

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA MIESTO TIPO M3 CE KATEGORIJOS AUTOBUSAI

Pirkimo objektas – 9 (devyni) vnt. vienos markės ir vieno modelio, vienaukščiai, žemagrindžiai M3 CE kategorijos miesto tipo autobusai (gali būti naudoti), naudojančys suslėgtąsias gamtines dujas (CNG).

Autobusai turi būti ne senesni nei 2020 m. (pirmoji registracija), privalo turėti ne mažiau 27 sėdimas vietas įskaitant vairuotojo vietą, bendras keleivių kiekis turi būti ne mažiau kaip 90 vietų. Turi būti įrengta ne mažiau kaip viena 1 (viena) vieta neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu.

Pasiūlymo kainą privalo sudaryti bendra visų 9 (devynių) transporto priemonių, atitinkančių techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus, kaina, įskaitant techninėje specifikacijoje nurodytas papildomas įrangos kainą bei visus mokesčius ir autobuso pristatymo išlaidas. Kaina turi būti nurodyta eurai, įskaitant PVM.

Prieš pasirašant sutartį, perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, Tiekėjas privalo ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų sudaryti galimybę perkančiojo subjekto atstovams apžiūrėti siūlomus autobusus ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei atitikimą techninei specifikacijai.

Tiekėjo siūlomi autobusai privalo atitikti visus žemiau nurodytus techninius reikalavimus:

Eil. Nr.	Reikalavimas	Reikalavimų aprašymas	Tiekėjo siūlomos prekės parametrai aprašas arba nurodomi konkretūs parametrai (nepakanka nurodyti vien „atitinka / neatitinka“, būtina nurodyti tiksliai siūlomas reikšmes ar teikiamus dokumentus) <i>Pildo Tiekėjas</i>
1.	Transporto priemonės tipas ir kiti reikalavimai	1. Vienos markės ir vieno modelio, vienaukščiai, žemagrindžiai M3 CE kategorijos miesto tipo autobusai (gali būti naudoti), pagaminti ne anksčiau nei 2020 m. (pirmoji registracija), varomi suskystintomis gamtinėmis dujomis (CNG). 2. Kartu su pasiūlymu turi būti pateiktas kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kėbulo numeris ir kt. reikalingi duomenys. 3. Kiekvieno autobuso rida turi būti ne didesnė nei 350 000 km. Kartu su pasiūlymu turi būti pateikta kiekvieno autobuso tachografo arba odometro parodymų nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys.	1. 9 vnt., analogiškai, vienos markės ir vieno modelio, naudoti, pirmos registracijos 2020 metais, vienaukščiai, žemagrindžiai M3 CE kategorijos miesto tipo autobusai, varomi suskystintomis gamtinėmis dujomis (CNG). Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 2. Nepildoma 3. Autobusų ridos:

			Nr.1: 345 146 km Nr.2: 259 829 km Nr.3: 344 622 km Nr.4: 291 829 km Nr.5: 258 176 km Nr.6: 331 303 km Nr.7: 251 304 km Nr.8: 323 010 km Nr.9: 323 320 km Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
2.	Perkamas kiekis	9 (devyni) vienetai.	Nepildoma.
3.	Bendras ilgis	12000 mm (+500/-500mm).	12134 mm Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
4.	Plotis	Ne daugiau 2550 mm.	2550 mm Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
5.	Aukštis	Pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	3450 mm Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
6.	Aplinkosauginiai reikalavimai	Perkamoms Prekėms taikomi aplinkosauginiai reikalavimai, nes Prekės atitinka aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo 2 priedo 10 skyriaus 11.1.1 papunktį, t. y. atliekant pirkimus Alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 1 dalyje nustatytais atvejais ir atsižvelgiant į Alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 3, 4 ir 5 dalyse pirkimams nustatytus	Nepildoma

		reikalavimus, perkama netarši transporto priemonė suprantama taip, kaip ji apibrėžta Alternatyviųjų degalų įstatyme.	
7.	Sėdimų vietų skaičius	Ne mažiau kaip 27 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą.	27 sėdimos vietos įskaitant vairuotoją. 65 stovimos vietos 1 vieta neįgaliesiems keleiviams Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
8.	Vieta asmenims su negalia	Viena įrengta vieta skirta asmenims su negalia ar asmenims, turintiems specialiųjų poreikių (mamos su vaiko vežimėliu ir pan.) (įrengtais tvirtinimo diržais ir atitikti kitus JT EEK taisyklių 8 priedo nuostatuose nurodytus reikalavimus).	Nepildoma
9.	Keleivių įlipimo durys	1. Ne mažiau dviejų dvivėrių pneumatinių arba elektra valdomų durų dešinėje autobuso pusėje. 2. Durų angos plotis – ne mažesnis kaip 1200 mm. 3. Įlipimas ties visomis durimis turi būti žemagrindis (be laiptelių). 4. Įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus ne didesnis kaip 350 mm. 5. Durys turi būti aprūpintos apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu, tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsідaryti). 6. Turi būti užtikrinta avarinio durų atidarymo galimybė. 7. Durų valdymas turi būti sumontuotas vairuotojo darbo vietoje. 8. Pirmosios keleivių įlaipinimo durys turi būti su stiklu, apsaugotu nuo rasoјimo ar apšalimo, su išoriniu užraktu, darinėjamos iš lauko, galimybė atidaryti duris iš vairuotojo kabinos. 9. Kitos durys turi būti su rankenomis durų vidinėje pusėje. 10. Turi būti įrengta mechaninė (arba kitos technologijos, pavyzdžiui valdoma elektra) pakeliama (atverčiama) rampa specialiųjų poreikių turinčiam asmeniui ar vaiko vežimėliui ties antromis durimis.	1. Trejos dvivėrės durys dešinėje pusėje, valdomos oru. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 2. 1380mm Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 3. Nepildoma 4. 350mm Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 5. Nepildoma 6. Nepildoma 7. Nepildoma

			8. Nepildoma 9. Nepildoma 10. atverčiama rampa neįgaliesiems su vežimėliu ties antrosiomis durimis. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
10.	Bendroji maksimali masė	Neviršyti bendros leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	19000kg. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
11.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	13000kg. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
12.	Ašys	2 (dvi).	Dvi ašys. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
13.	Jėgos agregatas	1. Suslėgtos gamtinės dujos (CNG). 2. Privalo atitikti ne žemesnį nei Euro 6 emisijos standartą arba ekologiškesnių ir ekonomiškesnių variklių oro taršos ribinius reikalavimus. 3. Variklio galia – ne mažesnė nei 210 kW. 4. Variklio kubatūra – ne mažesnė nei 7500 kub. cm.	1. CNG gamtinės suslėgtos dujos Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 2. EURO 6 Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)

			3. 222 kW Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 4. 7698 kūb.cm Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
14.	Pavarų dėžė	1. Automatinė. 2. Automatinė transmisija ar analogiškas perdavimo agregatas. turi būti pritaikytas eksploatuoti miesto sąlygomis. 3. Turi būti galimybė diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti/keisti automatinės transmisijos darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant datą, laiką, alyvos slėgius). Tam turi būti įrengta atskira diagnostinė jungtis. 4. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams. 5. Pavarų dėžės valdymo jungikliai ergonomiškoje, vairuotojui patogioje vietoje.	1. Automatinė Voith greičių dėžė. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) - Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 2. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Nepildoma 5. Nepildoma
15.	Ratai ir padangos	1. Ratų kiekis ant priekinės ašies – 2 vnt. 2. Ratų kiekis ant galinės ašies – 4 vnt. 3. 275/70 R22.5 dydžio bekamerinės padangos ant kiekvienos ašies su vienodu protektoriaus raštu. 4. Padangų protektoriaus gylis turi atitikti LR privalomosios techninės priežiūros reikalavimus.	1. 2 vnt. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 2. 4 vnt. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)

			3. 275/70 R22.5 dydžio bekamerinės padangos ant kiekvienos ašies su vienodu protektoriaus raštu. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 4. Nepildoma
16.	Pakaba	Visiškai pneumatinė pakaba.	Visiškai pneumatinė pakaba. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“
17.	Stabdžiai	1. Visi stabdžiai – diskinio tipo. 2. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengta stabdžių antiblokavimo ABS (angl. <i>Anti-lock Braking System</i>) sistema.	1. Visi stabdžiai – diskinio tipo. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 2. ABS Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
18.	Vairavimo sistema	1. Sistema su stiprintuvu.	1. Nepildoma

		2. Vairas kairėje pusėje. 3. Vairo padėtis reguliuojama.	2. Vairas kairėje pusėje. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 3. Vairo padėtis reguliuojama. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
19.	Elektros sistema	Darbinė įtampa – 24 V DC.	Darbinė įtampa – 24 V DC. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
20.	Akumuliatoriai	1. Turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos. 2. Akumuliatorių masės jungiklis.	1. Sujungtos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 2. Akumuliatorių masės jungiklis. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“

21.	Aušinimo sistema	Variklis aušinamas aušinimo skysčiu.	Nepildoma
22.	Kuro bakas (-ai)	1. Dujų balionų bendra talpa – ne mažiau nei 1300 litrų. 2. Dujų balionai pagaminti ne anksčiau kaip 2019 metais. Ant dujų balionų, matomoje vietoje, pritvirtinta identifikacinė lentelė su informacija apie balionų gamintoją ir kitos patikros data kuri turi būti ne anksčiau kaip 2037 m.	1. 1350l. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 2. 2019m. patikra iki 2038m. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“
23.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas arba galimybė greitį riboti programiniu būdu. Maksimalus greitis turi būti apribotas ir ne didesnis nei 70 km/h.	Greitį galima riboti bet koku žemesniu nei 80km/h greičiu. Esant laimėjimui, autobusai pristatomi pirkėjui su maksimaliu iki 70km/h apribotu greičiu. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“

24.	Salono šildymas / kondicionavimas / vėdinimas	1. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu, variklio ir salono šildymui. 2. Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu pulteliu arba valdymo įrenginiu, turi naudoti tos pačios rūšies degalus, kaip dujinis vidaus degimo variklis. 3. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas šildomi sumontuota sistema ir šoniniais šildytuvais (konvektoriais). 4. Galimybė keleivių salone nustatyti fiksuotas šildymo temperatūrų ribas. 5. Vairuotojo kabinoje turi būti apipučiamos vairuotojo kojos, priekinis stiklas, šoninis stiklas (gali būti šildomas kitu būdu), o šildymo valdymas – iš vairuotojo darbo vietos. 6. Turi būti įrengta vairuotojo kabinos ir keleivių salono kondicionavimo sistema. 7. Šildymo / kondicionavimo sistema keleivių salone turi užtikrinti LR susisiekimo ministro patvirtintose Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse numatytą temperatūrinį režimą. 8. Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono vėdinimas / kondicionavimas ir šildymas turi būti atskirti bei valdomi atskirai. 9. Vairuotojo darbo vietos šoninio kairiojo lango bei priekinių autobuso durų oro apipūtimas arba kita technologija turi užtikrinti, kad langai nerasotų. 10. Turi būti įrengtas autobuso priekinio lango apipūtimas, kuris užtikrina, kad langai nerasotų. 11. Keleivių salone turi būti įrengta ne mažiau 5 ventiliacinių orlaidžių išdėstytų skirtingose autobuso pusėse. 12. Vairuotojo darbo vietoje langas kairėje pusėje su atidaromu-stumdomu stiklu.	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Autonominis ir konvektorinis šildymas. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 4. Nepildoma 5. Nepildoma 6. Klimato kontrolė keleiviams ir vairuotojui. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 7. Nepildoma 8. Nepildoma 9. Nepildoma 10. Nepildoma 11. Orlaidės šoniniuose languose 6 vnt. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir
-----	---	--	---

			„Autobusas Nr.1 - Nr.9 Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 12. Nepildoma
25.	Vairuotojo darbo vieta	1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais. 2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras. 3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 4. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 5. Variklis užvedamas iš vairuotojo darbo vietos. 6. Radijo/garso sistema. Mikrofonas, skirtas keleivių informacijai pranešti.	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir „Autobusas Nr.1 - Nr.9 Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“ 5. Nepildoma 6. Nepildoma
26.	Keleivių sėdynės	Miesto tipo autobusų keleivių sėdynės. Švarios, nesuplėšytos, atskiros, pritvirtintos prie sienų (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobuso konstrukcija).	Nepildoma
27.	Apsaugos, gelbėjimo įranga	1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. 2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 3. Ne mažiau kaip 2 (dvi) ratų atsparos. 4. Dvi ryškiaspalvės šviesą atspindinčios liemenės. 5. Pritvirtinti avariniai plaktukai. 6. 2 (du) pirmosios pagalbos rinkiniai (vaistinė) atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022-03-10 įsakymo Nr. V-508 reikalavimus (aktualią redakciją).	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Nepildoma 5. Nepildoma 6. Nepildoma
28.	Priekinio lango stiklas	Priekinio lango stiklas šildomas elektra arba apipučiamas oru.	Priekinis stiklas šildomas oru. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) Ir

			„Autobusas Nr.1 - Nr.9_ Gamintojo autobusu komplektacijos išrašas“
29.	Langai	Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai –neskilę, neužrasoję ar kitaip nepažeisti.	Nepildoma
30.	Avariniai išėjimai	1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	1. Nepildoma 2. Nepildoma
31.	Vidaus apšvietimas, išorinis apšvietimas, žibintai	1. LED arba lygiavertės technologijos salono apšvietimas, reguliuojamas iš vairuotojo darbo vietos. 2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. 3. Artimųjų, tolimųjų ir dienos šviesos LED arba lygiavertės technologijos žibintai. 4. Priešrūkiniai žibintai.	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Nepildoma
32.	Veidrodžiai	1. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra, šildomi arba vaizdo kameros atliekančios išorinių veidrodžių funkciją. 2. Mechaniškai reguliuojami keleivių salono veidrodiai vairuotojo darbo vietoje. 3. Ties antromis ir kitomis keleivių įlipimo/išlipimo durimis sumontuoti salono veidrodžiai ar lygiavertė vaizdo stebėjimo sistema padedanti vairuotojui užtikrinti saugų darbą.	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma
33.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone tik lietuvių kalba.	Nepildoma
34.	Grindys	1. Autobusas turi būti žemagrindis. Ties visomis durimis turi būti žema įlipimo aikštelė (be laiptelių). 2. Grindų danga turi būti atspari dėvėjimuisi PVC ar analogiška.	1. Nepildoma 2. Nepildoma
35.	Vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	1. Visą sistemą turi sudaryti ne mažiau kaip 6 (šešios) kameros (atbulinės eigos (manevravimo) kamera (netaikomi žemiau nurodyti (a, b, c, d) reikalavimai), taip pat kameros, montuojamos autobuso salono priekyje ir gale ant lubų, bei kamera fiksuojanti autobuso priekyje (išorėje) esantį vaizdą), fiksuojančios datą ir laiką, poziciją / lokaciją pagal GPS duomenis: a) ne mažiau nei 2 megapikselių matrica, b) ne blogiau nei H.265 kodavimas, c) kameros jungiamos prie išorinio įrašymo įrenginio (NVR) per CAT5/6 LAN kabelį (negali būtų naudojamas analoginis signalo perdavimas), taip turi būti galimybė jungtis prie išorinio įrašymo įrenginio nuotoliniu būdu (internetu), taip pat turi būti USB jungtis arba lygiavertė jungtis įrašo perkėlimui, d) kameros filmuojančios ne blogesne nei 1080p raiška. 2. Bent viena priekyje montuojama kamera turi mikrofoną, Turi būti galimybė sukonfigūruoti, garso įrašymą tik suveikus pavojaus signalui. 3. Kameros turi būti atsparios dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams ir kitiems aplinkos poveikiams, ne žemesnio nei IP5x standarto.	1. Esant laimėjimui, visuose 9 autobusuose bus sumontuota vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema. Sistema sumontuojama specializuotojo įmonėje Lietuvoje, su garantija Lietuvoje. Sumontuota įranga atitinka visus techninės specifikacijos 35 punkto reikalavimus. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 2. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Nepildoma

		4. Vaizdo stebėjimo ir atbulinės eigos vaizdo kameros ekranas, tvirtinamas vairuotojo kabinoje, turi būti ne mažesnės nei 800x480 skiriamosios gebos, su LED pašvietimu. 5. Vaizdo ir garso įrašymo įrenginys (NVR) turi būti su visomis reikalingomis jungtimis, reikalingomis sistemos veikimui užtikrinti: a) kameros jungiamos per RJ45 jungtį, b) turi galimybę prie NVR jungtis nuotoliniu būdu, naudojant 4G modemą, c) 4G modemas jungiamas per RJ45 jungtį, d) NVR visą vaizdo medžiagą koduoja H.265, e) įrašoma ne blogiau nei 1080p raiška, f) ne mažesnė nei 1TB SSD tipo disko vidinė atmintis; 6. Vaizdo ir garso įrašymo įrenginys turi būti atsparus vibracijai, temperatūros pokyčiams. 7. Vaizdo kamerų sistemoje (išskyrus atbulinės eigos kameros) turi būti numatytas automatinis įrašymo įjungimas, užvedus transporto priemonės variklį, ir sistemos išjungimas, nustatant laiką, po variklio užgesinimo. 8. Į vaizdo ir garso įrašymo įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau nei 2 savaitės 1080p raiškos vaizdo įrašo. 9. Darbinė įtampa – 24 V. 10. Saugumo reikalavimai: a) Kamerų ir NVR (įrašymo įrenginio) gamintojas turi atitikti ISO/IEC 27001 standartą arba analogišką; b) Kameros ir NVR (įrašymo įrenginys) turi atitikti bent vieną iš šių kibernetinio saugumo sertifikatų: SySS, NDAA, Secure by Default, CNPP trust passport. 11. Užsakovui suteikiama stebėjimo kamerų valdymo sistema be papildomų mokesčių.	5. Nepildoma 6. Nepildoma 7. Nepildoma 8. Nepildoma 9. Nepildoma 10. Nepildoma 11. Nepildoma
36.	Keleivių informavimo sistema/Švieslentės	1. Autobuse turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Pasiūlymo pateikimo metu tiekėjas turi pateikti laisvos formos deklaraciją, jog reikalaujama įranga autobuse bus sumontuota. 2. Turi būti įrengtos LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: a) priekyje (maršruto numeris ir informacija) ne mažiau – 160x17 pikselių, b) šone (maršruto numeris ir informacija) – ne mažiau 96x15 pikselių, c) gale (maršruto numeris ir raidės simbolis) – ne mažiau 32x17 pikselių; d) salone (maršruto numeris, esama stotelė ir kita stotelė) - ne mažiau 144x19 pikselių; 3. Švieslentėse turi būti automatinis informacijos pasikeitimas keičiantis signalui iš autobuse sumontuotos tvarkaraščių vykdymo (el. bilieto) įrangos, t. y. švieslentės turi būti integruotos su naudojama elektroninio bilieto sistema. 4. LED švieslenčių sistema turi būti valdoma atskiru lengvai programuojamu valdikliu, turinčiu papildomą USB, „Hanover“ arba lygiavertę jungtis, ne mažesnę nei 5” (colių) įstrižainės spalvotą liečiamąjį ekraną, sustojimų skelbimui lietuvių kalba bei sinchronizuota su multimedijos ekranu, esančio salone, darbu. 5. Darbinė įtampa – 24 V.	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Nepildoma 5. Nepildoma 6. Nepildoma 7. Nepildoma 8. Nepildoma 9. Nepildoma 10. Nepildoma 11. Nepildoma 12. Nepildoma 13. Nepildoma 14. Nepildoma 15. Nepildoma 16. Nepildoma

		6. Autobuso priekyje švieslentė turi būti sumontuota autobuso viršuje, uždaramame korpuse, ties priekiniu ar priekiniu viršutiniu langu, maksimaliai užpildanti transporto priemonės plotą, numatytą priekinei švieslentei. 7. Autobuse šone švieslentė turi būti sumontuota uždaramame, atskirame korpuse, ties šoniniu langu, maksimaliai užpildanti transporto priemonės plotą, numatytą šoninei švieslentei. 8. Autobuso gale švieslentė turi būti sumontuota uždaramame, atskirame korpuse, ties galiniu langu, maksimaliai užpildanti transporto priemonės plotą, numatytą galinei švieslentei. 9. Garso takelio formatas - MP3. 10. Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstyti proporcingai visame autobuse. 11. Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti vieną garsiakalbį autobuso išorėje, ties priekinėmis durimis. 12. Keleivių informavimo sistemos schema turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo. 13. Transporto priemonės salone, priekinėje dalyje, turi būti įrengtas ne mažiau nei 1 multimedijos ekranas papildomos informacijos apie maršrutą ir reklaminių vaizdo klipų keleiviams transliavimui. Konkreti montavimo vieta turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo. 14. Multimedijos ekranas turi būti: a) derėti / neišsiskirti keleivių salono interjere, b) stabiliai pritvirtintas, c) užtikrinantis keleivių saugumą ir įrenginio saugią eksploataciją, d) nekliudantis vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių saloną per galinio vaizdo veidrodėlius arba kameras, e) matomas keleiviams, f) sumontuotas korpuse, g) sinchronizuotas su keleivių informavimo sistemos LED švieslentėmis, h) turi turėti galimybę atvaizduoti esamą stotelę ir kitą stotelę, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją; i) atitikti ITxPT standartą ir turėti ITxPT sertifikatą. 15. Multimedijos ekrano išmatavimai ir raiška: a) ekrano įstrižainė turi būti ne mažesnė nei 21" (colių), b) vaizdo raiška – ne mažiau nei 1920x1080 (16:9) taškų, c) darbo režimas – ne mažiau 18 valandų per parą. 16. Multimedijos ekrano valdymas: a) turi būti pateikta programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybe ekranuose rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis, vaizdo klipus ir kitus vaizdo pranešimus, b) multimedijos ekranai turi būti konfigūruojami bevieliu ryšiu.	
37.	Išorės dažymas	1. Transporto priemonės turi būti apipavidalintos, vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės Administracijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. AD1-2409 „Dėl autobusų	1. Nepildoma 2. Nepildoma

		ir reguliariųjų reisų laivų apipavidalinimo nustatymo ir įgyvendinimo terminų“ (aktualia redakcija). 2. Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs plovimui šepetiu, taip pat druskoms, naudojamoms kelių/gatvių barstymui žiemos sezono metu. 3. Emblemos ir užrašai turi būti klijuojami lipdukais, vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės Administracijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. AD1-2409 „Dėl autobusų ir reguliariųjų reisų laivų apipavidalinimo nustatymo ir įgyvendinimo terminų“ (aktualia redakcija). 4. Šiuos apipavidalinimo reikalavimus prekės turi atitikti prekių pristatymo metu.	3. Nepildoma 4. Nepildoma
38.	Registracijos dokumentai ir pristatymas	1. Visi 9 (devyni) autobusai turi būti užregistruoti Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre ir pristatyti kartu su visais privalomais dokumentais, ne vėliau kaip per 90 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo datos per tiekėjo pasiūlyme pateiktą terminą. (Galimas prekių pristatymas dalimis neviršijant maksimalaus pristatymo termino). 2. Autobusų pristatymo vieta: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Lietuva.	1. Nepildoma 2. Nepildoma
39.	Garantija	Tiekėjas privalo suteikti ne mažiau nei 5000 km garantiją kiekvienam autobusui nuo priėmimo-perdavimo akte užfiksuotų, kiekvieno autobuso odometrų parodymų autobuso perdavimo dieną.	Garantija: 5000km. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9)
40.	Papildomi reikalavimai	Siūlomos prekės techninės charakteristikos turi atitikti Europos standartus bei Europos standartą perimančią Lietuvos standartą.	Nepildoma
41.	Privalomi pateikti dokumentai ir nuotraukos	1. Kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kėbulo numeris ir kt. reikalingi duomenys. Privaloma pateikti kartu su pasiūlymu. 2. Kiekviename autobuse įrengtų vietų neįgaliojo vežimėlių naudotojams skaičių įrodantis dokumentas (pvz., transporto priemonės registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas). Pažymėtina, kad vietų skaičius neįgaliojo vežimėlių naudotojams turės būti nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime. 3. Kiekvieno autobuso (kai teikiami naudoti autobusai) nuotraukos privalomos pateikti kartu su pasiūlymu: a) kiekvieno autobuso priekio, b) kiekvieno autobuso kairiojo ir dešiniojo šonų, c) kiekvieno autobuso galinės dalies, d) kiekvieno autobuso dugno (apačios), e) kiekvieno autobuso salono iš priekio, f) kiekvieno autobuso salono iš galo, g) kiekvieno autobuso vairuotojo vietos, h) kiekvieno autobuso tachografo arba odometro nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys.	1. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 2. Pridedami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas, nuotraukos ir COC sertifikatas“(Nr.1 iki Nr.9) 3. Nepildoma
42.	Mokymai	1. Pristatęs transporto priemones ar dalį jų tiekėjas privalo apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomiško vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius tiekėjo numatytoje vietoje, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui nupirktais autobusais.	1. Nepildoma 2. Nepildoma

		Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 4 akademinės valandos. Turi būti apmokyta ne mažiau 2 vairuotojai/instruktoriai; 2. Visi Tiekėjo organizuojami mokymai turi būti lietuvių kalba. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba popieriniu formatu visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiams darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu įgytą kvalifikaciją.	
--	--	---	--