

VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO, VAGONŲ VARYMO IR PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO NAUDOJIMO SUTARTIS

2018-02-09 Nr. 210V /SV(DK)-37 /LTS 518

Tarp akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ ir uždarosios akcinės bendrovės „Litesko“
Marijampolės geležinkelio stotis

Akinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, toliau vadinama Bendrove, atstovaujama Krovinių vežimo direkcijos Pardavimų ir klientų aptarnavimo departamento direktoriaus Mindaugo Gudaičio, veikiančio pagal 2017-12-14 įgaliojimą Nr. ĮG-558, ir uždaroji akcinė bendrovė „Litesko“, toliau vadinama Klientu, atstovaujama generalinio direktoriaus Alexander Husty, veikiančio pagal įmonės įstatus, kiekviena atskirai vadinama šalimi, o kartu šalimis, sudarė *Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutartį*, toliau vadinamą Sutartimi.

I. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Ši Sutartis reguliuoja Bendrovės ir Kliento tarpusavio santykius Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu pristatant krovinius ir (arba) vagonus į Marijampolės geležinkelio stotį (toliau – Stotis) arba vežant iš jos, varant vagonus iš Stoties į privažiuojamojo kelio krovos barus arba atgal į Stotį, nustato vietinių, įvežamų (importuojamų) ir išvežamų (eksportuojamų) į (iš) Lietuvos Respublikos krovinių priėmimo ir išdavimo tvarką, atsiskaitymą už suteiktas krovinių vežimo geležinkelių transportu bei kitas, su tuo susijusias paslaugas, pagal Bendrovės nustatytus įkainius ir koeficientus. Bendrovės paslaugų įkainiai skelbiami internetinėje svetainėje www.litrail.lt.

II. BENDROJI DALIS

2.1. Bendrovė savo lokomotyvu iš Stoties varo vagonus Klientui į privažiuojamojo kelio Nr. 32, kuris jungiasi prie Stoties privažiuojamojo kelio Nr. 15B iešmu Nr. 87, krovos barus, o iš ten – atgal į Stotį.

2.2. Privažiuojamasis kelias Nr. 32, kurio ilgis yra 260 m, priklauso Bendrovei.

2.3. Vagonų varymo Bendrovės lokomotyvu iš Stoties į privažiuojamojo kelio Nr. 32 krovos barus arba atgal į Stotį atstumas (pirmyn arba atgal) yra 2579 m, Bendrovei priklausančiu keliu.

2.4. Krovinių vežimo bei kitos, su jų vežimu susijusios, papildomos paslaugos teikiamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis, Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais krovinių vežimą geležinkelių transportu.

2.5. Paslaugos teikiamos vadovaujantis Techninėmis sąlygomis (toliau – Techninės sąlygos) (Sutarties 1 priedas).

III. VAGONŲ VARYMAS Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ, KROVINIO PERDAVIMAS, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

3.1. Apie Kliento vardu į Stotį atvežtus pakrautus vagonus, tuščius privačius arba jiems prilygintus vagonus Bendrovė praneša Klientui el. paštu info@litesko.lt ir andrius.sakalauskas@litesko.lt, o esant el. ryšio sutrikimams – telefonu 8 640 64 964 arba 8 699 89 648. Subklientas informuojamas *Susitarime dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią* nurodytu būdu. Nuo šio pranešimo momento laikoma, kad krovins (vagonas) Klientui, subklientui pristatytas.

Vizuota el. parašu
VSLSK 21 Karolina Viršulienė

dokumentus per IS „e. Krovinys“, Bendrovė savo lokomotyvų nuvaro vagonus iš privažiuojamojo kelio atgal į Stotį.

3.11. Pranešimai Klientui perduodami visą parą telefonais: (8 343) 70683, 8 640 64964, (8 343) 71433, 8 699 89648, ir priimami iš Kliento tel.: (8 343) 34 217/34 216, arba faksu (8 343) 34 218, arba el. paštu marijampole.pk1@litrail.lt, arba marijampole.pk2@litrail.lt.

3.12. Vadovaujantis Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija ir užtikrinant racionalų bei saugų vagonų ir lokomotyvų naudojimą, o taip pat eismo saugą, į privažiuojamąjį kelią vienu metu galima atvaryti ne daugiau kaip 14 sutartinių vagonų.

3.13. Techniniu požiūriu pakrauti ir tušti vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamajame kelyje, vadovaujantis *Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V*, dalyvaujant Bendrovės ir Kliento atstovams bei pasirašant *Vagonų atvarymo ir nuvartyimo žiniaraštyje*.

3.14. Komerciniu požiūriu vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamajame kelyje, vadovaujantis *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis*, dalyvaujant Bendrovės ir Kliento atstovams bei pasirašant *Vagonų atvarymo ir nuvartyimo žiniaraštyje*.

3.15. Už perduotų Klientui vagonų ir juose esančių krovinių saugumą atsako Klientas.

3.16. Jeigu Bendrovės darbuotojai nustato pažeidimų, gresiančių vežamo krovinio saugumui bei geležinkelių transporto eismo saugai, vagonai iš Kliento nepriimami, kol Klientas nepašalins nustatytų pažeidimų.

IV. VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA

4.1. Į Stotį atvežtų vagonų su krovinių naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei privažiuojamajame kelyje laikas skaičiuojamas taip:

4.1.1. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai Bendrovės lokomotyvų yra varomi į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią, praėjus galiojančiame *Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyne PP-LG* (toliau – *Kainynas PP-LG*) nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.1.2. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.1.3. jeigu ne dėl Bendrovės kaltės negalima pranešti Klientui apie jo vardu gautus krovinius, vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo krovinių atvežimo į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.2. Tuščių geležinkelių administracijų vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo faktinio vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią laiko, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir

Vizuota el. parašu

VSLŠK

21

Karolina Virvičienė

toliau tęsiama vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelio infrastruktūros keliuose ir vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laiko apskaita iki atitinkamų važtos dokumentų pateikimo Bendrovei momento.

V. SUBKLIENTŲ APTARNAVIMAS

5.1. Šios Sutarties sąlygomis Bendrovė gali teikti paslaugas subklientams, su kuriais sudarytas trišalis *Susitarimas dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*, pasirašytas Bendrovės, Kliento ir subkliento įgaliotų atstovų. *Susitarimas dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią* yra šios Sutarties neatskiriama dalis.

5.2. Pasibaigus šios Sutarties galiojimui arba ją nutraukus, galios netenka ir *Susitarimas dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*

5.3. Klientas įsipareigoja supažindinti subklientus su *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

VI. ATSISKAITYMO TARP ŠALIŲ TVARKA

6.1. Maksimali Sutarties vertė – 25.000,00 EUR (dvidešimt penki tūkstančiai eurų, 00 euro centų) be PVM. Bendrovė įsipareigoja už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas, ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų per informacinę sistemą „E.sąskaita“ adresu <https://www.esaskaita.eu> pateikti Klientui elektroninę PVM sąskaitą faktūrą, kurioje nurodyta bendra mokėtina suma, ir jos priedą, kuriame detalizuojami važtos ir papildomų paslaugų mokesčiai. Elektroniniu būdu pateikta PVM sąskaita faktūra šalių susitarimu laikoma originalia PVM sąskaita faktūra, popierinė PVM sąskaita faktūra nesiunčiama.

6.2. Pasikeitus teisės aktams, nustatantiems PVM tarifą, paslaugų kaina apskaičiuojama, taikant tuo metu galiojantį PVM tarifą.

6.3. Paslaugų kaina apskaičiuojama pagal Bendrovės pasiūlyme pateiktus įkainius (Sutarties 2 priedas).

6.4. Sutarčiai taikomas fiksuotų įkainių su peržiūra, kainos apskaičiavimo būdas, nustatytas Viešųjų pirkimų tarnybos 2017 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1S-95 „Dėl Kainodaros taisyklių nustatymo metodikos patvirtinimo“.

6.5. Klientas įsipareigoja:

6.5.1. per 7 kalendorines dienas nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo 6.1 punkte nurodytu būdu dienos atsiskaityti už Bendrovės suteiktas paslaugas;

6.5.2. per 7 kalendorines dienas nuo delspinigių sąskaitos pateikimo el. paštu andrius.sakalauskas@litesko.lt dienos apmokėti šios Sutarties 8.2 punkte nurodytu pagrindu priskaičiuotus delspinigius. El. paštu pateikta delspinigių sąskaita šalių susitarimu laikoma originalia sąskaita, popierinė sąskaita nesiunčiama.

6.6. Mokėjimai atliekami banko pavedimu į šios Sutarties XI skyriuje nurodytą Bendrovės banko sąskaitą.

6.7. Apmokėjimo data laikoma pinigų įplaukimo į Bendrovės banko sąskaitą diena. Jeigu pinigai už Bendrovės suteiktas paslaugas įplaukia kitą dieną po šios Sutarties 6.5.1 punkte numatyto termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami. Jeigu galutinė atsiskaitymo data sutampa su banko, kuriame yra Bendrovės atsiskaitomoji sąskaita, ne darbo diena, tai galutinė atsiskaitymo data perkeliama į pirmąją po to einančią banko darbo dieną.

6.8. Jeigu per 15 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo 6.1 punkte nurodytu būdu Klientas arba subklientas, kuriam PVM sąskaitos faktūros pateikimo ir atsiskaitymo už suteiktas paslaugas tvarka nurodomi *Susitarime dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*, visiškai neatsiskaito už suteiktas paslaugas arba Klientas, subklientas turi išsiskolinimą Bendrovei, kylantį iš bet kokio kito sandorio, Bendrovė gali paslaugų nebeteikti arba vienašališkai nutraukti Sutartį arba *Susitarimą dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*.

6.9. Klientui, subklientui, kuriems dėl šioje Sutartyje nustatytų atsiskaitymo terminų nevykdymo buvo nutrauktas Bendrovės paslaugų teikimas, Bendrovė pasilieka teisę atnaujinti

Vizuota el. parašu

VSLSK

21

Karolina Virvičienė

po Sutarties pasibaigimo (taip pat išlieka galioti visi atsiradę ir tinkamai neįvykdyti šalių tarpusavio finansiniai įsipareigojimai, jeigu šalys nesutaria kitaip.

8.5. Klientui, subklientui muitinės formalumus atliekant savo jėgomis, Klientas, subklientas privalo muitinės suteiktą išvežimo bendrosios deklaracijos registracijos numerį, Eksporto ar T1 deklaracijos numerį įrašyti į SMGS važtaraščio 1 (pirmo), 2 (antro) ir 3 (trečio) lapų 28 skiltį, įrašą patvirtinti parašu bei nurodyti pasirašiusiojo vardą ir pavardę, jei minėtų įrašų nepatvirtino muitinė. Tais atvejais, kai minėtos deklaracijos pridedamos prie krovinį lydinčių važtos dokumentų komplekto, jos turi būti įrašomos į SMGS važtaraščio 24 skiltį.

Nurodžius neteisingus, neįskaitomus ar tikrovės neatitinkančius išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos numerius, Klientas, subklientas privalo sumokėti Bendrovei dėl to atsiradusias išlaidas. Padarius pažeidimą pakartotinai, Bendrovė turi teisę iš Kliento, subkliento reikalauti, o Klientas, subklientas įsipareigoja prie važtos dokumentų pridėti užpildytos išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos atspausdintą popierinį variantą.

8.6. Klientas, subklientas nustatyta tvarka priėmęs iš Bendrovės Bendrijos prekių statuso neturinčius krovinius, tampa atsakingu už jų saugumą ir privalo laiku sutvarkyti muitinės formalumus bei ne vėliau kaip kitą darbo dieną po muitinio įforminimo Bendrovei grąžinti važtos dokumentus su atitinkamomis muitinės žymomis, prisiimdamas visą atsakomybę už krovinio trūkumo atsiradimą ir su tuo susijusią riziką, įskaitant atsakomybę ir už plombų pažeidimus ar jų praradimą, krovinio lašėjimą (byrėjimą) ar kitų praradimo faktų atsiradimą, dėl ko gali atsirasti skola muitinei.

8.7. Klientas, subklientas atsako už tai, kad eksportuojami kroviniai būtų tokio pavidalo, kiekio ir charakteristikos, kokie buvo nurodyti eksporto deklaracijoje.

8.8. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, Klientas, subklientas privalo atlyginti bet kokias Bendrovės išlaidas ar jos nuostolius, ar darbuotojams oficialių valstybės institucijų paskirtas baudas, kurios atsirado arba buvo paskirtos už sutarties 8.5, 8.6 ir 8.7 punktuose numatytų įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Nurodytos išlaidos/baudos turi būti sumokėtos per 7 kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

8.9. Klientas, subklientas įsipareigoja užtikrinti, kad už krovinį krovimą ir tvirtinimą vagonuose bei už pavojeingų krovinių vežimą atsakingi asmenys bei darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Valstybinės geležinkelio inspekcijos nustatyta tvarka būtų išlaikę egzaminus ir turėtų atitinkamus pažymėjimus.

8.10. Klientas, subklientas, organizuojamas ir vykdydamas darbus privažiuojamajame kelyje, privalo vadovautis teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto eismo saugą.

IX. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

9.1. Sutarties šalys už šios Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

9.2. Visi ginčai ir nesutarimai, atsiradę dėl šios Sutarties vykdymo, sprendžiami tarpusavio derybomis. Ginčai, kurių nepavyksta išspręsti tarpusavyje, sprendžiami Lietuvos Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

X. KITOS SĄLYGOS

10.1. Privažiuojamojo kelio Nr. 32 ir jo įrenginių priežiūrą ir remontą atlieka Bendrovė. Komisija, sudaryta iš Kliento ir Bendrovės atstovų, kartą per ketvirtį tikrina privažiuojamojo kelio Nr. 32 būklę. Privažiuojamuoju keliu Nr. 32 galima naudotis, jeigu jis atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus.

10.2. Klientas privalo turėti pakankamą, *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* nurodytą kiekį ratstabdžių vagonų grupei įtvirtinti privažiuojamojo kelio krovos baruose. Jų neturint arba turint jų per mažai vagonai į privažiuojamąjį kelią nevaromi.

10.3. Vagonų patraukimo įrenginiai (gervės, suktukai ir kt.) privažiuojamajame kelyje naudojami vadovaujantis šių įrenginių naudojimo (saugaus darbo su jais) tvarka, kuri turi būti aprašyta *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje*.

Vizuota el. parašu
VSLSK 21 Karolina Virvičienė

10.18. Kliento paskirtas asmuo, atsakingas už Sutarties ir pakeitimų paskelbimą pagal Pirkimų įstatymo nuostatas, Skirmantė Malaiškienė, tel. (8 5) 266 7321, el. paštas skirmante.malaiskiene@litesko.lt.

XI. ŠALIŲ ADRESAI IR BANKO REKVIZITAI:

Bendrovė

AB „Lietuvos geležinkeliai“
 Įmonės kodas 110053842
 PVM mokėtojo kodas LT100538411
 Įregistruota LR Juridinių asmenų registre
 Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
 Krovinių vežimo direkcija
 Tel. (8 5) 269 2745
 Faks. (8 5) 269 2719
 El. paštas cargo@litrail.lt
Banko rekvizitai:
 „Swedbank“, AB
 Sąskaita LT107300010091334300

Klientas

UAB „Litesko“
 Įmonės kodas 110818317
 PVM mokėtojo kodas LT108183113 Įregistruota
 LR Juridinių asmenų registre
 Konstitucijos pr. 7, LT-09308 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
 Tel. (8 5) 266 7500
 Faks. (8 5) 266 7510
 El. paštas: info@litesko.lt;
 greta.pladiene@veolia.com
Banko rekvizitai:
 AB SEB bankas
 Sąskaita LT787044060001419259

Krovinių vežimo direkcijos Pardavimų ir
 klientų aptarnavimo departamento direktorius

Mindaugas Gudaitis



Generalinis direktorius

Alexander Husty



Rolandas Nosalis, tel. (8 5) 269 2449
Įteikti: Marijampolės GS, FAC, TOP, SP

Vizuota el. parašu

VSLSK

21

Karolina Virvičienė

5. APSKAITYMAS

5.1. Tiekėjas turi ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų išrašyti PVM sąskaitą faktūrą bei jos priedą.

6. KITA

6.1. Tiekėjas gali teikti paslaugas subklientams, su kuriais sudarytas trišalis susitarimas dėl vagonų vymo į privažiuojamąjį kelią. Susitarimas turėtų būti pasirašytas Užsakovo, Tiekėjo ir subkliento įgaliotų atstovų.

6.3. Privažiuojamojo kelio Nr. 32 ir jo įrenginių priežiūrą bei remontą atlieka AB „Lietuvos geležinkeliai“.

6.4. Tiekėjas per 7 kalendorines dienas privalo raštu informuoti Užsakovą apie pasikeitusius rekvizitus.

Vizuota el. parašu

VSLSK

21

Karolina Virvičienė

Siūlome šias paslaugas:

Eil. Nr.	Paslaugos pavadinimas	Matavimo vnt.	Paslaugos kaina, Eur be PVM.	Nuolaida/Antkainis %	Paslaugos atlikimo laikas, val.
1	Nuolaida/Antkainis nuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ <i>krovinių vežimo tarifų knygoje</i> nurodytų įkainių nuo pasienio stočių iki Marijampolės geležinkelio stoties.	už vagoną	X	0	X
2	Nuolaida/Antkainis nuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ <i>Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyne PP-LG</i> nurodytų įkainių vagonų atvaramui su kroviniais (tuščių) iš Marijampolės geležinkelio stoties į Užsakovo iškrovimo (pakrovimo) barus ir iškrautų (pakrautų) vagonų grąžinimui iš iškrovimo (pakrovimo) barų į Marijampolės geležinkelio stotį.	už vagoną	X	0	X

PASTABA. Jeigu nuolaida netaikoma - lentelėje įrašoma „0“.

¹Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis lentelių eilučių, kur nurodyta PVM ir SU PVM - nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.

Į šią sumą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.

Informuoju, kad vykdant sutartį pasitelksiu šiuos subteikėjus*:

Eil. Nr.	Subteikėjo pavadinimas	Subteikėjo adresas, kontaktai	Subteikėjo atliekamų paslaugų apibūdinimas

*Pildyti tuomet, jei sutarties vykdymui bus pasitelkti subteikėjai. Jei tiekėjas nenurodys subteikėjų, Perkančiojo subjekto organizacija laikys, kad tiekėjas subteikėjų nepastatys.

Perkantysis subjektas turi teisę iki sutarties pasirašymo momento iš Pirkimą laimėjusio tiekėjo reikalauti pateikti atskirą užpildytą pasiūlymą (.pdf formatu, kuris bus viešinamas CVP IS), kuriame nebūtų informacijos, kurią tiekėjas nurodė kaip konfidencialią.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija** (dokumentai su konfidencialia informacija yra šie):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas

**Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidenciali yra pasiūlymo kaina arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	2004 m. gruodžio 22 d. Geležinkelio transporto ūkinės veiklos licencija vežti krovinius geležinkelio transportu tarptautiniais maršrutais Nr. 2	1

Vizuota el. parašu
VSLSK 21 Karolina Virvičienė

VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO, VAGONŲ VARYMO IR PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO NAUDOJIMO SUTARTIS

2018-02-09 Nr. 210V /SV(DK)-37 /LTS 518

Tarp akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ ir uždarnosios akcinės bendrovės „Litesko“
Marijampolės geležinkelio stotis

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, toliau vadinama Bendrove, atstovaujama Krovinių vežimo direkcijos Pardavimų ir klientų aptarnavimo departamento direktoriaus Mindaugo Gudaičio, veikiančio pagal 2017-12-14 įgaliojimą Nr. ĮG-558, ir uždaroji akcinė bendrovė „Litesko“, toliau vadinama Klientu, atstovaujama generalinio direktoriaus Alexander Husty, veikiančio pagal įmonės įstatus, kiekviena atskirai vadinama šalimi, o kartu šalimis, sudarė *Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutartį*, toliau vadinamą Sutartimi.

I. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Ši Sutartis reguliuoja Bendrovės ir Kliento tarpusavio santykius Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu pristatant krovinius ir (arba) vagonus į Marijampolės geležinkelio stotį (toliau – Stotis) arba vežant iš jos, varant vagonus iš Stoties į privažiuojamojo kelio krovos barus arba atgal į Stotį, nustato vietinių, įvežamų (importuojamų) ir išvežamų (eksportuojamų) į (iš) Lietuvos Respublikos krovinių priėmimo ir išdavimo tvarką, atsiskaitymą už suteiktas krovinių vežimo geležinkelių transportu bei kitas, su tuo susijusias paslaugas, pagal Bendrovės nustatytus įkainius ir koeficientus. Bendrovės paslaugų įkainiai skelbiami internetinėje svetainėje www.litrail.lt.

II. BENDROJI DALIS

2.1. Bendrovė savo lokomotyvu iš Stoties varo vagonus Klientui į privažiuojamojo kelio Nr. 32, kuris jungiasi prie Stoties privažiuojamojo kelio Nr. 15B iešmu Nr. 87, krovos barus, o iš ten – atgal į Stotį.

2.2. Privažiuojamasis kelias Nr. 32, kurio ilgis yra 260 m, priklauso Bendrovei.

2.3. Vagonų varymo Bendrovės lokomotyvu iš Stoties į privažiuojamojo kelio Nr. 32 krovos barus arba atgal į Stotį atstumas (pirmyn arba atgal) yra 2579 m, Bendrovei priklausančiu keliu.

2.4. Krovinių vežimo bei kitos, su jų vežimu susijusios, papildomos paslaugos teikiamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis, Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais krovinių vežimą geležinkelių transportu.

2.5. Paslaugos teikiamos vadovaujantis Techninėmis sąlygomis (toliau – Techninės sąlygos) (Sutarties 1 priedas).

III. VAGONŲ VARYMAS Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ, KROVINIO PERDAVIMAS, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

3.1. Apie Kliento vardu į Stotį atvežtus pakrautus vagonus, tuščius privačius arba jiems prilygintus vagonus Bendrovė praneša Klientui el. paštu info@litesko.lt ir andrius.sakalauskas@litesko.lt, o esant el. ryšio sutrikimams – telefonu 8 640 64 964 arba 8 699 89 648. Subklientas informuojamas *Susitarime dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią* nurodytu būdu. Nuo šio pranešimo momento laikoma, kad kroviny (vagonas) Klientui, subklientui pristatytas.

Vizuota el. parašu
VSLSK 21 Karolina Viršytė

3.2. Muitinės procedūrų formalumai atliekami Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose arba privažiuojamajame kelyje, jeigu jame įrengta muitinio tikrinimo vieta.

3.3. Krovinių vežimas vagonuose per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą arba tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais derinamas tokia tvarka:

3.3.1. kai kroviniai iš Stoties vežami per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, Klientas, prieš pateikdamas *Vežimų organizavimo paraišką*, ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovinių krovimo pradžios per informacinę sistemą „e. Krovinys“ (toliau – IS „e. Krovinys“) pateikia *Krovinių vežimo paraišką*. Bendrovė ir krovinių gavėjas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (ekspeditorius arba krovos kompanija uoste) derina krovinių vežimą, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdami per IS „e. Krovinys“. Gavęs krovinių vežimo suderinimą, Klientas šioje Sutartyje nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*;

3.3.2. kai kroviniai iš Stoties vežami tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais (per kitų šalių jūrų uostus, į NVS šalis ar per NVS šalių pasienio stotis į valstybę, kuri nėra *Susitarimo dėl bendro prekių vagonų ir kontenerių, kurie yra Sandraugos šalių, Azerbaidžano Respublikos, Estijos Respublikos, Gruzijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos nuosavybė, naudojimo dalyvė*), Klientas, prieš pateikdamas *Vežimų organizavimo paraišką*, ne vėliau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas iki krovinių krovimo pradžios Bendrovei per IS „e. Krovinys“ pateikia derinti *Krovinių vežimo paraišką*. Kitų valstybių geležinkelių administracijos, dalyvaujančios šių krovinių vežime, derina krovinių vežimą, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdamos per IS „e. Krovinys“. Gavęs krovinių vežimo suderinimą su kitų valstybių geležinkelių administracijomis, Klientas šioje Sutartyje nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*.

3.4. Krovinių vežimui geležinkelių administracijų vagonais Klientas Bendrovei per IS „e. Krovinys“ ne anksčiau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovos darbų pradžios, pateikia *Vežimų organizavimo paraišką* tuščių vagonų užsakymui. Klientas šioje *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodo datą, kada pageidauja gauti vagonus, vagonų rūšį, kiekį, krovinių pavadinimą, krovinių paskirties šalį. Jeigu krovinių vežimas bus vykdomas privačiais arba jiems prilygintais vagonais, tai *Vežimų organizavimo paraiška* neteikiama.

3.5. Bendrovė, gavusi Kliento *Vežimų organizavimo paraišką*, per 24 val. nuo jos gavimo per IS „e. Krovinys“ praneša Klientui, ar yra galimybė skirti šių vagonų, šią paraišką patvirtindama arba nepatvirtindama jos IS „e. Krovinys“. Jeigu *Vežimų organizavimo paraiškos* negalima patenkinti arba galima patenkinti tik iš dalies, Bendrovė elektroniniu būdu ar telefonu, arba kitomis ryšio priemonėmis apie tai informuoja Klientą.

Esant galimybei, Bendrovė gali patvirtinti ir mažiau negu prieš 24 val. iki krovos darbų pradžios gautas *Vežimų organizavimo paraiškas*.

3.6. Visi nurodymai, duoti pasinaudojant Klientui suteiktais IS „e. Krovinys“ internete kodais ir slaptažodžiais, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir nurodymai, patvirtinti Kliento ar jo įgalioto asmens parašu.

3.7. Visi Kliento dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, pasirašyti pasinaudojant elektroniniu parašu, turi tokią pačią juridinę galią, kaip ir dokumentai, prašymai, pranešimai ar raštai, patvirtinti Kliento ar jo įgalioto asmens parašu.

3.8. Bendrovė, *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse* nustatyta tvarka, savo lokomotyvu atvaro vagonus į privažiuojamojo kelio krovos barus. Jeigu Klientas nesutinka, kad vagonai būtų atvaryti į privažiuojamąjį kelią, tai jis turi iš anksto informuoti apie tai Stotį raštu (faks. (8 343) 34 218 arba el. paštu marijampole.pk1@litrail.lt, arba marijampole.pk2@litrail.lt) ir nurodyti kitą vagonų atvaramo laiką.

3.9. Jeigu tušti vagonai, į kuriuos bus kraunami kroviniai, į Stotį atvežami iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vagonų užsakymo laiko likus daugiau kaip 16 valandų, tai Bendrovė turi teisę varyti vagonus į privažiuojamąjį kelią anksčiau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje* prieš tai išpėjusi Klientą telefonu.

3.10. Klientui pranešus Bendrovei telefonu, kad krovos darbai baigti ir vagonai paruošti varymui bei pateikus Bendrovei tinkamai užpildytus važtos dokumentus arba elektroninius važtos

Vizuota el. parašu
VSLSK 21
Karolina Virvičienė

dokumentus per IS „e. Krovinys“, Bendrovė savo lokomotyvų nuvaro vagonus iš privažiuojamojo kelio atgal į Stotį.

3.11. Pranešimai Klientui perduodami visą parą telefonais: (8 343) 70683, 8 640 64964, (8 343) 71433, 8 699 89648, ir priimami iš Kliento tel.: (8 343) 34 217/34 216, arba faksu (8 343) 34 218, arba el. paštu marijampole.pk1@litrail.lt, arba marijampole.pk2@litrail.lt.

3.12. Vadovaujantis Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija ir užtikrinant racionalų bei saugų vagonų ir lokomotyvų naudojimą, o taip pat eismo saugą, į privažiuojamąjį kelią vienu metu galima atvaryti ne daugiau kaip 14 sutartinių vagonų.

3.13. Techniniu požiūriu pakrauti ir tušti vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamajame kelyje, vadovaujantis *Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V*, dalyvaujant Bendrovės ir Kliento atstovams bei pasirašant *Vagonų atvarymo ir nuvartyimo žiniaraštyje*.

3.14. Komerciniu požiūriu vagonai perduodami Klientui ir priimami iš Kliento privažiuojamajame kelyje, vadovaujantis *Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis*, dalyvaujant Bendrovės ir Kliento atstovams bei pasirašant *Vagonų atvarymo ir nuvartyimo žiniaraštyje*.

3.15. Už perduotų Klientui vagonų ir juose esančių krovinių saugumą atsako Klientas.

3.16. Jeigu Bendrovės darbuotojai nustato pažeidimų, gresiančių vežamo krovinio saugumui bei geležinkelių transporto eismo saugai, vagonai iš Kliento nepriimami, kol Klientas nepašalins nustatytų pažeidimų.

IV. VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA

4.1. Į Stotį atvežtų vagonų su kroviniais naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei privažiuojamajame kelyje laikas skaičiuojamas taip:

4.1.1. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai Bendrovės lokomotyvų yra varomi į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią, praėjus galiojančiame *Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyne PP-LG* (toliau – *Kainynas PP-LG*) nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.1.2. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.1.3. jeigu ne dėl Bendrovės kaltės negalima pranešti Klientui apie jo vardu gautus krovinius, vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose bei privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo krovinių atvežimo į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.2. Tuščių geležinkelių administracijų vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo faktinio vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią laiko, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir

Vizuota el. parašu
VSLŠK 21 Karolina Virvičienė

skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.2.1. Jeigu po pranešimo Klientui apie tuščių geležinkelių administracijų vagonų atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų naudojimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose ir privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie vagonų atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.3. Jeigu tušti geležinkelių administracijų vagonai į privažiuojamąjį kelią atvaromi daugiau kaip prieš 16 val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto geležinkelių administracijų vagonų užsakymo laiko, tai geležinkelių administracijų vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laikas pradedamas skaičiuoti praėjus 8 val. nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto pageidaujamo geležinkelių administracijų vagonų atvaramo laiko ir skaičiuojamas iki Kliento pranešimo, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Bendrovei pateikia važtos dokumentus.

4.4. Jeigu ne dėl Bendrovės kaltės negalima pranešti Klientui apie jo vardu gautus tuščius privačius arba jiems prilygintus vagonus, į kuriuos bus kraunami kroviniai, arba jeigu po pranešimo Klientui apie šių vagonų atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Bendrovės kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laikas pradedamas skaičiuoti atitinkamai nuo jų atvežimo į Stotį momento arba nuo pranešimo Klientui apie jų atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LG* nurodytam neapmokestinamam vagonų buvimo laikui, ir skaičiuojamas iki vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią.

4.5. Jeigu į Stotį atvežti vagonai su kroviniais ne dėl Bendrovės kaltės stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, Klientas moka Bendrovei krovinų saugojimo mokesčius pagal Bendrovės nustatytą tvarką ir nustatytus įkainius.

4.6. Jeigu Kliento pranešimas, kad krovos darbai baigti, nepasitvirtina arba vagonai netinkamai parengti vežimui (neuždaryti bortai, durys, liukai, vagonas neišvalytas ir kt.), tai surašomas *Bendrasis aktas*, o *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje* toliau tęsiama vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo apskaita iki kol bus priimti šie vagonai.

4.7. Jeigu pagal Kliento pranešimą atvykus Bendrovės lokomotyvui dėl Kliento kaltės negalima privažiuojamajame kelyje atsiimti vagonų, tai surašomas *Bendrasis aktas*, kurį pasirašo Bendrovės ir Kliento atstovai. Juo remiantis *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje* mokestis už Bendrovės lokomotyvo ridą skaičiuojamas kaip už vieno vagono varymą šios Sutarties 2.3 punkte nurodytu atstumu.

4.8. Papildomi manevrai atliekami pagal galimybes, gavus iš Kliento raštišką prašymą.

4.9. Už šioje Sutartyje nurodytą vagonų (taip pat ir apsauginių vagonų) varymą Bendrovės lokomotyvu šios Sutarties 2.3 punkte nurodytu atstumu, vagonų naudojimo laiką, privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo laiką, krovinų saugojimo laiką, lokomotyvo ridą, papildomus manevrus ir kitas suteiktas papildomas paslaugas Klientas moka pagal Bendrovės *Kainyne PP-LG* nustatytus įkainius ir galiojančius koeficientus.

4.10. Jeigu į Stotį atvežti vagonai stovi Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose, o Bendrovė dėl savo kaltės negali jų atvaryti į privažiuojamąjį kelią, mokestis už šių vagonų naudojimo bei privačių ir jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose laiką ir krovinų saugojimo laiką neskaičiuojamas iki vagonų atvaramo į privažiuojamąjį kelią.

4.11. Už privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimą privažiuojamajame kelyje mokesčiai neskaičiuojami.

4.12. Jeigu Klientas po pranešimo Bendrovei apie krovos darbų pabaigą važtos dokumentus, o geležinkelių administracijų vagonams – persiuntimo važtaraščius Bendrovei pateikia vėliau, tai

Vizuota el. para

VSLSK 21 Karolina Virvičiūtė

toliau tęsiama vagonų naudojimo arba privačių arba jiems prilygintų vagonų buvimo Stoties viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose ir vagonų naudojimo privažiuojamajame kelyje laiko apskaita iki atitinkamų važtos dokumentų pateikimo Bendrovei momento.

V. SUBKLIENTŲ APTARNAVIMAS

5.1. Šios Sutarties sąlygomis Bendrovė gali teikti paslaugas subklientams, su kuriais sudarytas trišalis *Susitarimas dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*, pasirašytas Bendrovės, Kliento ir subkliento įgaliotų atstovų. *Susitarimas dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią* yra šios Sutarties neatskiriama dalis.

5.2. Pasibaigus šios Sutarties galiojimui arba ją nutraukus, galios netenka ir *Susitarimas dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*.

5.3. Klientas įsipareigoja supažindinti subklientus su *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

VI. ATSISKAITYMO TARP ŠALIŲ TVARKA

6.1. Maksimali Sutarties vertė – 25.000,00 EUR (dvidešimt penki tūkstančiai eurų, 00 euro centų) be PVM. Bendrovė įsipareigoja už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas, ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų per informacinę sistemą „E.sąskaita“ adresu <https://www.esaskaita.eu> pateikti Klientui elektroninę PVM sąskaitą faktūrą, kurioje nurodyta bendra mokėtina suma, ir jos priedą, kuriame detalizuojami važtos ir papildomų paslaugų mokesčiai. Elektroniniu būdu pateikta PVM sąskaita faktūra šalių susitarimu laikoma originalia PVM sąskaita faktūra, popierinė PVM sąskaita faktūra nesiunčiama.

6.2. Pasikeitus teisės aktams, nustatantiems PVM tarifą, paslaugų kaina apskaičiuojama, taikant tuo metu galiojantį PVM tarifą.

6.3. Paslaugų kaina apskaičiuojama pagal Bendrovės pasiūlyme pateiktus įkainius (Sutarties 2 priedas).

6.4. Sutarčiai taikomas fiksuotų įkainių su peržiūra, kainos apskaičiavimo būdas, nustatytas Viešųjų pirkimų tarnybos 2017 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1S-95 „Dėl Kainodaros taisyklių nustatymo metodikos patvirtinimo“.

6.5. Klientas įsipareigoja:

6.5.1. per 7 kalendorines dienas nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo 6.1 punkte nurodytu būdu dienos atsiskaityti už Bendrovės suteiktas paslaugas;

6.5.2. per 7 kalendorines dienas nuo delspinigių sąskaitos pateikimo el. paštu andrius.sakalauskas@litesko.lt dienos apmokėti šios Sutarties 8.2 punkte nurodytu pagrindu priskaičiuotus delspinigius. El. paštu pateikta delspinigių sąskaita šalių susitarimu laikoma originalia sąskaita, popierinė sąskaita nesiunčiama.

6.6. Mokejimai atliekami banko pavedimu į šios Sutarties XI skyriuje nurodytą Bendrovės banko sąskaitą.

6.7. Apmokėjimo data laikoma pinigų įplaukimo į Bendrovės banko sąskaitą diena. Jeigu pinigai už Bendrovės suteiktas paslaugas įplaukia kitą dieną po šios Sutarties 6.5.1 punkte numatyto termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami. Jeigu galutinė atsiskaitymo data sutampa su banko, kuriame yra Bendrovės atsiskaitomoji sąskaita, ne darbo diena, tai galutinė atsiskaitymo data perkeliama į pirmąją po to einančią banko darbo dieną.

6.8. Jeigu per 15 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo 6.1 punkte nurodytu būdu Klientas arba subklientas, kuriam PVM sąskaitos faktūros pateikimo ir atsiskaitymo už suteiktas paslaugas tvarka nurodomi *Susitarime dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*, visiškai neatsiskaito už suteiktas paslaugas arba Klientas, subklientas turi išsiskolinimą Bendrovei, kylantį iš bet kokio kito sandorio, Bendrovė gali paslaugų nebeteikti arba vienašališkai nutraukti Sutartį arba *Susitarimą dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią*.

6.9. Klientui, subklientui, kuriems dėl šioje Sutartyje nustatytų atsiskaitymo terminų nevykdymo buvo nutrauktas Bendrovės paslaugų teikimas, Bendrovė pasilieka teisę atnaujinti

paslaugų teikimą vienašališkai pakeisti atsiskaitymo sąlygas, nustatant išankstinį apmokėjimą. Apie atsiskaitymo sąlygų pakeitimą pranešama prieš 10 kalendorinių dienų.

6.10. Jeigu Klientas, subklientas yra skolingas Bendrovei už suteiktas paslaugas, Bendrovė visas Kliento, subkliento įmokas pirmiausiai užskaito susidariusiai skolai ir tik po to priskaičiuotiems delspinigiams padengti.

6.11. Bendrovės suteiktos paslaugos apmokestinamos Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nustatyta tvarka.

6.12. Nutraukus šią Sutartį jos galiojimo terminui nepasibaigus arba pagal vienos iš Sutarties šalių pageidavimą, Bendrovė ir Klientas, subklientas pasirašo *Skolų suderinimo aktą*.

6.13. Visas banko išlaidas mokėtojo banke apmoka mokėtojas.

VII. NENUGALIMA JĖGA

7.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Šalys nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 *Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms*.

7.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (*force majeure*), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, raštu pranešti kitai šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką Sutarties įvykdymui, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, nevykdymo pagrindai. Jei šalis per 3 (tris) dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai šaliai, tai nepranešusi šalis privalo atlyginti dėl nepranešimo atsiradusius nuostolius.

7.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkias) dienas.

VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Bendrovė įsipareigoja suteikti paslaugas ne vėliau kaip per 48 val. (kiekvienai žemiau nurodytai operacijai atskirai), išskyrus atvejus, kuomet geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato eismo pertrauką, dėl kurių negalimas Kliento aptarnavimas Stotyje:

8.1.1. Vagono (krovinio) atvežimo į Stotį atveju, vagono atvarymas į privažiuojamąjį kelią – nuo Bendrovės pranešimo Klientui apie vagono (krovinio) atvežimą į Stotį.

8.1.2. Vagono (krovinio) išvežimo iš Stoties atveju, vagono nuvarymas iš privažiuojamojo kelio į Stotį – nuo Kliento pranešimo Bendrovei apie krovo darbų pabaigą (jei važtaraščius /persiuntimo važtaraščius krovinį (vagonų) išvežimui iš Stoties Klientas Bendrovei pateikia ne vėliau nei pranešimą apie krovo darbų pabaigą).

8.2. Neatsiskaitęs per šios Sutarties 6.5.1 punkte nurodytą mokėjimo terminą, Klientas, subklientas pagal Bendrovės pateiktą delspinigių sąskaitą moka 0,05 proc. dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną.

8.3. Bendrovė, pažeidusi paslaugų suteikimo terminus, nurodytus Sutarties 8.1 punkte, Klientui raštu pareikalavus, moka Klientui 0,05 proc. dydžio delspinigius nuo Kliento mokėtinos sumos pagal ne laiku įvykdytą atitinkamą paslaugą už kiekvieną uždelstą dieną.

8.4. Sutarties pasibaigimas ar nutraukimas neturi įtakos ginčų nagrinėjimo tvarką nustatančių ir kitų Sutarties sąlygų galiojimui, jeigu šios sąlygos pagal savo esmę išlieka galioti ir

Vizuota el. parašas

VSL&K 21

Karolina Viliūnaitė

po Sutarties pasibaigimo (taip pat išlieka galioti visi atsiradę ir tinkamai neįvykdyti šalių tarpusavio finansiniai įsipareigojimai, jeigu šalys nesutaria kitaip.

8.5. Klientui, subklientui muitinės formalumus atliekant savo jėgomis, Klientas, subklientas privalo muitinės suteiktą išvežimo bendrosios deklaracijos registracijos numerį, Eksporto ar T1 deklaracijos numerį įrašyti į SMGS važtaraščio 1 (pirmo), 2 (antro) ir 3 (trečio) lapų 28 skiltį, įrašą patvirtinti parašu bei nurodyti pasirašiusiojo vardą ir pavardę, jei minėtų įrašų nepatvirtino muitinė. Tais atvejais, kai minėtos deklaracijos pridėdamos prie krovinį lydinčių važtos dokumentų komplekto, jos turi būti įrašomos į SMGS važtaraščio 24 skiltį.

Nurodžius neteisingus, neįskaitomus ar tikrovės neatitinkančius išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos numerius, Klientas, subklientas privalo sumokėti Bendrovei dėl to atsiradusias išlaidas. Padarius pažeidimą pakartotinai, Bendrovė turi teisę iš Kliento, subkliento reikalauti, o Klientas, subklientas įsipareigoja prie važtos dokumentų pridėti užpildytos išvežimo bendrosios, Eksporto ar T1 deklaracijos atspausdintą popierinį variantą.

8.6. Klientas, subklientas nustatyta tvarka priėmęs iš Bendrovės Bendrijos prekių statuso neturinčius krovinius, tampa atsakingu už jų saugumą ir privalo laiku sutvarkyti muitinės formalumus bei ne vėliau kaip kitą darbo dieną po muitinio įforminimo Bendrovei gražinti važtos dokumentus su atitinkamomis muitinės žymomis, prisiimdamas visą atsakomybę už krovinio trūkumo atsiradimą ir su tuo susijusią riziką, įskaitant atsakomybę ir už plombų pažeidimus ar jų praradimą, krovinio lašėjimą (byrėjimą) ar kitų praradimo faktų atsiradimą, dėl ko gali atsirasti skola muitinei.

8.7. Klientas, subklientas atsako už tai, kad eksportuojami kroviniai būtų tokio pavidalo, kiekio ir charakteristikos, kokie buvo nurodyti eksporto deklaracijoje.

8.8. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, Klientas, subklientas privalo atlyginti bet kokias Bendrovės išlaidas ar jos nuostolius, ar darbuotojams oficialių valstybės institucijų paskirtas baudas, kurios atsirado arba buvo paskirtos už sutarties 8.5, 8.6 ir 8.7 punktuose numatytų įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą. Nurodytos išlaidos/baudos turi būti sumokėtos per 7 kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

8.9. Klientas, subklientas įsipareigoja užtikrinti, kad už krovinį krovimą ir tvirtinimą vagonuose bei už pavojingų krovinų vežimą atsakingi asmenys bei darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Valstybinės geležinkelio inspekcijos nustatyta tvarka būtų išlaikę egzaminus ir turėtų atitinkamus pažymėjimus.

8.10. Klientas, subklientas, organizuojamas ir vykdydamas darbus privažiuojamajame kelyje, privalo vadovautis teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto eismo saugą.

IX. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

9.1. Sutarties šalys už šios Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

9.2. Visi ginčai ir nesutarimai, atsiradę dėl šios Sutarties vykdymo, sprendžiami tarpusavio derybomis. Ginčai, kurių nepavyksta išspręsti tarpusavyje, sprendžiami Lietuvos Respublikos teismuose Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

X. KITOS SĄLYGOS

10.1. Privažiuojamojo kelio Nr. 32 ir jo įrenginių priežiūrą ir remontą atlieka Bendrovė. Komisija, sudaryta iš Kliento ir Bendrovės atstovų, kartą per ketvirtį tikrina privažiuojamojo kelio Nr. 32 būklę. Privažiuojamuoju keliu Nr. 32 galima naudotis, jeigu jis atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus.

10.2. Klientas privalo turėti pakankamą, *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje* nurodytą kiekį ratstabdžių vagonų grupei įtvirtinti privažiuojamojo kelio krovos baruose. Jų neturint arba turint jų per mažai vagonai į privažiuojamąjį kelią nevaromi.

10.3. Vagonų patraukimo įrenginiai (gervės, suktukai ir kt.) privažiuojamajame kelyje naudojami vadovaujantis šių įrenginių naudojimo (saugaus darbo su jais) tvarka, kuri turi būti aprašyta *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje*.

Vizuota el. parašu
VSLSK 21 Karolina Virvičienė

10.4. Vagonai į privažiuojamojo kelio krovos barus varomi ir manevrai atliekami vadovaujantis *Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija*.

10.5. Bendrovė pasilieka teisę keisti šioje Sutartyje numatytų paslaugų įkainius, apie tai viešai paskelbusi Bendrovės internetinėje svetainėje www.litrail.lt prieš 30 kalendorinių dienų iki įkainių pakeitimo. Informacija apie pakeitimus taip pat talpinama Bendrovės IS „e. Krovinys“.

10.6. Pakeitus šios Sutarties 3.1 ir 6.5.2 punktuose nurodytus el. pašto adresus bei XI skyriuje nurodytus šalių rekvizitus, šalys privalo apie padarytus pakeitimus per 7 kalendorines dienas informuoti viena kitą raštu. Gautas šalių pranešimas yra neatskiriama šios Sutarties dalis.

10.7. Šios Sutarties pakeitimai ir papildymai galioja tik tuo atveju, jeigu jie pateikti raštu ir yra abiejų šalių pasirašyti, išskyrus atsiskaitymo sąlygų pakeitimą 6.9 punkte ir rekvizitų pakeitimą 10.6 punkte numatytais atvejais, kuomet pakanka vienašališko pranešimo, bei paslaugų įkainių pakeitimą pagal 10.5 punktą, apie kurį Bendrovė paskelbia viešai.

10.8. Klientas pareiškia, kad vadovaujantis LR pelno mokesčio ir LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymų nuostatomis, jis nėra laikomas asocijuotu (susijusiu) su Bendrove.

10.9. Klientas patvirtina, kad, vykdydamas šią Sutartį, veikia kaip Lietuvos Respublikos apmokestinamasis asmuo per savo buveinę Lietuvos Respublikoje LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo prasme ir vykdo ekonominę veiklą (prekių ir (arba) paslaugų pardavimus).

10.10. Pasikeitus įstatymams arba kitiems norminiams dokumentams bei Bendrovės arba Kliento darbo technologijai, šalys privalo atitinkamai pakeisti Sutarties sąlygas.

10.11. Jeigu atsiranda priežasčių ar kliūčių, dėl kurių viena iš šalių negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, apie tai šalis turi raštu informuoti kitą šalį bei nurodyti priežastis.

10.12. Sutarties nutraukimo tvarka:

10.12.1. Sutartis gali būti nutraukta bendru rašytiniu šalių susitarimu.

10.12.2. Kiekviena Sutarties šalis, prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų įspėjusi kitą Sutarties šalį, gali vienašališkai, nesikreipdama į teismą, nutraukti Sutartį, jeigu kita šalis nevykdo ar netinkamai vykdo Sutarties sąlygų ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.

10.12.3. Klientas, prieš 7 (septynias) darbo dienas įspėjęs Bendrovę, gali vienašališkai, nesikreipdamas į teismą, nutraukti Sutartį, jeigu Bendrovė daugiau kaip 15 (penkiolika) kalendorinių dienų pažeidžia Sutartyje nustatytą paslaugų teikimo terminą.

10.13. Klientas, prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų įspėjęs Bendrovę, gali vienašališkai, nesikreipdamas į teismą, nutraukti Sutartį jeigu:

10.13.1. Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Pirkimų įstatymo 97 straipsnį.

10.13.2. Paaiškėjo, kad Bendrovė turėjo būti pašalinta iš pirkimo procedūros *mutatis mutandis* taikant Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį, kuri taikoma kartu su Pirkimų įstatymo 59 straipsnio 1 dalimi.

10.13.3. Paaiškėjo, kad su Bendrove neturėjo būti sudaryta Sutartis dėl to, kad Europos Sąjungos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/25/ES.

10.14. Sutartis gali būti nutraukta Lietuvos Respublikos Civiliniame kodekse numatytais atvejais.

10.15. Kai Sutartis nutraukta, Bendrovė gali reikalauti grąžinti jai viską, ką ji yra perdavusi Klientui vykdydama Sutartį, jeigu ji tuo pačiu metu grąžina Klientui visa tai, ką buvo iš pastarojo gavusi. Kai grąžinimas natūra neįmanomas ar nepriimtinas dėl Sutarties dalyko pasikeitimo, atlyginama pagal to, kas buvo gauta, vertę pinigais, jeigu toks atlyginimas neprieštarauja protingumo, sąžiningumo ir teisingumo kriterijams. Jeigu Sutarties vykdymas yra tęstinis ir dalinis, galima reikalauti grąžinti tik tai, kas buvo gauta po Sutarties nutraukimo. Restitucija neturi įtakos sąžiningų trečiųjų asmenų teisėms ir pareigoms.

10.16. Šaliai nevykdant sutartinių įsipareigojimų arba juos vykdant netinkamai, kita šalis įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį be išankstinio įspėjimo.

10.17. Sutartis galioja nuo pasirašymo dienos iki 2018 m. gruodžio 31 d.

Vizuota el. parašas

VSLSK

21

Karolina Virvišienė

10.18. Kliento paskirtas asmuo, atsakingas už Sutarties ir pakeitimų paskelbimą pagal Pirkimų įstatymo nuostatas, Skirmantė Malaiškienė, tel. (8 5) 266 7321, el. paštas skirmante.malaiskiene@litesko.lt.

XI. ŠALIŲ ADRESAI IR BANKO REKVIZITAI:

Bendrovė

AB „Lietuvos geležinkeliai“
 Įmonės kodas 110053842
 PVM mokėtojo kodas LT100538411
 Įregistruota LR Juridinių asmenų registre
 Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
 Krovinių vežimo direkcija
 Tel. (8 5) 269 2745
 Faks. (8 5) 269 2719
 El. paštas cargo@litrail.lt
Banko rekvizitai:
 „Swedbank“, AB
 Sąskaita LT107300010091334300

Klientas

UAB „Litesko“
 Įmonės kodas 110818317
 PVM mokėtojo kodas LT108183113 Įregistruota
 LR Juridinių asmenų registre
 Konstitucijos pr. 7, LT-09308 Vilnius
Kontaktiniai duomenys:
 Tel. (8 5) 266 7500
 Faks. (8 5) 266 7510
 El. paštas: info@litesko.lt;
 greta.pladiene@veolia.com
Banko rekvizitai:
 AB SEB bankas
 Sąskaita LT787044060001419259

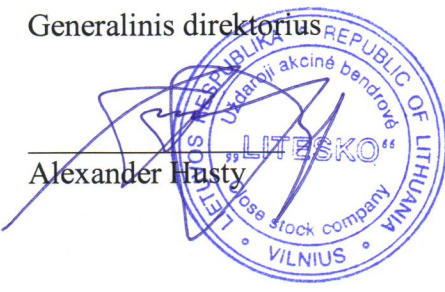
Krovinių vežimo direkcijos Pardavimų ir
 klientų aptarnavimo departamento direktorius

Mindaugas Gudaitis



Generalinis direktorius

Alexander Husty



Rolandas Nosalis, tel. (8 5) 269 2449
Įteikti: Marijampolės GS, FAC, TOP, SP

Vizuota el. parašu

VLSK

21

Karolina Virvičienė

Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir
privažiuojamojo kelio naudojimo sutarties Nr. LTS518
1 priedas

TECHNINĖS SĄLYGOS

VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS, VAGONŲ VARYMAS IR PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO NAUDOJIMAS

1. ĮVADAS

- 1.1. **Užsakovas** - UAB „Litesko“, Konstitucijos pr. 7, LT-09308 Vilnius.
- 1.2. **Paslaugos teikėjas** - tiekėjas, kurio pasiūlymas pripažintas laimėjusiu.
- 1.3. **Paslaugos teikimo vietas:** pristatymas iš ES šalių - Lietuvos siena (perėjimo stotis Meitenė (LDZ)/Joniškis (LG). Galutinė krovinio pristatymo vieta - Gamyklų g. 8, Marijampolės m., Marijampolės sav., LT-68108.
- 1.4. **Sutarties galiojimas:** Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos iki 2018-12-31.

2. PASLAUGŲ TEIKĖJO UŽSAKOVUI TEIKIAMOS PASLAUGOS

- 2.1. Krovinio pristatymas iš ES šalių - Lietuvos sieną (perėjimo stotis Meitenė (LDZ)/Joniškis (LG) – vežimas Lietuvos Respublikos teritorija nuo ES šalies -Lietuvos valstybių sienos per pasienio perėjimo punktą Meitenė-Joniškis iki Marijampolės geležinkelio stoties (toliau – Stotis). Galutinė krovinio pristatymo vieta - Gamyklų g. 8, Marijampolės m., Marijampolės sav., LT-68108.
- 2.2. Paslaugos Teikėjas, naudodamasis savo lokomotyvais, varo geležinkelio vagonus su kroviniais arba tuščius iš Stoties į pravažiuojamąjį kelią Nr. 32, kuris jungiasi prie Stoties privažiuojamojo kelio Nr. 15B iešmu Nr. 87, krovos barus, o iš jų – atgal į Stotį.
- 2.3. Privažiuojamasis kelias Nr. 32, kurio ilgis 260 m., priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“.
- 2.4. Vagonų varymo Tiekėjo lokomotyvu iš Stoties į privažiuojamojo kelio Nr. 32 krovos barus arba atgal į Stotį atstumas yra 2579 m. (pirmyn ir atgal) keliu, priklausančiu AB „Lietuvos geležinkeliai“.

3. BENDROJI DALIS

- 3.1. Apie Užsakovo vardu į Stotį atvežtus pakrautus vagonus, tuščius privačius arba jiems prilygintus vagonus paslaugos Teikėjas praneša Užsakovui el. paštu info@litesko.lt ir andrius.sakalauskas@litesko.lt, o esant el. ryšio sutrikimams – telefonu.
- 3.2. Užsakovas iš paslaugos teikėjo priims pranešimus visą parą telefonais: 8-343 70683, 8-640 64964, 8-343 71433, 8-699 89648.

4. VAGONŲ VARYMAS Į PRIVAŽIUOJAMĄJĮ KELIĄ, KROVINIO PERDAVIMAS, VEŽIMŲ ORGANIZAVIMAS

- 4.1. Vagonų atvarymo su kroviniais (tuščių) iš Marijampolės geležinkelio stoties į Užsakovo iškrovimo (pakrovimo) barus laikas ne daugiau kaip 48 val. ir iškrautų (pakrautų) vagonų grąžinimas iš iškrovimo (pakrovimo) barų į Marijampolės geležinkelio stotį laikas ne daugiau kaip 48 val.

Vizuota el. parašu

VSLSK

21

Karolina Virvičienė

5. APSKAITYMAS

5.1. Tiekėjas turi ne rečiau kaip kas 10 kalendorinių dienų išrašyti PVM sąskaitą faktūrą bei jos priedą.

6. KITA

6.1. Tiekėjas gali teikti paslaugas subklientams, su kuriais sudarytas trišalis susitarimas dėl vagonų vymo į privažiuojamąjį kelią. Susitarimas turėtų būti pasirašytas Užsakovo, Tiekėjo ir subkliento įgaliotų atstovų.

6.3. Privažiuojamojo kelio Nr. 32 ir jo įrenginių priežiūrą bei remontą atlieka AB „Lietuvos geležinkeliai“.

6.4. Tiekėjas per 7 kalendorines dienas privalo raštu informuoti Užsakovą apie pasikeitusius rekvizitus.

Vizuota el. parašu

VSKSK

21

Karolina Virvičienė

_____ Vežimų organizavimo, vagonų varymo ir
 privažiuojamojo kelio naudojimo sutarties Nr. LTSG18
 2 priedas



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
 KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA**

UAB „Litesko“

PASIŪLYMAS

**DĖL VEŽIMŲ ORGANIZAVIMO, VAGONŲ VARYMO IR PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO
 NAUDOJIMO
 PASLAUGŲ PIRKIMO**

2018-01-31 Nr. L(DK)-214

Vilnius

Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcija
Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, Lietuvos Respublika
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	Rolandas Nosalis
Telefono numeris	(8 5) 269 2449
Fakso numeris	-
El. pašto adresas	r.nosalis@litrail.lt

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis.
2. Pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto pirkimo dokumentuose.
3. Mūsų siūlomos paslaugos visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus.

Akcinė bendrovė
 „Lietuvos geležinkeliai“
 Mindaugo g. 12
 LT-03603 Vilnius

Krovinių vežimo direkcija
 Mindaugo g. 12
 LT-03603 Vilnius

Tel. (8 5) 269 2038
 El. p. cargo@litrail.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
 Juridinių asmenų registre
 Įmonės kodas 110053842

Forma DB-33
 LG 2017 m.

Vizuota el. parašu

VSLSK

21

Karolina Virvičiūnė

Siūlome šias paslaugas:

Eil. Nr.	Paslaugos pavadinimas	Matavimo vnt.	Paslaugos kaina, Eur be PVM.	Nuolaida/Antkainis %	Paslaugos atlikimo laikas, val.
1	Nuolaida/Antkainis nuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ <i>krovinių vežimo tarifų knygoje</i> nurodytų įkainių nuo pasienio stočių iki Marijampolės geležinkelio stoties.	už vagoną	X	0	X
2	Nuolaida/Antkainis nuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ <i>Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyne PP-LG</i> nurodytų įkainių vagonų atvaramui su kroviniais (tuščių) iš Marijampolės geležinkelio stoties į Užsakovo iškrovimo (pakrovimo) barus ir iškrautų (pakrautų) vagonų grąžinimui iš iškrovimo (pakrovimo) barų į Marijampolės geležinkelio stotį.	už vagoną	X	0	X

PASTABA. Jeigu nuolaida netaikoma - lentelėje įrašoma „0“.

¹Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis lentelių eilučių, kur nurodyta PVM ir SU PVM - nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.

Į šią sumą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.

Informuoju, kad vykdant sutartį pasitelksiu šiuos subteikėjus*:

Eil. Nr.	Subteikėjo pavadinimas	Subteikėjo adresas, kontaktai	Subteikėjo atliekamų paslaugų apibūdinimas

*Pildyti tuomet, jei sutarties vykdymui bus pasitelkti subteikėjai. Jei tiekėjas nenurodys subteikėjų, Perkančiojo subjekto organizacija laikys, kad tiekėjas subteikėjų nepastatys.

Perkantysis subjektas turi teisę iki sutarties pasirašymo momento iš Pirkimą laimėjusio tiekėjo reikalauti pateikti atskirą užpildytą pasiūlymą (.pdf formatu, kuris bus viešinamas CVP IS), kuriame nebūtų informacijos, kurią tiekėjas nurodė kaip konfidencialią.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija** (dokumentai su konfidencialia informacija yra šie):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas

**Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidenciali yra pasiūlymo kaina arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

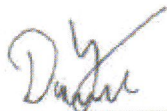
Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	2004 m. gruodžio 22 d. Geležinkelio transporto ūkinės veiklos licencija vežti krovinius geležinkelio transportu tarptautiniais maršrutais Nr. 2	1

Vizuota el. parašu
VSLSK 21
Karolina Virvičienė

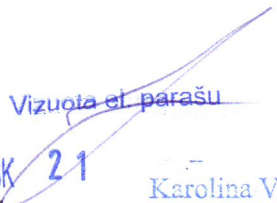
Pasiūlymo galiojimo užtikrinimui pateikiame _____

(Nurodyti užtikrinimo būdą, dydį, dokumentus ir garantą ar laiduotoją)

L.e. Krovinių vežimo
direkcijos direktoriaus pareigas
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens
pareigų pavadinimas)


(Parašas)

Lukas Danilevičius
(Vardas ir pavardė)


Vizuota el. parašu

VSLSK

21

Karolina Virvičienė