

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą turi pateikti:

- 1) Užpildytą žemiau pateiktą lentelę (dėl tos pirkimo dalies dėl kurios teikia pasiūlymą);
- 2) Gamintojų techninius ar kitais lygiavertčius dokumentus pagrindžiančius siūlomų prekių atitiktį techninės specifikacijos reikalavimams.

Techninės specifikacijos lentelėje pateikiami privalomi techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti Tiekėjo siūlomos prekės.

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą privalo užpildyti žemiau pateiktą lentelę įrašydamas joje konkrečias siūlomos prekės charakteristikas (reikšmes), o kur jų įrašyti negalima – nurodyti / aprašyti reikalavimo atitikimą.

Į prekės kainą įskaitomi visi mokesčiai ir rinkliavos bei kitos išlaidos, susijusios su pirkimo sutarties vykdymu, transportavimo, transporto priemonių įregistravimo / išregistravimo ir kitos su prekės tiekimu susijusios išlaidos, aptarnavimo garantiniu laikotarpiu išlaidos, visos su dokumentų, kurių reikalauja Perkantysis subjektas, rengimu ir pateikimu susijusios išlaidos, elektroninių sąskaitų teikimo išlaidos ir kt.

Jeigu apibūdinant pirkimo objektą techninėje specifikacijoje nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, turi būti laikoma, kad kiekviena tokia nuoroda yra pateikta su žodžiais „arba lygiavertis“. Tiekėjas, siūlantis prekę, pasižyminčią lygiavertėmis savybėmis, privalo apie tai papildomai pažymėti techninėje specifikacijoje ir / ar pasiūlyme ir patikimomis priemonėmis įrodyti, kad siūloma prekė yra lygiavertė ir visiškai atitinka techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus.

Jeigu apibūdinant pirkimo objektą techninėje specifikacijoje nurodytas standartas, techninis liudijimas ar bendrosios techninės specifikacijos (Europos standartą perimantis Lietuvos standartas, Europos techninio įvertinimo patvirtinimo dokumentas, informacinių ir ryšių technologijų bendrosios techninės specifikacijos, tarptautinis standartas, kitos Europos standartizacijos organizacijų nustatytos techninių normatyvų sistemos, nacionaliniai standartai, nacionaliniai techniniai liudijimai arba nacionalinės techninės specifikacijos, susijusios su darbų projektavimu, sąmatų apskaičiavimu ir vykdymu bei prekių naudojimu), turi būti laikoma, kad kiekviena tokia nuoroda yra pateikta su žodžiais „arba lygiavertis“.

Pasiūlymai, kuriuose siūlomos prekės neatitiks techninių specifikacijų, nurodytų lentelės stulpelyje „Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės“, bus atmesti.

I PIRKIMO DALIES TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1 lentelė

Eil. Nr.	Perkančiojo subjekto viešojo transporto paslaugų autobuso reikalaujami techniniai rodikliai	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės (įrašyti konkrečius techninius rodiklius <u>arba</u> pažymėti apie atitiktį reikalavimui <i>Taip/Ne</i>)	Nurodoma nuoroda į kartu su pasiūlymu pateiktą dokumentaciją (failo, dokumento pavadinimas ir puslapio Nr., pažymintis vietą, kurioje yra siūlomus techninius parametrus patvirtinantys dokumentai, siūlomos prekės katalogo numeris ir kt.)
1.	BENDRI DUOMENYS		
1.1.	Vienas (1 vnt.) naujas, nežemagrindis, M3 klasės, tarpmiestinio tipo, autobusas, pagamintas (pirmoji registracija) ne anksčiau, kaip 2025 m.	Vienas naujas, nežemagrindis, M3 klasės, tarpmiestinio tipo, autobusas, pagamintas (pirmoji registracija) 2025 m.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
1.2.	Autobusas turi turėti ne mažiau kaip 35 sėdimas vietas, įskaitant vairuotoją. Autobuse turi būti pritaikyta ne mažiau kaip 1 vieta neįgaliajam keleiviui su vežimėliu. Neįgalusis keleivis su vežimėliu turi būti įkeliamas/iškeliamas naudojant elektrinį liftą, per specialiai negaliesiems keleiviams skirtas duris. Jei reikalinga atlaisvinti vietą neįgaliajam keleiviui su vežimėliu, reikiamas kiekis sėdynių turi būti su greitojo demontavimo funkcija, kad vairuotojas vienas, lengvai, be kitų pagalbos, sėdynes galėtų nuimti/uždėti.	Autobusas turės 35 sėdimas vietas, įskaitant vairuotoją. Autobuse bus pritaikyta 1 vieta neįgaliajam keleiviui su vežimėliu. Neįgalusis keleivis su vežimėliu bus įkeliamas/iškeliamas naudojant elektrinį liftą, per specialiai negaliesiems keleiviams skirtas duris. Jei reikalinga atlaisvinti vietą neįgaliajam keleiviui su vežimėliu, reikiamas kiekis sėdynių bus su greitojo demontavimo funkcija, kad vairuotojas vienas, lengvai, be kitų pagalbos, sėdynes galės nuimti/uždėti.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1 ir Nr. 2]
1.3.	Transporto priemonėse matavimo prietaisų skalės turi būti išpildytos metrinėje matavimo sistemoje.	Transporto priemonėse matavimo prietaisų skalės bus išpildytos metrinėje matavimo sistemoje.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA

			KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
1.4.	Autobuso rida ne daugiau, kaip 3 000 km.	Autobuso rida iki 3 000 km.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
1.5.	Pateikiami siūlomo autobuso techniniai parametrai ir nuotraukos: transporto priemonės išvaizda iš priekio, abiejų šonų ir galo, salono nuotraukos iš priekio ir galo, vairuotojo vietos nuotrauka, tachografo rodmenų nuotrauka, neįgaliesiems keleiviams skirto elektrinio lifto nuotrauka, įgilito bagažo skyriaus nuotrauka.	Kadangi autobusas bus naujas, ne naudotas, bus gaminamas pagal konkurso techninius reikalavimus, dar nėra autobuso bei tachografo rodmenų nuotraukų. Bus pateiktos siūlomos transporto priemonės pavyzdinės nuotraukos ir sėdinių išdėstymas.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.4 ir Nr.5]
1.6.	Pateikiama autobuso techninio paso, gamintojo transporto priemonės techninių duomenų išrašo arba COC sertifikato kopija su aiškiai matomu siūlomo autobuso kėbulo numeriu.	Kadangi autobusas, yra naujas ne naudotas, tai neturi dar techninio paso, gamintojo transporto priemonės techninių duomenų išrašo arba COC sertifikato kopijos.	-
2.	MATMENYS IR MASĖ		
2.1.	Autobuso ilgis ne daugiau kaip 9000 mm.	9 000 mm.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
2.2.	Autobuso aukštis ne daugiau kaip 3200mm	3 050 mm.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
2.3.	Tarpai tarp sėdynės atlošo priekinės dalies ir priešais ją esančios sėdynės atlošo galinės dalies turi būti ne mažesni kaip 620 mm, tarpą matuojant 600-650 mm aukštyje nuo grindų.	Tarpai tarp sėdynės atlošo priekinės dalies ir priešais ją esančios sėdynės atlošo galinės dalies bus 680 mm.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
2.4.	Autobuso bendra masė ne daugiau kaip 8200kg.	Autobuso bendra masė 7200 kg.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA

			KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
2.5.	Autobuso spalva turi būti balta arba žalia RAL6021	Balta.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
3.	DEGALŲ REZERVUARAS		
3.1.	Kuro bakas padengtas antikoroazine danga arba pagamintas iš korozijai atsparių medžiagų, įpylimo anga rakinama raktu. Talpa ne mažesnė kaip 80 ltr.	Kuro bakas pagamintas iš korozijai atsparių medžiagų, įpylimo anga rakinama raktu. Talpa 90 ltr.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
4.	VARIKLIS, AUŠINIMO SISTEMA		
4.1.	Dyzelinis variklis.	Dyzelinis variklis.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
4.2.	Galia ne daugiau kaip 160 kW.	129 kW.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
4.3.	Darbinis tūris ne daugiau 3000 cm ³ .	2 998 cm ³	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
4.4.	Turi atitikti ES toksiškumo standartus ne žemesnius kaip EURO 6.	EURO 6	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
4.5.	Aušinimo sistema turi būti užpildyta skysčiu neužšalančiu prie temperatūros -35 °C.	Aušinimo sistema bus užpildyta skysčiu neužšalančiu prie temperatūros -35 °C.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1]
5.	TRANSMISIJA, VAŽIUOKLĖ		

5.1.	Pavarų dėžė – automatinė.	Automatinė.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
5.2.	Galiniai varantieji ratai.	Galiniai varantieji ratai.	
5.3.	Stabdžiai: ABS antiblokavimo sistema (arba analogiška).	Stabdžiai: ABS antiblokavimo sistema.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
5.4.	Ratų antipraslydimo sistema (ASR arba analogiška).	Ratų antipraslydimo sistema ASR.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
5.5.	Dvigubi galiniai ratai.	Dvigubi galiniai ratai.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
6.	KELEIVIŲ SALONO ĮRANGA		
6.1.	Individualios tarpmiestinio tipo, aukštos, minkštos, atlenkiama atgal sėdynių nugarėle sėdynės keleiviams. Saugos diržai kiekvienai sėdynei.	Individualios tarpmiestinio tipo, aukštos, minkštos, atlenkiama atgal sėdynių nugarėle sėdynės keleiviams. Saugos diržai kiekvienai sėdynei.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.2.	Smulkaus bagažo lentynos keleiviams abiejose pusėse.	Smulkaus bagažo lentynos keleiviams abiejose pusėse.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.3.	Keleivių klimato kontrolė ir atskiras vairuotojo kondicionierius.	Keleivių klimato kontrolė ir atskiras vairuotojo kondicionierius.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2 ir Nr. 3]
6.4.	Smulkaus bagažo lentynose keleiviams įrengti personaliniai šviestuvai ir ventiliacinės angos.	Smulkaus bagažo lentynose keleiviams įrengti personaliniai šviestuvai ir ventiliacinės angos.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]

6.5.	Autonominė salono šildymo įranga ir konvektoriniai radiatoriai abiejuose keleivių salono pusėse. Salono autonominė šildymo įranga turi būti pilnai autonominė, galinti veikti ir atlikti savo funkciją nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia autobuso variklis.	Autonominė salono šildymo įranga ir konvektoriniai radiatoriai abiejuose keleivių salono pusėse. Salono autonominė šildymo įranga bus pilnai autonominė, galinti veikti ir atlikti savo funkciją nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia autobuso variklis.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.6.	Salono garso ir šiluminė izoliacija.	Salono garso ir šiluminė izoliacija.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.7.	Grindų danga – dilimui atspari, neslidi PVC danga ne plonesnė kaip 2mm;	Grindų danga – dilimui atspari, neslidi PVC danga 2mm.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.8.	Salono, lubų, šonų ir grindų, esančių po sėdynėmis, garso bei šilumos izoliacija (termoizoliacija). Atlikta lubų, langų statramų, šonų ir ratų nišų apdaila.	Salono, lubų, šonų ir grindų, esančių po sėdynėmis, garso bei šilumos izoliacija (termoizoliacija). Bus atlikta lubų, langų statramų, šonų ir ratų nišų apdaila.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.9.	Pertvara už vairuotojo nugaros.	Pertvara už vairuotojo nugaros.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.10.	Pilna salono apdaila.	Pilna salono apdaila.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.11.	Plaktukai avariniam išėjimui.	Plaktukai avariniam išėjimui.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
6.12.	Įgilintas bagažo skyrius autobuso gale.	Įgilintas bagažo skyrius autobuso gale.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]

6.13	Šoniniai autobuso, langai dvigubo stiklo paketai, tamsinti gamykliškai atitinkantys reikalavimus.	Gamykliškai tamsinti šoniniai autobuso, langai, dvigubo stiklo.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
7.	ĮLIPIMO/IŠLIPIMO DURYS IR NEĮGALIESIEMS KELEIVIAMS SKIRTA ĮRANGA		
7.1.	Keleivių įlipimo/išlipimo durys valdomos oru arba elektra turi būti autobuso priekyje, atsidarančios iš kairės pusės, link galinės ašies.	Keleivių įlipimo/išlipimo durys valdomos elektra bus autobuso priekyje, atsidarančios iš kairės pusės, link galinės ašies.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
7.2.	Autobuse turi būti pritaikyta ne mažiau kaip 1 vieta neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu. Turi būti atskiros durys skirtos neįgaliesiems keleiviams ir įrengtas elektrinis liftas, skirtas neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu įkelti/iškelti iš autobuso. Jei reikalinga atlaisvinti vietą neįgaliajam keleiviui su vežimėliu, reikiamas kiekis sėdynių turi būti su greitojo demontavimo funkcija, kad vairuotojas vienas, lengvai, be kitų pagalbos, sėdynes galėtų nuimti/uždėti.	Autobuse bus pritaikyta 1 vieta neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu. Bus atskiros durys skirtos neįgaliesiems keleiviams ir įrengtas elektrinis liftas, skirtas neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu įkelti/iškelti iš autobuso. Jei reikalinga atlaisvinti vietą neįgaliajam keleiviui su vežimėliu, reikiamas kiekis sėdynių bus su greitojo demontavimo funkcija, kad vairuotojas vienas, lengvai, be kitų pagalbos, sėdynes galės nuimti/uždėti.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.1 ir Nr. 2]
7.3.	Stoglangis – avarinis išėjimas.	Stoglangis – avarinis išėjimas.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
8.	KITA ĮRANGA		
8.1.	Gamyklinis paruošimas šiaurės Europos klimatinei zonai;	Gamyklinis autobusas, paruošimas šiaurės Europos klimatinei zonai.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
8.2.	Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė;	Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]

8.3.	Tachografas - skaitmeninis atitinkantis ES reikalavimus.	Tachografas - skaitmeninis atitinkantis ES reikalavimus.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
8.4.	Avarinis ženklas, gesintuvai, 2 vnt. pirmosios pagalbos rinkiniai, šviesą atspindinti liemenė, rato keitimo įrankiai.	Avarinis ženklas, gesintuvai, 2 vnt. pirmosios pagalbos rinkiniai, šviesą atspindinti liemenė, rato keitimo įrankiai.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
9.	GARSO IR VAIZDO ĮRANGA		
9.1.	Audio įranga.	Audio įranga.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
10.	PRISTATYMAS		
10.1.	Autobusas turi būti užregistruotas pirkėjo vardu, atlikta tachografo ir greičio ribotuvo patikra, atlikta techninė apžiūra ir pristatytas adresu Vilniaus g. 3, Raseiniai	Autobusas bus užregistruotas pirkėjo vardu, atlikta tachografo ir greičio ribotuvo patikra, atlikta techninė apžiūra ir pristatytas adresu Vilniaus g. 3, Raseiniai	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.2]
10.2.	Autobusai turi būti pristatyti ne vėliau kaip per 120 k.d. nuo sutarties pasirašymo datos. Prekių pristatymo termino pratęsimas nenumatytas.	Autobusai bus pristatyti per 120 k.d. nuo sutarties pasirašymo datos. Prekių pristatymo termino pratęsimas nenumatytas.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]
11.	GARANTIJA		
11.1	Ne mažiau kaip 24 mėnesiai nuo perdavimo-priėmimo akto pasirašymo arba 100 000 km ridos garantija viskam išskyrus greitai nusidėvinčias dalis.	Garantija 24 mėnesiai nuo perdavimo-priėmimo akto pasirašymo arba 100 000 km ridos garantija viskam išskyrus greitai nusidėvinčias dalis.	[PREKES TECHNINIS APRASYMAS-DEKLARACIJA KONFIDENCIALU I DALIS.pdf psl. Nr.3]