

A PASIŪLYMO FORMA

Techninė informacija

2016-11-21

VEŽĖJŲ PARINKIMO KELEIVIŲ VEŽIMUI VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS VILNIAUS MIESTE PIRKIMAS

Dalyvio pavadinimas ir kodas (jei pasiūlymą pateikia ūkio subjektų grupė, nurodyti visų grupės partnerių pavadinimus)	Tikroji ūkinė bendrija "Rigas mikroautobusu satiksme" (Pilnsabiedrība "Rīgas mikroautobusu satiksme", bendrijos kodas 50103599811
Dalyvio adresas (jei pasiūlymą pateikia ūkio subjektų grupė, nurodyti visų grupės partnerių adresus)	Ryga, Viskaļu iela 13, Latvia, LV-1026
Igaloto asmens vardas ir pavardė	Vitalijs Komars
Telefono numeris	+ 371 29 775 522
Fakso numeris	
E. pašto adresas	vitalijs@bbus.lv

Dalyvio pavadinimas ir kodas (jei pasiūlymą pateikia ūkio subjektų grupė, nurodyti visų grupės partnerių pavadinimus)	Uždaroji akcinė bendrovė „Transrevis“, kodas 124107111
Dalyvio adresas (jei pasiūlymą pateikia ūkio subjektų grupė, nurodyti visų grupės partnerių adresus)	Lietuva, Vilnius, Sodu g. 21 - 3
Igaloto asmens vardas ir pavardė	Vladas Dapkus
Telefono numeris	+370 69848847
Fakso numeris	
E. pašto adresas	vladas@minibus.lt

Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą, sudarytą iš dviejų dalių, pateiktų atskiruose vokuose. Šioje dalyje nurodome informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

Mes siūlome šias paslaugas:

Eil. Nr.	Paslaugų pavadinimas	Kiekis	Mato vnt.
1.	Keleivių pervežimo paslaugos - privežamųjų viešojo transporto maršrutų grupė, kurių 12 mėnesių preliminarai rida 4 139 414 km (aptarnaujant nurodytus maršrutus 52 transporto priemonėmis, įskaitant ne mažesni kaip 10 proc. rezervą)	4 139 414	km

Pateikiame siūlomų paslaugų ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo kriterijų aprašymą:

Eil. Nr.	Vertinimo kriterijai	Rodiklių reikšmės (arba įvardijama pridedamas dokumentas, pagrindžiantis rodiklio reikšmę)
1.	Antras kriterijus – Paslaugų teikimo pradžia (T ₁) (žr. Konkurso sąlygų 44.4 punktą)	
1.1.	Pirmas parametras – Maršrutų grupės aptarnavimo pradžia konkursui pateiktomis transporto priemonėmis (P ₁)	Rodiklių reikšmės – 170 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo datos; Pridedamas dokumentas: 12.12. Deklaracija; Preliminari sutartis Nr. 1: dėl autobusų tiekimo.
1.2.	Antras parametras – Visų maršrutų grupėje esančių maršrutų aptarnavimo pradžia konkursui pateiktomis transporto priemonėmis (P ₂)	Rodiklių reikšmės – 210 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo datos; Pridedamas dokumentas: Preliminari sutartis Nr. 1: dėl autobusų tiekimo
2.	Trečias kriterijus – Paslaugų teikimo aprašymas (T ₂) (žr. konkurso sąlygų 44.5 punktą)	26.1.5. Įmonės veiklos aprašymas
3.	Ketvirtas kriterijus – Transporto priemonių, aprūpintų alkoholine blokuote skaičius (T ₃) (žr. Konkurso sąlygų 44.6 punktą)	Rodiklių reikšmės – 52; Pridedamas dokumentas: Preliminari sutartis Nr. 1: dėl autobusų tiekimo.
4.	Penktas kriterijus – Keleivių vežimo paslaugos kokybė ir saugumas (T ₄) (žr. Konkurso sąlygų 44.7 punktą)	
4.1.	Pirmas parametras – Įrengtas WiFi internetinis ryšys keleiviams transporto priemonėje (P ₃)	Rodiklių reikšmės – 52; Pridedamas dokumentas: 26.1.5. Įmonės veiklos aprašymas 26.1.6. Papildoma įranga; 26.1.6. Papildomų patogumą (funkcionalumą) keleiviams užtikrinančių priemonių transportui aprašas. Preliminari sutartis Nr. 1: dėl autobusų tiekimo. Atestacija LVS EN ISO 9001:2009
4.2.	Antras parametras – Įrengtas SOS mygtukas pas vairuotoją arba alternatyva keleivių saugumą užtikrinti priemonė (P ₄)	Rodiklių reikšmės – 52; Pridedamas dokumentas:

		26.1.5. Įmonės veiklos aprašymas 26.1.6. Papildoma įranga; 26.1.6. Papildomų patogumą (funkcionalumą) keleiviams užtikrinančių priemonių transportui aprašas. Preliminari sutartis Nr. 1: dėl autobusų tiekimo. Atestacija LVS EN ISO 9001:2009
4.3.	Trečias parametras – Papildomų patogumų keleiviams pagrindimas (aprašymas) (P ₅).	Rodiklių reikšmės – 52; Pridedamas dokumentas: 26.1.5. Įmonės veiklos aprašymas 26.1.6. Papildoma įranga; 26.1.6. Papildomų patogumą (funkcionalumą) keleiviams užtikrinančių priemonių transportui aprašas. Preliminari sutartis Nr. 1: dėl autobusų tiekimo. Atestacija LVS EN ISO 9001:2009

Siūlomos Transporto priemonės pagrindinių arba privežamųjų maršrutų paketui aptarnauti visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės yra tokios:

Vertinimo kriterijai	Rodiklių reikšmės
Tipas <i>nurodyti bendrą transporto priemonių skaičių, šių transporto priemonių duomenis, (pvz. „n“ automobilis „n“ klasės „n“ vietų be vairuotojo, arba „n“ automobilių „n“ klasės „n“ vietų be vairuotojo ir pan. Planuojant teikti paslaugas naujomis transporto priemonėmis – tai patvirtinančius dokumentus</i>	Transporto priemonės Otokar Vectio, M3CE (I klasė), bendras kiekis 52 vnt., sertifikuotos pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB reikalavimus: M3CE kategorijos, kuriose įrengta 25 sėdimos vietos keleiviams vežti ir 1 vieta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga); bendras įrengtų sėdimų ir stovimų vietų skaičius 65.
Pervežamų keleivių skaičius, neskaitant vairuotojo	65 keleivių privežamųjų maršrutų grupės transporto priemonėse.
Sėdimų vietų skaičius	25 vietos privežamųjų maršrutų grupės transporto priemonėse, ir 1 vieta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais)

Grindų aukštis	Žemagrindės – belaiptės, visų transporto priemonių aukštis nuo įlipimo-išlipimo pakopos plokštumo iki kelio paviršiaus 330 mm ir keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu
Variklis	Cummins ISB 6.7 CE 6280B Euro 6 Intercooler Turbo Dizel, atitinkantis Euro 6 standartą ir EEV, ekologiškesnių ir ekonomiškesnių variklių oro taršos ribinius reikalavimus;
Triukšmo lygio reikalavimai	Išorinis skleidžiamas triukšmas negali viršyti 80 dB (direktyva 2007/34/EB);
Apsisukimo spindulys	6.9 m privežamųjų maršrutų grupės vidutinės talpos transporto priemonėse
Durys	2 vnt. privežamuosius maršrutus aptarnaujančiose transporto priemonėse, kur vienos iš jų, nuo 1804 mm iki 1992 mm pločio, pritaikytos neįgaliesiems bei paprastiems ir motorizuotiems neįgaliųjų vežimėliams įlipti/išlipti. Galimybė atidaryti duris atskirai ir visas kartu. Atlenkiamą rampa paprastiems ir motorizuotiems neįgaliųjų vežimėliams ties antromis durimis, yra įlipimo laiptelio apšvietimas. Pranešimo mygtukas išorėje ir viduje apie neįgaliųjų vežimėlio įvažiavimą
Dangos ir dažymas	Išorinė kėbulo akrilinių dažų danga. Reklamos plotas galimas galinėje transporto priemonės dalyje. Reklamos leidimai suderinami teisės aktu nustatyta tvarka.
Stiklai	Šoniniai keleivių salono langai – Doubleglass stiklo paketai 4 orlaidžių privežamųjų maršrutų grupę aptarnaujančiuose autobusuose. Pirmasis stiklas už pirmųjų įlipimo durų su angomis ventiliacijai
Sėdynės	Keleivių individualios, pagamintos iš sintetinių medžiagų, jų pagrindas ir atlošas padengti apmušalu. Visą paslaugų teikimo laikotarpį sėdynės bus švarios, nesuplėšytos. Numatyta vieta su tvirtinimo elementais neįgaliųjų ir vaikų vežimėliams.
Salonas	Plastikinis su sintetine medžiaga. Transporto priemonėse įrengtos šildymo/vėdinimo sistemos, autonominė oro kondicionavimo sistema keleivių salonui (kondicionieriai). Šildymų sistemų eksploatavimas vykdomas žiemos metu, t. y. nuo lapkričio 1 d. iki kovo 31 d. Transporto priemonės salone palaikoma temperatūra 5 - 15° C. Prie kiekvienų durų įrengti pučiami ventiliatoriai. Vėdinimą valdančių prietaisų eksploatavimas vykdomas nuo balandžio 1 d.

	iki spalio 31 d. Transporto priemonės salone palaikoma temperatūra 18 - 25° C. Atitinka LR teisės aktuose nustatytas priešgaisrines, saugos ir higienos taisykles. Dvi vaistinė, atitinkanti LR KET reikalavimus, avarinio sustojimo ženklas, avariniai plaktukai ir dvi ratų atramos. Transporto priemonė aprūpinta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais pritaikytais vairuotojo informavimo mygtukais apie išlipimą ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje), įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės). Visi užrašai salone lietuvių ir anglų kalba. Transporto priemonėje tvarkingi Transporto priemonių įrengimo elementai (pvz., turėklai), kurie kelia grėsmės keleivių saugumui. Stoglangiai - 1 vnt. privežamųjų maršrutų grupės vidutinės talpos transporto priemonėje.
Papildoma (privaloma) įranga: – keleivių skaičiavimo sistema – vidaus vaizdo stebėjimo kameros (360°) – įrengtos vaizdo kameros išorinio vaizdo autobuso priekyje stebėjimui	Įranga sumontuota pagrindinių autobusų maršrutų grupės triašėse 22 transporto priemonėse. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos Dilax įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga užtikrina duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas ne mažesnis kaip 95%. Keleivių srautų matavimo techninė įrangą (angl. Automatic Passenger Counting, toliau – APC T1), sudaro: – infraraudonųjų spindulių keleivių matavimo jutikliai (angl. People Counting Unit, PCU); – Borto kompiuteriai. Transporto keleivių srautų matavimo įranga: a) Fiksuoja viešojo transporto (toliau - VT) keleivių srautų duomenis (angl. raw data), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, VT priemone ir VT priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; b) Turi įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS) funkciją, kuri leidžia nustatyti ir fiksuoti VT priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; c) Susieja užfiksuotas VT priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis;

d) Užtikrina kaupiamų VT keleivių srautų duomenų, VT priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą.

APC TĮ patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti paslaugų teikimo metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys pritaikyti VT priemonėms, taigi turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai).

Reikalavimai infraraudonųjų spindulių keleivių matavimo jutikliams (toliau IR jutikliai):

- IR jutikliai veikia infraraudonųjų spindulių principu ir gebi trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai,

- įdiegta tiek IR jutiklių kiekvienoms durims, kiek reikia siekiant užtikrinti reikalaujamą tikslumą. Vienose duryse yra dvi varčios, išskyrus pirmąsias duris, kuriose keleiviams įlipti ir išlipti naudojama viena varčia,

- IR jutikliai sumontuoti VT priemonėje virš durų angos esančiose VT priemonės konstrukcijose ir kokybiškai vykdo funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose VT priemonėse,

- IR jutikliai maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoja baterijų.

Kiekvienoje VT priemonėje įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie gali veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. master-slave) principu.

Borto kompiuteriai:

- Suformuoja apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams,

- Siunčia duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris gali įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. firmware) iš centrinės sistemos.

– Turi integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena,

– Turi integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G) įrenginį, į kurį dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu bus pateikta GSM įrenginio antena,

– Gali veikti kompiuteriniame tinkle (angl. Ethernet). Galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. web) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris gali prisijungti prie VT priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą,

APC TĮ įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y., patiekti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai atitinka įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai).

Reikalavimai duomenų perdavimui:

– Duomenys apie VT keleivių srautą perduodami į Perkančiosios organizacijos patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis.

– Duomenys iš APC TĮ į APC IS perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis bus sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždaramame duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. Access Point Node), jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais.

Įrangos reikalavimai aplinkai (kartu su apsauginiais dėklais):

– gali veikti kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -25° iki $+40^{\circ}$ C,

– turi bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529,

– Turi bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102,

	– atitinka I kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373. Keleivių skaičiavimo tikslumas ne mažesnis kaip 95%. APC duomenys perduodamos automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams yra atviri. APC užtikrins duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Vaizdo kamera Mobitix su montavimo į lubas galimybe bei su 6 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi. Temperatūrinis diapazonas nuo -30 °C iki +60 °C, kamera atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūriniams pokyčiams, IP65, kamera turi atitikti NE 55022, CISPR 22, EN 55024, EN 61000-6-1/2, FCC part 15B, CFR 47, AS/NZS 3548. Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių, su 72 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui naudojamas MxPEG arba analogiškas kodeksas (kad įrašė sustabdžius kadra, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus). Vaizdo kameros su 72 valandų vaizdo įrašymo atmintimi. Kamera turi 360° objektyvą tam, kad užtikrinti vaizdo stebėjimą visame autobuso plote be aklos zonos (autobusų konstrukcijų tokių kaip kėdės užstojimas nėra laikomas akla zona), yra matymo lauko perdengimas, kad užtikrinti kitų kamerų ir autobuso interjero saugumą nuo vandalizmo. Vaizdo ir garso įrašus, padarytus pamainos metu ne vėliau nei kitą darbo dieną perkelsim į archyvą – saugojimo laikmeną, kuriame vaizdo ir garso įrašai bus saugomi ne mažiau nei 14 d. Vairuotojas turi galimybę mygtuko paspaudimu užfiksuoti priekyje autobuso eismo pažeidėjus. Kamera Mobitix įrašo visą reikalingą informaciją LR administracinių teisės pažeidimų kodekso nagrinėjimui reikalinga informacija.
Elektroninė informacinė sistema	Mobitec elektroninė informacinė sistema (bortinis kompiuteris) stotelių skelbimui, sinchronizuota su elektroninio displejaus, esančio salone, darbu. Maršruto išorinės švieslentės su važiuojimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone.

	autobuso gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos bortiniu kompiuteriu, ir įrengta vidinė švieslentė. Vidinėje švieslentėje turi galimybę atvaizduoti esamą stotelę ir sekančia stotelę. Švieslentės bus komplektuojamos su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įranga.
--	---

Siūloma papildoma įranga Transporto priemonėms ir jos savybės tokios:

Eil. Nr.	Siūloma papildoma įranga	Siūlomos papildomos įrangos reikšmės (nurodyti siūlomus rodiklius)
1.	Transporto priemonės turi būti aprūpintos alkoholine blokuote	Alkoholio testo variklio blokavimo sistema – „Autowatch Interlock 720 TAB“ atitinkanti Lietuvos standartą LST EN 50436-1 „Alkoholinės blokuotės. Bandymo metodai ir eksploataciniai reikalavimai. 1 dalis. Aparatai, skirti programoms, kuriose dalyvauja neblaivūs vairavę transporto priemonės asmenys“
2.	Įrengtas Wi-Fi internetinis ryšys keleiviams transporto priemonėje	Nemokama wi-fi- padidinto komforto paslauga autobuso keleiviams suteikianti Internetinę prieigą viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis ir kompiuteriais, ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „WiFi“ ryšio sąsaja. Šia paslauga nemokamai galės naudotis ne mažiau kaip 45 keleivių - vartotojų. Wi-Fi užtikrins ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką. Bus palaikomi standartai 802.11b/g/n. Maršrutizatorius bus tinkamas naudoti transporte, t.y. palaikys darbinę temperatūrą nuo -30°C iki +60°C, drėgmė nuo 10 % - 90 %.
3.	Transporto priemonių aprūpinimas saugos priemonėmis – įrengtas SOS mygtukas pas	Mobotix saugumo vaizdo monitoringas su 360 laipsnių

	vairuotoją arba alternatyva keleivių saugumą užtikrinti priemonė	kameromis ir SOS mygtuku- keleivių saugumui kelionės metu SOS mygtukas bus skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą transporto priemonės viduje. Paspaudus mygtuką, kamera nusiųs aliarminį pranešimą į su pirkėju suderintą vietą, padarys įvykio įrašą, operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garsą iš kameros.
--	--	---

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Lapų sk.
1.	Laisvos formos trumpas įmonės aprašymas kaip nurodyta Konkurso sąlygų 26 punkte.	28
2.	Laisvos formos papildomų patogumų (funkcionalumų) keleiviams įdiegimo transporto priemonėse pagrindimas (aprašymas) kaip nurodyta Konkurso sąlygų 26 punkte.	5
3.	Laisvos formos pažymą, kaip apibrėžta Direktyvoje 2001/23/EB, įsipareigojant pirmoje eilėje į darbą priimti transporto priemonių vairuotojus, netekusius darbo uždarojoje akcinėje bendrovėje „Vilniaus viešasis transportas“ dėl etatų mažinimo, sumažinus bendrovės aptarnaujamų maršrutų skaičių (Konkurso sąlygų 26 p.).	1
4.	12.1.-12.4., 12.6. Deklaracijos	3
5.	Valstybės Įmonės registru centro Vilniaus filialas pažyma	2
6.	Lietuvos Respublikos juridiniu asmeno Registro išplestinis išrašas	3
7.	Nuostatai	5
8.	Latvijas Respublikos Vidaus reikalų Ministerijos informacijos centro sertifikatas	6
9.	Latvijos Respublikos Įmonių registro Funkcijų vykdymo departamento sertifikato su vertimu	8
10.	Latvijos Respublikos Valstybinės pajamų tarnybos sertifikatas su vertimu	2
11.	12.8. Deklaracija	1
12.	12.10. Deklaracija	1
13.	Preliminarioji sutartis	2
14.	12.12. Deklaracija	1
15.	Preliminari sutartis su vertimu	5
16.	Atestacija su vertimu	2
17.	Susitarimas dėl bendradarbiavimo (jungtinės veiklos)	4
18.	Mokėjimo nurodymas su vertimu	2
19.	Licenzija	1
20.	Lietuvos respublikos juridiniu asmeno registro išplestinis išrašas	5

21.	Igaliojimas	1
22.	Uždarnosios akcenes bendrovės „Transrevis“ istatai	4
23.	Profesinės kompetencijos pažymėjimas	1
24.	Protokolas	1
25.	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų išplestinis išrašas	4
26.	Tiekėjo deklaracijos	4
27.	Darbo sutartis	6
28.	Pažymėjimas	1
29.	Valstybės įmonės registru centro Vilniaus filialas pažyma	2
30.	Lietuvos Respublika Vilniaus miesto savivaldybė Licencija	1
31.	Kelių transporto veiklos Licencija	1

Šiame pasiūlyme yra pateikta konfidenciali informacija:

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas*
1.	Laisvos formos trumpas įmonės aprašymas kaip nurodyta Konkurso sąlygų 26 punkte.
2.	Laisvos formos papildomų patogumų (funkcionalumų) keleiviams įdiegimo transporto priemonėse pagrindimas (aprašymas) kaip nurodyta Konkurso sąlygų 26 punkte.
3.	12.1.-12.4., 12.6. Deklaracijos
4.	Latvijos Respublikos Vidaus reikalų Ministerijos informacijos centro sertifikatas
5.	12.8. Deklaracija
6.	12.10. Deklaracija
7.	Preliminarioji sutartis
8.	Preliminari sutartis su vertimu
9.	Protokolas
10.	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų išplestinis išrašas
11.	Darbo sutartis

*Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Vežėjas negali nurodyti, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus.

Informacija apie subteikėjus:

Eil. Nr.	Subteikėjo pavadinimas ir adresas	Numatomos subteikti paslaugos	Sutarties dalis (apimtis procentais bei teikiamos paslaugos įvardijimas), kuriai ketinama pasitelkti subteikėjus

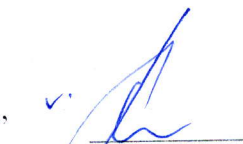
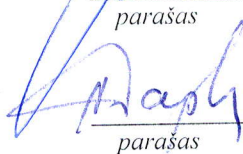
Uztikriname pasiūlymo galiojimą pirkimo dokumentuose nurodytomis sąlygomis pervedant 50 000 Eur pasiūlymo galiojimo užtikrinimą – užstatą į perkanciosios organizacijos nurodytą sąskaitą.

(nurodyti užtikrinimo būdą, sąlygas ir dydį)

Pasiūlymas galioja iki 2017 vasario 21 d.

TŪB "Rīgas mikroautobusu satiksme"
Dalyvis arba jo įgaliotas asmuo

UAB „Transrevis“
Dalyvis arba jo įgaliotas asmuo

✓

parašas

parašas

Vitalijs Komars
vardas ir pavardė

Vladas Dapkus
vardas ir pavardė