



PATEIKTA PAGAL PAREIKALAVIMĄ

2025-05-26, Ulm

PATVIRTINIMAS DĖL M32L-AS SC ant IVECO EUROCARGO FF160E32 važiuoklės

Šiuo dokumentu patvirtiname, kad:

1. Variklio emisija atitinka ne žemesnius nei Euro VI E normos reikalavimus.
2. Azoto oksidų (NOx) kiekis atitinka Euro VI E normų keliamus reikalavimus.
3. Kietųjų dalelių kiekis atitinka Euro VI E normų keliamus reikalavimus.
4. Automobilinės kopėčios turi aktyvuotą FMS (Fleet Management System) įrenginį.
5. Yra užtikrintas nenutrūkstamas kopėčių sukimasis aplink savo ašį 360° kampu.
6. Yra vairuotojo ir keleivio laiptelių apšvietimas naudojantis LED.
7. Visų operacijų (pilnas autrigeriai išskleidimas, kopėčių pakėlimas iki 75°, pasukimas 90° kampu ir ištiesimas pilnu ilgiu) laikas yra 90 s.
8. Yra sudaryta galimybė Automobilinėmis kopėčiomis kelti krovinius, kurių maksimali leidžiama masė 4000 kg.
9. Kopėčių stabilizavimas užtikrinamas 4 autrigeriais. Yra numatytas kopėčių darbas, kai autrigeriai ištiesiami dalinai. Yra numatytas autrigeriai valdymas tiek poromis, tiek ir kiekvieno atskirai.
10. Krepšyje įrengti tvirtinimai (multifunkcinė kolona) prožektoriams, kurie maitinami nuo Automobilinių kopėčių važiuoklės generatoriaus.
11. Krepšyje yra įrengtos krepšio padėties automatinio valdymo ir avarinė (rankinio valdymo) sistemos.
12. Krepšio vandens komunikacija leidžia tiekti tokį vandens kiekį (debitą), kurio pakanka maksimaliam lafetinio švirkšto našumui, krepšio vandens užtvara, skirtą jį

apsaugoti nuo perkaitimo, išvada, kurio našumas 250 l/min, su STORZ C52 sujungimo mova ir akle gaisrinių žarnų pajungimui. Krepšio vandens komunikacijose įrengiami atitinkami čiaupai.

13. Valdymo pultų aplinkos kalbų pasirinkime yra įdiegta lietuvių kalba ir užtikrintas CAN tinklo diagnostikos atlikimas ir gedimų, klaidų ar sutrikimų identifikavimas.
14. Reguliuojami LED tipo Magirus, Nr. 50197, žibintai sumontuoti ant apatinės kopėčių sekcijos šonų ir vienas iš lanksto apačios, kurie maitinami nuo automobilio generatoriaus;
15. Variklio galingumas atitinka LST EN 1846 serijos arba lygiaverčiame standarte nustatytus automobilio dinamikos reikalavimus.
16. Vidutinės ridos kuro sąnaudos – 28 l/100 km. Darbo stacionariame režime kuro sąnaudos – 15 l/h.
17. Magirus vandens/ putų monitorius (kitais – lafetinis švirkštas) MPF-EVO 2.5 turi savo vietą su tvirtinimo elementais automobilinių kopėčių antstate.
18. Lafeto antgalio (universalus purkštuko) MZV 2500 srovė yra reguliuojama rankiniu būdu ir gali būti kaip kompaktinė, taip ir išpurslinta.

Magirus GmbH

Regional Sales Manager EME



ea Sales Manager Export NEE

