



Latvijas Valsts ceļu  
inženierbūvniecības valsts uzdevu izpildes  
valsts uzdevu izpildes valsts uzdevu izpildes

08. 12. 2016

Rīga

33/6051

A/S „A.C.B.”  
Ziepniekkalna iela 21A,  
Rīga, LV-1004, Latvija

### ATSAUKSME

Akciju sabiedrība „A.C.B.”, pamatojoties uz 2015. gada 17. septembra ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" noslēgto līgumu Nr.LVC2015/3.1.1/16/ERAF, veica objekta "Valsts reģionālā autoceļa P85 Rīgas HES- Jaunjelgava posma krustojums ar P88 – Enkurnieki (km 40.20-48.80) pārbūve" būvdarbus laika periodā no 2015.gada oktobra līdz 2016.gada septembrim. Objekts nodots ekspluatācijā 2016. gada 22. novembrī.

Galvenie paveiktie darbi:

Zemes klātnes ierakuma izbūve – 79 645,8 m<sup>3</sup>;

Zemes klātnes uzbēruma izbūve – 42 435,8 m<sup>3</sup>;

Salizturīgās kārtas izbūve – 72 616,9 m<sup>3</sup>;

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas izbūve – 107 919,8 m<sup>2</sup>;

Brauktuves asfaltbetona saistes kārtā – 71 434,9 m<sup>2</sup>

Brauktuves asfaltbetona apakškārta – 72 034,5 m<sup>2</sup>;

Kopējās līguma būvdarbu izmaksas sastādīja EUR 7 300 916,75 bez PVN.

Darbi tika veikti un pabeigti paredzētajos termiņos un atbilstoši akceptētajam būvprojektam un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Atbildīgais būvdarbu vadītājs bija Andris Gitendorfs. Būvdarbu vadītāji Dzintars Blumers, Dāvis Rozentāls.

Pielikumā: Galveno paveikto darbu apjomu kopsavilkums Līguma Nr.LVC2015/3.1.1/16/ERAF ietvaros uz 1 (vienas) lpp.

Valdes loceklis

E.Strods



VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI  
Programmu vadītāja  
Gunīta Kupča

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI  
Līgumu daļas vadītāja  
S. VALNĒRE

KOPIJA TIKRA  
AB "A.C.B." valdības darbs I. Sihmans

Ryga, 15.03.2018.



08.12.2016.  
G.A.B.

Pielikums  
Līguma Nr.LVC2015/3.1.1/16/ERAF  
Galveno paveikto darbu apjomi

Akciju sabiedrība „A.C.B.”, pamatojoties uz 2015.gada 17.septembra ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" noslēgto līgumu Nr.LVC2015/3.1.1/16/ERAF, veica objekta "Valsts reģionālā autoceļa P85 Rīgas HES- Jaunjelgava posma krustojums ar P88 – Enkurnieki (km 40.20-48.80) pārbūve" būvdarbus sekojošā apjomā:

- Zemes klātnes ierakuma izbūve – 79 645,8 m<sup>3</sup>;
  - Zemes klātnes uzbēruma izbūve – 42 435,8 m<sup>3</sup>;
  - Salizturīgās kārtas izbūve – 72 616,9 m<sup>3</sup>;
  - Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas izbūve – 107 919,8 m<sup>2</sup>;
  - Nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas izbūve – 2120,7 m<sup>2</sup>;
  - Nesaistītu minerālmateriālu virskārtas izbūve – 104 614,1 m<sup>2</sup>;
  - Nesaistītu minerālmateriālu seguma pastiprināšana – 11 987,8 m<sup>3</sup>;
  - Brauktuves asfaltbetona dilumkārtas izbūve – 73 436,5 m<sup>2</sup>;
  - Brauktuves asfaltbetona saistes kārtas izbūve – 71 434,9 m<sup>2</sup>;
  - Brauktuves asfaltbetona apakškārtas izbūve – 72 034,5 m<sup>2</sup>;
  - Nogāžu nostiprināšana, apzaļumošana ar augu zemi – 98 950 m<sup>2</sup>;
  - Ceļa drošības barjeras – 1820 m;
  - Ceļa horizontālie apzīmējumi – 2462 m<sup>2</sup>;
  - Caurteku izbūve diam. 500mm, 800mm, 900mm, 1500mm – 633,5 m;
  - Drenāžas kolektoru un aku izbūve – 77m;
  - Slēgta ūdens novades kolektora izbūve – 369m;
  - Betona teknes (V-veida) izbūve – 1020m;
  - Betona teknes (U-veida) izbūve – 4 gab.;
  - Elektroapgādes tīklu izbūve;
- Tilta pār Dīriķu ielā izbūves darbi:
- Betonēšanas darbi – 77,06 m<sup>3</sup>;
  - Stiegrojums – 8,14t;
  - Rievpāju atbalstsienas izbūve – 77,16 t;

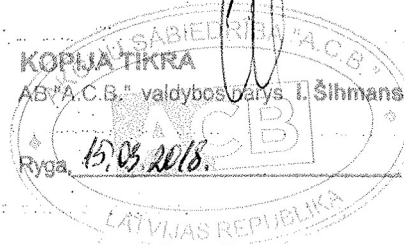
Rievsienu un caurtekas km 46,312 izbūve:

- Betonēšanas darbi – 63,71 m<sup>3</sup>;
- Stiegrojums – 5,12t;
- Rievpāju atbalstsienas izbūve – 70,99 t;

Kopējās līguma būvdarbu izmaksas sastādīja EUR 7 300 916,75 bez PVN.

VAS LVC projekta vadītājs

M.Spilva



/nejskaitoma/

Ryga, 2016-12-08

Nr. 33/6051

AS „A.C.B.”  
Ziepniekkalna gatvė 21A,  
Ryga, LV-1004, Latvija

## ATSILIEPIMAS

Pagal 2015 m. rugsėjo 17 d. su VAS „Latvijas Valsts ceļi” sudarytą sutartį Nr. LVC2015/3.1.1/16/ERAF akcinė bendrovė „A.C.B.” atliko objekto „Šalies regioninio kelio P85 Rygos HES-Jaunjelgava ruožo sankryžoje su P88-Enkurniekai (40.20–48.80 km) rekonstrukcija” statybos darbus nuo 2015 m. spalio iki 2016 m. rugsėjo. Objektas eksploatuoti perduotas 2016 m. lapkričio 22 d.

Pagrindiniai atlikti darbai:

sukasti žemės apkasai – 79 645,8 m<sup>3</sup>;

suformuota žemės sankasa – 42 435,8 m<sup>3</sup>;

paklotas šalčiui atsparus sluoksnis – 72 616,9 m<sup>3</sup>;

iš nesurištų mineralinių medžiagų paklotas apatinis laikantysis pagrindo sluoksnis – 107 919,8 m<sup>2</sup>;

rišamasis važiuojamosios dalies asfaltbetonio sluoksnis – 71 434,9 m<sup>2</sup>;

apatinis važiuojamosios dalies asfaltbetonio sluoksnis – 72 034,5 m<sup>2</sup>.

Bendros pagal sutartį atliktų statybos darbų išlaidos – 7 300 916,75 EUR be PVM.

Darbai vykdyti ir baigti per nustatytą laiką, atitinka patvirtintą statybų projektą ir galiojančius teisės aktus.

Atsakingasis statybos darbų vadovas buvo Andris Gitendorfas (*Andris Gitendorfs*). Statybos darbų vadovai: Dzintars Blumeras (*Dzintars Blumers*), Davis Rozentalas (*Dāvis Rozentāls*).

Priede: pagrindinių atliktų darbų apimčių santrauka pagal Sutartį Nr. LVC2015/3.1.1/16/ERA, 1 (viename) psl.

Valdybos narys

/parašo vieta/

E. Struodas (E. Strods)

/spaudas: VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI  
Programų vadovė  
Gunita Kupča  
/parašo vieta/  
16-12-08/

/spaudas: VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI  
Sutarčių dalies vadovė  
S. VALNERĒ (S. Valnere)  
/parašo vieta/  
2016-12-08/

/spaudas: nejskaitoma/



Priedas  
prie sutarties Nr. LVC2015/3.1.1/16/ERAF  
Pagrindinių atliktų darbų apimtys

Pagal 2015 m. rugsėjo 17 d. su VAS „Latvijas Valsts ceļi“ sudarytą sutartį Nr. LVC2015/3.1.1/16/ERAF akcinė bendrovė „A.C.B.“ atliko objekto „Šalies regioninio kelio P85 Rygos HES - Jaunjelgava ruožo sankryžoje su P88 - Enkurniekai (40.20–48.80 km) rekonstrukcija“ tokių apimčių darbus:

- sukasti žemės apkasai – 79 645,8 m<sup>3</sup>;
- suformuota žemės sankasa – 42 435,8 m<sup>3</sup>;
- paklotas šalčiui atsparus sluoksnis – 72 616,9 m<sup>3</sup>;
- iš nesurištų mineralinių medžiagų paklotas apatinis laikantysis pagrindo sluoksnis – 107 919,8 m<sup>2</sup>;
- paklotas pagrindas iš nesurištų mineralinių medžiagų – 2120,7 m<sup>2</sup>;
- paklotas viršutinis sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų – 104 614,1 m<sup>2</sup>;
- sutvirtinta nesurištų mineralinių medžiagų danga – 11 987,8 m<sup>3</sup>;
- paklotas važiuojamosios dalies nusidėvėjimo sluoksnis iš asfaltbetonio – 73 436,5 m<sup>2</sup>;
- važiuojamosios dalies rišamasis asfaltbetonio sluoksnis – 71 434,9 m<sup>2</sup>;
- apatinis važiuojamosios dalies sluoksnis iš asfaltbetonio – 72 034,5 m<sup>2</sup>;
- šlaitų tvirtinimas, apželdinimas, užpilant žemę – 98 950 m<sup>2</sup>;
- apsauginiai kelio atitvarai – 1820 m;
- nubrėžtas horizontalusis ženklavimas – 2462 m<sup>2</sup>;
- suklotos pratakos, diam. 500mm, 800mm, 900mm, 1500mm – 633,5 m;
- įrengti drenazo kolektoriai ir šuliniai – 77 m;
- įrengtas uždaras vandens nuvedimo kolektorius – 369 m;
- įrengti betoniniai latakai (V formos) – 1020 m;
- įrengti betoniniai latakai (U formos) – 4 vnt.;
- nutiesti elektros tiekimo tinklai.

Tilto per Dyrikupę statybos darbai:

- betonavimo darbai – 77,06 m<sup>3</sup>;
- armatūra – 8,14 t;
- įrengta atraminė spraustasienė – 77,16 t.

Spraustasienės ir pratakos įrengimas – 46,312 km:

- betonavimo darbai – 63,71 m<sup>3</sup>;
- armatūra – 5,12 t;
- įrengta atraminė spraustasienė – 70,99 t.

Bendros pagal sutartį atliktų statybos darbų išlaidos – 7 300 916,75 EUR be PVM.

VAS LVK projekto vadovas

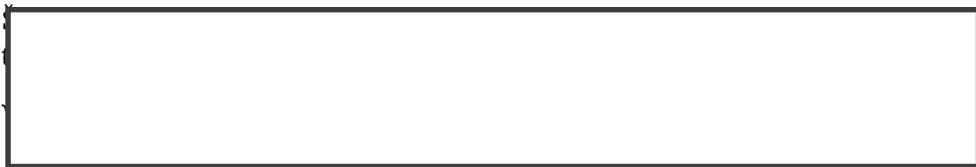
/parašo vieta/

M. Spilva




VERTIMAS YRA TEISINGAS.

Patvirtinta 07.06.2017



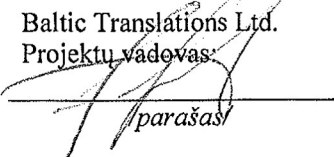
tvija,

Vertėjas:

  
/parašas/

Sintija Deksnė

Baltic Translations Ltd.  
Projektų vadovas:

  
/parašas/

Jelena Pavlova

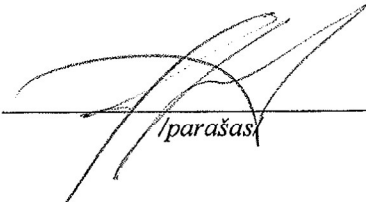
4 Šį dokumentą sudaro  
susiūti ir užantspauduoti puslapiai

Baltic Translations Ltd.,

Projektų vadovas

Jelena Pavlova

Data: 07.06.2017

  
/parašas/

