

PAGRINDINĖ AUTOMOBILIŲ NUOMOS

SUTARTIS

05-10 50-ST2-52
2018-__-__ Nr.2018-050094

Panevėžys

AB SEB bankas, registruota adresu Gedimino g. 12, LT-01103, Vilnius, atstovaujamas Lizingo departamento Lizingo pardavimo skyriaus lizingo pardavimo per partnerius vadovo Andriaus Petrausko, veikiančios pagal 2018 m. sausio 19 d. įgaliojimą Nr. 7172285, (toliau – Tiekėjas), ir

Panevėžio apskrities vyriausiasis policijos komisariatas, atstovaujamas viršininko Egidijaus Lapinsko, veikiančio pagal teisės aktais suteiktus įgaliojimus (toliau – Užsakovas),
toliau kartu vadinami „Šalimis“ arba atskirai „Šalimi“, vadovaudamiesi 2018-04-13 Preliminariąja sutartimi Nr. 5-ST2-112 (toliau – Preliminarioji sutartis), sudarė šią pagrindinę sutartį (toliau – Sutartis arba Pagrindinė sutartis), ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų.

1. SĄVOKOS

1.1. Priklausomai nuo konteksto, žodžiai, vartojami vienaskaita, gali reikšti daugiskaitą ir atvirkščiai, o vyriškosios giminės žodžiai gali reikšti moteriškąją ir atvirkščiai.

1.2. Sutartyje naudojamos sąvokos:

1.2.1. Prekės arba Automobiliai – šios Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodyta(-os) transporto priemonė(-ės), atitinkanti(-čios) Sutarties 1 priede Užsakovo nurodytų Automobilų techninius reikalavimus.

1.2.2. Mokėjimų grafikas – Sutarties Šalių patvirtintas Nuomos mokesčio ir kitų mokesčių pagal Sutartį mokėjimų grafikas su nurodyta Automobilų likutine verte kiekvienam Mokėjimo terminui, kuris sudarytas raštu ir pasirašytas Sutarties Šalių įgaliotųjų atstovų. Mokėjimų grafikas yra neatsiejama Sutarties dalis (Sutarties priedas Nr. 4).

1.2.3. Mokėjimo terminas – Mokėjimų grafike numatytas terminas, iki kurio Užsakovas turi sumokėti atitinkamą Nuomos mokestį.

1.2.4. Nuomos mokestis – mėnesinis mokestis, mokamas už teisę naudotis Automobiliais, į kurį įskaičiuotos visos su Automobilų nuoma susijusios Užsakovo išlaidos (Automobilų pristatymo, Automobilų registravimo) bei visi mokesčiai ir rinkliavos, kurie galioja Sutarties sudarymo dieną.

1.2.5. Papildomų kilometrų mokestis – Užsakovo mokamas atlyginimas Tiekėjui už numatytos Automobilų ridos (300 000 km.) viršijimą, kuris apskaičiuojamas, fiksuojant visų pagal kiekvieną Pagrindinę sutartį nuomotų ir grąžinamų Automobilų ridos vidurkį, ir taikomas, jei

vidurkis viršija numatomą Pagrindinėje sutartyje vieno Automobilio ridą (ne didesnis nei 0,04 Eur/km.)

1.2.6. Pardavėjas – tai kartu su Tiekėju veikiantis Specialiojoje dalyje nurodytas ūkio subjektas, užsiimantis automobilių tiekimu ir/arba pardavimu ir įgaliotas Užsakovui perduoti pagal šią Sutartį nuomojamus Automobilius.

1.2.7. Pirkimo–pardavimo sutartis – tai Sutarties pagrindu tarp Tiekėjo ir Pardavėjo sudaroma viešojo pirkimo sąlygas atitinkanti sutartis, pagal kurią Tiekėjas įsigyja Automobilį.

1.2.8. Sutartis arba Pagrindinė sutartis– automobilių nuomos viešojo pirkimo–pardavimo sutartis su visais priedais, pakeitimais ir papildymais.

1.2.9. Specialiosios sąlygos – neatsiejama Sutarties dalis (Sutarties 2 priedas), kurioje išdėstytos individualios Sutarties sąlygos, Automobilių nuomos terminas, Automobilių kaina, Automobilių techniniai duomenys, Nuomos mokesčio, pridėtinės vertės mokesčio (PVM) dydis bei jų mokėjimo terminai, numatoma Automobilių rida ir papildomos sąlygos (neprieštaraujančios Tiekėjo pasiūlymui ir viešojo pirkimo sąlygoms). Pardavėjas gali pateikti ir savo Sutarties specialiujų sąlygų formą, kurioje privalo būti nurodytos visos pirmiau paminėtos sąlygos.

2. PAGRINDINĖS SUTARTIES DALYKAS

2.1. Pagrindinės sutarties dalykas yra:

2.1.1. **1 dalis** - 13 vnt. reagavimo automobilių VW Transporter;

2.1.2. **2 dalis** - 1 vnt. sustiprinto reagavimo automobilio VW Transporter;

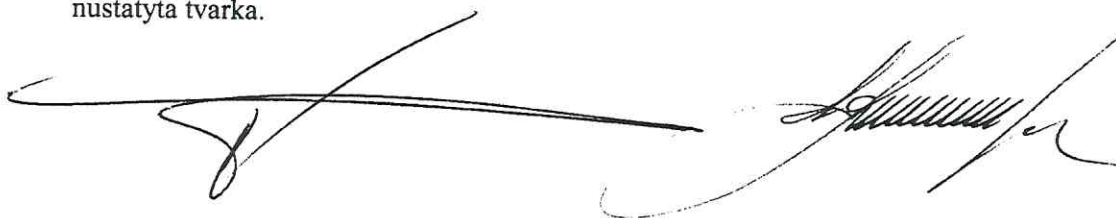
(toliau – Automobiliai arba Prekės) nuoma. Prekės privalo atitikti su Prekių tiekimu susijusius teisės aktų reikalavimus. Už Prekių atitikimą šiame punkte nustatytiems reikalavimams yra atsakingas Tiekėjas.

2.2. Automobilių nuomos trukmė 60 (šešiasdešimties) mėnesių.

2.3. Automobilių pristatymo terminas ne ilgesnis nei 8 mėn. nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

2.4. Šia Sutartimi Tiekėjas įsipareigoja perduoti Užsakovui laikinai valdyti ir naudotis Automobilius Sutartyje nustatytam terminui, sąlygomis ir tvarka, už Sutartyje nustatytą užmokestį, o Užsakovas įsipareigoja laiku ir tinkamai mokėti Tiekėjui Sutartyje nustatytą Nuomos mokesčių kiekvieną mėnesį pagal Mokėjimų grafiką visą Sutarties galiojimo laikotarpį bei vykdyti kitus įsipareigojimus pagal Sutartį.

2.5. Pagrindinės sutarties vykdymui Tiekėjas gali pasitelkti subtiekejus: – . Pagrindinėje sutartyje nurodyti subtiekejai gali būti keičiami keičiant Pagrindinę sutartį Pagrindinėje sutartyje nustatyta tvarka.



3. PREKIŲ ĮKAINIAI IR ATSISKAITYMO SĄLYGOS

3.1. Remiantis Tiekėjo pasiūlymu ir Preliminariąja sutartimi nustatomi Prekių įkainiai, apimty visas tiesiogines ir netiesiogines išlaidas, susijusias su Prekių tiekimu:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Nuomojamų automobilių kiekis	Vieno automobilio nuomos kaina vienam mėn., (Eur be PVM)	Visų automobilių nuomos kaina vienam mėn., (Eur be PVM)	Automobilių nuomos kaina 60 mėn., (Eur be PVM)	1 automobilio likutinė vertė po 60 mėn. nuomos, (Eur be PVM)	Visų automobilių likutinė vertė po 60 mėn. nuomos, (Eur be PVM)	Maksimali sutarties vertė
1.	Reagavimo automobiliai (VW Transporter)	13	524,09	6813,17	408790,2	4121,88	53584,44	462374,64
2.	Sustiprinto reagavimo automobiliai (VW Transporter)	1	636,09	636,09	38165,4	5002,8	5002,8	43168,2
Sutarties vertė be PVM								505.542,84
PVM 21 proc.								106.164,00
Sutarties vertė su PVM								611.706,84

3.2. Maksimali Pagrindinės sutarties vertė yra 611.706,84 EUR su PVM (Šeši šimtai vienuolika tūkstančių septyni šimtai šeši eurai 84 ct).

3.2.1. **1 dalis** - 559.473,31 Eur su PVM;

3.2.2. **2 dalis** - 52.233,52 Eur su PVM.

3.3. Jeigu Sutarties galiojimo metu, pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų pridėtinės vertės mokesčio dydis, Nuomos mokestis neįskaitant PVM, kurią Tiekėjas nurodė viešajam pirkimui, dėl to nebus keičiamas, t. y. Užsakovas už tinkamai ir laiku nuomai patiektus Automobilius mokės Tiekėjui Nuomos mokestį, kuri bus lygus sumai, gautai prie Nuomos mokesčio be PVM pridėjus PVM, apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą tarifą, išskyrus kai galiojantys Lietuvos Respublikos teisės aktai numatyti kitaip.

3.4. PVM sąskaitos faktūros už Automobilių nuomą pagal Sutartį išrašomos teisės aktų nustatyta tvarka ir išsiunčiamos Užsakovui. PVM sąskaitos faktūros pateikimo terminas turi būti ne vėlesnis kaip iki kito mėnesio 10 (dešimtos) dienos.

3.5. Visos sumos ir mokėjimai, numatyti Sutartyje, yra apskaičiuojami ir mokami eurais.

3.6. Užsakovas įsipareigoja sumokėti Nuomos mokesčius iki Mokėjimų grafike nurodytos datos. Prie Sutarties pridedamas Mokėjimų grafikas yra sudarytas atsižvelgiant į planuojamą



Automobilių perdavimo Užsakovui datą. Jeigu Automobilių perdavimo Užsakovui data pasikeistų, Šalys pasirašys patikslintą Mokėjimų grafiką, kuriame bus numatyta, kad Nuomos mokestis pradedamas mokėti nuo faktinio Automobilių perdavimo Užsakovui datos.

3.7. Sutarties galiojimo laikotarpiu, Šalims susitarus, Mokėjimų grafikas ir įmokų periodiškumas gali būti pakeistas Šalims pasirašant patikslintą Mokėjimų grafiką.

3.8. Jeigu Užsakovas Sutarties galiojimo laikotarpiu laiku nepervedė Sutartyje numatyto Nuomos mokesčio į Tiekėjo atsiskaitomąją sąskaitą banke ar neįvykdė kitos finansinės prievolės pagal Sutartį, Tiekėjas turi teisę skaičiuoti Užsakovui delspinigius, sudarančius 0,02 (dvi šimtosios) procento sumos su PVM, kurią Užsakovas įsiskolino, už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau kaip 20 proc. nuo laiku nepervestos sumos su PVM. Delspinigių skaičiavimas pradedamas nuo sekančios po mokėjimo termino dienos ir nutraukiamas Užsakovui sumokėjus atitinkamą sumą į Tiekėjo atsiskaitomąją sąskaitą banke.

3.9. Apskaičiuodamos Nuomos mokesčius, Sutarties Šalys laiko, kad mėnuo turi 30 (trisdešimt) dienų ir metai 360 (tris šimtus šešiasdešimt) dienų. Jeigu mokėjimo terminas sutampa su nedarbo (savaitgalio ar teisės aktais numatytos valstybinės šventės) diena, tai pagal Sutartį mokėjimo terminas yra po jos einanti darbo diena.

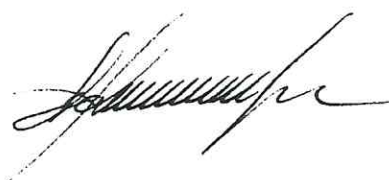
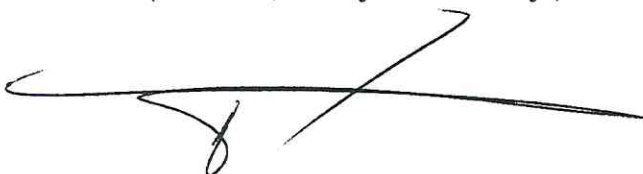
4. AUTOMOBILIŲ PERDAVIMO UŽSAKOVUI SĄLYGOS

4.1. Automobilių priėmimo–perdavimo momentui ir Automobilių kokybei ar esamai būklei užfiksuoti, Tiekėjas, Užsakovas ir/arba Pardavėjas pasirašo Automobilių priėmimo–perdavimo aktą (-us) pagal šio Sutarties skyriaus nuostatas. Pasirašius Automobilių perdavimo–priėmimo aktą, Užsakovas dėl Automobilių kokybės ar komplektiškumo visus reikalavimus pareiškia tiesiogiai Pardavėjui.

4.2. Automobiliai Sutarties 2.3 p. nustatytu terminu pateikiami kartu su aktais, įgaliojimais, sertifikatais, pažymėjimais ir kitais Automobilių naudojimui ir eksploatavimui Sutarties galiojimo laikotarpiu Lietuvos Respublikoje ir kitose šalyse reikalingais dokumentais. Kartu Užsakovui pasirašyti pateikiami Automobilių priėmimo–perdavimo aktai. Automobiliai turi atitikti Sutarties I priede nurodytą komplektaciją, techninius ir kokybės reikalavimus.

4.3. Visi Automobiliai pristatomi ir perduodami Užsakovui adresu: Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Saltoniškių g. 19, Vilnius arba kitu Užsakovo nurodytu adresu Lietuvoje (tikslus pristatymo adresas nurodomas Tiekėjui ne vėliau kaip likus dviem savaitėms iki numatomo prekių pristatymo)

4.4. Perduodant Automobilius Užsakovui, pasirašomas dvišalis (Užsakovo ir Pardavėjo) arba trišalis (Užsakovo, Tiekėjo ir Pardavėjo) Automobilių priėmimo–perdavimo aktas, kuris yra



neatsiejama Sutarties dalis (Sutarties priedas Nr. 5). Automobilių pristatymo išlaidos iki Sutartyje nurodytos pristatymo vietos yra įtrauktos į Nuomos mokestį.

4.5. Automobiliai iki perdavimo Užsakovui turi būti registruoti, su valstybiniais numeriais, jiems turi būti atlikta techninė apžiūra. Perduodami Automobiliai (taip pat ir papildomos priemonės, įskaitant vaistinėlę, gesintuvą, šviesą atspindinčią liemenę ir kt.) turi atitikti teisės aktais nustatytus reikalavimus, taikomus tokio tipo transporto priemonėms eksploatuojant jas Europos Sąjungos teritorijoje.

4.6. Tiekėjas ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas informuoja Užsakovą apie Automobilių pristatymą Sutarties 4.3 punkte nurodytoje Automobilio pristatymo vietoje. Prieš priimdamas Automobilius Užsakovas turi įsitikinti, ar pateikti Automobiliai atitinka Sutarties specifikaciją, yra nepažeisti, kokybiški, ar yra pateikta visa būtina su Automobiliais susijusi dokumentacija (eksploatavimo taisyklės, garantinio aptarnavimo sąlygos, techninis aprašymas ir kt.).

4.7. Pastebėjęs, kad Automobiliai neatitinka Sutarties sąlygose numatytų reikalavimų, Užsakovas, informavęs raštu apie tai Tiekėją, turi teisę atsisakyti priimti Automobilius.

4.8. Jei nustatoma, kad Užsakovas atsisakė ar delsė priimti Automobilius be pateisinamos priežasties, jis privalo atlyginti Tiekėjui visus dėl nepagrįsto atsisakymo ar delsimo priimti Automobilius patirtus nuostolius bei turėtas išlaidas.

4.9. Jei Tiekėjas Užsakovui nepristato Automobilių Sutartyje nustatytais terminais, už kiekvieną pavėluotą pristatyti Automobilius dieną, Užsakovo reikalavimu, moka jam 30 (trisdešimt) eurų baudą.

4.10. Jei Tiekėjas Užsakovui nepristato Automobilių Sutartyje nustatytais terminais, jis privalo atlyginti Užsakovui jo patirtus nuostolius bei turėtas išlaidas.

4.11. Nuo Automobilių priėmimo–perdavimo Užsakovui akto pasirašymo momento iki faktiško Automobilių grąžinimo Tiekėjui pasibaigus nuomos terminui ar nutraukus Sutartį anksčiau termino momento:

4.11.1. visa Automobilių žuvimo, praradimo rizika ir atsakomybė tenka Užsakovui, išskyrus draudiminius įvykius;

4.11.2. visa atsakomybė už nuostolius ir žalą, padarytą tretiesiems asmenims (jų turtui) ar aplinkai naudojant (eksploatuojant), saugant ar ginant Automobilius tenka Užsakovui, išskyrus draudiminius įvykius.

4.12. Apie išaiškėjusius paslėptus Automobilių trūkumus Užsakovas įsipareigoja pranešti Tiekėjui iš karto po jų pastebėjimo.

5. UŽSAKOVO TEISĖS

5.1. Užsakovas turi teisę eksploatuoti Automobilius Sutartyje numatytais sąlygomis.



5.2. Užsakovas turi teisę naudoti Automobilius pagal jų tiesioginę paskirtį ir įrengti juose vaizdo, garso, kompiuterinę bei kitą su profesinių funkcijų atlikimu susijusią įrangą.

5.3. Užsakovas turi teisę subnuomoti Automobilius tik gavęs raštišką Tiekėjo sutikimą. Subnuomojės Automobilius, Užsakovas lieka atsakingas Tiekėjui už visus įsipareigojimus, priimtus pagal Sutartį.

5.4. Užsakovas turi teisę atlikti Automobilių pagerinimus, juos iš anksto suderinęs su Tiekėju ir gavęs jo raštišką sutikimą. Šio suderinimo su Tiekėju nereikia:

5.4.1. tiems Užsakovo atliekamiems pagerinimams, kurie padeda apsaugoti Automobilius arba išsaugo juos nuo visiško ar dalinio sunaikinimo ir kurių nebuvo įmanoma iš anksto suderinti su Tiekėju;

5.4.2. tiems pagerinimams, kurie palengvina Automobilių eksploatavimą, nekenkia Automobilių techninei būklei ir gali būti atskirti nuo Automobilių jiems nepakenkus.

5.5. Užsakovas turi teisę Sutarčiai pasibaigus arba ją nutraukus pasilikti atliktus Automobilių pagerinimus, kurie pagal Sutarties 5.4 punktą buvo suderinti su Tiekėju ir kuriems buvo duotas raštiškas Tiekėjo sutikimas, jeigu jie gali būti atskirti nuo Automobilių jam nepakenkus.

5.6. Užsakovas turi teisę ir pareigą pareikalauti Automobilius iš bet kokios neteisėtos dispozicijos, reikalauti, kad būtų pašalintos kliūtys, trukdančios naudotis Automobiliais, ir kompensuota žala, kurią Automobiliams padarė tretieji asmenys.

5.7. Užsakovas turi teisę ir pareigą ginti Automobilius nuo bet kokių disponavimo juo teisių pažeidimų, naudotis teisėtomis gynybos priemonėmis.

5.8. Užsakovas turi pirmumo teisę įsigyti Automobilius už jų likutinę vertę.

5.9. Užsakovas turi teisę, Tiekėjui pažeidus Sutarties sąlygas, sustabdyti Sutarties pagrindu kilusių savo įsipareigojimų vykdymą, kol bus įvykdyti Tiekėjo įsipareigojimai.

6. UŽSAKOVAS ĮSIPAREIGOJA:

6.1. laiku ir deramai vykdyti visas Sutartyje nustatytas sąlygas ir Sutartimi priimtus įsipareigojimus ir atsako už jų vykdymą Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Sutartyje nustatyta apimtimi bei tvarka.

6.2. savo sąskaita užtikrinti tinkamą Automobilių apsaugą ir naudotis Automobiliais rūpestingai, laikydamasis Automobilių techninėje dokumentacijoje numatytos paskirties bei kitų reikalavimų, numatytų Automobilių techninės priežiūros, naudojimo ir eksploatacijos taisyklių, kurias iki Automobilių priėmimo–perdavimo akto pasirašymo yra nustatęs Automobilių gamintojas, Pardavėjas ir/arba Tiekėjas. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties punktu priimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą

nustatytiems pažeidimams pašalinti. Jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 100 (vieno šimto) eurų dydžio baudą.

6.3. nenaudoti Automobilių Lietuvos Respublikos teisės aktais uždraustai veiklai vykdyti, taip pat nenaudoti Automobilių taksi paslaugoms teikti. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties punktu prisiimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 100 (vieno šimto) eurų dydžio baudą.

6.4. be išankstinio raštiško Tiekėjo sutikimo neįkeisti, nemainyti, neužstatyti, neparduoti, nedovanoti ar kitaip neperleisti Automobilių tretiesiems asmenims, jais nelaiduoti, negarantuoti bei imtis visų priemonių, kad nebūtų apribotos Tiekėjo teisės į Automobilius.

6.5. išreikalauti Automobilius iš svetimo neteisėtos dispozicijos, reikalauti pašalinti bet kokius Tiekėjo teisių pažeidimus ir pan.

6.6. laikytis Sutarties Specialiosiose sąlygose numatytos Automobilių ridos. Jeigu Užsakovas viršys numatytą Automobilių ridą, Užsakovas privalo sumokėti Tiekėjui Sutarties Specialiosiose sąlygose nustatytą Papildomų kilometrų mokestį. Mokestis apskaičiuojamas, fiksuojant visų grąžinamų pagal Sutartį Automobilių ridos vidurkį, ir taikomas, jei ridų aritmetinis vidurkis viršija Sutartyje numatytą Automobilių ridą. Faktinė rida bus fiksuojama Automobilių grąžinimo akte, kurio pagrindu bus nustatomas atlyginimas Tiekėjui už Specialiosiose sąlygose nurodytos ridos viršijimą. Tokios PVM sąskaitos faktūros išrašomos ir teikiamos Sutartyje nustatyta tvarka. Užsakovas tokią PVM sąskaitą faktūrą apmoka per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo jos gavimo dienos.

6.7. Sutarties galiojimo metu saugoti visus dokumentus, susijusius su Automobilių naudojimu, raktus ir apsaugos sistemų valdymo priemones, gautus iš Tiekėjo kartu su Automobiliais. Pamečius arba sugadinęs minėtuosius dokumentus, raktus ar priemones, Užsakovas įsipareigoja per 3 (tris) darbo dienas apie tai pranešti Tiekėjui bei privalo Tiekėjo išduoto įgaliojimo pagrindu savo sąskaita gauti iš kompetentingų asmenų prarastų ar sugadintų dokumentų dublikatus, pakeisti Automobilių spyneles ar apsaugos sistemų valdymo priemones.

6.8. užtikrinti, kad Automobiliai bus pateikti laiku techniniam aptarnavimui ir garantiniam remontui atlikti. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties punktu prisiimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 100 (šimto) eurų dydžio baudą.

6.9. nustatytais terminais atlikti Automobilių valstybinę techninę apžiūrą.

6.10. atlikti Automobilių remontą ir techninį aptarnavimą savo sąskaita.



6.11. per 3 (tris) darbo dienas pranešti Tiekėjui, jeigu Automobiliai prarandami, sunaikinami arba sugadinami taip, kad jų negalima eksploatuoti.

6.12. pranešti Tiekėjui per 10 (dešimt) darbo dienų, jeigu:

6.12.1. pasikeičia Užsakovo Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodyti Užsakovo banko ir kiti rekvizitai;

6.12.2. nusprendžiama pertvarkyti, likviduoti ar reorganizuoti Užsakovą;

6.12.3. pasikeičia Užsakovo nuosavybės forma;

6.12.4. įvyksta kiti reikšmingi įvykiai, kurie daro ar gali daryti įtaką Sutarties sąlygų vykdymui ar Užsakovo mokumui.

6.13. Sutarčiai pasibaigus, grąžinti Tiekėjui Automobilius švarius, tvarkingos būklės, pilnos komplektacijos.

6.14. Tiekėjui pareikalavus, Užsakovas privalo per įmanomai trumpiausią laiką, bet ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas, pateikti Tiekėjui su Sutarties vykdymu susijusius duomenis (tik tuos duomenis, kuriuos Užsakovas gali pateikti Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka) apie Užsakovą ar Automobilius.

6.15. Užsakovas įsipareigoja savo sąskaita atstovauti Tiekėją visose institucijose, įskaitant, bet neapsiribojant, teismuose, valstybinėse institucijose, santykiuose su draudiku, kiek tai susiję su Automobiliais, jų valdymu, naudojimu ir disponavimu. Užsakovas privalo iš anksto suderinti atliekamus veiksmus ir nedelsiant informuoti Tiekėją apie šio įsipareigojimo vykdymą.

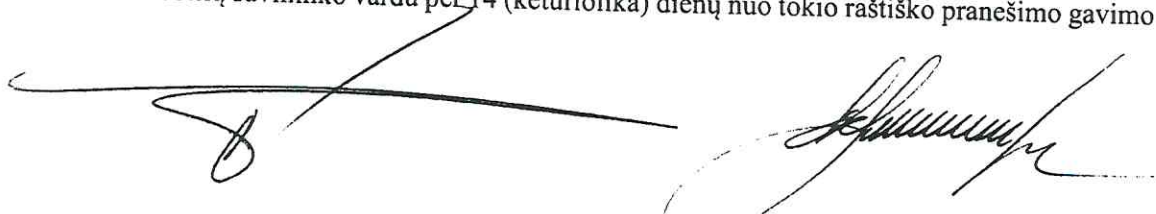
7. TIEKĖJAS TURI TEISĘ:

7.1. Jeigu Automobilių pagerinimų neįmanoma atskirti nepadarant žalos Automobiliams, nutraukus Sutartį neatlyginti Užsakovo išlaidų tokiems Automobilių pagerinimams.

7.2. pareikalauti Automobilių iš bet kokio svetimo neteisėto valdymo, reikalauti, kad būtų pašalintos naudojimosi Automobiliais kliūtys ir apmokėti nuostoliai, nors ir nesusiję su valdymo netekimu, kuriuos padarė Automobiliams kiti asmenys.

7.3. iš anksto susitaręs su Užsakovu, tikrinti susijusius su Sutartimi dokumentus ir gauti informaciją, susijusią su Automobilių naudojimu.

7.4. perleisti nuosavybės teisę į Automobilius kitam tiekėjui tik su ta sąlyga, kad naujam Automobilių savininkui pereina ir visi iš Sutarties atsirandantys Tiekėjo įsipareigojimai. Apie tokio sandorio sudarymą Tiekėjas privalo pranešti Užsakovui ne vėliau kaip per 3 (tris) dienas po Automobilių nuosavybės teisės perėjimo. Toks Automobilių nuosavybės perleidimas negali būti pagrindas Sutarčiai pasibaigti. Užsakovas turi sudaryti galimybę perregistruoti Automobilius naujo Automobilių savininko vardu per 14 (keturiolika) dienų nuo tokio raštiško pranešimo gavimo dienos.



7.5. nustatyti Užsakovui apribojimus, susijusius su Automobilių valdymu ir naudojimu, jei Užsakovas naudoja Automobilius pažeisdamas Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus.

7.6. Užsakovui pažeidus Sutarties sąlygas, sustabdyti Sutarties pagrindu kilusių savo įsipareigojimų vykdymą, kol bus įvykdyti Užsakovo įsipareigojimai.

8. TIEKĖJAS ĮSIPAREIGOJA:

8.1. laikytis Sutarties nuostatų ir laiku, tinkamai vykdyti Sutarties sąlygas ir vykdyti visus Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus.

8.2. išduoti aktus, įgaliojimus, pažymėjimus ir kitus dokumentus, kurie reikalingi naudotis Automobiliais Sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikoje ir kitose šalyse.

8.3. perduoti Automobilius Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais;

8.4. Sutarties galiojimo metu imtis visų priemonių, kad nebūtų apribota Užsakovo galimybė naudotis Automobiliu pagal Sutartį.

8.5. Nuomos terminui pasibaigus pasiūlyti Užsakovui įsigyti Automobilius už jų likutinę vertę.

9. GARANTIJOS IR PATVIRTINIMAI

9.1. Pasikeitus Automobilių savininkui, šios Sutarties sąlygos lieka galioti naujam Automobilių savininkui.

9.2. Vykdydamos Sutartyje numatytas sąlygas ir įsipareigojimus Sutarties Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

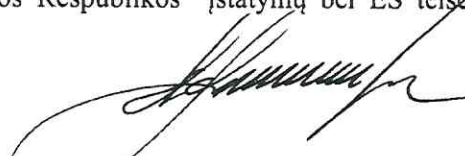
9.3. Sutarties Šalis visiškai ir besąlygiškai atsako už dokumentų, skaičiavimų ir kitos medžiagos, kurią ji pateikė kitai Sutarties Šaliai, teisingumą. Sutarties Šalis įsipareigoja atlyginti kitai Sutarties Šaliai visus nuostolius, kuriuos ši patyrė dėl to, kad buvo pateikta žinoma melaginga informacija arba sąmoningai nepateikta ir nuslėpta teisinga informacija.

9.4. Visos sutartys ir susitarimai, kuriuos Užsakovas sudarė su trečiaisiais asmenimis Sutarties galiojimo laikotarpiu dėl Automobilių disponavimo (pardavimo, įkeitimo, dovanojimo, mainų) arba subnuomos be Tiekėjo raštiško sutikimo, arba Automobilio susaistymo kitomis daiktinėmis teisėmis, prieštarauja Sutarčiai, todėl yra negaliojantys.

9.5. Šalys patvirtina, kad:

9.5.1. turi teisę ir įgaliojimus pagal Lietuvos Respublikos įstatymus sudaryti ir vykdyti Sutartį;

9.5.2. sudarydamos Sutartį neviršijo ir nepažeidė savo kompetencijos (įstatų, nuostatų, statuto, jokio Šalies valdymo organo (savininko, steigėjo ar kito kompetentingo subjekto), nutarimo, sprendimo, įsakymo, jokio atitinkamai Šaliai privalomo teisės akto (taip pat ir lokalinio, individualaus), sandorio, teismo sprendimo (nutarties, nutarimo) ar kt.). Šalies valdymo organų sprendimai neprieštarauja imperatyviosioms Lietuvos Respublikos įstatymų bei ES teisės aktų



normoms, juridinio asmens steigimo dokumentams, protingumo ar sąžiningumo principams, priimti visi būtini sprendimai, gauti leidimai bei sutikimai, reikalingi šios Sutarties pasirašymui, visi minėti dokumentai yra teisėti, tinkamai įforminti ir galiojantys;

9.5.3. jų atstovai yra tinkami ir tinkamai įgalioti sudaryti Sutartį;

9.5.4. gali visiškai viena kita pasitikėti, kad visi jų teiginiai yra teisingi ir galiojantys ir, kad nė viena jų nepalieka neaptartų aplinkybių, kurių nutylėjimas galėtų kitą Šalį suklaidinti;

9.5.5. užtikrina prisiimtų Sutartimi įsipareigojimų vykdymą (automobilių pristatymą, mokumą).

9.5.6. Šalys pareiškia, kad dėl Automobilių nėra sudarę ir nesudarys jokių Sutarčiai prieštaraujančių sandorių.

10. DRAUDIMAS IR JO GALIOJIMAS

10.1. Nuomojami automobiliai privalomai gali būti nedraudžiami Kasko draudimu, Užsakovas pasilieka teisę spręsti dėl šio draudimo būtinumo. Tuo atveju, jei Užsakovas draudžia Automobilius/į Kasko draudimu, jis tai daro savo sąskaita. Jei Užsakovas neapdraudžia Automobilio, visi tiesioginiai nuostoliai, atsiradę dėl šio sprendimo, tenka Užsakovui.

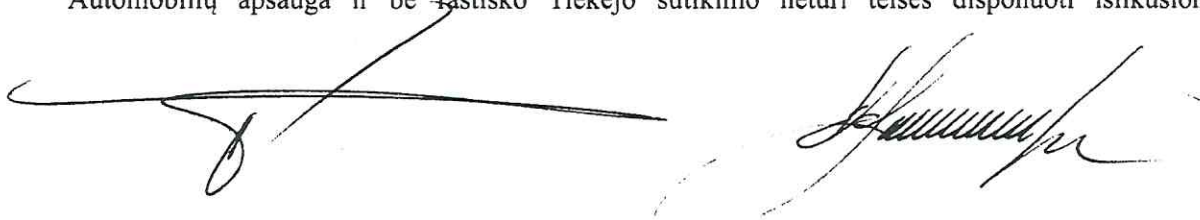
10.2. Užsakovas įsipareigoja apdrausti Automobilį Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu savo sąskaita laiku ir tinkamai užtikrinti tokio draudimo nenutrūkstamą galiojimą Automobilio nuomos termino metu. Jei Užsakovas laiku neapdraudžia Automobilio, visi dėl šios pareigos nevykdymo atsiradę tiesioginiai nuostoliai tenka Užsakovui.

10.3. Užsakovas įsipareigoja vykdyti visas draudiko patvirtintose Automobilių draudimo taisyklėse bei transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą reglamentuojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytas draudėjui ir apdraustajam numatytas pareigas bei užkirsti kelią sąlygų, kurios gali būti pagrindas Draudikui atsisakyti išmokėti draudimo išmoką ar sumažinti jos dydį, atsiradimui. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties punktu prisiimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti; jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina arba pažeidimas pagal savo prigimtį negali būti pašalintas, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 10 (dešimties) eurų dydžio baudą.

10.4. Įvykus draudimui įvykiui, Užsakovas įsipareigoja:

10.4.1. imtis visų įmanomų priemonių keleivių, Automobilių ir papildomos įrangos gelbėjimui, taip pat didesniui nuostoliui išvengti;

10.4.2. Automobilių sužalojimo (sugadinimo) atveju, Užsakovas privalo pasirūpinti Automobilių apsauga ir be raštiško Tiekėjo sutikimo neturi teisės disponuoti išlikusiomis



Automobilių dalimis. Pažeidus šią sąlygą Užsakovas privalo atlyginti visus Tiekėjo dėl to patirtus nuostolius;

10.4.3. jei Lietuvos Respublikos teisės aktai ir draudimo sutartis numato, nedelsdamas pranešti policijai ir (ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas) Tiekėjui apie Automobilių avariją, sunaikinimą, gaisrą, vandalizmo aktą, Automobilių arba jo papildomos įrangos vagystę arba pasikėsinimą pavogti, o, esant Tiekėjo reikalavimui, pateikti ir kitą informaciją, pagrįsti draudiminį įvykį draudiko ar jo įgaliotų asmenų surašytais draudiminio įvykio aktais, teisėsaugos organų dokumentais, eismo įvykio deklaracija, ekspertų išvadomis, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais);

10.5. Naudodamasis Automobiliais Užsakovas įsipareigoja laikytis saugumo taisyklių: išlipdamas iš Automobilių užrakinti visas duris, pasiimti visus Automobilių dokumentus ir naudoti visas įrengtas saugumo priemones (signalizaciją, imobilizatorių, ir t.t.). Užsakovas taip pat įsipareigoja vengti bet kokių veiksmų, kurie sudarytų pagrindą draudikui nutraukti draudimo sutartį.

10.6. Jei Automobiliai pavagiami (pagrobiami), sunaikinami, kitokiu būdu prarandami arba nepataisomai sugadinami Sutartyje numatytų Nuomos mokesčių mokėjimas sustabdomas nuo:

10.6.1. Automobilių vagystės (pagrobimo) atveju – raštiško Užsakovo pranešimo apie Automobilių praradimą gavimo Tiekėjo buveinėje dienos;

10.6.2. Automobilių nepataisomo sugadinimo (sunaikinimo) atveju – draudiko raštiško patvirtinimo apie tai, kad Automobiliai yra sunaikinti, nepataisomai sugadinti arba jų remontas netikslingas gavimo Tiekėjo buveinėje dienos.

10.7. Nuomos mokesčio mokėjimo sustabdymas neatleidžia Užsakovo nuo pareigos sumokėti nuomos mokesčių už laikotarpį iki Automobilių praradimo ar nepataisomo sugadinimo dienos.

10.8. Tiekėjas, gavęs draudimo išmoką už Automobilius, grąžina Užsakovui pastarojo Nuomos mokesčius, kurie buvo sumokėti Tiekėjui po draudiminio įvykio dienos, išskyrus Sutarties 3.8 punkte numatytą atvejį. Šalys gali susitarti dėl kitokios tarpusavio atsiskaitymo tvarkos. Šiame punkte numatyta atveju Sutartis dėl šio Automobilio laikoma pasibaigusia Tiekėjui gavus draudimo išmoką.

10.9. Jeigu Automobilis (jo dalis, esanti savarankišku vienetu) yra sunaikinamas, žūsta ar dingsta, sugadinamas arba susidėvi, o draudikas atsisako mokėti draudimo išmoką arba išmoka mažesnę išmoką nei Automobilio likutinės vertės ir Mokėjimų grafike nurodyto mokesčio už Specialiojoje dalyje nurodytas papildomas Tiekėjo paslaugas suma, kurią pagal Mokėjimų grafiką Užsakovas turėtų sumokėti už laikotarpį nuo draudiminio įvykio dienos iki Mokėjimų grafike nurodyto Nuomos termino pabaigos, ir nustatomos Sutarties 10.10 punkte numatytos aplinkybės, Užsakovas įsipareigoja pats padengti skirtumą tarp minėtos sumos ir draudimo išmokos. Užsakovui



įvykdžius šiame punkte numatytus bei kitus Sutarties įsipareigojimus, Sutartis dėl šio automobilio laikoma pasibaigusia.

10.10. Tiekėjas turi teisę reikalauti iš Užsakovo atlyginti, o Užsakovas įsipareigoja per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Tiekėjo raštiško pareikalavimo gavimo dienos atlyginti iki 100 (vieną šimtą) procentų padarytos žalos, jeigu draudimo išmoka nebuvo išmokėta dėl to, kad:

10.10.1. Užsakovas tyčia pateikė apie draudiminį įvykį melagingą informaciją;

10.10.2. Užsakovas neįvykdė ar netinkamai vykdė Sutarties 10.4 ir 10.5 punktų reikalavimus;

10.10.3. žala buvo padaryta dėl tyčinių Užsakovo veiksmų arba neveikimo;

10.10.4. Užsakovas nebuvo apdraudęs Automobilio Kasko draudimu.

10.11. Jei Automobilis prarandamas, žūsta, dingsta, sugadinamas, susidėvi anksčiau laiko ar kitaip pažeidžiamas dėl Užsakovo kaltės ir/arba jei draudikas dėl Užsakovo kaltės neišmoka draudimo išmokos, Užsakovas privalo atlyginti dėl to Tiekėjo patirtus nuostolius, kuriuos sudaro:

10.11.1. Užsakovo laiku nesumokėti Nuomos mokesčiai;

10.11.2. Mokėjimų grafike nurodyta Automobilio likutinė vertė Automobilio praradimo dienai;

10.11.3. Užsakovo nesumokėtos netesybos (jei tokios yra priskaičiuotos);

10.11.4. pagrįstos ir dokumentais patvirtintos Tiekėjo išlaidos, susijusios pagal Sutartį Užsakovo pasirinktų papildomų paslaugų teikimu.

10.12. Užsakovas įsipareigoja atlikti visus mokėjimus, susijusius su Automobilių atstatymu po autoavarijos, jei avarija yra draudiminis įvykis (išskyrus kai draudikas pripažįsta, kad Automobiliai yra sunaikinti, nepataisomai sugadinti arba jų remontas netikslingas). Jei draudimo išmokos dydis nepadengia visos su Automobilių netekimu, praradimu, sugadinimu susijusios žalos, tai nepadengtą žalą apmoka Užsakovas.

11. FORCE MAJEURE

11.1. Nė viena iš Šalių neatsako už Sutarties neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutarties neįvykdė ar netinkamai įvykdė dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio tokioms aplinkybėms ar jų padariniams atsirasti.

11.2. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis yra laikomos aplinkybės, nurodytos galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

11.3. Šalis turi nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas, pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybių, dėl kurių Sutarties įvykdymas gali pasunkėti ar tapti neįmanomas ir jų įtaką Sutarties įvykdymui. Jeigu šio pranešimo kita Šalis negauna per nustatytą



laiką po to, kai Sutarties neįvykdžiusi ar netinkamai įvykdžiusi Šalis sužinojo ar turėjo sužinoti apie tą aplinkybę, tai pastaroji Šalis privalo atlyginti dėl pranešimo negavimo atsiradusius nuostolius.

11.4. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 3 (tris) mėnesius nuo pranešimo apie jas gavimo dienos, bet kuri Šalis gali nutraukti Sutartį apie tai pranešusi kitai Šaliai prieš 5 (penkias) darbo dienas.

12. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

12.1. Sutarties įvykdymas užtikrinamas baudomis (Sutarties 4.9 ir 13.10 p.)

12.2. Papildomos užtikrinimo priemonės netaikomos.

13. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

13.1. Tiekėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį prieš Automobilių nuomos termino pabaigą, jeigu Užsakovas iš esmės pažeidė Sutartį, t.y. tais atvejais, kai:

13.1.1. Užsakovas, nepaisydamas ne mažiau 2 (dviejų) raštiškų Tiekėjo įspėjimų, vengia vykdyti Sutartimi prisiimtas pareigas ir nereaguoja į Tiekėjo priminimus ir įspėjimus apie Sutarties sąlygų vykdymo būtinumą. Iš eilės einančių priminimų ir/arba įspėjimų dažnumas negali būti trumpesnis nei 5 (penkios) darbo dienos;

13.1.2. Sutarties galiojimo laikotarpiu Užsakovas sudaro sandorį dėl Tiekėjo teisių apribojimo trečiųjų asmenų teisėmis į Automobilius, susaisto Automobilius kitomis daiktinėmis teisėmis;

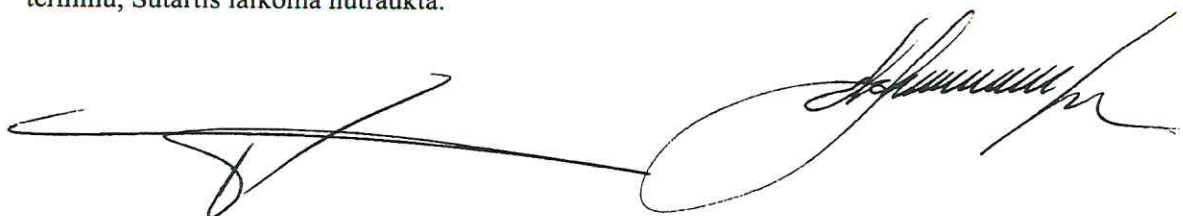
13.1.3. Automobiliai yra areštuojami ar atsiranda kitokios trečiųjų asmenų pretenzijos į Automobilius ar ginčai dėl Automobilių ne dėl Tiekėjo kaltės ir Užsakovas šių kliūčių nepašalina per Tiekėjo nustatytą laiko tarpą;

13.1.4. Užsakovas neįvykdė bet kurios Sutartimi prisiimtų prievolių per normaliai tam reikalingą laiką po Tiekėjo raštiško priminimo;

13.1.5. priimamas sprendimas likviduoti Užsakovą;

13.1.6. Užsakovas pažeidžia bent viename iš Sutarties 6.3, 6.4, 10.3 punktų numatytas sąlygas.

13.2. Apie Sutarties nutraukimą 13.1 punkte numatytomis aplinkybėmis Tiekėjas turi pranešti Užsakovui raštu prieš 10 (dešimt) darbo dienų. Tiekėjas, išsiųsdamas pranešimą, pareikalauja, kad Užsakovas sumokėtų įsiskolinimą ir/ar įvykdytų kitas neįvykdytas prievoleles ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Tiekėjo pranešimo gavimo dienos ir įspėja, kad Užsakovui neįvykdžius reikalavimo per nurodytą papildomą terminą, Sutartis bus vienašališkai nutraukta. Toks pranešimas laikomas pranešimu apie Sutarties nutraukimą ir papildomai nustatytu terminu prievolei įvykdyti (LR CK 6.217 str. 3 d., 6.218 str. 1 d.). Užsakovui neįvykdžius savo įsipareigojimų pranešime nurodytu terminu, Sutartis laikoma nutraukta.



13.3. Jeigu Užsakovas, Tiekėjui iš anksto raštiškai sutikus, pasibaigus įspėjimo terminui tinkamai įvykdys savo įsipareigojimus (padengs įsiskolinimą, įvykdys kitas neįvykdytas prievolės), Tiekėjas turės teisę laikyti, kad Sutartis tęsiama.

13.4. Jeigu Tiekėjas nutraukia Sutartį 13.1.1–13.1.6 punktų pagrindu arba jeigu Užsakovas nutraukia Sutartį joje nenumatytais pagrindais, Tiekėjas turi teisę reikalauti Užsakovo atlyginti išlaidas, kurias sukėlė pirmalaikis Sutarties nutraukimas bei kompensuoti skirtumą tarp Automobilių likutinės vertės Sutarties nutraukimo dieną ir Automobilių pardavimo kainos. Pardavimo kaina negali būti mažesne kaip 80 procentų nuo Automobilių rinkos vertės tai dienai, kai buvo nutraukiama Sutartis.

13.5. Jeigu Sutartis nutraukiama dėl Užsakovo kaltės, Nuomos mokesčiai, kuriuos Užsakovas sumokėjo iki Sutarties nutraukimo, Užsakovui negrąžinami.

13.6. Nutraukus Sutartį Užsakovas įsipareigoja nedelsdamas grąžinti Automobilius Tiekėjui Tiekėjo nurodytoje vietoje Lietuvoje. Šios prievolės vykdymo laiką ir tvarką Tiekėjas nurodo Užsakovui pranešime apie Sutarties nutraukimą. Užsakovas įsipareigoja atgabenti Automobilius tvarkingos būklės ir pilnos komplektacijos Tiekėjo nurodytą laiką į Tiekėjo nurodytą vietą Lietuvoje ir perduoti Tiekėjo įgaliotam asmeniui. Užsakovui to nepadarius, Tiekėjas turi teisę Automobilių atgavimui panaudoti visas Tiekėjui įstatymo suteiktas teises.

13.7. Jei Užsakovas neįvykdė Sutarties 13.6. punkte numatyto įsipareigojimo ir dėl to Tiekėjas perimdamas Automobilius patyrė nuostolių, Užsakovas įsipareigoja atlyginti Tiekėjui tiesioginius nuostolius.

13.8. Užsakovui nevykdant įsipareigojimo grąžinti Automobilius Tiekėjui pranešime apie Sutarties nutraukimą nurodytą dieną, Tiekėjas turi teisę papildomai reikalauti Užsakovo Sutartyje numatyto mėnesinio Nuomos mokesčio dydžio sumos už kiekvieną uždelstą grąžinti Automobilį, proporcingai naudojimosi Automobiliais dienų skaičiui.

13.9. Užsakovas turi teisę nutraukti Sutartį, jeigu:

13.9.1. Tiekėjas, nepaisydamas ne mažiau 2 (dviejų) raštiškų Užsakovo įspėjimų, nevykdo Sutartyje numatytų esminių įsipareigojimų ir nereaguoja į Užsakovo priminimus ir įspėjimus apie Sutarties sąlygų vykdymo būtinumą. Iš eilės einančių priminimų ir/arba įspėjimų dažnumas negali būti trumpesnis nei 5 (penkios) darbo dienos.

13.9.2. Dėl Tiekėjo kaltės Užsakovo galimybės naudotis Automobiliais yra ribotos, išskyrus Sutartyje numatytus atvejus, ir Tiekėjas per protingą terminą po Užsakovo kreipimosi pažeidimų nepašalina;

13.9.3. Tiekėjas Sutartyje nustatytais terminais nepateikia Automobilių;

13.9.4. Tiekėjo pateikti Automobiliai neatitinka Sutartyje nustatytų techninių reikalavimų.



13.10. Nutraukus Sutartį dėl Tiekėjo kaltės, Tiekėjas įsipareigoja atlyginti Užsakovo dokumentais pagrįstus tiesioginius nuostolius, kilusius dėl Sutarties nutraukimo, ir per 10 (dešimt) darbo dienų sumokėti 5 (penkių) procentų nuo maksimalios sutarties vertės dydžio baudą, o nutraukus Sutartį Sutarties 13.9.3 pagrindu, papildomai sumokėti Sutarties 4.9 punkte numatytas baudas.

13.11. Bankroto paskelbimas Tiekėjui ar Automobilių savininko pasikeitimas nėra pagrindas nutraukti Sutartį.

14. AUTOMOBILIO GRĄŽINIMAS IR SUTARTIES PABAIGA

14.1. Sutartis pasibaigia pasibaigus Automobilių nuomos terminui ir Šalims visiškai įvykdžius įsipareigojimus pagal Sutartį arba kitais Lietuvos Respublikos įstatymų ar Sutartyje numatytais atvejais.

14.2. Pasibaigus Sutarčiai, Automobilių grąžinimo dieną Užsakovas įsipareigoja grąžinti Tiekėjui Automobilius kartu su Užsakovui perduotais dokumentais ir raktų komplektais.

14.3. Užsakovo Tiekėjui grąžinami Automobiliai turi būti švarūs, (nuplauta išorė, išsiurbtas salonas, pašalintos šiukšlės), techniškai tvarkingi, pilnos komplektacijos, (neapima Automobilių žymėjimo pagal nustatytas policijos transporto priemonių žymėjimo schemas). Automobiliai laikomas techniškai tvarkingais (pakankama sąlyga), jei jų būklė atitinka galiojančius valstybinės techninės apžiūros reikalavimus (Automobilius leidžiama eksploatuoti).

14.4. Užsakovas įsipareigoja prieš Automobilių grąžinimą pašalinti visus Automobilių valdymo ir naudojimo metu padarytus Automobilių pakeitimus ir pagerinimus (papildomą įrangą) nepakenkdamas Automobilių techninei būklei ir komplektacijai. Jeigu Užsakovo instaliuota papildoma įranga negali būti pašalinta nesunaikinant Automobilių, tokia papildoma įranga turi būti perduota kartu su Automobiliais neatlygintinai.

14.5. Automobilių grąžinimo dieną Užsakovas įsipareigoja pateikti Automobilius Tiekėjui. Automobilių perdavimas vyksta iš anksto Šalių suderintu laiku ir suderintoje vietoje Lietuvoje. Perduodant Automobilius turi būti sudarytas Automobilių perdavimo Tiekėjui aktas (Automobilių grąžinimo–priėmimo aktas), nuo kurio pasirašymo momento Automobilių valdymas ir naudojimas, atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo rizika pereina Tiekėjui.

14.6. Užsakovas privalo skirti savo įgaliotąjį atstovą dalyvauti Automobilių (-io) grąžinimo–priėmimo. Sutarties šalys pasirašo Automobilių (-io) grąžinimo–priėmimo aktą. Automobilių (-io) grąžinimo–priėmimo aktas yra neatsiejama Sutarties dalis.

14.7. Tiekėjui atsisakius priimti Automobilius(-į) dėl nepilnos gamintojo komplektacijos, Tiekėjas ir Užsakovo įgaliotas atstovas iš karto po Automobilių (-io) apžiūros pasirašo Atsisakymo priimti Automobilius (-į) aktą, kuris yra neatsiejama Sutarties dalis. Šiame akte Tiekėjas turi nurodyti atsisakymo priimti Automobilį priežastis, o Užsakovas parašu patvirtina, kad sutinka su Atsisakymo



akte nurodytais trūkumais ir/ar defektais. Užsakovas įsipareigoja per sutartą laikotarpį pašalinti Atsisakymo priimti Automobilius (-į) akte nustatytus trūkumus arba Šalims sutarus padengti trūkumų ar defektų pašalinimo išlaidas.

14.8. Užsakovui atsisakius pripažinti Tiekėjo pretenzijas, minimas Sutarties 14.7 punkte, Sutarties Šalys įsipareigoja per 5 (penkias) darbo dienas nuo Atsisakymo priimti Automobilius (-į) akto pasirašymo, paskirti savo įgaliotą atstovą atlikti nepriklausomą Automobilių techninės būklės ir atitikimo Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytiems reikalavimams ekspertizę. Ekspertizės išvados Sutarties Šalims yra privalomos.

14.9. Jeigu nepriklausomos ekspertizės išvados parodys Tiekėjo pretenzijų ir teiginių nepagrįstumą, Tiekėjas įsipareigoja atlyginti Užsakovui visas su ekspertize susijusias išlaidas. Jeigu ekspertizės išvados patvirtins Automobilių (-io) techninės būklės neatitikimą Sutarties reikalavimams, Užsakovas įsipareigoja atlyginti visas su ekspertize susijusias išlaidas.

14.10. Automobilių (-io) grąžinimo dieną Užsakovui nepristačius Automobilių (-io) į Tiekėjo nurodytą vietą, Tiekėjas turi teisę reikalauti iš Užsakovo Sutarties 13.8 punkte numatytų sumų bei atlyginti kitus Tiekėjo patirtus tiesioginius nuostolius.

14.11. Užsakovo naudojimasis Automobiliais (-iu), pasibaigus Sutarties galiojimo laikui, nedaro šios Sutarties neterminuota.

15. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS IR PAPILDYMAS

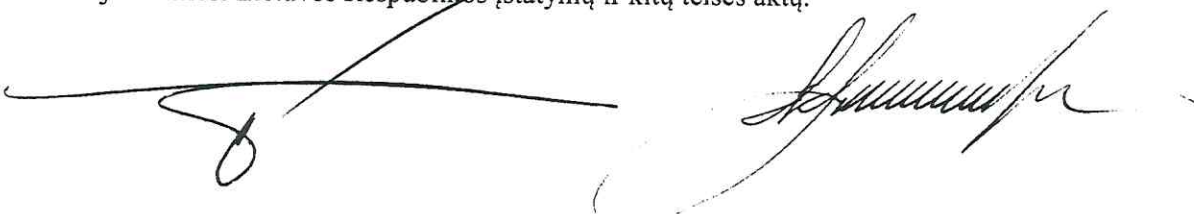
15.1. Sutartis įsigalioja abiem Šalims ją pasirašius ir galioja iki Šalių pilno įsipareigojimų įvykdymo, bet ne ilgiau kaip 69 mėnesius.

15.2. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos šioje Sutartyje, ir Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnyje numatytais atvejais ir tvarka. Sutarties galiojimo laikotarpiu Šalis, inicijuojanti Sutarties sąlygų pakeitimą, pateikia kitai Šaliai raštišką prašymą keisti Sutarties sąlygas bei dokumentų, pagrindžiančių prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus, kopijas. Į pateiktą prašymą pakeisti atitinkamą Sutarties sąlygą, kurios nesutinka keisti, kita Šalis motyvuotai atsako ne vėliau kaip per 10 darbo dienų. Visi Sutarties pakeitimai galioja tik tada, kai jie sudaryti raštu ir pasirašyti Šalių įgaliotų atstovų.

16. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

16.1. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais lietuvių kalba, turinčiais vienodą teisinę galią vienas iš kurių lieka Tiekėjui, kitas Užsakovui.

16.2. Sudarant, vykdant ir keičiant Sutartį bei taikant atsakomybę Sutarties Šalys visais atvejais laikosi Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų.



16.3. Tiekėjas ir Užsakovas įsipareigoja daryti viską, kad ginčai ir nesutarimai, kylantys tarp Sutarties Šalių dėl Sutarties sudarymo, vykdymo, pakeitimo, papildymo ir atsakomybės taikymo, būtų išspręsti geranoriškomis derybomis.

16.4. Sutarties Šalys įsipareigoja dėl Sutarties kylančius ginčus, kurių nepavyksta išspręsti derybomis, spręsti Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka teisme pagal Užsakovo buveinės vietą.

16.5. Visi pranešimai tarp Sutarties Šalių, susiję su Sutartimi, pateikiami raštu Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais adresais arba kitu adresu, kurį Sutarties Šalis pranešė kitai Sutarties Šaliai. Pranešimai (informacija) laikomi įteiktais tinkamai, jeigu jie išsiųsti registruotu laišku, elektroniniu paštu (Tiekėjui/Užsakovui patvirtinus gavimą), faksimiliniu aparatu (patvirtinant gavimą) arba pristatyti Šalių Sutartyje nurodytu adresu arba kitomis priemonėmis, leidžiančiomis fiksuoti pranešimo išsiuntimą.

16.6. Sutarties Šalys įsipareigoja nedelsdamos viena kitą informuoti apie visus Sutarties Šalių juridinių ir pašto adresų pasikeitimus.

16.7. Kilus ginčui bus laikoma, kad bet koks raštiškas pranešimas yra gautas, jeigu jis pristatytas Šaliai asmeniškai arba jos buveinės vietos adresu. Raštiškas pranešimas yra laikomas gautu po 2 (dviejų) darbo dienų nuo išsiuntimo, jeigu jis išsiųstas paskutiniu žinomu Užsakovo/Tiekėjo buveinės vietos adresu registruotu laišku ar bet koku kitu būdu, leidžiančiu fiksuoti tokio pranešimo išsiuntimą.

16.8. Už sutarties viešinimą atsakingas Užsakovo atstovas : Kęstutis Cibulskis, Aptarnavimo skyriaus vyriausiasis specialistas, tel. (8 45) 503 029, kestutis.cibulskis@policija.lt

16.9. Už Sutarties vykdymą bei automobilių priėmimą – perdavimą šalys skiria šiuos atsakingus atstovus:

16.9.1. Užsakovo atstovas Vytautas Barzda, Aptarnavimo skyriaus vyresnysis specialistas, tel. (8 45) 503 156, vytautas.barzda@policija.lt

16.9.2. Tiekėjo atstovas Lizingo departamento Lizingo pardavimo skyriaus lizingo pardavimo per partnerius vadovas Andrius Petrauskas, tel. (8 5) 239 0414.

16.9.3. Policijos departamente atsakingas Finansų ir investicijų valdybos Investicijų ir techninės plėtros skyriaus vyr. specialistas Audrius Kaupys, tel. (8 5) 271 9620.

16.10. Už sutarties vykdymą atsakingas Tiekėjo specialistas Lizingo departamento Lizingo administravimo skyriaus vadybininkė Irina Paškevičienė, tel. (8 5) 239 0463.

17. SUTARTIES PRIEDAI:

17.1. Šie Sutarties priedai yra neatskiriamos Sutarties dalys:

17.2. Priedas Nr. 1, Automobilių techniniai reikalavimai;



17.3. Priedas Nr. 2, Automobilių veiklos nuomos viešojo pirkimo–pardavimo sutarties specialiosios sąlygos;

17.4. Priedas Nr. 4, Nuomos mokesčio mokėjimo grafikas;

17.5. Priedas Nr. 5, Automobilių priėmimo–perdavimo aktas(-ai) (pridedamas po Sutarties pasirašymo);

UŽSAKOVAS

Panevėžio apskrities vyriausiasis policijos komisariatas

Tulpių g. 60, 35501 Panevėžys

Įstaigos kodas 291008610

Nėra PVM mokėtojas

A. s. LT19 7044 0600 0782 8723

AB SEB bankas

tel. (8 45) 50 33 12; faks. (8 45) 50 30 56;

el. paštas paneveziovpk@policija.lt

TIEKĖJAS

AB SEB bankas

Gedimino pr. 12, 01103 Vilnius;

Įmonės kodas 112021238;

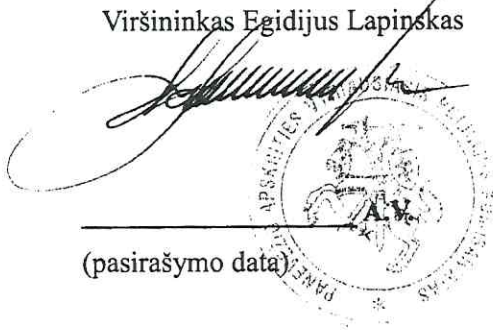
PVM mokėtojo kodas LT120212314;

A. s. LT74 7044 0630 0000 0022;

SWIFT CBVI LT 2X

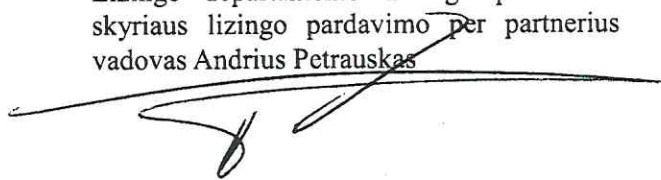
tel. 1528; faks. (8 5) 268 2333

Viršininkas Egidijus Lapinskas



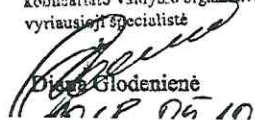
(pasirašymo data)

Lizingo departamento Lizingo pardavimo skyriaus lizingo pardavimo per partnerius vadovas Andrius Petrauskas

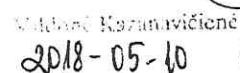


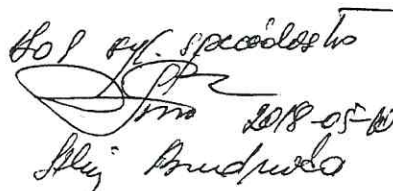
(pasirašymo data)

Panevėžio apskrities vyriausioji policijos komisariato Valdybos organizavimo skyriaus vyriausioji specialistė


Danguė Glodenienė
2018-05-10

Panevėžio apskrities vyriausioji policijos komisariato Lizingo skyriaus vadovė


Vaidutė Koranavičienė
2018-05-10


2018-05-10
Andrius Petrauskas

AUTOMOBILIŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI

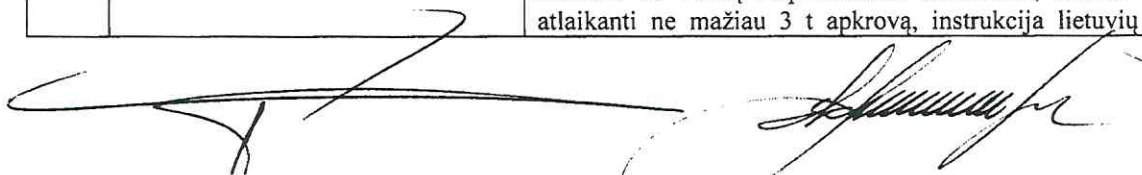
I PIRKIMO DALIS - REAGAVIMO AUTOMOBILIS

Reagavimo automobilio techninė specifikacija parengta pagal Lengvųjų automobilių viešųjų pirkimų rekomendacijas, patvirtintas Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus 2015 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 1S-221 „Dėl Lengvųjų automobilių viešųjų pirkimų rekomendacijų patvirtinimo“, ir Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinius techninius reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2016 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 1V-228 „Dėl Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinių techninių reikalavimų patvirtinimo“. Techninė specifikacija susideda iš dviejų dalių: 1. Bazinio automobilio techninė specifikacija (gamyklinė dalis) ir 2. Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija (antrinio gamintojo dalis).

I SKYRIUS BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas, pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas)
4.	Bendras ilgis, cm	Iki 500
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti pakankama 6 keleiviams ir 100 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija (antrinio gamintojo dalis)“ nuostatas.
7.	Durės	Vairuotojo ir priekinio keleivio; šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje; galinės dvivėrės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsiderančios durys automobilio gale.
8.	Kėbulo spalva	Balta
9.	Variklio galia	Nuo 100 kW
10.	Kuro tipas	Dyzelinas
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas ne mažiau kaip 70 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje; be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline A1 apsaugos lygio plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.
12.	Priekinės sėdynės	Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojama aukščio.
13.	Varantysis tiltas	Visų ratų pavara (4x4)

14.	Pavarų dėžės tipas	Automatinė
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su vairuotojo vieta)	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija“ 2.2.11 p. ir 2 sėdimosios vietos, numatytos 2.3.6 p. ir 2.3.13 p., sumontuojamos įrengimo policijos veiklai metu. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties.
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo slydimo sistemą ir elektroninį diferencialo blokavimą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).
17.	Žibintai	Priekiniai rūko žibintai.
18.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.
19.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.
20.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną.* Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma.
21.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Antras automobilinis akumuliatorius su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti.*
22.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai). Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija; gamyklinis imobilizatorius.
23.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnė kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga.*
24.	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti EURO 6 standartą.
25.	Automobilio (įrengto policijos veiklai) pristatymo terminas	Per 8 mėnesius nuo sutarties sudarymo dienos.
26.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų,* sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio; įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės. Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje), Lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau 3 t apkrovą. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau 3 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba,

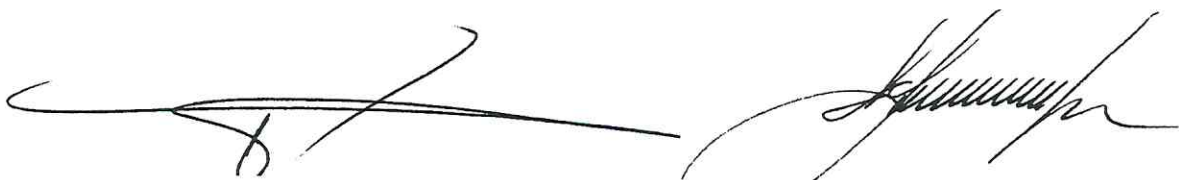


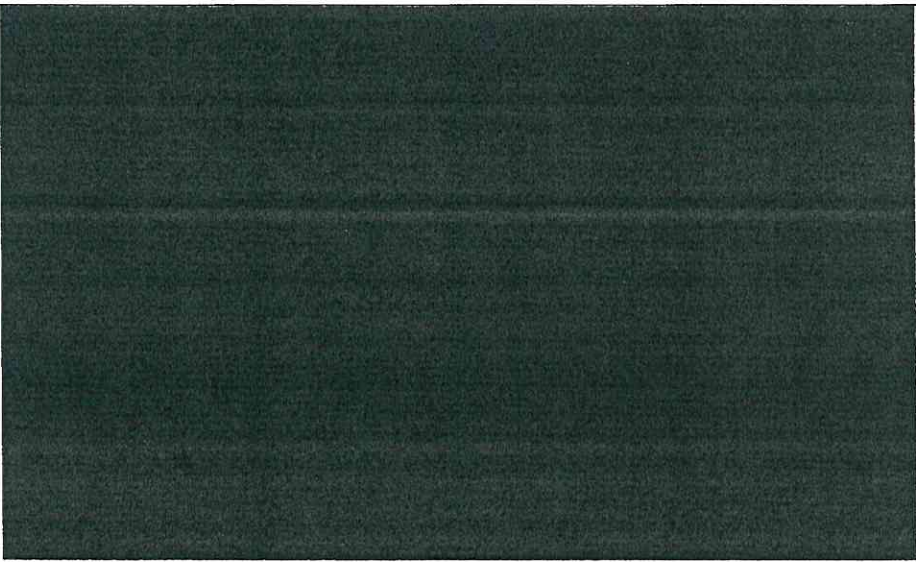
		atitiktis sertifikatas, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.
27.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar 120 tūkst. km ridos (įskaitant įrengimo policijos veiklai dalį). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme)
28.	Techninė priežiūra	Pardavėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose; tame tarpe Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje)

II SKYRIUS

ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	
1.	Automobilio išorė
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius ir darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2200 mm.
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai; po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30W (raudonos spalvos 18–30W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W, nuo 900 lm, 6000K) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas skaidriu gaubtu. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Ant automobilio priekinių grotelių sumontuoti papildomai vienas raudonos ir vienas mėlynos spalvos LED švyturėliai, įjungiami kartu su pagrindiniais (ant stogo esančiais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampą į judėjimo kryptį. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos rautas nuo 900 lm, 6000K). Šalia sumontuota po vieną (įjungiamą kartu su pagrindiniais) mėlynos spalvos švyturėlį. Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos srautas nuo 900 lm, 6000K), šviečiantys į galą. Visa šviesos ir garso įranga turi atitikti JT/EEK normos „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų įspėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“ reikalavimus.
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai; užrašai „POLICIJA“ policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklavimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasiūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.



Išdėstymo schema	
	Vairuotojo skyrius (A):
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui, tvirtinimai radijo stoties mikrofonui, el. įrangos (švyturėlių, apšvietimo) jungikliai (visi jungikliai aiškiai pažymėti, išskirti spalva), ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12V 10A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2A), tvirtinimai įkraunamiems prožektoriams (be pačių prožektorių). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu. Matmenys apytikriai 200x140x40 (mm.)
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lanksčios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais.
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per vidurį) sumontuota konsolė su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais, bei kontrolinės lemputės.
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo registratorius, navigacija, atminties diskas, maršrutizatorius, valdymo pultai, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai.
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais. Pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos ekoodos; sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys.
2.2.	Keleivių skyrius (B):
2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis nuo 1500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) nuo 1300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacinės savybės).
2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti baltos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.



2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų.
2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiline PVC danga, arba lygiavertė medžiaga.
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko; tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai. Lango matmenys: plotis 1000–1100 mm, aukštis 300–350 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono; atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.
2.2.8.	Virš sulaikytųjų skyriaus, kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paauskštinto automobilio stogo) įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos durelėmis.
2.2.9.	Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros įrengiami du kabliukai aprangai pakabinti.
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (min 500 m ³ /val). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) reguliuojamas. Skyrius šildomas / vėsinamas šilto / šalto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo / garintuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.
2.2.11.	Salone įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: – Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1200 mm; plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm. – Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1150 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. – Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos ekoodos; sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys; medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams). – Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 6100 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 100 mm. – Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (derinama įrengimo metu). Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ±5 proc). - Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėles, kai diržai neužsegti. - Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (pateikiamas sertifikatas).
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugara važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta pilkos spalvos ekooda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.



2.2.13.	Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksniuotos faneros arba lygiaverčių savybių laminuotos plokštės įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais į stumdomų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Palei kairės pusės sieną, tarp stalo ir pertvaros, skiriančios keleivių ir sulaikytųjų skyrius, numatoma vieta dviem neperšaunamosioms liemenėms patogiai pervežti; su fiksavimo įtaisais, leidžiančiu jas greitai išsiimti.
2.2.14.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena įlipimui į automobilį palengvinti.
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.
2.2.16.	12V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12V (10A) kištukiniai lizdai ir du USB (2A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.
2.2.17.	220V instaliacija. Viduje – du 220V kištukiniai lizdai. Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone su starterio blokavimu įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220V išorinio įjungimo kabelis. Įtampos keitiklis 12V/220V, 600–800 W nominalaus galingumo. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Elektrinis automobilinis šildytuvas, galingumas 1–2 kW su reguliuojamu elektriniu termostatu, variklio aušinimo skysčio pašildymo iš automobilio akumuliatorių krovimo įtaisais (veikiantys prijungus prie išorinio 220V tinklo; DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai).
2.2.18.	Salone įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (apie 1 l) laikiklis prie stumdomųjų durų.
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75–85 proc.)
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis nuo 1300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (nuo 1400 mm sėdynių aukštyje); ilgis 700–800 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių papildoma šilumos ir garso izoliacija.
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengtos baltos spalvos plastiku. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (min 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų.
2.3.6.	Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiumi. Stalčius ištraukiamas atidarius galines automobilio duris. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 380 mm, gylis 350 mm, (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 5 proc.).
2.3.7.	Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių padengta baltos spalvos plastiku.
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spygnos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.

2.3.9.	Skyrius šildomas šilto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (min 500 m ³ /val). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.
2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą.
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.
2.3.12	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos / garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiliu PVC danga arba lygiavertė (analogiška keleivių salono (B) dangai).
2.3.13	Įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.

Pastabos:

Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama transporto priemonės įrengimo metu.

* – gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.

II PIRKIMO DALIS – SUSTIPRINTO REAGAVIMO AUTOMOBILIS

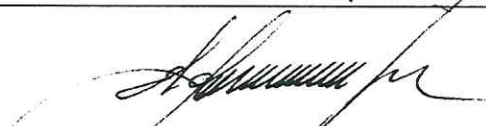
Automobilis turi atitikti techninius reikalavimus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“, kategorija „M1“ – kėbulo kodas (nacionalinis) – „SG“;

Techninė specifikacija susideda iš dviejų dalių: 1. Bazinio automobilio techninė specifikacija (gamyklinė dalis) ir 2. Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija (antrinio gamintojo dalis).

1 SKYRIUS BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas, pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas)
4.	Ratų bazė, cm	Nuo 330
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti pakankama 6 keleiviams ir ne

		mažiau 200 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal 2 dalį „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija (antrinio gamintojo dalis)“.
7.	Durėlės	Vairuotojo ir priekinio keleivio; šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje; šoninės stumdomosios durys keleivių salone kairėje; galinės dvivėrės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale.
8.	Kėbulo spalva	Balta
9.	Variklio galia	Nuo 110 kW
10.	Kuro tipas	Dyzelinas
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti priekiniai šoniniai langai (šviesos laidumas ne mažiau kaip 70 proc.), langai stumdomosiose duryse dešinėje ir kairėje; be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline A1 apsaugos lygio plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.
12.	Priekinės sėdynės	Su ranktūriais, vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio.
13.	Varantysis tiltas	Visų ratų pavara (4x4)
14.	Pavarų dėžės tipas	Automatinė
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su vairuotojo vieta)	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos 2 dalies „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija“ 2.2.11 p. ir 2 sėdimosios vietos, numatytos 2.3.13 p., sumontuojamos įrengimo policijos veiklai metu. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimų vietų specialios paskirties.
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos:	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo slydimo sistemą ir elektroninį diferencialo blokavimą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).
17.	Žibintai	Priekiniai rūko žibintai.
18.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.
19.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.
20.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną.* Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma.
21.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Sumontuotas antras automobilinis akumuliatorius su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti.*
22.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su nuotolinio valdymo pulteliais). Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija; gamyklinis imobilizatorius.
23.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnė kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga.*
24.	Minimalūs aplinkos apsaugos	Transporto priemonė turi atitikti EURO 6 standartą.

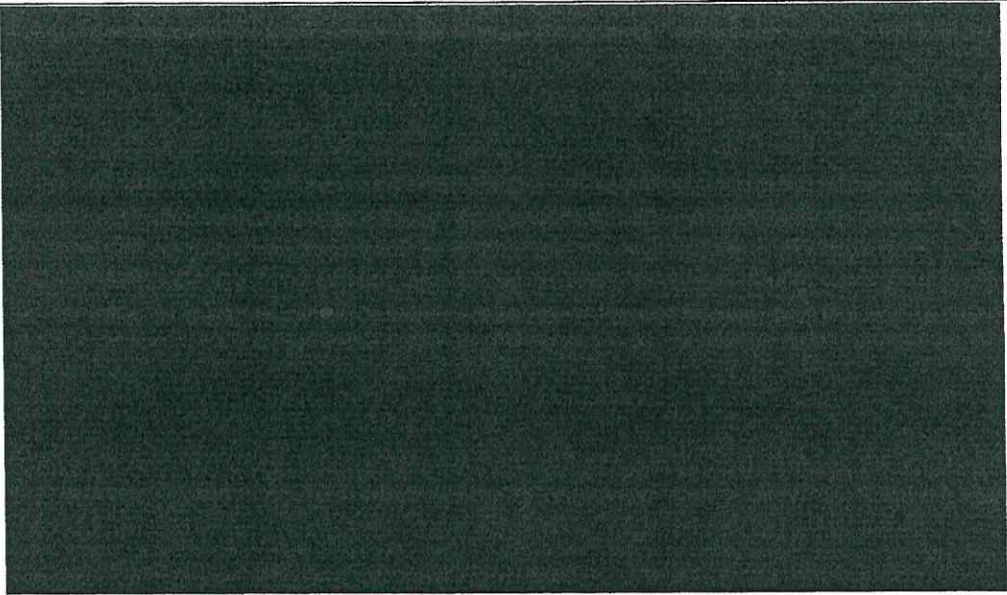



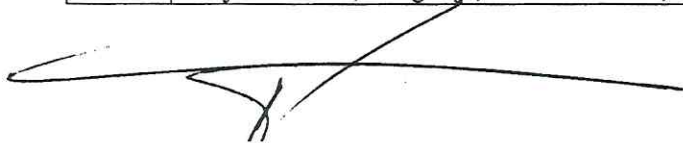
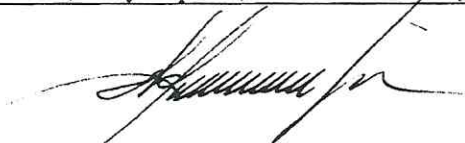
	kriterijai	
25.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu kompletu žieminių nedygliuotų padangų,* sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio; įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės. Komplete turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau 3 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.
26.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar 120 tūkst. km ridos (įskaitant įrengimo policijos veiklai dalį). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme)
27.	Techninė priežiūra	Pardavėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose; tame tarpe Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje).

2 skyrius

ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

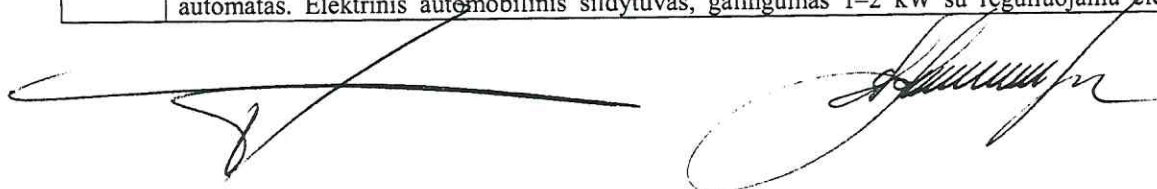
Eil. Nr.	
1.	Automobilio išorė
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius ir darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2200 mm.
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai; po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30W (raudonos spalvos 18-30W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W, nuo 900 lm, 6000K) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas skaidriu gaubtu. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Ant automobilio priekinių grotelių sumontuoti papildomai vienas raudonos ir vienas mėlynos spalvos LED švyturėliai, įjungiami kartu su pagrindiniais (ant stogo esančiais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (min 100W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.

1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampą į judėjimo kryptį. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos rautas nuo 900 lm, 6000K). Šalia sumontuota po vieną (įjungiamą kartu su pagrindiniais) mėlynos spalvos švyturėlį. Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos srautas nuo 900 lm, 6000K), šviečiantys į galą. Visa šviesos ir garso įranga turi atitikti JT/EEK normos „Dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų išpėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“ reikalavimus.
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai; užrašai „POLICIJA“ policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklinimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasiūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.
Išdėsty mo schema	
Vairuotojo skyrius (A):	
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti įrangai, tvirtinimai radijo stoties mikrofonui, el. įrangos (švyturėlių, apšvietimo) jungikliai (visi jungikliai aiškiai pažymėti, išskirti spalva), ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12V 10A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2A), tvirtinimai įkraunamiems prožektoriams (be pačių prožektorių). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu. Matmenys apytikriai 200x140x40 (mm.) Ant abiejų priekinių statramsčių įrengiamos rankenos įlipimui į automobilį palengvinti.
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lanksčios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais.
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per vidurį) sumontuota konsolė su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lempučių ir indikatoriai.
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, kroviklis nešiojamoms radijo stotelėms, navigacija, atminties diskas, maršrutizatorius, valdymo pultai, iki 6 vaizdo kamerų

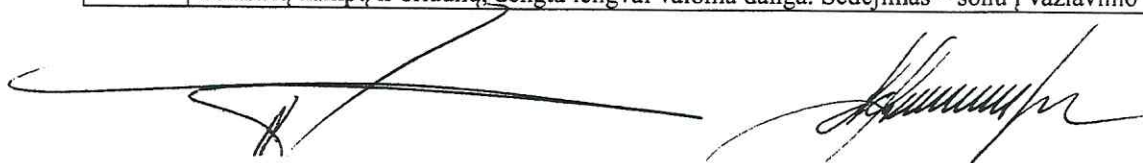



	ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos su užsakovu derinamos atskirai.
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais. Pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos ekoodos; sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys.
2.1.6	Abiejų priekinių durelių viduje (per visą plotą be stiklo) sumontuoti ne žemesnės kaip NIJ IIIA saugumo klasės šarvinės balistinės plokštės iš kevlaro ar lygiaverčių savybių medžiagos. Priekiniai šoniniai langai iš vidaus apklijuoti skaidria antivandaline plėvele (mažiausiai 300 mkm storio).
2.2.	Keleivių skyrius (B):
2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis nuo 1500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų priekinio statramsčio) nuo 1300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacinės savybės).
2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti baltos spalvos tvirtu lengvai valomu plastik. Plastikine sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. Abiejų šoninių stumdomųjų durų viduje (per visą plotą be stiklo) sumontuotos ne žemesnės kaip NIJ IIIA saugumo klasės šarvinės balistinės plokštės iš kevlaro ar lygiaverčių savybių medžiagos.
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų.
2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiline PVC danga arba lygiavertė medžiaga.
2.2.7.	Pertvaros viršutinėje dalyje, virš triviočio suolo nugarėlės, langas (tarp keleivių salono B ir sulaikytųjų skyriaus C) iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko; tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai. Lango matmenys: plotis 500-550 mm, aukštis 200-250 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono; atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.
2.2.8.	Virš sulaikytųjų (C) ir įrangos (D) skyrių (erdvėje tarp lubų ir paaukštinto automobilio stogo) įrengiama lentyna inventoriaus krepšiui (minimalūs matmenys: 780 mm gylis x 700 mm plotis x 170 mm aukštis) su patikimais tvirtinimais. Virš vairuotojo skyriaus įrengiama spintelė dokumentams ar įrangai, uždaroma durelėmis, šalia durelių numatyta vieta ir prijungimas termoprinteriui. Spintelė ir lentyna pasiekiamos tik iš keleivių skyriaus (B),
2.2.9.	Už stumdomųjų durų statramsčių įrengiami trys kabliukai aprangai pakabinti (vieta tikslinama įrengimo metu).
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (min 500 m ³ /val). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) reguliuojamas. Skyrius šildomas / vėsinamas šilto / šalto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo / garintuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.

2.2.11.	Salone įrengtos trys sėdimos vietos viena šalia kitos su daiktadėže po jomis, sudarančios vientisą konstrukciją: – Trys važiavimo kryptimi šalia viena kitos sumontuotos automobilinio tipo sėdynės su galvos atlošais, pritaikytos ilgalaikiam komfortiškam sėdėjimui. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm. – Sėdimosios dalys pakeliamos priėjimui prie daiktadėžės iš viršaus, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – nuo 1150 mm, plotis – nuo 500 mm, aukštis – iki grindų. – Sėdynių nugarėlės atlenkiamos į priekį tam, kad galima būtų prieiti prie erdvės, esančios tarp sėdynių ir pertvaros. – Papildomi nuimami sėdynių užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais – iš tamsiai pilkos spalvos ekoodos; sėdimųjų dalių ir nugarėlių kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys; medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams). – Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 6100 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 100 mm. – Erdvėje už daiktadėžės ir sėdynių nugarėlių (iki pertvaros su C ir D skyriais) įrengiami tvirtinimai ir dėtuvės specialiai ginkluotei fiksuoti (iki 5 ginklų) su elektromagnetiniais užraktais ir raktais užrakinamomis spynomis (derinama įrengimo metu). – Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėles, kai diržai neužsegti. – Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (pateikiamas sertifikatas).
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugarą važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta tamsiai pilkos spalvos ekooda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.
2.2.13.	Keleivių salone (B), už vairuotojo sėdynės numatytas tvirtinimas šarvinio skydo (matmenys 1000x500 mm) transportavimui. Įrengtas atlenkiamas darbo staliukas darbui su nešiojamu kompiuteriu ir dokumentais. Atlenkto staliuko paviršiaus matmenys: plotis – 600 mm, ilgis – 400 mm, darbinėje padėtyje aukštis nuo grindų 700 mm (matmenys ar įrengimo būdas gali būti keičiami suderinus su užsakovu). Paviršius pilkos spalvos. Staliukas įrengiamas taip, kad netrukdytų iki galo atstumti priekines sėdynes ir atlenkti jų nugarėles mažiausiai 30° kampų nuo vertikalių padėties.
2.2.14.	Prie abiejų stumdomųjų durų galinių statramsčių įrengiamos rankenos įlipimui į automobilį palengvinti.
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.
2.2.16.	12V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12V (10A) kištukiniai lizdai ir du USB (2A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.
2.2.17.	220V instaliacija. Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone su starterio blokavimu įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220V išorinio įjungimo kabelis. Įtampos keitiklis 12V/220V, 600–800 W nominalaus galingumo, du 220V kištukiniai lizdai. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Elektrinis automobilinis šildytuvas, galingumas 1–2 kW su reguliuojamu elektriniu



	termostatu, variklio aušinimo skysčio pašildymo ir automobilio akumuliatorių krovimo įtaisais (veikiantys prijungus prie išorinio 220V tinklo; DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai).
2.2.18.	Salone įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (apie 1 l) laikiklis prie stumdomųjų durų.
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti antivandaline (mažiausiai 300 mkm storio) šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (85-90 proc.)
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis – nuo 1300 mm, plotis – 650-750 mm; ilgis – 1000-1100 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių papildoma šilumos ir garso izoliacija.
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų arkos, durų vidinė pusė) padengtos baltos spalvos plastik. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (min 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų.
2.3.6.	Sulaikytųjų skyrius nuo įrangos skyriaus (D) ir keleivių skyriaus (B) atskirtas metalinės konstrukcijos vertikaliomis ištisinėmis pertvaromis, kurios iš abiejų pusių padengtos baltos spalvos plastik.
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę ta pačia kryptimi, kaip ir atitinkama automobilio durų varčia.. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.
2.3.9.	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo / garintuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (min 500 m ³ /val). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.
2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio vėdinimo sistemą.
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, antivandalinės konstrukcijos, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos / garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiliu PVC danga arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai).
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė dviem asmenims prie išorinės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 850-950 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.



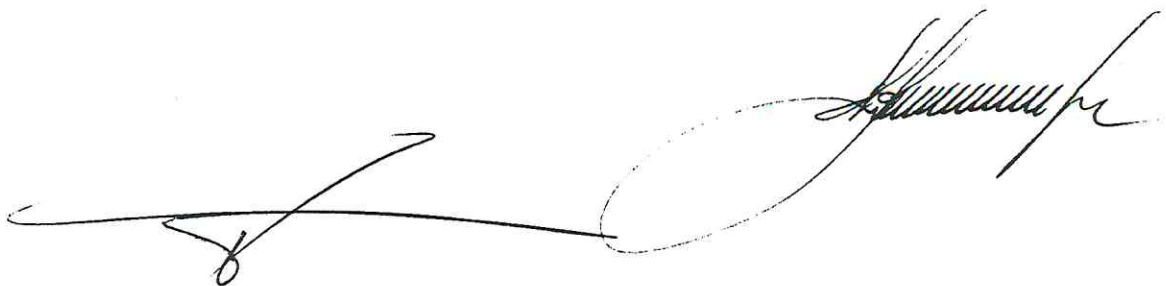
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/FEK) normos R21 reikalavimus.
2.4	Įrangos skyrius (D):
2.4.1	Įrangos skyriuje vidaus dangų ir izoliacijos įrengimas analogiškas keleivių skyriui B ir sulaikytųjų skyriui C.
2.4.3	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.
2.4.5	Įrangos skyriuje per visą jo ilgį (gylį) ir aukštį ties išorine automobilio kėbulo siena montuojama vertikali pertvara (sienelė), skirta lentynoms pritvirtinti.
2.4.6	Įrangos skyrius nuo keleivių (B) ir sulaikytųjų skyriaus (C) atskirtas metalinės konstrukcijos vertikaliomis pertvaromis, iš abiejų pusių padengtomis baltos spalvos plastiku (analogišku sienų dangai).
2.4.7	Prie pertvarų gali būti tvirtinamos lentynos (tarp pertvarų) arba laikikliai (ant pertvarų) įrangai tvirtinti. Pateikiamos keturios (4) lentynos, tinkamos tvirtinti tarp pertvarų, tekstiliniai arba elastingi dirželiai, skirti įrangos tvirtinimui (pagal poreikį, iki 8 vnt.). Tvirtinant lentynas prie pertvarų, jų aukštį (atstumą tarp lentynų) galima lengvai keisti. Pritvirtintos lentynos turi būti stabilios ir neslankioti (neatsikabinti) važiavimo metu. Prie viršutinės lentynos numatomas viso lentynos pločio mažiausiai 450 mm aukščio durėlėmis uždaromas priėjimas (anga) iš keleivių skyriaus (B), tikslūs išmatavimai derinami įrengimo metu.
2.4.8	Lentynos padengtos neslidžia medžiaga. Viena lentyna turi atlaikyti 30 kg svorį, pertvaros – 100 kg svorį. Prie kiekvienos lentynos pateikiama po du laikiklius, kurių ilgis lygus lentynos pločiui ir kuriuos galima tvirtinti įvairiu atstumu nuo lentynos krašto. Laikiklių paskirtis – daiktų iškritimui ir slankiojimui išvengti. Viršutinėje lentynoje numatyta išsieninė skersinė pertvara per visą lentynos aukštį ir plotį.
2.4.9	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED), mažiausiai 4 taškai; arba LED juostos, įjungiami įrangos skyriuje atskiru jungikliu. Turi užtikrinti ne mažesnę nei 100 lux skyriaus apšvietimą.
2.4.10	Skyriaus grindų struktūra analogiška B ir C skyriams.

Pastabos:

Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama transporto priemonės įrengimo metu.

Sulaikytųjų skyrius (C) įrengiamas toje automobilio pusėje (kairė/dešinė), kurios pusės galinių dvivėrių durų varčią galima atidaryti pirmą, neatidarant kitos durų varčios. Pusių pasirinkimas C ir D skyriams gali būti keičiamas suderinus su užsakovu.

*gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.



Automobilių nuomos
viešojo pirkimo-pardavimo sutarties Nr. 2018-050094
Specialiosios sąlygos
Data: 2018-__-__

Automobilis

Pavadinimas, pagaminimo metai: **1 dalis:** VW Transporter, 2018 m. / **2 dalis:** VW Transporter, 2018 m.

Kaina **1 dalis:** [] EUR su PVM (1 vnt.) / **2 dalis:** [] EUR su PVM (1 vnt.),
nuomos terminas: **1 dalis:** 60 mėn / **2 dalis:** 60 mėn.

Techniniai duomenys: **1 dalis:** VW Transporter, Nuo 110 kW, Dizelinas / **2 dalis:** VW Transporter, Nuo 110 kW, Dizelinas

Numatoma rida: **1 dalis:** 300 000 km / **2 dalis:** 300 000 km

Papildomų kilometrų mokestis: **1 dalis:** 0,04 Eur/km (su PVM) / **2 dalis:** 0,04 Eur/km (su PVM)

1 dalis ir 2 dalis:

Nuomos mokesčio, pridėtinės vertės mokesčio (PVM) dydis bei jų mokėjimo terminai:
Pateikiama mokėjimo grafike

Papildomos sąlygos: nėra

Pristatymo vieta ir laikas: Saltoniškių g. 19, Vilnius arba kitu Užsakovo nurodytu adresu Lietuvoje

Pardavėjas: UAB Moller Auto

Įmonės kodas: 110430994

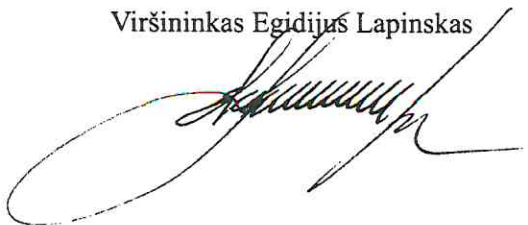
Telefonas: +37052304680

Kontaktinis asmuo: Vytautas Puodžiūnas

Užsakovas

Panevėžio apskrities vyriausiasis policijos
komisariatas

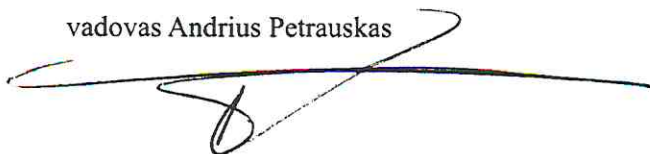
Viršininkas Egidijus Lapinskas



Tiekėjas

AB SEB bankas

Lizingo pardavimo per partnerius
vadovas Andrius Petrauskas



Pagrindinės automobilių nuomos
sutarties 5 priedas
AUTOMOBILIO PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS

201_ m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Pagal 201_ m. _____ d. pirkimo-pardavimo sutartį Nr. _____ perduodamas (i) automobilis (iai):

Eil. Nr.	Automobilio pavadinimas, markė, modelis	Valstybinis numeris	Identifikavimo numeris	Pagaminim o metai, mėnuo	Transporto priemonės registravimo liudijimo numeris	Techninės apžiūros rezultatų kortelės numeris	Gamyklinis sertifikatas (taip/ne)	Serviso knygelė (taip/ne)	Degal ų rūšis	Degalų likutis bake (l)	Kita

Perduodamas (i) automobilis (iai) yra neeksploatuotas (i), pilnai sukomplektuotas (i), visiškai atitinka Sutarties 1 priedo reikalavimus ir galiojančias Lietuvos Respublikoje Kelių eismo taisykles.

Perdavė:

Pareigų pavadinimas

Vardas, pavardė, parašas

Tiekėjas:

A.V.

Priėmė:

Pareigų pavadinimas

Vardas, pavardė, parašas

Užsakovas:

Lizingo pardavimo skyriaus
lizingo pardavimo per
partnerius vadovas
Anarius Petrauskas

[Signature]
Lizingo pardavimo skyriaus
lizingo pardavimo per
partnerius vadovas
Anarius Petrauskas