

### Autobusas Nr. 1\_ Techninis pasas ir COC sertifikatas

Markė, modelis: **MAN Lion's Coach**  
Kėbulo numeris: **WMAR10ZZ9LT032909**  
Pagamintas 2020/ pirma registracija: **16.01.2020** ( B grafa)/ 53 sėdimos vietos ( S.1 grafa) / 11 stovimų vietų ( S.2 grafa)

Pateikiame šio autobuso Čekijos respublikos registracijos liudijimą.

Kadangi visų šalių registracijos liudijimai žymimi bendra ES nustatyta raidžių ir skaičių šifruote – taip pat pateikiame Lietuvos Respublikos Registracijos liudijimo raidžių ir skaičių šifruočių reikšmes lietuvių kalba.



## Autobusas Nr. 1\_ Techninis pasas ir COC sertifikatas

**LIETUVOS RESPUBLIKA**

**LT**

**Valstybės įmonė „Regitra“**

**REGISTRACIJOS LIUDIJIMAS**

Circulație pe permisiuni / Permiso de circulație / Ověřeni o registraci / Registrationscertifikat / Zulassungsbuchstempel / Registrationsnummer / Άδεια κυκλοφορίας / Πρωτόκολλο Έγγραφης / Registration certificate / Certificat d'immatriculation / Prometna dozvola / Tevniai Člaiditbe / Carta di circolazione / Registrācijas apliecība / Forgalini engedély / Certifikat / Registrācijas / Komunikācijas / Dovod / Registracyn / Certificado de matricula / Certificat de înmatriculare / Doveđenje o evidenciji / Prometna dovoljenje / Rekvizitarni listina / Registrationsbescheinigung

**EUROPOS SĄJUNGA**

**X 000000**

**A** XXX000      **E** XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**D.1** XXXXX

**D.2** XXXXX / XXXXX / XXXXX

**D.3** XXXXX

**C1=C2**

**C.1.1 PAVARDENIS**

**C.1.2 VARDENIS**

**C.1.3 VILNIUS, LIEPKALNIO G. 97**

**B** XXXX-XX-XX      **(B.1)** XXXX-XX-XX      **(B.2)** XXXX

**F.1** XXXX kg      **F.2** XXXX kg      **(F.4)** XXXX kg

**(F.5)** XXXX kg      **G** XXXX kg      **H** XXXX-XX-XX

**I** XXXX-XX-XX      **(I.1)** XXXX-XX-XX      XXXXXXXX

**J** XX      **(J.1)** XX      **(J.2)** XX

**K** XX+XXXX/XX\*XXXX\*XX

**X.1** --

**P.1** XXXX cm<sup>3</sup>      **P.2** XXX kW

**P.3** XXXXXXXX

**P.4** XXXX m<sup>3</sup>n<sup>-3</sup>

**P.5** XXX

**Q** --      **R** XXXXX

**T** XXX km/h      **V.7** XXX g/km

**V.9** XXXXXXXXX

**(V.10)** XX      **S.1** X      **S.2** X

**Žymos** XXXXXXXXXXXX

**Pastabos**

**A** – valstybinis registracijos numeris

**B** – pirmosios registracijos data

**(B.1)** – pirmosios registracijos Lietuvoje data

**(B.2)** – modelio metai

**C.1** – transporto priemonės valdytojas

**C.1.1** – valdytojo fizinio asmens pavardė arba juridinio asmens pavadinimas

**C.1.2** – valdytojo fizinio asmens vardas

**C.1.3** – valdytojo fizinio asmens gyvenamosios vietos arba juridinio asmens buveinės adresas

**(C.1.4)** – valdytojo juridinio asmens kodas

**C.2** – transporto priemonės savininkas

**C.2.1** – savininko fizinio asmens pavardė arba juridinio asmens pavadinimas

**C.2.2** – savininko fizinio asmens vardas

**C.2.3** – savininko fizinio asmens gyvenamosios vietos arba juridinio asmens buveinės ES valstybėje narėje adresas

**(C.2.4)** – savininko juridinio asmens kodas

**D.1** – gamybinė markė (gamintojo prekės pavadinimas)

**D.2** – tipas / variantas / versija

**D.3** – komercinis pavadinimas

**E** – identifikavimo numeris

**F.1** – didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (išskyrus L kategorijos)

**F.2** – didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės, kuri eksploatuojama registracijos valstybėje, masė

**(F.4)** – pusprickabės leidžiamos maksimalios masės ir pusprickabės vilkiko apkrovos suma

**(F.5)** – pusprickabės ašims tenkanti didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masės dalis

**G** – parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė

**H** – galiojimo laikas

**I** – šio dokumento išdavimo data

**(I.1)** – transporto priemonės registracijos jos valdytojo vardu numeris ir data

**J** – kategorija arba klasė

**(J.1)** – kėbulo kodas (nacionalinis)

**(J.2)** – kėbulo kodas (ES)

**K** – tipo patvirtinimo numeris

**(K.1)** – nacionalinis tipo patvirtinimo arba individualaus patvirtinimo (leidimo) numeris

**P.1** – variklio darbinis tūris

**P.2** – didžiausia naudingoji galia ir (arba) didžiausia nuolatinė elektrinio variklio vardinė galia

**P.3** – degalų tipas arba galios šaltinis

**P.4** – vardinis sūkių skaičius

**P.5** – variklio kodas ir (arba) variklio numeris

**Q** – galios ir masės santykis (rašoma tik motociklams)

**R** – spalva

**T** – didžiausias leidžiamas greitis

**V.7** – CO<sub>2</sub> (bendra vertė)

**V.9** – išmetamų teršalų lygis ir (arba) EB tipo patvirtinimui taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio iš dalies keičiančio norminio akto numeris

**(V.10)** – hibridinė (taip, ne)

**S.1** – sėdimųjų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą

**S.2** – stovimų vietų skaičius

**PAVYZDYS**

**Registracijos Nr.** \_\_\_\_\_

2019 LITHUANIAN REGULATORY AUTHORITY

## Autobus Nr. 1\_ Techninis pasas ir COC sertifikatas

### Gamintojo „MAN Truck & Bus SE“ COC sertifikatas:

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS																																																			
1.	ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2 / 6																																																	
1.1.	ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBEIREFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1 / 2.																																																	
2.	GELENKTE AXEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1 / 1.																																																	
3.	ANGETRIEBENE AXEN (ANZAHL, LAGE, GEGENSEITIGE VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1 / 2. / -																																																	
3.1.	ANGABE, OB DAS FAHRZEUG NICHT AUTOMATISIERT/TEILAUTOMATISIERT/VOLLAUTOMATISIERT IST SPECIFY IF THE VEHICLE IS NON-AUTOMATED/AUTOMATED/PARTLY AUTOMATED	1 / 2. / -																																																	
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS																																																			
4.	HADSTAND WHEELBASE	7050		MM																																															
4.1.	ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5	MM																																													
		7050	-	-	-																																														
5.	LÄNGE LENGTH	13091		MM																																															
5.2.	VERLÄNGERTES FÜHRERHAUS ENTSPRECHEND ARTIKEL 9A DER RICHTLINIE 96/53/EG. JA/NE IN ELONGATED CAB COMPLING WITH ARTICLE 9A OF DIRECTIVE 96/53/EC. YES/NO																																																		
5.3.	FAHRZEUG AN DER FRONTRAM HECK/NICHT MIT AERODYNAMISCHER LUFTLEITENEINRICHTUNG ODER AUSTRÜSTUNG AUSGESTATTET VEHICLE EQUIPPED WITH AERODYNAMIC DEVICE OR EQUIPMENT ON THE FRONT/REAR/NOT EQUIPPED																																																		
6.	BREITE WIDTH	2550		MM																																															
7.	HÖHE HEIGHT	3870		MM																																															
8.	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	-		MM																																															
9.	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	13227 - 13227		MM																																															
11.	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGTH OF LOADING AREA	-		MM																																															
12.	ÜBERHANG HINTEN REAR OVERHANG	3305		MM																																															
MASSEN MASSES																																																			
13.	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	14513		KG																																															
13.1.	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE AXEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1/A1	T2/A2	T3/A3	A4	A5	KG																																												
		5319	9194	-	-	-																																													
13.2.	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	14513		KG																																															
13.3.	ZUSÄTZLICHE MASSE FÜR ALTERNATIVEN ANTRIEB ADDITIONAL MASS FOR ALTERNATIVE PROPULSION	-		KG																																															
16.	TECHNISCH ZULASSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES	19700		KG																																															
16.1.	TECHNISCH ZULASSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LOADED MASS	19700		KG																																															
16.2.	TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE AXHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4	A5	KG																																												
		8000	12600	-	-	-																																													
16.3.	TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3	KG																																														
		-	-	-																																															
16.4.	TECHNISCH ZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	22700		KG																																															
17.	FÜR DIE ZULASSUNGEN DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGEGEHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSEN INTENDED REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/INTERNATIONAL TRAFFIC	96/53/EC		CZ		KG																																													
17.1.	FÜR DIE ZULASSUNGEN DEN BETRIEB VORGEGEHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND INTENDED REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS	19500		19500		KG																																													
17.2.	FÜR DIE ZULASSUNGEN DEN BETRIEB VORGEGEHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND JE AXHSE INTENDED REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4	A5	KG																																												
		8000	11500	8000	11500	-																																													
17.3.	FÜR DIE ZULASSUNGEN DEN BETRIEB VORGEGEHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3	KG																																														
		-	-	-																																															
17.4.	FÜR DIE ZULASSUNGEN DEN BETRIEB VORGEGEHENE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	96/53/EC		CZ		KG																																													
		22500		22500																																															
18.	TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE DES ZUGFAHRZEUGS MIT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF	-		KG																																															
18.1.	DEICHSELANHÄNGER DRAWBAR TRAILER	-		KG																																															
18.2.	SATTELANHÄNGER SEMI-TRAILER	-		KG																																															
18.3.	ZENTRALACHSANHÄNGER (NICHT DURCHG./DURCHG.) CENTRE AXLE TRAILER (NOT CONT. / CONT.)	3000 / -		KG																																															
18.3.1.	STARREDEICHSELANHÄNGER RIGID DRAWBAR TRAILER	-		KG																																															
18.4.	UNGEBREMSTEM ANHÄNGER UNBRAKED TRAILER	750		KG																																															
19.	TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	250		KG																																															
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT																																																			
20.	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	1. MAN		2. -																																															
21.	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2676L0H39																																																	
22.	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression-ignition																																																	
23.	REINER ELEKTRO ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no																																																	
23.1.	KATEGORIE DES HYBRID(ELEKTRO)FAHRZEUGS: OVC/HEV/NOVC/HEV/OVC/FCHV/NOVC/FCHV CLASS OF HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE: OVC/HEV/NOVC/HEV/OVC/FCHV/NOVC/FCHV	nein no																																																	
24.	6 in Reihe stehend 6 in line vertical																																																		
25.	HÖHRRAUM ENGINE CAPACITY	12419		CM <sup>3</sup>																																															
26.	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL																																																	
26.1.	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BI FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL	Einschiff/betrieb mono fuel																																																	
26.2.	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B																																																		
27.	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM POWER	346		1800		1/min																																													
27.1.	HÖCHSTE NUTZLEISTUNG MAXIMUM NET POWER	-		-		KW																																													
27.3.	HÖCHSTE NUTZLEISTUNG MAXIMUM NET POWER	-		-		KW																																													
27.4.	HÖCHSTE 30-MINUTEN LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER	-		-		KW																																													
28.	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box																																																	
28.1.	ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE GEARBOX RATIOS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1.G</td><td>2.G</td><td>3.G</td><td>4.G</td><td>5.G</td><td>6.G</td><td>7.G</td><td>8.G</td><td>9.G</td><td>10.G</td> </tr> <tr> <td>12.92</td><td>9.98</td><td>7.69</td><td>5.94</td><td>4.57</td><td>3.53</td><td>2.83</td><td>2.19</td><td>1.68</td><td>1.3</td> </tr> <tr> <td>11.G</td><td>12.G</td><td>13.G</td><td>14.G</td><td>15.G</td><td>16.G</td><td>1.R</td><td>2.R</td><td>3.R</td><td>4.R</td> </tr> <tr> <td>1.0</td><td>0.77</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>12.03</td><td>9.29</td><td>-</td><td>-</td> </tr> </table>										1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	12.92	9.98	7.69	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.3	11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R	1.0	0.77	-	-	-	-	12.03	9.29	-	-
1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G																																										
12.92	9.98	7.69	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.3																																										
11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R																																										
1.0	0.77	-	-	-	-	12.03	9.29	-	-																																										
28.1.1.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO	2.7																																																	
28.1.2.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1.G</td><td>2.G</td><td>3.G</td><td>4.G</td><td>5.G</td><td>6.G</td><td>7.G</td><td>8.G</td><td>9.G</td><td>10.G</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>11.G</td><td>12.G</td><td>13.G</td><td>14.G</td><td>15.G</td><td>16.G</td><td>1.R</td><td>2.R</td><td>3.R</td><td>4.R</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> </table>										1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G																																										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
11.G	12.G	13.G	14.G	15.G	16.G	1.R	2.R	3.R	4.R																																										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																										
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED																																																			
29.	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	100		KM/H																																															
ACHSEN UND AUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION																																																			
30.1.	SPURWEITE JEDER GELENKTE AXHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3	A4	A5	MM																																												
		2062	-	-	-	-																																													
30.2.	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN AXHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	1840		MM																																															
31.	LAGE DER HUBAXHSEN POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)																																																		
32.	LAGE DER BELASTBAREN AXHSEN POSITION OF LOADABLE AXLE(S)																																																		
33.	ANTRIEBSAXHSEN MIT LUFTEFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT																																																		
35.	ANGEBRACHTE REIFEN/RADKOMBINATION/ ENERGIEEFFIZIENZKLASSE VON ROLLWIDERSTANDSKOEFFIZIENTEN (RWK) UND REIFENKLASSE - ZUR BESTIMMUNG DER CO2-EMISSIONEN (FALLS ZUTREFFEND) FITTED TYRE/WHEEL COMBINATION/ENERGY EFFICIENCY CLASS OF ROLLING RESISTANCE COEFFICIENTS (RRQ) AND TYRE CATEGORY USED FOR CO2 DETERMINATION (IF APPLICABLE) ARWICHTENDE LAST: LIND SPEZIFIZIERTES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED	A1 315/70R22.5 156/- L - - / 22.5x9.00		A2 315/70R22.5 - - /150 L - - / 22.5x9.00		A3 - - - - - / -		A4 - - - - - / -		A5 - - - - - / -																																									
BREMSANLAGE BRAKES																																																			
36.	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC																																																		
37.	DRUCK IN DER VERSORGNUNGSLINIE DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	-		-		kPa / BAR																																													
AUFBAU BODYWORK																																																			
38.	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	CA																																																	
39.	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	Klasse II + III																																																	
41.	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 2 rechts 2 2 right																																																	
42.	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	53																																																	
42.1.	SITZE, DIE NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT SIND (SEATS DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY)	-																																																	
42.2.	ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	53 / 0																																																	
42.3.	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHE SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION	2																																																	
43.	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES	11																																																	
VERBINDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE																																																			
44.	NUMMER DES TYPGLENKUNGSBOGENS ODER GLENKUNGSZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SO FERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	-		-		/ E4 55R-01 0100																																													
45.1.	KENNWERTE DV/SU CHARACTERISTICS VALUES DV/SU	D	V	S/U	KN/KG																																														
		27.5	0.0	250 /																																															
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCES																																																			
46.	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY	87		1350		1/min / 77		DB(A)																																											
47.	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	EURO VI D																																																	
47.2.3.	BEGRENZTE GESCHWINDIGKEIT JA/NEIN CAPPED SPEED YES/NO																																																		

## Autobus Nr. 1\_ Techninis pasas ir COC sertifikatas

48.	M3/N2/M3	ABGASEMISSIONEN / NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS / NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 2018/932 D																																																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC / Type 1</th> <th>1.1. / 1.2. TYP 1 (WLTP-HÖCHSTWERTE)</th> <th>ETC**</th> <th>2.1.</th> <th>EURO 6</th> <th>1.2. WHSC (EURO VI)</th> <th>2.2. WHTC</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CO</td> <td>HC+NO<sub>x</sub></td> <td>CO</td> <td>G/</td> <td>CO</td> <td>8.24</td> <td>20.55</td> <td>MG/KWH</td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>THC</td> <td>NO<sub>x</sub></td> <td>KWH</td> <td>THC</td> <td>6.68</td> <td>10.05</td> <td>MG/KWH</td> </tr> <tr> <td>NO<sub>x</sub></td> <td>THC+NO<sub>x</sub></td> <td>NMHC</td> <td></td> <td>NMHC</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>MG/KWH</td> </tr> <tr> <td>PARTIKEL PARTICULATES</td> <td>NMHC</td> <td>THC</td> <td></td> <td>CH<sub>2</sub></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>MG/KWH</td> </tr> <tr> <td>RODGRADSTR. ELUFI M<sup>3</sup></td> <td>PARTIKEL MASSE PARTICULATES MASS)</td> <td></td> <td></td> <td>NO<sub>x</sub></td> <td>275.79</td> <td>236.56</td> <td>MG/KWH</td> </tr> <tr> <td>BAKKE CAPACITY ELUFI M<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>NH3</td> <td>2.35</td> <td>1.51</td> <td>PPM</td> </tr> <tr> <td colspan="4">*NUR FÜR # EURO3; ** ETC NUR FÜR # EURO4 *ONLY FOR # EURO3; **ETC ONLY FOR # EURO4</td> <td>PT mass</td> <td>0.46</td> <td>0.69</td> <td>MG/KWH</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>PT value</td> <td>0.69E11</td> <td>0.82E11</td> <td>l/KWH</td> </tr> </tbody> </table>	ESC / Type 1	1.1. / 1.2. TYP 1 (WLTP-HÖCHSTWERTE)	ETC**	2.1.	EURO 6	1.2. WHSC (EURO VI)	2.2. WHTC		CO	HC+NO <sub>x</sub>	CO	G/	CO	8.24	20.55	MG/KWH	HC	THC	NO <sub>x</sub>	KWH	THC	6.68	10.05	MG/KWH	NO <sub>x</sub>	THC+NO <sub>x</sub>	NMHC		NMHC	-	-	MG/KWH	PARTIKEL PARTICULATES	NMHC	THC		CH <sub>2</sub>	-	-	MG/KWH	RODGRADSTR. ELUFI M <sup>3</sup>	PARTIKEL MASSE PARTICULATES MASS)			NO <sub>x</sub>	275.79	236.56	MG/KWH	BAKKE CAPACITY ELUFI M <sup>3</sup>				NH3	2.35	1.51	PPM	*NUR FÜR # EURO3; ** ETC NUR FÜR # EURO4 *ONLY FOR # EURO3; **ETC ONLY FOR # EURO4				PT mass	0.46	0.69	MG/KWH					PT value	0.69E11	0.82E11	l/KWH
ESC / Type 1	1.1. / 1.2. TYP 1 (WLTP-HÖCHSTWERTE)	ETC**	2.1.	EURO 6	1.2. WHSC (EURO VI)	2.2. WHTC																																																																				
CO	HC+NO <sub>x</sub>	CO	G/	CO	8.24	20.55	MG/KWH																																																																			
HC	THC	NO <sub>x</sub>	KWH	THC	6.68	10.05	MG/KWH																																																																			
NO <sub>x</sub>	THC+NO <sub>x</sub>	NMHC		NMHC	-	-	MG/KWH																																																																			
PARTIKEL PARTICULATES	NMHC	THC		CH <sub>2</sub>	-	-	MG/KWH																																																																			
RODGRADSTR. ELUFI M <sup>3</sup>	PARTIKEL MASSE PARTICULATES MASS)			NO <sub>x</sub>	275.79	236.56	MG/KWH																																																																			
BAKKE CAPACITY ELUFI M <sup>3</sup>				NH3	2.35	1.51	PPM																																																																			
*NUR FÜR # EURO3; ** ETC NUR FÜR # EURO4 *ONLY FOR # EURO3; **ETC ONLY FOR # EURO4				PT mass	0.46	0.69	MG/KWH																																																																			
				PT value	0.69E11	0.82E11	l/KWH																																																																			
48.1.	M3/N2/M3	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0.36 M <sup>3</sup>																																																																							
49.	M3/N3/M3	CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN/KRAFTSTOFFVERBRAUCH/STROMVERBRAUCH CO <sub>2</sub> EMISSIONS/FUEL CONSUMPTION/ELECTRIC ENERGY CONSUMPTION																																																																								
		1. ALLE ANTRIEBSARTEN AUSSER EXTERN AUFLADBARE HYBRIDELEKTROFAHRZEUGE ALL POWERTRAINS, EXCEPT DVC HYBRID ELECTRIC																																																																								
		WLTP VALUES																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>LOW</th> <th>MEDIUM</th> <th>HIGH</th> <th>HIGHEST OR EXTRA HIGH</th> <th>COMBINED</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CO<sub>2</sub> EMISSIONEN CO<sub>2</sub> EMISSIONS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>G/KM</td> </tr> <tr> <td>KRAFTSTOFFVERBRAUCH FUEL CONSUMPTION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>l/100KM M3/100KM KG/100KM</td> </tr> <tr> <td>STROMVERBRAUCH ELECTRIC CONSUMPTION (EC)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>WH/KM</td> </tr> </tbody> </table>		LOW	MEDIUM	HIGH	HIGHEST OR EXTRA HIGH	COMBINED		CO <sub>2</sub> EMISSIONEN CO <sub>2</sub> EMISSIONS						G/KM	KRAFTSTOFFVERBRAUCH FUEL CONSUMPTION						l/100KM M3/100KM KG/100KM	STROMVERBRAUCH ELECTRIC CONSUMPTION (EC)						WH/KM																																												
	LOW	MEDIUM	HIGH	HIGHEST OR EXTRA HIGH	COMBINED																																																																					
CO <sub>2</sub> EMISSIONEN CO <sub>2</sub> EMISSIONS						G/KM																																																																				
KRAFTSTOFFVERBRAUCH FUEL CONSUMPTION						l/100KM M3/100KM KG/100KM																																																																				
STROMVERBRAUCH ELECTRIC CONSUMPTION (EC)						WH/KM																																																																				
		2. ELEKTRISCHE REICHWEITE FÜR FAHRZEUGE MIT REINEM ELEKTROANTRIEB ELECTRIC RANGE OF PURE ELECTRIC VEHICLES																																																																								
		ELEKTRISCHE REICHWEITE ELECTRIC RANGE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ELEKTRISCHE REICHWEITE INNERORTS ELECTRIC RANGE CITY</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>WH/KM</td> </tr> </tbody> </table>		ELEKTRISCHE REICHWEITE INNERORTS ELECTRIC RANGE CITY				WH/KM																																																																	
	ELEKTRISCHE REICHWEITE INNERORTS ELECTRIC RANGE CITY																																																																									
		WH/KM																																																																								
		3. FAHRZEUG MIT ÖKOINNOVATIONEN AUSGESTATTET VEHICLE FITTED WITH ECO-INNOVATIONS																																																																								
		3.1 ALLGEMEINER CODE DER ÖKOINNOVATIONEN GENERAL CODE OF THE ECO-INNOVATIONS																																																																								
		3.2 GESAMTE EINSPARUNGEN VON CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN DURCH DIE ÖKOINNOVATIONEN TOTAL CO <sub>2</sub> EMISSIONS SAVINGS DUE TO THE ECO-INNOVATIONS																																																																								
		3.2.2 WLTP EINSPARUNGEN WLTP SAVINGS	G/KM																																																																							
		4. EXTERN AUFLADBARE HYBRIDELEKTROFAHRZEUGE DVC HYBRID ELECTRIC VEHICLES																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="6">LADUNGSERFÜLLUNG CHARGE SUSTAINING</th> <th colspan="3">ENTLADUNG CHARGE DEPLETING</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>LOW</th> <th>MEDIUM</th> <th>HIGH</th> <th>HIGHEST OR EXTRA HIGH</th> <th>CITY</th> <th>COMBINED</th> <th>COMBINED</th> <th>COMBINED</th> <th>WEIGHTED COMBINED</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CO<sub>2</sub> EMISSIONEN CO<sub>2</sub> EMISSIONS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>G/KM</td> </tr> <tr> <td>KRAFTSTOFFVERBRAUCH FUEL CONSUMPTION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>l/100KM M3/100KM KG/100KM</td> </tr> <tr> <td>STROMVERBRAUCH ELECTRIC CONSUMPTION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>WH/KM</td> </tr> </tbody> </table>		LADUNGSERFÜLLUNG CHARGE SUSTAINING						ENTLADUNG CHARGE DEPLETING				LOW	MEDIUM	HIGH	HIGHEST OR EXTRA HIGH	CITY	COMBINED	COMBINED	COMBINED	WEIGHTED COMBINED	CO <sub>2</sub> EMISSIONEN CO <sub>2</sub> EMISSIONS										G/KM	KRAFTSTOFFVERBRAUCH FUEL CONSUMPTION										l/100KM M3/100KM KG/100KM	STROMVERBRAUCH ELECTRIC CONSUMPTION										WH/KM																			
	LADUNGSERFÜLLUNG CHARGE SUSTAINING						ENTLADUNG CHARGE DEPLETING																																																																			
	LOW	MEDIUM	HIGH	HIGHEST OR EXTRA HIGH	CITY	COMBINED	COMBINED	COMBINED	WEIGHTED COMBINED																																																																	
CO <sub>2</sub> EMISSIONEN CO <sub>2</sub> EMISSIONS										G/KM																																																																
KRAFTSTOFFVERBRAUCH FUEL CONSUMPTION										l/100KM M3/100KM KG/100KM																																																																
STROMVERBRAUCH ELECTRIC CONSUMPTION										WH/KM																																																																
		5. ELEKTRISCHE REICHWEITE EXTERN AUFLADBARER HYBRIDELEKTROFAHRZEUGE ELECTRIC RANGE OF DVC HYBRID ELECTRIC VEHICLES																																																																								
		GLEICHWERTIGE ELEKTROMOTORISCHE REICHWEITE (EAER) EQUIVALENT ELECTRIC RANGE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>GLEICHWERTIGE ELEKTROMOTORISCHE REICHWEITE, INNERORTS (EAER CITY) EQUIVALENT ELECTRIC RANGE CITY</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>WH WH/KM KM</td> </tr> </tbody> </table>		GLEICHWERTIGE ELEKTROMOTORISCHE REICHWEITE, INNERORTS (EAER CITY) EQUIVALENT ELECTRIC RANGE CITY				WH WH/KM KM																																																																	
	GLEICHWERTIGE ELEKTROMOTORISCHE REICHWEITE, INNERORTS (EAER CITY) EQUIVALENT ELECTRIC RANGE CITY																																																																									
		WH WH/KM KM																																																																								
		VOLLELEKTRISCHE REICHWEITE (AER) ELECTRIC RANGE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>VOLLELEKTRISCHE REICHWEITE, INNERORTS (AER CITY) ELECTRIC RANGE CITY</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		VOLLELEKTRISCHE REICHWEITE, INNERORTS (AER CITY) ELECTRIC RANGE CITY																																																																					
	VOLLELEKTRISCHE REICHWEITE, INNERORTS (AER CITY) ELECTRIC RANGE CITY																																																																									
49.1.	M3/N3/M3	KRYPTOGRAPHISCHER HASH DER AUFGZEICHNUNGSDATEI DES HERSTELLER CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE MANUFACTURER'S RECORD FILE																																																																								
49.2.	M3/N3/M3	EMISSIONSFREIES SCHWERLASTFAHRZEUG (JA/NEIN) ZERO EMISSION HEAVY DUTY VEHICLE (YES/NO)																																																																								
49.3.	M3/N3/M3	ARBEITSAHNDLUNG (JA/NEIN) VOCATIONAL VEHICLE (YES/NO)																																																																								
49.4.	M3/N3/M3	KRYPTOGRAPHISCHER HASH DER KUNDENINFORMATIONSDATEI CRYPTOGRAPHIC HASH OF THE CUSTOMER INFORMATION FILE																																																																								
49.5.	M3/N3/M3	SPEZIFISCHE CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN SPECIFIC CO <sub>2</sub> EMISSIONS	GCO <sub>2</sub> / TKM																																																																							
49.5.1.	M3/N3	SPEZIFISCHE CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN SPECIFIC CO <sub>2</sub> EMISSIONS (IF APPLICABLE)	g/pkm																																																																							
49.6.	M3	DURCHSCHNITTliche BELEGUNG (ANZAHL DER PERSONEN) AVERAGE OCCUPANCY (NUMBER OF PERSONS)																																																																								
49.6.1.	M3	DURCHSCHNITTliche BELEGUNG (ANZAHL DER PERSONEN) AVERAGE OCCUPANCY (NUMBER OF PERSONS)	p																																																																							
49.7.	M3/N3/M3	FAHRZEUGUNTERGRUPPE/-GRUPPE VEHICLE SUBGROUP/GROUP																																																																								
		DIVERSES MISCELLANEOUS																																																																								
50.	M3/N3	TIYPGEMÄSSIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFAHRLICHER GÜTER TYPE APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS																																																																								
51.	M3/N2/M3	BETRIEBSFAHRZEUGE MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG, BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMERS 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES, DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5																																																																								
52.	M3/N2/M3	ANMERKUNGEN REMARKS																																																																								
		BEI BESETZUNG UND BELADUNG HOCHSTLASTEN BEACHTEN ZIFF. 16/17 * 100 KMH ZULASSUNG FOLLOW RESTRICTIONS FOR LOADS IN NO. 16/17. W. FREIGHT AND PASSENGERS* F. 100 KM / H ON MOTORWAY SUITABLE *																																																																								
54.	M3/N2/M3	FAHRZEUG AUSGESTATTET MIT VEHICLE FITTED WITH																																																																								
55.	M3/N2/M3	NACH DER UN-REGELUNG NR. 155 ZERTIFIZIERTES FAHRZEUG VEHICLE CERTIFIED IN ACCORDANCE WITH UN REGULATION NO. 155																																																																								
56.	M3/N2/M3	NACH DER UN-REGELUNG NR. 156 ZERTIFIZIERTES FAHRZEUG VEHICLE CERTIFIED IN ACCORDANCE WITH UN REGULATION NO. 156																																																																								

MAN Truck & Bus SE  
e4\*2007/46\*0099  
\*WMAR10ZZ9LT032909\*

**Columns in the COC certificate**~ *englisch* ~

- 5. Length\_13 091mm
- 6. Width\_2 550mm
- 7. Height\_3 870mm
- 17.1. intended registration/in servicemaximum permissible laden mass\_19 500kg
- 17.2. intended registration/in servicemaximum permissible laden mass on each axle/A2\_11 500kg
- 24. number and arrangement of cylinders\_6 in line vertical
- 27.1. maximum net power\_346 kW
- 28. gearbox (TYPE)\_ automated manual gearbox
- 29. maximum speed\_ 100km/h
- 42. number of seating position ( including the driver)\_ 53
- 42.3. number of wheelchair user accessible position \_2
- 43. number of standing places\_11
- 47. exhaust emission level\_ EURO 6 D

~ *lietuvių kalba* ~**Grafos COC sertifikate**

- 5. ilgis\_13 091mm
- 6. plotis\_2 550mm
- 7. aukštis\_3 870mm
- 17.1. numatyta registracija/eksplotacija, didžiausia leistina pakrauta masė\_19 500kg
- 17.2. numatyta registracija/eksplotuojant didžiausia leistina pakrautos masės kiekvienai ašiai/A2\_11500kg
- 24. cilindrų skaičius ir išdėstymas\_6 vertikaloje linijoje
- 27.1. maksimali naudingoji galia\_346 kW
- 28. pavarų dėžė (tipas)\_ automatinė su mechaniniu perjungimu pavarų dėžė
- 29. maksimalus greitis 100 km/val
- 42. sėdimųjų vietų skaičius (įskaitant vairuotoją)\_ 53
- 42.3. neįgaliojo vežimėliui pritaikytos vietos skaičius \_2
- 43. stovimų vietų skaičius\_11
- 47. išmetamųjų dujų lygis\_ EURO 6 D