

**TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSAI**

Pirkimo objektas – 2 (du) vnt. M3 kategorijos vienos markės ir vieno modelio autobusai (gali būti naudoti), skirti keleiviams vežti tarp miestinio (tolimojo/turistinio) susisiekimo maršrutais. Autobusai turi būti pagaminti ne vėliau nei 2022 m. (pirmoji registracija), privalo turėti ne mažiau 55 sėdimas vietas, įskaitant vairuotojo ir gido vietas. Dešinėje pusėje dvejose keleivių įlipimo/išlipimo durys, turi būti įrengtos atskiros-papildomos durys neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu, bent 1 (viena) vieta neįgaliojo vežimėlio naudotojams ir bent 1 (vienas) elektrinis įlipimo įtaisas (keltuvas, liftas ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną, kaip nurodyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymo Nr. 3-439 *Dėl viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo* aktuolijoje redakcijoje.

Pasiūlymo kainą privalo sudaryti bendra visų transporto priemonių, atitinkančių techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus, kaina, įskaitant techninėje specifikacijoje nurodytus papildomas įrangos kainą bei visus mokesčius ir autobuso pristatymo išlaidas. Kaina turi būti nurodyta eurais, įskaitant PVM.

Prieš pasirašant sutartį, perkamajam subjektui išreikšus pageidavimą, Tiekėjas privalo ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas sudaryti galimybę perkamąjį subjekto atstovams apžiūrėti siūlomus autobusus ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei atitikimą techninei specifikacijai. Autobusų apžiūros vieta: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Lietuva.

Tiekėjo siūlomi autobusai privalo atitikti visus žemiau nurodytus techninius reikalavimus:

Eil. Nr.	Reikalavimas	Reikalavimų aprašymas	Tiekėjo siūlomos prekės parametrai nurodomi konkretūs parametrai (nepakanka nurodyti vien „atitinka / neatitinka“, būtina nurodyti tikslias siūlomas reikšmes ar teikiamus dokumentus)	Nr. 1 Win. Nr. Nr. 2 Win. Nr.
1.	Transporto priemonės tipas ir kiti reikalavimai	<p>1.1. M3 kategorijos vieno modelio ir vieno gamintojo (markės) tarp miestinio (tolimojo/turistinio) susisiekimo autobusai (gali būti naudoti), pagaminti ne anksčiau nei 2022 m. (pirmoji registracija), varomi dyzeliniu kuru. Kartu su pasiūlymu turi būti pateiktas kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kėbulo numeris ir kt. reikalingi duomenys.</p> <p>1.2. Kiekvieno autobuso rida turi būti ne didesnė nei 500 000 km. Kartu su pasiūlymu (kai teikiami naudoti autobusai) turi būti pateikta kiekvieno autobuso tachografo arba odometro nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys.</p> <p>1.3. Autobusai turi būti pritaikyti dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +35°C) temperatūros sąlygomis.</p> <p>1.4. Autobusai privalo atitikti aktualios redakcijos <i>Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų aprašo</i> reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl techninių motorinių transporto</p>	<p>1. Naudotas M3 kategorijos tarp miestinio tipo autobusus MAN Lions Coach C / R10 2022 m., varomas dyzeliniu kuru.</p> <p>Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“</p>	<p>1. Naudotas M3 kategorijos tarp miestinio tipo autobusus MAN Lions Coach C / R10 2022 m., varomas dyzeliniu kuru.</p> <p>Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“</p>

2. 466.410 km

2. 455.276 km

	<p>priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“:</p> <p>1.5. Autobusai turi atitikti aktualių redakcijų <i>Leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklėse</i>, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ ir <i>Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse</i>, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus. Šio punkto nuostatos netaikomos teisės aktuose numatyto privalomojo apipavidalinimo reikalavimams.</p>		<p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>	<p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>
2.	<p>Perkamas kiekis</p> <p>Bendras ilgis</p>	<p>2 (du) vienetai</p> <p>Nuo 13000 mm iki maksimaliai leidžiamo pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms.</p>	<p><i>Nepildoma</i></p> <p>13091 mm</p> <p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>	<p><i>Nepildoma</i></p> <p>13091 mm</p> <p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>
3.			<p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>	<p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>
4.	<p>Plotis</p>	<p>Ne daugiau 2550 mm</p>	<p>2550 mm</p> <p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>	<p>2550 mm</p> <p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>
5.	<p>Aukštis</p>	<p>Ne daugiau nei 3900 mm</p>	<p>3870 mm</p> <p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>	<p>3870 mm</p> <p>Pateikiami dokumentai:</p> <p>„Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“:</p> <p>3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i></p>
6.	<p>Sėdimų vietų skaičius, stovimų</p>	<p>6.1. Ne mažiau kaip 55 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo ir gido vietas 6.2. Kiekviename autobuse turi būti įrengtos bent 2 (dvi) vietos neįgaliojo</p>	<p>1. 59 vietos 2. 2 vietos</p>	<p>1. 59 vietos 2. 2 vietos</p>

	vežimėlio naudotojams. 6.3. Kiekviename autobuse turi būti įrengtos papildomos atskiros durys neįgaliesiems keleiviams ir bent 1 (vienas) elektrinis įlipimo įtaisas (keltuvas, liftas ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną.		3. Atskiros durys neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu įkelti. Sumontuotas Braun elektrinis hidraulinis liftas/ 300kg.		3. Atskiros durys neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu įkelti. Sumontuotas Braun elektrinis hidraulinis liftas/ 300kg.
	vietų skaičius ir pritaikymas riboto judumo asmenims				
7.	Keleivių įlipimo durys	7.1. Dvejos keleivių įlipimo durys (2 vnt.) išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. 7.2. Abejos keleivių durys atidaromos ir uždaromos elektropneumatinė pavara, vienvėrės, atsidarančios į išorę. 7.3. Privaloma galimybė kiekvienas duris atidaryti atskirai. 7.4. Durys rakinamos iš išorės raktu. Avarinis visų durų atidarymas. 7.5. Autobuse turi būti papildomos trečiosios durys, skirtos neįgaliesiems keleiviams su vežimėliu patekti į autobusą. Pagal transporto priemonės atitikties sertifikato išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus.			
8.	Didžiausia leistina masė				
9.	Varančiosios ašies apkrova				

			paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“	paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“
10.	Ašys	2 (dvi)	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
11.	Jėgos agregatas	11.1. Vidaus degimo, varomas dyzeliniu kuru. 11.2. Privalo atitikti ne žemesnį nei Euro 6 emisijos standartą arba ekologiškesnių ir ekonomiškesnių variklių oro taršos ribinius reikalavimus. 11.3. Variklio galia – ne mažesnė nei 345 kW. 11.4. Variklis – ne mažiau kaip 6 cilindrai.	<i>Nepildoma</i> 1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>EURO 6</i> 3. <i>346 kW</i> 4. <i>6 cilindrai</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>EURO 6</i> 3. <i>346 kW</i> 4. <i>6 cilindrai</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“.
	Pavarų dėžė	12.1. Automatinė	<i>Automatinė</i>	<i>Automatinė</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“.
12.			<i>Automatinė</i>	<i>Automatinė</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“
13.	Ratai ir padangos	13.1. Ratų kiekis ant priekinės ašies – 2 vnt. 13.2. Ratų kiekis ant galinės ašies – 4 vnt. 13.3. Padangų išmatavimai turi atitikti autobuso gamintojo nurodytus matmenis. 13.4. Padangų protektoriaus gylis turi atitikti LR privalomosios techninės priežiūros reikalavimus.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> „Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“
14.	Pakaba	Visiškai pneumaticinė pakaba.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
15.	Stabdžiai	15.1. Visi stabdžiai – diskinio tipo. 15.2. Dviejų kontūrų pneumaticinė sistema su įrengta stabdžių antiblokavimo	1. <i>Diskiniai</i> <i>stabdžiai</i>	1. <i>Diskiniai</i> <i>stabdžiai</i>

		ABS (angl. <i>Anti-lock Braking System</i>) sistema.		2. <i>ABS sistema</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“
16.	Vairavimo sistema	16.1. Sistema su stiprintuvu. 16.2. Vairas kairėje pusėje. 16.3. Vairo padėtis reguliuojama.		2. <i>ABS sistema</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“
17.	Elektros sistema	17.1. Darbinė įtampa – 24 V DC. 17.2. Ne mažiau nei 10 USB jungčių keleivių salone.		1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>50 x USB jungčių</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“; „Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“
18.	Akumulatoriai	18.1. Turi būti sumontuotos dvi nuosekliai sujungtos 12 V akumuliatorių baterijos, kurių kiekvienos talpa turi būti ne mažesnė nei 200 Ah. 18.2. Akumuliatorių masės jungiklis.		1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> <i>Nepildoma</i> 1. <i>500 l</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“;
19.	Aušinimo sistema	19.1. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu.		<i>Nepildoma</i>
20.	Kuro bakas (-ai)	20.1. Kuro bakų bendra talpa ne mažiau nei 400 litrų. 20.2. Kuro įpylimo angos kairėje arba dešinėje pusėje.		1. <i>500 l</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“;

				„Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“ <i>2. Nepildoma</i>	„Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“ <i>2. Nepildoma</i>
21.	Autobuso greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas. Maksimalus greitis turi būti apribotas iki 100 km/h.		Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“.	Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir ridą pagrindžiantys dokumentai“.
22.	Keleivių salono ventilacija ir šildymas	Ventiliacijos individualus reguliavimas kiekvienoje keleivių salono vietoje.		<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
23.	Šildymas	23.1. Autonominis šildytuvas. 23.2. Atskiras Vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymas.		<i>1. Nepildoma</i> <i>2. Nepildoma</i>	<i>1. Nepildoma</i> <i>2. Nepildoma</i>
24.	Oro kondicionavimo sistema	24.1. Turi būti įrengta kondicionavimo sistema, vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono temperatūra reguliuojama atskirai;		<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
25.	Vairuotojo darbo vieta	25.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lempučių, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais. 25.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, tachometras, odometras. 25.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 25.4. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 25.5. Variklis užvedamas iš vairuotojo darbo vietos. 25.6. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengtas II kartos išmanusis G2V2 tachografas. 25.7. Autobuso salono temperatūros rodmenų pateikimas vairuotojo darbo vietoje. 25.8. Išmani greičio palaikymo sistema. 25.9. Vairuotojo sėdynė su porankiu, ir su pneumaticine pakaba, prisitaikanti pagal vairuotojo svorį, reguliuojamas pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo. 25.10. Radijo/garso sistema. 25.11. Bagažo skyriaus užrakinimas iš vairuotojo darbo vietos.		<i>1. Nepildoma</i> <i>2. Nepildoma</i> <i>3. Nepildoma</i> <i>3. Nepildoma</i> <i>4. Nepildoma</i> <i>5. Nepildoma</i> <i>6. Antros kartos išmanusis tachografas.</i>	<i>1. Nepildoma</i> <i>2. Nepildoma</i> <i>3. Nepildoma</i> <i>3. Nepildoma</i> <i>4. Nepildoma</i> <i>5. Nepildoma</i> <i>6. Antros kartos išmanusis tachografas.</i>

				<i>11. Nepildoma</i>	<i>11. Nepildoma</i>
26.	Keleivių sėdynės	<p>26.1. Keleivių sėdynės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2001/85/EB reikalavimus.</p> <p>26.2. Keleivių sėdynės individualios, minkštos, su įsiūtu odiniu pagalviu, atlenkiamos atgal, su porankiu.</p> <p>26.3. Keleivių sėdynės tvirtinamos bėginio tvirtinimo būdu.</p> <p>26.4. Keleivių sėdynės su saugos diržais.</p> <p>26.5. Užlenkiamas staliukas ir kišenės keleivio sėdynės nugarėlėje.</p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p> <p>3. <i>Nepildoma</i></p> <p>4. <i>Nepildoma</i></p> <p>5. <i>Nepildoma</i></p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p> <p>3. <i>Nepildoma</i></p> <p>4. <i>Nepildoma</i></p> <p>5. <i>Nepildoma</i></p> <p>6. <i>Nepildoma</i></p>	
27.	Apsaugos, gelbėjimo įranga	<p>27.1. Lengvai prieinami ir pažymėti, mažiausiai du po 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai.</p> <p>27.2. Raudonai atspindintasis avarinis trikampis ženklas.</p> <p>27.3. Ne mažiau kaip 2 (dvi) ratų atsparos.</p> <p>27.4. Dvi ryškiaspalvės šviesą atspindinčios liemenės.</p> <p>27.5. Pritvirtinti avariniai plaktukai.</p> <p>27.6. 2 (du) pirmosios pagalbos rinkiniai (vaistinė) atitinkantys Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. V-450 patvirtintą aprašą (aktualios redakcijos).</p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p> <p>3. <i>Nepildoma</i></p> <p>4. <i>Nepildoma</i></p> <p>5. <i>Nepildoma</i></p> <p>6. <i>Nepildoma</i></p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p> <p>3. <i>Nepildoma</i></p> <p>4. <i>Nepildoma</i></p> <p>5. <i>Nepildoma</i></p> <p>6. <i>Nepildoma</i></p>	
28.	Priekinio lango stiklas	Priekinio lango stiklas šildomas elektra arba apipučiamas oru.	<i>Priekinis stiklas apipučiamas oru.</i>	<i>Priekinis stiklas apipučiamas oru.</i>	<p><i>Priekinis stiklas</i></p> <p>Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“</p>
29.	Langai	<p>29.1. Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo, šoniniai – dvigubų stiklų paketo, neskilę ar kitaip nepažeisti, neužrasoję.</p> <p>29.2. Galinio lango stiklas – iš saugaus (grūdinto) stiklo arba stiklo paketo.</p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p>	
30.	Avariniai išėjimai	<p>30.1. Avariniai išėjimai pažymėti užrašu „Avarinis išėjimas“.</p> <p>30.2. Šalia avarinio išėjimo patikimai pritvirtinti plaktukai, skirti stikliui sudaužyti.</p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p>	
31.	Vidaus apšvietimas, išorinis apšvietimas, žibintai	<p>31.1. Ne mažiau dviejų lygių salono apšvietimas, reguliuojamas iš vairuotojo darbo vietos.</p> <p>31.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje.</p> <p>31.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą.</p> <p>31.4. Keleivių salono apšvietimui naudojamos LED technologijos – dviejų režimų, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas</p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p>	<p>1. <i>Nepildoma</i></p> <p>2. <i>Nepildoma</i></p>	

		naudojamas, išjungus variklį. 31.5. Naktinis vidaus salono apšvietimas. 31.6. Artimųjų, tolimųjų ir dienos šviesos žibintai. 31.7. Priešrūkiniai žibintai.	„Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“ 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i>	„Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“ 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i> 7. <i>Nepildoma</i>
32.	Veidrodžiai	32.1. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra, šildomi arba vaizdo kameros atliekančios išorinių veidrodžių funkciją. 32.2. Mechanškai reguliuojamas veidrodis salone.	1. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra, šildomi. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“ 2. <i>Nepildoma</i> <i>Nepildoma</i> <i>Nepildoma</i>	1. Išoriniai veidrodžiai valdomi elektra, šildomi. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“ 2. <i>Nepildoma</i> <i>Nepildoma</i> <i>Nepildoma</i>
33.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone tik lietuvių kalba.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
34.	Grindys	Kiliminė arba kita panaši atspari dilimui danga autobuso viduje.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
35.	Vidaus ir keleivių salono papildoma įranga	35.1. Gido mikrofonas. 35.2. Vaizdo / garso grotuvas. 35.3. Keleivių salono langų užuolaidos. 35.4. 2 (du) monitoriai autobuso priekyje ir viduryje. 35.5. Bagažo lentynos virš sėdynių. 35.6. Gamintojo tualetas.	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i>	1. <i>Nepildoma</i> 2. <i>Nepildoma</i> 3. <i>Nepildoma</i> 4. <i>Nepildoma</i> 5. <i>Nepildoma</i> 6. <i>Nepildoma</i>
36.	Bagažo skyrius	Apšviestas bagažo skyrius po keleivių salono grindimis keleivių daiktams.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>
37.	Išorės dažymas	Kėbulo spalva privalo būti balta, vienspalvė (be logotipų ir pan.).	<i>Balta</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“	<i>Balta</i> Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_ Techninis aprašymas ir nuotraukos“
38.	Kita privaloma įranga	Kiekviename autobuse privalo būti atsarginis ratas, keltuvas, ratui pakeisti reikalingi įrankiai.	<i>Nepildoma</i>	<i>Nepildoma</i>

	Registracijos dokumentai ir pristatymas	Abu autobusai turi būti užregistruoti Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre ir pristatyti kartu su visais privalomais dokumentais, ne vėliau kaip per 60 kalendorinių dienų po sutarties pasirašymo datos. Autobusų pristatymo vieta: Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, Lietuva.	Nepildoma	Nepildoma
39.	Garantija	Tiekėjas privalo suteikti ne mažiau nei 5000 km garantiją, nuo užfiksuotų odometrų parodymų, užfiksuotų ant priėmimo-perdavimo akto, kiekvienam autobusui nuo priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos.	Garantija 5000 km.	Garantija 5000 km.
40.	Papildomi reikalavimai	41.1. Tiekėjas turi parduoti prekes, kurių kokybė ir techniniai duomenys atitinka aktualios redakcijos 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, nuorodos į Direktyvą 2007/46/EB laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal šio reglamento XI priedo 3 punkte pateiktą atitikties lentelę.	1. Nepildoma	1. Nepildoma
41.	Privalomai pateikti dokumentai ir nuotraukos	42.1. Kiekvieno autobuso registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas, kuriame aiškiai matomas kebulo numeris ir kt. reikalingi duomenys. Privaloma pateikti kartu su pasiūlymu. 42.2. Kiekviename autobuse įrengtų vietų neįgaliojo vežimėlių naudotojams skaitčių įrodantis dokumentas (pvz., transporto priemonės registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas). Pažymėtina, kad vietų skaitčius neįgaliojo vežimėlių naudotojams turės būti nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime. 42.3. Kiekviename autobuse įrengtų elektrinių įlipimo įtaisų (keltuvų, liftų ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams pateikti į saloną įrengimą įrodantis dokumentas (pvz., transporto priemonės registracijos liudijimas, gamintojo sertifikatas ar kt. lygiavertis techninis dokumentas). Pažymėtina, kad įrengtų elektrinių įlipimo įtaisų (keltuvų, liftų ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams pateikti į saloną įrengimas turės būti nurodytas transporto priemonės registracijos liudijime. 42.4. Kiekvieno autobuso (kai teikiami naudoti autobusai) nuotraukos privalomos pateikti kartu su pasiūlymu: 42.4.1. kiekvieno autobuso priekio, 42.4.2. kiekvieno autobuso kairiojo ir dešiniojo šonų, 42.4.3. kiekvieno autobuso galinės dalies, 42.4.4. kiekvieno autobuso dugno (apačios), 42.4.5. kiekvieno autobuso salono iš priekio, 42.4.6. kiekvieno autobuso salono iš galo, 42.4.7. kiekvieno autobuso vairuotojo vietos, 42.4.8. kiekvieno autobuso atviro bagažo skyriaus,	1. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir rida pagrindžiantys dokumentai“. 2. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir rida pagrindžiantys dokumentai“. 3. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.1_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir rida pagrindžiantys dokumentai“. 4. Nepildoma	1. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir rida pagrindžiantys dokumentai“. 2. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir rida pagrindžiantys dokumentai“. 3. Pateikiami dokumentai: „Autobusas Nr.2_Techninio paso kopija, COC sertifikatas ir rida pagrindžiantys dokumentai“. 4. Nepildoma

		42.4.9. kiekvieno autobuso elektrinio įlipimo įtaiso (keltuvo, lifto ar kt.) neįgaliojo vežimėlių naudotojams patekti į saloną nuotrauka arba vaizdo įrašas, 42.4.10. kiekvieno autobuso tachografo nuotrauka, kurioje aiškiai matomi rodmenys.		
--	--	--	--	--