sistema

Variklių skyriuje įrengta automatinė gaisro gesinimo sistema.

Kiti priešgaisrinių ar gaisro gesinimo priemonių (priešgaisriniai įrankių komplektai, kilnojami gesintuvai) kiekiai, tūris, išdėstymas pagal teisės aktų reikalavimus.

Gelbėjimosi priemonių rūšys, įrangos išdėstymas ir kiekis atitinka teisės aktų reikalavimus.

Pirmosios medicininės pagalbos rinkinių skaičius, kiekis, sudėtis atitinka teisės aktų reikalavimus.

Metaliniai poliai turi galimybę būti užfiksuojami bei turi pozicijos indikatorius.

Žemsiurbėje yra numatytas avarinis grunto kasimo vamzdžio pakėlimas įvykus gedimui sistemoje.

Žemsiurbėje yra numatyta vieta inventoriaus sudėjimui ir saugojimui.

Inventorių sudaro :

- aukšto slėgio denio plovimo žarna, 50 m;
- 1 gėlo vandens pildymo žarna, 50 m;
- 2 kabliai, su 3 m ilgio kotais, prisitraukimui ir kitoms reikmėms.

Žemsiurbėje yra numatyta vieta įrankių sudėjimui ir saugojimui

Žemsiurbėje yra :

- 1 darbastalis su spaustuvu;
- 1 įrankių spintelė;
- žemsiurbės techninės priežiūros, remonto įrankiai ir įranga;
- 1 nešiojamas šlifavimo įrenginys (elektrinis kampinis šlifuokis);
- 1 nešiojamas suvirinimo aparatas;
- 1 stalinės gręžimo staklės;
- spintelė (lentynos) įrangai ir atsarginėms dalims laikyti;
- 1 mobilus oro kompresorius (minimalus galingumas 8 barai).

Žemsiurbėje bus 1 nešiojamas darbo kompiuteris su operacine sistema.

bus įdiegta elektroninė žemsiurbės įrangos planinės priežiūros sistema arba Tiekėjas vietoje elektroninės žemsiurbės įrangos planinės priežiūros

sistemos pateikia žemsiurbės planinio techninio aptarnavimo priežiūros vadovą skaitmeniniame variante.
Tiekėjas pristatydamas žemsiurbę Pirkėjui pateiks keičiamų parentuvo (frezos) dantų komplektą.

Žemsiurbės mechanizmai, sistemos ir įrengimai bus patikrinti atliekant bandymus pagal su Pirkėju suderintas bandymų programas, dalyvaujant Pirkėjo ir Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovams.

Tiekėjas praves mokymus, pagal numatytą įgulos paruošimo programą kuri bus suderinta su Pirkėju, taip užtikrinant visišką žemsiurbės įgulos ir vadovaujančio personalo pasiruošimą darbui.

Tiekėjas įsipareigos žemsiurbei ir jos įrengimams suteikti ne mažiau, kaip 2 metų garantiją ir savo lėšomis atlikti garantinį remontą.

Tiekėjas į pretenziją reaguos ne vėliau kaip per 48 valandas nuo perkančiosios organizacijos pranešimo apie gedimą gavimo dienos ir, jei reikia, po Šalių pasitarimo, kaip galima greičiau atlikti pirminę gedimo apžiūrą. 53.1 punkte nurodytą garantinį remontą Tiekėjas atliks ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas nuo pranešimo gavimo.

Tiekėjas pristatys žemsiurbę pirkėjui adresu: Raudondvario pl. 113, LT-47186, Kaunas, Lietuva.

Direktorius

Jevgenij Beganskij

