

VILNIAUS AERODROMO EISMO TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. VĮ Lietuvos oro uostų (toliau – Įmonė) Vilniaus filialo aerodromo eismo taisyklės (toliau – VAET) parengtos vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO), Tarptautinės oro uostų tarybos (ACI), Tarptautinės oro transporto asociacijos (IATA) Oro uostų paslaugų vadovo (AHM) rekomendacijomis, Įmonės filialų ir kitų oro uostų geriausia praktika, laikantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu bei Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET).

2. VAET kartu su KET nustato transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo tvarką Vilniaus aerodrome. Esant VAET ir KET prieštaravimams, taikomos KET nuostatos.

3. Visi eismo dalyviai Vilniaus aerodrome privalo žinoti šias taisykles ir jų laikytis.

4. Ypatingais ar išskirtiniais atvejais (pvz., žiemiškų orų sąlygos, statybų darbai, avarijos ir kt.) aerodromo valdytojas - Įmonės Vilniaus filialas gali apriboti arba uždrausti transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą aerodrome arba nustatyti kitą jo tvarką.

5. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

5.1. **aerodromas** – nustatytas ir kontroliuojamas žemės paviršiaus plotas (įskaitant visus statinius, įrenginius ir įrangą), skirtas orlaiviams atskristi, išskristi ir judėti žemės paviršiumi;

5.2. **aerodromo skrydžių valdymo centras (ASVC)** – tarnyba, teikianti aerodromo eismo skrydžių valdymo paslaugas, kurių tikslas – išvengti susidūrimų tarp orlaivių, tarp orlaivių ir kliūčių, esančių manevravimo lauke, taip pat spartinti ir reguliuoti oro eismo srautą;

5.3. **antžeminių paslaugų teikėjas** – juridinis ar fizinis asmuo, teikiantis trečiajai šaliai vieną ar daugiau antžeminių paslaugų Vilniaus aerodrome, kurios numatytos LR Susisiekimo ministro 2002 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 3-144 patvirtintų Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių 1 ir 2 prieduose;

5.4. **atsakingas už privažiavimą prie orlaivio asmuo** – apmokytas, atestuotas ir įgaliotas darbuotojas, atsakingas už transporto valdymą jam manevruojant orlaivio saugos zonoje;

5.5. **atsakingi už saugų eismą asmenys** – Įmonės Vilniaus filialo direktoriaus įsakymu paskirti ir įgalioti asmenys atlikti transporto priemonių ir eismo priežiūrą aerodrome;

5.6. **avarinė padėtis** – padėtis, kai kyla realus pavojus orlaivio bei jame esančių asmenų saugai ir reikalinga neatidėliotina pagalba;

5.7. **eismo aerodrome dalyvis** – vairuotojas, pėstysis, asmuo, atsakingas už privažiavimą prie orlaivio asmuo;

5.8. **eismo įvykis aerodrome** – įvykis aerodrome, kurio metu, judant transporto priemonei, žuvo ar buvo sužeisti žmonės, sugadintas ar apgadintas orlaivis, bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, statiniai ar bet koks kitas įvykio vietoje buvęs turtas;

5.9. **ekstremali padėtis** – avarinė padėtis aerodrome, nesusijusi su orlaivio avarija (stichijos padariniai, aktai, nukreipti prieš civilinę aviaciją, incidentai su pavojingais krovinių/medžiagomis, radioaktyviosiomis medžiagomis ir kt.);

5.10. **tūpimo pagal prietaisus (toliau – ILS) jautriosios ir kritinės zonos** – nustatyto dydžio žemės paviršiaus plotas, prie tūptinės radijo švyturių ir krypties radijo švyturių antenų (ši zona tapatinama su KTT apsaugos zona ir žymima ženklais: STOP.ILS zona (2 priedas));

5.11. **judėjimo laukas** – aerodromo dalis, naudojama orlaiviams kilti, tūpti ir riedėti, į kurią įeina manevravimo laukas ir peronas(-ai);

5.12. **kilimo ir tūpimo takas (toliau – KTT)** – nustatytas stačiakampio formos aerodromo plotas, parengtas orlaiviams tūpti ir kilti;

5.13. **KTT apsaugos zona** – zona, kurios ribas apibrėžia įsivaizduojama linija, jungianti gretimas laukimo vietas. Jos paskirtis – sulaikyti orlaivius, transporto priemones ir žmones už neturinčios kliūčių zonos (*angl. obstacle free zone OFZ*) ribų ir apsaugoti ILS (*angl. instrument landing system ILS*) signalus nuo pašalinės įtakos (2 priedas);

5.14. **kitos įmonės ir organizacijos** – įmonės ir organizacijos, kurių transporto priemonės naudojamos aerodrome pagal paraiškas ir susitarimus;

5.15. **kliūtis** – visi stacionarūs (laikiniai ar nuolat) ir mobilūs objektai arba jų dalys, kurie:

a) yra orlaivių judėjimo lauke;

b) yra iškilę virš nustatytos plokštumos, skirtos orlaivių skrydžių saugai;

c) yra už nustatytosios plokštumos ribų, bet kelia grėsmę oro navigacijai.

5.16. **kvalifikacinė komisija** – Įmonės Vilniaus filialo direktoriaus įsakymu sudaryta kvalifikuotų asmenų grupė patikrinti kaip vairuotojai, skiriami dirbti aerodrome, yra susipažinę su šiomis eismo taisyklėmis ir jų praktinius įgūdžius;

5.17. **laukimo vieta prieš KTT (toliau – laukimo vieta)** – nustatyta vieta, kurioje riedantys orlaiviai ir važiuojančios transporto priemonės privalo sustoti ir laukti, jei kitaip nenurodyta aerodromo skrydžių vadovo, siekiant apsaugoti KTT, neturinčias kliūčių zonas (OFZ) bei tūpimo pagal prietaisus sistemos ILS jautrias ir kritines zonas;

5.18. **manevravimo laukas** – aerodromo dalis, išskyrus peronus, naudojama orlaiviams kilti, tūpti ir riedėti. Manevravimo lauką sudaro KTT su jo apsaugos zona ir riedėjimo takais (1, 2 priedus);

5.19. **neleistinas KTT užėmimas** – bet koks įvykis aerodrome, siejamas su netinkamu orlaivio, mašinos ar žmogaus buvimu KTT apsaugos zonoje, skirtoje orlaiviams tūpti ir kilti;

5.20. **orlaivis** – kiekvienas aparatas (mašina), kuris atmosferoje laikosi dėl sąveikos su oru, bet ne dėl oro atoveikio nuo žemės paviršiaus;

5.21. **orlaivių pagalbinė antžeminė įranga (toliau – PAĮ)** – įranga naudojama orlaivio antžeminiam aptarnavimui;

5.22. **PAĮ parkavimo vieta** – aerodromo perono plotas apibrėžtas baltomis ištisinėmis linijomis skirtas PAĮ ir transporto priemonių parkavimui (5 priedas);

5.23. **PAĮ statymo vieta** – aerodromo perono plotas tarp stovėjimo aikštelių, apibrėžtas raudonomis ištisinėmis linijomis, sudarančiomis stačiakampio formą, skirtas stacionarios įrangos laikymui ir PAĮ statymui, laukiant atriedančio orlaivio ir aptarnaujant orlaivį;

5.24. **pašaliniai daiktai aerodrome (FOD) (angl. foreign object debris)** – visi pašaliniai daiktai aerodrome, kurie gali pažeisti orlaivį, o paveikti reaktyvinių srautų kelia rimtą pavojų šalia esančiam turtui, žmonių sveikatai ir gyvybei;

5.25. **pavojingas vairavimas** – tai vairavimas, nesilaikant šių taisyklių, nuostatų, reikalavimų;

5.26. **peronas** – tam tikra aerodromo dalis, skirta keleiviams įlaipinti arba išlaipinti, paštui arba kroviniams pakrauti arba iškrauti, degalams pilti, orlaiviams stovėti ir techninei priežiūrai atlikti; Vilniaus aerodromo peroną sudaro orlaivių stovėjimo aikštelės, angarų peronai (prieš angarus balta linija apibrėžtos zonos), orlaivių riedėjimo maršrutai, transporto priemonių judėjimo maršrutai ir jų stovėjimo vietos (1 priedas);

5.27. **prasto matomumo procedūra** – veiklos organizavimo aerodrome instrukcijos prasto matomumo meteorologinėmis sąlygomis. Prasto matomumo procedūra pradedama taikyti kai kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis lygus arba mažesnis nei 600 m;

5.28. **riedėjimo takai** – aerodromo judėjimo lauko dalis, skirta sujungti vieną aerodromo dalį su kita ir orlaiviams riedėti. Aerodrome yra šie riedėjimo takai: „A“ – Alfa, „B“ – Bravo, „D“ – Delta, „F“ – Foxtrot, „E“ – Echo (1 ir 2 priedai);

5.29. **saugaus eismo komisija** – Įmonės Vilniaus filialo direktoriaus įsakymu sudaryta kvalifikuotų asmenų grupė saugaus eismo klausimams spręsti;

5.30. **orlaivio blyksintys žiburiai** (angl. *anti-collision lights*) – žiburiai įspėjantys aplinkinius apie orlaivio judėjimą ir/arba veikiančius orlaivio variklius/užvedamus orlaivio variklius;

5.31. **orlaivių stovėjimo aikštelė (toliau – SA)** – aerodrome įrengta aikštelė, skirta orlaiviui stovėti;

5.32. **transporto priemonė** – priemonė žmonėms ir/arba kroviniams, taip pat ant jos sumontuotai stacionariai įrangai vežti. Ši sąvoka taip pat apima traktorius, vilkikus, mašinas ir mechanizmus, naudojamus aerodrome;

5.33. **transporto priemonių judėjimo maršrutas** – transporto priemonių eismui skirta ir naudojama aerodromo paviršiaus juosta per visą jos plotį;

5.34. **transporto priemonių junginys** – sujungtos kelios transporto priemonės, kurios aerodromo eisme dalyvauja kaip vienetas;

5.35. **transporto priemonių judėjimo maršrutų ženklai** – KET ir šiose taisyklėse nurodyti ženklai, nustatantys eismo tvarką, įspėjantys eismo dalyvius arba suteikiantys jiems informacijos;

5.36. **transporto priemonės valdytojas** – asmuo, nuosavybės, patikėjimo, nuomos, panaudos ar kitokiu teisėtu pagrindu valdantis ir naudojantis transporto priemonę Vilniaus aerodrome;

5.37. **vairuotojas** – asmuo, vairuojantis transporto priemonę aerodrome.

II. BENDRIEJI SAUGOS REIKALAVIMAI

6. Naudojamų transporto priemonių skaičius aerodrome turi būti minimalus.

7. Vairuoti transporto priemones ir valdyti įrangą turi teisę tik tam tikrą kvalifikaciją turintis personalas. Transporto priemonių vairuotojai turi turėti atitinkamos kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir ne mažesnę kaip vienerių metų vairavimo stažą.

8. Vairuotojai, dirbantys su transporto priemonėmis aerodrome, turi baigti specialų vairavimo aerodrome mokymo kursą ir turėti tai patvirtinančius dokumentus.

9. Visi transporto priemonių vairuotojai, atsakingieji už privažiavimą prie orlaivio, asmenys, turi žinoti šių taisyklių reikalavimus ir jų laikytis.

10. Transporto priemonių vairuotojai privalo važiuoti tik nustatytais transporto priemonių judėjimo maršrutais ir tik tose aerodromo zonose, kurios nurodytos Įmonės Vilniaus filialo išduotame leidime. Judėjimo metu pasirinkti trumpiausią ir saugiausią leistiną transporto priemonių judėjimo maršrutą.

11. Aerodromo teritorijoje draudžiama vartoti ir/ar būti apsvaigus nuo alkoholio ar kitų psichotropinių medžiagų ribojančių žmogaus galimybes.

12. Transporto priemonių vairuotojai ir kitos įrangos naudotojai, kiekvieną kartą prieš pradėdami darbą, privalo patikrinti ir įsitikinti, kad transporto priemonė atitinka saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimus (3 priedas). Nesaugios transporto priemonės negali būti naudojamos.

13. Eismo dalyviai veiksmai turi nesukelti pavojaus bei kliūčių orlaiviams ir aerodromo eismui, nepadaryti žalos valstybės, privačiam, visuomeniniam turtui bei aplinkai.

14. Draudžiama važiuoti aerodromo asfaltu/betonu transporto priemonėmis su nešvariais ratais ir vikšrine važiuokle be guminių ar medinių tarpiklių, išmesti bet kokius daiktus, pilti degalus ir tepalus nenumatytose vietose ar kitaip teršti aerodromą.

15. Pučiant stipriam vėjui ar Operatyvinės valdymo grupės (toliau - OVG) operatyvinio valdymo specialistui paskelbus įspėjimą apie stiprų vėją, transporto priemonės ir visa įranga turi būti tinkamai užfiksuotos (pritvirtintos), kad jų nenustumtų vėjo gūsiai.

16. Eismo dalyviai sudarę ar pastebėję kliūtį, pašalinius daiktus (FOD) ant aerodromo dangų, privalo pašalinti šią kliūtį, o negalėdami to padaryti – pranešti Aerodromo operacijų grupės

(toliau – AOG) pamainos vadovui (šaukinys „Meistras“ I-as Vilniaus filialo radijo ryšio kanalas arba tel. +370 610 46051).

17. Rūkymas (įskaitant elektronines cigaretes) ir atvira ugnis aerodromo judėjimo lauke, netgi esant transporto priemonėje, yra griežtai draudžiami. Rūkyti aerodrome leidžiama tik tam specialiai įrengtose vietose.

18. Visi asmenys, esantys aerodromo judėjimo lauke, privalo dėvėti ryškius šviesą atspindinčius aprangą atitinkančią mažiausiai EN 471 2 klasės reikalavimus. Transporto priemonės gali būti tik su įjungtais geltonos arba mėlynos spalvos blyksinčiais žiburiais. Mėlynos spalvos blyksintys žiburiai naudojami, vykdant ypatingos svarbos užduotis.

19. Eismo dalyviams draudžiama važiuoti/eiti prieš orlaivį ir už jo, kai įjungti orlaivio signaliniai blyksintys žiburiai t. y. dirba arba užvedami orlaivio varikliai. Saugūs atstumai nurodyti 4 priede.

20. Transporto priemonėms draudžiama važiuoti degalų pylimo zonose per kabelius ir žarnas.

21. Transporto priemonės ir PAĮ gali privažiuoti/būti pristumta prie orlaivio tik leidus antžeminių paslaugų teikėjo aptarnaujančio orlaivį atstovui, kai jis visiškai sustoja, išjungiami varikliai ir orlaivio signaliniai blyksintys žiburiai ir pastatomos atraminės trinkelės po orlaivio ratais.

22. Eismo dalyvių elgesys aerodrome grindžiamas savitarpio pagarba ir atsargumu.

III. EISMAS AERODROME

Principai

23. Transporto priemonių vairuotojai ir visi kiti eismo dalyviai privalo griežtai laikytis šių principų:

23.1. Riedantis, buksuojamas (velkamas/stumiamas) orlaivis ir/ar „vedlio“ automobilis, važiuojantis su įjungtais blyksinčiais žiburiais ir vedantis orlaivį, turi pirmumo teisę prieš visus kitus aerodromo eismo dalyvius.

23.2. Keleiviai einantys į orlaivį arba iš orlaivio turi pirmumo teisę prieš bet kokią transporto priemonę.

23.3. Transporto priemonės, atliekančios aerodromo dangų priežiūros darbus, turi pirmumo teisę prieš kitas transporto priemones, išskyrus vykstančias avarinių gelbėjimo darbų atlikimui.

23.4. Nesant kelio ženklų bei žymėjimų nustatančių pirmenybę, kelią privalo duoti vairuotojas, kuriam kita transporto priemonė artėja iš dešinės. Transporto priemonė su mėlynais blyksinčiais žiburiais turi pirmenybę prieš kitas transporto priemones. Šia teise taip pat naudojasi transporto priemonės, kurias lydi transporto priemonės su mėlynais blyksinčiais žiburiais.

23.5. Transporto priemonės, važiuojančios transporto priemonių judėjimo maršrutu, turi pirmumo teisę prieš transporto priemones, įvažiuojančias į transporto priemonių judėjimo maršrutą.

23.6. Transporto priemonė, važiuojanti atbuline eiga, privalo duoti kelią visiems kitiems eismo dalyviams.

23.7. Pirmumo teisė suteikiama sustojant, sumažinant greitį, duodant kelią arba pasukant kita kryptimi.

Orlaivių riedėjimo takai ir maršrutai, transporto priemonių judėjimo maršrutai

24. Orlaiviai manevravimo lauke rieda orlaivių riedėjimo takais, o perone orlaivių riedėjimo maršrutais. Orlaivių riedėjimo maršrutų ašys ženklinamos ištisine geltonos spalvos linija.

25. Transporto priemonės privalo važiuoti transporto priemonių judėjimo maršrutais nurodytais Transporto priemonių eismo ir orlaivių riedėjimo Vilniaus aerodrome schemeje (1 priedas). Transporto priemonių judėjimo maršrutai žymimi dviem baltomis ištisinėmis arba dviem

viena šalia kitos prasilenkiančiomis (toliau - „užtrauktuko formos“) linijomis (5 priedas), nurodančiomis važiuojamosios dalies plotį. Maršrutas, pažymėtas „užtrauktuko formos“ linijomis, žymi maršruto dalį, patenkančią į orlaivio riedėjimo maršrutą.

26. Važiuojant aerodromo transporto priemonių judėjimo maršrutais, apsisukimai ir krypčių pakeitimai turi būti iš anksto rodomi atitinkamais krypties posūkių šviesos signalais. Transporto priemonių judėjimo maršrutų ir orlaivių riedėjimo maršrutų susikirtimuose vairuotojas privalo įsitikinti, kad nesudarys kliūčių orlaiviams riedėti ir tik po to tęsti judėjimą pasirinktu maršrutu.

27. Apvažiuodamas kliūtį, vairuotojas turi įsitikinti, kad nesudarys kliūties riedančiam orlaiviui ar kitai transporto priemonei.

28. Aerodromo transporto priemonių judėjimo maršrutuose, nurodytuose „Transporto priemonių eismo ir orlaivių riedėjimo Vilniaus aerodrome scheme“ (1 priedas), greitis neturi viršyti 20 km/h, važiavimo/nuvažiavimo greitis prie/nuo orlaivio ir važiuojant orlaivio saugos zonoje, neturi viršyti 5 km/h. Aerodromo teritorijoje kuri nepatenka į judėjimo lauką greitis neturi būti didesnis kaip 40 km/h.

29. Važiuoti nesustojus prie ženklo „STOP“ (STOP simbolis raudono aštuonkampio fone) draudžiama. Prie ženklo „STOP linija“ (skersai transporto priemonių judėjimo maršruto nubrėžta baltos spalvos ištisinė linija su užrašu STOP) (5 priedas) būtina sustoti, jei tolesnis judėjimas trukdys įriedančiam/išriedančiam orlaiviui į/iš orlaivių stovėjimo aikštelę/ės ar stovi orlaivis su įjungtais signaliniais blyksinčiais žiburiais (anti-collision lights).

30. Esant tarnybiniam būtinumui, nesukeliant pavojaus saugai aerodrome, greičio ribojimo ir transporto priemonių judėjimo maršrutų leidžiama nesilaikyti:

30.1. vedliui, vykdant orlaivio palydą;

30.2. aerodromo dangų priežiūros darbus atliekančioms transporto priemonėms;

30.3. orlaivių vilkikams, buksyruojant orlaivius;

30.4. gaisriniais automobiliais, vykstant pagal iškvietimą;

30.5. oro uosto saugumo skyriaus transporto priemonėms;

30.6. Valstybės sienos apsaugos tarnybos (VSAT) transporto priemonėms, užtikrinančioms valstybės sienos apsaugą ir jos kirtimo kontrolę.

Transporto priemonių eismas terminalo zonoje

31. Į terminalo zoną leidžiama įvažiuoti tik toms transporto priemonėms, kurios reikalingos technologiniame procese.

32. Transporto priemonių vairuotojai terminalo zonoje privalo važiuoti kaip pavaizduota 9 priedo scheme: į terminalo zoną turi važiuoti iš šiaurinės pusės ir tik priešinga laikrodžio rodyklės sukimosi kryptimi.

33. Pažymėtu transporto priemonių maršrutu iš pietinės pusės leidžiama įvažiuoti/išvažiuoti tik tuomet, jei nėra į 50 stovėjimo aikštelę įriedančio ar joje stovinčio orlaivio su blyksinčiais žiburiais. Jei į 50 stovėjimo aikštelę įrieda orlaivis ar orlaivis išstumiamas vilkiko pagalba būtina sustoti prie ženklo „STOP linija“ ir laukti kol orlaivis sustos, bus išjungti signaliniai blyksintys žiburiai, ar orlaivis bus išstumtas iš stovėjimo aikštelės.

34. Transporto priemonių vairuotojai važiuodami terminalo zonoje privalo:

34.1. važiuoti į terminalo zoną tik tuo atveju, jei transporto priemonės aukštis neviršija 3,5 m, o pakrautų bagažo vežimėlių aukštis 2,0 m.

35. Transporto priemonių apsisukimai terminalo aplinkkelyje draudžiami.

36. Draudžiama statyti transporto priemonės geltona ar raudona spalva pažymėtose zonose (45° kampu subrūkšniuotos ištisinės linijos visos draudžiamos zonose ribose), autobusų sustojimo (keleivių įlaipinimas/išlaipinimas) ir vilkikų stovėjimo vietose.

37. Draudžiama užvažiuoti ant šaligatvių.

38. Autobusai turi būti statomi taip, kad važiavimas su keleiviais vyktų tik į priekį. Prieš įlaipinant ar išlaipinus keleivius manevruoti galima ir atbuline eiga.

Orlaivių stovėjimo aikštelės ir transporto priemonių judėjimas jose

39. Orlaiviai aerodrome statomi orlaivių stovėjimo aikštelėse.
40. Orlaivių stovėjimo aikštelės ženklinamos:
 - 40.1. geltona ištisine arba punktyrine orlaivių riedėjimo ašies linija;
 - 40.2. stovėjimo aikštelės numeriu, kuris žymimas ant orlaivių riedėjimo maršruto;
 - 40.3. raudonomis ištisinėmis, dažniausiai sudarančiomis aštuonkampę figūrą, linijomis, žyminčiomis orlaivio saugos zonos ribas (5 priedas).
41. Perone yra trijų tipų orlaivių stovėjimo aikštelės:
 - 41.1. Orlaivių stovėjimo aikštelės prie terminalo galerijų, kur keleivių įlaipinimas/išlaipinimas vykdomas orlaivį tiesiogiai sujungiant su terminalu teleskopiniais tiltais.
 - 41.2. Orlaivių stovėjimo aikštelės nutolusios nuo terminalo, kur keleivių transportavimui iki orlaivio stovėjimo aikštelėje esančio orlaivio ir atvirkščiai naudojamas autobusas ar kitas transportas.
 - 41.3. Orlaivių stovėjimo aikštelės, kur keleivių įlaipinimas/išlaipinimas vykdomas pėsčiomis.
42. Stovėjimo aikštelės ir orlaivių riedėjimo maršrutai į stovėjimo aikšteles negali būti užstatyti jokiais transporto priemonėmis ar įranga.
43. Į orlaivio saugos zoną gali įvažiuoti ir būti pastatytos joje tik orlaivį aptarnaujančios transporto priemonės ir įranga, pagal orlaivio naudotojo sudarytą transporto priemonių privažiavimo/nuvažiavimo ir manevravimo schemą.
44. Prieš įvažiuojant į orlaivio saugos zoną transporto priemonės vairuotojas privalo pilnai sustabdyti transporto priemonę, kad įsitikintų stabdžių veiksmingumu ir galėtų įvertinti dangos būklę.
45. Įranga kuri neturi apsauginių gumos buferių gali priartėti ir būti pastatyta nearčiau kaip 2 m iki orlaivio.
46. Transporto priemonės ir įranga kurioms dėl technologinių priežasčių (keleivių laipinimo laiptai, juostiniai krovinių ir bagažo pakrovėjai, krovinių ir bagažo konteinerių krautuvai ir t.t.) yra būtina visiškai priartėti prie orlaivio, privalo pilnai sustoti likus 2 m iki orlaivio krašto ir tik po to pilnai priartėti.
47. Transporto priemonės vairuotojai privažiuodami prie orlaivio ir/ar transporto priemonių kurios jau pastatytos prie orlaivio arčiau kaip 2 m atstumu, turi būti įsitikinę, kad viso privažiavimo proceso metu mato visas kliūtis nuo bet kurio transporto priemonės krašto mažiausiai 2 m atstumu. Jei matomumas vairuotojui nėra užtikrinamas dėl transporto priemonės konstrukcijos ar dėl kitų priežasčių, privažiuoti prie orlaivio galima tik vadovaujant atsakingam už privažiavimą/nuvažiavimą asmeniui.
48. Atsakingas už privažiavimą/nuvažiavimą prie orlaivio asmuo privalo naudoti tik oficialius IATA AHM nustatytus vadovavimo signalus.
49. Transporto priemonės ir įranga statoma prie orlaivio paliekant 2,5-5 cm horizontalų tarpą tarp įrangos ir orlaivio.
50. Transporto priemonėse ir įrangoje būtina įjungti stovėjimo stabdį, o įrangai kurioje gamintojo numatyta, papildomai pastatyti atramines trinkelės po įrangos ratais.
51. Draudžiama važinėti ar tempti įrangą po orlaivio sparnais ir liemeniu.
52. Orlaivio saugos zonoje paliekant transporto priemonę būtina išjungti variklį.
53. Avarinis išvažiavimas degalų pylimo automobiliui turi būti visada laisvas.
54. Draudžiama statyti transporto priemones ir įrangą ar dirbti už transporto priemonių, kurios gali palikti esamą poziciją tik atbuline eiga.

PAĮ ir transporto priemonių parkavimas ir statymas

55. PAĮ ir transporto priemonių parkavimo vietos žymimos ištisinėmis baltomis linijomis, dažniausiai sudarančiomis stačiakampio formos zoną.

56. Laukiant atvykstančio orlaivio, įrangos, pastatytos PAĮ statymo vietose, žymėtose raudonomis ištisinėmis linijomis, aukštis neturi viršyti 1,5 m. Baigus orlaivio antžeminio aptarnavimo darbus, visa įranga turi būti pašalinta į PAĮ parkavimui skirtas vietas, pažymėtas baltomis ištisinėmis linijomis.

57. Stovėjimo aikštelėse, kuriose nėra numatytos PAĮ ir transporto priemonių statymo vietos, PAĮ ir transporto priemonės, laukiant atvykstančio orlaivio, turi būti statomos artimiausiose PAĮ ir transporto priemonių parkavimo vietose.

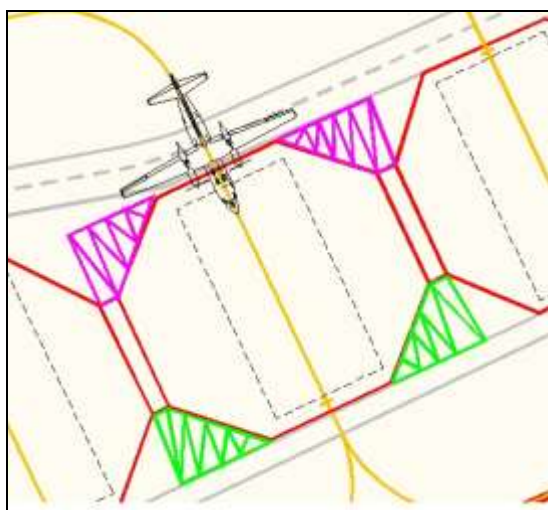
58. Statyti PAĮ ir transporto priemones ant transporto priemonių judėjimo maršrutų leidžiama, orlaiviui įriedėjus ir sustojus, tik laukiant leidimo įvažiuoti į orlaivio saugos zoną ar keleivių išlaipinimo/įlaipinimo metu.

59. Statomų transporto priemonių varikliai turi būti išjungti, o stabdžiai įjungti. Blyksintis žiburiai išjungiami, jei transporto priemonė nesudaro kliūtis orlaiviams riedėti ir važiuoti transporto priemonėms – stovi PAĮ ir transporto priemonių statymui ir parkavimui nustatytose vietose.

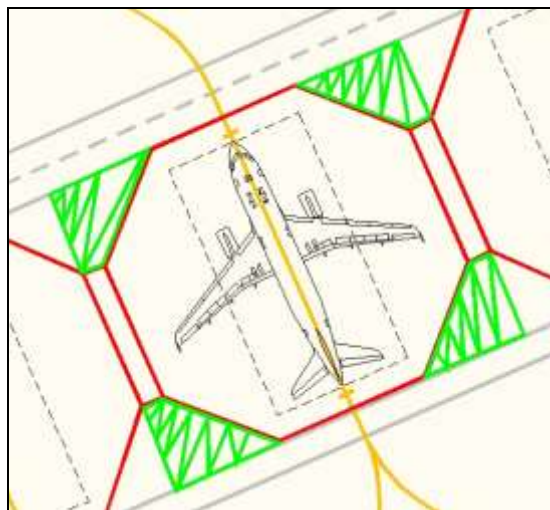
60. Draudžiamas bet koks PAĮ ir transporto priemonių statymas ant visų orlaivių riedėjimo maršrutų, prieigose ar prie įvažiavimo/išvažiavimo į/iš orlaivių stovėjimo aikštelių, oro įsiurbimo ir reaktyvinių srautų pavojaus zonose ir prie išvažiavimo iš gelbėjimo stoties.

61. Draudžiama PAĮ ir transporto priemones statyti už transporto priemonių, kurios gali palikti esamą vietą tik atbuline eiga. Jei to išvengti nėra įmanoma, reikia įspėti užstatomos transporto priemonės vairuotoją.

62. Vietose tarp baltos ir raudonos linijų (schemoje Nr.1 pažymėtose žalia spalva) galima statyti PAĮ ir transporto priemones, orlaiviui įriedant pavaizduota kryptimi. Palikti PAĮ ir transporto priemones pažymėtose vietose be priežiūros draudžiama.



Schema Nr



Schema Nr. 2

63. Vietose tarp baltos ir raudonos linijų (schemoje Nr. 2 pažymėtose žalia spalva), galima statyti PAĮ ir transporto priemones tik vykdant orlaivio antžeminio aptarnavimo darbus. Atlikus orlaivio aptarnavimą, prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo aikštelės, iš šių zonų PAĮ ir transporto priemonės turi būti pašalintos.

Orlaivių buksyravimas (vilkimas/stūmimas)

64. Orlaiviai turi būti buksyruojami vadovaujantis bendro darbo su orlaivio vilkikais sąveikos technologija.

65. Orlaiviai buksyruojami tik vadovaujant atsakingiems už orlaivių buksyravimą asmenims.

66. Atsakingi už orlaivių buksyravimą asmenys ir orlaivių vilkikų vairuotojai turi būti baigę orlaivių buksyravimo mokymo kursus, kuriuos organizuoja orlaivių buksyravimą vykdančios įmonės.

67. Atsakingas už buksyravimą asmuo privalo palaikyti ryšį su orlaivio įgula ir vadovauti vilkiko vairuotojui.

68. Vilkiko vairuotojas, buksyruodamas orlaivį, pavaldus atsakingajam už buksyravimą asmeniui ir vykdo jo nurodymus bei komandas.

69. Orlaiviai buksyruojami pagal nubrėžtas orlaivių riedėjimo maršrutų linijas.

70. Buksyruoti leidžiama ne didesniu kaip 5 km/h greičiu, be trūkčiojimų ir staigių posūkių. Pajudėti iš vietos ir sustoti būtina tolygiai.

71. Išgirdus ar pastebėjus signalą „STOP“, paduotą bet kurio darbuotojo, dalyvaujančio buksyruojant orlaivį, tuojau pat sustabdyti vilkiką. Priverstinai sustojus, po orlaivio ratais padedamos atraminės trinkelės.

72. Vilkiko vairuotojui draudžiama:

72.1. buksyruoti orlaivį, kurio masė viršija buksyruui nustatytą maksimaliai leistiną buksyravimo masę;

72.2. reguliuoti ir taisyti vilktį jos neatjungus;

73. buksyruoti su pertrūkiais ir staigiais posūkiais, siūbuojant;

74. sukti didesniu kampu, nei leidžiama konkretaus orlaivio tipo priekinei važiuoklei;

75. būti vilkike asmenims, nesusijusiems su orlaivio buksyravimu;

76. vežti žmones ant šoninės ar viršutinės vilkiko platformos (jei vilkikas nėra tam pritaikytas) arba orlaivio vilkties;

77. įlipti/išlipti važiuojant, net pačiu mažiausiu greičiu;

78. stumti orlaivį naudojant atbulą buksyrą (atbuline pavara);

79. kabinti vilktį, kai neapšviestas sukabinimo įtaisas;

80. traukti įstrigusį grunte orlaivį už priekinės važiuoklės atramos.

Eismas prasto matomumo sąlygomis

81. Eismas prasto matomumo sąlygomis vykdomas pagal galiojančią „Veiklos prasto matomumo sąlygomis organizavimo tvarka Įmonės Vilniaus filiale“ VI skyrių. Prasto matomumo procedūros taikymą paskelbia OVG operatyvinio valdymo specialistas.

82. Riboto matomumo sąlygomis, kai dėl meteorologinių ar kitų reiškinių aerodrome matomumas yra mažesnis kaip 600 m:

83. aerodrome gali dirbti tik tos transporto priemonės, kurios būtinos technologinėms funkcijoms atlikti;

84. pėsčiųjų eismas aerodrome draudžiamas. Išimtis – neatidėliotini darbo reikalai;

85. pradėjus taikyti prasto matomumo procedūrą visi iki jos taikymo pradžios išduoti leidimai veiklai aerodromo manevravimo lauke automatiškai praranda galiojimą.

IV. TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ PAREIGOS AERODROME

86. Transporto priemonių vairuotojų aerodrome bendrosios pareigos:

86.1. gerai žinoti ir vadovautis KET, VAET ir Vilniaus filialo aerodromo saugos reikalavimais;

86.2. su savimi turėti vairuotojo pažymėjimą ir leidimą vairuoti transporto priemonę aerodrome;

86.3. visuomet užleisti kelią orlaiviui, keleiviams, einantiems į orlaivį arba iš orlaivio ir transporto priemonėms, atliekančioms aerodromo dangų priežiūros darbus;

86.4. važiuoti transporto priemonių judėjimo maršrutais nurodytais Transporto priemonių eismo ir orlaivių riedėjimo Vilniaus aerodrome schemeje (1 priedas);

86.5. suprasti ir vadovautis atsakingo už privažiavimą/nuvažiavimą prie orlaivio asmens rodomus signalus;

- 86.6. neviršyti aerodrome nustatytų greičio apribojimų;
- 86.7. nedelsiant sustoti, jei to reikalauja asmenys atsakingi už saugų eismą aerodrome;
- 86.8. mokėti naudotis pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis;
- 86.9. naudoti transporto priemonę švarią ir techniškai tvarkingą;
- 86.10. visada suteikti pirmenybę pėstiesiems, praleisti einančius per pėsčiųjų perėjas ir pėsčiųjų takais;
- 86.11. būti atsargiam, važiuojant atbuline eiga, keičiant kryptį ar kabinant priekabas;
- 86.12. griežtai laikytis transporto priemonių stovėjimo tvarkos orlaivių stovėjimo aikštelėse, mokėti tinkamai privažiuoti/nuvažiuoti prie/nuo orlaivio;
- 86.13. pasirūpinti, kad stovinti transporto priemonė nepradėtų savaime riedėti;
- 86.14. visada važiuoti su įjungtomis artimosiomis šviesomis ir įjungtais blyksinčiais žiburiais. Būti itin atidžiam tamsiu paros metu, kai yra rūkas, plikledis, sniega/lyja, taip pat kai yra prastas apšvietimas.
- 87. Vairuotojui draudžiama:
 - 87.1. vairuoti transporto priemonę, neatitinkančią saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimų (3 priedas);
 - 87.2. vairuoti neturint su savimi vairuotojo pažymėjimo ir leidimo vairuoti transporto priemonę aerodrome;
 - 87.3. vairuoti transporto priemonę apsvaigus nuo alkoholio ar kitų psichotropinių medžiagų ribojančių žmogaus galimybes, sergant ar pavargus;
 - 87.4. kirsti orlaivio riedėjimo maršrutą mažesniu kaip 150 m atstumu prieš riedantį orlaivį ir už jo arba orlaiviui stovint su blyksinčiais signaliniais žiburiais;
 - 87.5. kirsti orlaivio riedėjimo maršrutą tarp vedlio ir riedančio orlaivio, nepriklausomai nuo atstumo tarp jų;
 - 87.6. įvažiuoti į orlaivio apsaugos zoną, kol veikia orlaivio varikliai ir/ar įjungti signaliniai blyksintys žiburiai;
 - 87.7. pervvažiuoti orlaivio saugos zonos ribas be atsakingo asmens leidimo ir vadovavimo;
 - 87.8. palikti transporto priemonę ir įrangą be priežiūros transporto priemonių ir orlaivių riedėjimo maršrutuose;
 - 87.9. transporto priemonės vairavimą perduoti asmeniui, neturinčiam leidimo vairuoti aerodrome;
 - 87.10. važiuoti nesustojus, esant ženklui „STOP“;
 - 87.11. vežti žmones tam nepritaikytose transporto priemonėse.
 - 87.12. važiuoti pėsčiųjų taku, patenkančiu į transporto priemonių judėjimo maršrutą, kai pėsčiųjų takų eina pėstieji.

V. EISMAS MANEVRAVIMO LAUKE

- 88. Vaikščiojimas ir transporto priemonių važinėjimas manevravimo lauke yra draudžiamas (2 priedas).
- 89. Išimtį transporto priemonėms gali suteikti tik aerodromo skrydžių vadovas, kontroliuojantis ir reguliuojantis transporto priemonių eismą manevravimo lauke radijo ryšiu, o ypatingais atvejais ir signaliniais žiburiais. Visi eismo dalyviai manevravimo lauke privalo paklusti skrydžių vadovo reikalavimams, tiksliai ir nedelsiant vykdant jo komandas.
- 90. Transporto priemonėms be veikiančių atsakiklių į aerodromo manevravimo lauką patekti draudžiama, išskyrus neišvengiamo būtinumo atvejus, kai jas lydi kita transporto priemonė su sumontuotu atsakikliu ir radijo ryšio įranga.
- 91. Dalis aerodromo perimetre, esančio transporto priemonių judėjimo maršruto, patenka į tūptinės radijo švyturių jautrias zonas. Šių zonų pradžia pažymėta vertikaliais ženklais „STOP.ILS zona“. Prieš kertant šias zonas ir kitas vietas pažymėtas „STOP.ILS zona“ ženklais yra būtinas ASVC skrydžių vadovo leidimas.

92. Vairuoti transporto priemonės manevravimo lauke gali tik tie vairuotojai, kurie yra baigę papildomą vairavimo aerodrome mokymo kursą, žino radijo ryšio procedūras ir techniką (6 priedas).

93. Visos transporto priemonės, esančios manevravimo lauke, yra laikomos potencialiomis kliūtimis, todėl joms privaloma buksyravimo įranga ir jos turi būti gerai matomos: su blyksinčiais žiburiais ir artimosiomis šviesomis. Be to, kiekvienoje transporto priemonėje, įvažiuojančioje į manevravimo lauką, privalo būti radijo ryšio priemonės, kad būtų galima palaikyti pastovų abipusį ryšį su ASVC skrydžių vadovu ir sekti jo teikiamą informaciją.

94. Atliekant darbus manevravimo lauke, transporto priemonių saugų eismą turi organizuoti, vadovauti ir kontroliuoti atsakingas asmuo, kuris privalo palaikyti ryšį su ASVC skrydžių vadovu bei organizuoti jo nurodymų vykdymą.

95. Pastoriai įjungiami ir išjungiami KTT arba riedėjimo takų žiburiai signalizuoja apie būtinumą nedelsiant atlaisvinti manevravimo lauką.

96. Važiuodami į manevravimo lauką vairuotojai privalo laikytis šios tvarkos:

96.1. prieš įvažiuojant į manevravimo lauką, būtina gauti skrydžių vadovo leidimą;

96.2. vairuotojai turi teisę judėti tik iki skrydžių vadovo nurodytos ribos ir ten laukti tolimesnių nurodymų. Skrydžių vadovui leidus, užimti riedėjimo taką galima tik iki KTT laukimo vietos (1, 2);

96.3. gavus signalą palikti manevravimo lauką, nedelsiant nutraukti darbą ir išvažiuoti;

96.4. išvažiavus iš manevravimo lauko, apie tai pranešti skrydžių vadovui. KTT laisvas tada, kai transporto priemonė palieka KTT apsaugos zoną, t. y. nutolsta nuo KTT šoninės ribos ne mažiau kaip 95 m, o tūptinių radijo švyturių zonose – ne mažiau kaip 175 m, arba atitinkamai 120 m ir 200 m nuo KTT ašinės linijos (2 priedas);

96.5. sugedus transporto priemonei, būtina nedelsiant pranešti apie tai skrydžių vadovui ir skubiai ją pašalinti iš manevravimo lauko;

96.6. sugedus radijo stočiai, nedelsiant pasišalinti iš manevravimo lauko ir pranešti skrydžių vadovui telefonu.

97. Bet koks važiavimas KTT apsaugos zonoje be skrydžių vadovo leidimo yra vertinamas kaip neleistinas KTT užėmimas.

VI. LEIDIMAS VAIRUOTOJAMS DIRBTI AERODROME

98. Kiekvienas vairuotojas, prieš pradėdamas savarankiškai dirbti aerodrome, turi būti parengtas dirbti su tam tikra transporto priemone, išmanyti naudojimo ypatumus, saugaus darbo reikalavimus, žinoti techninių tarnybų struktūrą ir praeiti specialų mokymo kursą. Įmonės Vilniaus filialas organizuoja vairuotojų, dirbančių aerodrome, mokymą, žinių vertinimą ir pažymėjimų išdavimą. Tai yra mokama paslauga.

99. Šio kurso baigimas suteikia vairuotojui teisę vairuoti transporto priemonę aerodromo teritorijoje tiek, kiek reikalinga jo tiesioginėms pareigoms atlikti, išskyrus teisę vairuoti aerodromo manevravimo lauke.

100. Vairuotojai, rengiami darbui manevravimo lauke, turi baigti papildomą mokymo kursą.

101. Vairuotojo teorinių ir praktinių mokymų duomenys ir rezultatai įrašomi nustatytos formos „VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo transporto priemonių vairavimo aerodrome mokymai“ (7 priedas) ir „VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo transporto priemonių vairavimo manevravimo lauke mokymai“ (8 priedas).

102. Vairuotojų žinios ir praktiniai įgūdžiai tikrinami specialios kvalifikacinės komisijos, kuri skiriama Įmonės Vilniaus filialo direktoriaus įsakymu. Patikrinimo rezultatai įforminami „Darbuotojų žinių ir įgūdžių patikrinimo akte“.

103. Leidimai vairuotojams vairuoti transporto priemonės aerodrome ir/ar manevravimo lauke (10 priedas) išduodami gavus teigiamą kvalifikacinės komisijos įvertinimą ir vadovaujantis Įmonės Vilniaus filialo direktoriaus įsakymu.

104. Visos įmonės yra atsakingos ir pačios organizuoja atsakingų už privažiavimą/nuvažiavimą prie orlaivio asmenų mokymą.

105. Leidimas vairuoti transporto priemonės aerodrome galioja 1 metus. Jį išduoda ir pratęsia kvalifikacinės komisijos pirmininkas arba jo įgaliotas atsakingas už saugų eismą aerodrome asmuo. Po 5 metų leidimas keičiamas.

106. Atsakingas už saugų eismą aerodrome asmuo pažymi VAET pažeidimus vairuotojo leidime. Pažeidimo įrašas galioja 1 metus. Leidimas su galiojančiu pažeidimo įrašu pratęsiamas tik patikrinus teorines žinias ir praktinius gebėjimus.

107. Jei vairuotojas per leidimo galiojimo laiką pažeidžia taisykles antrą kartą, jo leidimo galiojimas sustabdomas iki bus išaiškintos aplinkybės. Nustačius vairuotojo kaltę, leidimo galiojimas nutraukiamas. Tokiam vairuotojui oro uostas privalo organizuoti papildomus mokymus pagal nustatytus įkainius. Sėkmingai baigusiems mokymus, leidimas gražinamas. Sprendimą dėl leidimo galiojimo nutraukimo priima Įmonės Vilniaus filialo saugaus eismo komisija.

VII. LEIDIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖMS DIRBTI AERODROME

108. Vilniaus aerodrome leidžiamos naudoti tik techniškai tvarkingos transporto priemonės, atitinkančios LR Susisiekimo ministerijos arba Žemės ūkio ministerijos nustatytus techninius reikalavimus, skirtos konkrečioms funkcijoms atlikti, savo konstrukcija ir eksploatacinėmis savybėmis atitinka jų gamybos metu galiojusius reikalavimus ir nekelia pavojaus kitiems eismo dalyviams, orlaiviams ir materialinėms vertybėms. Naudojamos transporto priemonės turi atitikti IATA AHM reikalavimus tokioms priemonėms, gamintojo sertifikatą ir 3 priede nustatytus saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimus.

109. Transporto priemonių ir priekabų, dalyvaujančių eisme, techninę būklę, registravimą ir transporto priemonės valdytojų civilinės atsakomybės draudimo galiojimą užtikrina transporto priemonių valdytojai ir vairuotojai.

110. Transporto priemonės valdytojo motyvuotu prašymu leidimą transporto priemonei įvažiuoti į aerodromą išduoda Įmonės Vilniaus filialo Leidimų biuras, jei transporto priemonė yra įregistruota ir turi galiojančią pažymą apie atliktą privalomąją techninę apžiūrą.

111. Kai reikalingas leidimas transporto priemonei, nepritaikytai eismui keliais, transporto priemonės valdytojas kartu su motyvuotu prašymu turi pateikti pažymą apie transporto priemonės registraciją įmonėje, tinkamumą naudoti ir atlikti transporto priemonei skirtas funkcijas aerodrome.

112. Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus 2004 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 4R-193 „Dėl oro uostų reikalavimų patvirtinimo“ 2 priede nurodytos transporto priemonės turi turėti atitinkamo tipo pažymėjimą dėl jų tinkamumo naudoti aerodrome.

113. Transporto priemonės numeriai ir ženklai turi būti gerai matomi, neužteršti ir nesurūdiję, o išduotas leidimas turi būti padėtas vairuotojo kabinoje gerai matomoje vietoje.

114. Leidžiama laikinai naudoti aerodrome kitų įmonių ir organizacijų techniškai tvarkingas transporto priemones, kai:

114.1. turi valstybinį arba valdytojo registravimo numerį ir laikiną leidimą, išduotą Įmonės Vilniaus filialo Leidimų biuro;

114.2. atitinka saugios eksploatacijos ir aplinkosaugos reikalavimus;

114.3. vairuotojai turi kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus, yra supažindinti su aerodromo eismo taisyklėmis.

114.4. suteikiama palyda.

115. Transporto priemonių valdytojai pateikdami motyvuotą prašymą transporto priemonės leidimui gauti, patvirtina transporto priemonės atitikimą saugios eksploatacijos ir gamtosaugos reikalavimams. Nesaugios transporto priemonės negali būti eksploatuojamos aerodrome.

VIII. KITI REIKALAVIMAI

Žmonių ir krovinių transportavimas

116. Žmonės gali būti vežami tik tam tikslui skirta ir pritaikyta transporto priemone.
117. Kroviniai transporto priemonėse, vežimėliuose bagažui ir kroviniams gabenti turi būti padėti, o prireikus, pritvirtinti ir uždengti taip, kad:
- 117.1. neiškristų, nesivilkėtų, nekeltų triukšmo ir neterštų aplinkos;
 - 117.2. neblogintų vairuotojui matomumo;
 - 117.3. buksyruojamas krovinyss neviršėtų nustatyto maksimalaus leistino svorio;
 - 117.4. nepažeistų transporto priemonės stabilumo, netrukdytų vairavimui, užtikrintų galimybę bet kuriuo momentu saugiai sustabdyti;
 - 117.5. neuždengtų išorinių šviesos prietaisų, šviesos atšvaitų, numerio, skiriamųjų ženklų;
 - 117.6. nekeltų pavojaus žmonėms ar materialinėms vertybėms.

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas aerodrome

118. Pėstieji ir vairuotojai turi būti ypatingai atidūs, stebėti aplinką, transporto priemonių eismą, visuomet įvertinti orų sąlygas.
119. Pėstieji turi eiti šaligatviais, pėsčiųjų perėjomis, pėsčiųjų takais, šalia perone esančių pastatų bei tvorų ir transporto priemonių judėjimo maršruto plotį žyminčia kairiąja balta linija vienas paskui kitą ne daugiau kaip dviem eilėmis.
120. Pėsčiųjų eismas stovėjimo aikštelių saugos zonose, prie orlaivių su įjungtais signaliniais žiburiais arba veikiančiais varikliais, prieš atriedančius orlaivius ir už jų reaktyvinių variklių įsiurbimo ir oro srautų pavojaus zonose (4 priedas) yra draudžiamas.
121. Pėstieji perone ir orlaivių riedėjimo maršrutuose neturi be reikalo užtrukti arba stoviniuoti.
122. Pėstieji perone turi pereiti orlaivių riedėjimo maršrutus stačiu kampu, į abi puses gerai apžvelgiamose vietose.
123. Dviratininkams draudžiama važiuoti judėjimo lauke, išskyrus transporto priemonių judėjimo maršrutais perone esančiais šalia pastatų. Gali būti naudojami tik techniškai tvarkingi dviračiai.

Šviesos

124. Transporto priemonės aerodrome turi teisę važiuoti tik su įjungtomis artimosiomis šviesomis ir blyksinčiais žiburiais.
125. Blyksinčių žiburių šviesos intensyvumas turi būti ne mažesnis kaip 40 cd ir ne didesnis kaip 400 cd (vedlio mašinoje – ne mažesnis kaip 200 cd ir ne didesnis kaip 400 cd), o blyksėjimo dažnis būtų nuo 60 iki 90 blyksnių per minutę. Transporto priemonėms leidžiama būti judėjimo lauke be blyksinčių žiburių, tik lydint transporto priemonei, turinčiai minėtus žiburius.

Kliūtys ir pašaliniai daiktai (FOD)

126. Asmenys, sukeliantys kliūtis aerodrome, atsako už jų pašalinimą. Jei to padaryti nedelsiant neįmanoma, kliūtis vieta būtina nedelsiant informuoti AOG pamainos vadovą (šaukinys „Meistras“ I-as radijo ryšio kanalas arba tel. +370 610 46051).
127. Aerodromo judėjimo lauke negali būti jokių kliūčių ir pašalinių daiktų. Visų įmonių, vykdančių savo veiklą aerodrome, personalas turi palaikyti tvarkingą ir švarią aplinką kontroliuojamose teritorijose bei darbo vietose. Visos šiukšlės ir atliekos turi būti surenkamos bei išmetamos į kontenerius ir/arba šiukšliadėžes.

Važiavimas atbuline eiga

128. Važiavimas atbuline eiga, o ypač saugos zonose apie stovinčius orlaivius, yra ypatingai pavojingas. Vykdam šį veiksmą, vairuotojas privalo būti labai atidus.

129. Transporto priemonės aerodrome gali važiuoti arba būti stumiamos atbuline eiga tik tada, kai aplinkybės neleidžia važiuoti į priekį.

130. Važiuoti atbuline eiga orlaivio saugos zonoje be atsakingo už nuvažiavimą/privažiavimą asmens galima tik tais atvejais jei transporto priemonė yra aprūpinta galinio vaizdo įranga (veidrodžiai ar vaizdo kameros), kuri suteikia vairuotojui matomumą 180° kampu. Jei matomumas vairuotojui nėra užtikrinamas, būtina vadovautis atsakingo už nuvažiavimą/privažiavimą asmens vadovaujančio signalais, kuris privalo užtikrinti, kad zona už transporto priemonės būtų laisva.

131. Atsakingas už privažiavimą prie orlaivio asmuo turi pasirinkti saugią vietą iš kur aiškiai matytų zoną už transporto priemonės, vairuotoją ir būtų pats jam gerai matomas.

132. Atsakingas asmuo privalo naudoti tik oficialius IATA AHM nustatytus vadovavimo signalus.

133. Vairuotojas turi stebėti atsakingo už privažiavimą prie orlaivio asmens signalus ir vykdyti juos.

134. Vairuotojas, važiuodamas atbuline eiga, turi pasirinkti saugų transporto priemonės greitį.

Priekabų kabinimas

135. Kabinant priekabą prie vilkiko, vairuotojui turi padėti kitas darbuotojas, rodantis signalus ir prikabinantis priekabą.

136. Vairuotojas neturi teisės atleisti stabdį ar važiuoti, kol negaus aiškaus signalo iš jam padedančio darbuotojo.

137. Atbuline eiga vairuotojas privalo važiuoti kaip galima lėčiau.

138. Vairuotojas ir jam padedantis darbuotojas privalo gerai matyti vienas kitą. Jei to nėra, turi būti kviečiamas padėti dar vienas darbuotojas.

Eismo įvykiai

139. Įvykus eismo įvykiui kiekvienas su juo susijęs vairuotojas ar kitas eismo dalyvis privalo:

139.1. nesukeldamas papildomo pavojaus eismui, nedelsdamas sustoti ir įjungti avarinę šviesos signalizaciją ar pastatyti avarinio sustojimo ženklą;

139.2. jeigu eismo įvykio metu nežuvo ir nebuvo sužeistas žmogus ir su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai sutaria dėl eismo įvykio aplinkybių, nekviečiant policijos į įvykio vietą, eismo įvykio dalyviai privalo įvykio deklaracijoje nubraižyti eismo įvykio schemą ir aprašyti eismo įvykio aplinkybes. Jeigu nei vienas eismo įvykio dalyvis neturi eismo įvykio deklaracijos, eismo įvykio aplinkybės gali būti aprašomos ir įvykio schema nubraižoma ant švaraus popieriaus lapo, nurodant eismo įvykio dalyvius, transporto priemones, eismo įvykio liudininkus, pateikiant informaciją ir eismo įvykio aplinkybes, patvirtintas eismo įvykio dalyvių parašais. Jeigu dėl eismo įvykio aplinkybių nesutariama, su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai kviečia policiją į eismo įvykio vietą;

139.3. jeigu dėl eismo įvykio padaryta tik turtinė žala ir nukentėjusio asmens įvykio vietoje nėra, su eismo įvykiu susijęs dalyvis privalo nedelsdamas pranešti apie eismo įvykį policijai;

139.4. apie avarijas, kuriose buvo sužeisti arba žuvo žmonės, turi būti nedelsiant pranešta:

139.5. greitajai medicinos pagalbai tel. 112;

139.6. policijai (šaukinys „Kuopa 61“ I-uoju Vilniaus filialo radijo ryšio kanalu arba tel. +370 615 40198);

139.7. tiesioginiam savo vadovui;

139.8. apie visus eismo įvykius, incidentus ir pavojingą vairavimą būtina pranešti Vilniaus filialo Aviacijos saugumo skyriaus pamainos vadovui (šaukinys „12“ I-uoju ar II-uoju

Vilniaus filialo radijo ryšio kanalu arba tel. +370 611 40747) ir Vilniaus filialo aerodromo saugos vadovui (tel. +370 620 78123).

140. Įvykio kaltininkai kompensuoja padarytus nuostolius Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Eismo priežiūra aerodrome

141. Vilniaus filialo aerodrome transporto eismo priežiūrą atlieka atsakingi už saugų eismą aerodrome asmenys, turintys specialius aerodromo valdytojo – Įmonės Vilniaus filialo išduotus pažymėjimus (10 priedas). Jie yra įgalioti prižiūrėti ir kontroliuoti šių taisyklių vykdymą.

142. Atsakingi už saugų eismą aerodrome asmenys turi teisę stabdyti transporto priemones, tikrinti vairuotojų ir transporto priemonių dokumentus, atlikti transporto priemonių vizualią apžiūrą ir laikinai sustabdyti vairuotojų ar transporto priemonių leidimų galiojimą dėl šių priežasčių:

142.1. kilus įtarimui, kad vairuotojas yra apsvaigęs nuo alkoholio ar kitų psichotropinių medžiagų ribojančių žmogaus galimybes;

142.2. dėl pavojingo vairavimo;

142.3. įtarus, kad transporto priemonė yra netinkama naudoti.

143. Priėmęs sprendimą dėl leidimo galiojimo sustabdymo, atsakingas už saugų eismą aerodrome asmuo surašo nustatytos formos aktą (11 priedas) ir informuoja apie tai transporto priemonės valdytoją (įmonę ar tarnybą, kurioje dirba vairuotojas).

144. Kilus ginčui dėl leidimo galiojimo sustabdymo, skundą nagrinėja ir galutinį sprendimą priima Saugaus eismo komisija.

145. Personalas, dirbantis aerodrome, privalo vykdyti atsakingų už saugų eismą aerodrome asmenų nurodymus.

Transporto priemonių palyda

146. Vairuotojai, neturintys leidimo vairuoti transporto priemones aerodrome, gali važiuoti tik su palydos priežiūra (toliau – Palydos automobilis).

147. Palydos automobilio vairuotojas yra atsakingas už lydimas transporto priemones ir privalo:

147.1. turėti nuolatinį Vilniaus filialo Aviacijos saugumo Leidimų biuro išduotą asmens nuolatinį leidimą, vairuotojo pažymėjimą ir leidimą vairuoti transporto priemones aerodrome;

147.2. saugiai palydėti transporto priemones į numatytą vietą, vadovaujantis VAET, Transporto priemonių eismo ir orlaivių riedėjimo Vilniaus aerodrome schema (1 priedas), Manevravimo lauko schema (2 priedas);

147.3. nepalikti be priežiūros lydimų transporto priemonių;

147.4. organizuoti palydą taip, kad transporto priemonės visos palydos metu būtų nuolat matomos;

147.5. saugiai sustatyti transporto priemones stovėjimo aikštelės prieigose, vykdant kolonos palydą prie orlaivio;

147.6. pasirinkti tinkamą palydos maršrutą, prieš tai išnagrinėjus numatomą eismo situaciją aerodrome;

147.7. supažindinti lydimų transporto priemonių vairuotojus su pagrindinėmis palydos taisyklėmis;

147.8. lydimos transporto priemonės turi atkartoti Palydos automobilio, važiuojančio kolonos priekyje, judėjimo trajektoriją ir veiksmus;

147.9. lydimos transporto priemonės turi atkartoti Palydos automobilio, važiuojančio kolonos priekyje, judėjimo trajektoriją ir veiksmus;

147.10. privaloma laikytis saugaus 5 m atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.

148. Kolonos ilgis gali būti iki 45 m.

149. Jei yra būtinybė lydėti didesnę koloną, kolonos gale turi važiuoti dar vienas Palydos automobilis, palaikydamas nuolatinį ryšį su pirmuoju Palydos automobilio vairuotoju.

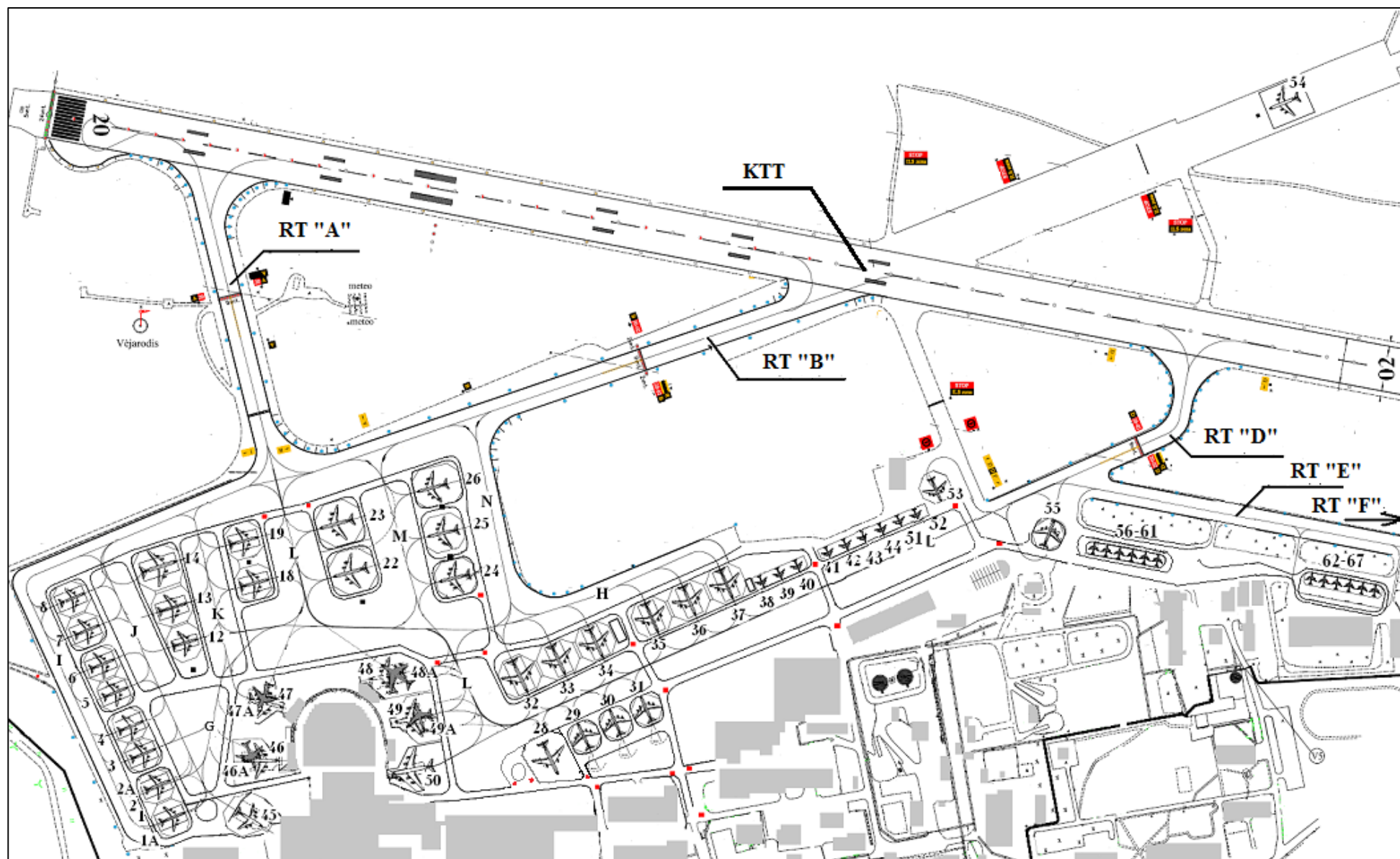
150. Sugedus Palydos automobiliui, įjungti avarinę šviesos signalizaciją, saugioje vietoje sustatyti lydimas transporto priemones, ryšio pagalba kviesti kitą Palydos automobilį.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

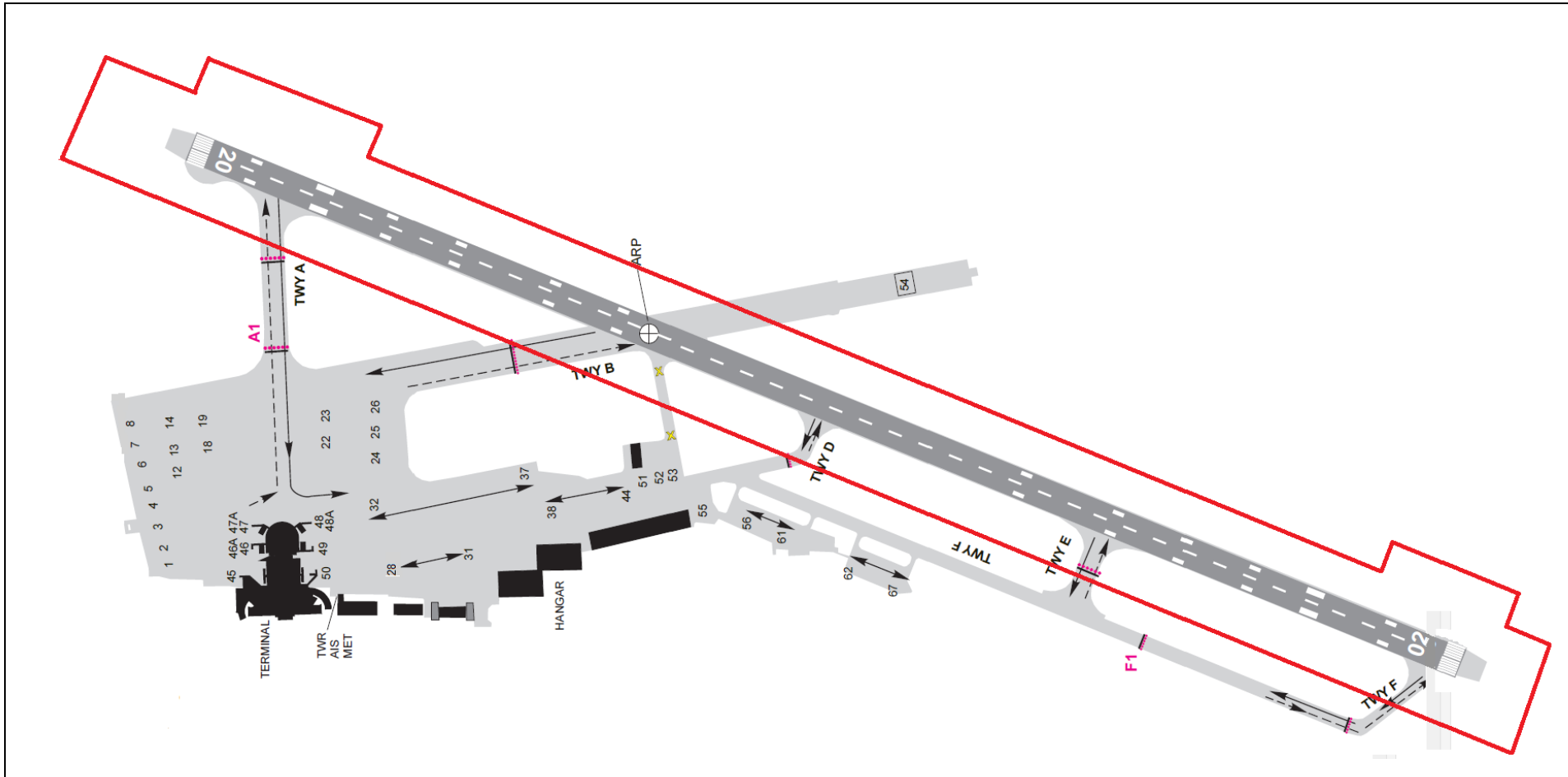
151. Aerodromo valdytojas – Įmonės Vilniaus filialas pasilieka sau teisę kontroliuoti šių eismo taisyklių vykdymą ir dėl pavojingo vairavimo, šiurkščių ar besikartojančių eismo taisyklių pažeidimų paimti iš vairuotojo leidimą vairuoti transporto priemones aerodrome arba paimti transporto priemonės leidimą, jei naudojama transporto priemonė neatitinka saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimų (3 priedas).

152. Asmenys, pažeidę KET ir šias taisykles, atsako pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMO IR ORLAIVIŲ RIEDĖJIMO VILNIAUS AERODROME SCHEMA



VILNIAUS AERODROMO JUDĖJIMO IR MANEVRAVIMO LAUKO SCHEMA



Judėjimo laukas – aerodromo dalis, įskaitant manevravimo lauką ir peronus, naudojama orlaiviams kilti, tūpti ir riedėti. Judėjimo laukas apima: KTT, „A“, „B“, „D“, „E“ ir „F“ riedėjimo takus bei peronus.

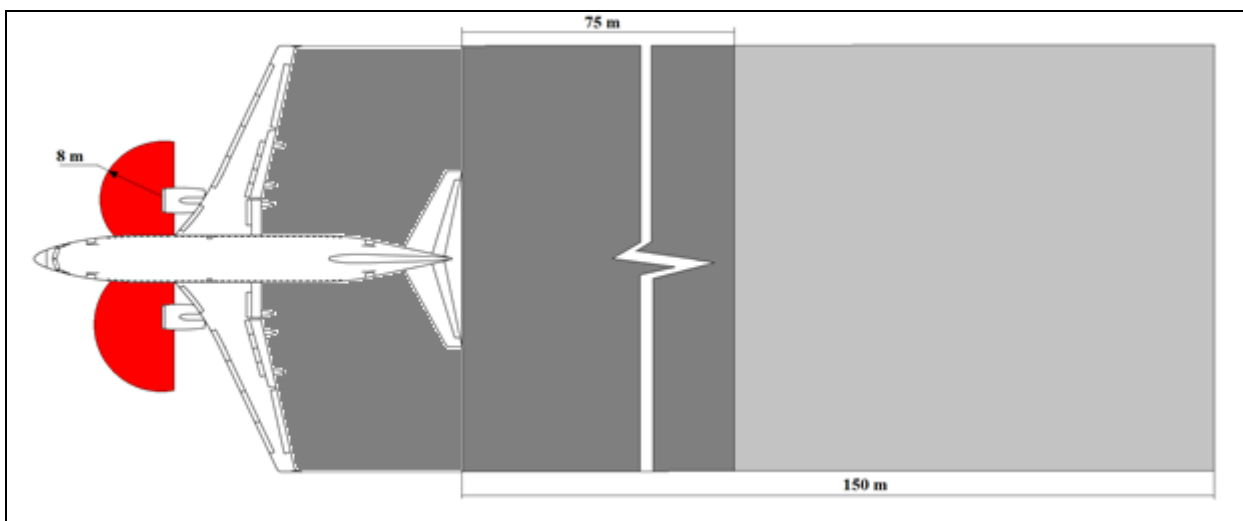
Raudona linija pažymėta KTT apsaugos zona. Jos ribas apibrėžia įsivaizduojama linija, jungianti gretimą laukimo vietas. Paskirtis sulaukyti orlaivius, transporto priemones ir žmones už neturimos kliūčių zonos (OFZ) ribų ir apsaugoti tūpimo pagal prietaisus sistemos (ILS) signalus nuo pašalinės įtakos.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ SAUGOS IR TINKAMUMO NAUDOTI REIKALAVIMAI

1. Transporto priemonių valdytojai atsako už naudojamų transporto priemonių techninę būklę ir jų tinkamumą naudoti.
2. Aerodrome naudojamoms transporto priemonėms keliami šie reikalavimai:
 - 2.1. turi būti iš abiejų pusių gerai matomas transporto priemonės valdytojo logotipas, valstybinis arba garažo registravimo numeris;
 - 2.2. turi būti su veikiančiais geltonos arba mėlynos spalvos blyksinčiais žiburiais;
 - 2.3. transporto priemonių junginys su vežimėliais багаžui ar kroviniams gabenti bendras ilgis neturi viršyti 16 m, pakrautų vežimėlių aukštis neturi viršyti 2 m;
 - 2.4. vežimėliai багаžui vežti turi būti su logotipais ir registracijos numeriais, aprūpinti galiniais ir šoniniais šviesos atšvaitais.
3. Kiekviena įmonė ar organizacija, naudojanti transporto priemones aerodrome, turi įdiegti kasdienį transporto priemonių patikrinimą, kurį turi atlikti atsakingas asmuo, prieš išvažiuojant transporto priemonei į aerodromo teritoriją. Patikrinimo rezultatai ir leidimas naudoti transporto priemonę žymimi kelionės lape, ar kaip tai nurodyta transporto priemonės valdytojo įrangos techninės priežiūros tvarkoje.
4. Transporto priemonių vairuotojai privalo priimant/perduodant pamainą patikrinti, o dirbdami - pastoviai stebėti valdomų transporto priemonių ir įrangos techninę būklę.
- 5.
6. Transporto priemonės, priekabas, puspriekabes bei багаžo vežimėlius aerodrome eksploatuoti draudžiama, jeigu jos neatitinka saugios eksploatacijos ir gamtosaugos reikalavimų:
7. neveikia pagrindinis arba rankinis stabdys (vairuotojas juo negali sustabdyti ar užfiksuoti transporto priemonės);
 - 7.1. neveikia vairo mechanizmas (vairuotojas negali juo valdyti transporto priemonės);
 - 7.2. teka degalai, tepalai ar kiti skysčiai;
 - 7.3. nedega artimųjų šviesų, posūkių, stabdžių ar blyksintys žiburiai;
 - 7.4. netvarkingas transporto priemonės ir priekabos sukabinimo įtaisas;
 - 7.5. vairuotojo pusėje neveikia stiklo valytuvas;
 - 7.6. neinstaliuota ar neveikia radijo stotis ryšiui palaikyti su skrydžių vadovu, nėra ar netinkama buksyravimo įranga (važiuojant į aerodromo manevravimo lauką);
 - 7.7. nuo balandžio 10 d. iki lapkričio 1 d. eksploatuoti transporto priemonės su dygliuotomis padangomis, ir nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. - transporto priemonės, kurių maksimali masė ne didesnė kaip 3,5 t su vasarinėmis padangomis.

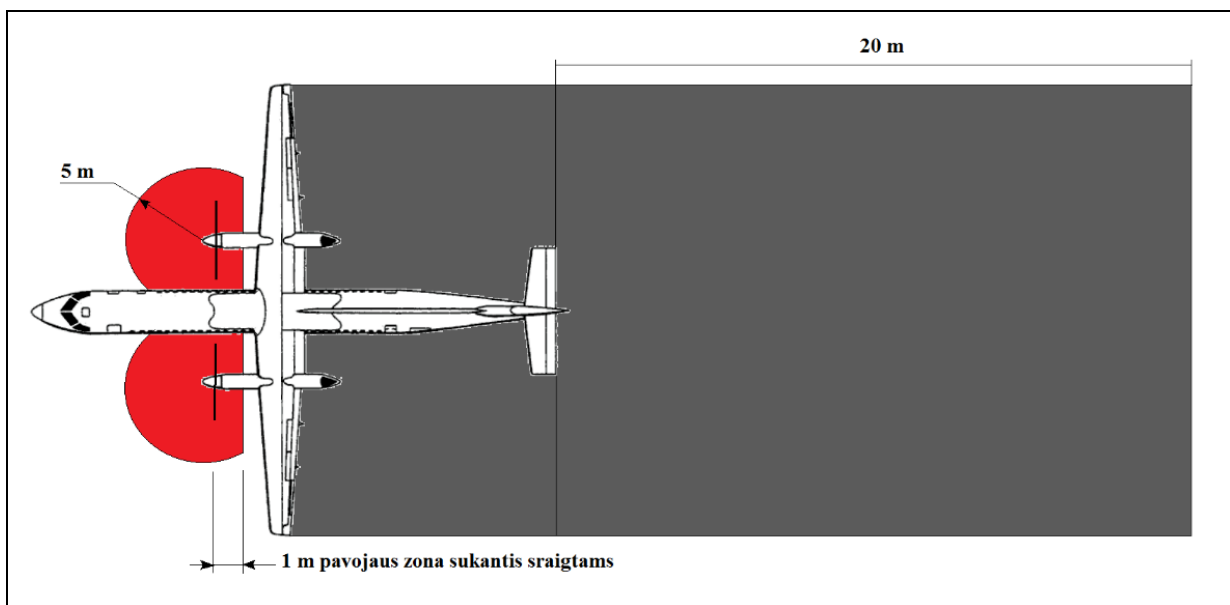
ORLAIVIŲ REAKTYVINIŲ, SRAIGTINIŲ VARIKLIŲ IR SRAIGTASPARNIŲ ROTORIŲ PAVOJAUS ZONOS

1. Reaktyvinių orlaivių variklių pavojaus zonos.



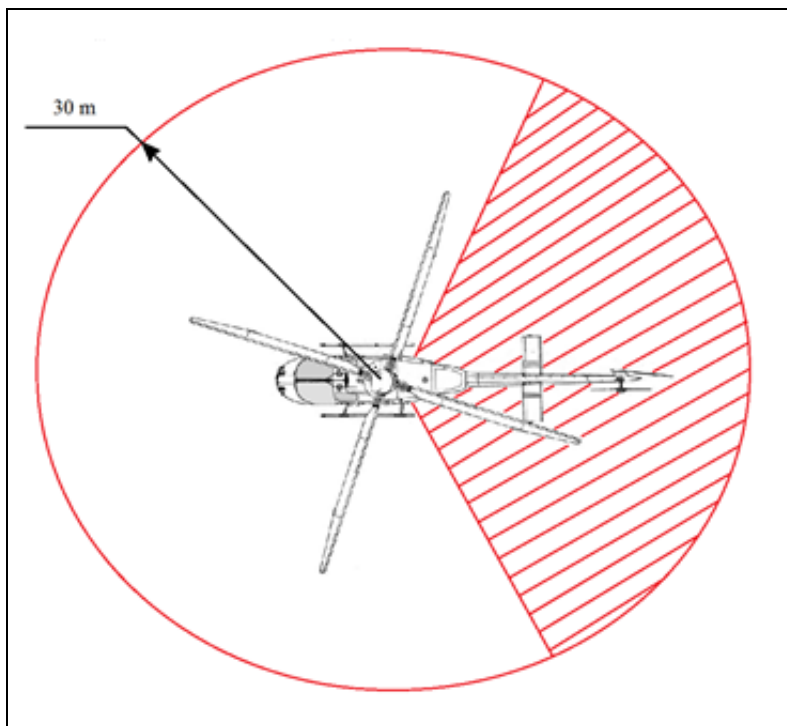
- Reaktyvinių variklių įsiurbimo pavojaus zona
- Reaktyvinio srauto pavojaus zona veikiant reaktyviniam varikliui minimaliu režimu
- Reaktyvinio srauto pavojaus zona orlaiviui riedant

2. Orlaivių sraigtų pavojaus zonos.



- Sraigtų pavojaus zona
- Reaktyvinio srauto pavojaus zona veikiant varikliui tiek minimaliu režimu tiek orlaiviui riedant

3. Sraigtasparnių rotorių pavojaus zonos.



- ☐ Sraigtasparnio pagrindinio rotoriaus pavojaus zona. Asmenims tiesiogiai nedalyvaujantiems orlaivio aptarnavime draudžiama artintis prie orlaivio arčiau kaip 30 m atstumu veikiant jo rotoriumi.
- ☒ Sraigtasparnio galinio rotoriaus pavojaus zona. Niekada nesiartink prie sraigtasparnio iš uodegos pusės.

AERODROMO DANGOS ŽENKLINIMAS IR SIMBOLIAI



1. ir 2. Transporto priemonių judėjimo maršrutai. Važiuojamosios dalies plotį nurodo dvi baltos ištisinės linijos.



3. KTT ženklina baltos spalvos simboliais.

4. RT ženklina geltonos spalvos simboliais: ašinė linija – vientisa linija, RT kraštas dviguba vientisa linija.



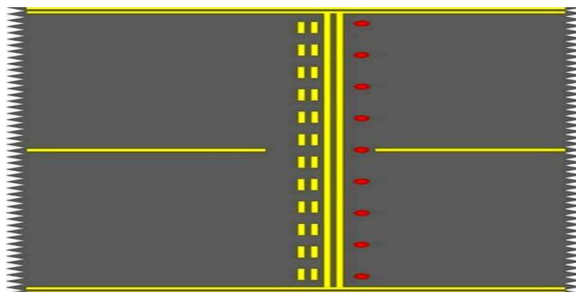
5. Riedėjimo maršrutai perone žymimi vientisa geltona linija. Raidė juodame fone rodo koku maršrutu riedama (važiuojama), o raidės geltoname fone – maršrutų kryptis.

6. STOP simbolis raudono aštuonkampio fone reiškia, kad važiuoti nesustojus draudžiama. Vairuotojas privalo sustoti prieš jį, duoti kelią orlaiviams ir transporto priemonėms, riedantiems (važiuojantiems) kertančiu keliu.



7. Ženklas „STOP linija“ – skersai transporto priemonių judėjimo maršruto nubrėžta baltos spalvos ištisinė linija su užrašu STOP. Prie ženklo „STOP linija“ būtina sustoti, jei tolesnis judėjimas trukdys įriedančiam/išriedančiam orlaiviui į/iš stovėjimo aikštelę/ės ar stovi orlaivis su įjungtais signaliniais blyksinčiais žiburiais.

8. „Užtrauktuko“ formos linijos, žymi zonas, kur transporto priemonių judėjimo maršrutai kerta orlaivių riedėjimo maršrutus. Šiose zonose transporto priemonėms judėti šalia (lygiagrečiai) riedančio orlaivio draudžiama.



9. KTT laukimo vieta. Žymima keturiomis skersinėmis geltonomis ar oranžinėmis linijomis (dvi - ištisinės ir dvi - brūkšninės) skersai riedėjimo tako ir raudonos spalvos sustojimo linijos žiburiais.

10. KTT laukimo vieta ant „F“ RT.



11. KTT laukimo vieta ant „B“ RT. Kairėje nuo dvigubos geltonos linijos matosi du antžeminiai žiburiai, kurie įrengiami abiejuose sustojimo linijos galuose ne arčiau kaip 3 m nuo RT krašto.



12. Šis ženklas įrengiamas ant grunto kairėje nuo RT. Raidė juodame fone žymi buvimo vietą (šiuo atveju „D“ RT, o skaičiai geltoname fone rodo kas yra priešakyje (šiuo atveju: iš kairės - KTT 20 kryptimi, iš dešinės – KTT 02 kryptimi).



13. Tūpimo pagal prietaisus (ILS) ženklas žymi saugomo paviršiaus aplink KTT ribas. Ji yra ne mažesniu kaip 95 m atstumu nuo KTT artimiausio krašto. Patekimas į šią zoną galimas tik gavus ASVC skrydžių vadovo leidimą.



14. Orlaivis stovėjimo aikštelėje. Raudona linija apie orlaivį žymi orlaivio saugos zonos ribas. Transporto priemonės galima statyti tarp baltos ir raudonos linijų, vadovaujantis VAET 62-63 p.



15. Orlaivis stovėjimo aikštelėje. Priešakyje – riedėjimo maršruto ašis (geltona linija), už jos – aikštelės Nr., nuvažiavimo kryptis ir orlaivio stovėjimo vieta.



16. PAĮ ir transporto priemonių parkavimo vieta.



17. PAĮ ir transporto priemonių parkavimo vieta.



18. PAĮ ir transporto priemonių parkavimo vieta.



19. PAĮ statymo vieta tarp stovėjimo aikštelių.



20. Pėsčiųjų takas.



21. Pėsčiųjų perėja



23. Zona, kur transporto priemonių ir
PAĮ statymas draudžiamas.

RADIJO RYŠIO PROCEDŪROS IR TECHNIKA

1. Ryšio palaikymui su ASVC skrydžių vadovu („Bokštu“) naudojamas 121.8 MHz dažnis. Pieš užklaudamas ASVC skrydžių vadovą 121,8 MHz dažniu įvažiuoti į manevravimo lauką, vairuotojas/atsakingas asmuo privalo klausyti 118,2 dažnį ir įsitikinti ar ASVC skrydžių vadovas nėra užimtas.
2. Radijo ryšys turi būti palaikomas valstybine arba anglų kalba.
3. Prieš pradėdamas radijo ryšį, vairuotojas/abonentas privalo:
 - 3.1. patikrinti ar įjungta radijo stotis;
 - 3.2. patikrinti ar nustatytas teisingas radijo dažnis;
 - 3.3. patikrinti ar yra įjungtas garsas;
 - 3.4. pagalvoti ką ir kaip nori pasakyti (trumpai ir aiškiai).
4. Efektyviam ryšiui pasiekti, laikytis šios metodikos:
 - 4.1. prieš pradėdant kalbėti radijo eteryje nustatyto dažniu, įsitikinti, kad niekas daugiau jame nekalba;
 - 4.2. teisingai naudoti mikrofoną (maždaug 5 cm nuo lūpų, apsaugant nuo pašalinio triukšmo);
 - 4.3. kalbėti normaliu pokalbio tonu, aiškiai ir riškiai;
 - 4.4. kalbėti ne greičiau kaip 100 žodžių per minutę. Jei žinoma, kad perduodama informaciją reikia užsirašyti, kalbėti lėčiau;
 - 4.5. palaikyti tą patį pokalbio garso lygį;
 - 4.6. daryti trumpas pauzes prieš ir po skaičių perdavimo; taip geriau jie suprantami;
 - 4.7. prieš pradėdant kalbėti, iki galo nuspausti mikrofono jungiklį ir neatleisti jo kol nebus perduota informacija;
 - 4.8. blogai supratus skrydžių vadovo perduotą informaciją, paprašyti: „Prašau pakartot“.
5. Ryšiui palaikyti turi būti naudojami šaukiniai:
 - 5.1. „**Bokštas**“ - VĮ „Oro navigacija“ Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo centro skrydžių vadovas;
 - 5.2. „**Vedlys**“ - orlaivio palydos automobilis, UAB „Baltic Ground Services“ transporto priemonės vairuotojas – vedlys;
 - 5.3. „**Meistras**“ – Įmonės Vilniaus filialo AOG pamainos vadovas;
 - 5.4. „**Elektra**“ – UAB „Elektros darbai“ transporto priemonė;
 - 5.5. „**ILS**“ - VĮ „Oro navigacija“ darbuotojai prižiūrintys navigacinius įrenginius;
 - 5.6. „**Saugumas**“ - VĮ Tarptautinio Vilniaus oro uosto Oro uosto saugumo skyriaus transporto priemonė (vairuotojas);
 - 5.7. „**Gaisrinė**“ – Įmonės Vilniaus filialo operacijų skyriaus Priešgaisrinio gelbėjimo grupės transporto priemonė (ekipažo vyresnysis);
 - 5.8. „**Meteo**“ - Aviacinės meteorologijos centro transporto priemonė (vyresnysis inžinierius);
 - 5.9. „**Radaras**“ – VĮ „Oro navigacija“ darbuotojai prižiūrintys stebėjimo įrenginius;
 - 5.10. „**Ryšių mašina**“ – VĮ „Oro navigacija“ darbuotojai prižiūrintys ryšių įrenginius.
6. Vairuotojas/atsakingasis asmuo pirminio ryšio metu turi įvardinti save šaukiniu bei nurodyti savo vietą ir važiavimo maršrutą.
7. Kai būtina informuoti transporto priemonės vairuotoją apie potencialiai pavojingą situaciją, skrydžių vadovas gali duoti nurodymą sustoti nedelsiant.

**VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI VILNIAUS FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ
VAIRAVIMO AERODROME MOKYMAI**

Vairuotojo vardas, pavardė ir pareigos

Įmonės pavadinimas

1. TEORINIS MOKYMAS

Mokymų temos	Mokymų vadovo vardas, pavardė, pareigos, parašas	Mokymų data	Vairuotojo parašas
1. Aerodromo reikalavimai ir taisyklės ▪ Vilniaus aerodromo eismo taisyklės ▪ Kelių eismo taisyklės ▪ Saugos reikalavimai aerodrome ▪ leidimų ir patekimo kontrolės taisyklės ▪ Tarnybų, aprūpinančių skrydžius Vilniaus oro uoste, sąveikos technologija			
2. Aerodromo išplanavimas ▪ Transporto priemonių eismo ir orlaivių riedėjimo Vilniaus aerodrome schema ▪ Dangų ženklavimas ir ženklų reikšmės ▪ Aviacinė terminologija (pvz., KTT, RT, peronas) ▪ Stovėjimo aikštelės ir apribojimai			
3. Vairuotojų asmeninė ir teisinė atsakomybė ▪ Tinkamumas vairuoti (med. išvada, apsvaigimas nuo psichotropinių medžiagų) ▪ Asmeninės apsauginės priemonės ▪ Pašaliniai daiktai aerodrome (FOD) ir degalų išsiliejimas ▪ Pagrindinės vairavimo taisyklės			
4. Reikalavimai transporto priemonėms ▪ Transporto priemonių saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimai ▪ Kasdienė transporto priemonių techninė priežiūra ▪ Leidimas transporto priemonėms dirbti aerodrome ▪ Transporto priemonių gedimų pranešimų sistema ▪ Mokymas dirbti su spec. transporto priemonėmis ir įranga			
5. Vairavimas prasto matomumo sąlygomis ▪ VĮ TVOU prasto matomumo procedūra ▪ Informacijos dėl prastų oro sąlygų skelbimas ▪ Pavojai, vairuojant naktį, ar nepalankiomis oro sąlygomis			

6. Pavojai, vairuojant aerodrome •Greičio ribojimai •Pavojingos zonos apie orlaivį •Orlaivių pildymas degalais •Važiavimas atbuline eiga, krypties keitimas •Pėstieji aerodrome •Orlaivių antžeminis aptarnavimas •Pavojingi kroviniai			
7. Avarinės procedūros •Veiksmai, įvykus transporto priemonės avarijai •Veiksmai, transporto priemonei susidūrus su orlaiviu •Veiksmai, kilus gaisrui •Veiksmai, įvykus orlaivio avarijai/incidentui •Veiksmai, įvykus nelaimingam atsitikimui darbe •Veiksmai, pasimetus aerodrome prastomis oro sąlygomis arba kai nežinoma buvimo vieta			

2. PRAKTINIS MOKYMAS

	Praktinių mokymų data ir įvertinimas	Praktinių mokymų vadovo vardas, pavardė, pareigos ir parašas
Praktiniai mokymai •Transporto priemonių judėjimo maršrutai •Peronas ir orlaivių stovėjimo aikštelės •Dangų ženklavimas ir ženklai •Stovėjimo vietos ir apribojimai •Greičio ribojimai •Pavojai, riedant orlaiviui		

Mokymo pradžia _____

Mokymo pabaiga _____

**VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI VILNIAUS FILIALO TRANSPORTO PRIEMONIŲ
VAIRAVIMO MANEVRAVIMO LAUKE MOKYMAI**

Vairuotojo vardas, pavardė ir pareigos

Įmonės pavadinimas

1. TEORINIS MOKYMAS

Mokymų temos	Mokymų vadovo vardas, pavardė, pareigos, parašas	Mokymų data	Vairuotojo parašas
1. Aerodromo išplanavimas, reikalavimai ir taisyklės ▪ Vilniaus aerodromo eismo taisyklės ▪ Saugos reikalavimai aerodrome ▪ Veiklos prasto matomumo sąlygomis organizavimo tvarka Tarptautiniame Vilniaus oro uoste ▪ Vilniaus aerodromo schema ▪ Manevravimo lauko informaciniai ženklai, dangų ženklinimas ir signaliniai žiburiai ▪ KTT apsaugos zona (ILS kritinės ir jautrios zonos) ▪ Aviacinė terminologija (pvz., manevravimo laukas, judėjimo laukas, laukimo vietos)			
2. Oro eismo valdymas ▪ Eismo valdymo judėjimo lauke atsakomybės zonos ▪ SVC radijo ryšio dažniai ▪ SVC ir transporto priemonių šaukiniai, aviacinė abėcėlė, standartinė frazeologija ▪ Radijo ryšio procedūros			
3. Pavojai, vairuojant manevravimo lauke ▪ Orlaiviai ir jų sauga (orlaivių tipai, variklių srauto įtaka) ▪ Reikalavimai, vairuojant naktį, prasto matomumo ar nepalankiomis oro sąlygomis ▪ Veiksmai praradus radijo ryšį			
4. Avarinės procedūros ▪ Veiksmai, įvykus transporto priemonės avarijai ▪ Veiksmai, įvykus orlaivio avarijai ▪ Veiksmai, pastebėjus pašalinius daiktus (FOD) ant KTT ar RT ▪ Veiksmai pasimetus aerodrome arba kai nežinoma buvimo vieta			
5. Transporto priemonės tinkamumas ▪ Transporto priemonių saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimai			

▪Kasdienė transporto priemonių techninė priežiūra ▪Transporto priemonių ženklavimas ▪Radijo ryšio priemonės			
6. Asmeninė atsakomybė ▪Tinkamumas vairuoti ▪Asmeninės apsauginės priemonės ▪Pašaliniai daiktai aerodrome (FOD) ▪Orlaivių palyda į/iš manevravimo lauką/o ▪Vairuotojų instruktažas, lydint transporto priemonės darbui manevravimo lauke			

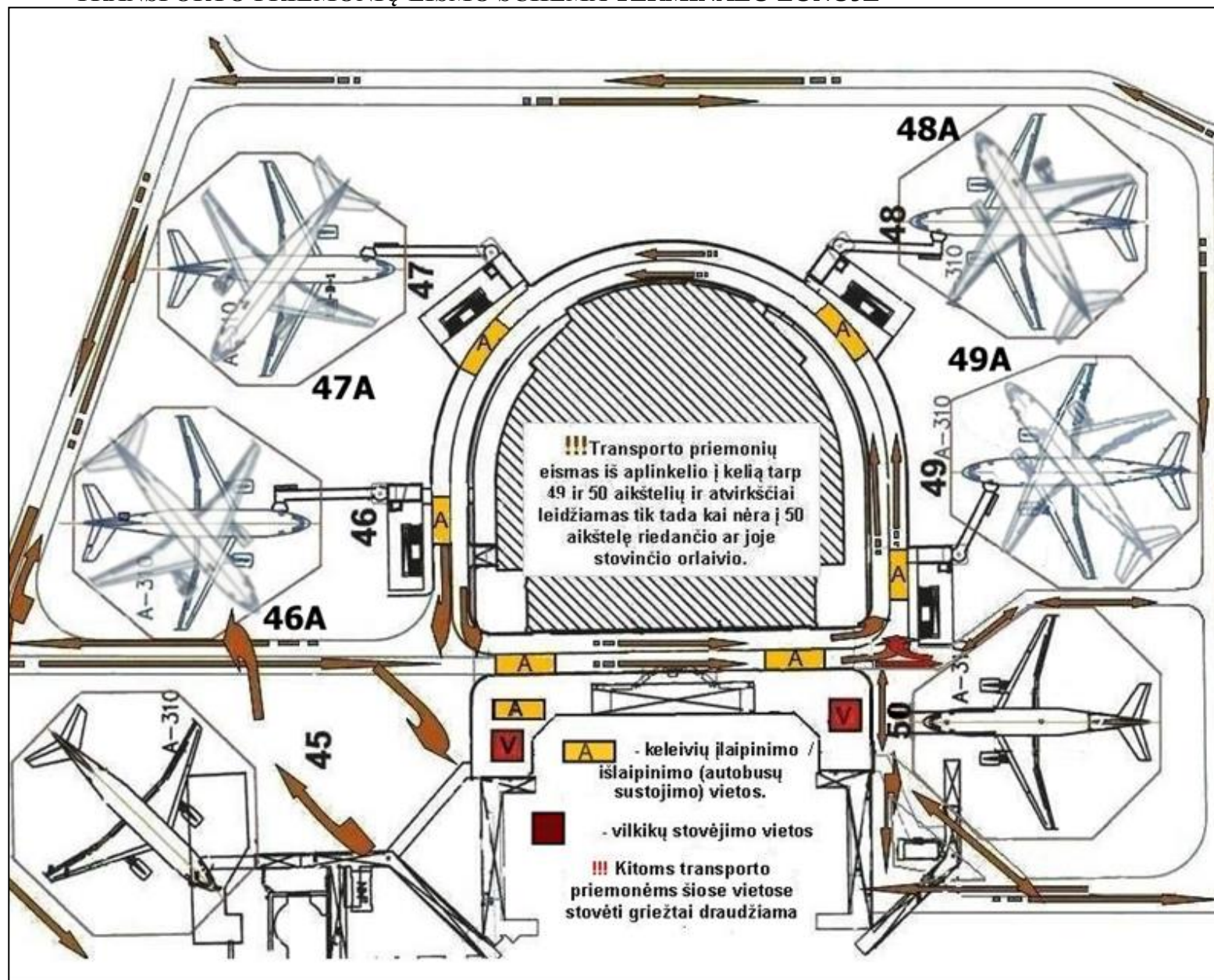
2. PRAKTINIS MOKYMAS

	Praktinių mokymų data ir įvertinimas	Praktinių mokymų vadovo vardas, pavardė, pareigos ir parašas
Praktiniai mokymai ▪KTT, laukimo vietos, RT ir peronas ▪Informaciniai ženklai, dangų ženklavimas ir signalinių žiburių naudojimas manevravimo lauke ▪KTT apsaugos zona (ILS kritinės ir jautrios zonos) ▪Pavojai orlaiviui kylant, tūpant, riedant		.

Mokymo pradžia _____

Mokymo pabaiga _____

TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMO SCHEMA TERMINALO ZONOJE



LEIDIMŲ IR PAŽYMĖJIMŲ PAVYZDŽIAI

Vilniaus oro uostas 

Leidimas Nr.

Vairuoti transporto priemones aerodrome,
išskyrus manevravimo lauką

foto

Vardenis Pavardenis
Pareigos

Data: _____ Įsakymas Nr. _____

Su eismo taisyklėmis susipažinau _____
parašas

Komisijos pirmininkas _____
parašas

A.V.

Galioja iki: _____



Galiojimo pratęsimas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Pažeidimo žyma

 **Vilniaus oro uostas** 

Vilniaus oro uostas 

Leidimas Nr.

Vairuoti transporto priemonę
manevravimo lauke

foto

Vardenis Pavardenis
Pareigos

Data: _____ Įsakymas Nr. _____

Su eismo taisyklėmis susipažinau _____
parašas

Komisijos pirmininkas _____
parašas

A.V.

Galioja iki: _____



Galiojimo pratęsimas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Galioja iki: _____ Data: _____
Komisijos pirmininkas _____
parašas

Pažeidimo žyma

 **Vilniaus oro uostas** 

Vilniaus oro uostas 

Pažymėjimas Nr.

Atsakingas už saugų eismą aerodrome

foto

Vardenis Pavardenis

Data:

įsakymas Nr.

Generalinis direktorius

parašas:

Galioja iki:



Vilniaus oro uostas 

Atsakingas už saugų eismą aerodrome asmuo yra įgaliotas prižiūrėti ir kontroliuoti Vilniaus aerodromo eismo taisyklių vykdymą.

Jis turi teisę:

- stabdyti aerodromo eismo dalyvius, tikrinti vairuotojų dokumentus ir atlikti transporto priemonių apžiūrą;
- tikrinti ar aerodrome naudojamos transporto priemonės atitinka saugos ir tinkamumo naudoti reikalavimus;
- laikinai sustabdyti vairuotojo ar transporto priemonės leidimo galiojimą.

Personalas, dirbantis aerodrome, privalo vykdyti atsakingo už saugų eismą aerodrome asmens nurodymus.



Vilniaus oro uostas



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS ORO UOSTAI VILNIAUS FILIALAS

AKTAS

DĖL VAIRAVIMO AERODROME LEIDIMO GALIOJIMO SUSTABDYMO

VĮ Lietuvos oro uostų Vilniaus filialo atsakingas už saugų eismą aerodrome asmuo

20 _____ m. _____ d. _____ val. sustabdė

(įmonės pavadinimas, tel. arba fakso Nr.)

transporto priemonę _____

(pavadinimas ir valstybinis arba garažo registracijos Nr.)

vairuojamą _____

(vardas, pavardė)

a) įtarus, kad transporto priemonės vairuotojas vartojo psichotropines medžiagas

b) dėl pavojingo vairavimo

c) įtarus, kad transporto priemonė yra netinkama naudoti aerodrome

ir vadovaudamasis Vilniaus aerodromo eismo taisyklių, patvirtintų VĮ Lietuvos oro uostų

Strateginės plėtros departamento direktoriaus įsakymu, laikinai sustabdė vairuotojo

_____ / transporto priemonės

_____ leidimo galiojimą.

Atsakingas už saugų eismą aerodrome asmuo

(vardas, pavardė, parašas)

Transporto priemonės vairuotojas

(vardas, pavardė, parašas)