

**SUNKIOSIOS KLASĖS GAISRŲ GESINIMO IR GELBĖJIMO AUTOMOBILIO
DEKLARUOJAMI IR FAKTINIAI DUOMENYS**

Eil. Nr.	Techniniai reikalavimai	Faktiniai ir deklaruojami padidinto važumo sunkiosios klasės automobilinės cisternos duomenys
I. Bendri reikalavimai		
1.	Sunkios klasės gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilis (toliau – automobilis) turi būti skirtas važiuoti ugniagesiams gelbėjimams į gesinimo ir gelbėjimo darbų vietas, vežti gesinamąsias medžiagas bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą, gesinti gaisrus. Automobilio bei komplektuojamos įrangos faktiniai ir faktiniai duomenys turi atitikti šioje techninėje specifikacijoje nurodytiems reikalavimams.	Sunkios klasės gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilis Scania P450 CB6x6HHZ CP28 (toliau – automobilis) yra skirtas važiuoti ugniagesiams gelbėjimams į gesinimo ir gelbėjimo darbų vietas, vežti gesinamąsias medžiagas bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą, gesinti gaisrus. Automobilio bei komplektuojamos įrangos faktiniai ir faktiniai duomenys atitinka šioje techninėje specifikacijoje nurodytiems reikalavimams.
2.	Automobilis turi būti naujas, neekspluatuotas, kuriam atliktas atitikties įvertinimas (nesivadovaujant atitikties įvertinimo netaikymo tam tikroms transporto priemonių rūšims) ir išduotas Valsybės kelių transporto priemonės inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimas, ir kuris registruotas kaip gaisrinis automobilis pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką.	Automobilis yra naujas, neekspluatuotas, kuriam atliktas atitikties įvertinimas (nesivadovaujant atitikties įvertinimo netaikymo tam tikroms transporto priemonių rūšims) ir išduotas Valsybės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimas, ir kuris registruotas kaip gaisrinis automobilis pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką.
3.	Automobilio įrangą turi būti nauja, neekspluatuota.	Automobilio įrangą yra nauja, neekspluatuota.
4.	Automobilis turi neviršyti nustatytų Lietuvos Respublikoje maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės	Automobilis neviršija nustatytų Lietuvos Respublikoje maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės
5.	Automobilis ir gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą turi atitikti privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus pagal Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 1V-580 „Dėl gaisrinės ir gelbėjimo technikos, gaisrinės saugos įrenginių ir priešgaisrinių priemonių, gaisrinės automatikos įrenginių privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2013 m. balandžio 12 d. įsakymu	Automobilis ir gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą atitinka privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus pagal Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 1V-580 „Dėl gaisrinės ir gelbėjimo technikos, gaisrinės saugos įrenginių ir priešgaisrinių priemonių, gaisrinės automatikos įrenginių privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2013 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 1V-328 „Dėl Lietuvos respublikos vidaus reikalų ministro 2012

	Nr. IV-328 „Dėl Lietuvos respublikos vidaus reikalų ministro 2012 m. liepos 26 d. įsakymo Nr. IV-580 „Dėl gaisrinės ir gelbėjimo technikos, gaisrinės saugos įrenginių ir priešgaisrinių priemonių, gaisrinės automatikos įrenginių privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo“. Tiekėjas įsipareigoja, kad tuo atveju, jeigu jo pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašęs pirkimo pardavimo sutartį, perduodant automobilį pateiks atitinkimo privalomiesiems saugos reikalavimams nustatytus patvirtinimo dokumentus. Tiekėjas, pateikdamas siūlomų prekių atitikties dokumentus pagal šiose sąlygose nurodytų lygiavertčių standartų reikalavimus, privalo pateikti šių dokumentų įvertinimo išvadą, kurią formuoja paskirta Lietuvos Respublikoje gaisrinės įrangos atitikties įvertinimo įstaiga.	m. liepos 26 d. įsakymo Nr. IV-580 „Dėl gaisrinės ir gelbėjimo technikos, gaisrinės saugos įrenginių ir priešgaisrinių priemonių, gaisrinės automatikos įrenginių privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo“. Tiekėjas įsipareigoja, kad tuo atveju, jeigu jo pasiūlymas bus pripažintas laimėjusiu ir pasirašęs pirkimo pardavimo sutartį, perduodant automobilį pateiks atitinkimo privalomiesiems saugos reikalavimams nustatytus patvirtinimo dokumentus. Tiekėjas, pateikdamas siūlomų prekių atitikties dokumentus pagal šiose sąlygose nurodytų lygiavertčių standartų reikalavimus, privalo pateikti šių dokumentų įvertinimo išvadą, kurią formuoja paskirta Lietuvos Respublikoje gaisrinės įrangos atitikties įvertinimo įstaiga.
6.	Automobilis turi būti gamintas prisilaikant galiojančio standarto LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) arba lygiavertčio ir šioje techninėje specifikacijoje nurodytų reikalavimų	Automobilis yra gamintas prisilaikant galiojančio standarto LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) ir šioje techninėje specifikacijoje nurodytų reikalavimų
7.	Automobilis ir jį komplektuojančios dalys turi būti pagamintos pagal SI (metrinės sistemos) vienetus ir matmenis.	Automobilis ir jį komplektuojančios dalys yra pagamintos pagal SI (metrinės sistemos) vienetus ir matmenis.
8.	Automobilis turi atitikti galiojančio LST 1299 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ standarto reikalavimus arba jam lygiavertčius. Pagrindinė raudona spalva turi atitikti RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą arba lygiavertę spalvą.	Automobilis atitinka galiojančio LST 1299 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ standarto reikalavimus arba jam lygiavertčius. Pagrindinė raudona spalva atitinka RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą arba lygiavertę spalvą.
9.	Automobiliui ir jame sumontuoti visi įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė kaip 24 mėnesių garantija, kuri turi būti skaičiuojama nuo automobilio priėmimo-perdavimo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo	Automobiliui ir jame sumontuoti visi įrangai yra suteikiama 24 mėnesių garantija, kuri yra skaičiuojama nuo automobilio priėmimo-perdavimo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo
10.	Tiekėjas privalo įsipareigoti, kad tuo atveju, jeigu jis bus pripažintas laimėtoju, garantinio aptarnavimo laikotarpyje, per 1 mėnesį nuo pateikimo remontui dienos, suremontuoti automobilį ar jo įrangą ir (arba) pašalinti eksploataavimo metu išaiškėjusius defektus, atsiradusius ne dėl naudotojo neteisingų veiksmų. Esant ilgesniam nei 1 mėnesio remonto laikotarpiui tiekėjas pateikia naudotojui ne	Tiekėjas įsipareigoja, garantinio aptarnavimo laikotarpyje, per 1 mėnesį nuo pateikimo remontui dienos, suremontuoti automobilį ar jo įrangą ir (arba) pašalinti eksploataavimo metu išaiškėjusius defektus, atsiradusius ne dėl naudotojo neteisingų veiksmų. Esant ilgesniam nei 1 mėnesio remonto laikotarpiui tiekėjas pateikia naudotojui ne

	prastesnių charakteristikų analogišką automobilį ar jo įrangą laikinam naudojimui, kol bus suremontuotas garantiniam remontui pateiktas automobilis ar jo įranga.	analogišką automobilį ar jo įrangą laikinam naudojimui, kol bus suremontuotas garantiniam remontui pateiktas automobilis ar jo įranga.
11.	Automobilio važiuoklės planiniai techniniai priežiūros darbai turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.	Automobilio važiuoklės planiniai techniniai priežiūros darbai yra atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.
12.	Automobilio antstato ir įrangos planiniai techniniai darbai turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant ir automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.	Automobilio antstato ir įrangos planiniai techniniai darbai yra atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant ir automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką.
13.	Tiekėjas turės organizuoti Utenos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos darbuotojų mokymą dirbti su automobiliu ir kompleksuojama įranga. Mokymams reikalingas eksploataavimo ir gesinančiąsias medžiagas pateikia tiekėjas.	Tiekėjas organizuos Utenos apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos darbuotojų mokymą dirbti su automobiliu ir kompleksuojama įranga. Mokymams reikalingas eksploataavimo ir gesinančiąsias medžiagas pateikia tiekėjas.
14.	Su perduodamu automobiliu turi būti perduotos automobilio bei kompleksuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba arba anglų kalba su tinkamai patvirtintu vertimu į lietuvių kalbą po 2 egzempliorius (turi būti pridodamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas).	Su perduodamu automobiliu bus perduotos automobilio bei kompleksuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba arba anglų kalba su tinkamai patvirtintu vertimu į lietuvių kalbą po 2 egzempliorius (bus pridodamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas).
15.	Automobilio surinkimo metu turi būti numatyti ne mažiau kaip trys suderinimai: važiuoklės pritalkymo, automobilio antstato, montuojamos ir kompleksuojamos įrangos. Suderinimai turi būti įforminami aktu, kurį pasirašo šalių atstovai. Išlaidas susijusias derinimu apmoka tiekėjas.	Automobilio surinkimo metu yra numatyti ne mažiau kaip trys suderinimai: važiuoklės pritalkymo, automobilio antstato, montuojamos ir kompleksuojamos įrangos. Suderinimai yra įforminami aktu, kurį pasirašo šalių atstovai. Išlaidas, susijusias derinimu, apmoka tiekėjas.
16.	Tiekėjas automobilio surinkimo metu turi užtikrinti ir leisti pirkėjo atstovams vadovaujantis protingo kriterijais atlikti bet kokių metu automobilio surinkimo patikrinimus bei dalyvavimą parengtų automobilio bandymuose.	Tiekėjas automobilio surinkimo metu užtikrina ir leidžia pirkėjo atstovams vadovaujantis protingo kriterijais atlikti bet kokių metu automobilio surinkimo patikrinimus bei dalyvavimą parengtų automobilio bandymuose.
II. Reikalavimai važiuoklei		
17.	Važiuoklė turi būti tinkama naudoti, kai automobilis kompleksuojamas iki didžiausios Lietuvoje leidžiamos automobilio bendrosios masės (iki 27000 kg).	Važiuoklė yra tinkama naudoti, kai automobilis kompleksuojamas iki didžiausios Lietuvoje leidžiamos automobilio bendrosios masės (iki 27000 kg).
18.	Automobilis turi būti trijų ašių su visais varomais ratais (ratų formulė 6x6 pastoviai ar su priekinio tilto pajungimu), turi būti įrengti tiltų ir tarpuašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai.	Automobilis yra trijų ašių su visais varomais ratais (ratų formulė 6x6 pastoviai ar su priekinio tilto pajungimu), yra įrengti tiltų ir tarpuašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai.

19.	Masės rezervas tarp pilnai pakrauto (6 ugniagesiai, įvertinant ir vairuotoją, gesinimo medžiagas, eksploatacines medžiagas bei komplektuojamą įrangą) automobilio pagal šiose sąlygose nurodytą komplektavimą bei didžiausios leidžiamos Lietuvoje automobilio masės turi būti ne mažesnis kaip 7 %, bet neviršijant Lietuvoje leidžiamų atitinkamiems automobiliams ašių apkrovų ir leidžiamų masių. Pilnai pakrauto automobilio masių balansas ant ašių turi būti: ant priekinės ašies 30 – 40 procentų bendro svorio, ant galinių ašių 60 – 70 procentų bendro svorio.	Masės rezervas tarp pilnai pakrauto (6 ugniagesiai, įvertinant ir gesinimo medžiagas, eksploatacines medžiagas bei komplektuojamą įrangą) automobilio pagal šiose sąlygose nurodytą komplektavimą bei didžiausios leidžiamos Lietuvoje automobilio masės yra ne mažesnis kaip 7 %, bet neviršijant Lietuvoje leidžiamų atitinkamiems automobiliams ašių apkrovų ir leidžiamų masių. Pilnai pakrauto automobilio masių balansas ant ašių yra: ant priekinės ašies 30 – 40 procentų bendro svorio, ant galinių ašių 60 – 70 procentų bendro svorio.
20.	Transportiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausiu dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje): - ilgis neturi viršyti 10000 mm; - plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 2550 mm; - aukštis neturi viršyti 3300 mm.	Transportiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausiu dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje): - ilgis neviršija 10000 mm; - plotis (be veidrodžių) neviršija 2550 mm; - aukštis neviršija 3300 mm.
21.	Automobilio iškylšos kampai: - priekinis ne mažesnis kaip 23°; - galinis ne mažesnis kaip 23°.	Automobilio iškylšos kampai: - priekinis 23°; - galinis 23°.
22.	Prošvaisa (tarp ašių ir žemės) ne mažesnė kaip 300 mm.	Prošvaisa (tarp ašių ir žemės) 310 mm.
23.	Šoninio stabilumo kampas ne mažesnis kaip 27°.	Šoninio stabilumo kampas 27°.
24.	Maksimali įveikiama nuokalnė/ikalnė ne mažesnė kaip 27°.	Maksimali įveikiama nuokalnė/ikalnė 27°.
25.	Automobilio apsisukimo skersmuo (automobiliui apsisukant pagal jo dalių brėžiamą didžiausią skersmenį) ne didesnis kaip 21 m	Automobilio apsisukimo skersmuo (automobiliui apsisukant pagal jo dalių brėžiamą didžiausią skersmenį) ne didesnis kaip 21 m
26.	Maksimalus greitis ne mažesnis kaip 90 km/h.	Maksimalus greitis ne mažesnis kaip 90 km/h.
27.	Santykinis galingumas ne mažesnis kaip 12 k W/1000 kg skaičiuojant pagal didžiausiąją Lietuvoje leidžiamąją automobilio masę.	Santykinis galingumas 12,7 k W/1000 kg skaičiuojant pagal didžiausiąją Lietuvoje leidžiamąją automobilio masę.
28.	Variklis turi būti dyzelinis, kurio emisija turi atitikti ne žemesnius nei Euro VI normos reikalavimus. Automobilis turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Variklis DCI3 147/450hp/SCR/Euro 6 6 cilindrai, darbinis tūris 12.7 dm³ Variklio galingumas 331 k W prie 1900 aps/min. Sukimo momentas 2350 Nm, sukty diapazone (1000 – 1300 aps/min.) Variklis yra dyzelinis, kurio emisija atitinka ne žemesnius nei Euro VI normos reikalavimus. Automobilis atitinka energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir

29.	Degalų bako talpa automobilyje turi užtikrinti ne mažesnę kaip 300 km pilnai pakrauto automobilio ridą arba 4 val. nepertaukiamą darbą su gaisrinio siurblio, tačiau ne mažesnę kaip 200 l. Degalų bako dangtelis turi būti rakinamas. Degalų bakas turi būti sumontuotas taip, kad nebūtų veikiamas automobilio kabinos, automobilinui stovint ar važiuojant. Degalų bako apatinė dalis neturi būti žemiau, nei 60 cm. iki pagrindo.	aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“
30.	Variklis ir kiti automobilio agregatai nepertaukiamo 4 val. darbo metu neturi reikalausti eksploataavimo medžiagų papildymo bei neviršyti gamintojo nustatytų normalaus eksploataavimo parametrų ribų.	Degalų bako talpa automobilyje užtikrina ne mažesnę kaip 300 km pilnai pakrauto automobilio ridą arba 4 val. nepertaukiamą darbą su gaisrinio siurblio, tačiau ne mažesnę kaip 200 l. Degalų bako dangtelis yra rakinamas. Degalų bakas yra sumontuotas taip, kad nėra veikiamas automobilio kabinos, automobilinui stovint ar važiuojant. Degalų bako apatinė dalis nėra žemiau, nei 60 cm. iki pagrindo.
31.	Stabdžių sistema turi turėti ABS.	Variklis ir kiti automobilio agregatai nepertaukiamo 4 val. darbo metu nereikalauja eksploataavimo medžiagų papildymo bei neviršija gamintojo nustatytų normalaus eksploataavimo parametrų ribų.
32.	Automobilis, kuriame įrengta pneumatine stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per neilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje turi būti įrengta specialiai greito jungimo mova oro slėgio palaikymui, nedirbant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas automobilio surinkimo metu).	Automobilis, su pneumatine stabdžių sistema, užvedus variklį užtikrina normalų stabdžių darbingumą per neilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje yra įrengta specialiai greito jungimo mova oro slėgio palaikymui, nedirbant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas automobilio surinkimo metu).
33.	Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo režime turi likti darbingos būklės temperatūrų intervale nuo -30°C iki 50°C.	Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo režime lieka darbingos būklės temperatūrų intervale nuo -30°C iki 50°C.
34.	Automobilio pakaba turi būti pritaikyta darbui, kai automobilis visą laiką yra maksimaliai pakrautas pagal maksimaliai leistinos automobilio masės rodiklį.	Automobilio pakaba yra pritaikyta darbui, kai automobilis visą laiką yra maksimaliai pakrautas pagal maksimaliai leistinos automobilio masės rodiklį.
35.	Automobilis turi būti su visomis vienodomis bekelei skirtomis M+S padangomis, atitinkančiomis važiuoklės gamintojo rekomendacijas, ir vienu atsarginiu ratu su tokia pačia padanga. Pasilyme turi būti nurodyti trys galimi padangų protektoriaus variantai, padangų dydis ir tipas (konkretus padangos modelis bus parinktas pasirašant sutartį).	Automobilis yra su visomis vienodomis bekelei skirtomis M+S padangomis, atitinkančiomis važiuoklės gamintojo rekomendacijas, ir vienu atsarginiu ratu su tokia pačia padanga. Pasirinktas padangos variantas Goodyear 315/80R22.5 Construction Drive .
36.	Kabina turi būti vientisa, su bendra erdve 6 ugniagesiams gelbėjimosi, įskaitant ir vairuotoją (kabinos ugniagesių gelbėtojų skyriaus minimalūs vidiniai matmenys pateikti priede). Visos	Kabina yra vientisa, su bendra erdve 6 ugniagesiams gelbėjimosi, įskaitant ir vairuotoją (kabinos ugniagesių gelbėtojų skyriaus minimalūs vidiniai matmenys pateikti šio priedo schemoje). Visos ugniagesių gelbėtojų sėdimos

ugniagesių gelbėtojų sėdimos vietos turi būti įrengtos pagal važiavimo į priekį kryptį. Ugniagesių gelbėtojų išdėstymas kabinoje pagal schemą 1+1+4. Kabina turi turėti 4 duris, kurios atsidarytų ne mažesniu kaip 80° kampų ir fiksuotąsi maksimalioje atidarytoje padėtyje. Kabinoje turi būti įrengta:

- ne mažiau 4 tvirtinimų suslėgto oro kvėpavimo aparatams, kurie turi būti integruoti į sėdimas vietas (įrengiant nestandartines sėdimas vietas, juose turi būti įrengti saugos diržai) ir ne mažiau vienas tvirtinimas suslėgto oro kvėpavimo aparatui, kuris gali būti ir neįmontuotas į sėdynę (montavimo vieta derinama gamybos metu). Kvėpavimo aparatų tvirtinimai turi tikti visiems Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems suslėgto oro kvėpavimo aparatams (tiek su vienu, tiek su dviem oro balionais);

- autonominis šildymo agregatas, kurio pagrindinis šilumos srauto tiekimas turi būti nukreiptas į ugniagesių gelbėtojų skyrių;

- kabinos išorėje esančio šviesą spinduliuojančių diodų (toliau – LED) žibinto, skirto namų numerių paieškai, galingumas turi būti nemažesnis kaip 15 W, šviesos srautas turi būti kryptinis, valdomas turi būti iš kabinos vidaus nuotoliniu būdu;

- vidinis kabinos apšvietimas, apimantis ir ugniagesių gelbėtojų skyrių;

- vietinis LED apšvietimas dokumentų skaitymui keleiviui, sėdinčiam šalia vairuotojo;

- pirkejo pateiktas skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas;

- įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo ryšio terminalų maitinimui;

- pirkejo pateiktas papildomas radijo ryšio terminalas ir jo priedai;

- pirkejo pateikti nešiojamų žibintų automobiliniai krovikliai;

- GPS navigacija;

Išorinis maitinimas turi įsijungti įjungus automobilio „degimą“;

Įrenginys skirtas naudoti automobilyje;

Įrenginys valdomas jutikliniu ekranu (Touchscreen), kurio ištiržainė ne mažesnė nei 6“,

vietos yra įrengtos pagal važiavimo į priekį kryptį. Ugniagesių gelbėtojų išdėstymas kabinoje pagal schemą 1+1+4. Kabina turi 4 duris, kurios atsidaro ne mažesniu kaip 80° kampų ir fiksuojasi maksimalioje atidarytoje padėtyje. Kabinoje yra įrengta:

- ne mažiau 4 tvirtinimų suslėgto oro kvėpavimo aparatams, kurie yra integruoti į sėdimas vietas (įrengiant nestandartines sėdimas vietas, juose yra įrengti saugos

diržai) ir ne mažiau vienas tvirtinimas suslėgto oro kvėpavimo aparatui, kuris gali būti ir neįmontuotas į sėdynę (montavimo vieta derinama gamybos metu). Kvėpavimo aparatų tvirtinimai tinka visiems Valstybinėje priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems suslėgto oro kvėpavimo aparatams (tiek su vienu, tiek su dviem oro balionais);

- autonominis šildymo agregatas, kurio pagrindinis šilumos srauto tiekimas yra nukreiptas į ugniagesių gelbėtojų skyrių;

- kabinos išorėje esančio šviesą spinduliuojančių diodų (toliau – LED) žibinto, skirto namų numerių paieškai, galingumas yra nemažesnis kaip 15 W, šviesos srautas yra kryptinis, valdomas yra iš kabinos vidaus nuotoliniu būdu;

- vidinis kabinos apšvietimas, apimantis ir ugniagesių gelbėtojų skyrių;

- vietinis LED apšvietimas dokumentų skaitymui keleiviui, sėdinčiam šalia vairuotojo;

- pirkejo pateiktas skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas;

- įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo ryšio terminalų maitinimui;

- pirkejo pateiktas papildomas radijo ryšio terminalas ir jo priedai;

- pirkejo pateikti nešiojamų žibintų automobiliniai krovikliai;

- GPS navigacija;

Išorinis maitinimas įsijungia įjungus automobilio „degimą“;

Įrenginys skirtas naudoti automobilyje;

Įrenginys valdomas jutikliniu ekranu (Touchscreen), kurio ištiržainė ne mažesnė nei 6“,

raiška ne mažesnė nei 800x480 taškų;

Integruotas Wi-Fi ryšys leidžiantis atnaujinti žemėlapius prijungus prie interneto nenaudojant kompiuterio;

Vidinė atmintis ne mažiau 16 GB;

Integruotas lizdas micro SD atminties kortelei;

raiška ne mažesnė nei 800x480 taškų; Integruotas Wi-Fi ryšys leidžiantis atnaujinti žemėlapius prijungus prie interneto nenaudojant kompiuterio; Vidinė atmintis ne mažiau 16 GB; Integruotas lizdas micro SD atminties kortelei; Vidinės baterijos darbo laikas esant maksimaliai įrenginio apkrovai ne mažiau 1 val. nenaudojant papildomų maitinimo šaltinių; Įrenginio maitinimas naudojant automobilio 12V įtampą; Ekranu vartotojo sąsajos ir balso nuorodų kalba turi būti lietuvių; Gamintojo teikiami nemokami žemėlapių atnaujinimai visam laikui (Lifetime); Įrenginyje įdiegti Lietuvos žemėlapiai, padengimas ne mažiau 99%; Įrenginys turi būti integruotas į automobilio valdymo panelę arba komplekte turėti laikiklį skirtą tvirtinimui automobilyje. - Parkavimosi sistema su spalvoto vaizdo ekranu atvaizduojančiu ne mažiau kaip 720x480 taškų raišką, veikianti įjungus atbulinę automobilio eigos pavarą. - Vaizdo registratorius: Skaitmeninis, vaizdą įrašantis į išimamą laikmeną, pritaikytas naudoti automobilyje; Prijungtas taip, kad jo išorinis maitinimas įsijungtų ir įrenginys pradėtų įrašinėti vaizdą įjungus automobilio „deginą“; Komplekte ne mažesnės talpos nei 32 GB laikmena (10 greičio klasės, jei SD ar micro SD kortelė); Vaizdo kokybė ne mažiau 1920x1080 (FullHD) prie 30fps; Objektyvo regos kampų įstrižainė ne mažiau 140°; Darbinė temperatūra nuo -20°C arba žemiau, iki +60°C arba aukščiau; Turi būti su GPS imtuvu ir komplekte programine įranga leidžianti peržiūrėti įrašus kompiuteryje.	Vidinės baterijos darbo laikas esant maksimaliai įrenginio apkrovai ne mažiau 1 val. nenaudojant papildomų maitinimo šaltinių; Įrenginio maitinimas naudojant automobilio 12V įtampą; Ekranu vartotojo sąsajos ir balso nuorodų kalba yra lietuvių; Gamintojo teikiami nemokami žemėlapių atnaujinimai visam laikui (Lifetime); Įrenginyje įdiegti Lietuvos žemėlapiai, padengimas ne mažiau 99%; Įrenginys yra integruotas į automobilio valdymo panelę arba komplekte turėti laikiklį skirtą tvirtinimui automobilyje. - Parkavimosi sistema su spalvoto vaizdo ekranu, atvaizduojančiu ne mažiau kaip 720x480 taškų raišką, veikianti įjungus atbulinę automobilio eigos pavarą. - Vaizdo registratorius: Skaitmeninis, vaizdą įrašantis į išimamą laikmeną, pritaikytas naudoti automobilyje; Prijungtas taip, kad jo išorinis maitinimas įsijungtų ir įrenginys pradeda įrašinėti vaizdą įjungus automobilio „deginą“; Komplekte yra ne mažesnės talpos nei 32 GB laikmena (10 greičio klasės, jei SD ar micro SD kortelė); Vaizdo kokybė ne mažiau 1920x1080 (FullHD) prie 30fps; Objektyvo regos kampų įstrižainė ne mažiau 140°; Darbinė temperatūra nuo -20°C arba žemiau, iki +60°C arba aukščiau; Yra su GPS imtuvu ir komplekte programine įranga leidžianti peržiūrėti įrašus kompiuteryje.
37. Turi būti vairuotojo ir keleivių laiptelių apšvietimas naudojantis LED, atidaromas stoglangis.	Yra vairuotojo ir keleivių laiptelių apšvietimas naudojantis LED, atidaromas stoglangis.

38.	Jei durų ir šoniniai stiklai bus tonuojami, tonavimas turi atitikti Lietuvos Respublikoje nustatytus reikalavimus, galinio vaizdo veidrodžiai šildomi ir valdomi elektra.	Jei durų ir šoniniai stiklai bus tonuojami, tonavimas atitiks Lietuvos Respublikoje nustatytus reikalavimus, galinio vaizdo veidrodžiai šildomi ir valdomi elektra.
39.	Kabino sėdynės turi būti padengtos tvirta, atsparia trinčiai, gerai valoma medžiaga.	Kabino sėdynės yra padengtos tvirta, atsparia trinčiai, gerai valoma medžiaga.
40.	Turi būti rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „A“ (priekinio) stateramščio ir kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) stateramščio. Ugniagesių skyriuje turi būti rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) stateramščio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „C“ (galinio) stateramščio. Turi būti rankena (-os) laikytis ugniagesiams, sėdintiems ne prie durų. Nurodytos rankenos turi būti įrengtos kabinos viduje. Tikslus rankenų išdėstymas bus nustatytas derinimo metu.	Yra rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „A“ (priekinio) stateramščio ir kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) stateramščio. Ugniagesių skyriuje yra rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) stateramščio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „C“ (galinio) stateramščio. Yra rankena (-os) laikytis ugniagesiams, sėdintiems ne prie durų. Nurodytos rankenos yra įrengtos kabinos viduje. Tikslus rankenų išdėstymas bus nustatytas derinimo metu.
41.	Grindys ugniagesių kabinos skyriuje turi būti padengtos korozijai atsparia, neslidžia, lengvai plaunama medžiaga.	Grindys ugniagesių kabinos skyriuje yra padengtos korozijai atsparia, neslidžia, lengvai plaunama medžiaga.
42.	Automobilyje turi būti įrengti važiuoklės elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorinės baterijos), kurių galingumas turi užtikrinti visų automobilio elektrinių prietaisų darbą (išskyrus specialius įrenginius, maitinamus nuo atskirų šaltinių) maksimaliame režime. Tačiau automobilinio generatoriaus galingumas turi būti ne mažesnis kaip 1500 W, o kiekvienos akumuliatorinių baterijų talpumas ne mažesnis kaip 135 Ah. Trumpposios ar dienos šviesos turi įsijungti automatiškai užvedus gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilio variklį.	Automobilyje yra įrengti važiuoklės elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorinės baterijos), kurių galingumas užtikrina visų automobilio elektrinių prietaisų darbą (išskyrus specialius įrenginius, maitinamus nuo atskirų šaltinių) maksimaliame režime. Tačiau automobilinio generatoriaus galingumas yra ne mažesnis kaip 1500 W, o kiekvienos akumuliatorinių baterijų talpumas ne mažesnis kaip 135 Ah. Trumpposios ar dienos šviesos automatiškai užvedus gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilio variklį.
43.	Turi būti priekinių ir galinių ratų purvasargiai.	Yra priekinių ir galinių ratų purvasargiai.
44.	Automobilyje turi būti įrengti specialūs LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai: du ant automobilio kabinos priekio, automobilio gale bei juosta ant automobilio kabinos stogo priekyje.	Automobilyje yra įrengti specialūs LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintai: du ant automobilio kabinos priekio, automobilio gale bei juosta ant automobilio kabinos stogo priekyje.
45.	Automobilyje turi būti įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsoakalbio galingumas turi būti ne mažesnis kaip 100 W. Specialaus signalo, mikrofono valdymo pultelio įrengimo vieta bus nustatyta suderinimo metu.	Automobilyje yra įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsoakalbio galingumas yra ne mažesnis kaip 100 W. Specialaus signalo, mikrofono valdymo pultelio įrengimo vieta bus nustatyta suderinimo metu.

46.	Automobilijje ant kabinos stogo ar po priekinėmis grotelėmis turi būti įrengtas pneumatinis garsinis ne mažiau kaip dviejų tonų ir ne mažesnio kaip 115 dB garso stiprumo signalas.	Automobilijje ant kabinos stogo ar po priekinėmis grotelėmis yra įrengtas pneumatinis garsinis ne mažiau kaip dviejų tonų ir ne mažesnio kaip 115 dB garso stiprumo signalas.
47.	Automobilio gale turi būti sumontuotas C 50 tipo pirštinis sukabinimo įtaisas, leidžiantis traukti ne mažesnės kaip 10 t masės priekabą, elektros ir pneumatinės jungtys (konkretus jungčių modelis bus parinktas automobilio surinkimo metu).	Automobilio gale yra sumontuotas C 50 tipo pirštinis sukabinimo įtaisas, leidžiantis traukti ne mažesnės kaip 10 t masės priekabą, elektros ir pneumatinės jungtys (konkretus jungčių modelis bus parinktas automobilio surinkimo metu).
48.	Važiuko klės priekiniai ir galiniai žibintai, specialii šviesos ir garso signalizacija montuojama išorėje turi būti apsaugota grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų.	Važiuko klės priekiniai ir galiniai žibintai, specialii šviesos ir garso signalizacija montuojama išorėje yra apsaugota grotelėmis, pagamintomis iš nekoroduojančių medžiagų.
49.	Turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Turi būti galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, išspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis turi neužsivesti.	Yra įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis yra sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis užtikrina automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Yra galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje degti kontrolinė lemputė, išspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis neužsivės.
50.	49 ir 32 punktuose nurodyti įvada i turi būti įrengti greta vienas kito ir atsijungimas užvedimo metu vyk ti sinchroniškai, konkretus išdėstymas bus detalizuojamas automobilio surinkimo metu.	49 ir 32 punktuose nurodyti įvada i yra įrengti greta vienas kito ir atsijungimas užvedimo metu vyk ti sinchroniškai, konkretus išdėstymas bus detalizuojamas automobilio surinkimo metu.
51.	Automobilijje turi būti įrengtas atbulinės eigos garsinis išspėjamas signalas ir papildomas atbulinės eigos apšvietimas, automatiškai įsijungiantis įjungus atbulinės eigos pavara .	Automobilijje yra įrengtas atbulinės eigos garsinis išspėjamas signalas ir papildomas atbulinės eigos apšvietimas, automatiškai įsijungiantis įjungus atbulinės eigos pavara .
III. Reikalavimai antstataui		
52.	Automobilio kėbulo (antstato) konstrukcijos bei skyriai turi būti pagaminti iš vientisų nerūdijančių metalų lydinių ar aplinkos poveikiui atsparių sintetinių medžiagų. Visi sujungimai turi būti hermetiški. Metalų sąlyčių vietos ir sujungimai turi būti išpildyti taip, kad užtikrintų antikorozinę aplinką.	Automobilio kėbulo (antstato) konstrukcijos bei skyriai yra pagaminti iš vientisų nerūdijančių metalų lydinių ar aplinkos poveikiui atsparių sintetinių medžiagų. Visi sujungimai yra hermetiški. Metalų sąlyčių vietos ir sujungimai yra išpildyti taip, kad užtikrina antikorozinę aplinką.
53.	Antstato pakaba prie automobilio rėmo turi tvirtintis elastiškai. Tvirtinimų atsparumas turi atitikti numatytas normalias eksploatacines apkrovas.	Antstato pakaba prie automobilio rėmo tvirtinasi elastiškai. Tvirtinimų atsparumas atitinka numatytas normalias eksploatacines apkrovas.

54.	Skystai turi būti uždarami aliumininėmis žaliuzės tipo durelėmis, kurios turi būti hermetiškos ir neprarasti darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo sąlygomis. Žaliuzės turi turėti spytnas, rakinamas raktais ir galimybę fiksuoti įvairiose padėtyse.	Skystai yra uždarami aliumininėmis žaliuzės tipo durelėmis, kurios yra hermetiškos ir nepraranda darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo sąlygomis. Žaliuzės turi spytnas, rakinamas raktais ir galimybę fiksuoti įvairiose padėtyse.
55.	Bendras skystų turis įrangai talpinti (išskyrus gaisrinio siurblio skystų) turi būti ne mažesnis kaip 6 m ³ . Pagrindinių įrangos skystų minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 50 cm. Skystai turi būti apšviečiami juos atidarius. Skystuose turi būti įrengta: lentynos (ne mažiau kaip 4 išvažiuojančios per krepiančiasias (ištraukiamos) (maksimali lentynos apkrova turi būti ne mažesnė kaip 80 kg), ne mažiau kaip 1 vertikali, pasukama (maksimali apkrova ne mažesnė kaip 45 kg), padengtos neslidžia danga, 10 deklų Ø 51-52 mm ir 12 deklų Ø 77 mm gaisrinės slėginės žarnos, gaisrinės slėginės žarnos dekluose turi būti fiksavimo specialiomis greito fiksavimo juostomis, tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai, nurodytai tipinės techninės specifikacijos skyriaus IV dalyje ir kitai įrangai, kurią pateiks pirkėjas. Komplektuojamos įrangos tvirtinimų vietos, lentynos bus nustatomos suderinimo metu.	Bendras skystų turis įrangai talpinti (išskyrus gaisrinio siurblio skystų) yra 6 m ³ . Pagrindinių įrangos skystų minimalus gylis yra ne mažesnis kaip 50 cm. Skystai yra apšviečiami juos atidarius. Skystuose yra įrengta: lentynos (ne mažiau kaip 4 išvažiuojančios per krepiančiasias (ištraukiamos) (maksimali lentynos apkrova yra ne mažesnė kaip 80 kg), ne mažiau kaip 1 vertikali, pasukama (maksimali apkrova ne mažesnė kaip 45 kg), padengtos neslidžia danga, 10 deklų Ø 51-52 mm ir 12 deklų Ø 77 mm gaisrinės slėginės žarnos, gaisrinės slėginės žarnos dekluose yra fiksavimo specialiomis greito fiksavimo juostomis, tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai, nurodytai tipinės techninės specifikacijos skyriaus IV dalyje ir kitai įrangai, kurią pateiks pirkėjas. Komplektuojamos įrangos tvirtinimų vietos, lentynos bus nustatomos suderinimo metu.
56.	Durelių bei stalčių rankenų konstrukcija turi būti patogi jas naudoti su ugniagesio pirštinėmis.	Durelių bei stalčių rankenų konstrukcija yra patogi jas naudoti su ugniagesio pirštinėmis.
57.	Antstato stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Stogas turi būti padengtas neslidžia danga. Ant stogo turi būti: - įrengti tvirtinimai ištraukiamoms kopėčioms, tvirtinimai turi užtikrinti ištraukiamų kopėčių nuėmimą nelypant ant automobilio stogo; - įrengti tvirtinimai glaustinėms kopėčioms; - įrengti penalai įsiurbiamosioms bei įsiurbiamosioms gaisrinėms slėginėms žarnoms (gali būti įrengiami ir po antstato stogu); - įrengti tvirtinimai pirkėjo pateiktai kitai įrangai; - turi būti įrengtas stogo paviršiaus LED apšvietimas, įjungiamas jungikliu, sumontuotu siurblio skyriuje; - montuojama įrangos dėžė; - bendras dėžės turis turi būti ne mažesnis kaip 0,7 m³;	Antstato stogas yra tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Stogas yra padengtas neslidžia danga. Ant stogo yra: - įrengti tvirtinimai ištraukiamoms kopėčioms, tvirtinimai užtikrina ištraukiamų kopėčių nuėmimą nelypant ant automobilio stogo; - įrengti tvirtinimai glaustinėms kopėčioms; - įrengti penalai įsiurbiamosioms bei įsiurbiamosioms gaisrinėms slėginėms žarnoms (gali būti įrengiami ir po antstato stogu); - įrengti tvirtinimai pirkėjo pateiktai kitai įrangai; - yra įrengtas stogo paviršiaus LED apšvietimas, įjungiamas jungikliu, sumontuotu siurblio skyriuje; - montuojama įrangos dėžė; - bendras dėžės turis yra ne mažesnis kaip 0,7 m³; - dėžė yra su atlenkiamu dangčiu, fiksuojamu atidarytoje padėtyje atitinkamos galios amortizatoriumi (tais);

	- dėžė turi būti su atlenkiamu dangčiu, fiksuojamu atidarytoje padėtyje atitinkamos galios amortizatoriumi (iais); - dėžė turi būti rakinama; - dėžė turi turėti dangčio fiksatorius, fiksuojančius dangtį uždarytoje padėtyje; - dėžė turi būti padengta tokia pat danga kaip ir antstato stogas; - dėžėje turi būti įrengtas LED apšvietimas, kuris įsijungia atidarius dėžės. Dėžės tvirtinimo vietos ir išmatavimai bus nustatyti suderinimo metu	- dėžė yra rakinama; - dėžė turi dangčio fiksatorius, fiksuojančius dangtį uždarytoje padėtyje; - dėžė yra padengta tokia pat danga kaip ir antstato stogas; - dėžėje yra įrengtas LED apšvietimas, kuris įsijungia atidarius dėžės. Dėžės tvirtinimo vietos ir išmatavimai bus nustatyti suderinimo metu
58.	Antstato gale turi būti įrengtos atlenkiamos kopėčios užlipti ant antstato stogo, kurių parametrai darbinėje padėtyje: - pirmo laiptelio aukštis nuo žemės paviršiaus ne didesnis kaip 600 mm; - atstumas tarp laiptelių ne didesnis kaip 300 mm; - aukščiausiojo laiptelio atstumas iki stogo ne didesnis kaip 350 mm; - kojos pastatymo ant laiptelio gylis ne mažesnis kaip 250 mm; - laiptelių plotis ne mažesnis kaip 300 mm.	Antstato gale yra įrengtos atlenkiamos kopėčios užlipti ant antstato stogo, kurių parametrai darbinėje padėtyje: - pirmo laiptelio aukštis nuo žemės paviršiaus ne didesnis kaip 600 mm; - atstumas tarp laiptelių ne didesnis kaip 300 mm; - aukščiausiojo laiptelio atstumas iki stogo ne didesnis kaip 350 mm; - kojos pastatymo ant laiptelio gylis ne mažesnis kaip 250 mm; - laiptelių plotis ne mažesnis kaip 300 mm.
59.	Saugiam darbui ant stogo užtikrinti turi būti įrengti turėklai ar apsauginės sienelės, kurių aukštis ne mažesnis kaip 150 mm.	Saugiam darbui ant stogo užtikrinti yra įrengti turėklai ar apsauginės sienelės, kurių aukštis ne mažesnis kaip 150 mm.
60.	Prie skyrių, kuriuose įranga gali būti talpinama aukščiau nei 2 m nuo žemės paviršiaus, turi būti įrengiamos aikštelės, kurių aukštis darbinėje padėtyje nuo žemės paviršiaus negali viršyti 600 mm. Jei aikštelės atlenkiamos, tai turi būti sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose turi būti šviesą atspindintys elementai. Aikštelės turi užtikrinti patologų ir greitą įrangos pasiekimą iš lentynų. Aikštelių išdėstymas ir dydis, bus nustatyti suderinimo metu.	Prie skyrių, kuriuose įranga gali būti talpinama aukščiau nei 2 m nuo žemės paviršiaus, yra įrengiamos aikštelės, kurių aukštis darbinėje padėtyje nuo žemės paviršiaus neviršija 600 mm. Jei aikštelės atlenkiamos, tai yra sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose yra šviesą atspindintys elementai. Aikštelės užtikrina patologų ir greitą įrangos pasiekimą iš lentynų. Aikštelių išdėstymas ir dydis, bus nustatyti suderinimo metu.
61.	Aikštelės ir laipteliai turi atlaikyti min. 200 kg svorį, specialiais fiksuojamais patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje.	Aikštelės ir laipteliai atlaiko min. 200 kg svorį, specialiais fiksuojamais patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje.
62.	Ant kėbulo turi būti įrengti nuo automobilio elektros šaltinių maitinami apšvietimo žibintai, kurie užtikrintų 5 m atstumu nuo jo	Ant kėbulo yra įrengti nuo automobilio elektros šaltinių maitinami apšvietimo žibintai, kurie užtikrina 5 m atstumu nuo jo visomis kryptimis ne mažesnę kaip

	visomis kryptimis ne mažesnę kaip 5 lx apšviestumą. Gale kėbulo turi būti papildomai įrengti 2 LED žibintai, kurių galingumas ne mažesnis kaip po 20 W, tamsiu metu apšviesti vandens paėmimo zoną.	5 lx apšviestumą. Gale kėbulo yra papildomai įrengti 2 LED žibintai, kurių galingumas ne mažesnis kaip po 20 W, tamsiu metu apšviesti vandens paėmimo zoną.
63.	Skyriuose turi būti įrengti tvirtinimai 4 kvėpavimo aparatų suslėgto oro balionams, tinkantys tvirtinti Ulenos APGV naudojamus balionus. Esant pakankamai vietos, šie tvirtinimai gali būti įrengiami kabinoje. Konkreti balionų tvirtinimų schema bus nustatoma suderinimo metu.	Skyriuose yra įrengti tvirtinimai 4 kvėpavimo aparatų suslėgto oro balionams, tinkantys tvirtinti Ulenos APGV naudojamus balionus. Esant pakankamai vietos, šie tvirtinimai yra įrengiami kabinoje. Konkreti balionų tvirtinimų schema bus nustatoma suderinimo metu.
64.	Vandens cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 6000, bet ne didesnė 7000 l. Cisternoje turi būti įrengta: - anga, kuri skirta patekimui į cisternos vidų remonto bei plovimo darbų atlikimui, kurios skersmuo ar kraštinis ilgis ne trumpesnis kaip 450 mm, anga turi būti sandariai uždaroma, o jos atidarymo mechanizmas būtų pritaikytas ją atidaryti daug kartų; - perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas turi būti ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepatektų ant važiuoklės elementų. Perpylimo atvamzdis turi įrengtas taip, kad automobiliiui važiuojant ir manevruojant, vanduo iš cisternos visiškai nepatektų ant kelio dangos; - automobilio stabilumą užtikrinantys bangolaužiai; - vandens lygio matavimo prietaisai ar įtaisai. Prie cisternos turi būti prijungti vamzdžiai (vandens komunikacijos): - vandens užpildymui, kurių galai (angos): - viena ant stogo, dvi automobilio šonuose ne aukščiau kaip 1 m nuo žemės paviršiaus. Vandens užpylimo angos turi turėti mėlynai nudažytas sujungimo movas „Bogdanov“ GM 80 ir akles „Bogdanov“ GZ 80. Vandens užpylimo angose turi būti įdėti metaliniai tinkeliai, kurie neleistų kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos su metaliniu tinkeliu turi sudaryti sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą;	Vandens cisterna yra pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, (polipropilenas) kurios talpa 6000 l, Cisternoje yra įrengta: - anga, kuri skirta patekimui į cisternos vidų remonto bei plovimo darbų atlikimui, kurios skersmuo ar kraštinis ilgis ne trumpesnis kaip 450 mm, anga yra sandariai uždaroma, o jos atidarymo mechanizmas yra pritaikytas ją atidaryti daug kartų; - perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas yra ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepatektų ant važiuoklės elementų. Perpylimo atvamzdis yra įrengtas taip, kad automobiliiui važiuojant ir manevruojant, vanduo iš cisternos visiškai nepatenka ant kelio dangos; - automobilio stabilumą užtikrinantys bangolaužiai; - vandens lygio matavimo prietaisai ar įtaisai. Prie cisternos yra prijungti vamzdžiai (vandens komunikacijos): - vandens užpildymui, kurių galai (angos): - viena ant stogo, dvi automobilio šonuose ne aukščiau kaip 1 m nuo žemės paviršiaus. Vandens užpylimo angos turi mėlynai nudažytas sujungimo movas „Bogdanov“ GM 80 ir akles „Bogdanov“ GZ 80. Vandens užpylimo angose yra įdėti metaliniai tinkeliai, kurie neleidžia kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos su metaliniu tinkeliu sudaro sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą; - vandeniu iš cisternos išieisti. Anga yra su raudonos spalvos čiaupu. Atsukus čiaupą, vandens cisternoje nelieta; - vandeniu iš cisternos į siurbį tiekti. Angos skersmuo yra toks, kad užtikrina pilną siurblio našumą. Yra įrengtas čiaupas.

- vandeniui iš cisternos išleisti. Anga turi būti su raudonos spalvos čiaupu. Atsukus čiaupą, vandens cisternoje turi nelikti; - vandeniui iš cisternos į siurbį tiekti. Angos skersmuo turi būti toks, kad užtikrintų pilną siurblio našumą. Turi būti įrengtas čiaupas.	
65. Gaisrinis siurblys – kombinuotas, normalaus (1 MPa) ir aukšto (4 MPa) slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Siurblys turi atitikti galiojančiame standarte LST EN 1028 arba lygiavėčiame nurodytoms reikalavimams bei būti priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-3000 kategorijai ir aukšto slėgio - FPH 40-250 kategorijai. Siurblio detalės turi būti atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai neturi reikalaus priežiūros. Turi būti užtikrintas gaisriniam siurbliui sukurti reikalingas galimų ir momentų balansas. Siurblys automobilyje turi būti montuojamas taip, kad nereikala būtų konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant.	Gaisrinis siurblys – Johstard kombinuotas, normalaus (1 MPa) ir aukšto (4 MPa) slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Siurblys atitinka galiojančiame standarte LST EN 1028 arba lygiavėčiame nurodytoms reikalavimams bei yra priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-3000 kategorijai ir aukšto slėgio - FPH 40-250 kategorijai. Siurblio detalės yra atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai nereikalauja priežiūros. Yra užtikrintas gaisriniam siurbliui sukurti reikalingas galimų ir momentų balansas. Siurblys automobilyje yra montuojamas taip, kad nereikala būtų konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant.
66. Putokšlio cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 300 litrų, bei: - turėti užpildymo angą ant antstato stogo; - turėti putokšlio tiekimo iš cisternos į putokšlio maišytuvą angą su čiaupu, o angos skersmuo turi būti toks, kad užtikrintų pilną maišytuvo našumą; - lygio matavimo prietaisą ar įtaisą.	Putokšlio cisterna yra pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 300 litrų, bei: - turi užpildymo angą ant antstato stogo; - turi putokšlio tiekimo iš cisternos į putokšlio maišytuvą angą su čiaupu, o angos skersmuo yra toks, kad užtikrina pilną maišytuvo našumą; - lygio matavimo prietaisą ar įtaisą.
67. Suderinta su gaisrinio siurblio, stacionariai prie jo sumontuota, putokšlio maišymo sistema, užtikrinanti pasirenkamą nuo 0,1 iki 6 % tirpalo paruošimą esant skirtingai vandens išeigai iš normalaus ir aukšto slėgio siurblio pakopų. Turi būti numatytas putokšlio paėmimas iš putokšlio cisternos ir išorinės talpos per pridėdamą tinkamą žarną (žarna turi būti permatoma ir ne trumpesnė kaip 2,0 m) su jungtimi. Gaisrinio siurblio skyriuje ant lentelės turi būti pateikta tokia informacija: dozatoriaus padėtis – siurblio našumas – mišinio koncentracija.	Suderinta su gaisrinio siurblio, stacionariai prie jo sumontuota, putokšlio maišymo sistema, užtikrinanti pasirenkamą nuo 0,1 iki 6 % tirpalo paruošimą esant skirtingai vandens išeigai iš normalaus ir aukšto slėgio siurblio pakopų. Yra numatytas putokšlio paėmimas iš putokšlio cisternos ir išorinės talpos per pridėdamą tinkamą žarną (žarna yra permatoma ir ne trumpesnė kaip 2,0 m) su jungtimi. Gaisrinio siurblio skyriuje ant lentelės yra pateikta tokia informacija: dozatoriaus padėtis – siurblio našumas – mišinio koncentracija.

68.	Visos gaisrinio siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš vandens cisternos turi būti pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir neturi pabloginti 65 punkte nurodytų gaisrinio siurblio charakteristikų. Gaisrinis siurblys ir jo komunikacijos turi užtikrinti ne mažesnę kaip 5700 litrų vandens kiekio panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Gaisrinio siurblio skyriuje turi būti pateikta komunikacijų schema, kurios tvirtinimo vieta ir dydis bus nustatomas suderinimo metu.	Visos gaisrinio siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš vandens cisternos yra pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir nepablogina 65 punkte nurodytų gaisrinio siurblio charakteristikų. Gaisrinis siurblys ir jo komunikacijos užtikrina ne mažesnę kaip 5700 litrų vandens kiekio panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Gaisrinio siurblio skyriuje yra pateikta komunikacijų schema, kurios tvirtinimo vieta ir dydis bus nustatomas suderinimo metu.
69.	Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas turi veikti automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išėtinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžyje turi būti įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleidžia kartu su vandeniu į siurbį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogina siurbimo charakteristikų. Gaisrinio siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžiai turi turėti sujungimo movas „Bogdanov“ GMV 125 ir aklę „Bogdanov“ GZV 125 pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant žemės. Aklė turi būti nudažyta mėlyna.	Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas veikia automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išėtinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžyje yra įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleidžia kartu su vandeniu į siurbį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogina siurblio įsiurbimo charakteristikų. Gaisrinio siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžiai turi sujungimo movas „Bogdanov“ GMV 125 ir aklę „Bogdanov“ GZV 125 pritvirtintą taip, kad atsukus nenukrenta ant žemės. Aklė yra nudažyta mėlyna.
70.	Automobilijje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurbį.	Automobilijje yra įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurbį.
71.	Automobilijje turi būti įrengti ne mažiau kaip penki vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio normalaus slėgio pakopos (keturi slėginėms gaisrinėms žarnos prijungti su slėgio sumažinimo čiaupais po du iš abiejų antstatų pusių, su raudonai nudažytais sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 80 ir aklėmis „Bogdanov“ GZ 80 ir vienas atvamzdis, sujungtas su komplektuojamu lafetiniu švirkštu ant stogo) ir 1 – aukšto slėgio pakopa, sujungta su ne trumpesne kaip 60 m ilgio II kategorijos, C tipo, 1 klasės (pagal galiojančią LST EN 1947 arba lygiavertį) aukšto slėgio gaisrine žarna, susukta ant aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės bei sujungta su aukšto slėgio švirkštu, formuojančiu kompaktinę ir išpursintą vandens srautą ant aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės bei sujungta su aukšto slėgio švirkštu, formuojančiu kompaktinę ir išpursintą vandens srautą ant aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės bei sujungta su aukšto slėgio švirkštu, turinčiu nuimamą žemo suputojiamumo putų antgalį. Aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės sukimo pavara turi būti pagaminta iš metalo. Aukšto slėgio gaisrinė žarna su gaisrinio siurblio turi būti	Automobilijje yra įrengti ne mažiau kaip penki vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio normalaus slėgio pakopos (keturi slėginėms gaisrinėms žarnos prijungti su slėgio sumažinimo čiaupais po du iš abiejų antstatų pusių, su raudonai nudažytais sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 80 ir aklėmis „Bogdanov“ GZ 80 ir vienas atvamzdis, sujungtas su komplektuojamu lafetiniu švirkštu ant stogo) ir 1 – aukšto slėgio pakopa, sujungta su ne trumpesne kaip 60 m ilgio II kategorijos, C tipo, 1 klasės (pagal galiojančią LST EN 1947 arba lygiavertį) aukšto slėgio gaisrine žarna, susukta ant aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės bei sujungta su aukšto slėgio švirkštu, formuojančiu kompaktinę ir išpursintą vandens srautą ant aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės bei sujungta su aukšto slėgio švirkštu, turinčiu nuimamą žemo suputojiamumo putų antgalį. Aukšto slėgio gaisrinės žarnos ritės sukimo pavara yra pagaminta iš metalo. Aukšto slėgio gaisrinė žarna su gaisrinio siurblio yra sujungta per atitinkamą, daugkartinio naudojimo filtrą, kuris užtikrina, kad aukšto slėgio švirkštas neužsikisų. Pasirinktas aukšto slėgio

	sujungta per atitinkamą, daugkartinio naudojimo filtrą, kuris turi užtikrinti, kad aukšto slėgio švirkštas neužsikisų. Aukšto slėgio švirkštas turi atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiavėriame nurodytiems reikalavimams. Pasiūlyme nurodyti ne mažiau kaip du komplektavimo aukšto slėgio švirkštais variantus (konkrečius aukšto slėgio švirkštas bus parinktas pasirašant sutartį). <i>Aukšto slėgio žarnų rėš tvirtinimo vieta bus nustatoma derinimo metu.</i>	švirkštas „POK“ atitinka galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiavėriame nurodytiems reikalavimams.
72.	Automobilyje turi būti čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.	Automobilyje yra čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.
73.	Turi būti užtikrintas siurblio ir vandens komunikacijų darbas, esant žemoms temperatūroms (iki - 30° C). Gaisrinio siurblio skyriuje turi būti įrengtas autonominis šildymo agregatas, naudojantis važiuoklės degalus.	Yra užtikrintas siurblio ir vandens komunikacijų darbas, esant žemoms temperatūroms (iki - 30° C). Gaisrinio siurblio skyriuje yra įrengtas autonominis šildymo agregatas, naudojantis važiuoklės degalus.
74.	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui turi būti įrengta (<i>konkrečius prietaisų išdėstymas bus derinamas gamybos metu</i>): - manovakuometras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje); - manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje); - aukšto slėgio manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio aukšto slėgio išmetimo atvamzdyje); - vandens kiekio cisternoje rodiklis; - putokšlio kiekio cisternoje rodiklis; - gaisrinio siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, kuris įjungus / išjungus siurblių įsijungia / išsijungia automatiškai ir parodo siurblio darbo laiką minutės tikslumu; - variklio apsukų valdymo regulatorius; - gaisrinio siurblio apsukų indikatorius; - variklio sustabdymo mygtukas; - atitinkamos varžos ir galios išorinis (-iai) garsiakalbis (-iai), sujungtas (-i) su kabinoje įrengtais radijo ryšio terminalais, kurių išdėstymas bus nustatomas suderinimo metu;	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui yra įrengta (<i>konkrečius prietaisų išdėstymas bus derinamas gamybos metu</i>): - manovakuometras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje); - manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje); - aukšto slėgio manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio aukšto slėgio išmetimo atvamzdyje); - vandens kiekio cisternoje rodiklis; - putokšlio kiekio cisternoje rodiklis; - gaisrinio siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, kuris įjungus / išjungus siurblių įsijungia / išsijungia automatiškai ir parodo siurblio darbo laiką minutės tikslumu; - variklio apsukų valdymo regulatorius; - gaisrinio siurblio apsukų indikatorius; - variklio sustabdymo mygtukas; - atitinkamos varžos ir galios išorinis (-iai) garsiakalbis (-iai), sujungtas (-i) su kabinoje įrengtais radijo ryšio terminalais, kurių išdėstymas bus nustatomas suderinimo metu;

- gaisrinio siurblio įžeminimo lynas ne trumpesnis nei 5 m ir ne mažesnis nei 10 mm² skerspjūvio;
- automobilio variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros indikatoriai.

- gaisrinio siurblio įžeminimo lynas ne trumpesnis nei 5 m ir ne mažesnis nei 10 mm² skerspjūvio;
- automobilio variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros indikatoriai.

IV. Reikalavimai komplektuojamai įrangai

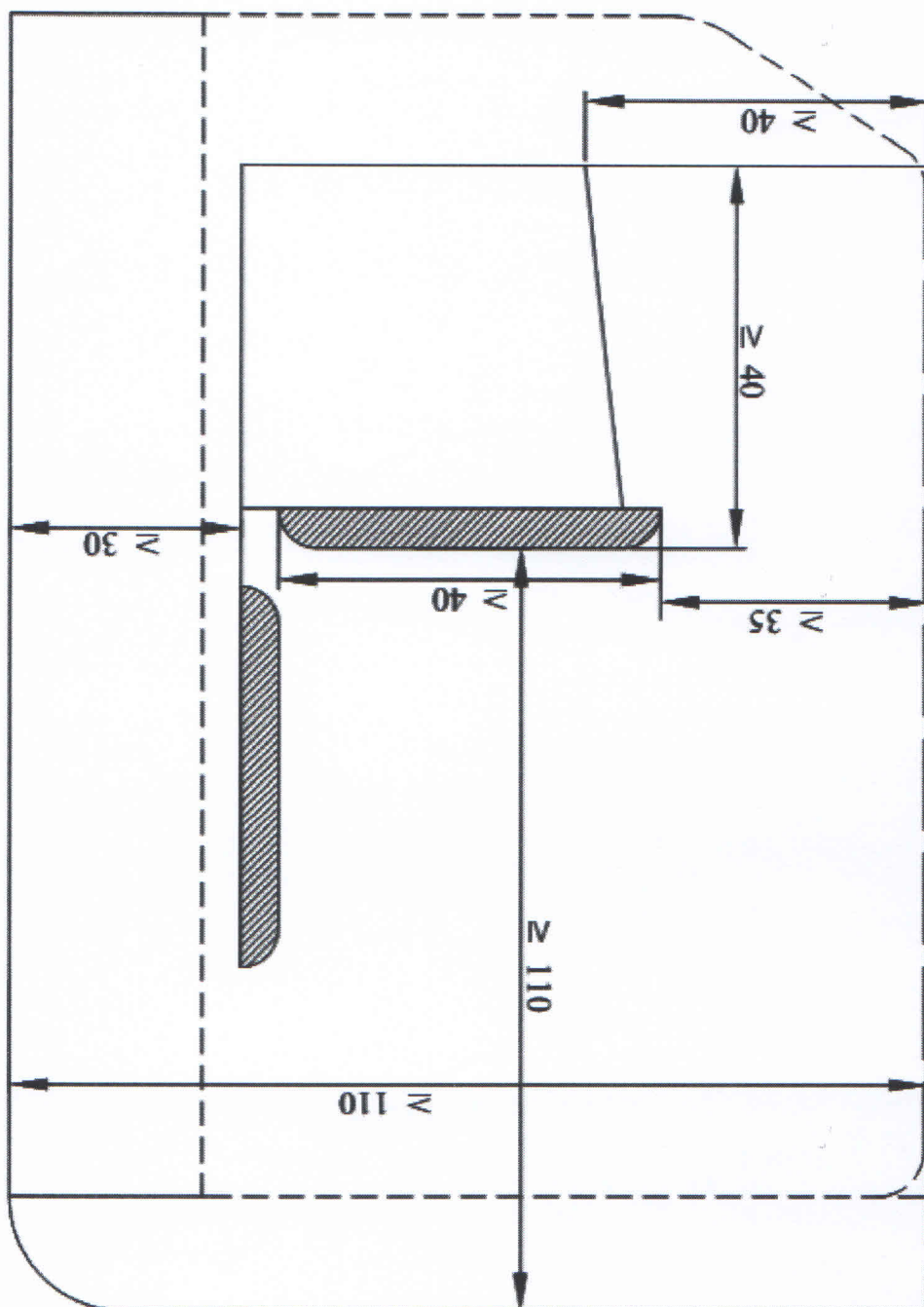
75.	Lafetinis švirškštas, montuojamas ant antstato stogo, kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 2000 l/min. prie 7 bar slėgio. Lafetinio švirškšto čiurkšlė turi būti reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta), t. p. turėti galimybę reguliuoti jo našumą. Lafetinis švirškštas horizontalia (360°) ir vertikalia kryptimis turi būti valdomas krumpliniais mechanizmais, turi turėti slėgio manometrą. Lafetinis švirškštas turi turėti teleskopinį prailginimą jo darbinės pozicijos paauskštinimui. Lafetinis švirškštas turi būti lengvai nuimamas ir jį galima naudoti kaip kilnojamą lafetinį švirškštą su atramomis. Prie lafetinio švirškšto turi būti pateiktos atramos jo pastatymui ant žemės. Lafetinis švirškštas turi atitikti galiojančiame standarte LST EN 15767 „Kilnojamieji lafetiniai švirškštai“ arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams.	Lafetinis švirškštas, montuojamas ant antstato stogo, kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 2000 l/min. prie 7 bar slėgio. Lafetinio švirškšto čiurkšlė yra reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta), t. p. turi galimybę reguliuoti jo našumą. Lafetinis švirškštas horizontalia (360°) ir vertikalia kryptimis yra valdomas krumpliniais mechanizmais, turi slėgio manometrą. Lafetinis švirškštas turi teleskopinį prailginimą jo darbinės pozicijos paauskštinimui. Lafetinis švirškštas yra lengvai nuimamas ir jį galima naudoti kaip kilnojamą lafetinį švirškštą su atramomis. Prie lafetinio švirškšto yra pateiktos atramos jo pastatymui ant žemės. Lafetinis švirškštas atitinka galiojančiame standarte LST EN 15767 „Kilnojamieji lafetiniai švirškštai“ arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams.
76.	Papildomo apšvietimo įranga – teleskopinis stiebas su kombinuotais (vienu metu šviečiančiais koncentruotu ir išsklaidytu šviesos spinduliu) LED projektoriais, kurių bendras galingumas ne mažesnis kaip 300 W, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP55. Turi būti įrengtas projektorių nuotolinis valdymas. Išiesto teleskopinio stiebo aukštis nuo žemės paviršiaus turi būti ne mažesnis kaip 5 m. Užgesinus automobilio vidaus degimo variklį, stiebas neturi susiskleisti, o projektoriai - užgesti. Teleskopinis stiebas turi sukurti 360° kampų apie horizontalę ašį, o projektoriai 270° apie vertikale.	Papildomo apšvietimo įranga – teleskopinis stiebas Teklite su kombinuotais (vienu metu šviečiančiais koncentruotu ir išsklaidytu šviesos spinduliu) LED projektoriais, kurių bendras galingumas ne mažesnis kaip 300 W, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP55. Yra įrengtas projektorių nuotolinis valdymas. Išiesto teleskopinio stiebo aukštis nuo žemės paviršiaus yra ne mažesnis kaip 5 m. Užgesinus automobilio vidaus degimo variklį, stiebas nesusiskleidžia, o projektoriai - neužgesta. Teleskopinis stiebas sukasi 360° kampų apie horizontalę ašį, o projektoriai 270° apie vertikale.
77.	Elektrinė automobilinė gervė (suktuvai), kurios maksimali traukimo jėga ne mažesnė kaip 80 kN, lyno ilgis ne trumpesnis kaip 30 m, lyno minimali nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi turėti kablį. Gervės konstrukcija turi būti nepalaidi vandeniui, atspari korozijai. Gervė turi turėti apsaugą nuo perkaitimo ir perkrovos. Prie gervės komplekto turi būti pridėtas nuotolinio valdymo pultas, gervės apsauginis apvalkalas, atitinkamų parametų skriemulys su kabliu, apsauginis apvalkalas, atitinkamų parametų skriemulys su kabliu,	Elektrinė automobilinė gervė (suktuvai), kurios maksimali traukimo jėga ne mažesnė kaip 80 kN, lyno ilgis ne trumpesnis kaip 30 m, lyno minimali nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi turėti kablį. Gervės konstrukcija yra nepalaidi vandeniui, atspari korozijai. Gervė turi apsaugą nuo perkaitimo ir perkrovos. Prie gervės komplekto yra pridėtas nuotolinio valdymo pultas, gervės apsauginis apvalkalas, atitinkamų parametų skriemulys su kabliu, skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos kryptį keisti, 2 lynai/diržai, skirti

	skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos krypčiai keisti, 2 lynai/diržai, skirti prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, ne trumpesnė kaip 3 m grandinė su kabliais, gervės priedų laikymui pritaikytas krepšys.	prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, ne trumpesnė kaip 3 m grandinė su kabliais, gervės priedų laikymui pritaikytas krepšys.
78.	2 vnt. 125 mm skersmens įsiurbiamųjų žarnų atitinkančių A tipo žarnų reikalavimams, nurodytiems LST EN ISO 14557 (arba lygiavertiame) standarte, su „Bogdanov“ sujungimo movomis, bendras ilgis ne mažesnis kaip 8 m.	2 vnt. 125 mm skersmens įsiurbiamųjų žarnų atitinkančių A tipo žarnų reikalavimams, nurodytiems LST EN ISO 14557 standarte, su „Bogdanov“ sujungimo movomis, bendras ilgis ne mažesnis kaip 8 m.
79.	Įsiurbimo žarnų koštuvas su plūde, skirtas darbui su 78 punkte nurodytomis įsiurbiamosiomis žarnos, turi būti plaukiojančio tipo, užtikrinantis siurbimą nuo vandens paviršiaus, koštuvo gabaritai neturi viršyti: - ilgis – 700 mm; - plotis – 600 mm; - storis – 200 mm; - svoris neturi viršyti 16 kg. Koštuvo tinklelis turi užtikrinti galimybę siurbti vandenį maksimaliu našumu ne mažesniu nei 3500 l/min. Koštuvo konstrukcija turi turėti galimybę naudoti jį ir be plūdūro.	Įsiurbimo žarnų koštuvas su plūde, skirtas darbui su 78 punkte nurodytomis įsiurbiamosiomis žarnos, yra plaukiojančio tipo, užtikrinantis siurbimą nuo vandens paviršiaus, koštuvo gabaritai ne viršija: - ilgis – 700 mm; - plotis – 600 mm; - storis – 200 mm; - svoris neviršija 16 kg. Koštuvo tinklelis užtikrina galimybę siurbti vandenį maksimaliu našumu ne mažesniu nei 3500 l/min. Koštuvo konstrukcija turi galimybę naudoti jį ir be plūdūro.
80.	Hidraulinis keltuvas, tinkantis automobiliui, ratų raktas, ne mažiau kaip 6 kg milėlių gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos. Gesintuvas turi atitikti galiojančiame standarte LST EN 3 „Nešiojamieji gesintuvai“ arba lygiavertiame nurodytiems reikalavimams.	Hidraulinis keltuvas, tinkantis automobiliui, ratų raktas, ne mažiau kaip 6 kg milėlių gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos. Gesintuvas atitinka galiojančiame standarte LST EN 3 „Nešiojamieji gesintuvai“ nurodytiems reikalavimams.



Generalinis direktorius
Bronislavas Dargavicius
Tel. +370 6 2842837

SUNKIOSIOS KLASĖS GAISRŲ GESINIMO IR GELBĖJIMO AUTOMOBILIO SU
Dviguba kabina kabinos ugniagesių gelbėtojų skyriaus minimalūs
vidiniai matmenys



— — — ibinos ugniagesių gelbėtojų skyriaus durys
Matmenys brėžinyje pateikti cm



UAB "Iskada"
Generalinio direktoriaus
Bronislovas Danilukovičius
Tel. +370 5 2642837

Handwritten signature.

2017-12-15 sutaries Nr. 111-195-5
1 priedas

SUNKIOSIOS KLASES GAISRŲ GESINIMO IR GELBĖJIMO AUTOMOBILIO
SUDĖTIS IR KAINOS

File's Nr.	Kainos sudedamosios dalys	Mato vnt.	Mato vieneto kaina, Eur (be PVM)	Vienam sunkiosios klases gaisry gelbejimo ir reikalingas automobiliui kiekis	Suma, Eur (be PVM)
1.	Vaziuokle Scania P450 CB6x6HHZ CP28	vnt.	110000,00	1	110000,00
2.	GPS navigacija	vnt.	400,00	1	400,00
3.	Parkavimo si sistema su spalvoto vaizdo ekranu	vnt.	150,00	1	150,00
4.	Vaizdo registраторius	vnt.	150,00	1	150,00
5.	Antstata	vnt.	30190,00	1	30190,00
6.	Šviesos signalizacija	kompl.	800,00	1	800,00
7.	Garso signalizacija	vnt.	160,00	1	160,00
8.	Pneumatinis garsinis signalas	vnt.	1000,00	1	1000,00
9.	Garstinis siurblys Johstad	vnt.	10000,00	1	10000,00
10.	Aukšto slėgio žarna su rite	vnt.	2000,00	1	2000,00
11.	Aukšto slėgio švirksčias, formuojantis kompaktinę ir išpuršintą vandens čiurkšlę, turintis nuimamą žemo suputojamumo putų antgalį	vnt.	350,00	1	350,00
12.	Lafetinis švirksčias Pok	vnt.	3500,00	1	3500,00
13.	Teleskopinis stiebas su prožektoriais Teklite	vnt.	4500,00	1	4500,00
14.	Elektrinė automobilinė gervė (suktavas) Dragon Winch	vnt.	1500,00	1	1500,00
15.	Įsiurbimo žarna Ø 125 mm su sujungimo movomis	vnt.	200,00	2	400,00
16.	Įsiurbimo žarnų koštuvas su plūde	vnt.	200,00	1	200,00
17.	Hidraulinis keltuvas	vnt.	500,00	1	500,00
			Tarpinė suma:		165800,00
			PVM:		34818,00
					200618,00
	Visa sunkios klases gaisry gelbejimo ir reikalingas automobiliui Scania P450 CB6x6HHZ CP28 kaina (su PVM), Eur:				

UAB "Iskada"
Generalinio direktoriaus
Bromislaus Domikovičiaus
Tel. +370 6 2842837

