

VYKDYMO APRAŠYMAS 28144913:

Transporto priemonės numeris BB identifikavimo numeris:

|     |  |              |
|-----|--|--------------|
| WEB |  | BB6283510140 |
| WE  |  | BB6283510141 |
| WEB |  | BB6283510142 |
| WEB |  | BB6283510143 |
| WEB |  | BB6283510144 |
| WEB |  | BB6283510145 |
| WEB |  | BB6283510146 |
| WEB |  | BB6283510147 |
| WEB |  | BB6283510148 |

Dėkojame, kad nurodėte įrangos detales  
Jūsų naujasis „Mercedes“ autobusas.  
Prašome patikrinti toliau pateiktą sąrašą.

9 vnt. „Mercedes-Benz Conecto CNG“ (3 durys, st.M)

Techninės specifikacijos pirkimo  
patvirtinimas, Mannheim, 23.01.2020

Bendra:

C62835113 NG Conecto CNG (3 durys, St.M)  
1 vairas kairėje pusėje  
Z559 Šalies kodas Lenkija  
XE01 transporto priemonė pagal dabartinę būklę  
JT EEK taisyklė Nr. 107, I klasė  
XDSB skaitmeninė techninės priežiūros brošiūra  
vairuoti  
MG1A06151 Variklis „Mercedes-Benz M936G“, 222 kW;  
Automatinės pavarų dėžės gamintojas VOITH DIWA.6,  
4 greičių;  
Galinė ašis (varančioji ašis)  
ZF AV-133/83,  
Bendras vertimas 6,16  
3 070,00  
K500 išmetimo vamzdis pakreiptas kampu į kelią  
MN6D išmetamųjų teršalų lygis Euro VI D  
MZ02 variklio alyvos matuoklis 18.00  
MG03 maksimalus greitis dėl konstrukcijos  
90 km/val.  
MG22 elektroninis greičio ribotuvas  
iki 80 km/val.  
GW03 automatinės transmisijos pavarų perjungimo jungiklis,  
3 mygtukai (D-N-R)  
važiuoklė  
A700 traukos kontrolės sistema (ASR),  
galima išjungti naudojant mygtuką, esantį ant  
prietaisų skydelis.  
  
važiuoklė  
Stabdžių stabdys su užvedimo blokatoriumi  
Stabdymo stabdžio funkcijos jungiklis  
Papildomai įjungus stabdžių žibintą  
Įjungtas nuolatinis stabdys  
Priekinės ašies stabilizatorius  
Galinės ašies stabilizatorius  
74,00  
Vairo amortizatorius 330,00  
Elektroninis lygio valdymas (ENR)  
nepriklausomai nuo durų būklės  
Rankomis atsiklaupiant prie įėjimo pusės,  
su avariniu jungikliu, nepriklausomu nuo  
Durų būseną, pakėlimas paskutiniu metu  
užsidarančios durys  
575,00

Kūno kėlimo sistema, 96,00  
daugiausiai apytiksl. 70 mm virš normalaus lygio,  
su mygtuku prietaisų skydelyje  
Raktinis jungiklis išjungimui  
Valdymo elementų lygio valdymas ir  
atskiras dirbtuvių kontūras  
Vairo mechanizmo bandymo jungtis,  
Gamintojas: HYDROTECHNIK (M14 x 2)  
Padangos 275/70 R 22.5 ir  
Plieniniai ratlankiai 22,5 x 7,5,  
centre  
Atsarginis ratas, pridėtas laisvas, padangos  
kaip priekinė ašis

D38J1910 7 Padangų prekės ženklas  
„Continental“ 275/70 R22.5 Urban HA3 M+S padangos  
su sustiprintu šoniniu profiliu,  
snaigės simbolis,  
Apkrovos indeksas 150/145  
RZ03 Ratų veržlių apsaugos žiedai ant ašių  
su viengubomis padangomis  
RA02 vožtuvo prailginimas, standus, pagamintas iš žalvario,  
vidinėms dviguboms padangoms  
Transporto priemonės kėbulas  
FV01 miesto autobuso priekinė dalis,  
tiesus priekis  
LA16 rūko žibintai su halogenine technologija  
LA11 dienos žibintai su LED technologija  
WG01 šoniniai langai su viengubu stiklu  
WG05 šoniniai langai, žaliai tonuoti.  
TG12 durų stiklas, dvigubas stiklas, žalias  
tonuotas, ant 1 durų  
TG21 durų stiklas, vieno stiklo paketas, žalias  
tonuotas, nuo 2 durų  
WG10 sulankstomas langas  
WG21 lango atidarymo išdėstymas  
1. Lango laukas kairėje  
WG22 lango atidarymo išdėstymas  
2. Lango laukas kairėje  
WG23 Langų atidarymo išdėstymas  
3. Lango laukas kairėje

14-asis pasaulinis karas  
TB89  
41-asis pasaulinis karas  
CR02  
TE21

Langų atidarymo išdėstymas

5. Lango laukas kairėje

Langų atidarymo išdėstymas

1. Lango laukas dešinėje

Langų atidarymo išdėstymas

4. Lango laukas dešinėje

Priekinis atvartas durų pusėje, mažas

Versija, užrakinama kvadratu

Durų valdymo mygtukas 1 durys išorėje už nugaros

vietoj to papildomas atvartas durų pusėje

priekinio stiklo apačioje,

Versija su trumpo mygtuko paspaudimu vietoj

Pjezo mygtukas

Kuro bako dangtelis ir šildymo alyva

konteineris (jei yra) su

Kvadratinis užrakinamas

Galinis dangtis su kvadratu

užrakinamas

Vilkimo jungtis (kabomo žandikaulis) gale,

be lizdo

Ratų arkų gumos ant ratų arkų kraštų

visos ašys

Sulankstoma rampa, valdoma rankiniu būdu,

Ilgis apytiksl. 905 mm, plotis apie 900 mm,

prie įėjimo durų 2

Vietoj to neslystanti plėvelė

Dekoratyviniai dažai ant grindų po

rampa

Keleivių durys

Priekiniai posūkio rodikliai ir

šone priešais priekinę ašį

taip pat ir LED technologijose.

Į vidų varstomos durys (IST) 1 durys,

Pneumatinė pavara

1 durų gamyba įmonėje

1-os durys, dvivėrės, apytiksl. 1380 mm pločio.

Durų varčios durys 1 pasirinktinai rakinamos

Į vidų varstomos durys (IST) 2 durys,

Pneumatinė pavara

2 durų gamyba įmonėje

2 durys, 2 varčių, apytiksl. 1380 mm pločio.

Varstomos durys (IST) 3 durys,

Pneumatinė pavara

3 durų gamyba įmonėje

3 durys, 2 varčių, apytiksl. 1380 mm pločio.

Automatinės durys 2 su vežimėliu

Funkcija, prietaisų skydelyje  
su perjungimo mygtuku atlaisvinti vežimėlį  
Ijungti / išjungti funkciją ir  
2 durų valdymo mygtuko panaikinimas  
Automatinės durys 3, mygtuko praleidimas  
Durų valdymas, 3 durys atidarytos  
prietaisų skydelis  
Automatinių durų šviesos jungiklis 2,  
Padarykite VISOLUX, 1 vnt., centruotą, su  
Šviesos kūgis 1000 mm pločio  
Automatinių durų šviesos jungiklis 3,  
Padarykite VISOLUX, 1 vnt., centruotą, su  
Šviesos kūgis 1000 mm pločio.  
Spyna, išorinė kvadratinė, ant 1 durų,  
viduje ir išorėje  
Apsauginis užraktas ant  
Keleivio durys 1 (tik priekinis sparnas)  
Fabr.YMOS Nr. O405  
vietoj TV01  
(Galinė 1 durų sparno dalis turėtų būti tik  
vidinis kvadratinis užraktas)  
Spyna, išorinė kvadratinė, nuo 2 durų,  
viduje ir išorėje  
Kodo TV11 panaikinimas vietoj uždarymo  
vidinės durys 2–3 (kvadratinė lizdinė anga)  
Avarinis čiaupas lauke, skirtas visoms durims  
Avarinio vožtuvo dangtelis išorėje,  
pagamintas iš pleksiglaso, su vyriu viršuje,  
Rankenos anga apačioje centre,  
užsandarintas dugno centras.  
Avarinis vožtuvas viduje su dangteliu, sandarus.  
Durų uždarymo įspėjimo sistema 1 durys, 2 durys,  
ir 3 durys:  
- 2–3 sekundes skamba garsinis signalas. prieš  
Uždarymas prasideda dviem pyptelėjimais.

Keleivių durys  
Veikimo režimų pasirinkimas:  
Vairuotojas turi turėti 2 darbo režimus  
gali pasirinkti.  
Veikimo režimai pateikti žemiau  
aprašytas.  
Transporto priemonė turi būti prieinama vairuotojui  
1 Ijunkite jungiklį 1-0 į  
Veikimo režimai (BA1, BA2) iki  
aktyvuoti.  
Jei jungiklis aukštyn arba žemyn

yra atspausdintas  
BA2, jei jis yra viduryje  
(0) rankinis BA1  
Jungiklis: 7.1 padėtis  
Etiketė: bus paskelbta vėliau  
Apšvietimas: be apšvietimo

---

Stadiono trasa:  
Vairuotojas privalo užrakinti visas duris  
uždaryti vienu mygtuko paspaudimu  
kai pasirinktas BA1.  
Vairuotojas privalo užrakinti visas duris  
galima atidaryti vienu mygtuko paspaudimu,  
jei pasirinktas BA1.  
Transporto priemonė turi būti prieinama vairuotojui  
atskiras mygtukas atidarymui ir  
Uždarykite visas duris vienu metu  
teikti.

(Stadiono mygtukas)  
Stadiono mygtukas: 7.3 pozicija  
Etiketė: bus paskelbta vėliau  
Apšvietimas: be apšvietimo  
Stabdžių kolonėlės jungiklis  
Pozicija: 4.3  
Klūpėjimas: 4.4 padėtis (dėl  
Stadiono mygtuko padėtis)  
Apšvietimas: be apšvietimo

--

Veikimo režimų aprašymas:  
1 veikimo režimas: Rankinis  
Duris valdo tik vairuotojas.  
2 veikimo režimas: pusiau automatinis.  
Keleiviai gali atidaryti duris  
atvira, bet ne uždara. The  
Durys taip pat neužsidaro  
automatiškai. Tik vairuotojas  
uždaro duris. Šviesos jungikliai  
aukščiau  
visos durys yra deaktyvuotos.

--

Transporto priemonėje įrengta vidaus kamerų sistema  
įrengta „EvoBus Polska“ autobusų stotyje  
iš Lenkijos tiekėjų.  
KIWA mygtukas turėtų būti atšauktas  
Ištrynimo kodas:  
TA52, TA53  
SGD pildymo jungtis, tipas NGV2 (didelė)

SGD bakas, 6 balionų stogo sistema,  
Talpa apytiksl. 1350 litrų  
tiekimo sistema  
KG12 KG06

tiekimo sistema

Transporto priemonių elektros įranga

EB05

EB14

KY0803001

EB81

KY0805501

EB50

Automatinis variklio alyvos papildymas

Papildomai aušinimo skysčio papildymo bakelis,  
su elektriniu siurbliu, skirtu

Aušinimo skysčio papildymas

Aušinimo skysčio išleidimo vožtuvas ant

žemiausias taškas variklio skyriuje

Centrinė tepimo sistema, pagaminta SKF,  
elektrinis, riebus

Suspausto oro užpildymo jungtis priekyje,

Išdėstymas už priekinių atvartinių durelių pusės

Suslėgto oro sistemos bandymo jungtys

Akumuliatoriai, 2 x 225 Ah, nereikalaujantys daug priežiūros,

Super sunkiųjų transporto priemonių versija

Baterijų gamintojas MUTLU

Kodas EB55

Integruotas tinklo valdymas su išmaniuoju

Akumuliatoriaus jutiklis (IBS), analogiškas „Citaro“

3 žingsnis,

vartotojų valdymas,

poreikiais pagrįstas padidėjimas

Variklio tuščiosios eigos greitis ir

optimizuotas akumuliatoriaus įkrovimas.

Lizdas akumuliatoriaus įkrovimui

(NATO tipo), baterijų skyriuje

NATO lizdas vietoj EB81 (kabelis

vidutiniškai 50 mm<sup>2</sup>)

Rekuperacijos modulis 24 V

ME43 EW99

KY0821001

EWT1

EU02

LG71

EX01

Trifaziai generatoriai, 3x 150 A  
 Borto diagnostikos (OBD,  
 Integruota diagnostikos sistema (IDS)  
 Kodas EW11  
 Duomenų sąsaja standartizuota  
 Autoparko valdymo sistemos  
 (FMS sąsaja) NT skyriuje  
 2 500,00  
 810,00-  
 280,00 \*  
 Pasiruošimas telematikos įrengimui 1 510,00  
 Transporto priemonės kompiuteris  
 Telediagnostika / veikimo laikas ir  
 „Omniplus“ paslaugos,  
 be automobilio kompiuterio  
 Pagrindinis saugos jungiklis 890,00  
 su jungikliu, Marquardt  
 Variklio skyriaus apšvietimas su jungikliu  
 ant lempučių ir lizdo  
 Papildomas multipleksinis modulis  
 Transporto priemonės elektronikos sistema  
 30 minučių vėlavimas toliau nurodytiems veiksmams  
 Sistemos  
 > Paskirties sistema už jos ribų  
 > Vidaus apšvietimas (kai įjungtas  
 vairuotojo)  
 > Durų valdymo operacija BA2-  
 Pusiau automatinis  
 (jei išrinktas  
 Vairuotojas)  
 Galima išjungti 0-1 jungikliu  
 - su funkciniu apšvietimu darbo metu  
 Tolesnio stebėjimo laikas  
 Vairuotojo darbo vieta  
 - 2.4 punkte informacinėje lentoje  
 - Simbolis 604  
 #Pagrindinis jungiklis#  
 Kabinos miestas  
 Nuolatinio stabdžio įjungimas  
 naudojant stabdžių pedalą  
 Kairysis išorinis veidrodėlis su vamzdiniu rėmu  
 Dešinysis išorinis veidrodėlis su vamzdiniu rėmu  
 Dešinysis išorinis veidrodėlis, kaip parodyta  
 „Citaro“ (elektra valdomas  
 ir šildomas)  
 Taip pat šildomas bordiūras  
 Kairysis išorinis veidrodėlis, kaip parodyta

„Citaro C1“ (elektra valdomas ir šildomas)  
Išoriniai veidrodėliai kairėje ir dešinėje elektra šildomas  
Išoriniai veidrodėliai kairėje ir dešinėje elektra reguliuojamas  
Išoriniai veidrodėliai kairėje ir dešinėje rankiniu būdu sulankstomas.  
Papildomas veidrodis kaip artimo nuotolio veidrodis (Kreivio spindulys 300 mm) dešinėje  
Vidinis veidrodis ant lubų plokštės

Rankiniu būdu reguliuojamas stiebas  
Vidinis veidrodėlis virš įėjimo zonos  
2 durys  
Vidinis veidrodėlis virš įėjimo zonos  
3 durys  
akustinis atbulinės eigos įspėjamasis signalas  
Įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V,  
radijo instaliacijos paruošimui  
ryšių inžinerijos srityje  
Siuntimo sistemos stiprintuvas,  
Gamintojas BOSCH BPA, su 2 įėjimais  
dinaminiai mikrofoni  
Mikrofonas vairuotojo sėdynei su jungikliu ir žąsies kaklo formos, prie sienos kabantis ant vairuotojo sėdynės  
Važiuodami užrakinkite avarinį vožtuvą viduje  
Įspėjamasis garsinis signalas, kai  
- Neįjungtas stovėjimo stabdys  
- Variklis / pavaros sistema išjungta  
Gaisro gesinimo sistema, automatinė, su aptikimo linija stebėjimui  
Variklio skyriaus ir pagalbinio šildytuvo montavimo vieta.  
Spidometro ekranas, matavimo diapazonas 125 km/h  
Spidometras, įskaitant praleistą rodiklį  
Tachografas (EC valdymo įtaisas)  
Išimtis dėl skaitmeninio valdymo įtaisas (tachografas) pagal 1b) priedą  
Reglamentas (EEB) Nr. 3821/85:

Atleidimas nuo taikymo pagal  
Reglamento (EEB) 4 straipsnis  
Nr. 3820/85 dėl reguliarių reisų ir  
Ne ilgesni kaip 50 km linijų maršrutai  
(Retkarčiais paslaugos teikiamos negalima)  
Stabdžių slėgio rodymas ekrane

prietaisų skydelis  
Variklio alyvos lygio indikatorius ekrane  
Prietaisų skydelis.  
24 V lizdas, prijungtas prie 15 gnybto (uždegimas)  
jjungtas, su paleidimo pertraukimu,  
prietaisų skydelio srityje  
Užuolaidos nuo saulės ant priekinio stiklo,  
2/3 pločio, vairuotojo sėdynės pusėje,  
nepermatomas audinys  
Saulės skydelis ant A statramsčio, vairuotojo sėdynė  
Vairuotojo langas  
grūdintas apsauginis stiklas (ESG)  
Vairuotojo langas tamsintas žaliai  
Vairuotojo langas valdomas rankiniu būdu  
Vairuotojo langas elektra šildomas  
Vairuotojo lango užuolaidėlė nuo saulės,  
rankiniu būdu valdomas  
Vairuotojo sėdynė, gamintojas GRAMMER Linea/Tourea  
(MSG 90.6 tipas)  
Juosmens atrama /  
Vairuotojo sėdynės juosmens variklis  
Vairuotojo sėdynės valdikliai praėjimo pusėje  
Vairuotojo sėdynė pasukama  
Sulankstomas porankis, montuojamas prie sienos  
vairuotojo sėdynėje  
Sulankstomas porankis, praėjimo pusėje  
vairuotojo sėdynėje  
Vairuotojo sėdynės apmušalai su apmušalų audiniu  
Juoda / antracito spalvos sėdynė ir atlošas  
paviršius, šoninės panelės,  
Atlošo nugara (jei įmanoma),  
Šoninės panelės.  
Avarinės įrangos skyrius su kvadratine spyna  
Ryšių inžinerijos dalykas aukščiau  
Vairuotojo sėdynė su kvadratinio fiksatoriumi  
Papildymas prie kodo FF55  
Užrakinamas skyrius  
su apsauginiu užraktu  
Padarykite YMOS vairuotojo sėdynės srityje  
Spynos numeris: O405  
Vairuotojo kabinos galinė sienelė su ABS  
(nepermatomas)  
Vairuotojo kabina su vairuotojo kabinos durimis  
Apsaugos skydelis apie  
Vairuotojo durys  
(ATAC/Romos versija),  
- Vairuotojo durys užrakinamos su

Užrakinimo parinktį

iš vidaus,

- ESG stiklas virš vairuotojo kabinos durelių su

- Diskas su išpjova apačioje, centre

sutvarkytas;

200 mm ilgio ir 130 mm aukščio, su spinduliais

pateikta;

- Vairuotojo kabinos durys iš išorės

užrakinama su YMOS 405

-Rėmo/vamzdžio spalva panaši į

Turėklo spalva RAL1003.

Vairuotojo krepšio skyrius

Vairuotojo kabinos durys,

sulankstomas, užrakinamas su

Apsauginė spyna

Pagaminkite YMOS užrakto numerį: O405

(3 rakto dalys)

miesto kodas FF20

Vairuotojo kabinos durų viršutinė dalis lygi

su verandos parapetu

Vairuotojo krepšio skyrius

Vairuotojo kabinos durys, atidarytos

Drabužių pakaba vairuotojo sėdynėje

Skaitymo lemputė, žemiau esantys pranešimai =

techninis skyrius virš vairuotojo sėdynės

Vairuotojo sėdynės apšvietimas su

Švytėjimo laikas po 1 min.

Vairuotojo sėdynės apšvietimas,

su LED technologija

Įrenginių skyrių rėmų 1-3 apšvietimas,

su jungikliu įrenginio skyriuje

Saugiklių skyrius už vairuotojo sėdynės

su kvadratinio užraktu

Oro kondicionavimas / šildymas / vėdinimas

H001 Stogo sistemos versija

Gamintojas: KONVEKTA

HF01 Vairuotojo sėdynės oro kondicionierius

HK01 Keleivių salono oro kondicionierius,

Ant stogo montuojama versija, tipas „EvoCool Basic“

HM10 cilindro deaktyvavimas

Šaldymo agento kompresorius.

HL01 stogo ventiliatorius keleivių salonui

HH10 ventiliatoriaus šildytuvas keleivių salonui

HZ01 pagalbinis šildytuvas, skirtas naudoti suslėgtomis gamtinėmis dujomis

HZ70 automatinis papildomo šildytuvo laikmatis,

programuojamas 7 dienas, 3 kartus,

0–120 minučių  
HZ82 ŠVOK valdymo blokas (šildymas, vėdinimas  
Oro kondicionierius), konsolėje  
vairuotojo sėdynė prie sienos  
HD01 stogo liukai, valdomi elektra  
DW01 stogo izoliacija ir  
Stogo krašto izoliacija (jei įrengta)  
drėgmę atstumianti oda  
DW02 Stogo krašto izoliacija

Oro kondicionavimas / šildymas / vėdinimas  
HH71 šildymo vandens vamzdžiai, grįžtamuoju vamzdžiu izoliuoti  
Įrenginiai  
KALY11001 diegimo parinkčių patvirtinimo įrankis:  
Susitarimas:

440,00

1 655,00 \*

Sėdėjimas

- už durų 1

- priešais 2 duris

- už 2 durų

- priešais 3 duris

- už durų 3

Kabelis S 90° kampu važiavimo kryptimi  
(Žr. eskizą)

Elektros paruošimas, pvz.

Nuoseklusis jungimas validatoriams, kaip ir  
prieš pristatymą 28081285, 1 m ilgio laidas

Per ilgas.

US03 „Mercedes-Benz“ sėdynės

„City Star Eco“ (CSE)

UL13 1 sėdynių eilė priekinė kairė su

Motinos ir vaiko kėdutė

UL22 2 sėdynių eilė priekinė kairė su dviguba sėdyne

UL39 3-ios priekinės kairės sėdynės eilės panaikinimas

UR13 1 sėdynių eilė priekinė dešinė su

Motinos ir vaiko kėdutė

UR24 2 sėdynių eilė priekinė dešinė su dviguba sėdyne

keleiviams su ribotu judumu

mobilumas

Sėdėjimas

3 sėdynių eilė priekinėje dešinėje su dviguba sėdyne

keleiviams su ribotu judumu

mobilumas

4 eilė priekinėje dešinėje su dviguba sėdyne

Galinės kairės sėdynės, 8 vietos

(1 dvivietė sėdynė, 2 dvivietės vietos,  
1 dviguba sėdynė)  
Galinės dešinės sėdynės, 6 sėdynės  
(1 dvigulė sėdynė, 2 dvivietės vietos)  
Galinė 3 atskirų sėdynių eilė  
Sėdynė ir atlošas:  
žr. KSW  
Sėdynė ir atlošas:  
- KLIENTO MEDŽIAGA  
Informacija apie keleivio / gretimą sėdynę  
Sėdynės veidrodėlis:  
Kneitz 7233 Schoepf Avenue 357  
Q.000.000.00.00.91  
Nugara/Atlošas:  
Kneitz 7233 Schoepf Avenue 357  
Q.000.000.00.00.91  
Informacija apie vairuotojo sėdynę:  
Sėdynės veidrodėlis: Kneitz 7233 Schoepf Avenue  
357  
Q.000.000.00.00.91  
Siena: Kneitz 7233 Schoepf Avenue  
357  
Q.000.000.00.00.91  
Atlošas/Nugara: Kneitz 7233 Schoepf  
Sėdynė ir atlošas aptraukti audiniu  
Specialios paskirties zona keleivių salone  
kairėje su neįgaliojo vežimėlio stovėjimo vieta /  
Vežimėlis, horizontalus turėklas  
šoninis langas  
Neįgaliojo vežimėlio vieta pagal kodą UA81  
su saugos diržo lanku spalva:  
Signalinė geltona RAL1003  
Pateikite ašies apkrovos skaičiavimą  
vieta  
Vietoj kodo UH05,  
Pridėti: Fondbank su  
2 x motinos ir vaiko kėdutės  
Informacijos centras  
EA51 valdymo garsiakalbis, 1 vnt., skirtas  
Garso radijo imtuvas arba radijo imtuvas, per kurį  
Vairuotojo sėdynė  
EC20 garsiakalbiai keleivių salone  
EN02 Radijo antena, ant stogo priekyje  
TB04 Stop užklauso mygtukas golfo kamuoliuko dizainui  
TB10 Sustojimo užklauso mygtukas už 1 durų  
TB22 stabdymo užklauso mygtukas su  
Informacijos centras

Durų atidarymo funkcija priešais 2 duris  
 TB21 Sustojimo užklauso mygtukas už 2 durų  
 TB32 Sustojimo užklauso mygtukas su durų atidarymo funkcija  
 funkcija priešais 3 duris  
 TB31 Sustojimo užklauso mygtukas už 3 durų  
 TB26 Sustojimo prašymo mygtukas registracijai  
 Vežimėlis priešais 2 duris  
 TBD1 stabdymo užklauso mygtukas, CAPTRON su  
 Mėlynas žiedas ir neįgaliojo vežimėlio simbolis  
 Vežimėlis, specialus ant šoninės sienelės  
 naudingas plotas kairėje keleivių salone,  
 keleivių signalizacijos sistemoje  
 Neįgaliojo vežimėlio registracija  
 perjungtas  
 TD21 lauko durų atidarymo mygtukas, gamintojas CAPTRON,  
 su simboliu ranka, priešais 2 duris  
 Automatinės durys  
 TD31 lauko durų atidarymo mygtukas, gamintojas CAPTRON,  
 su simboliu ranka, priešais 3 duris  
 Automatinės durys  
 TS12 mygtukas neįgaliojo vežimėlio registracijai,  
 lauke, padarykite CAPTRON,  
 su neįgaliojo vežimėlio simboliu, priešais 2 duris,  
 Aukštis pritaikytas neįgaliesiems.  
 TD25 mygtukas vežimėlių registracijai, išorėje,  
 Pagaminkite CAPTRON su vežimėlio simboliu,  
 priešais 2 duris  
 KY1378801 Kodas ET10 IBIS impulsų stiprintuvas  
 įdiegti  
 NA22 Išorinių ekranų įrengimo paruošimas  
 NV01 kronšteinai ir montavimo kryptis bei  
 Skaičių rodymas ant stiebo su dideliais  
 Ekranas, šilkografija ant lango  
 NR01 Šilkografiniu būdu atspausdinta išpjova šoniniame lange  
 ir posūkių rodiklių laikikliai  
 Dešinė pusė  
 NH05 Šilkografiniu būdu atspausdinta išpjova ant galinio lango ir  
 Galinio numerio ženklo ekrano laikikliai  
 NF80 stabdymo užklauso ekranas su užrašu  
 STOP  
 KALY13001 EBM įrašymo įrenginys  
 NT temoje apie vairuotojus  
 - su medine lenta NT skyriuje, 4 poz.  
 - Maitinimo šaltinis  
 - su gnybtais 30, 15, įžeminimu ir 30  
 Minutės veikimo laikas po degimo išjungimo  
 - 2,5 mm kabeliai NT skyriuje

susuktas su 1,5 metro ilgio pertekliumi  
ir saugomi.

KALY13002 vidinis skaidrus gaminys „Escha TSL“,  
tipas

TSG101 automatiniam durų valdymui.

Sustojimo užklausa ir durų atidarymo funkcija:

- Korpusas pilkas

- Mėlynas mygtukas

Etiketė „Drzwi“ arba

su „durų“ piešiniu/simboliu

- Raktų valdymas turėtų būti mechaninis  
būti aiškiai signalizuotam (

Informacijos centras

KALY13003

pastebimas klavišų šuolis).

- Foninis apšvietimas:

1. su raudonai pažymėta „Stop request“ funkcija  
(nuo spaudimo momento iki durų atidarymo)

2. kai durys atleidžiamos žaliai

Tik dešinėje autobuso pusėje

Sumontuoti durų vyriai,

iš viso 5 vnt. vidinių permatomų sagų

(už 1 durų,

priešais ir už 2 durų, priešais ir už jų

3 durys 1000–1200 mm aukštyje).

Atitinkamų durų vidinės skaidrės

1/2/3 pagal FAMA zonas

Stop prašymo mygtukas pakoreguotas

Ištrynimo kodas

TB10, TB22, TB21, TB32, TB31

Durų atidarymo mygtukas lango išorėje

(kaip ir 28081285)

- Išorinių durų atidarymo mygtukas, pagaminkite

CAPTRON,

su simboliu ranka, už 1 durų su

Pusiau automatinės durys

- Išorinių durų atidarymo mygtukas, gamintojas

CAPTRON,

su simbole ranka, už nugaros

2 durys su pusiau automatinėmis durimis

Informacijai:

Visų krypčių ir skaičių rodymas

taip pat visi vidiniai ekranai yra

EvoBus Polska išorės lenkų kalba

Autobuse įrengti tiekėjai.

Stotelės užklauskos mygtukas ir FAMA:

Informacijos centras

Sustojimo užklauso mygtukas (golfo kamuoliuko versija)

(iš TB04) ant visų vertikalių

Turėklai:

(Atkreipkite dėmesį į skaidrumą  
iš KALY13002.)

FAMA funkcijos:

- Keleivių aptikimo sistema su ekranu  
atitinkama pageidaujama zona

per durų mygtuką,

- mirksi atitinkamas durų mygtukas,  
mažesnis nei 3 km/h, pagal pageidavimą  
lėtas

-Atitinkamų durų vidinės permatomos plėvelės

1/2/3 pagal FAMA zonas

pakoreguotas (jei yra).

FAMA zonų klasifikacija:

1 zona:

- FAMA mygtukai 1 ir 2 režimų ribose

Sėdynių eilė perjungta į 1 duris

2 zona:

- FAMA mygtukas nuo 3 sėdynių eilės iki

6-oji sėdynių eilė, iškart už 2 durelių

- Reikalingas ir „Fama“ neįgaliojo vežimėlis  
perjungta į 2 zonos duris.

3 zona:

- Visi FAMA mygtukai nuo galinės ašies,

įsk. FAMA mygtukas ant galinės ašies

perėjo prie 3 durų.

Kodo TB26 pašalinimas

Kodo TD25 pašalinimas

Interjeras Kita

YN13 Gesintuvas, gamintojas GLORIA, tipas PD 6 GA

Interjeras Kita

Kvito Nr. / Data

28144913 / 2020-01-23 / 25 puslapis iš 33

LG01 keleivių salono apšvietimas su LED technologija.

LG10 keleivių salono ekonominės grandinės

apšvietimas, kai pavaros sistema išjungta

(galima išjungti atskiras lemputes)

KY1422201, skirtas kodui LG11

-Šviesos srauto sumažinimas keleivių salone-

apšvietimas su įjungimu

prietaisų skydelis;

- Jungiklis vairuotojo kabinoje

uždaryti pirmąjį.

dvi eilės

LED keleivių salono apšvietimas

autobuso priekyje, tiesiai už jo  
Vairuotojo kabina.  
VH20 rankenos su milteliniu dažymu  
VP08 Įėjimo juostos pertvara (smeigtukas) su  
Turėklas, pusės aukščio, įėjimo duryse 1  
VX11 užtvaras už 1 įėjimo su  
Pakelkite rankeną ir pjovimo diską  
VP05 Švytuoklinė užtvara („sedano“ švytuoklė)  
1 dalis tarp vairuotojo kabinos ir  
Pertvara už įėjimo durų 1  
VX21 Užtvaras priešais 2 įėjimą su stotele  
strypas aukštyn ir pjovimo diskas aukštyn  
VX31 Užtvaras už 2 įėjimo su  
Pakelkite rankeną ir pjovimo diską  
VH51 neįgaliojo vežimėlio atramos paviršius,  
ES versija, prieš važiavimo kryptį,  
specialios paskirties erdvės keleivių salone  
kairė  
VP22 Užtvaras už specialios paskirties zonos  
kairėje keleivių salone, su rankena  
aukštas  
VX41 Užtvaras priešais 3 įėjimą su stotele  
strypas aukštyn ir pjovimo diskas aukštyn  
VX51 užtvaras už 3 įėjimo su  
Pakelkite rankeną ir pjovimo diską  
VG12 lentynėlė ant rato arkos priekinėje dešinėje su  
uždaro grindys  
YN01 avariniai plaktukai, pritvirtinti virve ir  
Automatinis atsukimas atgal.  
YN08 Avarinio plaktuko laikiklis, pritvirtintas kniedėmis  
KALY14002 Švytuoklinis barjeras  
1 dalis tarp vairuotojo kabinos ir  
Įėjimo juostos pertvara (smeigtukas)  
sumontuotas ant plaukų segtuko.  
Interjero dizainas  
HRAL1003 spalvų rankenos,  
Lentyna / turėklai (jei įrengti),  
Durų rankenos (jei yra),  
Porankis praėjimo pusėje  
CSF sėdynės išdėstymas (jei įrengtas):  
RAL1003 signalinė geltona  
151300999 Mygtuko spalva skiriasi nuo  
išvardytas pasirinkimas (pagal atskirus  
Kliento specialaus prašymo pozicija)  
KY1513001 kiekviename KSW, kur aprašyti mygtukai  
interjero dizainas  
buvo su spalvomis ir funkcijomis

atsižvelgti į ir pan.

pvz. KALY13002,]

PVC grindys centrinėje praejimo dalyje

Grindų dangos platformos, pagamintos iš PVC

Grindų danga su spalvotais akcentais

Vairuotojo sėdynė skersai važiavimo krypties

Informacija apie grindis:

-Pavadinimas: vidutinio mėlynumo

-Medžiagos raktas: 6332

Juostelės ant platformos kraštų

apdorotas spalva. Signalinės geltonos spalvos dažai

RAL 1003

Vienodas automobilio dažymas

su tvirtais dažais

Ant stogo montuojamos sistemos dangtis, 1 spalvos  
dažytas

Tapyba

pagal individualų dizainą;

Konstrukcijos varianto (DV) Nr.:

34232M628351HS190902

Informacija apie spalvų kodus / spalvų numerius:

Spalva:

- Pagrindinė spalva: RAL 9010 balta

- Papildoma spalva (1): RAL 5015 mėlyna

Priedai:

- Priekinis bamperis: RAL 5015 mėlyna

- Galinis bamperis: RAL 5015 mėlyna

- Ant stogo montuojamos (-ų) sistemos (-ų) dangtis (-iai)

(jei yra):

RAL 9010 balta

- NGT sistemos dangtelis, 1 spalva

dažyta: RAL 9010 balta spalva

- PBS/KWA konteinerių dangtis

(jei yra):

RAL 9010 balta

- Stogo konstrukcijos elementai (jei yra)

analogiška bazinė spalva

- Turbo stogo ventiliatorius (jei yra):

RAL 9010 balta

- Stogo liukai (jei yra):

serija

- Stogo centrinė dalis: serija

- Išorinių veidrodėlių dangteliai (jei yra):

serija

- Ratlankiai: sidabriniai DB9205 serijos

- Ašių galvutės: antracito serijos

- Ratų gaubtai (jei yra):  
Sidabras DB9205 / Nerūdijantis plienas  
Dizaino eksterjeras  
(PG ML1 versija)  
- lakuotas motyvas,  
- 1 spalva,  
- 1 juostelė lipnios juostos (tiesios, paprastos formos)  
Kodas YL69 NGT sistemos dangtelis  
1 spalvos lakuotas  
Įvairūs  
Kodas YL68 viršelis  
Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis, 1 spalvos  
dažytas  
Ženkla ir spaudiniai lenkų kalba  
Pridėti kodą XH80  
Informaciniai ženklai ir žymėjimo ženklai  
transporto priemonių elektros įrangai, vietovėse  
Elektros skyrius, skirstomasis skydas,  
Baterijų skyrius, lubų skersinis ortakis,  
IBIS žvaigždės formos lenta  
Papildomi kabeliai:  
Ethernet LAN Cat5/Cat6, skirtas automobiliams (t. y. Ethernet kabelis su 8 laidais, tipas:  
„pajungimo laidas-kabelis“)  
-kryptis)  
Be kištuko vėlesniam montavimui: - nuo NT skyriaus iki skersinio ortakio ir  
per antrą langą dešinėje  
su papildomais 2 m ilgio kabeliu  
Yra 2 skirtingi kabeliai:  
1. Kabelis iš NT skyriaus į galinę dalį  
Vairuotojo kabina  
(senas; iki sankryžos kanalo)  
2. Kabelis nuo NT iki antro lango dešinėje  
Klientas nori tik šio kabelio  
gauti. Nėra jokių reikalavimų  
per jungtis su kitais įrenginiais.  
1. Kabelis skirtas TFT monitoriui, esančiam ant  
Pageidaujamas vidurinis stalas ir  
2. Kabelis skirtas ekranams patalpose  
Transporto priemonės dešinėje pusėje antroje  
Įvairūs  
Specialūs klientų pageidavimai  
Informacija apie COC kūrimą:  
(prašome susisiekti su mumis telefonu  
Igoris Brandtas priešais COC parodą)  
Modernizavimas:  
- Keleivių skaičiavimo sistema (IRMA)  
- 2x LCD ekranas

- 4 kartus patvirtinti
- Vaizdo stebėjimo sistema
- Paskirties sistema

„EvoBus Polska“ teikia stebėjimo priemones.  
iš išorinių Lenkijos tiekėjų  
įdiegta.  
280,00 \*  
Pageidaujamas diskas.  
Ekranų maitinimo laidai 24 V, 15 A  
Atsarginė kopija su  
2 m iškyša susukta  
pridedamas prie šių 2 punktų:  
- už kabinos,  
- Šoninis atvartas virš antrojo lango dešinėje  
su 30, 15 gnybtais ir įžeminimu,  
Atitinkamai paženklinėti kabeliai  
Žymėjimas: 24 V 30 klasė / 24 V 15 klasė /  
Mišios.

Pastaba dėl elektros / elektronikos įrengimo

Priedai (EUB):

Elektriniai / elektroniniai priedai (EBU), įskaitant kliento tiekiamas dalis (KA dalys), turi atitikti JT EEK reglamentą -

Privaloma laikytis šiuo metu galiojančios iš dalies pakeistos 10 taisyklės (Elektromagnetinis suderinamumas). Klientas, patikslindamas užsakymą, privalo pateikti „EvoBus GmbH“ atitinkamą KA dalių patvirtinimo arba bandymo ataskaitą.  
įrodyti.

Jei klientas pats įrengia elektrinius / elektroninius priedus (EUB), jis privalo laiku užtikrinti, kad šios dalys taip pat atitiktų šiuo metu galiojančią JT EEK reglamento Nr. 10 pataisytą versiją ir būtų akivaizdžiai patvirtintos.

Įrenginiai, kuriems taikomi priešgaisriniai bandymai, medžiagų degumo elgsena, izoliacinių medžiagų skysčio absorbcija variklio skyriuje, medžiagos transporto priemonės salone, izoliacinės medžiagos variklio skyriuje ir katilinėje bei elektros kabeliai transporto priemonėje, įskaitant kliento tiekiamas dalis (KA dalis), turi būti išbandyti pagal šiuo metu galiojančią JT EEK reglamento Nr. 118 pataisytą versiją. Bandymas turi būti dokumentuotas bandymų ataskaita, parengta bandymų instituto arba bandymų laboratorijos, akredituotos arba patvirtintos šiems bandymams atlikti. Klientas, patikslindamas užsakymą, privalo pateikti „EvoBus GmbH“ atitinkamo KA dalių patvirtinimo arba bandymo ataskaitos įrodymą arba pateikti jį patvirtinantį dokumentą. Jei medžiagas vėliau sumontuoja klientas, jis privalo laiku užtikrinti, kad šios medžiagos taip pat atitiktų šiuo metu galiojančią JT EEK reglamento Nr. 118 pataisytą versiją ir būtų patikrintos bei patvirtintos. Norėtume atkreipti dėmesį, kad jei M3 kategorija

I klasės transporto priemonės (pagal JT EEK reglamentą Nr. 107)

netaikoma JT EEK taisyklėje Nr. 118 -,

Nepaisant to, „EvoBus GmbH“ primygtinai rekomenduoja klientui naudoti tik sumontuoti transporto priemonėse patikrintas ir sertifikuotas medžiagas.

Pamatinė medžiaga, pastaba dėl nerinktinės medžiagos

Renkantis dangos medžiagą ne iš „EvoBus“ kolekcijos  
Šis produktas nėra „EvoBus GmbH“ išbandytas ir patvirtintas montavimui.  
Dangtelio medžiaga, patvirtinta naudoti mūsų transporto priemonėse. EvoBus GmbH  
todėl aiškiai nurodo, kad medžiagoje yra neigiamų,  
kokybiniai nukrypimai nuo „EvoBus GmbH“ siūlomo produkto Surinkimo medžiaga, ypač  
atsižvelgiant į dilimo savybes,  
užterštumo ir valymo elgsena, taip pat pumpuravimasis.  
Informacija apie šios dangos medžiagos tinkamumą ir konkretų tvarkymą  
klientas turi tai padaryti iš anksto ir tiesiogiai su  
pasiteirauti apie dangos medžiagos gamintoją ir paties kliento.  
stebėti. Šios medžiagos pirkimas, pardavimas ir montavimas atliekamas  
išimtinai gavus aiškų kliento prašymą ir išimtinai  
Kliento vardas. Šiuo atveju „EvoBus GmbH“ to nedarys.  
Garantija ir jos nėra dėl medžiagos ir jos savybių  
duota.  
Speciali pastaba transporto priemonėms arba klientams JAV ir Kanadoje  
Transporto priemonėms, pristatytoms į JAV ir Kanadą arba naudojamoms jose  
naudojami atitinkami minimalūs reikalavimai iš  
tuo metu galiojusius konkrečius FMVSS saugos reglamentus  
(Federalinis motorinių transporto priemonių saugos standartas) ir CMVSS (Kanados  
motorinių transporto priemonių  
Transporto priemonių saugos standartas).  
Norėtume dar kartą padėkoti už  
Užsisakykite ir likite

Pagarbiai  
EvoBus GmbH  
„Mercedes-Benz“ autobusai