

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA ELEKTRINIAMS AUTOBUSAMS

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą turi pateikti:

- 1) Užpildytą žemiau pateiktą lentelę;
- 2) Gamintojų techninius ar kitais lygiavėčius dokumentus pagrindžiančius siūlomų prekių atitikties techninės specifikacijos reikalavimams.

Techninės specifikacijos lentelėje pateikiami privalomi techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti Tiekėjo siūlomos prekės.

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą privalo užpildyti žemiau pateiktą lentelę įrašydamas joje konkrečias siūlomos prekės charakteristikas (reikšmes), o kur jų įrašyti negalima – nurodyti / aprašyti reikalavimo atitikimą.

Į prekės kainą įskaitomi visi mokesčiai ir rinkliavos bei kitos išlaidos, susijusios su pirkimo sutarties vykdymu, transportavimo, transporto priemonių įregistravimo / išregistravimo ir kitos su prekės tiekimu susijusios išlaidos, aptarnavimo garantiniu laikotarpiu išlaidos, visos su dokumentų, kurių reikalauja Perkantysis subjektas, rengimu ir pateikimu susijusios išlaidos, elektroninių sąskaitų teikimo išlaidos ir kt.

Jeigu apibūdinant pirkimo objektą techninėje specifikacijoje nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, turi būti laikoma, kad kiekviena tokia nuoroda yra pateikta su žodžiais „arba lygiavertis“. Tiekėjas, siūlantis prekę, pasižyminčią lygiavertėmis savybėmis, privalo apie tai papildomai pažymėti techninėje specifikacijoje ir / ar pasiūlyme ir patikimomis priemonėmis įrodyti, kad siūloma prekė yra lygiavertė ir visiškai atitinka techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus.

Jeigu apibūdinant pirkimo objektą techninėje specifikacijoje nurodytas standartas, techninis liudijimas ar bendrosios techninės specifikacijos (Europos standartą perimantis Lietuvos standartas, Europos techninio įvertinimo patvirtinimo dokumentas, informacinių ir ryšių technologijų bendrosios techninės specifikacijos, tarptautinis standartas, kitos Europos standartizacijos organizacijų nustatytos techninių normatyvų sistemos, nacionaliniai standartai, nacionaliniai techniniai liudijimai arba nacionalinės techninės specifikacijos, susijusios su darbų projektavimu, sąmatų apskaičiavimu ir vykdymu bei prekių naudojimu), turi būti laikoma, kad kiekviena tokia nuoroda yra pateikta su žodžiais „arba lygiavertis“.

Pasiūlymai, kuriuose siūlomos prekės neatitiks techninių specifikacijų, nurodytų lentelės stulpelyje „Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės“, bus atmesti.

Eil. Nr.	Parametrai	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės (įrašyti konkrečius techninius rodiklius <u>arba</u> pažymėti apie atitiktį reikalavimui <i>Taip/Ne</i>)	Nurodoma nuoroda į kartu su pasiūlymu pateiktą dokumentaciją (failo, dokumento pavadinimas ir puslapio Nr., pažymintis vietą, kurioje yra siūlomus techninius parametrus patvirtinantys dokumentai, siūlomos prekės katalogo numeris ir kt.)
1.	Transporto priemonė / autobusas	1.1. Žemagrindis vienaaukštis, kodas M3 elektra varomas, keleivinis autobusas (toliau – transporto priemonė / autobusas / prekė). 1.2. Žemagrindė zona turi būti tokia, kurioje ne mažiau kaip 35 proc. ploto skirto keleiviams stovėti yra tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos tarnybinių durų; transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CE – žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė; 1.3. Nauja (neeksploatuota). 1.4. Naudojama energijos rūšis – pilnai elektra. 1.5. Pritaikyta važiuoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis, atsižvelgiant į vasaros ir žiemos sezonais vyraujančias vidutines oro temperatūras. (Pritaikytas eksploatuoti nuo -30° C iki +40° C imtinai) 1.6. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir turėti patvirtinimo institucijos išduotą galiojantį transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą.	1.1. Žemagrindis vienaaukštis, kodas M3 elektra varomas, keleivinis autobusas. 1.2. Žemagrindė zona kurioje 69 proc. ploto bus skirta keleiviams stovėti bus tarp ašių, be laiptų ir iš jos galima bus prieiti prie vienos tarnybinių durų; transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CE – žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė; 1.3. Nauja (neeksploatuota). 1.4. Naudojama energijos rūšis – pilnai elektra. 1.5. Pritaikyta važiuoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis, atsižvelgiant į vasaros ir žiemos sezonais vyraujančias vidutines oro temperatūras. (Pritaikytas eksploatuoti nuo -30° C iki +40° C imtinai) 1.6. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1.]

		1.7. Turi atitikti vienai iš pasirinktų siūlomų autobusų klasių – A, I arba II klasei keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių Reglamente Nr. 107 (Tiekėjas negali siūlyti III ir B klasės transporto priemonių).	Direktyva 2007/46/EB, reikalavimus ir turės patvirtinimo institucijos išduotą galiojantį transporto priemonės ES tipo atitikties liudijimą. 1.7. Atitiks I klasei keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių Reglamente Nr. 107.	
2.	Perkamas kiekis, vnt.	2.1. Perkami 2 vnt.	2 vnt.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1.]
3.	Transporto priemonės atitikimas LR teisės aktų reikalavimams	3.1. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ nustatytus reikalavimus transporto priemonėms. 3.2. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, V skyriuje nustatytus reikalavimus. 3.3. Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55	Transporto priemonė atitiks visus šiuos 3.1.-3.4. LR teisės aktų reikalavimus.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1.]

		„Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ II skyriuje. 3.4. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ nustatytiems reikalavimams.		
4.	Išmatavimai	4.1. Ilgis – 7500-13500 mm. 4.2. Plotis – ne daugiau kaip 2550 mm 4.3. Aukštis – ne daugiau kaip 3300 mm (su sumontuota papildoma įranga)	4.1. Ilgis – 7538 mm. 4.2. Plotis – 2172 mm. 4.3. Aukštis – 3050 mm (su sumontuota papildoma įranga).	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1.]
5.	Grindų aukštis	5.1 Žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių), ne mažiau vienu keleivių durų įlipimas/išlipimas belaipis.	5.1 Žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių), vienos keleivių durys įlipimas/išlipimas belaipis.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1.]
6.	Grindys	6.1. Grindys padengtos viešajam transportui skirta danga (slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10, atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų, spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) – ne mažiau 6). 6.2. Dangos kraštai pritvirtinti taip, kad po danga nebūtų galimybei patekti nešvarumams. 6.3. Šonų, lubų garso ir šilumos izoliacija. 6.4. Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	6.1.Grindys bus padengtos viešajam transportui skirta danga (slidumas (pagal DIN 51130) – R10, atsparumas chemikalams (pagal EN 423) – labai geras, be pasikeitimų, spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą) – 6). 6.2.Dangos kraštai bus pritvirtinti taip, kad po danga nepateks nešvarumai. 6.3.Šonų, lubų garso ir šilumos izoliacija. 6.4.Keleivių įlaipinimo/išlaipinimo pakopos ir grindų briaunos bus pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1.]
7.	Keleivių skaičius	7.1. Turi būti įrengta ne mažiau kaip stacionarių 16 sėdimųjų vietų keleiviams vežti. Papildomai turi būti 1 (viena) vieta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). Papildomai žemagrindėje zonoje turi būti ne mažiau 2 atlenkiamų pagalbinių sėdynių, kurios turi būti užleistos jei autobuse važiuoja asmuo neįgaliojo vežimėlyje. Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimų vietų skaičius turi būti	7.1. Bus įrengta stacionarių 16 sėdimųjų vietų keleiviams vežti. Papildomai 1 (viena) vieta neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais). Papildomai žemagrindėje zonoje bus 2 atlenkiamos pagalbinės sėdynės, kurios bus užleistos jei autobuse važiuoja asmuo neįgaliojo vežimėlyje. Bendras įrengtų sėdimųjų ir	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1.]

		ne mažesnis kaip 22.	stovimųjų vietų skaičius 22.	
8.	Keleivių įlaipinimo / išlaipinimo durys	8.1. Įrengtos ne mažiau kaip vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje. 8.2. Durų angos aukštis – ne mažiau 1800 mm. 8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsidaryti). 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. 8.5. Durų rakinimo galimybė transporto priemonės parkavimo metu. 8.6. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys kiekvienų durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Visas vairuotojo valdomas įlipimo ir išlipimo duris turi būti galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje. 8.7. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydintys garsiniai signalai (prie durų keleivių salone, durims užsidarant/atsidarant). 8.8. Atidarius duris, privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai. 8.9. Duris turi atsidaryti į išorę, lygiagrečiai autobuso kėbului. 8.10. Durys negali turėti į keleivių zoną įsikišančių dalių – tokių dalių kurios, kurios esant uždarytoms durims papildomai užima keleivių zoną.	8.1. Bus įrengtos vienos durys dešinėje transporto priemonės pusėje. 8.2. Durų angos aukštis – 1800 mm. 8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys atsidarys). 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. 8.5. Bus durų rakinimo galimybė transporto priemonės parkavimo metu. 8.6. Durų valdymo mygtukai bus sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys kiekvienų durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Visas vairuotojo valdomas įlipimo ir išlipimo duris bus galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje. 8.7. Bus įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydintys garsiniai signalai (prie durų keleivių salone, durims užsidarant/atsidarant). 8.8. Atidarius duris, suveiks stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalės pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas bus blokuojamas automatiškai. 8.9. Duris atsidarys į išorę, lygiagrečiai autobuso kėbului. 8.10. Durys neturės į keleivių zoną įsikišančių dalių – tokių dalių kurios, kurios esant uždarytoms durims papildomai užimtu keleivių zoną.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 1. Ir Nr. 2.]
9.	Pritaikymas neįgaliesiems/ spec. poreikių turintiems žmonėms	9.1. Rampa vežimėliui: 9.1.1. rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti ties pirmosiomis ir/arba antrosiomis durimis; 9.1.2. atlenkta rampa privalo išlaikyti mažiausiai 300 kg apkrovą. 9.2. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/specialiujų poreikių turintys žmonės su vežimėliu	9.1. Bus sumontuota rampa vežimėliui: 9.1.1. Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui bus ties pirmosiomis durimis; 9.1.2. Atlenkta rampa išlaikys 300 kg apkrovą. 9.2. Transporto priemonės dalis, kurioje neįgalieji/specialiujų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami/išlaipinami, bus	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]

		įlaipinami/išlaipinami, turi būti žemagrindė. 9.3. Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas/išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris su pritaikytais vairuotojo informavimo apie įlaipinimą/įvažiavimą ir išlaipinimą/išvažiavimą mygtukais su specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos). Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas spec. signalu. 9.4. Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai arba kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu. 9.5. Turi būti įrengtos pirmenybinės sėdimos vietos (specialiosios sėdynės – padidintos, atitinkamai paženklintos) ir kita privaloma įranga, atitinkančios JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams;	žemagrindė. 9.3. Neįgaliųjų su vežimėliais / specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas / įvažiavimas ir išlaipinimas/išvažiavimas bus numatytas per šonines duris su pritaikytais vairuotojo informavimo apie įlaipinimą/įvažiavimą ir išlaipinimą/išvažiavimą mygtukais su specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos). Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis bus informuojamas spec. signalu. 9.4. Bus įrengti tvirtinimo diržai, neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu. 9.5. Bus įrengtos pirmenybinės sėdimos vietos (specialiosios sėdynės – padidintos, atitinkamai paženklintos) ir kita privaloma įranga, atitinkančios JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus, riboto judumo keleiviams;	
10.	Didžiausia leistina masė	10.1 Neviršyti leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	10.1 Neviršysime leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
11.	Varančiosios ašies apkrova	11.1 Neviršyti leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	11.1 Neviršysime leistinos masės, nurodytos transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
12.	Ašys	12.1 Ne daugiau 2 (dviejų) ašių. 12.2 Bent galinė ašis turi būti su orine (pneumatine) pakaba. Pakaba turi reguliuotis automatiškai pagal apkrovą;	12.1 2 (dvi) ašys. 12.2 Galinė ašis su orine (pneumatine) pakaba. Pakaba reguliuosis automatiškai pagal apkrovą.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
13.	Variklis	13.1. Energijos šaltinis – elektra. 13.2. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų traukos akumuliatorių.	13.1. Energijos šaltinis – elektra. 13.2. Elektra transporto priemonei bus tiekama iš įkraunamų traukos akumuliatorių.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA

		13.3. Maksimali variklio galia – ne mažiau 120 kW. 13.4. Elektros traukos variklis montuojamas atskirai, t.y. negali būti integruotas ašyje;	13.3. Maksimali variklio galia – 160 kW. 13.4. Elektros traukos variklis montuojamas atskirai, t.y. nebus integruotas ašyje.	KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
14.	Akumulatoriai	14.1. Akumulatoriaus(-ių) talpa – užtikrinanti, kad SORT2 (arba lygiavertis) sąlygomis, autobusas nuvažiuos ne mažiau kaip 200 km vienu pakrovimu. 14.2. Regeneracija – stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumulatorius. 14.3. Krovimas – turi turėti galimybę pakrauti greituoju būdu iki 100 kW (CCS2 jungties standartas) krovimo galios. <u>Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalės pateikti:</u> sertifikatą, testų rezultatus įrodančius ar kitus lygiaverčius dokumentus, pagrindžiančius, kad akumuliatorių talpa yra pakankama ir užtikrinanti, kad autobusas SORT2 (arba lygiavertis) sąlygomis nuvažiuos ne mažiau kaip 200 km vienu įkrovimu.	14.1. Akumulatoriaus(-ių) talpa – užtikrinanti, kad SORT2 sąlygomis, autobusas nuvažiuos 241 km vienu pakrovimu (naudojant naudingą akumuliatorių talpą). 14.2. Regeneracija – stabdymo metu atsirandanti energija bus gražinama į akumulatorius. 14.3. Krovimas – turės galimybę pakrauti greituoju būdu iki 100 kW (CCS2 jungties standartas) krovimo galios.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.] [E-SORT KONFIDENCIALU.pdf]
15.	Ratai / padangos	15.1. Komerciniam transportui skirtos padangos. Pagal 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2020/740 dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, padangos privalo atitikti ne žemesnį indeksą kaip: degalų naudojimo efektyvumo – B, triukšmo lygio – B. 15.2. Atsarginis ratas – gali būti sumontuotas ant spec. laikiklio arba pateikiamas atskirai; 15.3. Ratų paveržimo raktai – 1 komplektas.	15.1. Bus komerciniam transportui skirtos padangos. Pagal 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2020/740 dėl padangų ženklavimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, padangos atitiks: degalų naudojimo efektyvumo – B, triukšmo lygio – B. 15.2. Atsarginis ratas – bus pateikiamas atskirai; 15.3. Ratų paveržimo raktai – 1 komplektas.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
16.	Stabdžiai	16.1 Abiejuose ašyse – diskinio tipo stabdžiai.	16.1 Abiejuose ašyse – bus diskinio tipo stabdžiai.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
17.	Greičio ribotuvas	17.1 Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas. Greitis apribotas ne daugiau kaip 100 km/h	17.1 Transporto priemonėje bus greičio ribotuvas. Greitis apribotas 90 km/h.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
18.	Vilkimo įtaisas	18.1. Vilkimo įtaisiai įmontuoti transporto priemonės priekyje arba priekyje ir gale.	18.1. Vilkimo įtaisas bus įmontuoti transporto priemonės priekyje.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS –

		18.2. Vilkimo įtaiso kilpa (jeigu yra nuimama) turi būti pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. 18.3. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta turi būti uždengta gaubtu ar dangteliu.	18.2.Vilkimo įtaiso kilpa (yra nuimama) bus pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. 18.3. Vilkimo įtaiso tvirtinimo vieta bus uždengta dangteliu.	DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
19.	Vairavimo sistema	19.1 Vairas turi būti kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama pagal gylį ir aukštį. Vairo sistema su stiprintuvu. 19.2 Sistema turi turėti vairo stiprintuvą.	19.1 Vairas bus kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama pagal gylį ir aukštį. Vairo sistema su stiprintuvu. 19.2 Sistema turės vairo stiprintuvą.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
20.	Kėbulas	20.1 Transporto priemonės kėbulas arba karkasas turi būti pagamintas iš korozijai atsparių medžiagų arba medžiagos turi būti apdorotos antikorozine danga. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.	20.1 Transporto priemonės kėbulas apdorotos antikorozine danga. Visos kėbulo detalės bus apsaugotos nuo korozijos. Antikorozinis padengimas užtikrins kėbulo apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 2.]
21.	Spalva	21.1. Pagrindinė išorinio kėbulo spalva – standartinė iš gamintojo siūlomų spalvų palėtės; 21.2. Vienspalvis kėbulo dažymas;	21.1.Pagrindinė išorinio kėbulo spalva – pasirenkama iš spalvų palėtės. 21.2.Vienspalvis kėbulo dažymas.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 3.]
22.	Oro kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija	22.1. Turi būti įrengtos autobuso keleivių salono, vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. 22.2. Transporto priemonėje turi būti įrengta kondicionavimo sistema. Bendra sistemos šaldymo galia ne mažiau 20 kW. 22.3. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su atidaromomis orlaidėmis. 22.4. Salono šildymui naudoti tokį kurą, kad 1.4. punkte numatytomis darbo sąlygomis autobusas nuvažiuos ne mažiau kaip 200 km vienu pakrovimu ir nesumažėtų nuvažiuojama autobuso dienos rida. 22.5. Transporto priemonėje turi būti įrengta šildymo sistema. Šildymas yra nuo elektrinių aukštos įtampos orinių šildytuvų, kurių bendra šiluminė galia ne mažiau kaip 12 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), kurios šiluminė galia nuo 12 kW,	22.1.Bus įrengtos autobuso keleivių salono, vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistemos. 22.2. Transporto priemonėje bus įrengta kondicionavimo sistema. Bendra sistemos šaldymo galia 20 kW. 22.3.Keleivių salone bus 2 langai su atidaromomis orlaidėmis. 22.4.Salono šildymui bus naudojamas toks kuras, kad 1.4. punkte numatytomis darbo sąlygomis autobusas nuvažiuos 200 km vienu pakrovimu ir nesumažės nuvažiuojama autobuso dienos rida. 22.5.Transporto priemonėje bus įrengta šildymo sistema. Šildymas bus nuo elektrinių aukštos įtampos orinių šildytuvų, kurių bendra šiluminė galia 15 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto),	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 3.]

		papildomam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	kurios šiluminė galia 12 kW, papildomam šilumos kiekiui autobuse palaikyti.	
23.	Langai	23.1. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto. 23.2. Šoniniai keleivių salono stiklai turi būti dvigubi (išimtis gali būti taikoma orlaidėms). Stiklai turi būti tonuoti ir sandariai pritvirtinti prie kėbulo.	23.1. Durų stiklai užims 50 proc. durų ploto. 23.2. Šoniniai keleivių salono stiklai bus dvigubi (išimtis gali būti taikoma orlaidėms). Stiklai bus tonuoti ir sandariai pritvirtinti prie kėbulo.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 3.]
24.	Vairuotojo darbo vieta	24.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais (piktogramomis) ir/arba užrašais lietuvių ir/arba anglų kalba. 24.2. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 24.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 24.4. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais). 24.5. Vairuotojo sėdynė su amortizavimo sistema, reguliuojamo aukščio, su porankiu, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo (laisvai pritaikoma, privalo reguliuotis priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio). 24.6. Vairuotojui įrengtas tritaškis saugos diržas. 24.7. Vairuotojo darbo vietoje įrengta apsauga nuo saulės spindulių. 24.8. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta kabina nuo keleivių salono - kabina turi pilnai izoliuoti vairuotojo darbo vietą nuo keleivių salono. 24.9. Vairuotojo saugos oro pagalvė; 24.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas atidaromas langas (orlaidė). 24.11. Vairuotojo darbo vietoje turi būti kablys ar stacionari pritvirtinta pakaba drabužiams pasikabinti. 24.12. Vairuotojo darbo vietoje turi būti garso grotuvas (radio, media garso šaltiniui) su garsiakalbiu darbo vietoje 24.13. Laikrodis.	24.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje bus pažymėti atpažinimo ženklais (piktogramomis). 24.2. Matavimo prietaisų skalės bus metrinės matavimo sistemos. 24.3. Prietaisų skydelyje bus pateikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 24.4. Bus rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais). 24.5. Vairuotojo sėdynė su amortizavimo sistema, reguliuojamo aukščio, su porankiu, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo (laisvai pritaikoma, reguliuosis priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio). 24.6. Vairuotojui bus įrengtas tritaškis saugos diržas. 24.7. Vairuotojo darbo vietoje bus įrengta apsauga nuo saulės spindulių. 24.8. Vairuotojo darbo vieta bus atskirta kabina nuo keleivių salono - kabina pilnai izoliuos vairuotojo darbo vietą nuo keleivių salono. 24.9. Vairuotojo saugos oro pagalvė; 24.10. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje bus įrengtas atidaromas langas (orlaidė). 24.11. Vairuotojo darbo vietoje bus kablys drabužiams pasikabinti. 24.12. Vairuotojo darbo vietoje bus garso grotuvas (radio, media garso šaltiniui) su garsiakalbiu darbo vietoje	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 3.]

			24.13.Laikrodis.	
25.	Keleivių sėdynės	25.1.Turi atitikti „Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ reikalavimus. 25.2.Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo; 25.3. Ne mažiau nei dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. Jei šios sėdynės sumontuotos spec. poreikių turinčių keleivių zonoje, jos turi būti užleidžiamos šiems keleiviams. 25.4.Privalo būti įrengta vieta neįgalųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgalųjų keleivių vežimėlį.	25.1.Atitiks „Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ reikalavimus. 25.2.Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštintos sėdimos dalies pagrindo; 25.3.2 (dvi) atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos. Šios sėdynės sumontuotos spec. poreikių turinčių keleivių zonoje, jos bus užleidžiamos šiems keleiviams. 25.4.Bus įrengta vieta neįgalųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neįgalųjų keleivių vežimėlį.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 3.]
26.	Apsaugos įranga	26.1.Mažiausiai 2 vnt. ne mažiau 6 kg ugnies gesintuvai. 26.2.Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 26.3.Mažiausiai viena ratų atspara. 26.4.Mažiausiai du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai. 26.5.Avariniai išėjimai pažymėti ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.	26.1.2 vnt. 6 kg ugnies gesintuvai. 26.2.Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 26.3.Dvi ratų atsparos. 26.4.Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai. 26.5.Avariniai išėjimai pažymėti ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 3.]
27.	Vidaus apšvietimas / išorinis apšvietimas, žibintai	27.1.Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 27.2.Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai, kuris turi būti valdomas atskiru jungtuku. 27.3.Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų salono ir durų apšvietimą. 27.4.Įlipimo / išlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, išsijungia jas uždarius. 27.5.Keleivių salono apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra	27.1.Bus galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą. 27.2.Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai, kuris bus valdomas atskiru jungtuku. 27.3.Keleivių salono šviestuvai bus išdėstyti taip, kad užtikrintų salono ir durų apšvietimą. 27.4.Įlipimo / išlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungs transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, išsijungs jas uždarius. 27.5.Keleivių salono apšvietimui bus	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 3.]

		ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas galimas, esant išjungtam varikliui. 27.6.Priekinių žibintų ilgosios ir trumposios šviesos turi būti LED (arba lygiavertės) technologijos. Halogeninės, kaitriosios, naudojamos nesertifikuotos LED lemputės nebus laikomos lygiaverte technologija.	naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas bus ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas galimas, esant išjungtam varikliui. 27.6.Priekinių žibintų ilgosios ir trumposios šviesos bus LED technologijos.	
28.	Galinio matymo veidrodžiai arba kameros / Išorinio matymo veidrodžiai	28.1.Viduje sumontuotas galinio matymo veidrodis (-džiai) - turi būti įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų. Kaip alternatyva veidrodžiams gali būti įrengtos kameros su tiesiogine vaizdo transliacija į ekraną įrengtą vairuotojui gerai matomoje vietoje. 28.2. Išorėje turi būti įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Išoriniai veidrodžiai turi būti elektra šildomi ir reguliuojami iš vairuotojo kabinos.	28.1.Viduje bus sumontuotas galinio matymo veidrodis - bus įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų. 28.2.Išorėje bus įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Išoriniai veidrodžiai bus elektra šildomi ir reguliuojami iš vairuotojo kabinos.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 4.]
29.	Elektros sistema	29.1. Darbinė įtampa papildomai įrangai pajungti 12–24 V DC. 29.2. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengtas 12V lizdas. 29.3. Nemažiau kaip 2 USB (mažiausiai 2A) lizdai papildomos įrangos pajungimui. 29.4. Įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui. 29.5. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	29.1.Darbinė įtampa papildomai įrangai pajungti 12–24 V DC. 29.2.Vairuotojo darbo vietoje bus įrengtas 12V lizdas. 29.3.2 USB (2A) lizdai papildomos įrangos pajungimui. 29.4.Bus įrengti jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui. 29.5.Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 4.]
30.	Keleivių informavimo , stebėjimo ir atsiskaitymo sistemos įranga	<i>Transporto priemonėse turi būti sumontuota ši įranga:</i> 30.1. <i>Autobuso vaizdo kameros:</i> 30.1.1. eismo ir keleivių saugumui užtikrinti autobuse montuojamos šios vaizdo kameros: vairuotojo darbo vietos, ne mažiau 2 keleivių salono vaizdo kameros, eismo kamera, fiksuojanti autobuso priekyje esantį vaizdą; 30.1.2. kameros turi įrašinėti vaizdą ne prastesne nei 720p raiška, geriausios kokybės vaizdą išsaugant ne trumpiau nei 14 dienų. Kamerų įrašų duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 14 dienų. Su galimybe užsakovui pareikalavus, iškirpti ir peržiūrėti konkretaus laiko tarpo, kamerų užfiksuotus duomenis peržiūrai (tam tikrų valandų intervalo ir pan.). Duomenų saugojimui turi būti naudojamas specialus įrašymo įrenginys, kuris duomenys įrašo į SSD tipo	<i>Transporto priemonėse bus sumontuota ši įranga:</i> 30.1. <i>Autobuso vaizdo kameros:</i> 30.1.1. eismo ir keleivių saugumui užtikrinti autobuse montuojamos šios vaizdo kameros: vairuotojo darbo vietos, 2 keleivių salono vaizdo kameros, eismo kamera, fiksuojanti autobuso priekyje esantį vaizdą; 30.1.2. kameros įrašinės vaizdą 720p raiška, geriausios kokybės vaizdą išsaugant 14 dienų. Kamerų įrašų duomenys bus saugomi 14 dienų. Bus galimybe užsakovui pareikalavus, iškirpti ir peržiūrėti konkretaus laiko tarpo, kamerų užfiksuotus duomenis peržiūrai (tam tikrų	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 4.]

	laikmeną; 30.2. <i>Autobuso informacinės LED švieslentės.</i> Švieslentės valdomos valdiklio, įrengto vairuotojo darbo vietoje. 30.2.1. <i>Priekinė švieslentė:</i> • montuojama viršuje, atskirame uždarame korpuse; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. • švieslentės matmenys parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. 30.2.2. <i>Šoninė švieslentė:</i> • montuojama transporto priemonės dešiniame šone; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. • švieslentės matmenys parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. 30.2.3. <i>Galinė švieslentė:</i> • montuojama galinėje transporto priemonės dalyje; • rodomas maršruto numeris. • švieslentės matmenys parenkami pagal maršruto numerio dydį; 30.2.4. <i>Vidinė švieslentė:</i> • montuojama autobuso salone • pagal esamą poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai. 30.3. Garsiakalbis. Ne mažiau kaip 1 garsiakalbis skirtas stotelių pranešimui autobusų viduje ir garsiakalbio išvestis ir į autobuso išorę. 30.4. Garsinio pranešimo sistema. Autobuse turi būti sumontuota garsinio pranešimo sistema, kuri automatiškai pagal autobuso padėtį, garsu praneša keleiviams apie stoteles. 30.5. *Paruoša papildomai elektroninei įrangai: autobuse turi būti paruošimas, t. y. praveisti atitinkami signaliniai ir el. maitinimo laidai borto kompiuteriui, fiskalinių bilietų spausdintuvui, maršrutizatoriui (skirtu duomenų perdavimui WiFi, 4G ryšiu, GPS pozicionavimo užtikrinimui), komposterui 30.6. * Paruoša GPS, WIFI, 4G antenai(-oms) ant stogo – t. y. paruošta vieta ir praveisti atitinkami laidai ateityje sumontuoti nurodytas antenas. * PASTABA – detali specifikacija bus suderinta	valandų intervalo ir pan.). Duomenų saugojimui bus naudojamas specialus įrašymo įrenginys, kuris duomenys įrašo į SSD tipo laikmeną; 30.2. <i>Autobuso informacinės LED švieslentės.</i> Švieslentės bus valdomos valdiklio, įrengto vairuotojo darbo vietoje. 30.2.1. <i>Priekinė švieslentė:</i> •montuojama viršuje, atskirame uždarame korpuse; •rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. •švieslentės matmenys bus parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. 30.2.2. <i>Šoninė švieslentė:</i> •montuojama transporto priemonės dešiniame šone; •rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. •švieslentės matmenys parenkami pagal maksimaliai leidžiamus autobuso konstrukcijos parametrus. 30.2.3. <i>Galinė švieslentė:</i> •montuojama galinėje transporto priemonės dalyje; •rodomas maršruto numeris. •švieslentės matmenys parenkami pagal maršruto numerio dydį; 30.2.4. <i>Vidinė švieslentė:</i> •montuojama autobuso salone •pagal esamą poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai. 30.3. Garsiakalbis. 1 garsiakalbis skirtas stotelių pranešimui autobusų viduje ir garsiakalbio išvestis ir į autobuso išorę. 30.4. Garsinio pranešimo sistema. Autobuse bus sumontuota garsinio pranešimo sistema, kuri automatiškai pagal autobuso padėtį, garsu praneš keleiviams apie stoteles. 30.5. *Paruoša papildomai elektroninei įrangai: autobuse bus paruošimas, t. y. praveisti	
--	---	---	--

		sutarties pasirašymo metu	atitinkami signaliniai ir el. maitinimo laidai borto kompiuteriui, fiskalinių bilietų spausdintuvui, maršrutizatoriui (skirtu duomenų perdavimui WiFi, 4G ryšiu, GPS pozicionavimo užtikrinimui), komposterui 30.6. * Paruoša GPS, WIFI, 4G antenai(-oms) ant stogo – t. y. paruošta vieta ir praveisti atitinkami laidai ateityje sumontuoti nurodytas antenas.	
31.	Techninė dokumentacija	<i>Tiekėjas, kartu su transporto priemone privalo pateikti:</i> 31.1. transporto priemonės registracijos pažymėjimą (įregistruotą VĮ „Regitra“); 31.2. transporto priemonės techninės priežiūros ir smulkaus remonto technologijų vadovą (1 egz.), kuriuo vadovaujantis galima būtų transporto priemonės smulkios techninės priežiūros darbus; 31.3. Kiekviena transporto priemonė turi būti aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcija vairuotojui lietuvių kalba.	Kartu su transporto priemone pateiksime: 31.1. transporto priemonės registracijos pažymėjimą (įregistruotą VĮ „Regitra“); 31.2. transporto priemonės techninės priežiūros ir smulkaus remonto technologijų vadovą (1 egz.), kuriuo vadovaujantis galima bus transporto priemonės smulkios techninės priežiūros darbus; 31.3. Kiekviena transporto priemonė bus aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcija vairuotojui lietuvių kalba.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 4.]
32.	Garantija ir techninis aptarnavimas	32.1. Garantinis laikotarpis: 32.1.1. garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos; 32.1.2. garantija, visai transporto priemonei, įskaitant elektroninę įrangą ne mažiau kaip 24 mėnesių (išskyrus greitai nusidėvinčias dalis); 32.1.3. traukos akumulatoriams turi būti taikoma ne trumpesnė kaip 5 metų garantija su 200'000 km ridos apribojimu, garantija užtikrina, kad akumuliatorių talpumas sumažės ne daugiau kaip 20 % per nurodytą laikotarpį; 32.1.4. kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiauryminių prarūdimų, įtrūkimų ar deformacijų – ne mažiau kaip 5 metų garantija; 32.2. Tiekėjas, garantiniu laikotarpiu privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar	32.1. Garantinis laikotarpis: 32.1.1. garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos; 32.1.2. garantija, visai transporto priemonei, įskaitant elektroninę įrangą 24 mėnesių (išskyrus greitai nusidėvinčias dalis); 32.1.3. traukos akumulatoriams bus taikoma 5 metų garantija su 200 000 km ridos apribojimu, garantija užtikrina, kad akumuliatorių talpumas sumažės ne daugiau kaip 20 % per nurodytą laikotarpį; 32.1.4. kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiauryminių prarūdimų, įtrūkimų ar	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 4. Ir Nr. 5.]

		remontą, ar suteikti kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei 7 darbo dienas transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Esant sudėtingam gedimui ir Užsakovui sutikus, laikotarpis šalių susitarimu gali būti pratęstas, bet ne ilgiau nei 30 dienų. 32.3. Tiekėjas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. 32.4. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui dėl kurio transporto priemonė negali važiuoti, ir kuris turi būti šalinamas Tiekėjo sąskaita, Tiekėjas privalo organizuoti arba apmokėti transporto priemonių transportavimą į servisą, arba (jeigu gedimas gali būti pašalintas ne autoservise) savo jėgomis ir sąskaita organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą.	deformacijų – 5 metų garantija; 32.2. Garantiniu laikotarpiu atliksime transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteiksime kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei 7 darbo dienas transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Esant sudėtingam gedimui ir Užsakovui sutikus, laikotarpis šalių susitarimu gali būti pratęstas, bet ne ilgiau nei 30 dienų. 32.3. Užtikrinsime transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo nurodytame autoservise. 32.4. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui dėl kurio transporto priemonė negali važiuoti, ir kuris turi būti šalinamas savo sąskaita, organizuosime arba apmokėsime transporto priemonių transportavimą į servisą, arba (jeigu gedimas gali būti pašalintas ne autoservise) savo jėgomis ir sąskaita organizuosime ir atliksime gedimo pašalinimą.	
33.	Mokymai	33.1. Pristačius transporto priemonę, ne vėliau nei per 10 darbo dienų Tiekėjas pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokyti Užsakovo nurodytoje vietoje, Užsakovo nurodytus asmenis: 33.1.1. ne mažiau kaip 6 (šešis) autobusų vairuotojus darbui su elektriniu autobusu; 33.1.2. ne mažiau kaip 3 (tris) techninio personalo darbuotojus elektrinio autobuso techninei priežiūrai. 33.2. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. 33.3. Mokymai vykdomi lietuvių kalba.	33.1. Pristačius transporto priemonę, per 10 darbo dienų pagal savo sudarytą programą savo sąskaita apmokysime Užsakovo nurodytoje vietoje, Užsakovo nurodytus asmenis: 33.1.1. 6 (šešis) autobusų vairuotojus darbui su elektriniu autobusu; 33.1.2. 3 (tris) techninio personalo darbuotojus elektrinio autobuso techninei priežiūrai. 33.2. Mokymų datos ir grafikai bus suderinti su Užsakovu. 33.3. Mokymai bus vykdomi lietuvių kalba.	[PREKĖS TECHNINIS APRAŠYMAS – DEKLARACIJA KONFIDENCIALU.pdf Psl. Nr. 5.]