

**TOLIMOJO SUSISIEKIMO NAUDOTŲ AUTOBUSŲ (M3 KATEGORIJS)
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Pirkimo objektas – 3 (trys) vnt. M3 klasės naudoti vienos markės ir vieno modelio autobusai, skirti keleiviams vežti tarpmiestinio (tolimojo) susisiekimo maršrutais. Autobusai turi būti ne senesni nei 2019 m. (pirmoji registracija), privalo turėti ne mažiau 52 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo ir gido vietas, bet ne daugiau 57 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo ir gido vietas. Kiekviename autobuse turi būti įrengta bent 1 (viena) vieta neįgaliojo vežimėlių naudotojams bei bent 1 (vienas) elektrinis įlipimo įtaisas (keltuvas, liftas ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną, kaip nurodyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymo Nr. 3-439 *Dėl viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo* aktualioje redakcijoje.

Pasiūlymo kainą privalo sudaryti bendra visų transporto priemonių, atitinkančių techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus, kaina, įskaitant techninėje specifikacijoje nurodytos papildomos įrangos kainą bei visus mokesčius ir autobuso pristatymo išlaidas. Kaina turi būti nurodyta eurais, įskaitant PVM.

Prieš pasirašant sutartį, perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, Tiekėjas privalo ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas sudaryti galimybę perkančiojo subjekto atstovams apžiūrėti siūlomus autobusus ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei atitikimą techninei specifikacijai. Autobusų apžiūros vieta: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Lietuva.

Tiekėjo siūlomi autobusai privalo atitikti visus žemiau nurodytus techninius reikalavimus:

3 VNT. VANHOOL EX 16, visi autobusai 2019 m.

Nr.	Reikalavimas	Aprašymas	Tiekėjo siūlomos prekės parametro aprašas arba nurodomi konkretūs parametrai
-----	--------------	-----------	--

			<i>(pildo tiekėjas)</i>
1.	Transporto priemonės tipas ir kiti reikalavimai	1.1. Naudoti, M3 kategorijos vieno modelio ir vieno gamintojo (markės) tarpmiestinio (tolimojo) susisiekimo autobusai, pagaminti ne anksčiau nei 2019 m. (pirmoji registracija), varomi dyzeliniu kuru. Kartu su pasiūlymu turi būti pateiktas kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kėbulo numeris ir kt. reikalingi duomenys. 1.2. Kiekvieno autobuso rida turi būti ne didesnė nei 600000 km. Kartu su pasiūlymu turi būti pateikta kiekvieno autobuso tachografo nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys. 1.3. Autobusai turi būti pritaikyti dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +35°C) temperatūros sąlygomis. Autobusai turi būti sertifikuoti pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus. 1.4. Autobusai privalo atitikti aktualios redakcijos <i>Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo</i> reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“.	1.1. Atitinka. Vanhool EX 16, 3vnt., 2019 m. M3, Pateikiama “Techniniai pasai ir COC sertifikatai”. 1.2. Atitinka. 542.183 km / 551.278 km / 561.907 km 1.3. Atitinka. Autobusai pritaikyti dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +35°C) temperatūros sąlygomis. Autobusai yra sertifikuoti pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus. 1.4. Atitinka. Autobusai atitinka aktualios redakcijos <i>Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo</i> reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl techninių

			motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“.
		1.5. Autobusai turi atitikti aktualių redakcijų <i>Leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklėse</i> , patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, <i>Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse</i> , patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	1.5 Atitinka. Autobusai atitinka aktualių redakcijų <i>Leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklėse</i> , patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, <i>Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse</i> , patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.

2.	Perkamas kiekis	3 (trys) vienetai	Atitinka. 3 vnt.
3.	Bendras ilgis	Ne mažiau 13000 mm	Atitinka. 13260 mm (visų autobusų vienodas)
4.	Plotis	Ne daugiau 2550 mm	Atitinka. 2550 mm (visų autobusų vienodas)
5.	Aukštis	Ne daugiau nei 3700 mm	Atitinka. 3675 mm (visų autobusų vienodas)
6.	Sėdimų vietų skaičius ir pritaikymas riboto judumo asmenims	6.1. Ne mažiau 52 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo ir gido vietas, bet ne daugiau 57 sėdimų vietų, įskaitant vairuotojo ir gido vietas. 6.2. Kiekviename autobuse turi būti įrengta bent 1 (viena) vieta neįgaliojo vežimėlių naudotojams. 6.3. Kiekviename autobuse turi būti įrengtas bent 1 (vienas) elektrinis įlipimo įtaisas (keltuvas, liftas ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną.	6.1. Atitinka. 53 vt./55 vt./ 55 vt.
			6.2. Atitinka. 1 vt.
			6.3. Atitinka. 1 elektrinis liftas „Dhollandia, max 500 kg“.
7.	Keleivių įlipimo durys	7.1. Dvejos keleivių įlipimo durys (2 vnt.) išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. Antrosios durys privalo būti ne siauresnės nei 900 mm. pločio, kad tilptų neįgaliojo vežimėlis. Ties tomis durimis turi būti įrengtas elektrinis įlipimo įtaisas (keltuvas, liftas ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną. Salono grindys turi būti lygios be praėjimo tako įgilinimo. 7.2. Durys atidaromos ir uždaromos elektropneumatine pavara, vienvėrės, atsidarančios į išorę. 7.3. Privaloma galimybė kiekvienas duris atidaryti atskirai.	7.1. Atitinka. 2 durys. Antrosios durys 950 mm pločio su elektriniu liftu. Praėjimo takas be įgilinimo.
			7.2. Atitinka. Durys atidaromos ir uždaromos elektropneumatine pavara, vienvėrės, atsidarančios į išorę
			7.3. Atitinka. Kiekvienas duris galima atidaryti atskirai

		7.4. Durys rakinamos iš išorės raktu. Avarinis visų durų atidarymas.	7.4. Atitinka. Durys rakinamos iš išorės raktu. Avarinis visų durų atidarymas.
8.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	Atitinka
9.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.	Atitinka
10.	Ašys	2 (dvi)	Atitinka. Dvi ašys.
11.	Jėgos agregatas	11.1. Vidaus degimo, varomas dyzeliniu kuru.	11.1. Atitinka. Dyzelinis.
		11.2. Privalo atitikti ne žemesnį nei Euro 6 emisijos standartą arba ekologiškesnių ir ekonomiškesnių variklių oro taršos ribinius reikalavimus.	11.2 Atitinka. EURO 6
		11.3. Variklio galia – ne mažesnė nei 320 kW.	11.3. Atitinka. 320 kW DAF
		11.4. Variklis – ne mažiau kaip 6 cilindrus.	11.4 Atitinka. 6 cilindrai.
12.	Pavarų dėžė	12.1. Automatinė	Atitinka. Automatinė ZF
13.	Ratai ir padangos	13.1. Ratų kiekis ant priekinės ašies – 2 vnt.	13.1. Atitinka. 2 vnt.
		13.2. Ratų kiekis ant galinės ašies – 4 vnt.	13.2. Atitinka. 4 vnt.
		13.3. Padangos 295/80R22.5.	13.3. Atitinka. 295/80 R22,5
14.	Pakaba	Visiškai pneumatinė pakaba.	Atitinka. Pneumatinė pakaba
15.	Stabdžiai	15.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo.	15.1. Atitinka. Diskiniai.
		15.2. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengta stabdžių antiblokavimo ABS (angl. <i>Anti-lock Braking System</i>) sistema.	15.2. Atitinka. ABS

16.	Vairavimo sistema	16.1. Sistema su stiprintuvu.	16.1. Atitinka. Sistema su stiprintuvu
		16.2. Vairas kairėje pusėje.	16.2. Atitinka. Vairas kairėje pusėje
		16.3. Vairo padėtis reguliuojama.	16.3. Atitinka. Vairo padėtis reguliuojama
17.	Elektros sistema	17.1. Darbinė įtampa – 24 V DC.	17.1. Atitinka. 24 V DC
		17.2. 24 V / 230 V įtampos keitiklis, ne mažiau nei 2700 W galios.	17.2. Atitinka. 230 V įtampos keitiklis, turintis 2700 W galios
		17.3. Ne mažiau nei 10 USB jungčių keleivių salone.	17.3 Atitinka. USB jungtys, 40 vnt. keleivių salone
18.	Akumulatoriai	18.1. Turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti ne mažesnė nei 200 Ah.	18.1. Atitinka. Sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi 200 Ah.
		18.2. Akumuliatorių masės jungiklis.	18.2. Atitinka. Akumuliatorių masės jungiklis.
19.	Aušinimo sistema	19.1. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu.	19.1. Atitinka. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu.
		19.2. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų.	19.2. Atitinka. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai yra pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos

			izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų.
20.	Kuro bakas (-ai)	20.1. Kuro bakų bendra talpa ne mažiau nei 500 litrų. 20.2. Kuro įpylimo angos kairėje arba dešinėje pusėje.	20.1. Atitinka. Kuro bakų bendra talpa 600 litrų. 20.2. Kuro įpylimo angos yra abiejuose pusėse.
21.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas. Maksimalus greitis turi būti apribotas iki 100 km/h.	Atitinka. Yra greičio ribotuvas. Maksimalus greitis apribotas iki 100 km/h
22.	Keleivių salono ventiliacija ir šildymas	Ventiliacijos individualus reguliavimas kiekvienoje keleivių salono vietoje.	Atitinka. Ventiliacijos individualus reguliavimas kiekvienoje keleivių salono vietoje.
23.	Šildymas	23.1. Autonominis šildytuvas. Galingumas ne mažiau nei 20 kW. 23.2. Atskiras Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymas.	Atitinka. Autonominis šildytuvas. Galingumas 30 kW
			23.2. Atitinka. Atskiras Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymas.
24.	Oro kondicionavimo sistema	24.1. Turi būti įrengta kondicionavimo sistema ne mažiau nei 20 kW galingumo.	24.1. Atitinka. Įrengta kondicionavimo sistema ne mažiau nei 20 kW galingumo.

25.	Vairuotojo darbo vieta	25.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais.	25.1. Atitinka. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais.
		25.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras.	25.2. Atitinka. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras, tachometras, odometras.
		25.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę.	25.3. Atitinka. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę.
		25.4. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos.	25.4. Atitinka. Matavimo prietaisų skalės yra metrinės matavimo sistemos.
		25.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo darbo vietos.	25.5. Atitinka. Variklis užvedamas iš vairuotojo darbo vietos.
		25.6. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengtas tachografas.	25.6. Atitinka. Vairuotojo darbo vietoje įrengtas tachografas.

		25.7. Autobuso salono temperatūros rodmenų pateikimas. 25.8. Išmani greičio palaikymo sistema, veikianti atsižvelgiant į vietovės reljefą. 25.9. Vairuotojo sėdynė su porankiu ir su pneumatine pakaba, prisitaikanti pagal vairuotojo svorį, reguliuojamas pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo. 25.10. Radijo/garso sistema. Mikrofonas, skirtas keleivių informacijai pranešti. 25.11. Galinio vaizdo ir antrųjų keleivių įlipimo durų stebėjimo kamerų vaizdo perteikimo monitorius (-iai). 25.12. Vairuotojo šoninis langas valdomas elektra, šildomas.	25.7. Atitinka. Autobuso salono temperatūros rodmenų pateikimas. 25.8. Atitinka. Išmani greičio palaikymo sistema, veikianti atsižvelgiant į vietovės reljefą. 25.9. Atitinka. Vairuotojo sėdynė su porankiu ir su pneumatine pakaba, prisitaikanti pagal vairuotojo svorį, reguliuojamas pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo. 25.10. Atitinka. Radijo/garso sistema. Mikrofonas, skirtas keleivių informacijai pranešti. 25.11. Atitinka. Galinio vaizdo ir antrųjų keleivių įlipimo durų stebėjimo kamerų vaizdo perteikimo monitorius (-iai). 25.12. Atitinka. Vairuotojo šoninis langas valdomas elektra, šildomas.
--	--	--	--

		25.13. Bagažo skyriaus užrakinimas iš vairuotojo darbo vietos.	25.13. Atitinka. Bagažo skyriaus užrakinimas iš vairuotojo darbo vietos.
26.	Keleivių sėdynės	26.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus. 26.2. Keleivių individualios, minkštos, su įsiūtu odiniu pagalviu, atlenkiamos atgal, prasiplatinančios į šonus, su reguliuojamu porankiu. 26.3. Keleivių sėdynės tvirtinamos bėginio tvirtinimo būdu. 26.4. Keleivių sėdynės su saugos diržais. 26.5. Sėdynių apmušalai tamsaus audinio. 26.6. Sulankstomas staliukas ir kišenės keleivio sėdynės nugarėlėje, kojų atramos;	26.1. Atitinka. Keleivių sėdynės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus. 26.2. Atitinka. Keleivių sėdynės individualios, minkštos, su įsiūtu odiniu pagalviu, atlenkiamos atgal, prasiplatinančios į šonus, su reguliuojamu porankiu. 26.3. Atitinka. Keleivių sėdynės tvirtinamos bėginio tvirtinimo būdu. 26.4. Atitinka. Keleivių sėdynės su saugos diržais. 26.5. Atitinka. Sėdynių apmušalai tamsaus audinio. 26.6. Atitinka. Sulankstomas staliukas ir kišenės keleivio sėdynės nugarėlėje, kojų atramos;

		26.7. Atstumas nuo sėdynės atlošo priekinės dalies (nesuspaudžiant atlošo pagalvėlės) iki prieš ją esančios sėdynės atlošo galinės dalies, matuojant nuo grindų horizontaliai 620 mm atlošo aukštyje, turi būti ne mažesnis nei 700 mm.	26.7. Atitinka. 720 mm.
27.	Apsaugos, gelbėjimo įranga	27.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. 27.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 27.3. 2 (dvi) ratų atsparos. 27.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus.	27.1. Atitinka. Lengvai prieinami ir pažymėti du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai. 27.2. Atitinka. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 27.3. Atitinka. 2 (dvi) ratų atsparos. 27.4. Atitinka. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus.

		27.5. Dvi ryškiaspalvės šviesą atspindinčios liemenės. 27.6. Pritvirtintas avarinis plaktukas.	27.5. Atitinka. Dvi ryškiaspalvės šviesą atspindinčios liemenės. 27.6. Atitinka. Pritvirtintas avarinis plaktukas.
28.	Priekinio lango stiklas	Priekinio lango stiklas šildymas oru.	Atitinka. Priekinio lango stiklas šildymas oru.
29.	Langai	29.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – dvigubų stiklų paketo, neskilę ar kitaip nepažeisti, neužrasoję. 29.2. Galinio lango stiklas – iš saugaus (grūdinto) stiklo arba stiklo paketo. 29.3. Stiklai turi būti tonuoti.	29.1. Atitinka. Langai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – dvigubų stiklų paketo, neskilę, nepažeisti, neužrasoję. 29.2. Atitinka. Galinio lango stiklas – iš saugaus (grūdinto) stiklo. 29.3. Atitinka. Stiklai tonuoti.
30.	Avariniai išėjimai	30.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 30.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.	30.1. Atitinka. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“. 30.2. Atitinka. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.

31.	Vidaus apšvietimas, išorinis apšvietimas, žibintai	31.1. Galimybė naudoti dalinį arba 100 proc. keleivių salono apšvietimą. 31.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. 31.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. 31.4. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas naudojamas, išjungus variklį. 31.5. Naktinis vidaus salono apšvietimas. 31.6. Artimųjų, tolimųjų ir dienos šviesos žibintai. 31.7. Priešrūkiniai žibintai.	31.1. Atitinka. Galimybė naudoti dalinį arba 100 proc. keleivių salono apšvietimą. 31.2. Atitinka. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. 31.3. Atitinka. Keleivių salono šviestuvai yra išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. 31.4. Atitinka. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas naudojamas, išjungus variklį. 31.5. Atitinka. Naktinis vidaus salono apšvietimas. 31.6. Atitinka. Artimųjų, tolimųjų ir dienos šviesos žibintai. 31.7. Atitinka. Priešrūkiniai žibintai.
-----	--	---	---

32.	Veidrodžiai	32.1. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra, šildomi arba vaizdo kameros atliekančios išorinių veidrodžių funkciją. 32.2. Mechanškai reguliuojamas veidrodis salone.	32.1. Atitinka. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra, šildomi. 32.2. Atitinka. Mechanškai reguliuojamas veidrodis salone.
33.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone tik lietuvių kalba.	Atitinka. Visi užrašai ir informacija salone tik lietuvių kalba.
34.	Grindys	34.1. Kiliminė arba kita panaši atspari dilimui danga autobuso viduje. 34.2. Salono grindys turi būti lygios, be praėjimo tako įgilinimo.	34.1. Atitinka. Kiliminė, atspari dilimui danga autobuso viduje. 34.2. Atitinka. Neįgilintas praėjimo takas.
35.	Vidaus ir keleivių salono papildoma įranga	35.1. Gido ir vairuotojo mikrofonas. 35.2. Vaizdo / garso grotuvas. 35.3. Langų užuolaidos. 35.4. Tualetas, rakinamas iš vairuotojo darbo vietos. 35.5. 2 (du) skystųjų kristalų (LCD) arba lygiavertės technologijos monitoriai autobuso priekyje ir viduryje.	35.1. Atitinka. Gido ir vairuotojo mikrofonas. 35.2. Atitinka. Vaizdo / garso grotuvas. 35.3. Atitinka. Langų užuolaidos. 35.4. Atitinka. Tualetas, rakinamas iš vairuotojo darbo vietos. 35.5. Atitinka. 2 (du) monitoriai autobuso priekyje ir viduryje.

		35.6. Bagažo lentynos virš sėdynių. 35.7. Daiktadėžė prie vairuotojo darbo vietos.	35.6. Atitinka. Bagažo lentynos virš sėdynių. 35.7. Atitinka. Daiktadėžė prie vairuotojo darbo vietos.
36.	Išorės įranga	Apšviestas багаžo skyrius po keleivių salono grindimis keleivių daiktams.	Atitinka. Apšviestas багаžo skyrius po keleivių salono grindimis keleivių daiktams.
37.	Išorės dažymas	Kėbulo spalva privalo būti vienspalvė (be logotipų ir pan.).	Atitinka. 1 x baltas, 2 x mėlynis.
38.	Kita privaloma įranga	Kiekviename autobuse privalo būti atsarginis ratas, keltuvas, ratui pakeisti reikalingi įrankiai.	Atitinka. Kiekviename autobuse yra atsarginis ratas, keltuvas, ratui pakeisti reikalingi įrankiai.
39.	Registracijos dokumentai ir pristatymas	Visi 3 autobusai turi būti užregistruoti Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre ir pristatyti kartu su visais privalomais dokumentais per 60 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Autobusų pristatymo vieta: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Lietuva.	Atitinka. Esant konkurso laimėjimui autobusai bus užregistruoti ir pristatyti pirkėjui kartu su visais privalomais dokumentais per 60 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
40.	Garantija	Tiekėjas privalo suteikti ne mažiau nei 3 mėnesių garantiją kiekvienam autobusui nuo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.	Atitinka. 3 mėnesiai.
41.	Papildomi reikalavimai	41.1. Siūlomos prekės techninės charakteristikos turi atitikti Europos standartus bei Europos standartą perimančią Lietuvos standartą.	Atitinka. Siūlomos prekės techninės charakteristikos atitinka Europos standartus bei

		41.2. Tiekėjas turi parduoti prekę, kurių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1).	Europos standartą perimančį Lietuvos standartą. Atitinka. Parduodamos prekės kurių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1).
44.	Privalomi pateikti dokumentai ir nuotraukos	44.1. Kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kėbulo numeris ir kt. reikalingi duomenys. Privaloma pateikti kartu su pasiūlymu.	Atitinka. Pateikiama „Techniniai pasai ir COC sertifikatai“.

		44.2. Kiekviename autobuse įrengtų vietų neįgaliojo vežimėlių naudotojams skaičių įrodantis dokumentas (pvz., transporto priemonės registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas). Pažymėtina, kad vietų skaičius neįgaliojo vežimėlių naudotojams turės būti nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime. Privaloma pateikti kartu su pasiūlymu. 44.3. Kiekviename autobuse įrengtų elektrinių įlipimo įtaisų (keltuvų, liftų ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną įrengimą įrodantis dokumentas (pvz., transporto priemonės registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas). Pažymėtina, kad įrengtų elektrinių įlipimo įtaisų (keltuvų, liftų ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną įrengimas turės būti nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime. Privaloma pateikti kartu su pasiūlymu. 44.4. Kiekvieno autobuso nuotraukos. Privaloma pateikti kartu su pasiūlymu: 44.4.1. kiekvieno autobuso priekio, 44.4.2. kiekvieno autobuso kairiojo ir dešiniojo šonų, 44.4.3. kiekvieno autobuso galinės dalies, 44.4.4. kiekvieno autobuso dugno (apačios), 44.4.5. kiekvieno autobuso salono iš priekio, 44.4.6. kiekvieno autobuso salono iš galo, 44.4.7. kiekvieno autobuso vairuotojo vietos, 44.4.8. kiekvieno autobuso atviro bagažo skyriaus, 44.4.9. kiekvieno autobuso tualetas, 44.4.10. kiekvieno autobuso elektrinio įlipimo įtaiso (keltuvo, lifto ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną nuotrauka arba vaizdo įrašas, 44.4.11. kiekvieno autobuso tachografo nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys.	Atitinka. COC sertifikato punktas: 1 neįgaliojo vieta. 42.3 punktas: 1 neįgaliojo vieta. Atitinka. Gamyklinis elektrinis liftas „Dhollandia 1712 2400 P“ max. 500 kg. COC sertifikato 42.3 punktas. Atitinka visi punktai nuo 44.4.1- 44.4.11 Pateikiamas „Techninis aprašymas ir nuotraukos“
--	--	---	--