



1. Užsakovas: Švenčionių rajono savivaldybės administracija
2. Statytojas: Švenčionių rajono savivaldybė
3. Kompleksas: K- 2020/187
4. Projekto pavadinimas: Garažų pastato (unik.nr.: 8694-0031-1038) griovimo, garažų pastato (7.7), Vilniaus g. 19, Švenčionių m., Švenčionių raj. sav. statybos projektas
5. Tomas II: Sklypo dalis
6. Statinio kategorija: Neypatingas statinys
7. Statybos rūšis: Nauja statyba
8. Stadija: Techninis projektas
9. Laida: 0

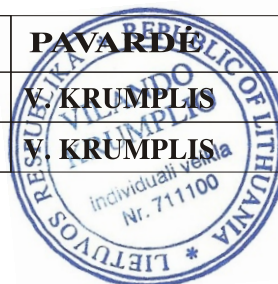
Projekto sprendinius tvirtinu:

Vilando Krumplio individuali veikla

Pažymos Nr.: 064805

Tel. 865920709, el.p.: vilandas.krumplis@gmail.com

PAREIGOS	TELEFONAS	PAVARDĖ	PARAŠAS
PROJ.	8 659 20709	V. KRUMPLIS	
ARCH.	8 659 20709	V. KRUMPLIS	



VILNIUS 2020

**GARAŽŲ PASTATO (UNIK.NR.: 8694-0031-1038) GRIOVIMO, GARAŽŲ PASTATO (7.7), VILNIAUS G. 19,
ŠVENČIONIŲ M., ŠVENČIONIŲ RAJ. SAV. STATYBOS PROJEKTAS**

Komplekso Nr. 2020/187

TECHNINIO PROJEKTO SUDĖTIES (DALIŲ) SĄVADAS

Tomas	Žymuo, komplekso Nr.	Pavadinimas	Projektuotojas	PV, PDV
1	2	3	4	5
I	2020/187-01-TP-01.BD	Bendroji dalis [BD]	Atliko: Vilandas Krumplis Atestato Nr.: A2162	PV V. Krumpelis vilandas.krumplis@gmail.com
II	2020/187-01-TP-01.SA	Architektūrinė dalis [SA]	Atliko: Vilandas Krumplis Atestato Nr.: A2162	Architektas V. Krumpelis vilandas.krumplis@gmail.com
III	2020/187-01-TP-01.SP	Sklypo dalis [SP]	Atliko: Vilandas Krumplis Atestato Nr.: A2162	Architektas V. Krumpelis vilandas.krumplis@gmail.com
IV	2020/187-01-TP-01.SK	Konstrukcijų dalis [SK]	Atliko: Mantas Jankevičius Atestato Nr.: 36838	M. Jankevičius pkprojektas@gmail.com
V	2020/187-01-TP-01.NŠ	Nuotekų šalinimo dalis [NŠ]	Atliko: Romas Rimeika Atestato Nr.: 25706	R. Rimeika rimeikaromas@gmail.com
VI	2020/187-01-TP-01.Š	Šildymo dalis [Š]	Atliko: Tomas Rimša Atestato Nr.: 39882	T. Rimša tomas.rimsa@contrata.lt
VII	2020/187-01-TP-01.E	Elektrotechninė dalis [E]	Atliko: Eugenijus Biekša Atestato Nr.: 33062	E. Biekša eugenijus.biekša@gmail.com
VIII	2020/187-01-TP-01.KSS	Sąmatinė dalis [KS]	Atliko: E.Eidukaitytė Atestato Nr.: 25122	V. Krumpelis vilandas.krumplis@gmail.com
IX	2020/187-01-TP-01.GA	Griovimo aprašas [GA]	Atliko: Vilandas Krumplis Atestato Nr.: A2162	V. Krumpelis vilandas.krumplis@gmail.com
X	2020/187-01-TP-01.SOP	Parengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	Atliko: PVD R. Šventickas Atestato Nr.: 31515	R. Šventickas

Vilandas Krumpelis

TEISĖS AKTŲ LAIKYMASIS IR GAUNAMI LEIDIMAI
PAGRINDINIAI ĮSTATYMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
 Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
 STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878
 STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738
 STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713
 STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
 STR 2.01.02:2016 „Pastatų energinio naudingumo projektavimas ir sertifikavimas“
 STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
 STR 2.01.01(3):1999 Įsakymas Nr. 420 (Žin., 2000, Nr. 8-215) Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
 STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
 STR 2.0101(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo;
 HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“
 STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga.
 Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2011 m. 02 21 d. įsakymu Nr. 1-63 (Žin., 2011, Nr. 23-1137)
 Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės. 2012-06-29 įsakymas Nr. 1-186 (Žin., 2012, Nr. 78-4085)
 STR 2.02.08:2012 „Automobilių saugyklų projektavimas“
 STR 2.01.07:2003 Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo;
 STR 2.05.02: 2008 Statinių konstrukcijos. Stogai;
 STR 2.05.03:2003 Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai;
 STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos;
 STR 2.05.06:2005 Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas;
 STR 2.05.13: 2004 „Statinių konstrukcijos. Grindys“;
 STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
 STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“;
 STR 2.09.02:2005 „Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas“ ;
 STR 2.09.04:2008 „Pastato šildymo sistemos galia. Šilumos poreikis šildymui“;
 LR Aplinkos Ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 patvirtintomis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“.
 2011-03-09 Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr.305/2011
 LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
 STR 2.04.01:2018 „Pastatų atitvaros. sienos, stogai, langai ir išorinės įėjimo durys“
 STR 1.01.04:2015 “Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”

Atestato NR.				Garažų pastato (unik.nr.: 8694-0031-1038) griovimo, garažų pastato (7.7), Vilniaus g. 19, Švenčionių m., Švenčionių raj. sav. statybos projektas		
	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Aiškinamasis raštas		Laida
A2162	PV	V. Krumplis				0
A2162	Arch.	V. Krumplis				
LT	Statytojas: Švenčionių rajono savivaldybė			2020/187-01-SP.AR		Lapas
						Lapų
					1	4

RENGIANT PROJEKTĄ, VADOVAUTASI ŠIAIS DOKUMENTAIS:

PRIVALOMIEJI PROJEKTO DALIES RENGIMO DOKUMENTAI IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

Projekto dalys parengtos, vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais bei duomenimis:
- statinio projektavimo (techninė) užduotimi, patvirtinta Švenčionių rajono savivaldybės administracijos direktorės Jovitos Rudėnienės

- nuosavybės dokumentais NTR išrašais reg.Nr.:10/70833 ir 86/10961;
 - Nekilnojamo turto ir kadastro registro byla
 - Žemės sklypo planu M 1:500, 2001-04-25
 - Topografinių planu, parengtas UAB“Žemės matavimų grupė“, 2020-05-15, unik.nr.:86:20:278
 - Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita, parengė UAB “Geofirma“; 2020m.06-07.
- Registruota registre :16634-2020

PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS

Projektas yra parengtas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir normatyviniais dokumentais. Aukščiau pateikiamas pagrindinių bendrųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų sąrašas.

PAGRINDINIAI RODIKLIAI

Sklypo plotas	9472 m ²
Užstatymo plotas - garažo	287,00 m ²
Užstatymo tankumas	20 %
Užstatymo intensyvumas	0,4 %
Bendras plotas - garažo	250,05 m ²
Aukštų skaičius	1

Projektas rengiamas dviem etapais:

I etapas – techninis projektas

II etapas – darbo projektas

Pateiktoje byloje rengiamas I projektavimo etapas – techninis projektas.

Projektas rengiamas dviem etapais, kai techninis projektas ir darbo projektas, taikant Viešųjų pirkimų įstatymą statybos, rangovas bus parenkamas pagal techninį projektą

Pirmu etapu rengiamos - bendroji, sklypo, architektūrinė dalis, lauko inžineriniai tinklai, šildymo dalis, konstrukcijų dalis.

SKLYPO APIBŪDINIMAS

Sklypo adresas: Vilniaus g. 19, Švenčionių m., Švenčionių raj. sav. Sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus.

Žemės sklypo plotas: 0,9472ha.

Žemės sklypo paskirtis: kita. Visuomeninės paskirties teritorijos

Nuosavybės teisė: Lietuvos Respublika, panaudos sutartis – Švenčionių rajono savivaldybės taryba.

Saugomos teritorijos: Nėra

Įvažiavimas į sklypą: pietinėje sklypo dalyje. Įvažiavimo plotis į sklypą 5,50m. Įvažiavimas į sklypą esamas iš Vilniaus gatvės.

Statiniai: Sklype yra esami statiniai: administracinis (unik.nr.: 8694-0031-1016); garažas (unik.nr.: 8694-0031-1068) -griaunamas, garažas (unik.nr.: 8694-0031-1027), administracinis (unik.nr.: 8694-0031-1049).

Griaunami statiniai: garažas (unik. Nr.: 8694-0031-1038)

Servitutai, apsauginės zonos:

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo apsaugos zonos

Daiktas:	žemės sklypas Nr. 8680-0003-0033
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, Nr. XII-2166
Plotas:	nenustatytas
Įrašas galioja:	Nuo 2020-0102

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2020/187-TP-01.SP-AR	2	7	0

Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zona

Daiktas:	žemės sklypas Nr. 8680-0003-0033
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, Nr. XII-2166
Plotas:	nenustatytas
Įrašas galioja:	Nuo 2020-0102

Elektros tinklų apsaugos zona

Daiktas:	žemės sklypas Nr. 8680-0003-0033
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, Nr. XII-2166
Plotas:	nenustatytas
Įrašas galioja:	Nuo 2020-0102

Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zona

Daiktas:	žemės sklypas Nr. 8680-0003-0033
Įregistravimo pagrindas:	2019-06-06 LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, Nr. XII-2166
Plotas:	nenustatytas
Įrašas galioja:	Nuo 2020-0102

Servitutų nėra.

Teritorijoje vyrauja laisvo užstatymo ir tipo statiniai. Sklypas yra Švenčionių centrinėje dalyje. Šio projektu nagrinėjamas ne visas sklypas, o jo dalis kurioje planuojama nugriauti esamą pastatą garažą, ir jo vietoje pastatyti nauja pastatą garažą. Nagrinėjama sklypo dalis yra nutolusi nuo pagrindinės gatvės ir yra ūkinėje sklypo dalyje – kieme. Aplink esamą ir projektuojamą pastatą yra automobilių stovėjimo aikštelė. Esama aikštelė nenagrinėjama kaip ir didžioji sklypo dalis.

Sklype higieninė ir ekologinė situacija yra gera. Sklype nėra šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Sklype yra nutiesti inžineriniai tinklai. Projektuojant naują pastatą –garažą, planuojama prisijungti ir naudoti esamus įvadus į pastatą. Naujai planuojama įrengti kanalizacijos išvadą. Sprendinius žiūrėti dalyje „Nuotekų šalinimo“.

Sklypo ribose numatomos vietos parkavimui. Statiniams, nepatenkantiems į 30 lentelę (STR 2.06.04:2011), automobilių stovėjimo vietų poreikis apskaičiuojamas individualiai, įvertinant vykdomos veiklos specifiką, darbuotojų bei lankytojų skaičių, pastato padėtį mieste, teritorijos aprūpinimą viešuoju transportu ir kitus faktorius. Atskiros stovėjimo vietos garažo pastatui nenumatomos, bet numatoma galimybė sustoti prieš įvažiuojant į pastatą, prieš vartus – tai yra 6 vietos. Viso sklypo ribose šiuo metų yra 58 stovėjimo vietos. Darbuotojai atvažiuoję savo transporto priemonėmis aptarnauti garažo pastatą, turės galimybę parkuotis bendroje stovėjimo aikštelėje šiame sklype. Automobilių stovėjimo vietos įrengiamos ne arčiau kaip 10 m nuo pastatų langų.

Statinių atstumas iki sklypo ribos:

Projektuojamo pastato -garažo atstumas iki sklypo ribos – išlaikomas.

Klimatologinės sąlygos (pagal RNS 156-94)

Klimatinės geologinės sąlygos. Pagal RSN 156-94 "Statybinė klimatologija" duomenis Švenčionių rajone yra šios klimatinės sąlygos:

1. lentelė. Klimatologinės sąlygos

Vidutinė metinė temperatūra	+5.8 0C
Vidutinis kritulių kiekis per metus	650 mm
Vidutinis metinis vėjo greitis	3.1 m/s
Santykinis metinis oro drėgnumas	80%
Maksimalus paros kritulių kiekis	99.0 mm

Pagal STR 2.05.04:2003 Švenčionių rajonas priskiriamas I - jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s, atskaitinis vėjo slėgis $q = 0.5 \rho v^2 = 0.5 \times 1.25 \times 24^2 = P_a = 0.36$ kPa. Vėjo poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma = 1.3$. Pagal STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos" Švenčionių

2020/187-TP-01.SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	7	0

rajonas priskiriamas II-jam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,6 kN/m² (160 kg/m²). Sniego poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma=1.3$.

Sklype buvo atlikti pagrindo inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (II kategorijos) tyrimai. Duomenis žiūrėti šios dalies prieduose. Planuojamos statybos teritorijai buvo atlikti topogeodeziniai matavimai, parengta ir suderinta topografinė nuotrauka.

Pastatų, inžinerinių statinių ir susisiekimo komunikacijų išdėstymas

Projektuojamas kompaktiško tūrio, vieno aukšto pastatas. Esamas pastatas nugriaunamas. Naudojamas esamas patekimas į sklypą iš Vilniaus gatvės. Numatomas minimalus teritorijos sutvarkymas statybos zonoje, įrengiamos, atnaujinamos esamos asfaltbetonio, žvyro dangos, aikštelė prie įėjimo, numatoma asfaltbetonio danga automobilių sustojimo vietose, projektuojama vėdinama nuogrinda naujo pastato perimetru.

Lauko inžineriniai tinklai

Šiuo projektu, pagal projektavimo užduotį, numatomas naujas prisijungimas prie buitinių nuotekų, naudojamas esamas vandentiekio įvadas, elektros tiekimo lauko inžineriniai tinklai. Tikslesni duomenys pateikiami projekto inžinerinėse dalyse.

Pastatų, inžinerinių statinių, tinklų ir susisiekimo komunikacijų altitudžių parinkimas. Teritorijos vertikalus planavimas, lietaus vandens nuvedimas

Sklypo reljefas yra lygus. Sklypo vertikalinis išplanavimas atliekamas atsižvelgiant į projektuojamo statinio padėtį. Projektuojamo pastato 0.00 yra 197,35. Projektuojamo pastato atstumai iki sklypo ribos išlaikomi.

Sklypo reljefas maksimaliai išsaugomas, prisitaikoma prie esamų nuolydžių. Atsižvelgiant į esamą inžinerinę infrastruktūrą ir esamas geologines, hidrogeologines sąlygas, asfaltbetonio, trinkelų ir kitos dangos projektuojamos taip, kad kritulių vanduo natūraliai infiltruotųsi į gruntą sklypo ribose. Naujai projektuojamų inžinerinių tinklų vietose pažeista dangos pilnai atstatomos, atkuriant buvusį reljefą. Vertikalaus planavimo sprendiniais siekiama, kad judėjimo zonos būtų be neleistinų peraukštėjimų, dangos sklandžiai susijungtų tarpusavyje bei išilginiai, skersiniai nuolydžiai neviršytų norminių. Dangos įrengiamos kartu su betoniniais kelio ir vejos bordiūrais ant betoninio pagrindo. Keičiant reljefą ties esamais šuliniais, jie turi būti tinkamai paaukštinami arba kitaip pertvarkomi pagal naujai projektuojamos aukščius.

Projektuojamų inžinerinių tinklų altitudės parenkamos pagal esamų tinklų, prie kurių jungiamasi, aukščius, reljefo ypatybes, vadovaujantis galiojančiais reglamentais, įstatymais ir kitais norminiais reikalavimais. Vertikalus planavimas, vandens nuvedimas, projektuojamas taip, kad nepažeistų gretimų sklypų naudotojų interesų.

Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės

Sklypo aptvėrimas nenumatomas. Įėjimas darbo metu bus nuolat apšviesta natūralia ar dirbtine šviesa. Dirbtinis apšvietimas bus įjungiamas automatiškai. Statinis bus efektyviai apsaugotas nuo įsilaužimo ir vandalizmo.

Lengvojo, krovininio, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo autotransporto įvažiavimas į sklypo teritoriją, privažiavimo keliai, stovėjimo, apsisukimo aikštelės, takai.

Privažiavimai, esama aikštelė tenkins gaisrų gesinimo ir gelbėjimo autotransporto, aptarnaujančio transporto judėjimui keliamus reikalavimus. Visos automobilių parkavimo vietos numatomos sklypo ribose, nepažeidžiant galiojančių normų ir įstatymų. Automobilių stovėjimo vietos įrengiamos ne arčiau kaip 10 m nuo pastatų langų.

Atliekų surinkimas ir tvarkymas

Oro, dirvožemio, žemės gelmių, biologinės įvairovės, kraštovaizdžio ar kita tarša nuo statinių statybos nenumatoma, statybai bus naudojamos tradicinės ir nekenksmingos medžiagos (betonas, žvyras, metalas, medienos gaminiai). Atliekos bus tvarkomos įstatymų nustatyta tvarka.

Projektinių sprendinių atitiktis projekto rengimo dokumentams, teritorijų planavimo dokumentams, esminiams statinių ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių reikalavimams, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

2020/187-TP-01.SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	7	0

Projektiniai sprendiniai atitinka projekto rengimo, teritorijų planavimo dokumentus, bei esminius statinio reikalavimus. Statiniai atitiks žemės sklypo naudojimo paskirtį bei naudojimo būdą. Žemės sklypas nei visuomeniniu, nei archeologiniu požiūriu nėra reikšmingas. Sklypas į saugomas teritorijas nepatenka ir su jomis nesiriboja. Statybos įtaka aplinkai bus minimali, teritorija bus sutvarkyta, žemės reljefo keitimo darbai bus atliekami tik ten, kur bus būtina. Gaisrinių automobilių privažiavimas prie pastato, pastatų žaibosauga sprendžiama pagal šiuo metu galiojančius teisės aktus, numatomos gaisro plitimą ribojančios priemonės apsaugančios pastatą statybos ir eksploatacijos metu. Statybinės medžiagos bus atvežamos į vietą, medžiagų sandėliavimas numatomas sklypo teritorijoje, atokiau nuo naujai projektuojamų statinių taip, kad netrukdytų statybų darbuotojams ir statybos transportui laisvai judėti. Krovininis transportas medžiagų iškrovimo metu netrukdytų kitam transportui pravažiuoti ir pėstiesiems judėti, statybinės medžiagos iškraunamos sklypo ribose, aptvertoje teritorijoje. Gretimų sklypų naudotojams judėjimo galimybės nepasikeis. Visos statybų metu susidarysiančios statybinės atliekos bus rūšiuojamos ir sandėliuojamos konteineriuose sklypo ribose ir išvežamos į statybinių atliekų sąvartynus arba į atliekų perdirbimo įmones. Statybinių atliekų išvežimą įforminantys dokumentai saugomi iki pastatų statybos užbaigimo. Užbaigus statybos darbus, statybos aikštelė turi būti sutvarkoma - surenkamos šiukšlės, iššluojama, išplaunama, sutvarkomi takai. Dangos, pažeistos statybų eigoje, pilnai ir kokybiškai atstatomos.

Numatomi statybos darbai aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms neigiamo poveikio neturės. Projektas nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų, neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentams. Projekto sprendiniai atitinka projekto rengimo, teritorijų planavimo dokumentų, esminius statinių ir statinių architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio reikalavimus.

Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybės.

Projektuojamas pastatas nepritaikomas žmonėms su negalia, nes jo naudojimas bus labai specifinis ir skirtas laikyti mašinas, kurios priklauso tam tikrai įstaigai. Pašalinių judėjimas pastate bus draudžiamas. Jame nebus lankytojų ir nenumatoma jokia veikla, kuriai turėtų būti užtikrintas neįgaliųjų patekimas į garažų pastatą.

Sklypo užstatymo intensyvumas - maksimalus rodiklis nustatytas detalizajame plane: „Užstatymo intensyvumas – visų pastatų antžeminės dalies patalpų, įskaitant cokolinių aukštų ir naudojamų pastogių patalpas, bendrojo ploto sumos santykis su žemės sklypo plotu.“

Pagal Švenčionių miesto bendrąjį planą sklypui taikomi rodikliai ≤ 2

Statinių sklype (bendras plotas):

$1456,76 + 123,07 + 2171,31 = 3751,14 \text{ m}^2$

Statomo garažo : $250,05 \text{ m}^2$

Viso bendras antžeminės dalies statinių patalpų plotas: $4003,00 \text{ m}^2$

Sklypo plotas: 9472 m^2

$4003,00 \text{ m}^2 : 9472 \text{ m}^2 = 0,422 \text{ (0,4)}$

Sklypo užstatymo tankumas - maksimalus rodiklis nustatytas detalizajame plane:

„Užstatymo tankis – pastatų ir turinčių stogą inžinerinių statinių antžeminę dalimi užstatomo ploto, nustatomo pagal išorinių sienų ar kitų atitvarų projekciją į žemės paviršių, santykis su žemės sklypo plotu.“

Statinių sklype stogo projekcijos į žemę:

Esamų pastatų : $555,43 + 150,29 + 858,82 = 1564,54 \text{ m}^2$

Statomo garažo: $287,00 \text{ m}^2$

Viso bendra išorinių sienų ar kitų atitvarų projekciją į žemės paviršių: $1851,54 \text{ m}^2$

Sklypo plotas: 9472 m^2

$1851,54 \text{ m}^2 : 9472 \text{ m}^2 = 0,195 \text{ (20\%)}$

Sklype yra mažo ir vidutinio aukščio pavieniai ir sugrupuoti medžiai, krūmai, gėlynai ir vejų plotai.

Želdynų plotas nustatomas procentais nuo žemės sklypo, kuriam želdynai priklauso, ploto.

Vejos ir medžių plotas: 1800 m^2

Sklypo plotas: 9472 m^2

$1800 \text{ m}^2 : 9472 \text{ m}^2 = 0,19 \text{ (19\%)}$

Mažiausias želdinių plotas – $> 10\%$ sklypo ploto (pagal bendrąjį planą)

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2020/187-TP-01.SP-AR	5	7	0

Aplinkos apsauga (atliekų tvarkymas)

Tvarkant atliekas privalo vadovautis patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ dokumentu.

Visos statybinės atliekos rūšiuojamos ir laikomos konteineriuose. Tvarkydamas statybines atliekas statytojas/užsakovas privalo laikytis numatytos tvarkos dėl atliekų tvarkymo. Statybos darbai privalo vykti šviesiu paros metu, tai yra darbo metu, nustatytu LR įstatymais. Statytojas/užsakovas privalo prižiūrėti teritoriją aplink sklypą, nešiukšlinti, tvarkyti.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus.

Statybvietėje atliekos bus rūšiuojamos į perdirbimui tinkamas atliekas, pakartotiniam naudojimui tinkamas medžiagos, į antrines žaliavas ir pavojingas atliekas. Neapdorotos nepavojingos statybinės atliekos gali būti sunaudojamos - (betono, keramikos, medienos), kurias planuojama panaudoti aikštelių, pravažiavimų, takų dangų pagrindams; mediena - energijos gavybai. Tinkamas perdirbti atliekos (antrinės žaliavos - betono, keramikos, bituminės medžiagos), pristatomas į perdirbimo gamyklas; Netinkamas naudoti ir perdirbti atliekos (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus. Jos turi būti šalinamos pagal Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisyklėse nustatytus reikalavimus.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos aptvetoje statybos teritorijoje konteineriuose, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neužteršia aplinkos ir nekenkia sveikatai. Visos susidariusios atliekos turi būti perduotos atliekų tvarkytojams. Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

Taip pat privalo laikytis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėse pateiktų terminų atliekų laikymo sklypo teritorijoje. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti saugomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Inertinės (nepavojingos) statybinės atliekos gali būti smulkinamos mobilią įrangą statybvietėje.

Statytojas, baigęs statybą, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

Sklypo paruošimas statybai:

Prieš pradėdant statybos darbus statybos sklype nuimama esama danga. Derlingas dirvožemio sluoksnis nuimamas ir išsaugomas, vėliau naudojamas pažeistai žemei reiklėti. Po to atliekamas statybos aikštelės planiravimas. Reikia įvertinti vertikalinių teritorijos planiravimą statybos pabaigoje, būsimus atvežamus kiekius smėlio pagrindams po šaligatviais ir nuogrindomis, durpių sluoksnį vejai sodinti.

Teritorijos vertikalinis planiravimas atliekamas pabaigus statybos darbus pastato išorėje, nutiesus visus inžinerinius tinklus ir įvadus numatytus projekte. Taip pat turi būti išvežtos statybinės atliekos, nugriauti laikini pastatai ir išmontuotos laikinos komunikacijos. Darbai atliekami rankiniu būdu. Pilant gruntą reikia įvertinti šaligatvio, įvažiavimo ir nuogrindų konstrukcinius storius. Užpylimui po šaligatviais, įvažiavimais ir nuogrindomis draudžiama naudoti gruntą su organinėmis priemaišomis, molingą gruntą. Duobės ir tranšėjos užpilamos sluoksniais. Gruntas turi būti sutankinamas kol sluoksnio sutankinimo koeficientas pasiekia 0,98. Tankinant gruntą lengvais mechanizmais (plokštuminiais plūktuvais) tankinamo sluoksnio storis gali būti ne daugiau 30cm. Kiekvienas sluoksnis patikrinamas ir tik pasiekus nurodytus duomenis, tankinamas kitas sluoksnis. Sandėliuotą organinį gruntą galima pilti tose vietose, kur bus įrengiama veja. Reikia įvertinti, kad vejai pasėti bus atvežamas ir paskleistas 10cm storio durpių ir juodžemio mišinys.

Prieš grindimo bei dangos tiesimo darbus turi būti suformuoti nuolydžiai ir lygus paviršiai, kurie turi būti nuvalyti nuo akmenų, purvo, tinkamos formos ir sutankinti volu į vienodą ir tolygų paviršių. Baigtos konstrukcijos paviršius turi būti be įdubų, banguotumo, nelygumų, įvairių atliekų ir kitų defektų, tikslaus profilio ir horizontalus.

Dangų pagrindas turi būti įrengtas lovyje. Grunto lovio planiravimas turi būti atliktas taip, kad faktiškai aukščiau neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip $\pm 5,0$ cm. Matuojant lyguma, plyšiai po 4 m ilgio

2020/187-TP-01.SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	7	0

liniuote neturi būti didesni kaip 3,0 cm. Skersiniai nuolydžiai neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 0,5\%$; pločiai ne daugiau kaip ± 10 cm.

Prieš klojant asfaltbetonio mišinį, busimos dangos kraštuose pastatomi bortai.

VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ DALIS

Projektuojamam garažų pastatui, adresu Vilniaus g. 19, Švenčionių m., projektuojami lauko nuotekų tinklai.

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Inžineriniai tinklai			
1. VANDENTIEKIO TINKLAI:			
1.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m		esami
1.1.1 Vamzdžio skersmuo	mm		
2. BUITINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI			
2.1 Inžinerinių tinklų ilgis	m	33,00	I grupės
2.1.1 Vamzdžio skersmuo	mm	110,50	

VANDENTIEKIS

Projektuojamas garažų pastatas bus aprūpinamas buitiniu vandeniu iš esamo vandentiekio įvado.

1 lentelė. Naudojamo vandens balansas

Vandens tiekimo (išgavimo) šaltinis	Vandens naudojimo sritys (tikslai)	Didžiausias valandinis debitas, m ³ /h	Vidutinis paros debitas, m ³ /d	Vidutinis metinis kiekis, m ³ /metus	Taupymo ir apsaugos priemonės
1	2	3	4	5	6
Esamas vandentiekio įvadas	Buitiniams tikslams	-	0,1	-	-

BUITINĖS NUOTEKOS

Buitinės nuotekos bus nuleidžiamos į esamą nuotekų šulinį Nr. 35. Kadangi nuotekų savitaka negalima nuvesti į esamą šulinį, projektuojamas šulinys su siurbliu nuotekų pakėlimui.

Savitakinis lauko nuotakynas klojamas tokiam gylyje, kad vamzdžio viršus būtų įgilintas ne mažiau kaip 0,8 m nuo žemės paviršiaus. Atkarpose, kur neišlaikomas šis atstumas, vamzdis turi būti apsaugotas nuo užšalimo grunte.

Slėginis lauko nuotakynas klojamas tokiam gylyje, kad vamzdžio viršus būtų įgilintas ne mažiau kaip 1,8 m nuo žemės paviršiaus. Atkarpose, kur neišlaikomas šis atstumas, vamzdis turi būti apsaugotas nuo užšalimo grunte.

Lauko buitinių nuotekų tinklus numatoma montuoti iš PVC „N“ klasės o 110 ir PE 100 o 50 mm vamzdžių. Būtina sumontuotus vamzdžius išbandyti.

Žemės paviršiaus altitudės tikslinti statybos vietoje.

Kiti sprendiniai pateikti atskiroje dalyje.

2020/187-TP-01.SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	7	0

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Pateikiamas bendras techninių specifikacijų skirtų statybos darbams sąrašas.

Projekto techninėse specifikacijose pateikiami techniniai reikalavimai statybos darbams ir objekte naudojamoms medžiagoms bei gaminiams, nurodomi techninius rodiklius atitinkantys dokumentai – LST, LST EN. Medžiagos ir gaminiai privalo tenkinti šių standartų reikalavimus ir turėti ten nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius. Esminiai techniniai statybos produktų rodikliai yra nurodomi aprašant atskirus darbus.

Tik įvykdžius techninėse specifikacijose (TS) pateiktus techninius reikalavimus bus tenkinami teritorijos sutvarkymui keliami esminiai reikalavimai. Darbus gali vykdyti tik atestuotos firmos ir apmokyti specialistai, griežtai laikydamiesi produktų gamintojų instrukcijų. Darbai vykdomi turint leidimą, suderinus su statytoju jų eigą ir tvarką. Visos objekte naudojamos medžiagos privalo būti atvežamos firminėje pakuotėje, turėti LR sertifikatą, atitikties deklaraciją arba gaminio pasą.

Visi darbai objekte turi būti atlikti iki galo, pastatas turi būti tinkami tolimesnei eksploatacijai.

Šiame etape išskirtos sekančios specifikacijos:

TS – 01 **ŽEMĖS DARBAI**

TS – 02 **ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA;**

TS – 03 **BETONINIŲ GAMINIŲ REIKALAVIMAI;**

TS – 04 **STATYBOS AIKŠTELĖS VALYMAS;**

Atestato NR.				Garažų pastato (unik.nr.: 8694-0031-1038) griovimo, garažų pastato (7.7), Vilniaus g. 19, Švenčionių m., Švenčionių raj. sav. statybos projektas		
	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas	Techninė specifikacija		Laida
A2162	PV	V. Krumplis				0
A2162	Arch.	V. Krumplis				
LT	Statytojas: Švenčionių rajono savivaldybė			2020/187-01-SP.TS		Lapas
						Lapų
					1	5

TS – 01 ŽEMĖS DARBAI

Pateikiami pagrindiniai reikalavimai žemės darbams, statant statinius. Minėtus darbus sudaro: statinių pamatų duobių kasimas, užpylimas gruntu, tankinimas, pagrindo įrengimas po grindimis. Nuorodos, atliekant aikštelėje planavimo darbus, tiesiant požemines komunikacijas bei kelius, yra duotos kitų skyrių pateiktose statybos darbų, žemės darbų specifikacijose

Be šiame skyriuje pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse UT ŽS 17 ir biriams skaldos pagrindams – TRA SBR 19 ir IT SBR 19.

Žemės darbų atlikimo kontrolė turi būti vykdoma griežtai prisilaikant 1.06.01:2016 nurodytų nuostatų. Pagal kontrolės atlikimo laiką ir vietą: į statybos aikštelę pristatomų medžiagų, gaminių, konstrukcijų, grunto ir techninės dokumentacijos kontrolė. Vykdoma registracijos metodu (pagal sertifikatus, pasus ir kt. dokum.), esant reikalui - pagal apmatavimus. Statybos darbų vykdymo metu arba betarpiškai po jų atlikimo, vykdoma kontrolė. Atliekama apmatavimų būdu arba technine apžiūra. Rezultatai fiksuojami spec. arba bendruose statybos darbų žurnaluose. Pabaigus objekto arba jo atskiro etapo, dengtų darbų arba kitų kontrolės objektų statybos darbus, vykdoma kontrolė. Pagal jos rezultatus priimamas sprendimas apie objekto tinkamumą eksploatuoti arba numatomi būdai ir sąlygos trūkumų pašalinimui. Dengtų darbų aktai vykdomant žemės darbus ir įrengiant pagrindus turi būti surašyti šiems darbams:

- ☐ pagrindo įrengimas pamatams, vamzdynams, pamatų duobėse arba tranšėjose.
- ☐ grunto sutvirtinimo darbams, numatytiems pagal projektą arba pagal esamos padėties įvertinimo rezultatus.
- ☐ grunto užpylimo darbai susikirtimo su keliais, šaligatviais ir kt. teritorijomis su kelio dangomis.
- ☐ užpilamiems pagrindams po grindimis ir grunto pagalvėms.
- ☐ atnaujinant statybos darbus, kai darbai buvo sustabdyti daugiau kaip 1 mėn, užkonservuojant ir atnaujinant statybos darbus.

Jeigu nurodytame galutiniame iškasimo gylyje randamas netinkamas gruntas, rangovas turi nedelsiant apie tai pranešti statybos techninei priežiūrai ir gauti nurodymus tolimesniam darbų vykdymui. Iškasų dydis turi būti toks, kad sustačius klojinius ar sumontavus pamatus, atstumas iki duobės krašto apačioje būtų ne mažiau kaip 0.6m. Didžiausias leistinas iškasos šlaito nuolydis nustatomas pagal teisės aktus, bet ne daugiau kaip 80°.

Mechanizmais kasant pamatų duobes ir tranšėjas, iki projekcinio dugno lygio paliekamas IOcm. storio nejudinto grunto sluoksnis, kuris prieš montuojant pamatus arba klojant vamzdynus, nukasamas rankiniu būdu. Gruntinio vandens lygio pažeminimui iš pamatų duobės yra taikomi įvairūs techniniai sprendimai, priklausomai nuo grunto savybių, pamatų įgilinimo ir kt. Jos apima paruošiamuosius darbus karjerų ir kelio iškasas, iškastų gruntų priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, žemės sankasos paruošimą, šlaitų įrengimą.

Visi kasimo darbai turi būti atliekami pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose. Atliekamas gruntas išvežamas į Inžinieriaus nurodytą vietą. Išverstą gruntą reikia suprofiluoti taip, kad jis nebūtų plaunamas ir negalėtų užslinkti ant gretimos privačios nuosavybės žemės ar bet kokio kelio. Jei taip atsitiktų. Rangovas turės savo sąskaita pašalinti pasekmes. Jei Rangovas norės panaudoti iškastą atliekamą gruntą kitiems reikalams, jis turės gauti raštišką Inžinieriaus sutikimą. Neleidžiama atliekamą gruntą pilti ant viršutinio dirvožemio sluoksnio.

TS – 02 ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA

APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS PAGRINDO SLUOKSNIS

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis yra rišikliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui (filtracijos koef..> 1m/d). Šiam sluoksniui įrengti gali būti naudojami gruntų arba gamtinių šalčiui atsparaus sluoksnio nereglamentuojamas (1 v kategorijos keliams). Stambiausios siaurosios frakcijos kiekis, įskaitant medžiagų likutį, turi sudaryti daugiau kaip 10% mišinio masės. Dalelių, mažesnių už 0,063 mm, kiekis turi būti ne didesnis kaip 7,0% mišinio masės. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio viršutinėje 20 cm dalyje grūdelių, didesnių už 2mm, kiekis turi sudaryti 10% mišinio masės. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apatinėje 20 cm dalyje grūdelių, didesnių už 2mm, kiekis turi sudaryti 30%-75% mišinio masės, o didesnių už 16mm kiekis turi būti ne didesnis kaip 40% mišinio masės. Apsauginio šalčiui atsparaus mineralinio sluoksnio išbandymas vykdomas pagal LST 1361,1-13. Į tiesiamo kelio ruožą medžiagų mišiniai turi būti pristatomi vienodai sudrėkinti. Apsauginiam sluoksniui medžiagos turi būti išbarstytos tolygiais sluoksniais ir sutankintos, pasiekiant sutankinimo rodiklį $D_i > r = 100\%$.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2020/187-01-TP-01.SP-TS	2	5	0

Užbaigto apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių aukščių daugiau kaip $\pm 5\text{cm}$, skersiniai nuolydžiai — daugiau kaip $\pm 5\text{cm}$, skersiniai nuolydžiai — daugiau kaip $\pm 0,5\%$, o sluoksnio plotis — daugiau kaip $\pm 1\text{ cm}$.
Užbaigtas apsauginio sluoksnio paviršius turi būti lygus, be duobių, be paliktų vėžių, įdubų, ar kitų defektų. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti įrengiamas, vadovaujantis projektu ir LST 1331:2001 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.“

ASFALTO DANGA

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis (APDS) yra vienas asfalto sluoksnis. Šis sluoksnis atlieka asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto viršutinio sluoksnio funkciją ir jam įrengti naudojamas pagrindo-dangos asfalto mišinys (AC PD).

Asfalto pagrindo-dangos sluoksniams naudojami asfaltbetonio mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulometrinės sudėties mineralinių medžiagų (skaldelės ir/ arba žvyro, atsijų ir/ arba gamtinio smėlio, mineralinių miltelių, kurių grūdelių dydis nuo 0 iki 16mm) mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis parenkama taip, kad asfalto pagrindo-dangos sluoksnis, turintis mažą oro tuštymių kiekį, būtų šiuurkštus bei saugus eismui, o jo tūrinis tankis bei granulometrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

Reikalavimai mišiniui:

- ☐ mišinio sutankinimo rodiklis $>97\%$.
- ☐ liekamasis aktyvumas po sutankinimo $<6.0>$ tūrio $\%$,

Mineralinės medžiagos:

- ☐ dalelės $<0,09\text{mm}$ -12,0 masės $\%$
- ☐ grūdeliai $>2\text{mm}$ -50,0[^]-70,0 masės $\%$,
- ☐ grūdeliai $>1,2\text{mm}$ —10,0 +20,0 masės $\%$
- ☐ grūdeliai $>16\text{mm}$ -- $<10,0$ masės $\%$,
- ☐ mineralinių miltelių ir mineralinio dulkių santykis $\rightarrow 1:1$

Rišamoji medžiaga :

- ☐ tipas ir markė- kelių bitumas B100/150
- ☐ kiekis- $>5,2$ masės $\%$

Mišinys:

- ☐ Maršalo bandinio liekamasis aktyvumas – 1,0 - 4,0 tūrio $\%$
- ☐ pastovumas pagal Maršalą - $>4,0\text{ kN}$,
- ☐ plastiškumas pagal Maršalą- 2,0-5,0 mm.

Skaldelės ir žvyro kokybės rodikliai. Plokščiųjų ir pailgųjų grūdelių kiekis :

- ☐ skaldelei, kurios grūdeliai $>5\text{mm}$ - <30 masės $\%$,
- ☐ žvyru, kurio grūdeliai $>4\text{mm}$ - <30 masės $\%$, -Sutrupinimo rodiklis SRs/i2:
- ☐ dolomitinei skaldelei- <28 masės $\%$,
- ☐ žvyro skaldelei <25 masės $\%$,
- ☐ žvyru <35 masės $\%$.

ASFALTO DANGOS ĮRENGIMO DARBAI

Asfalto dangos sluoksnis klojamas, kai paros vidutinė oro temperatūra ne žemesnė kaip $+5^{\circ}\text{C}$. sluoksnis neklojamas, jei esamo apatinio (pagrindo) sluoksnio paviršius yra šlapias. Be to, esamas aptinis sluoksnis turi būti švarus,dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų galimai tolygesnės ir būtų tenkinami jiems keliami reikalavimai. Paprastai Asfalto mišinys klojamas mechanizuotai, t.y. Asfalto klotuvu. Rankiniu būdu mišinys gali būti klojamas mažesniuose plotuose. Asfalto mišinio temperatūra klotuve turi būti tokia, kad paklotą mišinį būtų galima optimaliai sutankinti t. y. pakloto mišinio temperatūra turi likti ne mažesnė kaip optimali tankinimo temperatūra).

Tankinimo priemonių skaičius, rūšis ir svoris suderinami su klojimo darbų našumu, sluoksnio storium, mišinio rūšimi bei atmosferinėmis, metų laiko ir vietovės sąlygomis. Jei įmanoma, ruožo pradžioje Reikėtų atlikti bandomąjį sutankinimą. Volu tankinama taip, kad sluoksnyje neatsirastų jokių provėžių ir nelygumų. Tankinimo priemonėms draudžiama stovėti ant naujai pakloto dangos sluoksnio, kol jis neatvėso ir nelieka mechanizmų stovėjimo pėdsakų.

Dangos sluoksnio kraštai, išilginės ir skersinės sandūros turi būti taip tolygiai sutankintos, kad paviršiaus turi būti vienodos. Jeigu dangos sluoksnių įrengimas nutraukiamas kuriam laikui , per kurį paklotas

2020/187-01-TP-01.SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	5	0

sluoksnis gali atvėsti, tai klotuvas privalo nuvažiuotitiek, kad būtų galima reikiamai sutankinti paskiausią paklotą mišinį. Klojant dangą atskirais sluoksniais, skersinės siūlės reikia perdengti bent 20cm. Tai galioja ir išilginėms siūlėms, kai ši reikalavimą galim įvykdyti (kai išilginė siūlė sutampa su skersinio profilio lūžiu, tai šip reikalavimo įvykdyti neįmanoma).

Dangos sluoksnių siūlės turi būti tiesios. Išilginės siūlės priderinamos prie kelio trasos linijos, o skersiniai dangos sluoksnių sujungimai įrengiami statmenai kelio ašiai. Įrengiant sluoksnį kelioms juostoms, išilginės siūlės turi būti sujungiamos tolygiai ir patikimai. Jei prie atvėsusios kelio dangos sluoksnio juostos klojama kita juosta, tai atvėsusios sluoksnio juostos šoninis paviršius tolygiai sutepamas rišamąja medžiaga. Be to, esant reikalui, taikomos kitos priemonės (kaitinimas ir pan.)

KOKYBĖS KONTROLĖ

Asfalto mišinio pavyzdžių pateikimas kokybės kontrolei ir tikrinimas. Rangovas privalo pateikti užsakovui:

- ☐ parinktą mišinio sudėtį,
- ☐ mineralinių medžiagų rūšį ir kilmę,
- ☐ mineralinių medžiagų mišinyje esančios didesnės kaip 2,0 mm frakcijos kiekį (skaldelė), masės %;
- ☐ mineralinių medžiagų mišinyje esančios mažesnės kaip 0,09 ~ mm frakcijos kiekį (mineraliniai milteliai) <0,09mm, masės %;
- ☐ bitomo markę; -- bitumo kiekį, masės %; -- priedų Jei jie reikalingi, rūšį; --priedų kiekį, masės %.

Leistini nukrypimai bitumo mišiniams . Mineralinių medžiagų granulometrinei sudėčiai leistini nuokrypiai kiekvienam vidutiniam bandymui, paimtam iš mišinio arba iš dangos, atitinkamai sudaro masės %:

- ☐ skaldelei $\pm 6,0$ %;
- ☐ smėliui $\pm 6,0$ %;
- ☐ mineraliniams milteliams (užpildui <0,09mm) $\pm 2,7$ %;

Reikalavimai dangos sluoksnių įrengimui AC PD sluoksnio, pakloto mechanizuotai klotuvu lygumas, matuojant prošvaisas 3 m liniuote - ≤ 10 mm; Tako danga rengiama iš AC 11 VN asfalto. Lygumas matuojant prošvaisas 3 m liniuote - ≤ 6 mm;

Dangos sluoksnio storio leistini nukrypimai:

- ☐ pakloto sluoksnio storio atskirai reikšmei <15%;
- ☐ pakloto sluoksnio storis kontrolinių bandymų metu tikrinamas gręžinių ar iškirtų pagalba.

Leistini nukrypimai Asfalto dangai(viršutiniam sluoksniui):

- ☐ Dangos plotis ± 10 cm;
- ☐ Dangos skersinis nuolydis $\pm 0,5$ %;
- ☐ Dangos sutankinimo koeficientas >0,97;

Dangos nelygumai, išmatuoti pagal IRI reikalavimus, neturi viršyti 3,5 m/km;

Rato sukibimo su danga koeficientas (pagrindinis rodiklis) turi būti ne mažesnis kaip 0,35;

Dangos paviršiaus makrotekstūros gylis (papildomas rodiklis), taikant tūrinės dėmės metodą pagal LST EN 13036-1, turi būti ne mažesnis kaip 0,30;

Įvertinant Lietuvos meteorologines sąlygas, asealtbetonio danga klojama tik pavasario, vasaros, rudens sausu periodu. Esant didesniems lygumo, projekcinio aukščio ir skersinio nuolydžio nuokrypams turi būti numatomas profilio išlyginimas, panaudojant tinkamos sudėties mišinį. Rišamąja medžiaga nesurištam esamam apatiniam sluoksniui išlyginti naudojama skaldelė, skalda arba žvyro - smėlio mišinys, kurių grūdelių stambumas parenkamas atsižvelgiant į išlyginamųjų sluoksnių storį.

TS – 03 BETONINIŲ GAMINIŲ REIKALAVIMAI

Aplinkos tvarkymo betoninių gaminių klasė turi būti 25/30; Šaligatvio plytelių - atitinkamai; 40 Mpa ir 32 Mpa (bandant pagal LST 1551.1). Plytelių vidutinis stipris lenkiant turi būti ne mažesnis kaip 5 N/mm² ir atskiros plytelės - nemažesnis kaip 4N/mm. Gaminiai turi būti sertifikuoti, su produkcijos pasais, nurodančiais techninius duomenis.

ŠALIGATVIO BETONINIŲ PLYTELIŲ IR BETONINIŲ GRINDINIO TRINKELIŲ DANGOS

Betoninių trinkelų grindinio dangai naudojamos 8 cm storio trinkelės, šaligatviui-6cm storio betono trinkelės. Priklausomai nuo grindinio tripo daromas 3cm ir storesnis išlyginamasis sluoksnis -paklotas. Pagrindui naudojamos tokios pat granulometrinės sudėties smėlis kaip ir Asfalto dangai, po grindiniu rengiamas dolomitinės skaldos pagrindas 5cm storio. Pagindai supilami sluoksniais ir sutankinami, sutankinimo koeficientas - 98.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2020/187-01-TP-01.SP-TS	4	5	0

Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų. Jos klojamos eilėmis, siūlės tarp trinkelė užpilamos smulkiu smėliu. Jas paklojus, šaligatvis turi būti švarus, lygus ir atitikti projektuojamus nuolydžius. Trinkelė storis 80mm. Grindinys ir šaligatviai klojami tada, kai yra įrengti bortai arba rengiama viskas kartu.

BETONINIAI BORTAI

Prieš klojant dangą, būsimos dangos kraštuose pastatomi bortai, visi gatvės ir šaligatvio bortai montuojami iš gatavų elementų ant betoninio pagrindo. Betono storis ne mažiau 5.0cm, klasė C16/20. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant klojimo darbus, inžinieriaus patikrinti ir aprobuoti. Gatvės bortų matmenys 100x30x15cm, Gazoninių bortelių— 100x20x8cm. Bortai gaminami 1 m ilgio, tais atvejais, kai reikiamas ilgis nesiekia 1m, bortai pjaunami elektriniu pjūkle.

TS – 04 STATYBOS AIKŠTELĖS VALYMAS KELIO DANGOS ŠALINIMAS IR VALYMAS

Rangovas turi paruošti aikštelę statybai ir vamzdynų klojimui, pašalinti kelio dangą, šiukšles ir kt. Išlaidos šiam darbui turi būti įtrauktos į kontrakto kainą. Į kainą įeina statinių ir visų atliekų, kurios atsiranda po valymo darbų, pašalinimas iš statybos aikštelės.

STATYBINIŲ ATLIEKŲ TVARKYMAS

Statybos metu sklype esantys augalai yra saugomi, esant poreikiui numatomas jų apdengimas specialiais skydais. Atstatoma statybos darbų metu pažeista veja. Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos į:

- tinkamas naudoti vietoje atliekas (betono, keramikos, medienos, metalo gaminių, termoizoliacinių medžiagų ir kt. nedėgių medžiagų), kurias planuojama panaudoti aikštelių, pravažiavimų, takų dangų pagrindams, įrenginių ar priklausinių statybai;
- tinkamas perdirbti atliekas (antrinės žaliavos- betono, keramikos, bituminės medžiagos), pristatomas į perdirbimo gamyklas;
- netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartas.

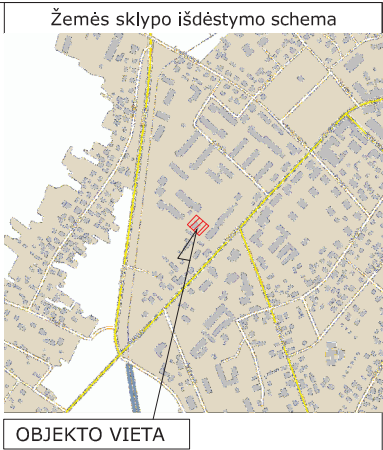
Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje konteneriuose, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neužteršia aplinkos. Statybinių atliekų turėtojas nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Statytojas, baigęs statybą, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

PRIEŠGAISRINĖ SAUGA

Rangovas imasi visų reikiamų priemonių užkirsti kelią gaisrams darbo vietoje, pastatuose ar greta jų, ir pasirūpina visomis reikiamomis gaisro gesinimo priemonėmis. Statybvietėje neleidžiama deginti šiukšlių ir atliekų.

Jei darbų zonoje dėl kuro cisternų ar pan. įrengimų buvimo atsiranda gaisro ar sprogimo pavojus, Rangovas turi nedelsdamas atkreipti valdžios įstaigų ir Projekto vadovo dėmesį. Rangovas turi imtis visų saugos priemonių ir laikytis visų valdžios įstaigų bei Projekto vadovo nurodymų, kad būtų išvengta gaisro ir sprogimo.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2020/187-01-TP-01.SP-TS	5	5	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	SKLYPO RIBA
	ESAMI PASTATAI
	NAUJAS PASTATAS
	[VAŽIAVIMAS, ĮEJIMAS] TERITORIJĄ

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

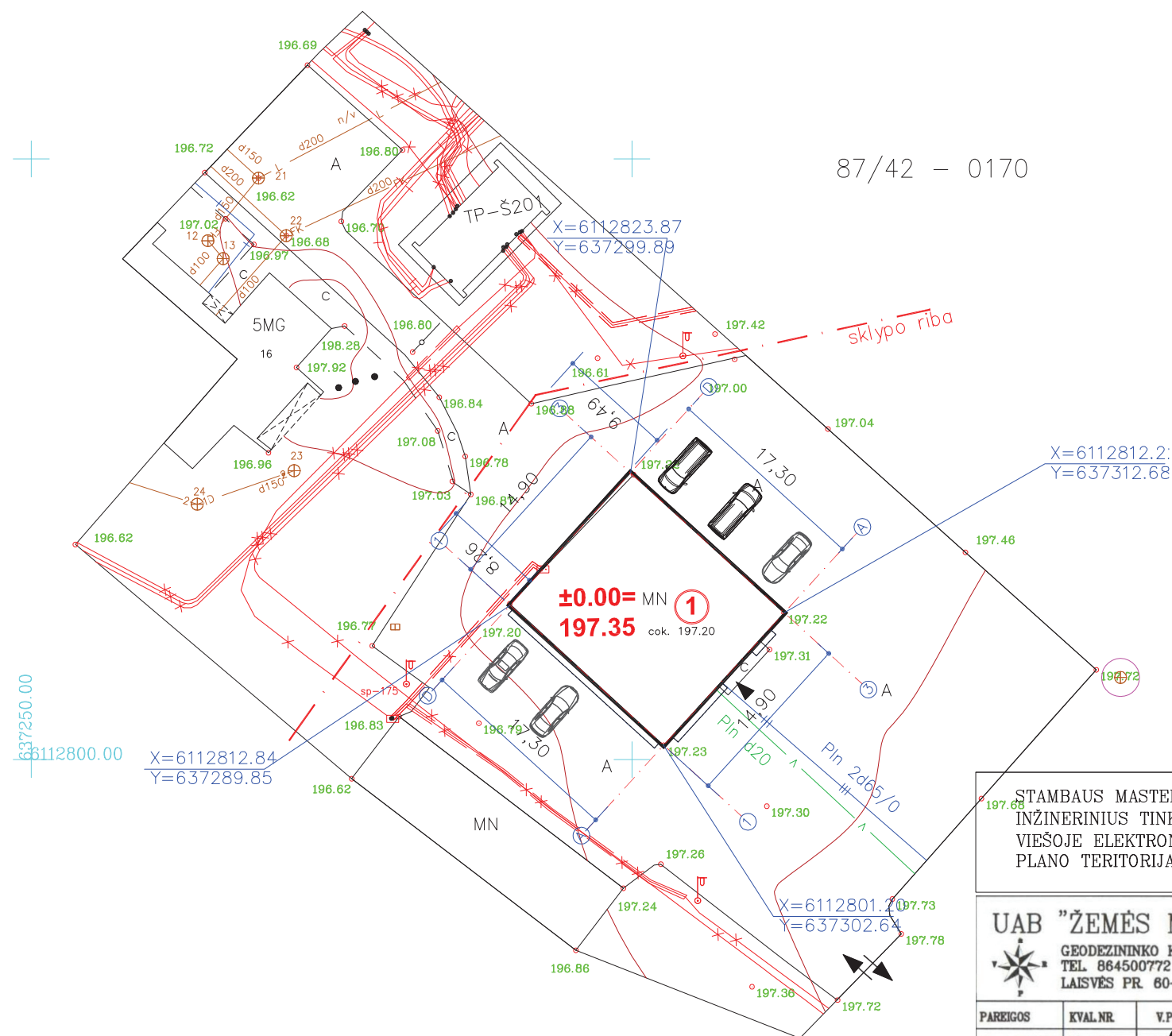
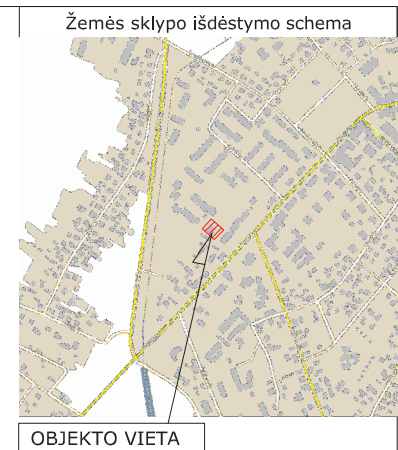
Nr.	Statinio pavadinimas	Projektas
1.	Griaunamas garažų pastatas	

STAMBAUS MASTELIO TOPOGRAFINIŲ PLANŲ DERINIMO SU INŽINERINIUS TINKLUS EKSPLOTUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS VIEŠOJE ELEKTRONINĖJE PASLAUGOJE (TOPD) TOPOGRAFINIO PLANO TERITORIJAI SUTEIKTAS UNIKALUS NUMERIS IR DATA.	DATA	SUTEIKTAS UNIKALUS NR.
	2020-04-15 18:06:43	86:20:278

UAB "ŽEMĖS MATAVIMŲ GRUPĖ"					KOORDINACIŲ SISTEMA - LKS-94	
GEODEZININKO KVALIFIKACIJOS NR. 1GKV-581 TEL. 864500772 MATAVIMUGRUPES@GMAIL.COM LAISVĖS PR. 60-1016, VILNIUS					LIETUVOS VALSTYBINĖ AUKŠČIŲ SISTEMA LA307	
					OBJEKTAS: Švenčionių m., Vilniaus g.19	
PAREIGOS	KVAL.NR.	V.PAVARDE	PARASAS	DATA	LAPŲ SK. 1	BRĖŽINIO PAVADINIMAS TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500
GEODEZININKAS	1GKV-581	V.JA		2020-05-15	LAPAS 1	
UŽSAKOVAS	ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA					

DAUGINTI IR PLATINTI PROJEKTĄ BE AUTORIAUS SUTIKIMO GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA

ATESTATO NR.					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GARAŽŲ PASTATO (UNIK.NR.: 8694-0031-1038) GROVIMO, GARAŽŲ PASTATO (7.7), VILNIAUS G. 19, ŠVENČIONIŲ M., ŠVENČIONIŲ RAJ. SAV. STATYBOS PROJEKTAS		
A 2162	PV	V. KRUMPLIS			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 1.GARAŽŲ PASTATAS SKLYPO SITUACIJOS PLANAS M 1: 500	LAIDA 0	
A 2162	ARCH.	V. KRUMPLIS					
LT	STATYTOJAS: ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO: 2020/187- 01- TP . SP- 01	LAPAS 1	LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI



STATINIŲ EKSPLIKACIJA

Nr.	Statinio pavadinimas	Projektas
1	PROJEKTUOJAMAS PASTATAS	

I. BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

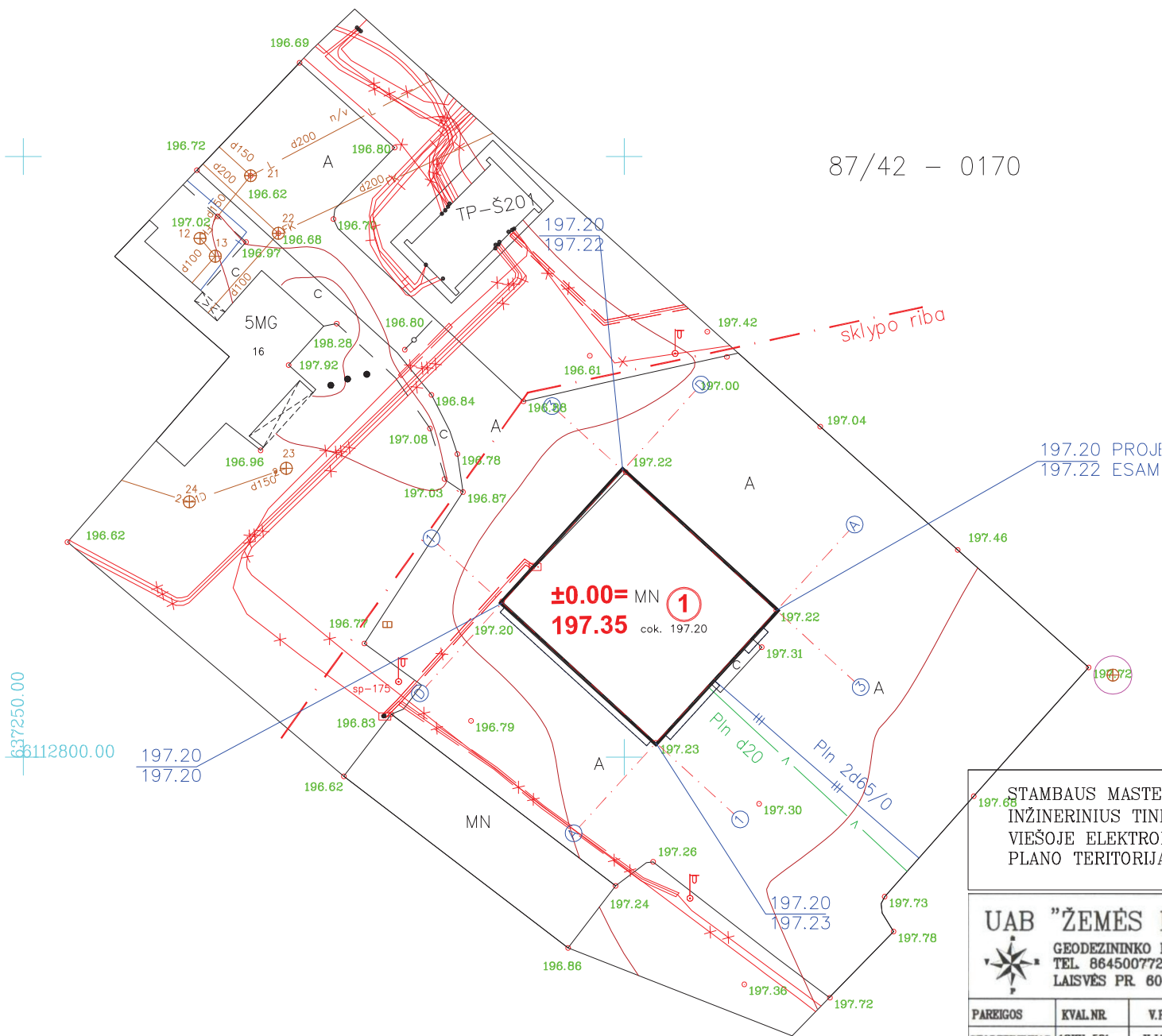
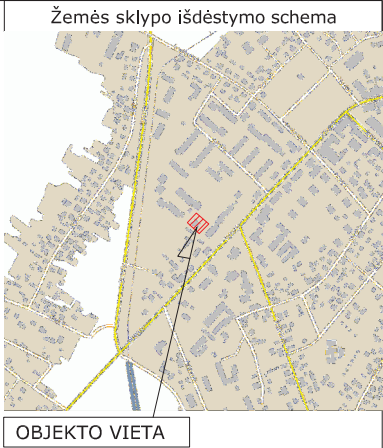
BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI	MATO VIENETAI	KIEKIS	PASTABOS
1.SKLYPAS			
1.1. SKLYPO PLOTAS	m ²	9472	
1.2. SKLYPO UŽSTATYMO PLOTAS	m ²	1851,54	
1.3. SKLYPO UŽSTATYMO INTENSIVUMAS	%	0,4	
1.4. APŽELDINTAS ŽEMĖS PLOTAS (ŽALIASIS PLOTAS)	m ²	---	ESAMAS
1.5. AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETŲ SKAIČIUS	vnt.	58	prle projektuojamo pastato
1.6. SANITARINĖS (APSAUGOS) ZONOS PLOTIS	m	--	
1.7. SKLYPO UŽSTATYMO TANKIMAS	%	20	

197.68	STAMBAUS MASTELIO TOPOGRAFINIŲ PLANŲ DERINIMO SU INŽINERINIUS TINKLUS EKSPLOTUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS VIEŠOJE ELEKTRONINĖJE PASLAUGOJE (TOPD) TOPOGRAFINIO PLANO TERITORIJAI SUTEIKTAS UNIKALUS NUMERIS IR DATA.	DATA	SUTEIKTAS UNIKALUS NR.
		2020-04-15 18:06:43	86:20:278

UAB "ŽEMĖS MATAVIMŲ GRUPĖ" GEODEZININKO KVALIFIKACIJOS NR. 1GKV-581 TEL. 864500772 MATAVIMUGRUPE@GMAIL.COM LAISVĖS PR. 60-1016, VILNIUS					KOORDINACIJŲ SISTEMA – LKS-94 LIETUVOS VALSTYBINĖ AUKŠČIŲ SISTEMA LA307	
PAREIGOS KVAL.NR. V.PAVARDĖ PARASAS DATA GEODEZININKAS 1GKV-581 V. [redacted] 2020-05-15					OBJEKTAS: Svencionių m., Vilniaus g.19 UAB "Žemės matavimų grupė"	
UŽSAKOVAS SVENCIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA					LAPŲ SK. 1 LAPAS 1	
					BRĖŽINIO PAVADINIMAS TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500	

DAUGINTI IR PLATINTI PROJEKTĄ BE AUTORIAUS SUTIKIMO GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA

ATESTATO NR.					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GARAŽŲ PASTATO (UNIK.NR.: 8694-0031-1038) GRIOVIMO, GARAŽŲ PASTATO (7.7), VILNIAUS G. 19, ŠVENČIONIŲ M., ŠVENČIONIŲ RAJ. SAV. STATYBOS PROJEKTAS				
A 2162	PV	V. KRUMPLIS			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 1.GARAŽŲ PASTATAS SKLYPO PLANAS M 1: 500			LAIDA	
A 2162	ARCH.	V. KRUMPLIS						0	
LT	STATYTOJAS: ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO: 2020/187- 01- TP, SP- 02			LAPAS	LAPŲ
								1	1



STAMBAUS MASTELIO TOPOGRAFINIŲ PLANŲ DERINIMO SU INŽINERINIUS TINKLUS EKSPLOTUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS VIEŠOJE ELEKTRONINĖJE PASLAUGOJE (TOPD) TOPOGRAFINIO PLANO TERITORIJAI SUTEIKTAS UNIKALUS NUMERIS IR DATA.	DATA	SUTEIKTAS UNIKALUS NR.
	2020-04-15 18:06:43	86:20:278

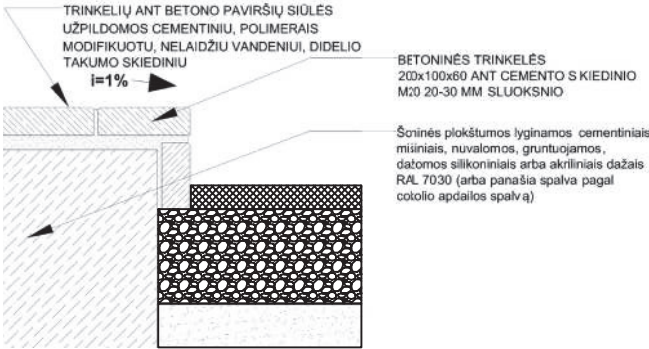
UAB "ŽEMĖS MATAVIMŲ GRUPĖ"					KOORDINACIŲ SISTEMA - LKS-94	
GEODEZININKO KVALIFIKACIJOS NR. 1GKV-581 TEL. 864500772 MATAVIMUGRUPES@GMAIL.COM LAISVĖS PR. 60-1016, VILNIUS					LIETUVOS VALSTYBINĖ AUKŠČIŲ SISTEMA LA307	
OBJEKTAS: Švenčionių m., Vilniaus g. 19					BREŽINIO PAVADINIMAS	
PAREIGOS	KVAL.NR.	V.PAVARDE	PARASAS	DATA	LAPŲ SK. 1	TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500
GEODEZININKAS	1GKV-581	V.J.		2020-05-15	LAPAS 1	
UŽSAKOVAS	ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA					

DAUGINTI IR PLATINTI PROJEKTĄ BE AUTORIAUS SUTIKIMO GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA

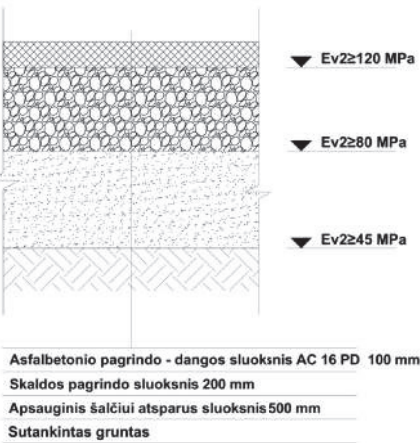
ATESTATO NR.					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:			
					GARAŽŲ PASTATO (UNIK.NR.: 8694-0031-1038) GRIOVIMO, GARAŽŲ PASTATO (7.7), VILNIAUS G. 19, ŠVENČIONIŲ M., ŠVENČIONIŲ RAJ. SAV. STATYBOS PROJEKTAS			
A 2162	PV	V. KRUMPLIS			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 1.GARAŽŲ PASTATAS SKLYPO AUKŠČIŲ PLANAS M 1: 500		LAIDA	
A 2162	ARCH.	V. KRUMPLIS					0	
LT	STATYTOJAS: ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO:		LAPAS	LAPŲ
					2020/187- 01- TP . SP- 03		1	1



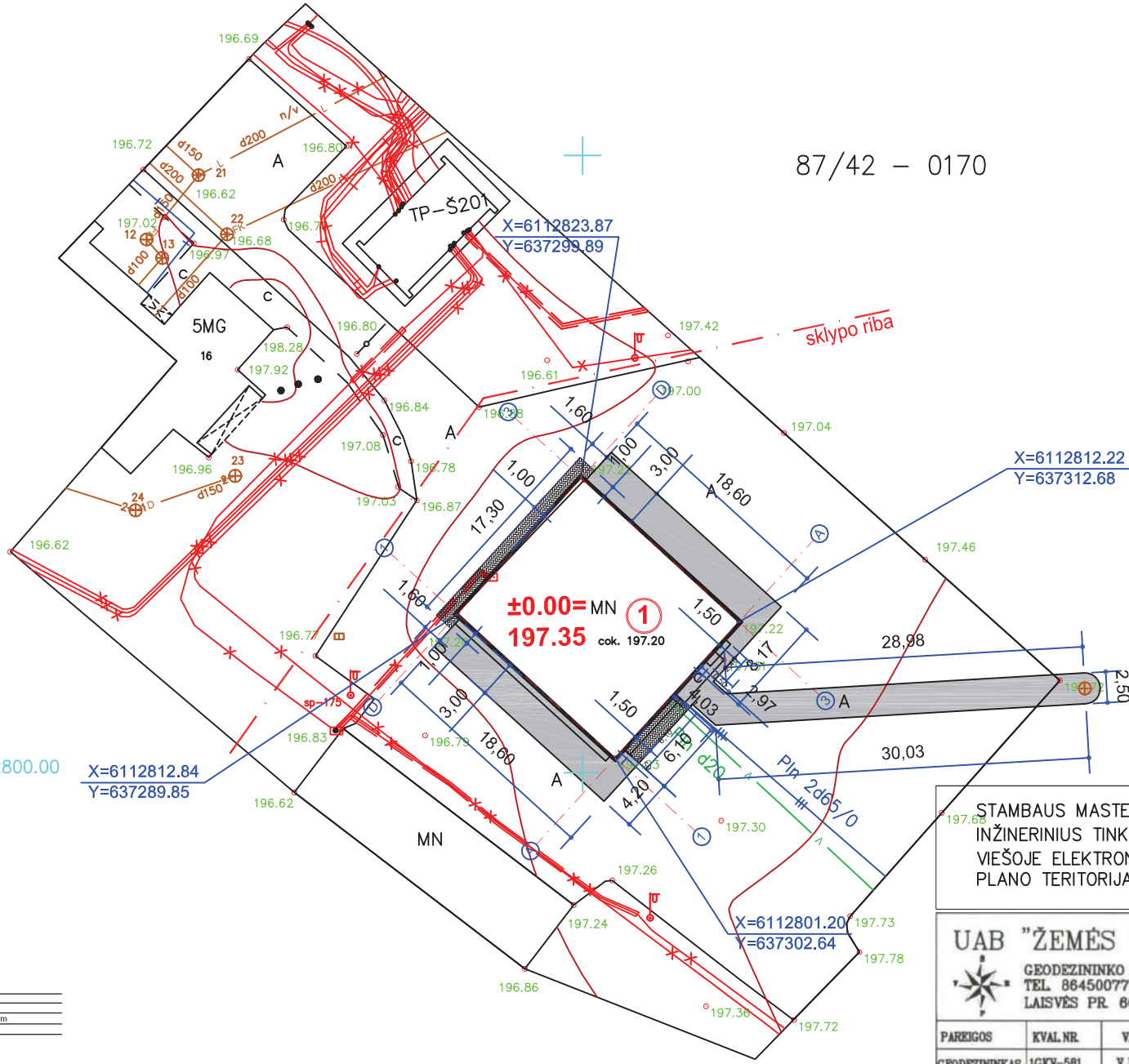
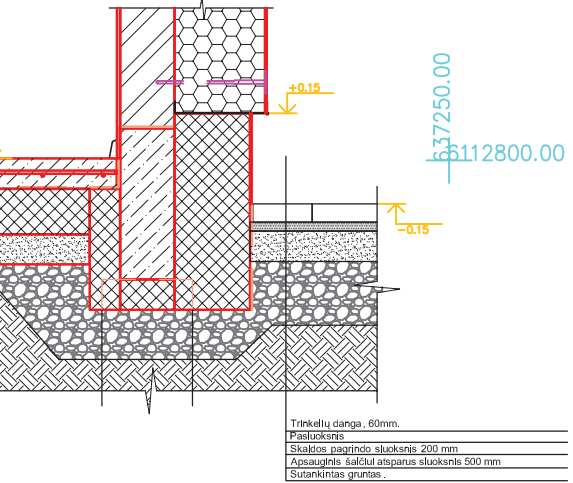
Lauko laipto su trinkelų danga detalė



Atstatomos asfalto danga detalė



Garažo cokolio mazgas



87/42 – 0170

DANGŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

SUTART. PAŽYM.	PAVADINIMAS	KIEKIS	MATO VNT.	PASTABOS
	ASFALTO DANGA (ATSATOMA)	206.61	m2/sklypo ribose	Dangos konstrukcijos klasė V ant skaldos pagrindo
	BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA	27.65	m2/sklypo ribose	Dangos konstrukcijos klasė VI ant 20cm žvyro pagrindo
	AKMENS MASĖS PLYTELIŲ DANGA (ANT TERASOS)	4.25	m2	
	ŽVYRO DANGA	0.00	m2/sklypo ribose	Trinkelų kraštai betonuojami
	GATVĖS BORTAI	27.68	m2	
	TRINKELIŲ BORTAI	0.00	m	Bortai iš trinkelų 20.10.8 dedamas vertikaliai
	VEJA	0.00	m2	

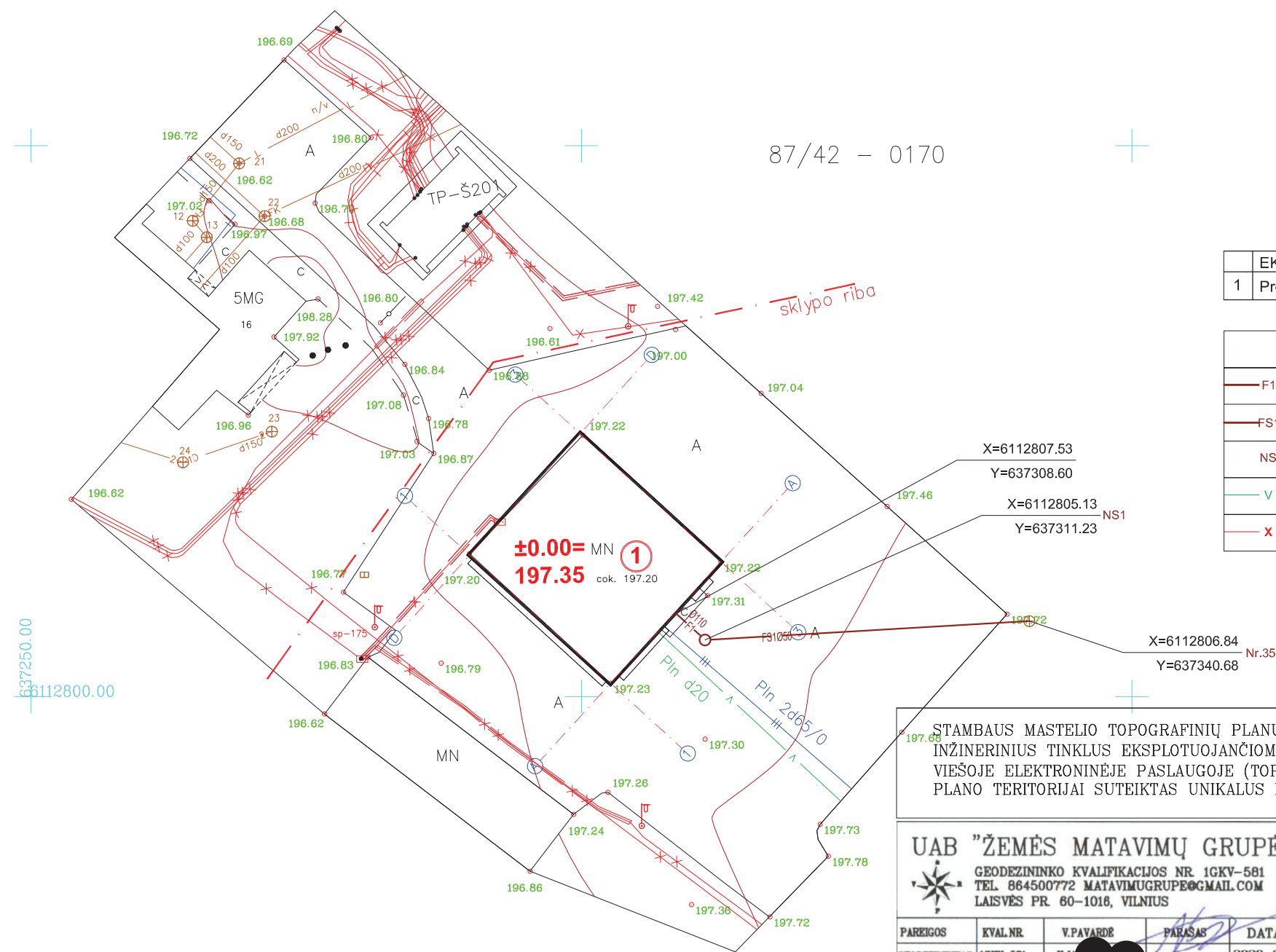
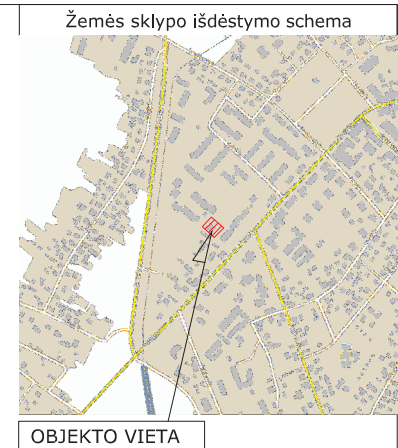
STAMBAUS MASTELIO TOPOGRAFINIŲ PLANŲ DERINIMO SU INŽINERINIUS TINKLUS EKSPLOTUOJANČIOMIS ORGANIZACIJOMIS VIEŠOJE ELEKTRONINĖJE PASLAUGOJE (TOPD) TOPOGRAFINIO PLANO TERITORIJAI SUTEIKTAS UNIKALUS NUMERIS IR DATA.	DATA	SUTEIKTAS UNIKALUS NR.
	2020-04-15 18:06:43	86:20:278

UAB "ŽEMĖS MATAVIMŲ GRUPĖ"				KOORDINACIŲ SISTEMA – LKS-94	
GEODEZININKO KVALIFIKACIJOS NR. 1GKV-581 TEL. 864500772 MATAVIMUGRUPES@GMAIL.COM LAISVĖS PR. 60-1016, VILNIUS				LIETUVOS VALSTYBINĖ AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07	
OBJEKTAS: Švenčionių m., Vilniaus g.19				BREŽINIO PAVADINIMAS	
PAREIGOS	KVAL.NR.	V.PAVARDE	PARASAS	DATA	LAPŲ SK. 1
GEODEZININKAS	1GKV-581	V.J.		2020-05-15	LAPAS 1
UŽSAKOVAS	ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA				TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

STATINIŲ EKSPLIKACIJA

Nr.	Statinio pavadinimas	Projektas
1.	Projektuojamas garažų pastatas	Indv.

ATESTATO NR.					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GARAŽŲ PASTATO (UNIK.NR.: 8694-0031-1038) GRIOVIMO, GARAŽŲ PASTATO (7.7) , VILNIAUS G. 19, ŠVENČIONIŲ M., ŠVENČIONIŲ RAJ. SAV. STATYBOS PROJEKTAS		
A 2162	PV	V. KRUMPLIS			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 1.GARAŽŲ PASTATAS SKLYPO DANGŲ PLANAS M 1: 150		
A 2162	ARCH.	V. KRUMPLIS			LAIDA 0		
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO: 2020/187- 01- TP- 01- SP- 04	LAPAS 1	LAPŲ 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Projektuojamas buitinių nuotekų tinklas
	Projektuojamas slėginis buitinių nuotekų tinklas
	Projektuojamas buitinių nuotekų šulinys su siurbliu
	Esamas vandentiekio tinklas
	Išsaugomas esamas el. kabelis nuo KAS 175 iki projektuojamo pastato

DAUGINTI | R PLATINTI | PROJEKT A BE AUTORIAUS SUTIKIMO GRIEŽTAI | DRAUDŽIAMA

ATESTATO NR.					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: GARAŽŲ PASTATO (UNIK.NR.: 8694-0031-1038) GRIOVIMO, GARAŽŲ PASTATO (7.7), VILNIAUS G. 19, ŠVENČIONIŲ M., ŠVENČIONIŲ RAJ. SAV. STATYBOS PROJEKTAS				
	A 2162	PV	V. KRUMPLIS			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 1.GARAŽŲ PASTATAS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1: 500			LAIDA
A 2162	ARCH.	V. KRUMPLIS			0				
LT	STATYTOJAS: ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ				DOKUMENTO ŽYMUO: 2020/187- 01- TP . SP- 05			LAPAS	LAPŲ
								1	1