

DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ –

**100 vnt. žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M₃CE) ir
50 vnt. sujungtinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M₃CG)
PIRKIMO-PARDAVIMO**

**2017 m. lapkričio 13 d.
Vilnius**

BENDROSIOS SUTARTIES SĄLYGOS

Turinys

1. Sąvokų apibrėžimai
2. Tiekėjo pareigos
3. Pirkėjo pareigos
4. Kokybės užtikrinimas ir standartai
5. Prekių kaina
6. Sutarties įvykdymo užtikrinimai
7. Prekių patikrinimai ir bandymai
8. Prekių pakuotė
9. Prekių įvertinimas, registravimas, perdavimas, nuosavybės teisės perėjimas
10. Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijos
11. Apmokėjimas
12. Garantiniai įsipareigojimai
13. Techninė priežiūra, garantinis aptarnavimas ir remontas
14. Transporto priemonių atitikties specifikacijos reikalavimams – vidutinių energijos/degalų sąnaudų vertinimas
15. Sutarties dokumentų ir informacijos naudojimas
16. Teisės, atsirandančios iš intelektinės veiklos rezultatų
17. Sutarties sąlygų keitimas
18. Teisių ir pareigų perleidimas
19. Sutarties pažeidimas
20. Esminiai sutarties pažeidimai
21. Sutartinių terminų nesilaikymas
22. Tiekėjo teisė pasitelkti trečiuosius asmenis (subtiekimas)
23. Sutarties nutraukimas
24. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės
25. Apskaita
26. Ginčų sprendimo tvarka
27. Pranešimai
28. Sutarties įsigaliojimas ir pabaiga
29. Sutarties nuostatų negaliojimas
30. Sutarties kalba
31. Sutarties aiškinimas
32. Taikoma teisė
33. Kontaktiniai asmenys
34. Kitos sąlygos

1. Sąvokų apibrėžimai

1.1. Prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartyje (toliau – Sutartis) vartojamos sąvokos / sąvokų santraukos turi tokią reikšmę:

1.1.1. **BSS** – Bendrosios Sutarties sąlygos.

1.1.2. **Lizingo davėjas** – tai ūkio subjektas, laimėjęs skelbtą viešąjį pirkimą „UAB „Vilniaus viešasis transportas“ vietinio reguliaraus susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo miesto tipo autobusais viešojo pirkimo finansinio lizingo atviro konkurso būdu“ ir nuosavybės teise įsigyjantis iš Pardavėjo parduodamą Turtą, kurį Viešojo pirkimo sutarties pagrindu perduoda valdyti ir naudoti Lizingo gavėjui – „UAB „Vilniaus viešasis transportas“.

1.1.3. **Pirkėjas** – Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatyme nurodyta perkančioji organizacija, perkanti Specialiosiose Sutarties sąlygose nurodytas Prekes iš Tiekėjo.

1.1.4. **Prekės** – Specialiųjų sutarties sąlygų 1.1 punkte nurodyti Pirkėjo perkami kilnojamieji daiktai, taip pat šių kilnojamųjų daiktų pristatymo, montavimo, diegimo ir kitos jų parengimo naudoti paslaugos, numatytos Specialiųjų Sutarties sąlygų 1.1 punkte.

1.1.5. **SSS** – Specialiosios Sutarties sąlygos.

1.1.6. **Sutartis** – Sutarties tekstas su visais šios Sutarties priedais.

1.1.7. **Sutarties kaina** – visų Prekių visų kiekių įkainių, įskaitant visas Tiekėjo išlaidas, suma su PVM, kurią Pirkėjas pagal Sutartį turi sumokėti Tiekėjui už perkamas Prekes.

1.1.8. **Šalis** – Pirkėjas arba Tiekėjas. Šalys – Pirkėjas ir Tiekėjas kartu.

1.1.9. **Tiekėjas** – ūkio subjektas, kuriuo gali būti fizinis asmuo, privatus ar viešasis juridinis asmuo ar tokių asmenų grupė, tiekiantis pagal šią Sutartį Prekes.

1.1.10. **Techninė specifikacija** – dokumentas, kuriame nustatyti Prekių techniniai reikalavimai (Sutarties 1 priedas).

2. Tiekėjo pareigos

2.1. Tiekėjas įsipareigoja:

2.1.1. tinkamai ir sąžiningai vykdyti Sutartį;

2.1.2. nustatytu terminu pristatyti Prekes, atitinkančias Sutarties 1 priede „Techninė specifikacija“ nurodytus techninius reikalavimus, į vietą, numatytą SSS 2.1 punkte;

2.1.3. tinkamai atlikti kitus įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, įskaitant ir garantinius įsipareigojimus;

2.1.4. pasirūpinti įranga, darbų sauga ir darbo jėga, reikalinga Sutarties vykdymui;

2.1.5. laikytis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso bei kitų su jo sutartinių įsipareigojimų vykdymu susijusių Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų nuostatų ir užtikrinti, kad Tiekėjo darbuotojai bei atstovai jų laikytųsi. Tiekėjas garantuoja Pirkėjui ir (ar) tretiesiems asmenims nuostolių atlyginimą, jei Tiekėjas ar jo darbuotojai/atstovai nesilaikytų Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimų ir dėl to Pirkėjui ir (ar) tretiesiems asmenims būtų pateikti kokie nors reikalavimai ar pradėti procesiniai veiksmai;

2.1.6. nenaudoti Pirkėjo Prekių ženklų ar pavadinimo jokioje reklamoje, leidiniuose ar kitur be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo;

2.1.7. priimti Prekių žuvimo ar sugedimo rizikas iki Prekių perdavimo Pirkėjui momento;

2.1.8. pateikti Pirkėjui visą būtiną dokumentaciją, įskaitant Prekių naudojimo, remonto ir priežiūros instrukcijas ir brėžinius, atsarginių dalių katalogus arba prieigą prie jų, įrankius, prietaisus, priemones, kompiuterius ir programinę įrangą, apmokyti Pirkėjo darbuotojus bei konsultuoti Pirkėją kitais su Tiekėjo sutartiniais įsipareigojimais susijusiais klausimais;

2.1.9. užtikrinti iš Pirkėjo Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios informacijos konfidencialumą ir apsaugą. Pasibaigus sutartinių įsipareigojimų vykdymo terminui, Pirkėjui paprašius raštu, grąžinti visus iš Pirkėjo gautus, Sutarties vykdymui reikalingus dokumentus;

2.1.10. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

2.1.11. transporto priemonių garantiniu laikotarpiu savo jėgomis ir sąskaita teikti transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugas SSS 11 skyriuje nurodytomis sąlygomis Tiekėjo pasiūlyme nurodytame servise.

2.1.13. atlikdamas transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą, remontą ir kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, savo jėgomis ir sąskaita organizuoti ir vykdyti transporto priemonių transportavimą į servisą ir atgal, t. y. savo sąskaita paimti transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos ir grąžinti po paslaugos suteikimo atgal į transporto priemonių paėmimo vietą Tiekėjo pasiūlyme nurodytomis sąlygomis.

2.1.14. garantuoti transporto priemonių atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo transporto priemonių perdavimo priėmimo akto pasirašymo dienos.

3. Pirkėjo pareigos

3.1. Pirkėjas įsipareigoja:

3.1.1. sąžiningai ir tinkamai vykdyti Sutartį;

3.1.2. priimti Šalių sutartu laiku pristatytas Prekes, jeigu jos atitinka SSS 14 skyriuje „Techninė specifikacija“ nurodytus techninius reikalavimus;

3.1.3. įsigaliojus Sutarčiai, sumokėti Tiekėjui Prekių kainos dalį (pradinę įmoką) – 20 (dvidešimt) procentų Prekių kainos su PVM – Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais;

3.1.4. suteikti Tiekėjui informaciją ir (ar) dokumentus, būtinus Sutarčiai vykdyti;

3.1.5. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje, Pirkimo dokumentuose ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

4. Kokybės užtikrinimas ir standartai

4.1. Tiekėjas garantuoja, kad pagal Sutartį pristatomų Prekių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1).

4.2. Tiekėjas kartu su pristatomomis Prekėmis Pirkėjui turi pateikti transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), kokybės užtikrinimo priemonių aprašymus, arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus.

4.3. Tiekėjas garantuoja, kad pagal Sutartį pristatomos Prekės atitinka Pirkimo sąlygų reikalavimus ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytas Prekes, t. y. yra naujos, nenaudotos, naujausio modelio, su visais naujausiais išvaizdos ir sertifikuotų medžiagų patobulinimais.

4.4. Tiekėjas garantuoja, kad pagal Sutartį pristatomos Prekės yra kokybiškos, neturi išvaizdos, medžiagų ar darbo defektų arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Tiekėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Prekes galutinėje Prekių paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir kitomis sąlygomis.

4.5. Jeigu Sutartyje reikalavimai Prekėms nenustatyti, Prekės turi atitikti įprastus reikalavimus, t. y. turi turėti tų savybių, kurios pagal Sutartį būtinoms Prekėms.

5. Prekių kaina

5.1. Prekių kaina nurodyta SSS 5 skyriuje.

5.2. Prekių kaina apima visas Tiekėjo išlaidas, susijusias su Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymu (pvz., transportavimo, pakavimo, krovimo, tranzito, tikrinimo, pristatytų Prekių surinkimo vietoje ir (arba) paleidimo ir (arba) šių darbų priežiūros išlaidas; aprūpinimo įrankiais, reikalingais pristatytų Prekių surinkimui ir (arba) priežiūrai, išlaidas; naudojimo ir priežiūros instrukcijų, numatytų techninėse specifikacijose, pateikimo išlaidas; Prekių garantinės priežiūros išlaidas, numatomas Sutartyje nurodytam laikotarpiui; Pirkėjo darbuotojų mokymo išlaidas ir kitas išlaidas).

5.3. SSS 5 skyriuje nurodyta Prekių kaina yra nekintanti. Atskirų Prekių įkainiai be PVM yra nekintantys visą Sutarties galiojimo laikotarpį ir nesiskiria nuo įkainių, nurodytų Tiekėjo pasiūlyme.

6. Sutarties įvykdymo užtikrinimai

6.1. Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos turi pateikti Pirkėjui SSS 6.1.1 papunktyje nurodyto dydžio bei kitus reikalavimus atitinkantį Sutarties iki paskutinio transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto (toliau – Prekių pristatymo užtikrinimas) pasirašymo dienos įvykdymo užtikrinimą. Jei Tiekėjas nepateikia Prekių pristatymo užtikrinimo, Sutartis neišgalioja.

6.2. Jei Sutarties vykdymo metu Pirkėjas pasinaudoja Prekių pristatymo užtikrinimu, Tiekėjas, siekdamas toliau vykdyti Sutarties įsipareigojimus, privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą Prekių pristatymo užtikrinimu išsiuntimo dienos pateikti Pirkėjui naują Prekių pristatymo užtikrinimą tokiai pat sumai. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto įsipareigojimų pagal Prekių pristatymo užtikrinimą vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis garanto nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal Prekių pristatymo užtikrinimą vykdymo.

6.3. Jei Sutarties vykdymo metu Prekių pristatymo užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas, laiduotojas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Pirkėjas raštu pareikalauja Tiekėjo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Pirkėjo rašto gavimo dienos pateikti naują Prekių pristatymo užtikrinimą, tokiais pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnysis. Jei Tiekėjas nepateikia naujo Prekių pristatymo užtikrinimo, laikoma, kad Tiekėjas nevykdo sutartinių įsipareigojimų.

6.4. Pirkėjas Prekių pristatymo užtikrinimą grąžina Tiekėjui per 5 (penkias) darbo dienas nuo šio Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo termino pabaigos, Tiekėjui pateikus raštišką prašymą.

6.5. Tiekėjas, pristatęs paskutinę transporto priemonę, per 10 (dešimt) darbo dienų turi pateikti Pirkėjui SSS 6.1.2 papunktyje nurodyto dydžio bei kitus reikalavimus atitinkantį Sutarties garantinio aptarnavimo laikotarpiui įvykdymo užtikrinimą (toliau – Garantinio aptarnavimo užtikrinimas).

6.6. Jei Sutarties vykdymo metu Pirkėjas pasinaudoja Garantinio aptarnavimo užtikrinimu, Tiekėjas, siekdamas toliau vykdyti Sutarties įsipareigojimus, privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą Garantinio aptarnavimo užtikrinimu pateikti Pirkėjui naują Garantinio aptarnavimo užtikrinimą tokiai pat sumai. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto įsipareigojimų pagal Garantinio aptarnavimo užtikrinimą vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis garanto nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal Garantinio aptarnavimo užtikrinimą iki baigsis paskutinės transporto priemonės garantinio aptarnavimo laikotarpis vykdymo.

6.7. Pasibaigus Prekių garantinio aptarnavimo laikotarpio terminui, Pirkėjas Garantinio aptarnavimo užtikrinimą grąžina Tiekėjui per 5 (penkias) darbo dienas nuo šio Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo termino pabaigos, Tiekėjui pateikus raštišką prašymą.

6.8. Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos turi pateikti Pirkėjui SSS 6.1.3 papunktyje nurodyto dydžio bei kitus reikalavimus atitinkantį pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimą. Jei Tiekėjas nepateikia pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo, Sutartis neišgalioja.

6.9. Pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimu garantuojama, kad jei Prekių pristatymo terminu Sutartis bus nutraukta, o Tiekėjas Sutartyje nurodytu terminu negrąžins Pirkėjui jo sumokėto pradinio įnašo, Pirkėjui bus išmokėta pradinio įnašo grąžinimo užtikrinime nurodyta pinigų suma, lygi Pirkėjo Tiekėjui sumokėtai visai pradinės įmokos sumai.

6.10. Pirkėjas pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimą grąžina Tiekėjui per 5 (penkias) darbo dienas nuo pradinės įmokos grąžinimo užtikrinimo galiojimo termino pabaigos, Tiekėjui pateikus raštišką prašymą.

7. Prekių patikrinimai ir bandymai

7.1. Pirkėjas turi teisę, prieš priimdamas Prekes, jas patikrinti ir (ar) išbandyti bet kokioje vietoje, bet koku laiku ar metodu, kurie atitinka protingumo kriterijus, siekdamas įsitikinti, ar Prekės atitinka Sutarties reikalavimus. Jei reikalingi patikrinimai ir bandymai, jų atlikimo vieta, laikas, metodas nurodomi SSS 7.1 punkte.

7.2. Pirkėjui tikrinant ir (ar) išbandant prekes, Tiekėjas nemokamai suteikia visas tam būtinas priemones, brėžinius, gamybos duomenis ir pagalbą. Tiekėjas privalo atlyginti ir papildomo

patikrinimo ir (ar) bandymo išlaidas, jei pirminio patikrinimo ir (ar) bandymo metu nustatoma, kad Prekės neatitinka joms keliamų reikalavimų.

7.3. Nustačius, kad Prekės neatitinka Sutarties reikalavimų, surašomas aktas, kuriame nurodomi nustatyti trūkumai (toliau – aktas), o šio akto pagrindu – pretenzija Tiekėjui dėl Sutarties sąlygų pažeidimo (toliau – pretenzija), kurioje nurodomas terminas trūkumams pašalinti. Pretenzija kartu su aktu pateikiama Tiekėjui per SSS 7.2 punkte nustatytą laiką.

7.4. Pirkėjo teisė, priimant Prekes, jas patikrinti ir (ar) išbandyti ir, esant Sutartyje nustatytam pagrindui, nepriimti Prekių po jų pristatymo į perdavimo vietą jokių būdu neapribojama ir nepanaikinama dėl to, kad Prekės buvo Pirkėjo patikrintos ir (ar) išbandytos Prekių pagaminimo vietoje ir (ar) Tiekėjo patalpose.

8. Prekių pakuotė

8.1. Prekių pakuotė turi atitikti atsparumo pakrovimo ir iškrovimo darbams reikalavimus, apsaugoti nuo meteorologinių veiksnių įtakos Prekių gabenimo ir sandėliavimo metu, užtikrinti Prekių išsaugojimą jas gabenant.

9. Prekių įvertinimas, registravimas, perdavimas, nuosavybės teisės perėjimas

9.1. Tiekėjas pristato Prekes pagal Tarptautinių prekybos rūmų „Incoterms 2010“ taisykles. Pristatymo sąlygos – DDP Vilnius (pristatyta, muitas sumokėtas). Prekių pristatymo terminas pradedamas skaičiuoti nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

9.2. Tiekėjas, pristatęs Prekes, pateikia Prekes Pirkėjui įvertinti, ar Tiekėjo pateiktos Prekės atitinka Specifikacijos reikalavimus. Prekių atitiktis Specifikacijos reikalavimams vertinama Tiekėjo sąskaita. Pirkėjas įsipareigoja per 1 (vieną) darbo dieną įvertinti ne mažiau nei 3 Tiekėjo pateiktas Prekes. Įvertinus Prekių atitiktį Specifikacijos reikalavimams, nedelsiant surašomi pateiktų Prekių atitikties Specifikacijos reikalavimams aktai. Prekių atitikties Specifikacijos reikalavimams aktai surašomi 2 (dviem) vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais.

9.3. Šalims surašius Prekių atitikties Specifikacijos reikalavimams aktus ir Pirkėjui pateikus transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo dokumentus (polisus), Tiekėjas per įmanomai trumpiausią laiką savo jėgomis ir sąskaita užregistruoja Prekes (transporto priemonės) Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

9.4. Tiekėjas Prekes užregistruoja Lizingo davėjo vardu, perduoda jo nuosavybėn Prekes, o Prekių perdavimo Lizingo davėjui metu atiduoda Pirkėjo nuosavybėn visus brėžinius, instrukcijas ir kitus duomenis bei dokumentus, susijusius su Tiekėjo sutartinių įsipareigojimų vykdymu.

9.5. Tiekėjas, perdavęs Prekes Lizingo davėjui, kiekvienoje transporto priemonėje ne ilgiau nei per 2 (dvi) darbo dienas savo jėgomis ir sąskaita sumontuoja Pirkėjo pateiktą elektroninio bilieta įrangą.

9.6. Nuosavybės teisė į Prekes Lizingo davėjui pereina nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto pasirašymo (Prekių priėmimo–perdavimo akto forma numatyta Sutarties 4 priede).

9.7. Prekių perdavimo - priėmimo aktas pasirašomas tik Pirkėjui patvirtinus, kad Prekės atitinka Sutartyje nustatytus reikalavimus, yra tinkamai pristatytos bei įvykdyti kiti Sutartyje nustatyti Tiekėjo įsipareigojimai. Prekių kokybė perduodant ir priimant prekes tikrinama Tiekėjo sąskaita. Prekių priėmimo–perdavimo aktas surašomas 3 (trimis) vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais.

9.8. Jei Sutartyje numatytas Prekių pristatymas ir (ar) kitų Tiekėjo įsipareigojimų vykdymas dalimis, Pirkėjas ir Lizingo davėjas pasirašo tarpinius Prekių priėmimo–perdavimo aktus SSS 9.2 p. nustatyta tvarka po kiekvienos Prekių partijos pristatymo ir priėmimo ir (ar) dalies kitų Tiekėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

9.9. Iki priėmimo – perdavimo akto pasirašymo visa atsakomybė dėl Prekių atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo tenka Tiekėjui. Po Prekių priėmimo–perdavimo akto pasirašymo momento, Prekių atsitiktinio žuvimo ar sugedimo rizika pereina Pirkėjui.

10. Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijos

10.1. Tiekėjas kartu su Prekėmis turi pateikti Pirkėjui naudojimo ir priežiūros instrukcijas lietuvių kalba, kuriose būtų detalai aprašyta, kaip naudoti, prižiūrėti, reguliuoti ir taisyti Sutartyje numatytas Prekes ar jų dalis bei praveisti Pirkėjo darbuotojams Sutarties 1 priede „Techninė specifikacija“ nurodytos apimties mokymus.

10.2. Kol Pirkėjui nepateikiamas Sutarties 1 priede „Techninė specifikacija“ nurodytos Prekių naudojimo ir priežiūros instrukcijos (reikalaujama kalba ir reikalaujamas instrukcijų kopijų kiekis) ir kiti dokumentai, įrankiai, priemonės, kompiuteriai ir programinė įranga, nėra praveisti mokymai, nėra užtikrintas transporto priemonių techninio aptarnavimo ir remonto paslaugų teikimas, laikoma, kad Tiekėjo sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti.

11. Apmokėjimas

11.1. Pirkėjas ne ilgiau nei per 30 kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos sumoka Tiekėjui Prekių kainos dalį – 20 (dvidešimt) procentų Prekių kainos su PVM.

11.2. Likusią 80 (aštuoniasdešimt) procentų Prekių kainos dalį Tiekėjui sumoka Lizingo davėjas.

11.3. Sumokėjimo Tiekėjui diena – tai diena, kai lėšos pervedamos iš Pirkėjo sąskaitos į Tiekėjo finansinių rekvizitų formoje nurodytą banko sąskaitą.

11.4. Mokėjimai Tiekėjui pagal Sutartį atliekami eurai, kaip numatyta SSS 10.1 punkte.

11.5. Visos mokėtinos sumos mokamos banko pavedimu į Tiekėjo finansinių rekvizitų formoje nurodytą banko sąskaitą.

12. Garantiniai įsipareigojimai

12.1. Tiekėjas garantuoja paslėptų trūkumų nebuvimą.

12.2. Garantinis laikotarpis pradedamas skaičiuoti nuo Prekių ar jų dalies, jeigu Prekės tiekiamos dalimis, perdavimo Pirkėjui dienos (Prekių priėmimo–perdavimo akto pasirašymo dienos) BSS 9.6. punkte nustatyta tvarka.

12.3. Jei defektai išaiškėja arba gedimai įvyksta garantinio laikotarpio metu, Pirkėjas raštu informuoja apie tai Tiekėją, nurodydamas, kad Tiekėjas privalo:

12.3.1. arba per Pirkėjo nustatytą terminą pašalinti defektą/gedimą, arba

12.3.2. per Pirkėjo nustatytą terminą netinkamą Prekę pakeisti kita.

12.4. Jei Tiekėjas per Pirkėjo nustatytą terminą nepašalina defekto/gedimo arba nepakeičia netinkamos Prekės kita, Pirkėjas turi teisę pasamdyti kitus asmenis, kad šie ištaisytų defektą/gedimą Tiekėjo atsakomybe ir jo sąskaita.

12.5. Gedimo atveju, kai su Tiekėju negalima susisiekti arba kai susisiekti pavyksta, bet Tiekėjas negali imtis skubių priemonių gedimui pašalinti, Pirkėjas gali savarankiškai atlikti darbus Tiekėjo sąskaita, neprarasdamas teisės į Sutartyje numatytus Garantinius įsipareigojimus, ir privalo apie tai nedelsiant informuoti Tiekėją. Jei tokios Pirkėjo išlaidos nekompensuojamos, Pirkėjas turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu.

12.6. Garantinių įsipareigojimų terminas:

12.6.1. dalims, mazgams ir agregatams – 45 (keturiasdešimt penki) mėnesiai be ridos apribojimo (Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, stabdžių diskams, padangoms, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, stiklams ir pan.);

12.6.2. kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – 183 (šimtas aštuoniasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo;

12.6.3. elektrinei ir elektroninei įrangai – 63 (šešiasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo.

12.7. Transporto priemonių mazgų ir agregatų, kurių garantinis laikotarpis yra ilgesnis už bendrą transporto priemonės garantiją, sąrašas, kuriame nurodyti tikslūs transporto priemonių mazgų ir agregatų garantiniai laikotarpiai, pridedamas (SSS 14 skyrius).

12.8. Garantiniu metu pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos, bet ne trumpiau nei 6 mėnesiai.

12.9. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pristatyti garantines detales ir pašalinti atsiradusius defektus ne ilgiau nei per 7 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo.

12.10. Tiekėjas įsipareigoja Šalių suderintų agregatų remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per 21 darbo dieną nuo užsakymo pateikimo dienos. Agregatų sąrašas pridedamas prie Sutarties ir yra neatskirama Sutarties dalis.

12.11. Jeigu defektas nustatomas garantinio laikotarpio metu ir yra akivaizdu, kad panašių defektų bus ir garantiniam laikotarpiui pasibaigus, Tiekėjas turi imtis reikiamų prevencinių priemonių, kad neatsirastų panašių visų Prekių, pristatytų pagal Sutartį, defektų, o šiems atsiradus, turi juos pašalinti.

12.12. Tuo atveju, kai gedimas kartojasi 40% garantinių transporto priemonių, Tiekėjas privalo pašalinti defektus ir jų atsiradimo priežastis ir likusiose garantinėse transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose. Garantiniu metu pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos.

13. Techninė priežiūra, garantinis aptarnavimas ir remontas

13.1. Prekių garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugos teikiamos servise, registruojančiame gedimus 24/7 – UAB „Centrako“, Minsko pl. 4, 02121 Vilnius. Tel. +370 5 210 6333, Faksas +370 5 210 6336, el. centrako@centrako.lt.

13.2. Dalį transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros, remonto ir kitų su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, kurias suteikti būtų tikslinga Pirkėjo teritorijoje nepaimant transporto priemonių iš Pirkėjo, Tiekėjui pasiūlius ir Pirkėjui sutikus, Tiekėjas gali suteikti Pirkėjo teritorijoje nepaimant transporto priemonių iš Pirkėjo. Šių paslaugų sąrašas Šalių susitarimu gali keičiamas visą Sutarties galiojimo terminą.

13.3. Pirkėjas įsipareigoja visa Prekių garantinį laikotarpį, nurodytą BSS 12 skyriuje, Tiekėjo pateiktoje transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytais terminais (arba pagal nurodytą transporto priemonių ridą, arba pagal transporto priemonių eksploatacijos laiką) pranešti Tiekėjui (ar jo pasiūlyme nurodytam servisui) apie būtinybę atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą.

13.4. Tiekėjas įsipareigoja visa Prekių garantinį laikotarpį, nurodytą BSS 12 skyriuje, transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą atlikti savo jėgomis ir savo sąskaita.

13.5. Transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą Tiekėjas privalo atlikti per Tiekėjo pateiktoje transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytus terminus.

13.6. Atlikdamas transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą, remontą ir kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, Tiekėjas privalo savo sąskaita organizuoti ir vykdyti transporto priemonių transportavimą į servisą ir atgal, t. y. savo sąskaita paimti transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos ir grąžinti po paslaugos suteikimo atgal į transporto priemonių paėmimo vietą.

13.7. Paimti transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą, remontą ir kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas Tiekėjas privalo ne vėliau nei pirmą serviso darbo dieną po Pirkėjo pranešimo apie poreikį transporto priemonei atlikti privalomąją techninę priežiūrą, remontą ir kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, dienos arba kitą Šalių sutartą dieną.

13.8. Transporto priemones, atlikęs transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą, remontą ir kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, Tiekėjas privalo grąžinti Pirkėjui ne vėliau nei pirmą serviso darbo dieną po dienos, kurią transporto priemonėms atliko privalomąją techninę priežiūrą, remontą ir kitas su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, arba kitą Šalių sutartą dieną.

13.9. Transporto priemonė Tiekėjas paima ir grąžina Pirkėjui su pilnai pripildytais degalų bakais, jeigu paslaugos (remonto) technologijos nenumato kitaip.

13.10. Jei Tiekėjas vėluoja paimti iš Pirkėjo transporto priemonę atlikti jai privalomąją techninę priežiūrą ir garantinį aptarnavimą ilgiau nei vieną darbo dieną nuo Pirkėjo pranešimo apie būtinybę

atlikti transporto priemonei privalomąją techninę priežiūrą ir garantinį aptarnavimą, Tiekėjas įsipareigoja sumokėti Pirkėjui 100,00 eurų baudą už kiekvieną uždelstą dieną ir kompensuoti kitus dėl netinkamai Tiekėjo atliktų įsipareigojimų Pirkėjo patirtus tiesioginius nuostolius per 10 darbo dienų nuo Pirkėjo pretenzijos išsiuntimo Tiekėjui dienos.

13.11. Jei Tiekėjas vėluoja atlikti iš Pirkėjo paimtos transporto priemonės privalomąją techninę priežiūrą ir garantinius aptarnavimus, ir (ar) grąžinti transporto priemonę Pirkėjui ilgiau nei vieną darbo dieną nuo 13.5 punkte numatytų terminų pabaigos, Tiekėjas įsipareigoja sumokėti Pirkėjui 100,00 eurų baudą už kiekvieną uždelstą dieną ir kompensuoti kitus dėl netinkamai Tiekėjo atliktų įsipareigojimų Pirkėjo patirtus tiesioginius nuostolius per 10 darbo dienų nuo Pirkėjo pretenzijos išsiuntimo Tiekėjui dienos.

13.12. Jei Tiekėjas 6 mėnesių laikotarpiu pažeidžia 13.5 ir 13.8 punktuose numatytus Tiekėjo įsipareigojimus 5 ar daugiau kartų, tai laikoma Sutarties pažeidimu ir Pirkėjas turi teisę pasinaudoti SSS 6.1.2 papunktyje numatyta Sutarties transporto priemonių garantinio aptarnavimo laikotarpiu įvykdymo užtikrinimu.

14. Transporto priemonių atitikties specifikacijos reikalavimams – vidutinių energijos/degalų sąnaudų vertinimas

14.1. Pirkėjas transporto priemonių garantiniu laikotarpiu turi teisę ne dažniau nei kartą per 12 (dvylika) mėnesių įvertinti Prekių praėjusio laikotarpio, t. y. 12 mėnesių, faktines vidutines energijos/degalų sąnaudas.

14.2. Transporto priemonių per praėjusį laikotarpį faktines vidutines energijos/degalų sąnaudas 100-ui kilometrų ridos Pirkėjas suskaičiuoja vieno modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktines energijos/degalų sąnaudas dalindamas iš to paties modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos.

14.3. Jei Pirkėjo suskaičiuotos vieno modelio visų transporto priemonių faktinės vidutinės energijos/degalų sąnaudos 100-ui kilometrų ridos yra didesnės už Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytas transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal SORT-2 testo bandymo metodą daugiau nei 7 procentais, Pirkėjas turi teisę reikalauti iš Tiekėjo kompensuoti Pirkėjo per praėjusį laikotarpį patirtas 7 proc. perviršio sąnaudas energijos/degalų kiekiui, vidutiniškai viršijančias 7 procentais padidintas Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytą transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas, įsigyti.

14.4. Pirkėjo per praėjusį laikotarpį BSS 14.3 punkte nurodytos patirtos sąnaudos apskaičiuojamos dauginant apskaičiuotų to paties modelio visų transporto priemonių faktiškai sunaudotų vidutinių energijos/degalų sąnaudų 100-ui kilometrų ir 7 procentais padidintų Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytų to paties modelio transporto priemonės norminių vidutinių energijos/degalų sąnaudų skirtumą iš to paties modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos ir praėjusio laikotarpio energijos/degalų mato vieneto vidutinės kainos.

14.5. Jei Tiekėjas per Pirkėjo nurodytą protingą terminą nekompensuoja Pirkėjo per praėjusį laikotarpį BSS 14.4 punkte apskaičiuotų patirtų sąnaudų, Pirkėjas turi teisę pasinaudoti SSS 6.1.2 papunktyje numatyta Garantinio aptarnavimo užtikrinimu.

15. Sutarties dokumentų ir informacijos naudojimas

15.1. Sutartis ir kita informacija, susijusi su Sutarties vykdymu, be išankstinio rašytinio kitos Sutarties šalies sutikimo negali būti atskleista tretiesiems asmenims, išskyrus Sutarties šalių darbuotojus/atstovus, vykdančius sutartinius įsipareigojimus, institucijas atliekančias kontrolės funkcijas, bei kompetentingas institucijas, turinčias teisę pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus susipažinti su tokia informacija. Minėta informacija Sutarties šalių darbuotojams/atstovams turi būti atskleidžiama tik tiek ir tokia, kiek to reikia Sutarties tikslams pasiekti.

15.2. Bet kokie su Sutartimi susiję dokumentai, išskyrus pačią Sutartį, yra Pirkėjo nuosavybė ir, Tiekėjui baigus vykdyti savo įsipareigojimus, Pirkėjo reikalavimu turi būti grąžinti (kartu su visomis jų kopijomis) Pirkėjui.

16. Teisės, atsirandančios iš intelektinės veiklos rezultatų

16.1. Tiekėjas atlygina Pirkėjui nuostolius, Pirkėjo patirtus dėl trečiųjų asmenų skundų, pareikštų dėl teisių, atsirandančių iš intelektinės veiklos rezultatų, naudojant Prekes ar kurią nors jų dalį, pažeidimo.

17. Sutarties sąlygų keitimas

17.1. Sutarties sąlygos sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus tokias Sutarties sąlygas, kurias pakeitus nebūtų pažeisti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 3 straipsnyje įtvirtinti viešųjų pirkimų principai bei pirkimų tikslas ir tokiam Sutarties sąlygų pakeitimui yra gautas Viešųjų pirkimų tarnybos sutikimas.

17.2. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena Šalis, pateikdama kitai Šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 20 kalendorinių dienų ir kitai Šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalių nesutarimo atveju sprendimo teisė priklauso Pirkėjui. Šalims sutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, Pirkėjas nedelsdamas Viešųjų pirkimų tarnybai pateikia prašymą dėl Sutarties sąlygų keitimo. Gavus Viešųjų pirkimų tarnybos sutikimą, atitinkamų Sutarties sąlygų keitimas įforminamas šalių sutarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

18. Teisių ir pareigų perleidimas

18.1. Tiekėjas negali perleisti visų ar dalies savo įsipareigojimų pagal Sutartį be išankstinio raštiško Pirkėjo sutikimo.

18.2. Tiekėjas privalo iš anksto raštu informuoti Pirkėją apie bet kokius savo teisinio statuso pasikeitimus.

19. Sutarties pažeidimas

19.1. Vienai Šaliai pažeidus Sutartį, kita Šalis turi teisę rinktis vieną ar kelis iš šių savo teisių gynimo būdų:

19.1.1. reikalauti kitos Šalies vykdyti sutartinius įsipareigojimus;

19.1.2. reikalauti atlyginti tiesioginius nuostolius;

19.1.3. pasinaudoti Prievolių įvykdymo užtikrinimu (SSS 6.1 punktą);

19.1.4. reikalauti sumokėti Sutartyje nustatytas baudas ir nustatytus delspinigius.

20. Esminiai sutarties pažeidimai

20.1. Esminiai Sutarties pažeidimai:

20.1.1. Tiekėjas pirmos Prekių partijos nepristato iki SSS 2.1 punkte nustatyto termino pabaigos;

20.1.2. Tiekėjas visų Prekių nepristato iki SSS 2.1 punkte nustatyto termino pabaigos;

20.1.3. Tiekėjo pristatomų Prekių kokybė ir techniniai duomenys neatitinka Europos Bendrijos tipo, patvirtinto pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1) ir/ar Tiekėjas kartu su pristatomomis Prekėmis Pirkėjui nepateikia transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), kokybės užtikrinimo priemonių aprašymus, arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus;

20.1.4. Tiekėjo pristatomos Prekės neatitinka Pirkimo sąlygų reikalavimų ir Tiekėjas per Šalių sutartą terminą nepašalina nustatytų Prekių trūkumų;

20.1.5. Tiekėjo pristatomos Prekės yra nekokybiškos, turi išvaizdos, medžiagų ar darbo defektų, arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Tiekėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Prekes galutinėje Prekių paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir kitomis sąlygomis, ir Tiekėjas per Šalių sutartą terminą nepašalina nustatytų Prekių defektų;

- 20.1.6. Tiekėjas Prekių garantiniu laikotarpiu pažeidžia BSS 12 skyriuje nustatytus terminus ir tokių pažeidimų 12 mėnesių laikotarpiu yra 30;
- 20.1.7. Tiekėjas neatlieka Transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros ir remonto per Tiekėjo pateiktoje transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytus terminus (vėluoja vieną darbo dieną ir daugiau) ir tokių pažeidimų 12 mėnesių laikotarpiu yra 30;
- 20.1.8. Tiekėjas 6 mėnesių laikotarpiu pažeidžia 13.5 ir 13.8 punktuose numatytus Tiekėjo įsipareigojimus 10 kartų;
- 20.1.9. Tris kartus iš eilės BSS 14 skyriuje numatytais sąlygomis ir terminais Pirkėjo suskaičiuotos vieno modelio visų transporto priemonių faktinės vidutinės energijos/degalų sąnaudos 100-ui kilometrų ridos yra didesnės už Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytas transporto priemonės normines vidutines energijos/degalų sąnaudas pagal SORT-2 testo bandymo metodą 7 procentais ar daugiau;
- 20.1.10. Tiekėjas 3 kartus per Pirkėjo nurodytą protingą terminą nekompensuoja Pirkėjo per praėjusį laikotarpį BSS 14.4 punkte apskaičiuotų patirtų sąnaudų;
- 20.1.11. Pirkėjui Sutartyje numatytais sąlygomis pasinaudojus bet kuriuo Sutarties įvykdymo užtikrinimu, Tiekėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutartyje nustatytų terminų pabaigos nepateikia Pirkėjui naujo tokios pačios sumos Sutarties įvykdymo užtikrinimo.
- 20.2. Esminis Sutarties pažeidimas taip pat yra bet kurios Sutartyje numatytos Šalies prievolės per papildomai nustatytą ir/ar Šalių sutartą terminą neįvykdymas.
- 20.3. Pirkėjas ne vėliau kaip per 10 dienų Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatyme nustatyta tvarka skelbia informaciją apie Sutarties neįvykdžiusį ar netinkamai ją įvykdžiusį Tiekėją, kai:
- 20.3.1. Sutartis nutraukta dėl esminio pirkimo sutarties pažeidimo arba
- 20.3.2. priimtas teismo sprendimas, kuriuo tenkinami Pirkėjo reikalavimai pripažinti Sutarties neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą esminiu ir atlyginti dėl to patirtus nuostolius.

21. Sutartinių terminų nesilaikymas

- 21.1. Jeigu Sutarties vykdymo metu Tiekėjas susiduria su aplinkybėmis, trukdančiomis laiku ir (ar) nustatyta tvarka įvykdyti sutartinius įsipareigojimus, jis nedelsdamas raštu praneša Pirkėjui apie minėtas aplinkybes bei numatomą vėlavimo trukmę. Gavęs nurodytą pranešimą, Pirkėjas gali nustatyti protingą papildomą terminą sutartiniams įsipareigojimams įvykdyti, bet ne ilgiau nei iki datos, nurodytos SSS 2.1 punkte, ir apie tai raštu pranešti Tiekėjui. Nustatęs protingą papildomą terminą sutartiniams įsipareigojimams įvykdyti, Pirkėjas gali pareikalauti atlyginti tiesioginius nuostolius.
- 21.2. Jei Tiekėjas dėl savo kaltės vėluoja įvykdyti sutartinius įsipareigojimus per Sutartyje nustatytą terminą, Pirkėjas turi teisę be oficialaus įspėjimo ir neprarasdamas teisės į kitas savo teisių gynimo priemones pagal Sutartį pradėti skaičiuoti 0,04 % dydžio delspinigius nuo nepristatytų Prekių ir (ar) neįvykdytų kitų Tiekėjo įsipareigojimų dalies už kiekvieną atitinkamos prievolės įvykdymo uždelstą dieną.

22. Tiekėjo teisė pasitelkti trečiuosius asmenis (subtiekimas)

- 22.1. Sutarčiai vykdyti Tiekėjas pasitelkia šiuos subtiekejus: „nėra“.
- 22.2. Sukeisti vietomis sutartyje nurodytiems subtiekejams perduotos įsipareigojimų dalies, kurią Tiekėjas pasiūlyme buvo numatęs perduoti nurodytiems subtiekejams ir kuri buvo suderinta, subtiekejų įsipareigojimus ar padidinti (sumažinti) Sutartyje nurodytiems subtiekejams perduotos įsipareigojimų dalies, kurią Tiekėjas pasiūlyme buvo numatęs perduoti nurodytiems subtiekejams ir kuri buvo suderinta, tarp subtiekejų paskirstytus įsipareigojimus, Tiekėjas gali tik gavęs Pirkėjo rašytinį sutikimą.
- 22.3. Sutarties galiojimo laikotarpiu papildomus subtiekejus pasitelkti arba Sutartyje numatytų subtiekejų atsisakyti Tiekėjas gali tik gavęs Pirkėjo rašytinį sutikimą ir tik esant vienai iš šių priežasčių:
- 22.3.1. Sutartyje numatytas subtiekejus yra likviduojamas, bankrutavęs arba jam yra iškelta bankroto byla;

- 22.3.2. subtiekęs atsisako Tiekėjui atlikti jam Sutartyje numatytą įsipareigojimų dalį.
- 22.4. Sutarties 22.2 ir 22.3 punktuose nurodytais atvejais Tiekėjas Pirkėjui turi pateikti pagrįstą rašytinį prašymą, pridėdamas jį pagrindžiančius dokumentus. Subtiekęs gali pradėti vykdyti savo įsipareigojimus tik Pardavėjui gavus rašytinį Pirkėjo sutikimą.
- 22.5. Sutarties 22.2 ir 22.3 punktuose nurodytais atvejais naujas subtiekęs privalo pateikti Pirkėjui dokumentus, įrodančius, kad jo kvalifikacija atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus minimalius kvalifikacijos reikalavimus subtiekėjams.
- 22.6. Subtiekimas nesukuria sutartinių santykių tarp Pirkėjo ir subtiekėjo. Tiekėjas atsako už savo subtiekėjų veiksmus ar neveikimą. Pirkėjo sutikimas, kad sutartiniams įsipareigojimams vykdyti būtų pasitelkiamas subtiekęs, neatleidžia Tiekėjo nuo jokių jo įsipareigojimų pagal Sutartį.

23. Sutarties nutraukimas

- 23.1. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytais atvejais.
- 23.2. Pirkėjas, įspėjęs Tiekėją prieš keturiolika (14) dienų, turi teisę nutraukti Sutartį, neatsisakydamas kitų savo teisių gynimo būdų, šiais atvejais:
- 23.2.1. kai Tiekėjas nesilaiko sutartinių įsipareigojimų vykdymo terminų, nustatytų SSS 2 skyriuje;
- 23.2.2. kai Tiekėjas nevykdo kitų savo sutartinių įsipareigojimų;
- 23.2.3. kai Tiekėjas yra likviduojamas, su kreditoriais sudaro taikos sutartį, sustabdo ar apriboja ūkinę veiklą, arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, įstatymus tampa tokia pati ar panaši; kai Tiekėjui iškeliama restruktūrizavimo, bankroto byla, jo atžvilgiu vykdomas bankroto procesas ne teismo tvarka, inicijuotos priverstinio likvidavimo ar susitarimo su kreditoriais procedūros arba jam vykdomos analogiškos procedūros pagal šalies, kurioje jis registruotas, įstatymus;
- 23.2.4. kai keičiasi Tiekėjo organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties vykdymui.
- 23.3. Pirkėjas turi teisę, netaikydamas BSS 23.2 punkte numatyto keturiolikos (14) dienų įspėjimo termino, nutraukti Sutartį tuo atveju, kai Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs ūkio subjektas negali įvykdyti savo įsipareigojimų, o Tiekėjas, Pirkėjui raštu pareikalavus, kaip numatyta BSS 6 skyriuje, nepateikia naujo Sutarties įvykdymo užtikrinimo tomis pačiomis sąlygomis, kaip ir ankstesnysis.
- 23.4. Pirkėjas, įspėjęs Tiekėją prieš 60 (šešiasdešimt) dienų, turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį atsiradus svarbioms, nuo jo nepriklausančioms priežastims. Tokiu atveju Pirkėjas turi sumokėti Tiekėjui už pastarojo jau įvykdytus sutartinius įsipareigojimus bei atlyginti Tiekėjo faktiškai patirtas ir pagrįstas Sutarties vykdymo išlaidas.
- 23.5. Tiekėjas, prieš keturiolika (14) dienų įspėjęs Pirkėją, turi teisę nutraukti Sutartį, jei Pirkėjas nevykdo savo sutartinių įsipareigojimų.
- 23.6. Jei Sutartis nutraukiama Pirkėjo iniciatyva dėl Tiekėjo kaltės, per 15 darbo dienų nuo Sutarties nutraukimo Pirkėjas parengia ataskaitą apie Sutarties nutraukimo dieną buvusią Tiekėjo skolą Pirkėjui, o ši skola ir Pirkėjo patirti tiesioginiai nuostoliai išskaičiuojami iš Sutarties įvykdymo užtikrinimo (SSS 6 skyrius).
- 23.7. Sutartį nutraukus dėl Tiekėjo kaltės, Tiekėjas neturi teisės į jokių patirtų nuostolių ar žalos kompensaciją.

24. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės

- 24.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti ar dalinai neįvykdyti dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užskirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d.

s Šalys vadovaujasi Lietuvos „Dėl nenugalimos jėgos (*force imo*“. Esant nenugalimos jėgos a tvarka yra atleidžiamos nuo kėdymą, dalinį neįvykdymą arba as.

ai Šaliai raštu apie nenugalimos o dienas nuo tokių aplinkybių pagrįstų atsargumo priemonių ir nes, o taip pat pranešti galimą na, kai išnyksta įsipareigojimų

nenugalimos jėgos aplinkybių nas, nuo pranešimo pateikimo ja, ji privalo kompensuoti kitai , kad nebuvo jokio pranešimo.

sijusių su Sutarties vykdymu,

a auditoriui bet koku protingu vykdymu, Tiekėjo patalpose ar opijas; taip pat pateikia Pirkėjui išlaidomis, kurias Pirkėjas ar

ies vykdymu, būtų saugomi 10

utarties vykdymo, sprendžiami

avisainų derybų būdu.

26.2. Jeigu Šalims nepavyksta išspręsti ginčo dvišalių derybų būdu per trisdešimt (30) dienų nuo derybų pradžios, ginčas sprendžiamas Lietuvos Respublikos teismuose pagal Pirkėjo buveinės vietą, jei įstatymai nenustato išimtinio bylų teismingumo. Derybų pradžia laikoma diena, kurią viena iš Šalių pateikė prašymą raštu kitai Šaliai su siūlymu pradėti derybas.

26.3. Nepaisydamos to, kad ginčas yra nagrinėjamas teisme, Šalys ir toliau vykdo savo sutartinius įsipareigojimus, jeigu nesusitarta kitaip.

27. Pranešimai

27.1. Bet kokie pranešimai, vienos Šalies perduodami kitai Šaliai pagal Sutartį, gali būti siunčiami paštu, elektroniniu paštu.

27.2. Šalys privalo ne vėliau kaip per 2 darbo dienas viena kitą informuoti apie savo adreso ar elektroninio pašto pasikeitimą. Šalis, neįvykdžiusi šio reikalavimo, negali pareikšti pretenzijų ar atsikirtimų, kad kitos Šalies veiksmai, atlikti pagal paskutinius jai žinomus duomenis, neatitinka Sutarties sąlygų arba ji negavo pranešimų, siųstų pagal šiuos duomenis.

28. Sutarties įsigaliojimas ir pabaiga

28.1. Sutartis įsigalioja, kai Tiekėjas pateikia SSS 6.1.1. ir 6.1.3. papunkčiuose numatytus Sutarties įvykdymo užtikrinimus ir Sutartį pasirašo abi Sutarties šalys.

28.2. Sutartis galioja iki visiško Sutarties Šalių įsipareigojimų įvykdymo.

29. Sutarties nuostatų negaliojimas

29.1. Bet kokios Sutarties nuostatos pripažinimas negaliojančia ar prieštaraujančia Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems teisės aktams neatleidžia Šalių nuo priimtų įsipareigojimų vykdymo. Šiuo atveju tokia Sutarties nuostata turi būti pakeista nuostata, atitinkančia teisės aktų reikalavimus ir kiek įmanoma artimesne Sutarties tikslui bei kitoms jos nuostatomis.

30. Sutarties kalba

30.1. Sutartis, visi susirašinėjimai ir kiti su Sutartimi susiję dokumentai, kuriais Šalys turi apsikeisti, sudaromi bei vykdomi lietuvių kalba.

31. Sutarties aiškinimas

31.1. Sutarties tekste vienaskaita pateikti žodžiai gali turėti daugiskaitos reikšmę, ir atvirkščiai, jei kontekstas nereikalauja kitaip.

31.2. Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais. Jei mokėjimo valiutos pavadinimo trumpinys neatitinka mokėjimo valiutos pilno pavadinimo žodžiais, teisingu laikomas valiutos pilnas pavadinimas žodžiais.

32. Taikoma teisė

32.1. Sutarčiai taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

33. Kontaktiniai asmenys

33.1. Šalys paskiria kontaktinius asmenis, kurių duomenys nurodomi SSS 14 skyriuje.

34. Kitos sąlygos

34.1. Sutartis pasirašoma dviem vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais po vieną kiekvienai Šaliai.

34.2. Sutartis yra Šalių perskaityta, jų suprasta ir jos autentiškumas patvirtintas ant kiekvieno Sutarties lapo kiekvienos Šalies įgaliojimus turinčių asmenų parašais arba Sutartis susiuvama ir pasirašoma paskutinio lapo antroje pusėje

PIRKĖJAS

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva

Įmonės kodas 302683277
PVM mokėtojo kodas LT100006468313
Tel. +370 5 239 4700
Faks. +370 5 270 9550
A. S. LT57 4010 0424 0347 9130
Luminor Bank, AB bankas

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas
Rimantas Markauskas

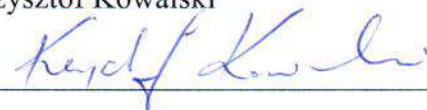

A.V.

TIEKĖJAS

Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska, Lenkija,
Įmonės kodas 0000236619
Mokesčių mokėtojo (PVM) kodas 5240015630
Tel. +48 61 667 2333
Faks. +48 61 667 2310
A. S. PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753
Bankas PKO BP I filialas Poznanėje
SWIFT: BPKOPLPW

Direktorius Baltijos šalyse

Krzysztof Kowalski



 **SOLARIS**
SOLARIS Bus & Coach S.A. (31)
ul. Obornicka 46
Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310
NIP PL 5240015630 REGON 010498995

SPECIALIOSIOS SUTARTIES SĄLYGOS

Turinys:

1. Sutarties dalykas
2. Tiekėjo sutartinių įsipareigojimų vykdymo vieta ir terminas
3. Viešinimo priemonės
4. Kokybės užtikrinimas ir standartai
5. Sutarties kaina
6. Sutarties įvykdymo užtikrinimai
7. Prekių patikrinimai ir bandymai
8. Prekių pakuotė
9. Prekių perdavimas, nuosavybės teisės perėjimas
10. Apmokėjimas
11. Garantiniai įsipareigojimai
12. Pranešimai
13. Kontaktiniai asmenys
14. Sutarties priedai

Pirkėjas – UAB „Vilniaus viešasis transportas“, įmonės kodas 302683277, PVM kodas LT100006468313, kurios registruota buveinė yra Žolyno g. 15, 10209 Vilnius, Lietuva, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama laikinai einančio generalinio direktoriaus pareigas Rimanto Markausko, veikiančio pagal bendrovės įstatus.

Tiekėjas – **Solaris Bus & Coach S.A.**, įmonės kodas 0000236619, mokesčių mokėtojo (PVM) kodas 5240015630, kurios registruota buveinė yra ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska, Lenkija, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lenkijos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama direktoriaus Baltijos šalyse Krzysztof Kowalski, veikiančio pagal įgaliojimą.

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutarties dalykas yra transporto priemonių pirkimas–pardavimas, pristatymas, ir instaliavimas/įdiegimas, ir paleidimas, ir Pirkėjo personalo apmokymas (toliau – Prekės). (Techninė specifikacija pateikiama Sutarties 1 priede).

Perkamos Prekės:

Eilės Nr.	Prekių pavadinimai, gamintojai, modeliai ir t. t.	Kiekis, vnt.	Garantinių įsipareigojimų laikotarpis
1.	Žemagrindžiai vienaaukščiai miesto tipo autobusai (transporto priemonės kodas M ₃ CE) – SOLARIS URBINO 12	100	1. Dalims, mazgams ir agregatams – 45 (keturiasdešimt penki) mėnesiai be ridos apribojimo; 2. Kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – 183 (šimtas aštuoniasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo; 3. Elektrinei ir elektroninei įrangai – 63 (šešiasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo.
2.	Sujungtiniai žemagrindžiai vienaaukščiai miesto tipo autobusai (transporto priemonės kodas M ₃ CG) – SOLARIS URBINO 18	50	

1.2. Tiekėjas įsipareigoja perduoti Pirkėjui SSS 1.1 punkte nurodytas Prekes, o Pirkėjas įsipareigoja priimti tvarkingas ir kokybiškas Prekes ir sumokėti Prekių kainos dalį (pradinę įmoką) Tiekėjui ir Finansinio lizingo sutartyje nurodytus finansuojamą sumą ir finansavimo kaštus Lizingo davėjui Finansinio lizingo sutartyje numatytais sąlygomis ir terminais.

2. Tiekėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo vieta ir terminas

2.1. Tiekėjo sutartiniai įsipareigojimai turi būti įvykdyti:

Eilės Nr.	Tiekėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo – Prekių pristatymo vietos – adresas	Tiekėjo sutartinių įsipareigojimų įvykdymo terminai:
1.	Verkių g. 52, LT-10209 Vilnius, Lietuva	Transporto priemonių pristatymas – nuo Sutarties pasirašymo dienos: <i>Pirma Prekių partija (ne mažiau nei 30 (trisdešimt) transporto priemonių) turi būti pristatyta ne vėliau nei per 158 (šimtą penkiasdešimt aštuonias) kalendorines dienas; Kitomis Prekių partijomis turi būti pristatoma ne mažiau nei 10 (dešimt) transporto priemonių; Paskutinė Prekių partija (ne mažiau nei 10 (dešimt) transporto priemonių) turi būti pristatyta ne vėliau nei per 272 (du šimtus septyniasdešimt dvi) kalendorines dienas.</i>

3. Viešinimo priemonės

Netaikoma.

4. Kokybės užtikrinimas ir standartai

4.1. Reikalavimai numatyti techninėse specifikacijose (Sutarties 1 priedas).

5. Prekių kaina

5.1. Bendra Prekių kaina yra:

Bendra Prekių kaina be PVM	35 400 000,00 EUR (trisdešimt penki milijonai keturi šimtai tūkstančių eurų)
21 procento PVM	7 434 000,00 EUR (septyni milijonai keturi šimtai trisdešimt keturi tūkstančiai eurų)
Bendra Prekių kaina su PVM	42 834 000,00 EUR (keturiasdešimt du milijonai aštuoni šimtai trisdešimt keturi tūkstančiai eurų)

5.2. Pirkėjas įsipareigoja nupirkti SSS 1.1 nurodytą Prekių kiekį ir sumokėti Tiekėjui SSS 5.1 punkte numatytos bendros Prekių kainos dalį – 20 (dvidešimt) procentų Prekių kainos su PVM – 7 080 000,00 Eur + 21 proc. PVM (1 486 800,00 Eur) = 8 566 800,00 Eur.

5.3. Pasikeitus PVM tarifui, Sutartyje numatyti Prekių įkainiai be PVM nesikeičia.

6. Sutarties įvykdymo užtikrinimai

6.1. Tiekėjo sutartinių įsipareigojimų vykdymas užtikrinamas šiais Sutarties užtikrinimo būdais:

Sutarties įvykdymo užtikrinimo būdai	Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo terminas	Sutarties įvykdymo užtikrinimo vertė	Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas
6.1.1. Sutarties iki paskutinio transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos įvykdymas užtikrinamas piniginiu	Per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos	1 500 000 (vienas milijonas penki šimtai tūkstančių) eurų	turi galioti ne trumpiau nei 30 kalendorinių dienų nuo paskutinio transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos

užstatu, pervestu į uždarosios akcinės bendrovės „Vilniaus viešasis transportas“ (kodas 302683277) sąskaitą LT 57 4010 0424 0347 9130 Luminor Bank, AB banke arba banko garantija			
6.1.2. Sutarties transporto priemonių garantinio aptarnavimo laikotarpiu įvykdymas užtikrinamas piniginiu užstatu, pervestu į uždarosios akcinės bendrovės „Vilniaus viešasis transportas“ (kodas 302683277) sąskaitą LT 57 4010 0424 0347 9130 Luminor Bank, AB banke arba banko garantija	Per 10 (dešimt) darbo dienų po paskutinio transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo	1 100 000 (vienas milijonas šimtas tūkstančių) eurų	turi galioti ne trumpiau nei 30 kalendorinių dienų nuo garantinio aptarnavimo laikotarpio pabaigos
6.1.3. Pradinės įmokos grąžinimo garantija – banko garantija	Per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos	20 % nuo SSS 5.1 punkte nurodytos bendros Prekių kainos su PVM	Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas: Įsigalioja sutarties įvykdymo užtikrinimo išdavimo dieną ir galioja iki Tiekėjas pristato ir perduoda visas Prekes.

7. Prekių patikrinimai ir bandymai

7.1. Patikrinimai ir bandymai atliekami kiekvienos pagamintos ir pristatytos partijos transporto priemonei:

7.1.1. Patikrinimai atliekami Pirkėjo teritorijoje, adresu nurodytu Verkių g. 52, Vilnius, dalyvaujant Tiekėjo įgaliotam atstovui;

7.1.2. Patikrinimas atliekamas vizualinės apžiūros būdu, lyginant su techninėje specifikacijoje nurodytais reikalavimais ir/ar Pirkėjas techninių parametrų atitikimui gali samdyti nepriklausomą ekspertą.

7.2. Pirkėjas pateikia Tiekėjui BSS 7.3 punkte nurodytą pretenziją kartu su aktu per keturiolika (14) dienų.

8. Prekių pakuotė

Netaikoma.

9. Prekių perdavimas, nuosavybės teisės perėjimas

9.1. Prekių pateikimas apžiūrai, įvertinimas ir perdavimas vykdomas BSS 9 skyriuje numatyta tvarka.

9.2. Pirkėjas, patikrinęs ir įsitikinęs, kad Prekės atitinka Sutartyje nustatytus reikalavimus Prekes priima ir pasirašo Prekių priėmimo-perdavimo aktą per keturiolika (14) dienų.

10. Apmokėjimas

10.1. Apmokėjimas vykdomas eurai.

10.2. Mokėjimas už Prekes atliekamas kaip nurodyta Lizingo sutartyje.

11. Garantiniai įsipareigojimai

11.1. Garantinis laikotarpis yra nurodytas Tiekėjo pasiūlyme (2 Priedas).

11.2. Defektų ištaisymo ir Prekių pakeitimo terminas garantinio laikotarpio metu nurodytas techninėje specifikacijoje.

12. Pranešimai

12.1. Pirkėjo adresas bei faksas pranešimams siųsti: Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva; faksas +370 5 270 9550.

12.2. Tiekėjo adresas bei faksas pranešimams siųsti: ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska, Lenkija; faksas +48 61 667 2310.

13. Kontaktiniai asmenys

13.1. Pirkėjo kontaktiniai asmenys: laikinai einantis generalinio direktoriaus pareigas Rimantas Markauskas, tel. +370 5 239 4700, faksas +370 5 270 9550, vvt@vilniausvt.lt.

13.2. Tiekėjo kontaktiniai asmenys: direktorius Baltijos šalyse Krzysztof Kowalski, tel. +48 61 667 2522, faksas +48 61 667 2310, krzysztof.kowalski@solarisbus.com.

14. Priedai

14.1. Sutarties priedai:

14.1.1. 1 Priedas: Techninės specifikacija ir Pirkėjo iki pasiūlymų pateikimo termino išsiųsti paaiškinimai bei susitikimo su tiekėjais ir (ar) apsilankymo vietoje protokolai (jei jų bus);

14.1.2. 2 Priedas: Tiekėjo pasiūlymas, Tiekėjo paaiškinimai, pateikti pirkimo procedūros metu (jei jų bus);

14.1.3. 3 Priedas: Sutarties įvykdymo užtikrinimo dokumentai;

14.1.4. 4 Priedas: Prekių įvertinimo ir priėmimo–perdavimo aktų formos;

14.1.5. 5 Priedas: Tiekėjo finansinių rekvizitų forma.

14.1.6. UAB „Vilniaus viešasis transportas“ vietinio reguliaraus susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo miesto tipo autobusais viešojo pirkimo finansinio lizingo atviro konkurso būdu sąlygos;

14.1.7. kiti priedai.

14.2. Laikoma, kad Sutarties priedai vienas kitą paaiškina. Kiekvienas paskesnis eilės priedas turi žemesnę juridinę galią nei prieš jį nurodytas dokumentas. Neaiškumo ar prieštaravimo atveju jais vadovaujama aukščiau nurodyta eilės tvarka.

PIRKĖJAS

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva

Įmonės kodas 302683277

PVM mokėtojo kodas LT100006468313

Tel. +370 5 239 4700

Faks. +370 5 270 9550

A. S. LT57 4010 0424 0347 9130

Bankas Luminor Bank, AB

Laikinai einantis generalinio direktoriaus pareigas

Rimantas Markauskas

TIEKĖJAS

Solaris Bus & Coach S.A.

ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska, Lenkija,

Įmonės kodas 0000236619

Mokesčių mokėtojo (PVM) kodas 5240015630

Tel. +48 61 667 2333

Faks. +48 61 667 2310

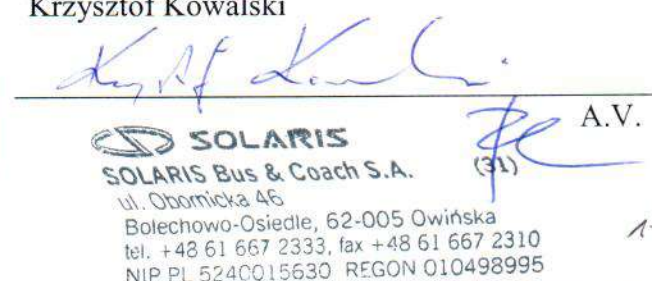
A. S. PL69 1020 4027 0000 1802 0401 2753

Bankas PKO BP I filialas Poznanėje

SWIFT: BPKOPLPW

Direktorius Baltijos šalyse

Krzysztof Kowalski



PREKIŲ ĮVERTINIMO AKTO FORMA

PREKIŲ ĮVERTINIMO AKTAS Nr. _____

(Data ir numeris)

(Sudarymo vieta)

Pirkėjas: UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Tiekėjas: Solaris Bus & Coach S.A.
Sutarties Nr.:
Sutarties pavadinimas: PREKIŲ VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ – 100 vnt. žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M3CE) ir 50 vnt. sujungtinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M3CG) PIRKIMO-PARDAVIMO
Prekės pavadinimas (modelis ir pan.)

Prekė buvo pateikta įvertinimui (*įrašyti datą (datas)*).

Eil. Nr.	Vertinimo kriterijus pagal techninės specifikacijos kriterijus	Įvertinimas, pastabos
1		
2		
...		
...		
n		

Tiekėjas Solaris Bus & Coach S.A.	Pirkėjas UAB „Vilniaus viešasis transportas“
(Data)	(Data)
(Parašas)	(Parašas)
(Vardas, pavardė)	(Vardas, pavardė)
(Pareigos)	(Pareigos)
(Antspaudas)	(Antspaudas)

PREKIŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTO FORMA

PREKIŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTAS Nr. _____

(Data ir numeris)

(Sudarymo vieta)

Perkančioji organizacija (Pirkėjas): UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Tiekėjas: Solaris Bus & Coach S.A.
Sutarties Nr.:
Sutarties pavadinimas: PREKIŲ VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ – 100 vnt. žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M3CE) ir 50 vnt. sujungtinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M3CG) PIRKIMO-PARDAVIMO

Visos prekės, nurodytos Sutarties specialiųjų sąlygų 2.1 punkte, buvo pristatytos (*įrašyti datą (datas)*).

Visi Sutarties specialiųjų sąlygų 1.1 punkte numatyti Tiekėjo įsipareigojimai įvykdyti (*įrašyti datą*).

Pateikti visi reikalingi dokumentai (sąskaitos, sertifikatai, naudojimo ir priežiūros instrukcijos).

Pirkėjas pristatytas prekes priėmė ir patvirtina, kad pristatytos prekės atitinka Sutarties sąlygas ir yra tinkamos naudoti, visos Sutartyje numatytos sąlygos įvykdytos.

(*Laikantis Sutarties nuostatų, buvo pateikti garantiniai pažymėjimai (pasai)) (nurodyti, jei tai numatyta Sutartyje).*

Šiuo aktu Pirkėjas patvirtina, kad prekės priimtos (*įrašyti datą*), ir ši data yra laikoma prekių garantinio laikotarpio pradžia.

Šiuo aktu prekių nuosavybė perduodama Lizingo davėjui, o Lizingo davėjas tuo pačiu perduoda prekes Pirkėjui valdyti ir naudoti.

Tiekėjas Solaris Bus & Coach S.A.	Pirkėjas UAB „Vilniaus viešasis transportas“	Lizingo davėjas Luminor Bank, AB
(Data) (Parašas) (Vardas, pavardė) (Pareigos) (Antspaudas)	(Data) (Parašas) (Vardas, pavardė) (Pareigos) (Antspaudas)	(Data) (Parašas) (Vardas, pavardė) (Pareigos) (Antspaudas)

TIEKIAMŲ PREKIŲ SĄRAŠAS PRIE PREKIŲ PRIĖMIMO-PERDAVIMO AKTO NR.

Tiekėjas: Solaris Bus & Coach S.A.

Sutarties Nr.:

Sutarties pavadinimas: **PREKIŲ VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ – 100 vnt. žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M3CE) ir 50 vnt. sujungtinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M3CG) PIRKIMO-PARDAVIMO**

Eilės Nr.	Pristatymo data	Aprašymas	Prekės numeris	Tiekėjas	Kiekis	Valiuta	Vieneto kaina (įkainis) (be PVM)	Suma (be PVM)	Vietos adresas
1	2	3	4	5	6	7	8	9=6*8	10
Iš viso pristatytų prekių kaina be PVM:									
PVM (tarifas) suma:									
Iš viso pristatytų prekių kaina su PVM:									

Priedai: buhalteriniai dokumentai pristatomoms prekėms, atitinkantys nacionalinius standartus ir teisės aktus.

Patvirtinta Tiekėjo ar jo įgalioto asmens:

TIEKĖJO FINANSINIŲ REKVIZITŲ FORMA

(ją pateikia tik pirkimo laimėtojas, kartu su pasirašyta sutartimi)

SĄSKAITOS VALDYTOJAS

PAVADINIMAS*	Solaris Bus & Coach S.A.		
PVM MOKĖTOJO KODAS	5240015630	ĮMONĖS KODAS	0000236619
ADRESAS	ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle		
MIESTAS / RAJONAS	Owinska	PAŠTO KODAS	62-005
ŠALIS	Lenkija		

KONTAKTINIS ASMUO	Krzysztof Kowalski		
TELEFONAS	+48 61 66 72 333	FAKSAS	+48 61 66 72 333
EL. PAŠTAS	solarisbus@solarisbus.com		

BANKAS

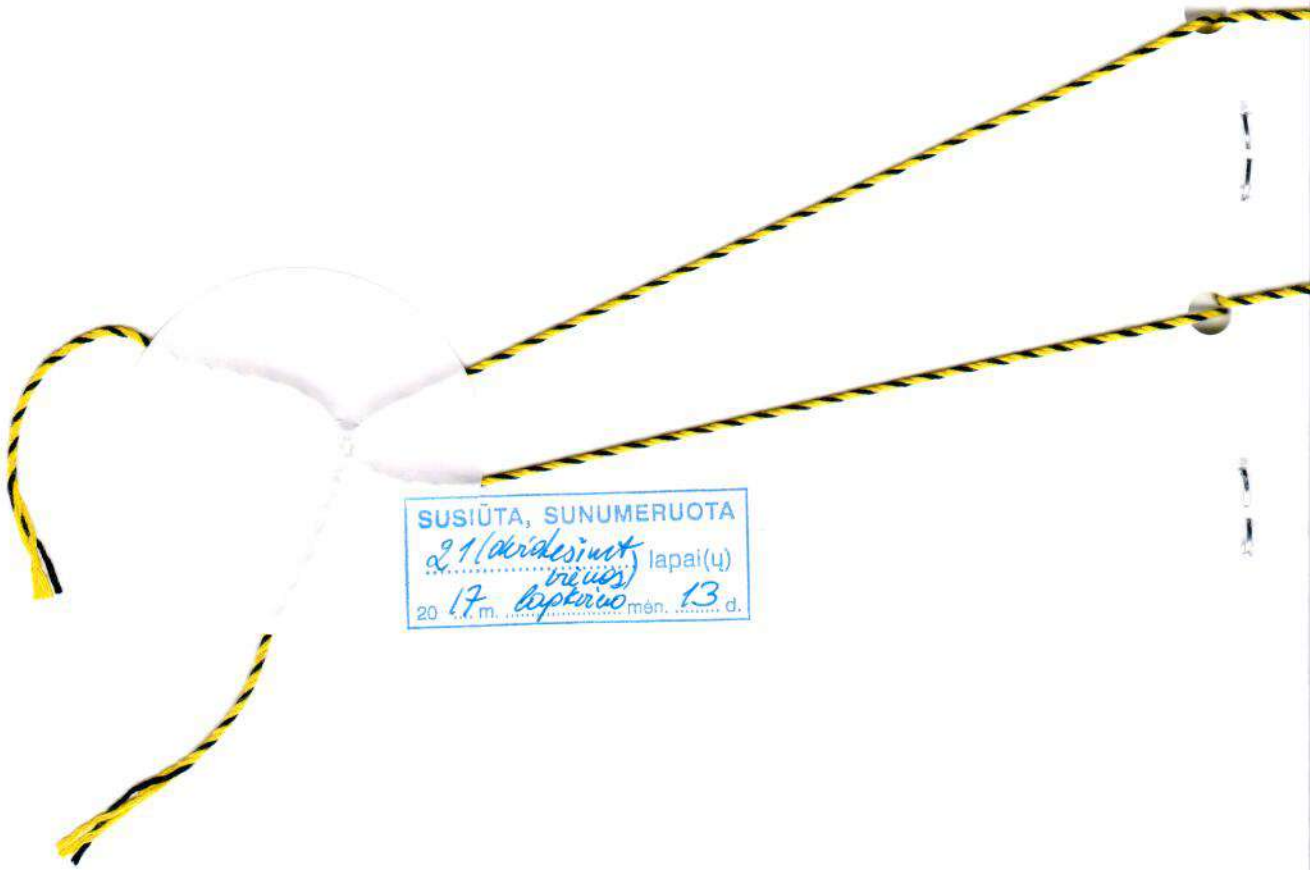
BANKO PAVADINIMAS			
ADRESAS			
MIESTAS / RAJONAS		PAŠTO KODAS	
ŠALIS			
IBAN			
BANKO KODAS		SWIFT KODAS	
VALIUTA			

PASTABOS:

--

BANKO ANTSPAUDAS IR BANKO ATSTOVO PARAŠAS (abu privalomi)	DATA IR SĄSKAITOS VALDYTOJO PARAŠAS (privaloma)
	DATA _____

*Fizinio arba juridinio asmens, kurio vardu atidaryta sąskaita, pavardė arba pavadinimas



SUSIŪTA, SUNUMERUOTA
21 (deidesimt) lapai (u)
20 17. lapinio mėn. 13. d.

Adresas: perdroze "Solaris Bus & Coach SA" ul. Oboznicza 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska
tel. +48 61 66 72 888, faksas +48 61 66 72 310, solaribus@solaribus.pl, www.solaribus.pl
Bankas: PKO BP, Filialas Poznanėje, Plac Wolności 3, 60-914 Poznanė, PLN sąskaita: 16 1020
4027 0000 1602 0401 2753
Sąskaita eurais: PL69 1020 4027 0000 1602 0401 2753, SWIFT: BPKOPLPW, CHL sąskaita: 74
1020 4027 0000 1602 0401 2751
Mokesčių mokėtojo kodas (NIP): 524-00-15-630 LS PVM: PL5240015630
Poznanės Nowe Miasto apygardos teismas ir Poznanė, Wilda VIII Komercinės skyrius prie
Nacionalinio teismo registro KRS Nr.0000236619
Įstatinis kapitalas 48 661 557 PLN, apmokėtas kapitalas 48 661 557 PLN



Bolechowo-Osiedle, 11.10.2017

ĮGALIOJIMAS

Veikdamas įmonės Solaris Bus & Coach S.A., kurios buveinė yra Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owinska, Lenkija, įregistruotos Nacionalinio teismų registro verslo subjektų registre numeriu KRS 0000236619 (toliau vadinamos „Įmonė“) vardu ir jos naudai, įgalioju:

1. Katarzyna Drgas – Solaris Bus & Coach” S.A. Regiono pardavimų vadovė, asmens tapatybės kortelės (ID) Nr. _____ ;

2. Krzysztof Kowalski – Solaris Bus & Coach S.A Direktorius Baltijos šalyse, asmens tapatybės kortelės (ID) Nr. _____ , paso Nr. _____ (išduota Kujavijos Pamario vaivadijoje, Lenkija);

3. Piotr Koszanski – Solaris Bus & Coach S.A. Regiono vadovas, asmens tapatybės kortelės (ID) Nr. _____ (išduota Dedna miesto mero, Lenkija);

4. Grzegorz Kujawa – Solaris Bus & Coach S.A. Regiono vadovas, asmens tapatybės kortelės (ID) Nr. _____ (išduota Murowana Goslina miesto mero, Lenkija);

atstovauti Įmonę ir pasirašyti **PREKIŲ VIEŠOJO PIRKIMO – PARDAVIMO SUTARTĮ**, dėl transporto priemonių: 100 vnt. žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M₃CE) ir 50 vnt. sujungtinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M₃CG), su UAB „Vilniaus viešasis transportas“, (Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva, įmonės kodas 302683277), pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos skelbtą atvirą

konkursą. Konkurso pavadinimas „UAB „Vilniaus viešasis transportas“ vietinio reguliaraus susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimo miesto tipo autobusais finansinio lizingo būdu prikimas“, pirkimo Nr. 186519.

Šis įgaliojimas nesuteikia teisės perigalioti trečiųjų asmenų.

„Solaris Bus & Coach S.A.”



Valdybos narys

**Deputy CEO
for R&D and Quality Assurance**

Phd Eng. Dariusz Michalak

„Solaris Bus & Coach S.A.”



Valdybos narys

**Deputy CEO
for Rolling Stock and Sales**

Zbigniew Palenica



Warsaw, 13th November 2017

Vilniaus viešasis transportas UAB
Žolyno g. 15,
10209 Vilnius

CONTRACT PERFORMANCE GUARANTEE No. 17096ZPB17

SOLARIS Bus & Coach S.A., ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Poland (hereinafter the client) notified that he was awarded the Contract with private limited liability company Vilniaus viešasis transportas Žolyno g. 15, Vilnius (hereinafter referred to as the Beneficiary of Guarantee) and is invited to sign the sale and purchase Contract in respect of "sale and purchase 100 pcs of single storey low-floor buses (vehicle code M3CE) and 50 units of articulated single storey low-floor buses (vehicle code M3CG)" (hereinafter the Contract).

The **mBank Spółka Akcyjna, Senatorska 18, Street, 00-950 Warszawa, Poland** (hereinafter the Bank), under the terms and conditions specified in this Guarantee irrevocably undertakes to pay to the Beneficiary of the Guarantee no more than:

EUR 1.500.000,00
(say: Euro one million five hundred thousand)

within 5 business days of receipt of the first written request of the Beneficiary of the Guarantee to pay (original), indicating the number of Guarantee 17096ZPB17, confirming that the Customer has failed to fulfil the conditions of Contract and specifying what conditions were not met. The Beneficiary of the Guarantee is not required to motivate the failure to perform the contractual conditions specified in his request.

This commitment is obligatory to the Bank and his successors and approved by the Bank's stamp on 13th November 2017.

The Beneficiary of Guarantee must submit all written notices to the Bank together with their bank's approval that the signatures are authentic.

The Bank commits solely to the Beneficiary of Guarantee, therefore this Guarantee is not transferrable and may not be mortgaged.

The present Guarantee shall be valid until **30th October 2018**.

All the Bank's commitments to the Beneficiary of the Guarantee terminate under this Guarantee if at least one of the following conditions is present:

1. till the last day of the validity period of the Guarantee inclusive, the Bank will not have received at the address indicated above the Beneficiary of the Guarantee's written request to pay (an original) and the approval from the Beneficiary of the Guarantee's bank that the signatures are authentic;
2. The original of the Guarantee is returned to the Bank of Guarantee together with the notice of the Beneficiary of Guarantee that:
 - 2.1. The Beneficiary of Guarantee waives his rights under this Guarantee;
 - or
 - 2.2. The Client has discharged the obligations laid down in this Guarantee;
3. The Beneficiary of Guarantee renounces his rights under the present Guarantee by notifying the Bank in writing.

Any requests from the Beneficiary of the Guarantee shall not be discharged if they are received at the Bank's address indicated above after the expiration date of the Guarantee.

Subsequent changes or amendments of the Contract or other documents related to it will not affect the performance of the Bank obligations according to this Guarantee and/or their volume, and shall not relieve the Bank of full discharge of commitments under this Contract performance Guarantee.

The present Guarantee shall be governed by the laws of the Republic of Lithuania. The disputes of the parties shall be settled following the order, determined by the laws of the Republic of Lithuania.

The present Guarantee shall be returned to the Bank on the expiration of the validity term or prior its maturity, if it becomes expendable.

starszy specjalista
Departament Finansowania Handlu

Tam
Monika Tamowska

mBank S.A.
(372)

STARSZY SPECJALISTA
Departament Finansowania Handlu
M. Pyrzakowska
A-3691

mBank.pl

mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa, entered in the commercial register of the National Court Register kept by the District Court for the Capital City of Warsaw, 12th Commercial Division, under KRS 0000025237, Tax Identification Number (NIP): 526-021-50-88, with its fully paid-up share capital amounting to PLN 169.120.508 as at 1st January 2017.

Varšuva, 2017 m. lapkričio 13 d.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Žolyno g. 15
10209 Vilnius

SUTARTIES SĄLYGŲ ĮVYKDYMO GARANTIJA Nr. 17096ZPB17

„Solaris Bus & Coach S.A.“ ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska, Lenkija (toliau – Klientas), informavo, kad laimėjo sutartį su UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (Žolyno g. 15, Vilnius) (toliau – Garantijos gavėjas), organizuojamuose viešuosiuose pirkimuose ir yra kviečiama pasirašyti pirkimo pardavimo sutartį dėl 100 vienetų vienaaukščių žemagrindžių autobusų (transporto priemonių kodas M3CE) ir 50 vienetų sujungtinių vienaaukščių žemagrindžių autobusų (transporto priemonių kodas M3CG) pirkimo pardavimo (toliau – Sutartis).

„mBank Spółka Akcyjna“, Senatorska 18, 00-950 Varšuva, Lenkija (toliau – Bankas), šioje garantijoje nurodytomis sąlygomis neatšaukiamai įsipareigoja sumokėti Garantijos naudos gavėjui ne daugiau kaip

1 500 000,00 eurų

(žodžiais: vieną milijoną penkis šimtus tūkstančių eurų)

per 5 darbo dienas nuo pirmojo raštiško Garantijos naudos gavėjo reikalavimo atlikti mokėjimą (originalo), nurodant garantijos numerį 17096ZPB17, patvirtinant, kad Klientas neįvykdė Sutarties sąlygų ir nurodant, kokios sąlygos nebuvo įvykdytos. Garantijos naudos gavėjas neprivalo pagrįsti reikalavime nurodytos Sutarties sąlygų nevykdymo.

Šis įsipareigojimas Bankui ir jo teisių perėmėjams yra privalomas ir patvirtintas Banko antspaudu 2017 m. lapkričio 13 d.

Garantijos naudos gavėjas turi pateikti visus raštiškus pranešimus Bankui kartu su savo banko patvirtinimu, kad parašai yra autentiški.

Bankas vienasmeniškai įsipareigoja tik Garantijos naudos gavėjui, todėl ši garantija yra neperleidžiama ir negali būti įkeista.

Ši garantija galioja iki **2018 m. spalio 30 d.**

Visi Banko garantiniai įsipareigojimai Garantijos naudos gavėjui baigiasi, jei yra bent viena iš šių sąlygų:

1. iki paskutinės garantijos galiojimo dienos imtinai Bankas aukščiau nurodytu adresu nebus gavęs Garantijos naudos gavėjo raštiško reikalavimo mokėti (originalo) ir Garantijos naudos gavėjo banko patvirtinimo, kad parašai yra autentiški;
2. Bankui yra grąžinamas garantijos originalas su Garantijos naudos gavėjo priedu, kad:

2.1. Garantijos naudos gavėjas atsisako savo teisės pagal šią Garantiją;
arba

2.2. Klientas įvykdė šioje Garantijoje išdėstytus įsipareigojimus;

3. Garantijos naudos gavėjas atsisako savo teisių pagal šią garantiją, apie tai raštu pranešdamas Bankui.

Bet kokie Garantijos naudos gavėjo reikalavimai nebus vykdomi, jei jie bus gauti aukščiau nurodytu Banko adresu pasibaigus Garantijos galiojimo laikotarpiui.

Vėlesni Sutarties arba kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ir papildymai neturės įtakos Banko įsipareigojimų įvykdymui pagal šią Garantiją ir (arba) jų apimtims bei neatleis Banko nuo visiško įsipareigojimų pagal Sutarties vykdymo garantiją įgyvendinimo.

Šiai Garantijai galioja Lietuvos Respublikos įstatymai. Visi ginčai tarp šalių bus sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatyta tvarka.

Ši Garantija turi būti grąžinta Bankui pasibaigus galiojimo laikotarpiui arba anksčiau, jei taptų nereikalinga.

/antspaudas/
/parašas/

/antspaudas/
/parašas/

/antspaudas/
/parašas/



*Vertimas atliktas vertimų biure „AIRV“, į. k. 134819573, Taikos pr. 2-29, Kaunas
Vertimo tikrumą ir atitiktį originaliam tekstui liudiju.*



Susegta ir užantspauduota 2 lapų

Bound and sealed pages

Priimta / 2014-11-27
Darius Mockus



Warsaw, 17th November 2017



Vilniaus viešasis transportas UAB,
org. No 302683277, Žolyno g. 15,
LT-10209 Vilnius,
Lithuania

Initial payment guarantee No. 17097ZAP17

The present guarantee (hereinafter referred to as the Guarantee) was issued as instructed by **Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Poland** (hereinafter - the Applicant) to ensure repayment of the initial amount of EUR 7,080,000.00 (say: seven million eighty thousand euro), which makes 20% of full price of the products as per the Agreement No 48-C.2017/492 made on 13.11.2017 between the Applicant and **Vilniaus viešasis transportas UAB, org. No 302683277, Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lithuania** (hereinafter the **Beneficiary of the Guarantee**) in respect of sale and purchase of 100 units of single storey low-floor buses SOLARIS URBINO 12 (vehicle code M₃CE) and 50 units of articulated single storey low-floor buses SOLARIS URBINO 18 (vehicle code M₃CG) (hereinafter referred to as the Purchaser) as per the provisions of the Agreement (hereinafter referred to as the Agreement).

We hereby declare and guarantee that we, **mBank Spółka Akcyjna, having its seat at Senatorska 18, 00-950 Warsaw in Poland** (hereinafter referred to as the Bank), renounce all the rights of objections and our rights of defence arising out of the main debt and unilaterally and irrevocably undertake to pay to the Beneficiary of the Guarantee the amount of **EUR 7,080,000.00 (say: seven million eighty thousand euro)** within 5 business days of receipt of the first written request of the Beneficiary of the Guarantee to pay.

The Bank is not entitled to request from the Beneficiary of the Guaranty to motivate the request.

The request of the Beneficiary of the Guarantee must specify that the amount of the Guarantee becomes due because the Agreement was terminated within the period of delivery of the products and the Applicant failed to return to the Beneficiary of the Guarantee the initial amount paid by him to the Applicant within the prescribed for period.

The Bank commits solely to the Beneficiary of guarantee, therefore this guarantee is not transferable and may not be mortgaged.

To ensure your identification, your written request to pay containing the above listed statements, must be presented to us through your bank intermediary, to confirm that the signatures in the document are genuine and legally binding on your company. Should the Bank use SWIFT notice to that end, the Bank is required to disclose full text of your request to pay and to confirm that the document (original) has been dispatched to us.

The Guarantee is valid until the date of signing the last handover certificate in respect of a vehicle, but not longer than before on **30th October 2018** and, if on that day the Bank is closed and inoperative - before the first banking day following that day (hereinafter referred to as the date of validity closure).

The Guarantee shall come into effect in respect of your claims as of the receipt of the notice witnessing that the advance payment has been made to the Applicant's bank account No **mBank S.A. Poznan Branch**.

Your request to pay executed in writing or authenticated SWIFT notice should be delivered to the above specified address of the Bank on the date of validity closure at the latest.

The Guarantee is returned to the Bank if it becomes expendable or immediately upon closure of its validity period, however, the Guarantee shall fully and automatically terminate:

- on the date of its validity closure, if the Bank has not received from you the request to pay even if the original Guarantee has not been returned to you;
- when the Guarantee (original) is returned to the bank before the date of closure of its validity.
- on the date of receipt of your letter or authenticated SWIFT notice evidencing that you are relieved of the duty under the Guarantee;
- when the amount of payments made by the bank reaches the amount of the Guarantee.

The Guarantee shall be governed by the legislation of the Republic of Lithuania. Disputes between the parties shall be handled by way set forth by the legislation of the Republic of Lithuania.

You are not entitled to assign any rights hereunder without the consent of the Bank executed in writing.

mBank S.A.
(372)

EKSPERT
Departament Finansowania Handlu
Marzanna Tortyna
A-3716

STARSZY SPECJALISTA
Departament Finansowania Handlu
Małgorzata Pyrzakowska
A-3691

mBank.pl

mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa, entered in the commercial register of the National Court Register kept by the District Court for the Capital City of Warsaw, 12th Commercial Division, under KRS 0000025237, Tax Identification Number (NIP): 526-021-50-88, with its fully paid-up share capital amounting to PLN 169,120,508 as at 1st January 2017.

Varšuva, 2017 m. lapkričio 17 d.

UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Įmonės kodas 302683277, Žolyno g. 15
LT-10209, Vilnius
Lietuva

Pradinės įmokos užtikrinimo garantija Nr. 17097ZAP17

Ši banko garantija (toliau – Garantija) išduota „Solaris Bus & Coach S.A.“, ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owinska, Lenkija (toliau – Pareiškėjas) nurodymu, siekiant užtikrinti 7 080 000,00 Eur (septynių milijonų aštuoniasdešimties tūkstančių eurų) pradinės įmokos, sudarančios 20 proc. bendros prekių kainos, pagal sutarties Nr.48-C.2017/492, sudarytos 2017-11-13 tarp Pareiškėjo ir UAB „Vilniaus viešasis transportas“, įmonės kodas 302683277, Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva (toliau – Garantijos gavėjas) dėl transporto priemonių – 100 vnt. žemagrindžių vienaaukščių autobusų SOLARIS URBINO 12 (transporto priemonės kodas M₃CE) ir 50 vnt. sujungtinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų SOLARIS URBINO 18 (transporto priemonės kodas M₃CG) (toliau – Prekės) pirkimo-pardavimo (toliau – Sutartis), nuostatas grąžinimą.

Pareiškiamo ir garantuojame, kad mes, „mBank“ Spółka Akcyjna, buveinė Senatorska 18, 001950 Varšuva, Lenkija (toliau – Bankas), atsisakome visų teisių pateikti prieštaravimus ir teisių gintis, kylančių pagrindinės skolos pagrindu, ir bešališkai bei neatšaukiamai įsipareigojame per 5 darbo dienas nuo pirmo raštiško Garantijos gavėjo mokėjimo reikalavimo gavimo dienos sumokėti Garantijos gavėjui 7 080 000,00 Eur (septynis milijonus aštuoniasdešimt tūkstančių eurų),

Bankas neturi teisės reikalauti, kad Garantijos gavėjas pagrįstų savo reikalavimą. Garantijos gavėjas mokėjimo reikalavime Bankui nurodys, kad garantijos suma jam priklauso dėl to, kad Prekių pristatymo terminu Sutartis nutraukta, o Pareiškėjas Sutartyje nurodytu terminu negrąžino Garantijos gavėjui jo Pareiškėjui sumokėtos pradinės įmokos.

Bankas įsipareigoja tik Garantijos gavėjui, todėl ši garantija yra neperleistina ir neįkeistina.

Norint užtikrinti identifikavimą, jūsų raštiškas mokėjimo reikalavimas, kuriame numatytas pirmiau nurodytas pareiškimas, turi būti mums pateiktas per jūsų banko tarpininką, siekiant patvirtinti, kad dokumente esantys parašai teisiškai įpareigoja jūsų bendrovę. Jei tokiame tikslui toks Bankas naudoja SWIFT pranešimą, jis turi perduoti visą jūsų mokėjimo reikalavimo tekstą ir taip pat patvirtinti, kad originalus dokumentas buvo mums išsiųstas.

Garantija galioja iki paskutinio transporto priemonės priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, bet neilgiau nei iki 2018 m. spalio 30 d., ir jei tą dieną Bankas nedirba bei nevykdo operacijų – iki pirmosios po to einančios Banko darbo dienos (toliau – Galiojimo termino pabaigos data).

Garantija įsigalioja jūsų reikalavimų atžvilgiu nuo įskaitymo pranešimo, patvirtinančio avansinio mokėjimo įvykdymą į Pareiškėjo banko sąskaitą Nr. „mBank“ S.A. Poznanės skyriuje.

Jūsų raštiškas mokėjimo reikalavimas arba pirmiau nurodytas autentifikuotas SWIFT pranešimas turi būti pateiktas Bankui pirmiau nurodytu adresu ne vėliau kaip iki Galiojimo termino pabaigos datos.

Garantija turi būti grąžinta Bankui, kai ji tampa nereikalinga arba iškart pasibaigus Galiojimo terminui, tačiau Garantija visiškai ir automatiškai baigiasi:

- Galiojimo termino pabaigos datą, jei jūsų mokėjimo reikalavimo Bankas negavo iki tos dienos, net jei mums negrąžinta originali Garantija;
- grąžinus Bankui originalią Garantiją anksčiau, nei sueina Galiojimo termino pabaiga;
- tą dieną, kada gaunamas jūsų laiškas arba autentifikuotas SWIFT pranešimas, patvirtinantis, kad jūs mus atleidžiate nuo išipareigojimo pagal šią Garantiją;
- kai Banko įvykdytų mokėjimų pagal Garantiją suma pasiekia Garantijos sumą.

Šiai garantijai taikytina Lietuvos Respublikos teisė. Šalių ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Jūsų teisės pagal Garantiją negali būti perduotos be išankstinio raštiško Banko sutikimo.

/antspaudas/
/parašas/

/antspaudas/
/parašas/

/antspaudas/
/parašas/

Vertimas atliktas vertimų biure „AIRV“, į. k. 134819573, Taikos pr. 2-29, Kaunas
Vertimo tikrumą ir atitiktį originaliam tekstui liudiju.



Šv. Stepono 7/Raugyklos g. 4A,
LT-01139, Vilnius
Tel./faks.: +370 5 2122496, +370 5 2310179
Mob. tel. +370 612 73093
El. paštas vilnius@airv.lt

Savanorių pr. 204/Taikos pr. 2,
LT-50187, Kaunas
Tel./faks.: +370 37 313455, 313258
Mob. tel. +370 650 51544
El. paštas kaunas@airv.lt

Taikos pr. 29,
LT-91145, Klaipėda
Tel./faks. +370 46 210588
Mob. tel. +370 650 58996
El. paštas klaipeda@airv.lt



Susegta ir užantspauduota

3

Bound and sealed not...

Pristatyta 2014-11-24
Dovilė Kociulė

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to Dovilė Kociulė, is written to the right of the date and name.

**2017 m. lapkričio 13 d. PREKIŲ VIEŠOJO PIRKIMO–PARDAVIMO
SUTARTIES Nr. 48-C.2017/492 1 priedas**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

**1.1. Žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M₃CE)
techniniai reikalavimai**

1 lentelė

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	Transporto priemonė	1.1. Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>) vienaaukštis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M₃CE) (toliau – transporto priemonė/autobusas); 1.2. Pritaikytas dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +50°C) temperatūros sąlygomis; 1.3. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus; 1.4. Nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2017 m. 1.5. Visos transporto priemonės vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą. SOLARIS URBINO 12
2.	Perkamas kiekis	100 vnt.
3.	Bendras ilgis	Nuo 11500 mm iki maksimaliai leidžiamo pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms. 12 000 mm
4.	Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus) 2 550 mm
5.	Aukštis	Ne daugiau nei 3 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus) 3 040 mm
6.	Grindų aukštis	Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>), belaiptis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm. 320 mm
7.	Bendras talpumas	Ne mažesnis nei 85 keleiviai (be vairuotojo), iš jų ne mažiau nei 27 sėdimos vietos, kurių bent 1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). Bendras talpumas – 85 keleiviai (be vairuotojo); 27 sėdimos vietos + 2 papildomos atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos.
8.	Keleivių įlipimo durys	8.1. Trejos dvivėrės durys dešinėje transporto priemonės pusėje; 8.2. Dvivėrių durų angos plotis – 1 200 mm; 8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsідaryti); 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas; 8.5. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje, su galimybe atidaryti pirmųjų durų abi puses kartu arba atskirai bei galimybė darinėti duris kiekvienas atskirai ir visas kartu;

		8.6. Pirmosios (vairuotojo) durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės; 8.7. Antrosios ir trečiosios durys rakinamos iš vidaus; 8.8. Durų atidarymas, uždarymas turi įvykti per 3÷5 sekundes; 8.9. Durims užsidarant prie tų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; 8.10. Atidarius keleivių duris privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis bent vienomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
		„Wabco“ pneumatinė sistema
9.	Rampa vežimėliui	9.1. Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui ties antrosiomis durimis; 9.2. Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 350 kg apkrovą; 9.3. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos.
10.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.
11.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.
12.	Ašys	Dvi.
		Priekinė ašis sija - priklausoma Galinė ašis „ZF AV-133”
13.	Posūkio spindulys	Ne didesnis nei 12 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus)
		10 500 mm
14.	Jėgos agregatas	14.1. Atitinkantis Euro 6 emisijos standartą; 14.2. Variklio galia – 209 kW; 14.3. Sukimo momentas – prie 150 kW – 1 100 Nm; 14.4. Turintis apsaugą, kad esant šaltam varikliui neišvystytų sūkių, didesnių negu leidžia gamintojas (sistema suprogramuota pagal gamintojo rekomendacijas); 14.5. Galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus.
		Vidaus degimo dyzelinis variklis, tipas Cummins ISB6.7 E6 C 280B
15.	Pavarų dėžė	15.1. Pavarų dėžė – automatinė, ne mažiau 4 pavarų į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (angl. <i>Retarder</i>) su galimybe valdyti jungiant D, N, R pozicijas ir D1, D2, D3, ribojant automatinį pavarų persijungimą; 15.3. Pavarų dėžės valdymo jungikliai prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje.
		„Voith“ (Diva 6)
16.	Ratai ir padangos	16.1. Bekamerinės padangos visų ašių ratams vienodos. Privalo turėti: apkrovos indeksas (LI) ne mažiau 148/145J, greičio indeksas (angl. <i>Speed index</i>) nominalus J, papildomas E; padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), privalo turėti papildomą šoninės dalies gumą skirtą nusidėvėjimui, turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę gilinti protektorių, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB;

		16.2. Galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.
		Padangos „Bridgestone“
17.	Pakaba	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.
18.	Pneumatinė sistema	18.1. Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija; 18.2. Sistemoje įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui įrengtos diagnostinės jungtys (movos); 18.3. Įrengta standartinė oro papildymo jungtis transporto priemonės priekyje, t. y. tarp priekinių žibintų žemiau priekinio stiklo, ir galinėje transporto priemonės dalyje.
		Oro sausintuvas „Wabco“
19.	Stabdžiai	19.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo. 19.2. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. <i>Anti-lock Braking System</i>) ir traukos kontrolės TCS (angl. <i>Traction Control System</i>) arba lygiavertėmis sistemomis; 19.3. Transporto priemonėje sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. <i>Electronically controlled Brake System</i>) arba lygiavertė, kuri elektroniškai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio – lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių. 19.4. Elektra valdomas stovėjimo stabdys, valdomas iš vairuotojo kabinos. Stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtele iš vairuotojo kabinos. 19.5. Oro džiovintuvas, užtikrinantis oro sistemos apsaugą nuo kondensato. 19.6. Patogus priėjimas iš keleivių salono prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokovimui. 19.7. Stabdžių sistemos vamzdynų apsauga nuo mechaninių pažeidimų.
		Stabdžių sistema „Wabco“ su „Knorr Bremse“ suportais
20.	Vairavimo sistema	20.1. Sistema su stiprintuvu; 20.2. Vairas kairėje pusėje; 20.3. Vairo padėtis reguliuojama.
21.	Elektros sistema	21.1. Darbinė įtampa – 24 V DC; 21.2. Įrengti 2 jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui, vienas vairuotojo kabinoje ir kitas akumuliatorių skyriuje; 21.3. 12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje; 21.4. Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba; 21.5. Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų skyriuje transporto priemonei užvesti; 21.6. USB jungtys mobiliųjų telefonų pakrovimui: 21.6.1. Vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt.; 21.6.2. Keleivių salone – 4 vnt.; 21.7. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.7.1. Vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis; 21.7.2. Keleivių salone – ne mažiau 4 garsiakalbių. Garsiakalbiai turi veikti ir su diegiama e.bilieto įranga, pagal su Pirkėju suderintą schemą.

		21.8. Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų (vieta derinama prieš pasirašant sutartį); 21.9. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; 21.10. Lankstaus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas kaire koja arba ranka; 21.11. Garsiniai atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalai; 21.12. Variklio skyriaus apšvietimas; 21.13. Elektros instaliacija e.bilieto įrangos prijungimui, pagal su Pirkėju suderintą schemą.
22.	Akumulatoriai	22.1. Dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti ne mažesnė nei 220 Ah; 22.2. Baterijos montuojamos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle. „Varta“ akumulatoriai
23.	Aušinimo sistema	23.1. Vidaus degimo variklis aušinamas aušinimo skysčiu. Variklio aušinimo sistema užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis turi užsivesti, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija yra atšalusios iki -35°C temperatūros; 23.2. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų.
24.	Energijos kiekis, degalų talpos ir pildymas	24.1. Degalų kiekis turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 km ridą be papildymo, eksploatuojant transporto priemonę mieste; 24.3. Jėgos agregatas – dyzelinis variklis: 24.3.1. Degalų užpildymo – dešinėje transporto priemonės pusėje. Degalų užpildymo angos dangtelis turi būti paruoštas plombavimui vienkartinėmis plastikinėmis plombomis; 24.3.2. Dyzelino priedo (<i>AdBlue</i>) talpa turi užtikrinti ne mažesnę nei 1500 km ridą be papildymo; 24.3.3. Prietaisų skydelyje turi būti matomas dyzelinio priedo (<i>AdBlue</i>) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje; 24.3.4. Transporto priemonės norminės vidutinės degalų sąnaudas pagal SORT-2 testo bandymo metodą – 34,67 l/100 km.
25.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/h.
26.	Kėbulas	26.1. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.2 punkte numatytais klimato sąlygoms; 26.2. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų įvykdymą; 26.3. Išorinės šoninės transporto priemonių kėbulo apdailos iš atskirų apdailos plokščių.
27.	Šildymas	27.1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1.2 punkte numatytais klimato sąlygoms; 27.2. Šildymo sistema prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu variklio ir salono šildymui; 27.3. Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu pulteliu; 27.4. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas šildomi šoniniais šildytuvais; 27.5. Turi užtikrinti ne žemesnę nei +5 °C temperatūrą keleivių salone.

		„Webasto“ papildomas šildytuvas
28.	Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija	28.1. Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui; 28.2. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas vėdinami atskirai; 28.3. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje turi palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą; 28.4. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų; 28.5. Keleivių salone įrengtas 1 mechanškai valdomas stogo liukas su avariniu užraktu; 28.6. Keleivių salone 5 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis; 28.7. Pirmasis stiklas už pirmųjų įlipimo durų gali būti be orlaidės, jeigu jame sumontuota informacinės sistemos įranga. Kondicionavimo sistemos gamintojas „Konvekta“
29.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus) 74,1 dB (A)
30.	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 30.4. Matavimo prietaisų skalės metrinės matavimo sistemos; 30.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Variklis nepaleidžiamas vairuotojui nepraėjus alkotesto; 30.6. Transporto priemonės aprūpintos alkoholine blokuote. Turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436-2; 30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo; 30.8. Vairuotojo sėdynėje įrengtas saugos diržas; 30.9. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.10. Vairuotojo darbo vietoje įrengta: 30.10.1. 12 V lizdas; 30.10.2. Skyrius vairuotojo krepšiui; 30.10.3. Reguliuojamas šviestuvas skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.11. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos/pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuko/dėtuve vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš skaidrios permatomos medžiagos. Galimybė kabinos/pertvaros duris

		užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės; 30.12. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti; 30.13. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas stumdomas langas. Alkoholinė blokuotė „Autowach“. Vairuotojo sėdynė „Isri“.
31.	Keleivių sėdynės	31.1. Keleivių sėdynės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštinotos sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko; 31.3. Sėdynės atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos; 31.5. Įrengta vieta neįgaliųjų keleivių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas ir galimybė prisegti neįgaliųjų keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį. Sėdynių išdėstymas pagal tiekėjo pateiktą ir su pirkėju suderintą schemą. Sėdynių spala: Camira BQU283.
32.	Apsaugos įranga	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai; 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus; 32.5. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba; 32.6. Variklio skyriuje įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą.
33.	Priekinio lango stiklas	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru. 33.2. Priekinė maršrutų rodyklė neintegruota į priekinį panoraminį stiklą.
34.	Langai	34.1. Langai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – stiklo paketai; 34.2. Durų stiklai užima ne mažiau 50% durų ploto; 34.3. Stiklai tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu; 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas šildomas elektra, įrengtas stumdomas langas.
35.	Avariniai išėjimai	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.

36.	Vidaus apšvietimas/ išorinis apšvietimas, žibintai	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą; 36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą; 36.4. Įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas – esant išjungtam varikliui; 36.6. Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai – LED technologijos.
37.	Turėklai	37.1. Keleivių salone įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. Papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 10 vnt.), su galimybe patalpinti 90×170 mm (arba 85×125 mm) dydžio dvipusę spausdintą reklamą; 37.3. Prie kiekvienų durų įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalų turėklų. Turėklai – nerūdijančio plieno.
38.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis.
39.	Grindys	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga: 39.1.1. bendrasis storis – ne mažiau 2,0 mm; 39.1.2. dėvimasis storis su abrazyvu – ne mažiau 0,7 mm. 39.1.3. liekamasis įspaudimas (pagal EN 433 arba lygiavertį) – ne daugiau 0,1 mm; 39.1.4. spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) – ne mažiau 6; 39.1.5. atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų; 39.1.6. slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10; 39.1.7. degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas praktiški, kad nesimatytų purvo; 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų; 39.4. Grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; 39.5. Ant grindų įrengti / sumontuoti neregijų įspėjamieji ir vedinimo paviršiai. 39.6. Grindų dangos tarnavimo laikas sietinas su kėbulo garantiniu laikotarpiu. Grindų dangos spalva GERFLOR JUPITER
40.	Galinio matymo veidrodžiai	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis; 40.2. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir lengvai nuimami veidrodžiai.
41.	Vilkimo įtaisai	Vilkimo įtaisai įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje per vidurį transporto priemonės priekyje ir gale.

42.	Išmetimo sistema	Išmetimo vamzdis gale, kairėje pusėje.
43.	Išorės dažymas, salono interjeras	43.1. Išorės dažymo schema su emblemų išdėstymu pridedama. Galutiniai spalviniai sprendimai pateikiami per 2 mėn. po sutarties pasirašymo; 43.2. Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs kasdieniam plovimui šepetiais, druskoms; 43.3. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą); 43.4. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.). 
44.	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius autobuso veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti kitų gamintojų).
45.	Bilietų žymėjimo įrenginiai	45.1. Įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65×40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą; 45.2. Bilietų žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) turi valdyti borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos; 45.3. Ant popierinių bilietų turi būti atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris. Firmos „Mikroelektronika“
46.	Keleivių skaičiavimo sistema	46.1. Įranga turi būti sumontuota visose transporto priemonėse; 46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas turi būti ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TĮ) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. Borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele),

		laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą. 46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai turi veikti infraraudonųjų spindulių principu ir gebėti trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai turi būti sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir turi kokybiškai vykdyti funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamos transporto priemonės; 46.6.3. jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegti tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turėti integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turėti integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. gebėti veikti kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su
--	--	--

		kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ turi būti įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti pateikti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai); 46.9. Reikalavimai duomenų perdavimui: 46.9.1. duomenys apie VT keleivių srautą turi būti perduodami į Pirkėjo patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis; 46.9.2. duomenys iš APC TĮ į APC IS turi būti perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis turi būti sukurti atskiri LAN (angl. Local Area Network) tinklai, jei duomenys perduodami uždareme duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl. Access Point Node) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais. 46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° iki +50 C; 46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą. 46.11. APC duomenys turi būti perduodamos automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai; 46.12. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams privalo būti atviri; 46.13. APC turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.
		Firmos „Dilax“
47.	Keleivių informavimo sistema	47.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau – KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). 47.2. Borto kompiuteris turi valdyti keleivių informavimo sistemą; 47.3. KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa – 24V, darbinė aplinkos temperatūra – nuo -35°C iki +50°C; 47.4. Išorinės švieslentės šviesos diodo (LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. <i>monochromatic white</i>). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu; 47.5. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu, ir įrengta vidinė švieslentė; 47.6. Priekinė švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų; 47.7. Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų;

		47.8. Gale švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 32×19 taškų; 47.9. Informavimo sistema turi turėti ne mažiau 4 LCD TFT ekranus ne mažesnių kaip 18 colių (2×2) sujungtus nugarėlėmis, pritvirtinti prie lubų apdailos) monitorių, kurie turi turėti skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis; 47.10. LCD ekranuose ir švieslentėje turi būti galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančią stotelę, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją. 47.11. Duomenų atnaujinimo (garso) perdavimo būdai: 47.11.1. WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste; 47.11.2. galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje. 47.12. Garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 4 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų); 47.13. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojama lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu; 47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įrangą.
		Keleivių informavimo sistemos gamintojas „Mobitec“
48.	Instaliacija E.bilietai sistemai	Transporto priemonės turi būti paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).
49.	Vidaus vaizdo stebėjimo kameros (360°)	49.1. Vaizdo kamera arba kameros (min 2 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi. 49.2. Temperatūrų diapazonas nuo -35 °C iki +50 °C, kamera turi būti atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus; 49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus); 49.4. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): 49.4.1. Windows media player; 49.4.2. VLC media player. 49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip penkių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau

		kaip 96 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 49.6. Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turi įrašinėti vaizdą su garsu. 49.7. Kamera arba kameros turi turėti ne mažesnę nei 360° objektyvą tam, kad užtikrinti vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo kampo perdengimas, kad užtikrinti kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo. 49.8. Turi būti vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologija iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. Turi būti pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.
		Vidaus vaizdo stebėjimo kamerų gamintojas „Mobotix“.
50.	Eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	50.1. Sistemą sudaro vaizdo kameros, ne mažesnės nei atsparumo klasės IP65: 50.1.1. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje); 50.1.2. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje); 50.1.3. fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje) 50.2. Turi būti vaizdo stebėjimo ekranas vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti); 50.3. Objektyvai turi būti parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų; 50.4. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip penkių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 96 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 50.5. Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas turi būti ne mažesnės nei 1024×768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatinio pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo); 50.6. Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale turi perduoti vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje.
		Eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos gamintojas „Mobotix“.
51.	Kita įranga	51.1. Visose transporto priemonėse įrengta faktinį degalų sunaudojimą fiksuojanti įranga; 51.2. Visose transporto priemonėse įrengta vairavimo kokybę, identifikuojant vairuotoją, fiksuojanti įranga; 51.3. Įrengtos antenos GPRS, GPS, WiFi ryšiams; 51.4. Šiukšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų; 51.5. Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje; 51.6. Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis kompiuteriais ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje

		yra įdiegta „WiFi“ ryšio sąsaja. Wi-Fi įrenginys privalo palaikyti: • ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; • ne mažiau kaip 15 vartotojų; • standartus 802.11b/g/n arba lygiaverčiai; • 2 ir 3 ir 4 G ryšio standartą; • įstatoma SIM kortelė Lietuvos operatorių. 51.7. Maršrutizatorius turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi palaikyti darbinę temperatūrą nuo -35°C iki +50°C, drėgmė - nuo 10 % iki 90 % ir įtampos svyravimus.
52.	Mokymai	52.1. Prieš pristatydamas pirmąją transporto priemonių partiją Tiekėjas Pirkėjo patalpose dviem atskirom grupėm pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti 5 remonto meistrus ir 30 šaltkalvių. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą. 52.2. Prieš pristatydamas pirmąją transporto priemonių partiją Tiekėjas Pirkėjo patalpose pagal savo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą privalo apmokėti 10 Pirkėjo darbuotojų vairuotojų mokymo instruktoriais. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą. 52.3. Tiekėjas turi perduoti Pirkėjui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. 52.4. Pristačius pirmąją transporto priemonių partiją – ne vėliau nei per 3 darbo dienas Tiekėjas turi apmokėti ne mažiau kaip 100, bet ne daugiau kaip 150 Pirkėjo autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. 52.5. Visi mokymai turi būti vedami lietuvių kalba.
53.	Techninė dokumentacija	53.1. Prieš pristatydamas pirmąją autobusų partiją Tiekėjas privalo: 53.1.1. pateikti išsamius transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (10 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, pavarų dėžės, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys, tolerancijos ir kita informacija; 53.1.2. pateikti darbuotojų saugos instrukciją diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus (10 egz.), kai prie pateiktos techninės informacijos nėra darbo saugos reikalavimų; 53.1.3. pateikti atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose būtų pavaizduotos visos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių

		atsarginių dalių gamyklinius numerius; 53.1.4. suteikti legalią internetinę prieigą prie transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (3 prieigos raktai) arba pateikti transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (5 vnt.); 53.1.5. pateikti bendras autobuso elektrinės, pneumatinės, mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą autobusą ir jo sudedamąsias dalis. Turi būti pateikti 5 komplektai schemų; 53.1.6. kiekvienas autobusas turi būti aprūpintas autobuso eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba. 53.2. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių arba anglų kalba. 53.3. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 15 metų.
54.	Įrankiai	54.1. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateikia specialių įrankių, įrangos ir instrumentų, būtinų transporto priemonių remontui ir techninei priežiūrai: 54.1.1. Specialieji įrankiai (1 komplektas 25-ioms transporto priemonėms); 54.1.2. Specialių įrankių, įrangos ir instrumentų komplektas būtinas transporto priemonių remontui ir techninei priežiūrai; 54.1.3. Kiti įrankiai (1 komplektas 25 –ioms transporto priemonėms); 54.1.4. Laidų taisymo komplektas: nuėmikliai, variklių ir kitų agregatų prasukimo įrankiai, specifiniai veržliarakčiai; 54.1.5. Specifinės ir retai naudojamos smūginės, prailgintos raktų galvutės; 54.1.6. Specializuotų raktų, įrankių komplektas variklio remontui; 54.1.7. Colinės matavimo sistemos raktai, raktų galvutės (jeigu tokių įrankių panaudojimas numatytas autobuso konstrukcijoje); 54.1.8. Apsaugoti nuo smūgių diagnostiniai kompiuteriai su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai atskirų sistemų: variklio, pavarų dėžių bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas – 2 komplektai; 54.1.9. Hidraulinis keltuvas-stalas su specialiu laikikliu perkamų transporto priemonių variklio nuėmimui-pastatymui (vienas komplektas 100-ui transporto priemonių); 54.1.10. Hidraulinis keltuvas-stalas su specialiu laikikliu perkamų transporto priemonių pavarų dėžės nuėmimui-pastatymui (vienas komplektas 100-ui transporto priemonių); 54.1.11. Ratų paveržimo raktas (100 vnt. – kiekvienai transporto priemonei).
55.	Garantija, privalomoji techninė priežiūra*, remontas**,	55.1. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. 55.2. Transporto priemonės garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos be ridos apribojimo:

pogarantinis laikotarpis, servisas	55.2.1. dalims, mazgams ir agregatams – 45 (keturiasdešimt penki) mėnesiai be ridos apribojimo (Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, stabdžių diskams, padangoms, amortizatoriams, dujų išmetimo sistelai, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, stiklams ir pan.)); 55.2.2. kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – 183 (šimtas aštuoniasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo; 55.2.3. elektrinei ir elektroninei įrangai – 63 (šešiasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo. 55.3. Tiekėjas privalo garantuoti atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. 55.4. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pašalinti atsiradusius defektus ir gedimus ne ilgiau nei per 7 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo. 55.5. Tiekėjas įsipareigoja agregatų remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per 21 darbo dieną nuo užsakymo pateikimo dienos. 55.6. Tuo atveju, kai gedimas kartojasi 40% garantinių transporto priemonių, tiekėjas privalo pašalinti defektus ir jų atsiradimo priežastis ir likusiose garantinėse transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose. 55.7. Garantiniu laikotarpiu pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos, bet ne trumpiau nei 6 mėnesiai. 55.8. Tiekėjas pateikia transporto priemonių mazgų ir agregatų, kurių garantinis laikotarpis yra ilgesnis už bendrą transporto priemonės garantiją, sąrašą ir nurodo tikslus garantinius laikotarpius. 55.9. Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugos turi būti teikiamos servise, kuris turi registruoti gedimus 24/7. 55.10. Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugos turi būti teikiamos servise, kuris nuo Pirkėjo buveinės adresu Verkių g. 52 Vilniuje, būtų nutolusi ne didesniu nei 25 (dvidešimt penkių) kilometrų atstumu. Atstumas tikrinamas internetinėje svetainėje http://www.maps.lt esančia skaičiuokle, skaičiuojant maršrutą gatvėmis viena kryptimi – nuo Pirkėjo buveinės (adreso) iki Tiekėjo nurodytos serviso vietos (adreso). 55.11. Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugas Tiekėjas teikia savo jėgomis ir savo kaštais. Pirkėjas jokių išlaidų dėl transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros ir remonto patirti negali. Transporto priemonių gamintojo nustatytą transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros reglamentą Tiekėjas Pirkėjui privalo pateikti prieš pristatydamas pirmąją autobusų partiją. 55.12. Dalį transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros ir (ar) remonto ir kitų su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, kurias suteikti būtų tikslinga Pirkėjo teritorijoje ir (ar) patalpose, nepaimant transporto priemonių iš Pirkėjo, Tiekėjui pasiūlius ir Pirkėjui sutikus, Tiekėjas gali suteikti Pirkėjo teritorijoje ir (ar) patalpose, nepaimant transporto priemonių iš Pirkėjo. Šių paslaugų sąrašas šalių susitarimu gali keičiamas visą
---	---

		sutarties galiojimo terminą. *privalomoji techninė priežiūra – tai transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytais laiko tarpais arba pagal transporto priemonės išdirbio vienetus (ridą) atliekamas technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama palaikyti transporto priemonės gamintojo nustatytą transporto priemonės techninę būklę, kompleksas, apimantis visus transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytus serviso darbus, dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimus, sistemų patikrų ir reguliavimo darbus. **remontas – tai technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama sutaisyti ne dėl Pirkėjo kaltės sugedusią transporto priemonę, kad jos techninė būklė atitiktų transporto priemonės gamintojo nustatytą techninę būklę, kompleksas. Remontas apima sugedusių transporto priemonių dalių taisymą ir keitimą. Agregatai: variklis, pavarų dėžė, varantysis tiltas. Serviso vieta – UAB „Centrako“, Minsko pl. 4, 02121 Vilnius
56.	Transporto priemonių paėmimas ir grąžinimas	56.1. Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, Tiekėjas privalo savo jėgomis ir sąskaita organizuoti ir vykdyti transporto priemonių transportavimą į servisą ir atgal, t. y. savo jėgomis ir sąskaita paimti transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos ir, suteikęs paslaugas, grąžinti atgal į transporto priemonių paėmimo vietą. 56.2. Paimti transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ir suteikti kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas Tiekėjas privalo ne vėliau nei pirmą serviso darbo dieną po Pirkėjo pranešimo apie poreikį transporto priemonei atlikti privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ir suteikti kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, dienos arba kitą šalių sutartą dieną. 56.3. Transporto priemones, atlikęs transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikęs kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, Tiekėjas privalo ne vėliau nei pirmą serviso darbo dieną po dienos, kurią transporto priemonėms atliko privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikė kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, arba kitą šalių sutartą dieną. 56.4. Transporto priemonė paimama ir grąžinama su pilnai pripildytais degalų bakais, jeigu paslaugos (remonto) technologijos nenumato kitaip.

1.2. Sujungtinių žemagrindžių vienaaukščių autobusų (transporto priemonės kodas M₃CG) techniniai reikalavimai

2 lentelė

	Pavadinimas	Aprašymas
1.	Transporto priemonė	1.1. Sujungtinis žemagrindis (angl. <i>low floor</i>) vienaaukštis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M₃CG) (toliau – transporto priemonė/ autobusas); 1.2. Pritaikytas dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +50°C) temperatūros sąlygomis; 1.3. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus; 1.4. Nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2017 m. 1.5. Visos transporto priemonės vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą. SOLARIS URBINO 18
2.	Perkamas kiekis	50 vnt.
3.	Bendras ilgis	Nuo 17 500 mm iki maksimaliai leidžiamo pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms. 18 000 mm
4.	Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus) 2 550 mm
5.	Aukštis	Ne daugiau nei 3 450 mm. (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus) 3 200 mm
6.	Grindų aukštis	Žemagrindis (angl. <i>low floor</i>), belaitis, įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus – ne didesnis nei 350 mm. 320 mm
7.	Bendras talpumas	Ne mažesnis nei 135 keleiviai (be vairuotojo), iš jų ne mažiau nei 40 sėdimų vietų, kurių bent 1 vieta skirta neįgaliesiems / asmenims su specialiaisiais poreikiais su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga). Bendras talpumas – 135 keleiviai (be vairuotojo); 40 sėdimų vietų + 2 papildomos atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos.
8.	Keleivių įlipimo durys	8.1. Trejos dvivėrės durys dešinėje transporto priemonės pusėje; 8.2. Dvivėrių durų angos plotis – 1 200 mm; 8.3. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsідaryti); 8.4. Su avariniais durų atidarymais išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas; 8.5. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje prietaisų skydelio dešinėje pusėje, su galimybe atidaryti pirmųjų durų abi puses kartu arba atskirai bei galimybė darinėti duris kiekvienas atskirai ir visas kartu; 8.6. Pirmosios (vairuotojo) durys rakinamos iš vidaus ir iš išorės, atidaromos iš išorės; 8.7. Visos (išskyrus pirmąsias (vairuotojo) duris) durys rakinamos iš vidaus; 8.8. Durų atidarymas, uždarymas turi įvykti per 3÷5 sekundes;

		8.9. Durims užsidarant prie tų durų turi įsijungti garsiniai ir šviesos signalai; 8.10. Atidarius keleivių duris privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis bent vienomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.
		„Wabco“ pneumatinė sistema
9.	Rampa vežimėliui	9.1. Rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui ties antrosiomis durimis; 9.2. Rampa privalo išlaikyti mažiausiai 350 kg apkrovą; 9.3. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos.
10.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.
11.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.
12.	Ašys	Trys.
		Priekinė ašis sija – priklausoma. Antra (vidurinė) ašis „ZF“. Galinė ašis „ZF AV-133”
13.	Posūkio spindulys	Ne didesnis nei 15,5 m. (išmatuotas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 107 11 priedo 3.4 punkto reikalavimus)
		11 475 mm
14.	Jėgos agregatas	14.1. Atitinkantis Euro 6 emisijos standartą; 14.2. Variklio galia – 240 kW; 14.3. Sukimo momentas – 1 500 Nm; 14.4. Turintias apsaugą, kad esant šaltam varikliui neišvystytų sūkių, didesnių negu leidžia gamintojas (sistema suprogramuota pagal gamintojo rekomendacijas); 14.5. Turi būti galimybė užvesti ir išjungti variklį iš variklio skyriaus.
		Vidaus degimo dyzelinis variklis , tipas DAF/PACCAR MX-11 240H1
15.	Pavarų dėžė	15.1. Automatinė pavarų dėžė, ne mažiau 4 pavarų į priekį, su integruotu reguliuojamo efektyvumo stabdžiu-lėtintuvu (angl. <i>Retarder</i>) su galimybe valdyti jungiant D, N, R pozicijas ir D1, D2, D3, ribojant automatinį pavarų persijungimą; 15.3. Pavarų dėžės valdymo jungikliai prietaisų skydelyje, dešinėje pusėje.
		„Voith“ (Diva 6)
16.	Ratai ir padangos	16.1. Bekamerinės padangos visų ašių ratams vienodos. Privalo turėti: apkrovos indeksas (LI) ne mažiau 148/145J, greičio indeksas (angl. <i>Speed index</i>) nominalus J, papildomas E; padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C), privalo turėti papildomą šoninės dalies gumą skirtą nusidėvėjimui, turinčią nusidėvėjimo indikatorius, galimybę gilinti protektorių, galimybę atnaujinti protektorių. Degalų naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D, sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B, išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 72 dB; 16.2. Galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.
		Padangos „Bridgestone“

17.	Pakaba	Pneumatinė su automatine aukščio palaikymo, priverstinio pakilimo bei nusileidimo ir pasvyrimo į dešinę pusę funkcijomis.
18.	Pneumatinė sistema	18.1. Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų su tinkama šilumos izoliacija; 18.2. Sistemoje įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas ir tepalo separatorius. Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui įrengtos diagnostinės jungtys (movos); 18.3. Įrengta standartinė oro papildymo jungtis transporto priemonės priekyje, t. y. tarp priekinių žibintų žemiau priekinio stiklo, ir galinėje transporto priemonės dalyje. Oro sausintuvas „Wabco“.
19.	Stabdžiai	19.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo. 19.2. Dviejų kontūrų pneumatinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. <i>Anti-lock Braking System</i>) ir traukos kontrolės TCS (angl. <i>Traction Control System</i>) arba lygiavertėmis sistemomis; 19.3. Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. <i>Electronically controlled Brake System</i>) arba lygiavertė, kuri elektroniškai reguliuoja stabdymo jėgų pasiskirstymą tarp pagrindinių stabdžių ir stabdžio – lėtintuvo, bei tarp transporto priemonės ašių. 19.4. Elektra valdomas stovėjimo stabdys, valdomas iš vairuotojo kabinos. Stovėjimo stabdys varančiojoje ašyje valdomas svirtelė iš vairuotojo kabinos. 19.5. Oro džiovintuvas, užtikrinantis oro sistemos apsaugą nuo kondensato. 19.6. Patogus priėjimas iš keleivių salono prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam atblokovimui. 19.7. Stabdžių sistemos vamzdynų apsauga nuo mechaninių pažeidimų. Stabdžių sistema „Wabco“ su „Knorr Bremse“ suportais
20.	Vairavimo sistema	20.1. Sistema su stiprintuvu; 20.2. Vairas kairėje pusėje; 20.3. Vairo padėtis reguliuojama.
21.	Elektros sistema	21.1. Darbinė įtampa – 24 V DC; 21.2. Įrengti 2 jungikliai, skirti akumuliatorių baterijos išjungimui, vienas vairuotojo kabinoje ir kitas akumuliatorių skyriuje; 21.3. 12 V elektros lizdas su šakute vairuotojo darbo vietoje; 21.4. Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba; 21.5. Išorinio elektros šaltinio pajungimo lizdas akumuliatorių baterijų skyriuje transporto priemonei užvesti; 21.6. USB jungtys mobiliųjų telefonų pakrovimui: 21.6.1. Vairuotojo darbo vietoje – 1 vnt.; 21.6.2. Keleivių salone – 6 vnt.; 21.7. Radijo imtuvas su garsiakalbiais: 21.7.1. Vairuotojo darbo vietoje – 1 garsiakalbis; 21.7.2. Keleivių salone – ne mažiau 6 garsiakalbių. Garsiakalbiai turi veikti ir su diegiama e.bilieto įranga, pagal su Pirkėju suderintą schemą; 21.8. Išorinis garsiakalbis prie pirmų durų (vieta derinama prieš pasirašant sutartį);

		21.9. Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; 21.10. Lankstaus tvirtinimo mikrofonas, įrengtas vairuotojo kairėje pusėje ir įjungiamas kaire koja arba ranka; 21.11. Garsiniai atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalai; 21.12. Variklio skyriaus apšvietimas; 21.13. Elektros instaliacija e.bilieto įrangos prijungimui pagal su Pirkėju sudertą schemą.
22.	Akumuliatoriai	22.1. Sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti ne mažesnė nei 220 Ah; 22.2. Baterijos montuojamos ištraukiamame, nuo korozijos apsaugotame dėkle. „Varta“ akumuliatoriai
23.	Aušinimo sistema	23.1. Vidaus degimo variklis aušinamas aušinimo skysčiu. Variklio aušinimo sistema užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalantiu prie -35°C temperatūros. Variklis turi užsivesti, kai transporto priemonė ir akumuliatorių baterija yra atšalusios iki -35°C temperatūros; 23.2. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų, su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų.
24.	Energijos kiekis, degalų talpos ir pildymas	24.1. Dėgalų kiekis turi užtikrinti ne mažesnę nei 500 km ridą be papildymo, eksploatuojant transporto priemonę mieste; 24.3. Jėgos agregatas – dyzelinis variklis: 24.3.1. Degalų užpildymo anga – dešinėje transporto priemonės pusėje. Degalų užpildymo angos dangtelis turi būti paruoštas plombavimui vienkartinėmis plastikinėmis plombomis; 24.3.2. Dyzelino priedo (<i>AdBlue</i>) talpa turi užtikrinti ne mažesnę nei 1500 km ridą be papildymo; 24.3.3. Prietaisų skydelyje turi būti matomas dyzelinio priedo (<i>AdBlue</i>) skysčio kiekis (lygio rodiklis) ir perspėjimas vairuotojui, kai lygis sumažėja iki gamintojo nurodytos minimalios žymos talpoje; 24.3.4. Transporto priemonės norminės vidutinės degalų sąnaudas pagal SORT-2 testo bandymo metodą – 48,20 l/100km.
25.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas – ne didesnis nei 80 km/h.
26.	Kėbulas	26.1. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.2 punkte numatytiems klimato sąlygoms; 26.2. Antikorozinis padengimas užtikrina kėbului numatytų garantinių įsipareigojimų įvykdymą; 26.3. Išorinės šoninės transporto priemonių kėbulo apdailos iš atskirų apdailos plokščių.
27.	Šildymas	27.1. Transporto priemonės šildymo sistema pritaikyta 1.2 punkte numatytiems klimato sąlygoms; 27.2. Šildymo sistema prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu variklio ir salono šildymui; 27.3. Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu pulteliu; 27.4. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas šildomi šoniniais šildytuvais. 27.5. Turi užtikrinti ne žemesnę nei +5 °C temperatūrą keleivių salone. „Webasto“ papildomas šildytuvas
28.	Oro kondicionavimo	28.1. Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskirais valdymais vairuotojo darbo

	sistema, ventilacija	vietai ir keleivių salonui; 28.2. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas vėdinami atskirai; 28.3. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje turi palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą; 28.4. Vairuotojo ir salono langų apipūtimas turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų; 28.5. Keleivių salone įrengtas 1 mechanškai valdomas stogo liukas su avariniu užraktu; 28.6. Keleivių salone 6 langai su užraktais rakinamomis orlaidėmis; 28.7. Pirmasis stiklas už pirmųjų įlipimo durų gali būti be orlaidės, jeigu jame sumontuota informacinės sistemos įranga. Kondicionavimo sistemos gamintojas „Konvekta“
29.	Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 80 dB. (Pagal Europos Tarybos direktyvos 70/157/EEB reikalavimus) 75,6 dB (A)
30.	Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	30.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. 30.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras; 30.3. Prietaisų skydelyje pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę; 30.4. Matavimo prietaisų skalės metrinės matavimo sistemos; 30.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo kabinos, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Variklis nepaleidžiamas vairuotojui nepraėjus alkotesto; 30.6. Transporto priemonės aprūpintos alkoholine blokuote. Turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 50436-2; 30.7. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje pusėje, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo; 30.8. Vairuotojo sėdynėje įrengtas saugos diržas; 30.9. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone sumontuota apsauga nuo saulės spindulių; 30.10. Vairuotojo darbo vietoje įrengta: 30.10.1. 12 V lizdas; 30.10.2. Skyrius vairuotojo krepšiui; 30.10.3. Reguliuojamas šviestuvas skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui; 30.11. Vairuotojo darbo vieta atskirta stikline kabina ar pertvara, neribojančia keleivių įlipimo per priekines duris. Kabinos/pertvaros durys su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuko/dėtuve vairuotojui patogioje vietoje, pasiekiamoje dešine ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Durys (arba erdvė nuo grindų iki lubų) ne žemesnės nei 1,8 m ir ne mažiau nei 60% durų turi būti pagaminta iš skaidrios permatomos medžiagos. Galimybė kabinos/pertvaros duris užrakinti iš vidaus (vairuotojo darbo vietos) ir iš keleivių salono pusės; 30.12. Pertvara už vairuotojo – nepermatoma, su vieta informacijai talpinti; 30.13. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje įrengtas stumdomas langas. Alkoholinė blokuotė „Autowach“. Vairuotojo sėdynė „Isri“.

31.	Keleivių sėdynės	31.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus; 31.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštinios sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko; 31.3. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui; 31.4. Dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinčių keleivių skyriuje prie neįgaliojo vietos; 31.5. Įrengta vieta neįgalųjų keleivių vežimėliui prieš antras duris. Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas ir galimybė prisegti neįgalųjų keleivių vežimėlį; 31.6. Sėdynių išdėstymas ir spalvinė gama suderinama pasirašant sutartį. Sėdynių išdėstymas pagal tiekėjo pateiktą ir su pirkėju suderintą schemą. Sėdynių spala CAMIRA BQU283
32.	Apsaugos įranga	32.1. Lengvai prieinami ir pažymėti mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai; 32.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas; 32.3. Dvi ratų atsparos; 32.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai, atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymo Nr. V-450 „Dėl sveikatos priežiūros ir farmacijos specialistų kompetencijos teikiant pirmąją medicinos pagalbą, pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlių ir pirmosios pagalbos rinkinių“ reikalavimus; 32.5. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba; 32.6. Variklio skyriuje įrengta automatinė gaisro signalizacijos sistema. Prietaisų skydelyje pateikiama aiški informacija vairuotojui apie gaisro signalizacijos variklio skyriuje suveikimą.
33.	Priekinio lango stiklas	33.1. Priekinio lango stiklas apšildomas oru. 33.2. Priekinė maršrutų rodyklė neintegruota į priekinį panoraminį stiklą.
34.	Langai	34.1. Langai pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – stiklo paketai; 34.2. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50% durų ploto; 34.3. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo; 34.4. Pirmosios (vairuotojo) durys su stiklo paketu; 34.5. Vairuotojo kairės pusės šoninis stiklas šildomas elektra, įrengtas stumdomas langas.
35.	Avariniai išėjimai	35.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“; 35.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui sudaužyti.
36.	Vidaus apšvietimas/ išorinis apšvietimas, žibintai	36.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą; 36.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje; 36.3. Keleivių salono šviestuvai išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą; 36.4. Įlipimo laiptelių apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia atidarius duris ir išsijungia jas uždarius; 36.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo

		režimas – esant išjungtam varikliui; 36.6. Visas išorinis apšvietimas, išskyrus artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintus, LED technologijos. Dienos šviesos žibintai – LED technologijos.
37.	Turėklai	37.1. Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai turėklai; 37.2. Papildomai prie horizontalių turėklų pritvirtinamos išilgai turėklo kabančios plastikinės rankenos laikymuisi (ne mažiau 12 vnt.), su galimybe patalpinti 90×170 mm (arba 85×125 mm) dydžio dvipusę spausdintą reklamą; 37.3. Prie kiekvienų durų įrengti „STOP“ mygtukai ant vertikalinių turėklų. Turėklai – nerūdijančio plieno.
38.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių ir anglų kalbomis.
39.	Grindys	39.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga: 39.1.1. bendrasis storis – ne mažiau 2,0 mm; 39.1.2. dėvimasis storis su abrazyvu – ne mažiau 0,7 mm. 39.1.3. liekamasis įspaudimas (pagal EN 433 arba lygiavertį) – ne daugiau 0,1 mm; 39.1.4. spalvų atsparumas (pagal EN ISO 105 BO2 metodą arba lygiavertį) – ne mažiau 6; 39.1.5. atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų; 39.1.6. slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10; 39.1.7. degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1; 39.2. PVC dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytų purvo. Spalva suderinama sudarant sutartį; 39.3. PVC dangos kraštai užleisti (pakelti) ant salono sienų; 39.4. Grindų briaunos pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; 39.5. Ant grindų įrengti / sumontuoti neregiių įspėjamieji ir vedimo paviršiai. 39.6. Grindų dangos tarnavimo laikas sietinas su kėbulo garantiniu laikotarpiu. Grindų dangos spalva GERFLOR JUPITER.
40.	Galinio matymo veidrodžiai	40.1. Viduje priekyje – stačiakampis galinio matymo veidrodis; 40.2. Išorėje – du vartomi, šildomi, išgaubti, stačiakampiai, reguliuojami elektra ir lengvai nuimami veidrodžiai.
41.	Vilkimo įtaisas	Vilkimo įtaisas įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje per vidurį transporto priemonės priekyje ir gale.
42.	Išmetimo sistema	Išmetimo vamzdis gale, kairėje pusėje.
43.	Išorės dažymas, salono interjeras	43.1. Išorės dažymo schema su emblemų išdėstymu pridedama. Galutiniai spalviniai sprendimai pateikiami per 2 mėn. po sutarties pasirašymo; 43.2. Išoriniam transporto priemonių dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs kasdieniam plovimui šepetiais, druskoms; 43.3. Emblemos ir užrašai klijuojami lipdukais arba dažomi (numatoma aptariant išorės išvaizdą); 43.4. Salono interjero danga iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.).

		
44.	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris	Transporto priemonės sistemų borto kompiuteris turi registruoti ir kaupti techninius autobuso veikimo duomenis: nuvažiuotą atstumą, vidutinį ir maksimalų važiavimo greitį, avarinius stabdymus ir pagreitį, degalų sąnaudas, variklio įjungimą/išjungimą, durų atidarymą/uždarymą, šildymo sistemos įjungimą/išjungimą, važiavimą laisva eiga. (Papildomai sumontuotas borto kompiuteris ar kompiuteriai, atliekantis(-ys) šias funkcijas, gali būti kitų gamintojų).
45.	Bilietų žymėjimo įrenginiai	45.1. Įrengtas vienas elektromechaninis komposteris keleivių salone šalia vairuotojo kabinos, skirtas pažymėti 65×40 mm matmenų vienkartinį popierinį bilietą; 45.2. Bilietų žymėjimo įrenginį (elektromechaninį komposterį) turi valdyti borto kompiuteris su blokavimo galimybe iš vairuotojo darbo vietos; 45.3. Ant popierinių bilietų turi būti atspausdinta: data, laikas, maršruto numeris, transporto priemonės keturių skaitmenų garažo numeris. Firmos „Mikroelektronika“
46.	Keleivių skaičiavimo sistema	46.1. Įranga turi būti sumontuota visose transporto priemonėse; 46.2. Automatinės keleivių skaičiavimo sistemos įranga, sumontuota ties kiekvienomis transporto priemonės durimis, skaičiuojanti įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių. Įranga turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą. Keleivių skaičiavimo tikslumas turi būti ne mažesnis kaip 95%; 46.3. Keleivių srautų matavimo techninę įrangą (angl. <i>Automatic Passenger Counting</i>, toliau – APC TĮ) sudaro: 46.3.1. infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliai (angl. <i>People Counting Unit</i>, PCU); 46.3.2. borto kompiuteriai. 46.4. Transporto keleivių srautų matavimo įranga turi: 46.4.1. fiksuoti viešojo transporto (toliau – VT) keleivių srautų duomenis (angl. <i>Raw Data</i>), susiejant juos su konkrečia vieta (stotele), laiku, transporto priemone ir transporto priemonės durimis bei apskaičiuoti keleivių srautą; 46.4.2. turėti įdiegtą padėties nustatymo sistemos (GPS, Galileo ar lygiavertis) funkciją, kuri leistų nustatyti ir fiksuoti transporto priemonės buvimo koordinates ir jų fiksavimo laiką; 46.4.3. susieti užfiksuotas transporto priemonės buvimo koordinates su konkrečiomis stotelėmis; 46.4.4. užtikrinti kaupiamų viešojo transporto keleivių srautų duomenų, transporto priemonių tvarkaraščių ir maršrutų stotelių informacijos saugumą; 46.5. APC TĮ turi patikimai ir nepertraukiamai funkcionuoti sutarties metu. APC TĮ ir visi kabeliai, jungtys turi būti pritaikyti transporto priemonėms, turi būti atsparūs smūgiams, vibracijai, vandalizmo

	aktams, aplinkos poveikiui (dulkėms, vandeniui ir drėgmei, temperatūrai); 46.6. Reikalavimai infraraudonųjų spindulių arba lygiaverčių technologijų keleivių matavimo jutikliams (toliau - jutikliai): 46.6.1. jutikliai turi veikti infraraudonųjų spindulių principu ir gebėti trianguliacijos metodu detektuoti objektus, atstumą ir objektų judėjimo kryptį. Turi būti naudojami žmogaus akiai nematomi ir nekenksmingi infraraudonieji spinduliai; 46.6.2. jutikliai turi būti sumontuoti transporto priemonėje virš durų angos esančiose transporto priemonės konstrukcijose ir turi kokybiškai vykdyti funkcijas, esant tokiam montavimo aukščiui, koks yra naudojamose transporto priemonėse; 46.6.3. jutikliai turi būti maitinami iš borto kompiuterio ir nenaudoti baterijų; 46.6.4. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti įdiegta tiek borto kompiuterių, kiek reikia atitinkam durų kiekiui padengti. Jeigu diegiamas daugiau negu vienas borto kompiuteris, tarpusavyje jie turi veikti hierarchiniu pavaldumo (angl. <i>Master-Slave</i>) principu. 46.7. Borto kompiuteriai turi: 46.7.1. suformuoti apskaičiuoto keleivių srautų ir kitų (padėties, durų uždarymo ir kt.) duomenų rinkmeną ir šiuos duomenis GSM ryšiu perduoti į aplikacijų serverį. Borto kompiuteris turi turėti galimybę išsaugoti bent 2 parų duomenis esant ryšio sutrikimams; 46.7.2. siųsti duomenis apie komponentų būklę ir klaidas, gedimus. Borto kompiuteris turi gebėti įsidiegti programinės įrangos atnaujinimus (angl. <i>Firmware</i>) iš centrinės sistemos; 46.7.3. turėti integruotą padėties nustatymo sistemos (GPS ar Galileo ar lygiavertis) įrenginį. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta padėties nustatymo sistemos įrenginio antena; 46.7.4. turėti integruotą duomenų perdavimo judraus GSM ryšio tinklais (GPRS, EDGE, 3G ar lygiavertis) įrenginį, į kurį turi būti dedama standartinė SIM kortelė. Kartu su borto kompiuteriu turi būti pateikta GSM įrenginio antena; 46.7.5. gebėti veikti kompiuteriniame tinkle (angl. <i>Ethernet</i>). Turi būti galima konfigūruoti borto kompiuterį per kompiuterinį tinklą (tiek prisijungus prie tinklo transporto priemonėje, tiek nuotoliniu būdu per GSM duomenų perdavimo ryšį), naudojant naršyklėje veikiančią (angl. <i>web</i>) naudotojo sąsają. Borto kompiuteris turi gebėti prisijungti prie transporto priemonės pagrindinio borto kompiuterio ir komunikuoti su kitais įrenginiais, naudodami UDP protokolą. 46.8. APC TĮ turi būti įdiegta ir parengta eksploatacijai, t. y. turi būti pateikti ir įdiegti visi reikalingi laidai, kabeliai ir jungtys visų komponentų sujungimui. Visos jungtys turi būti tokios, kad nebūtų galima sujungti netinkamai. Jungtys ir kabeliai turi atitikti įrenginiams taikomus reikalavimus aplinkai (dulkėms, vandeniui, vibracijai); 46.9. Reikalavimai duomenų perdavimui: 46.9.1. duomenys apie VT keleivių srautą turi būti perduodami į Pirkėjo patalpose įrengtas tarnybines stotis, kuriose įdiegta APC IS, leidžianti peržiūrėti ir analizuoti gautus statistinius duomenis; 46.9.2. duomenys iš APC TĮ į APC IS turi būti perduodami bevieliu IP tinklu, pvz., GPRS arba lygiaverčiais būdais. Perduodant duomenis turi būti sukurti atskiri LAN (angl. <i>Local Area Network</i>) tinklai, jei duomenys perduodami uždareme duomenų tinkle, ir atskiri APN (angl.
--	---

		Access Point Node) ar individualūs VPN tinklai, jei duomenys perduodami viešaisiais duomenų tinklais. 46.10. Įrangos reikalavimai aplinkai: 46.10.1. turi veikti, kai lauke esanti temperatūra yra ne mažesniame temperatūrų diapazone nei nuo -35° iki +50 C; 46.10.2. turi turėti bent IP65 apsaugos nuo aplinkos sąlygų klasę pagal IEC 60529 arba lygiavertį standartą; 46.10.3. turi turėti bent IK08 apsaugos nuo vandalizmo klasę pagal IEC 62262, EN 50102 arba lygiavertį standartą; 46.10.4. turi atitikti 1 kategorijos B klasės atsparumo smūgiams ir vibracijai reikalavimus pagal EN 61373 arba lygiavertį standartą. 46.11. APC duomenys turi būti perduodamos automatiškai ne rečiau kas 12 val. automatiškai; 46.12. Duomenys ir jų formatai, kurie apima keleivių srautų skaičiavimo informaciją ir perduodami skaičiavimams privalo būti atviri; 46.13. APC turi užtikrinti duomenų apie pervežtų keleivių skaičių per pamainą, dieną ir/ar mėnesį, įlipančių ir išlipančių (vienu metu) keleivių skaičių kiekvienoje stotelėje gavimą.
		Firmos „Dilax“
47.	Keleivių informavimo sistema	47.1. Keleivių informavimo sistema valdoma (toliau – KIS) borto kompiuterio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamoje ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės); 47.2. Borto kompiuteris turi valdyti keleivių informavimo sistemą; 47.3. KIS nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa – 24V, darbinė aplinkos temperatūra – nuo -35°C iki +50°C; 47.4. Išorinės švieslentės šviesos diodo (LED) technologijos skydai, kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. <i>monocromatic white</i>). Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu; 47.5. Maršruto išorinės švieslentės su važiavimo krypties ir numerio pateikimu priekyje ir dešiniajame šone su galimybe rodyti informaciją dviem eilutėmis, transporto priemonės gale – maršruto numeris, valdomos ir programuojamos borto kompiuteriu, ir įrengta vidinė švieslentė; 47.6. Priekinė švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų; 47.7. Dešinėje pusėje švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 160×19 taškų; 47.8. Gale švieslentė, kurios dydis ne mažiau nei 32×19 taškų; 47.9. Informavimo sistema turi turėti ne mažiau 4 LCD TFT ekranus ne mažesnių kaip 18 colių (2×2) sujungtus nugarėlėmis, pritvirtinti prie lubų apdailos) monitorių, kurie turi turėti skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis; 47.10. LCD švieslentėje turi būti galimybė atvaizduoti esamą stotelę ir sekančią stotelę, transliuoti reklaminius vaizdo įrašus ir kitą informaciją; 47.11. Duomenų atnaujinimo (garso) perdavimo būdai: 47.11.1. WiFi ryšiu parkuose ir GSM ryšiu mieste; 47.11.2. galimybė tiesioginio programavimo specialia kortele arba USB jungtimi, esančia borto kompiuterio priekyje. 47.12. Garsinio informavimo sistema turi turėti ne mažiau nei 6 garsiakalbius keleivių salone, išdėstytus proporcingai, ir vieną transporto priemonės išorėje. Garsiakalbiai turi būti sumontuoti

		atskirose virš keleivių salono lubų sumontuotose dėžutėse (siekiant geresnio jų skambėjimo, garsiakalbių negalima tvirtinti tiesiai prie kėbulo konstrukcijos elementų); 47.13. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris) programuojamas lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių darbu; 47.14. Transporto priemonių gamintojas pasirinktinai švieslentes gali integruoti į montuojamą e. bilieto borto kompiuterį arba komplektuoti su gamyklinės informacijos atvaizdavimo įrangą.
		Keleivių informavimo sistemos gamintojas „Mobitec“
48.	Instaliacija E.bilieto įrangai ir įrangos montavimas	Transporto priemonės turi būti paruoštos mieste naudojamų bilietų pardavimo ir žymėjimo aparatūros montavimui. Tai yra transporto priemonėse turi būti sumontuotos laidų pynės su antgaliais, paruoštos naudojamos mieste aparatūros pajungimui pagal pridedamą schemą (Techninės specifikacijos 1 priedas).
49.	Vidaus vaizdo stebėjimo kameros (360°)	49.1. Vaizdo kamera arba kameros (min 2 keleivių salone) sumontuotos lubose ir su ne mažiau kaip 3 megapikselių maksimalios vaizdo raiškos sensoriumi. 49.2. Temperatūrų diapazonas nuo -35 °C iki +50 °C, kamera turi būti atspari dulkėms, vibracijai, dideliems temperatūros pokyčiams, IP65 arba lygiavertis, kamera turi atitikti EN 50155, EN 55024, EN 61000-6-1 arba lygiaverčius standartus; 49.3. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių, su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui turi būti naudojamas MxPEG arba MJPEG arba analogiškas kodeksas (kad įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas būtų neišplaukęs ir aiškus); 49.4. Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų): 49.4.1. Windows media player; 49.4.2. VLC media player. 49.5. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip penkių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 96 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 49.6. Kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės salono priekyje (viduje) prie vairuotojo kabinos, turi įrašinėti vaizdą su garsu. 49.7. Kamera arba kameros turi turėti ne mažesnę nei 360° objektyvą tam, kad užtikrinti vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės plote be aklos zonos (keleivio sėdynės užstojimas nėra laikomas akla zona), turi būti matymo kampo perdengimas, kad užtikrinti kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo. 49.8. Turi būti vaizdo perkėlimas bevielio ryšio technologija iš viešojo transporto priemonės į bendrą duomenų saugojimo saugyklą. Turi būti pateikta programinė įranga vaizdo peržiūrai ir administravimui.
		Vidaus vaizdo stebėjimo kamerų gamintojas „Mobotix“.

50.	Eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	50.1. Sistemą sudaro vaizdo kameros, ne mažesnės nei atsparumo klasės IP65: 50.1.1. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje); 50.1.2. fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje); 50.1.3. fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje); 50.2. Turi būti vaizdo stebėjimo ekranas vairuotojui ir vaizdo įrašymo įrenginys (su visomis reikiamomis komunikacijomis, būtinomis sistemos veikimui užtikrinti); 50.3. Objektvai turi būti parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų; 50.4. Vaizdo kamerų sistema turi turėti galimybę WLAN ryšiu peržiūrėti surinktą medžiagą, įrašinėti vaizdą ir garsą iš ne mažiau kaip penkių kamerų, turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau kaip 96 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 8 fps (angl. <i>Frames Per Second</i> – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga turi būti įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių; 50.5. Vairuotojo darbo vietoje tvirtinamas vaizdo stebėjimo ekranas turi būti ne mažesnės nei 1024×768 skiriamosios gebos, atsparus vibracijai, su LED pašvietimu ir automatinio pašvietimo ryškumo reguliavimu (priklausomai nuo aplinkos apšvietimo); 50.6. Fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale turi perduoti vaizdą į stebėjimo ekraną vairuotojo darbo vietoje. Eismo vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistemos gamintojas „Mobotix“.
51.	Kita įranga	51.1. Visose transporto priemonėse įrengta faktinį degalų sunaudojimą fiksuojanti įranga; 51.2. Visose transporto priemonėse įrengta vairavimo kokybę, identifikuojant vairuotoją, fiksuojanti įranga; 51.3. Įrengtos antenos GPRS, GPS, WiFi ryšiams; 51.4. Šiukšlių dėžės, sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo durų; 51.5. Vėliavėlių laikiklis transporto priemonės kairiojo šono viršutinėje priekinėje dalyje; 51.6. Internetinė prieiga viešojo transporto priemonėse, kurios dėka galima jungtis kompiuteriais ir mobiliaisiais telefonais, jeigu įrangoje yra įdiegta „WiFi“ ryšio sąsaja. Wi-Fi įrenginys privalo palaikyti: •ne mažesnę kaip 100 Mbps duomenų parsisiuntimo ir nemažiau kaip 50 Mbps išsiuntimo greitaveiką; •ne mažiau kaip 15 vartotojų; •standartus 802.11b/g/n arba lygiaverčiai; •2 ir 3 ir 4 G ryšio standartą; •įstatoma SIM kortelė Lietuvos operatorių. 51.7. Maršrutizatorius turi būti tinkamas naudoti transporto priemonėje, t. y. turi palaikyti darbinę temperatūrą nuo -35°C iki +50°C, drėgmė - nuo 10 % iki 90 % ir įtampos svyravimus.
52.	Mokymai	52.1. Prieš pristatydamas pirmąją transporto priemonių partiją Tiekėjas Pirkėjo patalpose dviem atskirom grupėm pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokyti 5 remonto meistrus ir 30 šaltkalvių. Mokymų datas ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju.

		Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą. 52.2. Prieš pristatydamas pirmąją transporto priemonių partiją Tiekėjas Pirkėjo patalpose pagal savo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą privalo apmokyti 10 Pirkėjo darbuotojų vairuotojų mokymo instruktoriais. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu išklaustą kursą. 52.3. Tiekėjas turi perduoti Pirkėjui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. 52.4. Pristačius pirmąją transporto priemonių partiją – ne vėliau nei per 3 darbo dienas tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 100, bet ne daugiau kaip 150 Pirkėjo autobusų vairuotojų pagal saugaus ir ekonomišką vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas, jei reikia, turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. 52.5. Visi mokymai turi būti vedami lietuvių kalba.
53.	Techninė dokumentacija	53.1. Prieš pristatydamas pirmąją autobusų partiją Tiekėjas privalo: 53.1.1. pateikti išsamius transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus lietuvių kalba (10 egz.), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus (įskaitant variklio, pavarų dėžės, tiltų ir kitų agregatų), kur būtų nurodytos techninės priežiūros bei remonto technologija, diagramos, dalių jungimo brėžiniai, matmenys, tolerancijos ir kita informacija; 53.1.2. pateikti darbuotojų saugos instrukciją diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus (10 egz.), kai prie pateiktos techninės informacijos nėra darbo saugos reikalavimų; 53.1.3. pateikti atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais lietuvių arba anglų kalba, kuriuose būtų pavaizduotos visos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius; 53.1.4. suteikti legalią internetinę prieigą prie transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninio katalogo (3 prieigos raktai) arba pateikti transporto priemonių gamintojo atsarginių dalių elektroninius katalogus elektroninėje laikmenoje (5 vnt.); 53.1.5. pateikti bendras autobuso elektrinės, pneumatinės, mechaninės sistemų ir jų dalių schemas, atskirų mazgų, agregatų schemas su detaliais aprašymais, reguliuojamų bei kontroliuojamų parametrų dydžiais, diagramomis, suteikiančiais galimybę kontroliuoti, remontuoti, kvalifikuotai techniškai prižiūrėti visą autobusą ir jo sudedamąsias dalis. Turi būti pateikti 5 komplektai schemų; 53.1.6. kiekvienas autobusas turi būti aprūpintas autobuso eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba. 53.2. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių arba

		anglų kalba. 53.3. Visa techninė dokumentacija, įskaitant ir atsarginių dalių katalogus bei diagnostines programas, turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Atnaujinimai turi būti atliekami nemokamai ne trumpiau kaip 15 metų.
54.	Įrankiai	54.1. Tiekėjas kartu su transporto priemonėmis pateikia specialių įrankių, įrangos ir instrumentų, būtinų transporto priemonių remontui ir techninei priežiūrai: 54.1.1. Specialieji įrankiai (1 komplektas 25-ioms transporto priemonėms); 54.1.2. Specialių įrankių, įrangos ir instrumentų komplektas būtinas transporto priemonių remontui ir techninei priežiūrai; 54.1.3. Kiti įrankiai (1 komplektas 25 –ioms transporto priemonėms); 54.1.4. Laidų taisymo komplektas: nuėmikliai, variklių ir kitų agregatų prasukimo įrankiai, specifiniai veržliarakčiai; 54.1.5. Specifinės ir retai naudojamos smūginės, prailgintos raktų galvutės; 54.1.6. Specializuotų raktų, įrankių komplektas variklio remontui; 54.1.7. Colinės matavimo sistemos raktai, raktų galvutės (jeigu tokių įrankių panaudojimas numatytas autobuso konstrukcijoje); 54.1.8. Apsaugoti nuo smūgių diagnostiniai kompiuteriai su programine įranga ir programomis pilnai transporto priemonės diagnostikai atskirų sistemų: variklio, pavarų dėžių bei kitų sistemų diagnostikos bei darbo parametrų nustatymo programas – 2 komplektai; 54.1.9. Hidraulinis keltuvas-stalas su specialiu laikikliu perkamų transporto priemonių variklio nuėmimui-pastatymui (vienas komplektas 50-iai transporto priemonių); 54.1.10. Hidraulinis keltuvas-stalas su specialiu laikikliu perkamų transporto priemonių pavarų dėžės nuėmimui-pastatymui (vienas komplektas 50-iai transporto priemonių); 54.1.11. Ratų paveržimo raktas (50 vnt. – kiekvienai transporto priemonei).
55.	Garantija, privalomoji techninė priežiūra*, remontas**, pogarantis laikotarpis, servisas	55.1. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. 55.2. Transporto priemonės garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos be ridos apribojimo: 55.2.1. dalims, mazgams ir agregatams – 45 (keturiasdešimt penki) mėnesiai be ridos apribojimo (Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, stabdžių diskams, padangoms, amortizatoriams, dujų išmetimo sistemai, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams, stiklams ir pan.)); 55.2.2. kėbului nuo lūžimų, deformacijos ar korozijos, bei dažytų paviršių kokybei, o taip pat salono dangai, važiuoklei nuo lūžimų ar korozijos – 183 (šimtas aštuoniasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo; 55.2.3. elektrinei ir elektroninei įrangai – 63 (šešiasdešimt trys) mėnesiai be ridos apribojimo. 55.3. Tiekėjas privalo garantuoti atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 15 metų nuo transporto priemonės perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. 55.4. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pašalinti atsiradusius defektus ir gedimus ne ilgiau nei per 7 darbo dienas nuo užsakymo

		pateikimo. 55.5. Tiekėjas įsipareigoja agregatų remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per 21 darbo dieną nuo užsakymo pateikimo dienos. 55.6. Tuo atveju, kai gedimas kartojasi 40% garantinių transporto priemonių, tiekėjas privalo pašalinti defektus ir jų atsiradimo priežastis ir likusiose garantinėse transporto priemonėse, nelaukiant kol gedimas atsiras jose. 55.7. Garantiniu laikotarpiu pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos, bet ne trumpiau nei 6 mėnesiai. 55.8. Tiekėjas pateikia transporto priemonių mazgų ir agregatų, kurių garantinis laikotarpis yra ilgesnis už bendrą transporto priemonės garantiją, sąrašą ir nurodo tikslus garantinius laikotarpius. 55.9. Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugos turi būti teikiamos servise, kuris turi registruoti gedimus 24/7. 55.10. Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugos turi būti teikiamos servise, kuris nuo Pirkėjo buveinės adresu Verkių g. 52 Vilniuje, būtų nutolusi ne didesniu nei 25 (dvidešimt penkių) kilometrų atstumu. Atstumas tikrinamas internetinėje svetainėje http://www.maps.lt esančia skaičiuokle, skaičiuojant maršrutą gatvėmis viena kryptimi – nuo Pirkėjo buveinės (adreso) iki Tiekėjo nurodytos serviso vietos (adreso). 55.11. Garantiniu laikotarpiu privalomosios techninės priežiūros ir remonto paslaugas Tiekėjas teikia savo jėgomis ir savo kaštais. Pirkėjas jokių išlaidų dėl transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros ir remonto patirti negali. Transporto priemonių gamintojo nustatytą transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros reglamentą Tiekėjas Pirkėjui privalo pateikti prieš pristatydamas pirmąją autobusų partiją. 55.12. Dalį transporto priemonių privalomosios techninės priežiūros ir (ar) remonto ir kitų su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, kurias suteikti būtų tikslinga Pirkėjo teritorijoje ir (ar) patalpose, nepaimant transporto priemonių iš Pirkėjo, Tiekėjui pasiūlius ir Pirkėjui sutikus, Tiekėjas gali suteikti Pirkėjo teritorijoje ir (ar) patalpose, nepaimant transporto priemonių iš Pirkėjo. Šių paslaugų sąrašas šalių susitarimu gali keičiamas visą sutarties galiojimo terminą. *privalomoji techninė priežiūra – tai transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytais laiko tarpais arba pagal transporto priemonės išdirbio vienetų (ridą) atliekamas technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama palaikyti transporto priemonės gamintojo nustatytą transporto priemonės techninę būklę, kompleksas, apimantis visus transporto priemonės gamintojo reglamente nustatytus serviso darbus, dalių, techninių skysčių ir medžiagų keitimus, sistemų patikrų ir reguliavimo darbus. **remontas – tai technologinių priemonių ir operacijų, kuriomis siekiama sutaisyti ne dėl Pirkėjo kaltės sugedusią transporto priemonę, kad jos techninė būklė atitiktų transporto priemonės gamintojo nustatytą techninę būklę, kompleksas. Remontas apima sugedusių transporto priemonių dalių taisymą ir keitimą. Agregatai: variklis, pavarų dėžė, varantysis tiltas. Serviso vieta – UAB „Centrako“, Minsko pl. 4, 02121 Vilnius
--	--	---

56.	Transporto priemonių paėmimas ir grąžinimas	56.1. Atliekant transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontą, ir teikiant kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, Tiekėjas privalo savo jėgomis ir sąskaita organizuoti ir vykdyti transporto priemonių transportavimą į servisą ir atgal, t. y. savo jėgomis ir sąskaita paimti transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos ir, suteikęs paslaugas, grąžinti atgal į transporto priemonių paėmimo vietą. 56.2. Paimti transporto priemones iš Pirkėjo teritorijos atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ir suteikti kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas Tiekėjas privalo ne vėliau nei pirmą serviso darbo dieną po Pirkėjo pranešimo apie poreikį transporto priemonei atlikti privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ir suteikti kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, dienos arba kitą šalių sutartą dieną. 56.3. Transporto priemones, atlikęs transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikęs kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, Tiekėjas privalo ne vėliau nei pirmą serviso darbo dieną po dienos, kurią transporto priemonėms atliko privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikė kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas, arba kitą šalių sutartą dieną. 56.4. Transporto priemonė paimama ir grąžinama su pilnai pripildytais degalų bakais, jeigu paslaugos (remonto) technologijos nenumato kitaip.
-----	---	--

2. REIKALAVIMAI TIEKĖJUI

2.1. Tiekėjas turi pagaminti ir/ar parduoti transporto priemones, kurių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su paskutiniais pakeitimais padarytais 2010 m. balandžio 16 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 371/2010 (OL 2010 L 110, p. 1).

2.2. Tiekėjas pristatant transporto priemones turės pateikti transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), kokybės užtikrinimo priemonių aprašymus, arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus.

3. TRANSPORTO PRIEMONIŲ PRISTATYMO TERMINAI IR PERDAVIMO REIKALAVIMAI

3.1. Transporto priemonių pristatymo Pirkėjui vieta – Pirkėjo buveinė, adresu Verkių g. 52, LT-09109 Vilnius, Lietuva.

3.2. Transporto priemonės Pirkėjui gali būti pristatomos partijomis: ne mažiau nei 30 (trisdešimt) transporto priemonių pirmąją partiją ir ne mažiau nei 10 (dešimt) transporto priemonių kiekviena sekančia partija.

3.3. Paskutinė transporto priemonių partija turi būti pristatyta ne vėliau nei per 272 (du šimtus septyniasdešimt dvi) kalendorines dienas nuo sutarties pasirašymo dienos.

4. TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMAS

- 4.1. Transporto priemonės bus eksploatuojamos Vilniaus mieste.
4.2. Numatoma vienos transporto priemonės rida per lizingo terminą (96 mėnesius) – ne daugiau nei 640 000 km.

5. TRANSPORTO PRIEMONIŲ IŠPERKAMOSIOS NUOMOS (LIZINGO) REIKALAVIMAI

- 5.1. Išperkamoji nuoma – tai finansinis lizingas su numatyta pradine įmoka ir atidėtu likutinės vertės mokėjimu, per nurodytą lizingo terminą Pirkėjui sumokant visą įsigyjamo turto (įsigyjamų transporto priemonių) kainą be PVM, palūkanas, skaičiuojamas nuo autobuso kainos dalies be pradine įmokos, bei PVM, o pasibaigus lizingo terminui Pirkėjui tampant transporto priemonių savininku (toliau – lizingas).
5.2. Lizingo terminas – 96 mėnesiai.
5.3. Lizingo suma – transporto priemonių kaina eurais be PVM.
5.4. Pradinė įmoka – 20 procentų transporto priemonių kainos su PVM ($7\,080\,000,00 \text{ Eur} + 21 \text{ proc. PVM } (1\,486\,800,00 \text{ Eur}) = 8\,566\,800,00 \text{ Eur}$) (Mokama transporto priemonių pardavėjui).
5.5. Finansuojama transporto priemonių vertė – 80 procentų transporto priemonių kainos be PVM ($28\,320\,000,00 \text{ Eur}$).
5.6. Paskutinė lizingo įmoka – 20 procentų transporto priemonių kainos be PVM.
5.7. Palūkanos – fiksuotos 8 metams, eurais.
5.8. Lizingo mėnesio įmokos apskaičiavimo metodas – linijinis.
5.9. Lizingo mėnesio įmokos lizingo grafike nurodomos be PVM.
5.10. Lizingo įmokas Pirkėjas mokės kas mėnesį.
5.11. Lizingo sutarties sudarymo mokestis netaikomas.
5.12. Visi mokesčiai, įskaitant, bet neapribojant lizingo sutarties aptarnavimo, lizingo sutarties keitimo, lizingo sutarties nutraukimo, lizingo sutarties pasirašymo mokesčius, turi būti įskaičiuoti į bendrą pasiūlymo kainą.
5.13. Visą lizingo sutarties galiojimo laikotarpį lizingo teikėjas neturės teisės taikyti įsipareigojimo mokesčio.
5.14. Pirkėjas prisiims ir vykdys tik su pirkimo objektu susijusius ir finansinius įsipareigojimus, neprisiims jokių kompleksinių įsipareigojimų (Cross Default).
5.15. Įsigaliojus sutarčiai, Pirkėjas sumoka Tiekėjui sutarties kainos dalį – 20 (dvidešimt) procentų sutarties kainos su PVM – Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.
5.16. Įsigyjamos transporto priemonės lizingo terminui KASKO draudimu (TPVCA draudimu) bus draudžiamos Pirkėjo viešojo pirkimo būdu parinktoje draudimo bendrovėje.

PIRKĖJAS

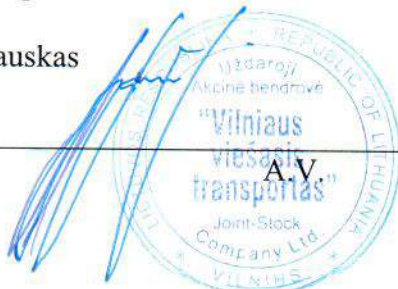
UAB „Vilniaus viešasis transportas“
Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius, Lietuva

Įmonės kodas 302683277

PVM mokėtojo kodas LT100006468313

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas

Rimantas Markauskas



TIEKĖJAS

Solaris Bus & Coach S.A.

ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska, Lenkija,

Įmonės kodas 0000236619

Mokesčių mokėtojo (PVM) kodas 5240015630

Direktorius Baltijos šalyse

Krzysztof Kowalski

A.V.

ESAMOS ELEKTRONINIO BILIETO SISTEMOS APRAŠYMAS IR REIKALAVIMAI INSTALIACIJAI IR ELEKTRONINIO BILIETO ĮRANGOS MONTAVIMUI

I. Esama elektroninio bilieto techninė įranga ir bendrieji reikalavimai instaliacijai ir įrangos montavimui

1. Tiekėjas turės atlikti instaliavimo darbus ir sumontuoti Pirkėjo pateiktą elektroninio bilieto įrangą (toliau – Įrangą) į visas transporto priemones.
2. Į dviašę transporto priemonę montuojamas vienas borto kompiuteris ir trys elektroninių kortelių skaitytuvai, į triašę – vienas borto kompiuteris ir keturi elektroninių kortelių skaitytuvai.
3. Įrangos pagrindinės charakteristikos pateiktos IV-me ir V-me skyriuje, principinės montavimo schemos pavyzdžiai III-me skyriuje, reikalavimai instaliavimo ir montavimo darbams pateikti II skyriuje.

II. Reikalavimai instaliavimo darbams ir įrangos montavimui

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	E. bilieto įrangos (toliau – Įrangos) sudėtis	1.1. Borto kompiuteris; 1.2. GPS antena; 1.3. Borto kompiuterio laikiklis; 1.4. Elektroninis kortelių skaitytuvai su laikikliais; 1.5. Komutatorius - sujungti e.bilieto sistemos įrenginius; 1.6. Instaliaciniai kabeliai.
2.	Instaliavimo ir Įrangos montavimo darbai	2.1 Prijungti elektros maitinimą prie montuojamos įrangos vietų; 2.2 Atlikti laidų išvedžiojimą transporto priemonės viduje iki montuojamos įrangos vietų; 2.3 Atlikti laikiklių montavimą ir ant jų pritvirtinti įrangą transporto priemonėje; 2.4 Atlikti Įrangos užkrovimą (boot), paleidimą (sujungimą su E. bilieto sistema) ir patikrinti, ar nėra klaidų; 2.5 Atlikti Įrangos testavimą kartu su PO.

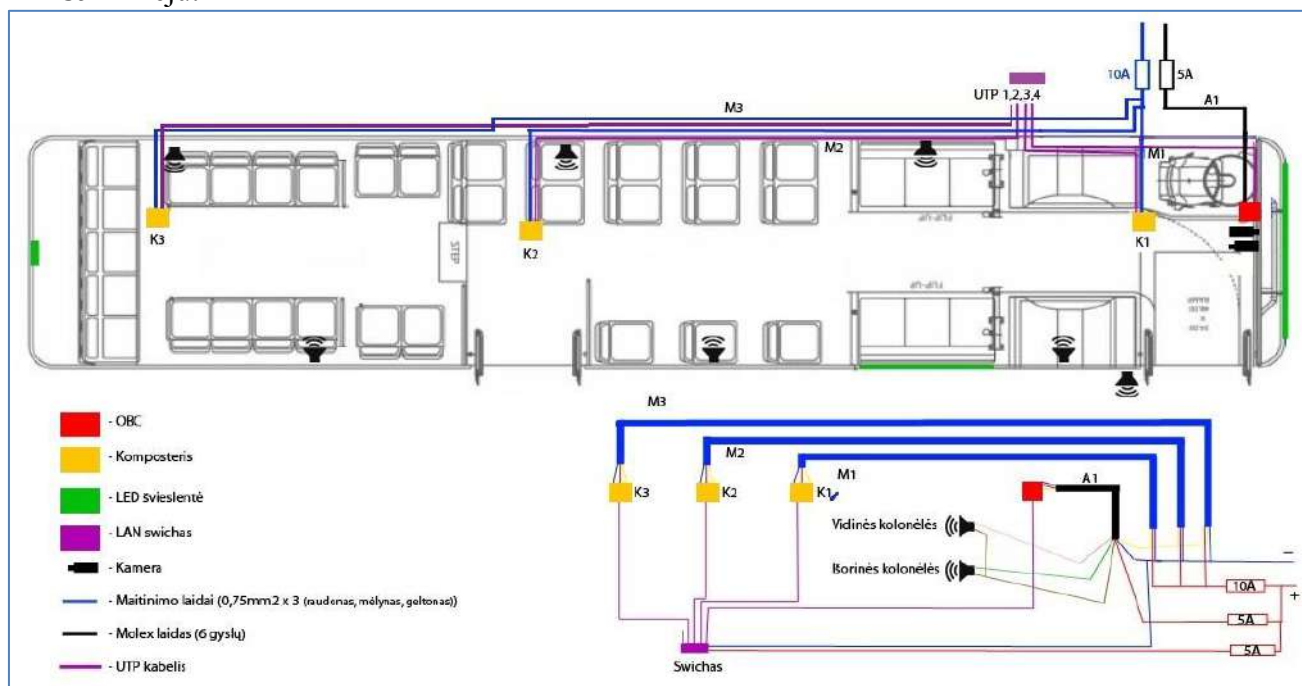
Pateikiami tik tie reikalavimai, kurie reikalingi Techninės specifikacijos 48 punkte nurodytiems darbams atlikti.

Nr.	Įranga / priemonės	Pateikia	Reikalavimai įrangai / priemonėms
1.	Borto kompiuteris ir komutatorius	Pirkėjas	Vienai transporto priemonei – vienas borto kompiuteris su programine įranga ir komutatorius
2.	GPS antena	Tiekėjas	Vienai transporto priemonei – viena antena
3.	Elektroninis kortelių skaitytuvas su laikikliu	Pirkėjas	3.1.vienai dviejų ašių transporto priemonei – 3 (trys) elektroninių kortelių skaitytuvai su programine įranga; 3.2.vienai trijų ašių transporto priemonei – 4 (keturi) elektroninių kortelių skaitytuvai su programine įranga.
4.	Borto kompiuterio laikiklis	Pirkėjas	Vienai transporto priemonei – vienas laikiklis
5.	Mobilusis duomenų ryšys	Pirkėjas	Vienai transporto priemonei (borto kompiuteriui) – viena SIM kortelė su aktyvinta mobilaus duomenų ryšio paslauga

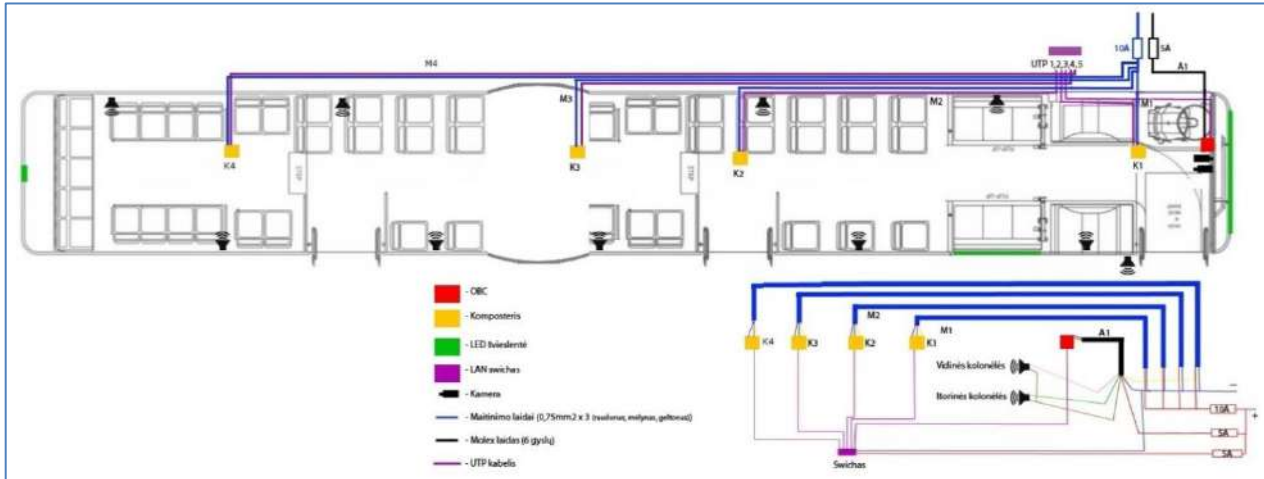
6.	Maitinimas ir kiti instaliaciniai kabeliai	Tiekėjas	6.1.Nominali maitinimo įtampa 24 V DC (0,5 - 4 A); 6.2.Rekomenduojamas įtampos stabilizatorius.
7.	Eksplotacinė transporto priemonės aplinka	Tiekėjas	Reikalavimai pateikti Techninės specifikacijos 51 punkte
8.	Transporto priemonės paruošimas e. bilieto įrangos montavimui ir reikalavimai instaliavimui	Tiekėjas	8.1.Užtikrinta ne mažesnė kaip 315 × 170 mm (ilgis × plotis) montavimo vieta borto kompiuteriui (sėdėdamas už vairo, vairuotojas turi pasiekti borto kompiuterio mygtukus); 8.2.Užtikrinta montavimo vieta elektroniniam kortelių skaitytuvui ir skaitytuvo laikikliui šalia durų, kur keleivis galėtų patogiai priliesti kortelę ir perskaityti informaciją skaitytuvo ekrane; 8.3.Numatyta montavimo vieta išorinei antenai (apsaugos klasė IP67, montuojama vienu M14 varžtu); 8.4.Visi sujungimo laidai praversti ir paslėpti (borto kompiuteris – elektroninių kortelių skaitytuvas, garsiakalbiai, išorinė antena, ir pan.).
9.	Įrangos montavimo darbai	Tiekėjas	9.1.Montavimo darbus atlieka tiekėjas, jei šalys nesusitaria kitaip; 9.2.Montavimo darbai atliekami su PO suderintoje vietoje ir grafiku.
10.	Garantija	Tiekėjas	Instaliavimo darbams ir sumontuotiems komponentams (laidai, jungtys, kitos medžiagos reikalingos Įrangos tinkamam veikimui, išskyrus pačią Įrangą) tiekėjas suteikia ne mažesnę kaip 36 mėnesių garantiją, kaip nurodyta Techninės specifikacijos 55 punkte.

III. Principinių montavimo schemų pavyzdžiai:

1. Dviašė transporto priemonė. Konkrečias įrenginių montavimo vietas tiekėjas privalės suderinti su Pirkėju.



2. Triašė transporto priemonė. Konkrečias Įrenginių montavimo vietas Tiekėjas privalės suderinti su Pirkėju.



IV. Esamo borto kompiuterio techniniai duomenys:

ON BOARD UNIT

POWER SUPPLY

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA (max 4 A)
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

WiFi	SparkLan
ethernet	10/100 Mbps
RS 485	2 channels
RS 232	2 channels
USB Host	4 x USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service
GSM/GPRS	UMTS modem with 3G

AUDIO

output	1 x 2W internal, 2 x 15W external
input	digital microphone, differential external

thermo sensor	-40/+150 °C
GPS module	SiRFstar III
2 x digital output	0-24V (200mA)
2 x analog input	0-36V

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+80 °C
relative humidity	5 - 95%, incompressible

* Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating environment

protection	IP 54
dimension (w x h x d)	254 x 168 x 45 mm
weight	2,5 kg

V. Esamo elektroninio kortelių skaitytuvo techniniai duomenys:

CARD CONTACTLESS VALIDATOR

POWER SUPPLY

nominal voltage	24 VDC
operating voltage	18 - 36 VDC
supply current	500 mA
voltage protection	36 VDC

COMMUNICATION INTERFACES

ethernet	10/100 Mbps
RS 485	1 channel
RS 232	1 channel
USB Host	USB 2.0
USB Client	USB 2.0 for service

CARD READING MODULE

standard	ISO 14443 A/B
frequency	13,56 MHz
power	EIRP -40 dBm
communication distance	up to 10 cm
SAM	4 slots

AUDIO

internal loudspeaker	2W
----------------------	----

TEMPERATURE

operating temperature*	-20/+60 °C
storage temperature*	-30/+70 °C
relative humidity	5 - 95%, incondensable

* Technical parameters can be amended according to requirements of the customer and operating environment

protection	IP 54
dimension (w x h x d)	165 x 300 x 150 mm
weight	3 kg

OPTIONAL CONFIGURATION

display interfaces	LCD TFT 5,7" 320x240, 600cd/m2 WiFi, GPRS
--------------------	--

PIRKĖJAS

UAB „Vilniaus viešasis transportas“

Laikinais einantis generalinio direktoriaus pareigas
Rimantas Markauskas



TIEKĖJAS

Solaris Bus & Coach S.A.

Direktorius Baltijos šalyse

Krzysztof Kowalski

A.V.