

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
TOLIMOJO SUSISIEKIMO M3 CA KATEGORIJOS AUTOBUSAI

Pirkimo objektas – 2 (du) vnt. M3 CA kategorijos vienos markės ir vieno modelio autobusai (gali būti naudoti), skirti keleiviams vežti tarpmiestinio (tolimojo) susisiekimo maršrutais. Autobusai turi būti pagaminti ne vėliau nei 2020 m. (pirmoji registracija), privalo turėti ne mažiau 53 sėdimas vietas, įskaitant vairuotojo ir gido vietas. Dešinėje pusėje dvejose keleivių įlipimo/išlipimo durys, turi būti įrengtos atskiros-papildomos durys neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu, bent 1 (viena) vieta neįgaliojo vežimėlio naudotojams ir bent 1 (vienas) elektrinis įlipimo įtaisai (keltuvas, liftas ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną, kaip nurodyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymo Nr. 3-439 *Dėl viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo* aktuoliuoje redakcijoje.

Pasiūlymo kainą privalo sudaryti bendra visų transporto priemonių, atitinkančių techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus, kainą, įskaitant techninėje specifikacijoje nurodytos papildomos įrangos kainą bei visus mokesčius ir autobuso pristatymo išlaidas. Kaina turi būti nurodyta eurai, įskaitant PVM.

Prieš pasirašant sutartį, perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, Tiekėjas privalo ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas sudaryti galimybę perkančiojo subjekto atstovams apžiūrėti siūlomus autobusus ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei atitikimą techninei specifikacijai. Autobusų apžiūros vieta: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Lietuva.

Tiekėjo siūlomi autobusai privalo atitikti visus žemiau nurodytus techninius reikalavimus:

Eil. Nr.	Reikalavimas	Reikalavimų aprašymas	Tiekėjo siūlomos prekės parametrai nurodomi konkretūs parametrai (nepakanka nurodyti vien „atitinka / neatitinka“, būtina nurodyti tiksliai siūlomas reikšmes ar teikiamus dokumentus) <i>Pildo Tiekėjas</i>	
			Nr. 1 Win. Nr. WMAR10ZZ9LT032909	Nr. 2 Win. Nr. WMAR10ZZ9LT032926
1.	Transporto priemonės tipas ir kiti reikalavimai	1.1. M3 CA kategorijos vieno modelio ir vieno gamintojo (markės) tarpmiestinio (tolimojo) susisiekimo autobusai (gali būti naudoti), pagaminti ne anksčiau nei 2020 m. (pirmoji registracija), varomi dyzeliniu kuru. Kartu su pasiūlymu turi būti pateiktas kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kėbulo numeris ir kt. reikalingi duomenys. 1.2. Kiekvieno autobuso rida turi būti ne didesnė nei 850 000 km. Kartu su pasiūlymu (kai teikiami naudoti autobusai) turi būti pateikta kiekvieno autobuso tachografo arba odometro nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys. 1.3. Autobusai turi būti pritaikyti dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +35°C) temperatūros sąlygomis. 1.4. Autobusai privalo atitikti aktualios redakcijos <i>Techninių motorinių</i>	1. MAN Lion's Coach, 2020m., M3 CA, dyzelinis. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr. 1_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 2. 788 896 km Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 3. <i>Nepildoma</i>	1. MAN Lion's Coach, 2020m., M3 CA, dyzelinis. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr. 2_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 2. 827 561 km Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 3. <i>Nepildoma</i>

		transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“. 1.5. Autobusai turi atitikti aktualią redakciją <i>Leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklėse</i>, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ ir <i>Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse</i>, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus. Šio punkto nuostatos netaikomos teisės aktuose numatyto privalomojo apipavidalinimo reikalavimams.	4. Nepildoma 5. Nepildoma	4. Nepildoma 5. Nepildoma
2.	Perkamas kiekis	2 (du) vienetai	Nepildoma	Nepildoma
3.	Bendras ilgis	Nuo 12000 mm iki maksimaliai leidžiamo pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms.	13 091 mm Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 5 grafa.	13 091 mm Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 5 grafa.
4.	Plotis	Ne daugiau 2550 mm	2 550 mm Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 6 grafa.	2 550 mm Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 6 grafa.
5.	Aukštis	Ne daugiau nei 3900 mm	3 870 mm Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 7 grafa.	3 870 mm Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 7 grafa.
6.	Sėdimų vietų skaičius, stovimų vietų skaičius ir pritaikymas riboto judumo asmenims	6.1. Ne mažiau kaip 53 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo ir gido vietas 6.2. Ne mažiau kaip 10 vietų stovintiems keleiviams. 6.3. Kiekviename autobuse turi būti įrengta bent 1 (viena) vieta neįgaliojo vežimėlio naudotojams. 6.4. Kiekviename autobuse turi būti įrengtos papildomos atskiros durys neįgaliesiems keleiviams ir bent 1 (vienas) elektrinis įlipimo įtaisai (keltuvas, liftas ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną.	1. 53 sėdimos vietos įskaitant vairuotoją ir gidą. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 42 grafa. 2. Stovintiems keleiviams 11 vietų. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato	1. 53 sėdimos vietos įskaitant vairuotoją ir gidą. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 42 grafa. 2. Stovintiems keleiviams 11 vietų. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato

			43 grafa. 3. Dvi (2) vietos neįgaliesiems keleivimas su vežimėliu. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 42.3 grafa. 4. Vienerios papildomos-atskiros durys su elektriniu hidrauliniu liftu, skirtos neįgaliesiems su vežimėliu įkelti/iškelti iš autobuso. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techinis aprašymas ir nuotraukos“.	43 grafa. 3. Dvi (2) vietos neįgaliesiems keleivimas su vežimėliu. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 42.3 grafa. 4. Vienerios papildomos-atskiros durys su elektriniu hidrauliniu liftu, skirtos neįgaliesiems su vežimėliu įkelti/iškelti iš autobuso. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techinis aprašymas ir nuotraukos“.
7.	Keleivių įlipimo durys	7.1. Dvejos keleivių įlipimo durys (2 vnt.) išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. 7.2. Abejos keleivių durys atidaromos ir uždaromos elektropneumatine pavara, vienvėrės, atsidarančios į išorę. 7.3. Privaloma galimybė kiekvienas duris atidaryti atskirai. 7.4. Durys rakinaimos iš išorės raktu. Avarinis visų durų atidarymas. 7.5. Autobuse turi būti papildomos trečiosios durys, skirtos neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu patekti į autobusą.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i>
8.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	19 500 kg. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 17.1 grafa.	19 500 kg. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 17.1 grafa.
9.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	11 500 kg. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 17.2 grafa.	11 500 kg. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 17.2 grafa.
10.	Ašys	2 (dvi)	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
11.	Jėgos agregatas	11.1. Vidaus degimo, varomas dyzeliniu kuru. 11.2. Privalo atitikti ne žemesnį nei Euro 6 emisijos standartą arba ekologiškesnių ir ekonomiškesnių variklių oro taršos ribinius reikalavimus. 11.3. Variklio galia – ne mažesnė nei 345 kW.	1. <i>Nepildoma</i> 2. EURO 6 D. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis	1. <i>Nepildoma</i> 2. EURO 6 D. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis

		11.4. Variklis – ne mažiau kaip 6 cilindrų.	pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 47 grafa 3. 346 kW Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 27.1 grafa 4. 6 cilindrai. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 24 grafa	pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 47 grafa 3. 346 kW Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 27.1 grafa 4. 6 cilindrai. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 24 grafa
12.	Pavarų dėžė	12.1. Automatinė	Automatinė Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 28 grafa	Automatinė Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 28 grafa
13.	Ratai ir padangos	13.1. Ratų kiekis ant priekinės ašies – 2 vnt. 13.2. Ratų kiekis ant galinės ašies – 4 vnt. 13.3. Padangų išmatavimai turi atitikti autobuso gamintojo nurodytus matmenis. 13.4. Padangų protektoriaus gylis turi atitikti LR privalomosios techninės priežiūros reikalavimus.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i>
14.	Pakaba	Visiškai pneuminė pakaba.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
15.	Stabdžiai	15.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo. 15.2. Dviejų kontūrų pneuminė sistema su įrengta stabdžių antiblokavimo ABS (angl. <i>Anti-lock Braking System</i>) sistema.	1. Diskinio tipo stabdžiai. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. ABS. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.	1. Diskinio tipo stabdžiai. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. ABS. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.
16.	Vairavimo sistema	16.1. Sistema su stiprintuvu. 16.2. Vairas kairėje pusėje. 16.3. Vairo padėtis reguliuojama.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i>
17.	Elektros sistema	17.1. Darbinė įtampa – 24 V DC.	<i>1. Nepildoma</i>	<i>1. Nepildoma</i>

		17.2. Ne mažiau nei 10 USB jungčių keleivių salone.	2. USB jungtys 30 vnt. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.	2. USB jungtys 30 vnt. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.
18.	Akumulatoriai	18.1. Turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti ne mažesnė nei 200 Ah. 18.2. Akumuliatorių masės jungiklis.	1. Nepildoma 2. Nepildoma	1. Nepildoma 2. Nepildoma
19.	Aušinimo sistema	19.1. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu.	Nepildoma	Nepildoma
20.	Kuro bakas (-ai)	20.1. Kuro bakų bendra talpa ne mažiau nei 400 litrų. 20.2. Kuro įpylimo angos kairėje arba dešinėje pusėje.	1. 500 l. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. Nepildoma	1. 500 l. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. Nepildoma
21.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas. Maksimalus greitis turi būti apribotas iki 100 km/h.	100km/h Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 29 grafa	100km/h Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“, COC sertifikato 29 grafa
22.	Keleivių salono ventiliacija ir šildymas	Ventiliacijos individualus reguliavimas kiekvienoje keleivių salono vietoje.	Nepildoma	Nepildoma
23.	Šildymas	23.1. Autonominis šildytuvas. 23.2. Atskiras Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymas.	1. Nepildoma 2. Nepildoma	1. Nepildoma 2. Nepildoma
24.	Oro kondicionavimo sistema	24.1. Turi būti įrengta kondicionavimo sistema, vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono temperatūra reguliuojama atskirai;	Nepildoma	Nepildoma
25.	Vairuotojo darbo vieta	25.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais. 25.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras. 25.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 25.4. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 25.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo darbo vietos. 25.6. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengtas II kartos išmanusis G2V2 tachografas. 25.7. Autobuso salono temperatūros rodmenų pateikimas vairuotojo darbo vietoje.	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Nepildoma 5. Nepildoma 6. Išmanusis 2-os kartos tachografas. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.	1. Nepildoma 2. Nepildoma 3. Nepildoma 3. Nepildoma 4. Nepildoma 5. Nepildoma 6. Išmanusis 2-os kartos tachografas. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.

		25.8. Išmani greičio palaikymo sistema. 25.9. Vairuotojo sėdynė su porankiu ir su pneumatine pakaba, prisitaikanti pagal vairuotojo svorį, reguliuojamas pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo. 25.10. Radijo/garso sistema. 25.11. Bagažo skyriaus užrakinimas iš vairuotojo darbo vietos.	7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i>	7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i> 9. <i>Nepildoma</i> 10. <i>Nepildoma</i> 11. <i>Nepildoma</i>
26.	Keleivių sėdynės	26.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus. 26.2. Keleivių sėdynės individualios, minkštos, su įsiūtu odiniu pagalviu, atlenkiamos atgal, su porankiu. 26.3. Keleivių sėdynės tvirtinamos bėginio tvirtinimo būdu. 26.4. Keleivių sėdynės su saugos diržais. 26.5. Sulankstomas staliukas ir kišenės keleivio sėdynės nugarėlėje, kojų atramos;	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i>
27.	Apsaugos, gelbėjimo įranga	27.1. Lengvai prieinami ir pažymėti, mažiausiai du po 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. 27.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 27.3. Ne mažiau kaip 2 (dvi) ratų atsparos. 27.4. Dvi ryškiaspalvės šviesų atspindinčios liemenės. 27.5. Pritvirtinti avariniai plaktukai. 27.6. 2 (du) pirmosios pagalbos rinkiniai (vaistinėlės) atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. V-450 patvirtintą aprašą (aktualios redakcijos).	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i>
28.	Priekinio lango stiklas	Priekinio lango stiklas šildomas elektra arba apipučiamas oru.	Priekinis stiklas apipučiamas oru. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.	Priekinis stiklas apipučiamas oru. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.
29.	Langai	29.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – dvigubų stiklų paketo, neskilę ar kitaip nepažeisti, neužrasoję. 29.2. Galinio lango stiklas – iš saugaus (grūdinto) stiklo arba stiklo paketo.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>
30.	Avariniai išėjimai	30.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 30.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i>
31.	Vidaus apšvietimas, išorinis	31.1. Ne mažiau dviejų lygių salono apšvietimas, reguliuojamas iš vairuotojo darbo vietos. 31.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje.	1. Dviejų lygių salono apšvietimas. Pateikiamas dokumentas:	1. Dviejų lygių salono apšvietimas. Pateikiamas dokumentas:

	apšvietimas, žibintai	31.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. 31.4. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas naudojamas, išjungus variklį. 31.5. Naktinis vidaus salono apšvietimas. 31.6. Artimųjų, tolimųjų ir dienos šviesos žibintai. 31.7. Priešrūkiniai žibintai.	„Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i>	„Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i>
32.	Veidrodžiai	32.1. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra, šildomi arba vaizdo kameros atliekančios išorinių veidrodžių funkciją. 32.2. Mechanškai reguliuojamas veidrodis salone.	1. El. veidrodžiai apšildomi elektra. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. <i>Nepildoma</i>	1. El. veidrodžiai apšildomi elektra. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“. 2. <i>Nepildoma</i>
33.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone tik lietuvių kalba.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
34.	Grindys	34.1. Kiliminė arba kita panaši atspari dilimui danga autobuso viduje.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
35.	Vidaus ir keleivių salono papildoma įranga	35.1. Gido mikrofonas. 35.2. Vaizdo / garso grotuvas. 35.3. Keleivių salono langų užuolaidos. 35.4. 2 (du) monitoriai autobuso priekyje ir viduryje. 35.5. Bagažo lentynos virš sėdynių. 35.6. Daiktadėžė prie vairuotojo darbo vietos. 35.7. Gamintojo tualetas. 35.8. Gamintojo virtuvė.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i> 8. <i>Nepildoma</i>
36.	Išorės įranga	Apšviestas bagažo skyrius po keleivių salono grindimis keleivių daiktams.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
37.	Išorės dažymas	Kėbulo spalva privalo būti vienspalvė (be logotipų ir pan.).	Balta. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.	Balta. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techninis aprašymas ir nuotraukos“.
38.	Kita privaloma įranga	Kiekviename autobuse privalo būti atsarginis ratas, keltuvas, ratui pakeisti reikalingi įrankiai.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
39.	Registracijos dokumentai ir pristatymas	Abu autobusai turi būti užregistruoti Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre ir pristatyti kartu su visais privalomais dokumentais, ne vėliau kaip per 60 kalendorinių dienų po sutarties pasirašymo datos. Autobusų pristatymo vieta: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Lietuva.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>

40.	Garantija	Tiekėjas privalo suteikti ne mažiau nei 5000 km garantiją, nuo užfiksuotų odometrų parodymų, užfiksuotų ant priėmimo-perdavimo akto, kiekvienam autobusui nuo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.	5000 km.	5000 km.
41.	Papildomi reikalavimai	41.1. Tiekėjas turi parduoti prekes, kurių kokybė ir techniniai duomenys atitinka aktualios redakcijos 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, nuorodos į Direktyvą 2007/46/EB laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal šio reglamento XI priedo 3 punkte pateiktą atitikties lentelę.	1. Nepildoma	1. Nepildoma
42.	Privalomi pateikti dokumentai ir nuotraukos	42.1. Kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kėbulo numeris ir kt. reikalingi duomenys. Privaloma pateikti kartu su pasiūlymu. 42.2. Kiekviename autobuse įrengtų vietų neįgaliojo vežimėlių naudotojams skaičių įrodantis dokumentas (pvz., transporto priemonės registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas). Pažymėtina, kad vietų skaičius neįgaliojo vežimėlių naudotojams turės būti nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime. 42.3. Kiekviename autobuse įrengtų elektrinių įlipimo įtaisų (keltuvų, liftų ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną įrengimą įrodantis dokumentas (pvz., transporto priemonės registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas). Pažymėtina, kad įrengtų elektrinių įlipimo įtaisų (keltuvų, liftų ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną įrengimas turės būti nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime. 42.4. Kiekvieno autobuso (kai teikiami naudoti autobusai) nuotraukos privalomos pateikti kartu su pasiūlymu: 42.4.1. kiekvieno autobuso priekio, 42.4.2. kiekvieno autobuso kairiojo ir dešiniojo šonų, 42.4.3. kiekvieno autobuso galinės dalies, 42.4.4. kiekvieno autobuso dugno (apačios), 42.4.5. kiekvieno autobuso salono iš priekio, 42.4.6. kiekvieno autobuso salono iš galo, 42.4.7. kiekvieno autobuso vairuotojo vietos, 42.4.8. kiekvieno autobuso atviro bagažo skyriaus, 42.4.9. kiekvieno autobuso elektrinio įlipimo įtaiso (keltuvo, lifto ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną nuotrauka arba vaizdo įrašas, 42.4.10. kiekvieno autobuso tachografo nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys.	1. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 2. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 3. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 4. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.1_Techinis aprašymas ir nuotraukos“.	1. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 2. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 3. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_techinis pasas ir COC sertifikatas“. 4. Pateikiamas dokumentas: „Autobusas Nr.2_Techinis aprašymas ir nuotraukos“.