

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ VALDYMO IR PROGRAMINĖS ĮRANGOS NUOMA SU ĮRENGIMU PIRKIMAS

Pirkimo objekto apibūdinimas:

Nuomojama, Vilniaus mieste esančių, automobilių stovėjimo aikštelių automatinė kontrolės įranga su valstybinių numerių atpažinimo, kontrolės ir administravimo funkcija, ilgalaikiam ir trumpalaikiam automobilių stovėjimui kartu su įrangos montavimu ir pajungimu. Nuomojamos įrangos, visos sistemos, sudedamųjų dalių t. y. mokėjimo kasos, valstybinio numerio nuskaitymo kamerų, įvažiavimo-išvažiavimo įrenginių valdiklių, automatinio kelio užtvarto, kilpinių detektorių, informacinės švieslentės, šviesoforinės arba infoterminalo indikacijos išdėstymas aikštelėje bus įrengiamas ne didesniu atstumu, kaip 140 metrai. Diegiant įrangą ir atliekant ryšio, įrangos elektros kabelių maitinimo tinklo montavimą, pagal Perkančiosios organizacijos atskirus užsakymus, Tiekėjas turės parinkti ir suderinti su Perkančiąja organizacija optimaliausią, trumpiausią įrengimo būdą. Atlikus ryšio, įrangos elektros kabelių maitinimo tinklo montavimą, Tiekėjas turi pateikti Perkančiajai organizacijai aktus su faktiškai sumontuotos ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo atstūmais. Perkančioji organizacija apmokės tik už faktiškai atliktą ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo rezultatą pagal abiejų šalių pasirašytą, faktiškai sumontuoto ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo aktą. Perkančioji organizacija neįsipareigoja nupirkti viso ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo kiekio. Bendras numatytas ryšio, įrangos elektros maitinimo kabelių tinklo montavimo kiekis yra 400 m.

Įvažiavime ir išvažiavime į automobilių stovėjimo aikšteles turi būti įrengti automatiniai kelio užtvartai su transporto priemonės valstybinio numerio nuskaitymo kameromis. Automatinio kelio užtvarto ir numerių nuskaitymo kamerų vietos ir montavimo konfigūracija turi būti parinkta taip, kad užtikrintų optimalų šios įrangos veikimą, efektyvų transporto srauto valdymą, aiškumą ir paprastumą vairuotojų atžvilgiu, o taip pat užkirstų kelią piktnaudžiavimo atvejams, kai bandoma išvažiuoti nesumokėjus, pasinaudojant į automobilių stovėjimo aikštelę įvažiuojančiais ar išvažiuojančiais kitais automobiliais.

Automobilių stovėjimo aikštelėje statomi lengvieji automobiliai.

Automobilių stovėjimo aikštelės automatinės kasos ir administravimo sistema turi aptarnauti, parduoti ir suteikti skirtingas paslaugas:

1. Viešojo transporto bilietas* (taikomas PVM);
2. Vietinė rinkliava* (netaikomas PVM);
3. Nustatyto mokesčio surinkimas* (taikomas PVM).

* vienoje automatinėje kasoje gali būti naudojamos/taikomos viena arba dvi skirtingos paslaugos pagal Perkančiosios organizacijos poreikį.

Automobilių stovėjimo aikštelėse bus naudojami šie veikimo scenarijai:

1. variantas

Transporto priemonė, identifikavus valstybinius numerį, automatiškai įleidžiama į aikštelę (jeigu aikštelė nėra pilna). Esant pilnai automobilių stovėjimo aikštei vairuotojas švieslentėje informuojamas apie tai ir transporto priemonė neįleidžiama.

Tuo atveju, kai vairuotojas ketina naudotis popieriniu statyk ir važiuok (toliau - P+R) bilietu, turi būti įgyvendintas popierinio P+R bilieto scenarijus. Pastačius transporto priemonę, vairuotojas kasoje esančios klaviatūros pagalba arba ekrane įveda transporto priemonės valstybinį numerį, paslaugų sąrašė pasirenka funkciją viešojo transporto bilietui gauti, jį apmoka pagal nustatytą viešojo transporto bilieto įkainį. Vairuotojui atlikus šiuos veiksmus automatinė kasa atspausdina viešojo transporto bilietą, administravimo sistemoje priskiria tą bilietą prie vairuotojo nurodyto valstybinio numerio ir netaiko nustatytos vietinės rinkliavos už automobilio stovėjimo iki automobilio išvykimo iš aikštelės laiko, tačiau ne ilgiau kaip iki tam tikro nustatyto laiko (Perkančiajai organizacijai turi būti suteiktos priemonės pagal poreikį keisti šį parametą). Vairuotojui turi būti suteiktas laiko tarpas viešojo transporto bilietui įsigyti (Perkančioji organizacija turi pati koreguoti šį laiko tarpą pagal poreikį). Vairuotojui per nustatytą laiko tarpą neužsakius viešojo transporto bilieto, pradedama taikyti vietinės rinkliavos tarifas už automobilio stovėjimą. Išvykstant, transporto priemonei, identifikavus valstybinį numerį, sutikrinus mokėjimo kasoje ir administravimo sistemoje esančią informaciją, tuo atveju jeigu yra tenkinamos apmokėjimo už automobilio stovėjimą sąlygos, transporto priemonė išleidžiama iš aikštelės. Jeigu transporto priemonė viršijo nustatytą nemokamo stovėjimo laiko limitą, jai, nuo nemokamo laiko pabaigos automatiškai automatinė kasa su administravimo sistema turi taikyti nustatytą vietinės rinkliavos tarifą, o nesumokėjus už transporto priemonės stovėjimą, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio, automobilis nėra išleidžiamas iš aikštelės. Vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje ir informacinėje švieslentėje pateikiamas priminimas apie jo mobiliojo telefono numerio susiejimą su automobilio valstybiniu numeriu SMS pagalba arba automatinėje kasoje (siekiant patikrinti ar buvo pasinaudota P+R m.Ticket bilietu). Po to kai vairuotojas susimoka už transporto priemonės stovėjimo laiką bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti

iš automobilių stovėjimo aikštelės. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Perkančiajai organizacijai turi būti suteiktos priemonės pagal poreikį keisti šiuos parametrus.

Tuo atveju, kai vairuotojas ketina naudotis m. Ticket P+R bilietu, turi būti įgyvendintas mobiliojo P+R bilieto scenarijus. Transporto priemonei įvažiuojant į P+R automobilių stovėjimo aikštelę yra nuskaitomas automobilio valstybinis numeris. Automobilio valstybinis numeris, jeigu dar nėra registruotas sistemoje, yra įrašomas į duomenų bazę. Pakeliamas atitvaras ir automobilis įleidžiamas į P+R automobilių stovėjimo aikštelę. Automobilui esant stovėjimo aikštelėje šio automobilio valstybinis numeris turi būti susietas su vairuotojo mobiliojo telefono numeriu. Tuo atveju, jeigu automobilio valstybinis numeris sistemos duomenų bazėje dar nėra susietas su vairuotojo mobiliojo telefono numeriu, vairuotojas iš savo telefono (kuriame įdiegta naudojama m. Ticket mobilioji programėlė) turi išsiųsti SMS žinutę su automobilio valstybiniu numeriu arba atlikti mobiliojo telefono numerio susiejimo su automobilio valstybiniu numeriu veiksmus automatinėje kasoje. Sistemoje turi būti pilnai įgyvendintas automobilio valstybinio numerio susiejimo su mobiliojo telefono numeriu, iš kurio siunčiama SMS funkcionalumas. Su vienu telefono numeriu gali būti susieta kelių automobilių valstybinių numerių. Vairuotojas važiuodamas viešuoju transportu turi aktyvuoti reikiamos rūšies P+R m. Ticket mobiliosios programėlės bilietą. Vairuotojas pasinaudojęs viešojo transporto P+R bilietu grįžta į P+R automobilių stovėjimo aikštelę. Jam išvažiuojant yra nuskaitomas automobilio valstybinis numeris ir sistema patikrina ar prie šio automobilio valstybinio numerio priskirti mobiliojo telefono numeriai nustatyto laikotarpiu pasinaudojo reikiamos rūšies P+R m. Ticket bilietu. Jeigu yra tenkinami P+R m. Ticket bilietų naudojimo reikalavimai, automobilis yra išleidžiamas iš stovėjimo aikštelės. Jeigu nėra tenkinami P+R m. Ticket bilietų naudojimo reikalavimai, vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką mokėjimo kasoje ir informacinėje švieslentėje pateikiamas priminimas apie jo mobiliojo telefono numerio susiejimą su automobilio valstybiniu numeriu SMS pagalba arba automatinėje kasoje. Tuo atveju jeigu vairuotojas nesinaudojo P+R m. Ticket bilietu, po to kai vairuotojas susimoka už transporto priemonės stovėjimo laiką, bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Perkančiajai organizacijai turi būti suteiktos priemonės pagal poreikį keisti šiuos parametrus. P+R M. Ticket mobiliosios programėlės bilietai įsigijami ir aktyvuojami m. Ticket mobiliosios programėlės pagalba.

Vairuotojui, pastačius transporto priemonę ir per nustatytą laiką (laiką nustato Perkančioji organizacija) neužsakius viešojo transporto bilieto, automatinė kasa ir administravimo sistema automatiškai priskiria transporto priemonės valstybinį numerį prie vietinę rinkliavą mokančių vairuotojų grupės, taikant nustatytą vietinės rinkliavos įkainį. Išvykstant, automatinėje mokėjimų kasoje vairuotojui esančios klaviatūros pagalba arba ekrane, suvedus transporto priemonės valstybinį numerį ir automatinei mokėjimų kasos sistemai patikrinus ar prie automobilio valstybinio numerio priskirtas telefono numeris nepanaudojo m. Ticket P+R bilieto, parodoma, kokią vietinės rinkliavos sumą reikia mokėti už transporto priemonės stovėtą laiką. Sumokėjus atitinkamą sumą, vienu iš galimų atsiskaitymo mokėjimo kasoje būdų, transporto priemonė, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiama iš aikštelės. Vairuotojui po apmokėjimo atlikimo turi būti atspausdinamas vietinės rinkliavos kvitas, patvirtinantis apmokėjimą. Vietinė rinkliava skaičiuojama iki to laiko, kai transporto priemonės vairuotojas automatinėje kasoje suvedė valstybinį numerį ir atliko mokėjimą pagal automatinės kasos ir administravimo sistemos pateiktą sąskaitą. Vairuotojui automatinėje kasoje atlikus mokėjimą ir per nustatytą laiką neišvažiavus iš aikštelės, stovėjimo rinkliava skaičiuojama iš naujo nuo apmokėto laiko pabaigos. Jeigu vairuotojas nesumokėjo už transporto priemonės stovėjimą nustatytos vietinės rinkliavos, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio nuskaitomas transporto priemonės valstybinis numeris, atliekamas patikrinimas mokėjimo sistemoje ir automobilis nėra išleidžiamas iš aikštelės. Vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje ir informacinėje švieslentėje pateikiamas priminimas apie jo mobiliojo telefono numerio susiejimą su automobilio valstybiniu numeriu SMS pagalba arba automatinėje kasoje. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Laiką išvažiavimui nustatys Perkančioji organizacija pagal poreikį.

2. variantas

Transporto priemonių valstybiniai numeriai bus įvedami į rezervacijos sistemą. Atvykus ir identifikavus valstybinį numerį, automatiškai transporto priemonė įleidžiama į aikštelę. Vienas rezervacijos sistemos vartotojas Perkančiosios organizacijos programinės įrangos duomenų bazėje gali naudoti iki dviejų skirtingų transporto priemonių su skirtingais valstybiniais numeriais, tačiau sistema turi kontroliuoti, kad vienu metu aikštelėje stovėtų tik viena transporto priemonė (rezervacijos sistemos vartotojui pastačius vieną transporto priemonę, sistema turi leisti įvažiuoti su antra tam pačiam sistemos vartotojui priskirta transporto priemone, tačiau vartotojas prieš išvažiuojant bus nukreipiamas į automatinę kasą, apmokėti už antrojo automobilio stovėjimą pagal nustatytą valandinį tarifą). Išvykstant, identifikuojamas valstybinis numeris ir transporto priemonė išleidžiama iš aikštelės. Jeigu transporto priemonės rezervacijos terminas pasibaigė, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio, transporto priemonė nėra išleidžiama iš aikštelės ir vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas sumokėti už viršytą arba neapmokėtą transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje arba pasiūloma automatinėje kasoje pratęsti

rezervacijos terminą, nurodant pasirenkamą laikotarpį. Automatinėje mokėjimo kasoje esančios klaviatūros pagalba, suvedus automobilio valstybinį numerį, parodoma: kokią sumą reikia mokėti už papildomai stovėtą laiką arba rezervacijos termino pasirinkimo galimybės su atitinkamais į kainiais. Sumokėjus atitinkamą sumą arba pratęsus rezervacijos terminą, vienu iš galimų atsiskaitymo kasoje būdų, automobilis, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiamas iš aikštelės. Rezervacijos sistema turi užtikrinti tam tikrą, nustatytą transporto priemonių, laisvų stovėjimo vietų kiekį. Bus numatytas laikas išvažiavimui iš automobilių stovėjimo aikštelės po apmokėjimo. Laiką išvažiavimui nustatys Perkančioji organizacija pagal poreikį.

Transporto priemonės, kurių vairuotojai atvyks be rezervacijos, identifikavus valstybinius numerius, automatiškai įleidžiamos į aikštelę (jeigu aikštelė nėra pilna). Esant pilnai automobilių stovėjimo aikštei vairuotojas informuojamas apie tai ir transporto priemonė neįleidžiama. Išvykstant, automatinėje mokėjimų kasoje vairuotojas pasirenka vairuojamos transporto priemonės rūšį t.y. lengvoji arba stambiagabaritė transporto priemonė (skirtingoms transporto rūšims taikomas skirtingas mokėjimo tarifas) ir esančios klaviatūros pagalba, suvedus transporto priemonės valstybinį numerį, parodoma, kokią sumą reikia mokėti už transporto priemonės stovėtą laiką. Sumokėjus atitinkamą sumą, vienu iš galimų atsiskaitymo mokėjimo kasoje būdų, transporto priemonė, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiama iš aikštelės.

Taip pat sistemoje turi būti numatyta integracija su Perkančiosios organizacijos m.parking atsiskaitymo programa, kurios integruotas funkcionalumas turi veikti pagal sekantį scenarijų: transporto priemonės, kurių vairuotojai atvyks be rezervacijos, identifikavus valstybinius numerius, automatiškai įleidžiamos į aikštelę (jeigu aikštelė nėra pilna). Išvykstant ir pasirinkus atsiskaitymo būdą per mobilaus ryšio operatorių (ne per automatinę kasą), vairuotojas pasirenka vairuojamos transporto priemonės valstybinį numerį ir rūšį t. y. lengvoji arba stambiagabaritė transporto priemonė (skirtingoms transporto rūšims taikomas skirtingas mokėjimo tarifas) ir pasirenka aikštelės „zoną“. m.Parking vartotojui pasirinkus aikštelės „zoną“ mobiliosios programėlės ekrane parodoma, kokią sumą reikia mokėti už transporto priemonės stovėtą laiką. Vairuotojui patvirtinus mokėjimą ir sėkmingai sumokėjus atitinkamą sumą per m.parking programėlę transporto priemonė, identifikavus valstybinį numerį, išleidžiama iš aikštelės.

Jeigu vairuotojas nesumokėjo už transporto priemonės stovėjimą, privažiavus prie išvažiavimo įrenginio, automobilis nėra išleidžiamas iš aikštelės. Vairuotojas informacinės švieslentės pagalba nukreipiamas susimokėti už transporto priemonės stovėtą laiką, mokėjimo kasoje. Taip pat bus numatytas laikas transporto priemonės vairuotojui išvažiuoti iš automobilių stovėjimo aikštelės, neradus laisvos vietos transporto priemonei. Laiką išvažiavimui nustatys Perkančioji organizacija pagal poreikį.

Įmonės tarnybinis arba aikštelę aptarnaujantis transportas, įleidžiamas į aikštelę identifikavus valstybinį numerį ir suliginus su duomenų bazėje suvestais transporto priemonių numeriais, kuriems suteikta teisė įvažiuoti į aikštelę. Išvykstant, identifikavus valstybinį numerį, automobilis išleidžiamas iš stovėjimo aikštelės.

Automatinė mokėjimo kasa turi priimti mokėjimus grynaisiais pinigais – euro banknotais ir euro monetomis ir išduoti gražą monetomis. Taip pat mokėjimai turi būti priimami atsiskaitant bankinėmis kortelėmis. Vartotojo sąsajai su automatine mokėjimo kasa gali būti įrengta mechaninė, pilna skaičių ir raidžių klaviatūra ir informacinis spalvotas displejus arba lietimui jautrus ekranas, kuriame bus pateikiama visa reikalinga informacija vartotojui ir priemonės (pilna skaičių ir raidžių klaviatūra duomenims suvesti). Tiek vienu tiek kitu atveju, įrenginiai turi būti antivandaliniai, atsparūs aplinkos poveikiui (temperatūra, drėgmė ir t.t.), taip pat turi būti užtikrinta galimybė šaltuoju metų laiku jais naudotis vartotojui su pirštinėmis.

Informacinės švieslentės turi būti numatytos prie įvažiavimo/išvažiavimo įrenginių, kuriuose būtų nurodomos galimos priežastys, kodėl vairuotojas neįleidžiamas/neišleidžiamas į/iš aikštelės, nurodoma kaip elgtis tokiais atvejais, kartu pateikiant ryšio su pagalbos tarnyba variantus, kontaktus. Visi tekstai turi būti derinami iš anksto su Perkančiąja organizacija. Tekstai turi būti atvaizduojami lietuvių kalba.

Numerio nuskaitymo įrenginiai privalo užtikrinti, identifikuoti, atskirti transporto priemonių standartinius, vardinius ir kitų užsienio šalių valstybinius numerius.

Indukcinių kilpų įrengimo vietos prie automatinio kelio užtvaro, privalo būti parinktos tokios, kad užkirstų kelią piktnaudžiavimo atvejams, apsaugotų transporto priemones nuo atsitiktinio apgadinimo, blokuotų kelio užtvaro nusileidimą, kai jo veikimo zonoje yra transporto priemonė ir užtikrintų efektyvų ir sklandų visos sistemos veikimą. Įrengiant, projektuojant indukcinės kilpas turi būti atsižvelgta į aikštelės buvimo vietą ir užtikrinti minimalias žemės darbų ir dangų atstatymo išlaidas.

Transporto priemonių apskaita aikštelėje, turės būti vykdoma apskaitant atvykstančių/išvykstančių į/iš aikštelės transporto priemonių skaičių programiškai pagal automatinio kelio užtvaro duomenis. Sistemos paleidimo momentu bus įvesti pradiniai duomenys: faktinis aikštelės stovėjimo vietų skaičius ir konkretus aikštelėje esančių automobilių skaičius. Perkančiajai organizacijai turi būti palikta galimybė periodiškai patikslinti ir reikalui esant programoje koreguoti konkretaus momento laisvų vietų ar stovinčių transporto priemonių skaičių.

Automatiniai įvažiavimo/išvažiavimo pakeliami kelio užtvagai privalo turėti atidarymo funkciją rankiniu būdu, kažkurios sistemos dalies gedimo atveju. Automatiniai užtvagai turi būti komplektuojami su šviesoforais (žalias/raudonas) ir kitokia standartine šviesos indikacija, kuri vairuotojams padės orientuotis, kada galima arba draudžiama pravažiuoti pro automatinį kelio užtvartą.

Visos diegiamos sistemos elektros energijos tiekimas bus naudojamas nuo esamo instaliuoto 10 kW elektros energijos įvado.

Eil.nr	Nuomojamos įrangos pavadinimas*	Kiekis
1.	Mokėjimo kasa su informaciniu stendu, kuriame nurodoma informacija kaip naudotis automatine mokėjimo kasa.	4 vnt.
2.	Antivandalinis bokštelis kamerai su šildytuvu ir termostatu.	8 vnt.
3.	Valstybinių numerių atpažinimo ir administravimo programinė įranga su licencija.	4 vnt.
4.	Įvažiavimo-išvažiavimo įrenginių valdikliai.	8 vnt.
5.	Skaitmeninė kamera valstybinių numerių atpažinimui.	8 vnt.
6.	Automatiniai kelio užtvarai su indukciniais davikliais (kilpomis)	8 vnt.
7.	Pastogė mokėjimo kasai su pastogės vidaus apšvietimu.	4 vnt.
8.	Informacinės švieslentės stovėjimo aikštelėse (ne mažesnės kaip 0,3 kv. m.).	8 vnt.
9.	Šviesoforinė arba infoterminalo indikacija (LED raudonas/žalias)	8 vnt.

*Perkančioji organizacija užsakys nuomos įrangą pagal poreikį. Perkančioji organizacija neįsipareigoja nuomoti visą įrangos kiekį.

	Įrangos instaliavimo darbai*	Kiekis
1.	Programinės ir techninės įrangos instaliavimo ir paleidimo-derinimo darbai.	400 m.

*Perkančioji organizacija užsako įrangos instaliavimo darbų kiekį pagal poreikį. Perkančioji organizacija neįsipareigoja nupirkti viso darbų kiekio.

1. Bendrieji techniniai reikalavimai įrangai	
Eil.nr	Reikalavimai
1.1	Temperatūriniai ir saugos, standartų reikalavimai
1.1.1	Temperatūrinis darbo režimas : (nuo -25 C° iki +40 C°)
1.1.2	Oro drėgnumas (nuo 10% iki 90%)
1.1.3	Įrangos viduje neturi susidaryti kondensatas
1.1.4	Įrangos viduje turi būti įmontuoti šildytuvai su temperatūriniais davikliais, kad užtikrinti tinkamą temperatūros kontrolę, nepertraukiamą veikimą šaltuoju metų laiku ir automatinį šildytuvų atjungimą vasaros metu.
1.1.5	Įrangos metalinės (plieninės) korpuso dalys turi būti iš išorės ir iš vidaus padengtos antikorozine danga arba korpusas turi būti pagamintas iš nerūdijančio metalo (plieno).
1.1.6	Įrangos korpusas (-ai) turi būti apsaugotas (-i) nuo elektromagnetinių, radijo bangų (atitikti EN – 55022 arba lygiavertius reikalavimus).
1.1.7	Įranga turi būti atitinkamai klasifikuota pagal jos apsaugą nuo elektros smūgio (EN 60950 arba lygiavertis).
1.1.8	Įranga turi turėti CE atitikties sertifikatą
2. Automatinė mokėjimo kasa	
Reikalavimai	
2.1	Antivandalinis lietimui jautrus ekranas kuris funkcionuos šaltuoju metų laiku naudojant pirštines arba ekranas. Ekranas ne mažesnis kaip 15 colių
2.2	Lietimui jautrus ekranas arba klaviatūra turi būti su pilnu skaičių ir raidžių rinkiniu.
2.3	Žymenys monitoriuje (-iuose) turi būti gerai matomi tiek dienos metu, tiek ir nakties metu. Tekstas turi būti lengvai įskaitomas ir tuo atveju, jei į ekraną krenta saulės spinduliai ar kai yra tamsu.
2.4	Monitoriuje (-iuose), dirbant normaliaame režime, turi būti rodomas tikslus laikas. Laikas turi būti visuose sistemos įrenginiuose vienodas ir sinchronizuojamas centralizuotai.
2.5	Mokėjimo kasai neveikiant ir negalint aptarnauti klientų, monitoriuje (-iuose) automatiškai turi atsirasti tekstas „Laikina neveikia. Prašome kreiptis numeriu 86xxxxxxx“ ir automatiškai sistemą prižiūrinčiam personalui pateikiamas sisteminės klaidos pranešimas.
2.6	Tekstas monitoriuje (-iuose) turi būti lietuvių, rusų, anglų kalba. Vienu metu ekrane (-uose) turi būti tekstas viena kalba. Pradinis tekstas turi būti lietuvių kalba. Klientas turi turėti galimybę mygtuko pagalba pasirinkti kitą kalbą.
2.7	Mokėjimo kasa turi atpažinti ir priimti (įdėjus bet kuria puse) 0,1; 0,2; 0,5; 1; 2 Eur nominalo monetas ir 5; 10; 20; 50 Eur nominalo banknotus
2.8	Sistemos mokėjimo kasa esant poreikiui turi atiduoti grąžą 0,1; 0,2; 0,5; 1; 2 Eur nominalo monetomis. Sistemos mokėjimo grąžos grąžinimo funkcija turi veikti visų priamamų monetų

	recirkuliacinės sistemos principu. Mokėjimo kasos maksimalios gražos nustatymo ribą turi turėti galimybę nustatyti Perkančioji organizacija savarankiškai, pagal savo poreikį.
2.9	Mokėjimo kasoje turi būti įrengta monetų gražinimo anga tam atvejui, kai mokėjimas vartotojo bus atšauktas arba nepriimtas.
2.10	Mokėjimo kasa turi turėti monetų ir banknotų atpažinimo sistemą, kurios funkcijos: atpažinti ir nepriimti netikrų monetų ir banknotų ir kitų nei nurodyta aukščiau valiutų monetų ir banknotų.
2.11	Mokėjimo kasai neveikiant, neturi būti priimami jokie mokėjimai.
2.12	Mokėjimo kasa turi rodyti ekrane mokamą pinigų sumą iki baigiamas mokėjimas
2.13	Mokėjimo kasa turi priimti bankinį mokėjimą. Turi būti sumontuotas įrenginys atsiskaitymui debeto ir kreditinėmis kortelėmis EMV standarto lustinėmis kortelėmis „Visa“ „Maestro“ „Mastercard“.
2.14	Mokėjimo kasoje turi būti naudojamas terminis spausdintuvas su kvito nupjovimo įrenginiu
2.15	Naujai pakeitus spausdintuvo popierių, atspausdintų kvitų kiekis turi būti ne mažiau 1000 vnt.
2.16	Kvitai turi būti spausdinami lietuvių kalba.
2.17	Kvitų tekstai turi būti spausdinami skirtingi atsižvelgiant į suteiktą paslaugą (šiuo metu numatyti dviejų tipų skirtingos paslaugos)
2.18	Kvite pagal Perkančiosios organizacijos pateikiamus tekstus, spausdintuvu turi būti atspausdinama informacija: 1. Mokėjimo operacijos įvykdymo laikas; 2. Automobilio stovėjimas nuo/iki (laikas ir data)/stovėjimo trukmė 3. Automobilio valstybinis numeris 4. Sumokėta suma; 5. Pvm suma; 6. Mokėjimo kasos numeris; 7. Kvito numeris; 8. Įmonės kodas; 9. Adresas; 10. Įmonės pavadinimas; 11. Turi būti numatyta galimybė ant kvito spausdinti informaciją QR kodo pavidalu (dokumento Nr., bilieto galiojimo pradžia, bilieto galiojimo pabaiga, bilieto tipas, tel. Nr.)
2.19	Mokėjimo kasos pinigų saugyklos išorinės ir vidinės durys atidaromos mechanškai.
2.20	Inkasavimo metu būtina atrakinti mažiausiai dvi spynas: 1 – atrakinama automatinės kasos durų spyna tos dalies, kurioje yra pinigų saugykla, 2 – atrakinama pačios inkasavimo monetų ir banknotų indų spyna pinigų išėmimui. Gamintojai gali siūlyti papildomas apsaugas. 1-os arba 2-os spynos raktas turi būti unikalūs automatinei kasai. Tiekėjas pateikia kiekvienai kasai 3 egzempliorius tokių raktų.
2.21	Inkasavimo indas su specialiu jį fiksuojančiu užraktu, kad inkasatorius po atlikto inkasavimo negalėtų pasiekti inkasavimo inde esančių pinigų.
2.22	Mokėjimo kasa atmintyje turi laikyti informaciją apie ne mažiau kaip du paskutinius inkasavimus.
2.23	Prie automatinės mokėjimo kasos turi būti pateikta mažiausiai 2 inkasavimo indai monetoms ir banknotams atskirai. - vienas yra automatinėje mokėjimo kasoje (kaip saugykla, kuris neišimamas inkasavimo metu, arba kaip inkasavimo indas, kuris inkasavimo metu keičiamas kitu (tuščiu) inkasavimo indu), - antras naudojamas inkasavimui.
2.24	Inkasavimo metu automatinė mokėjimo kasa turi automatiškai atspausdinti finansinę ataskaitą, kurioje pateikiama sekanti informacija: 1. Inkasuojamos automatinės kasos numeris ir/arba pavadinimas; 2. Inkasavimo eilės numeris; 3. Inkasavimo data ir laikas; 4. Inkasuota pinigų suma grynaisiais pinigais monetomis bendrai; 5. Inkasuota pinigų suma grynaisiais pinigais banknotais bendrai; 6. Nepanaikinama įplaukų grynaisiais pinigais sumas pagal atskirai suteiktas paslaugas (numatytas 2 (dviejų) skirtingo tipo paslaugų kiekis); 7. Nepanaikinama bendrųjų įplaukų grynaisiais pinigais suma; 8. Sumokėta pinigų suma bankinėmis kortelėmis pagal atskirai suteiktas paslaugas (numatytas 2 (dviejų) skirtingo tipo paslaugų kiekis).
2.25	Pildant automatinę mokėjimo kasą pinigais gražai turi automatiškai atspausdinti finansinę ataskaitą, kurioje pateikiama sekanti informacija: 1. Pildomos automatinės kasos numeris;

	2. Pildymo eilės numeris; 3. Pildymo data ir laikas; 4. Papildyta pinigų suma grynaisiais pinigais monetomis bendrai ir pagal kiekvieną monetos nominalą atskirai. Papildomai gali būti atspausdinama ataskaita su informacija: 1. Esantis pinigų kiekis skirtas grąžai po pildymo; 2. Esantis pinigų kiekis skirtas grąžai prieš pildymą; 3. Nepanaikinama įplaukų grynaisiais pinigais sumas pagal atskirai suteiktas paslaugas (numatytas 2 (dviejų) skirtingo tipo paslaugų kiekis); 4. Nepanaikinama bendrųjų įplaukų grynaisiais pinigais suma.
2.26	Mokėjimo kasa turi išsaugoti visus finansinius duomenis ne mažiau kaip 30 parų nuo įtampos (elektros) atjungimo.
2.27	Mokėjimo kasa turi būti aprūpinta įrašancio NFC standarto skaitytuvo įranga Mifare Classic ir Mifare DESFire standartų grupių kortelėms aptarnauti.
3. Pastogė mokėjimo kasai	
Reikalavimai	
3.1	Rėmas iš metalinio profilio, padengtas antikoroziniais ir atspariais atmosferos poveikiui dažais
3.2	Sienos iš plastikinės skaidrios šviesai plokštės atsparios šilumai ir šalčiui.
3.3	Pastogės viduje, virš kasos, turi būti sumontuotas apšvietimas, kuris įsijungtų/išsijungtų nuo judesio.
3.4	Įėjimo durų - nėra
3.5	Pastatymo vieta bus derinama su Perkančiąja organizacija.
4. Automobilių valstybinių numerių atpažinimo kameros	
Reikalavimai	
4.1	Skaitmeninės, 1/3", ne mažiau 64 MB vidinės atminties
4.2	Ne mažesnės kaip 752x480 raiškos
4.3	Ekspozicija ne mažiau kaip nuo 1/100 s
4.4	Raiška ir kadrų skaičius turi užtikrinti patikimą (ne mažiau 95%) transporto priemonės valstybinio numerio atpažinimo programos veikimą įvairiomis oro sąlygomis (lietus, rūkas, sniegas) dienos ir nakties metu.
4.5	Automatinis dienos/nakties režimas, automatinis prisitaikymas prie apšvietimo lygio. Vaizdai fiksuojami infraraudonųjų spindulių spektre, IR filtras. Optinis priartinimas, fokusavimas reguliuojamas automatiškai ir programiškai.
4.6	Integruotas IR spindulių prožektorius, automatinis ir programiškai reguliuojamas apšvietimo intensyvumas ir sinchronizuota blykstė su ne mažiau dviem intensyvumo lygiais
4.7	Numerių nuskaitymo atstumas nuo 3 iki 12m.
4.8	Apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP65 klasė
4.9	ES šalių ir trečiųjų šalių automobilių valstybinių numerių atpažinimas.
5. Antivandalinis bokštelis kamerai	
Reikalavimai	
5.1	Bokštelio aukštis ne žemesnis kaip 0,9 m ir ne aukštesnis kaip 1,8 m. Pagal poreikį parkavimo sistemos užtikrinimui.
5.2	Bokštelio stiklas grūdintas.
6. Kelio užtvaras	
Reikalavimai	
6.1	Atidarymo/užsidarymo laikas – ne ilgiau kaip 2 s.
6.2	Atidarymo/užsidarymo ciklų skaičius per parą –neribojamas.
6.3	Alkūnės tipas –tiesi, užklijuota šviesą atspindinti raudona/balta juosta
6.4	Alkūnės pakėlimo mechanizmas – ne krumplinė pavara.
6.5	Alkūnės ilgis 3 m. arba pagal poreikį stovėjimo aikštelėje.
6.6	Užtvaras turi būti taip sukonstruotas, kad esant ekstremaliai situacijai nepažeistų automobilio.
7. Signalinis šviesoforas	
Reikalavimai	
7.1	LED šviesoforas raudona/žalia
7.2	Signalų modulio diametras 200 mm.
7.3	Hermetiškas korpusas padengtas atmosferos poveikiui atspariais dažais
8. Sistemos valdymo programa ir įrenginys (kompiuteris)	

Reikalavimai	
8.1	Sistemos administravimo funkcijos turi būti prieinamos Perkančiosios organizacijos įrenginiuose per internetines naršykles. Automobilių numerių duomenų bazė ir įvykių duomenų bazė, bus saugomos neribotą laiką. Automobilių valstybinių numerių atvaizdų saugojimas bus užtikrinamas ne trumpesniam nei 2 mėnesių laikotarpiui.
8.2	Turi būti atliktas visos sistemos valdymo programos instaliavimas (lietuvių kalba). Bendros sistemos pajungimo prie valdymo programos kaina turi būti įskaičiuojama į perkamos sistemos kainą.
8.3	Sistemos valdymo programa turi atlikti sekančias funkcijas: 1. tarifų keitimas nuotoliniu būdu; 2. mokėjimo kasos spausdintuvo ant bilieto spausdinamos informacijos nustatymas ir keitimas; 3. žinučių (pasisveikinimo, įrenginio gedimo atveju ir pan.) pateikimas į mokėjimo kasos ekraną arba švieslentes; 4. informacijos gavimas iš sistemos bendrai apie sistemos ir jos sudedamųjų dalių būseną, veikimą, ir atliktus veiksmus; 5. laiko keitimas (pvz., vasaros/žiemos) sistemoje programuojamas iš anksto ir atliekamas automatiškai arba aptarnaujančio personalo; 9. finansinių ataskaitų gavimas iš sistemos: bendra sistemos paslaugų surinkta suma ir atskirai mokesčių suma, bendra kiekvienos atskirai suteiktos sistemos paslaugos (numatytas 2 (dviejų) skirtingo tipo paslaugų kiekis) suma ir mokesčių suma, mokėjimo kasoje esanti pinigų suma „likutis gražai“, kiekiai pagal nominalus, informacija apie transakcijas pagal kiekvieną atskirai sistemos suteiktą paslaugą, informacija apie bankines transakcijas pagal kiekvieną atskirai sistemos suteiktą paslaugą, informacija apie kasos pildymus pinigais bei šios informacijos saugojimas neribotą laiką; 10. Galimybė išsifiltruoti įvažiuojančius ir išvažiuojančius automobilius pagal valstybinį numerį su foto nuotraukomis; 11. Turi būti įgyvendintas automobilio valstybinio numerio susiejimo su telefono numeriais funkcionalumas SMS pagalba ir visą reikalingą informaciją suvedant automatinės kasos vartotojo sąsajos pagalba; 12. Turi būti įgyvendintos visos reikalingos duomenų mainų integracijos su MTIS ir paruoštos visos Sistemos valdymo programos duomenų bazės, siekiant užtikrinti tinkamą P+R bilieto funkcionalumą m.Ticket programėlėje ir sistemos valdymo programoje.
8.4	Įranga turi perduoti ir priimti duomenis iš valdymo programos. Šiam tikslui reikalinga įranga (modemo, veikiančio bevielio duomenų perdavimo ryšio pagrindu) pateikia Perkančioji organizacija. Ryšio paslauga šiuo pirkimu neperkama.
8.5	Sistemos įranga turi perduoti visą informaciją (ar įvykius) iš įrenginių apie gedimus, finansinius duomenis į valdymo programą.
8.6	Įrangos gedimo istorija kaupiama valdymo programos duomenų bazėje ir PO turi būti aprūpinta priemonėmis ir teisėmis peržiūrėti sukaupią informaciją.
8.7	Valdymo programa turi kaupti įvažiuojančių ir išvažiuojančių automobilių valstybinius numerius su užfiksuotomis automobilių foto nuotraukomis ir jiems priskirtais telefonų numeriais (tuo atveju jeigu jie buvo susieti vartotojo).
8.8	Valdymo programa turi kaupti nemokamai įleidžiamų įvažiuoti ir išvažiuoti automobilių valstybinius numerius su galimybe jį redaguoti
8.9	Programinę įrangą galima administruoti dirbant su pačiu serveriu nuotoliniu būdu.
8.10	Turi būti numatyta funkcija duomenims, ataskaitoms formuoti nustatant filtrus.
9. Kiti reikalavimai	
Reikalavimai	
9.1	Nuomos laikotarpiu tiekėjas turi turėti techninio aptarnavimo (TA) centrą, kuris turi užtikrinti operatyvų reagavimą į perkančiosios organizacijos pranešimus apie kasos arba visos perkamos sistemos tam tikrų sudedamųjų dalių gedimą pirmadieniais – šeštadieniais 8 – 20 val. Pranešimai apie gedimus TA centre turi būti priimami Tiekėjo nurodytu telefonu arba elektroniniu paštu. Gedimas turi būti pašalintas nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 valandas nuo pranešimo gavimo. Jei pranešimas gautas kitomis dienomis – ne vėliau kaip per 3 artimiausias darbo valandas artimiausią darbo dieną. Tiekėjas prisiima išlaidas tenkančias sugedusios kasos arba visos perkamos sistemos tam tikrų sudedamųjų dalių išgabenimui ir pargabenimui į Vilnių. Atsitikus gedimui tiekėjo TA centro darbuotojai, jei suremontuoti nepavyksta jos sumontavimo vietoje, pasiima sugedusią nuomojamos visos sistemos tam tikrą dalį remontui, pakeičiant ją kita lygiaverte veikiančia dalimi.

