

PREKIŲ SU PASLAUGOMIS PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS NR. SP-262

2018 m. *gugutis* 15 d.
Vilnius

SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

AB „Lietuvos geležinkeliai“, juridinio asmens kodas 110053842, atstovaujama generalinio direktoriaus pavaduotojo – Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus Karolio Sankovskio, veikiančio pagal 2018-01-10 įgaliojimą Nr. IG-29 (toliau – **Užsakovas**), ir **UAB „voestalpine VAE Legetecha“**, juridinio asmens kodas 110709524, atstovaujama generalinio direktoriaus Andriaus Daniulaičio, veikiančio pagal bendrovės įstatus (toliau – **Vykdytojas**), toliau kartu vadinami „**Šalimis**“, o kiekviena atskirai – „**Šalimi**“, sudarė šią Prekių su paslaugomis pirkimo-pardavimo sutartį, toliau vadinamą „**Sutartimi**“, ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1.

2. SUTARTIES DALYKAS

1.1. Sutarties dalykas **riedmenų automatinės kontrolės priemonių** (toliau – **RAKP**) **sistemų modernizavimas**: RAKP sistemos dalies ratų riedėjimo paviršiaus defektų nustatymo ATLAS-LG sistemos (toliau – **RRP**) įrangos modernizavimo techninio sprendimo aprašymas (projektinė dokumentacija); RAKP sistemos dalies RRP įrangos pateikimas; RAKP sistemos dalies RRP modernizavimas, įskaitant techninės ir programinės įrangos diegimą, įrangos bandymą ir testavimą bei Užsakovo nemažiau kaip 4 (keturių) darbuotojų mokymus atlikti modernizuotos įrangos techninį aptarnavimą ir priežiūrą (toliau – **Prekės ir/ar Paslaugos**).

1.2. Prekių ir/ar Paslaugų pateikimo/suteikimo vieta: Riedmenų automatinės kontrolės priemonių įrengtame poste tarpstotyje Kena – valstybės siena, Lietuvos Respublika. Posto ordinatė 33+770 km.

1.3. Vykdytojas turi pradėti tiekti/modernizuoti Prekes įspėjęs Sutarties 1.4 p. nurodytą kontaktinį asmenį prieš 3 (tris) kalendorines dienas telefonu (patvirtinant tai elektroniniu paštu) ar elektroniniu paštu.

1.4. Už Prekių ir/ar Paslaugų priėmimą Užsakovo atsakingo asmens kontaktiniai duomenys: Romas Balnys, Informacinių technologijų centro Informacinių technologijų ir telekomunikacijų priežiūros grupės Vilniaus pogrupio vyriausiasis specialistas, tel. +370 52692620, mob.: +370 61677146, balnys.r@litrail.lt su Užsakovo (Geležinkelių infrastruktūros direkcijos) sudaryta priėmimo komisija.

1.5. Prekių iškrovimas ir jų montavimas (RAKP sistemų modernizavimas) bus vykdomas Vykdytojo lėšomis.

**3. SUTARTIES KAINA IR / ARBA KAINODAROS TAISYKLĖS
IR MOKĖJIMO SĄLYGOS**

2.1. Sutarčiai taikomas fiksuotos kainos su peržiūra metodas.

2.2. Atsižvelgiant į Sutarties Specialiųjų sąlygų 2.1 punktą:

Sutarties kaina yra:

159 563,00 Eur be PVM (vienas šimtas penkiasdešimt devyni tūkstančiai penki šimtai šešiasdešimt trys eurai ir 00 ct);

PVM 21 proc. 33 508,23 Eur (trisdešimt trys tūkstančiai penki šimtai aštuoni eurai ir 23 ct);

193 071,23 Eur su PVM (vienas šimtas devyniasdešimt trys tūkstančiai septyniasdešimt vienas Eur ir 23 ct).

Prekių įkainiai:

Etapo eilės Nr.	Prekės pavadinimas	Kiekis	Vieneto kaina Eur be PVM
1	2	3	4
I	RAKP sistemos dalies RRP įrangos modernizavimo techninio sprendimo aprašymas (projektinė dokumentacija)	1 vnt.	1 900,00
II	RAKP sistemos dalies RRP įrangos pateikimas	1 vnt.	136 400,00
	RAKP sistemos dalies RRP modernizavimas, įskaitant techninės ir programinės įrangos diegimą, įrangos bandymą ir testavimą bei Užsakovo ne mažiau kaip 4 (keturių) darbuotojų mokymus atlikti modernizuotos įrangos techninį aptarnavimą ir priežiūrą	1 vnt.	21 263,00

2.3. Apmokėjimo sąlygos: užbaigus konkretų Prekių ir/ar Paslaugų etapą ir įvykdžius visus atitinkamo etapo sutartinius įsipareigojimus, sumokama šio etapo kaina per 45 (keturiasdešimt penkias) kalendorines dienas Sutarties Bendrosiose sąlygose nustatyta tvarka.

3. PREKIŲ SU PASLAUGOMIS TIEKIMAS/TEIKIMAS

3.1. Prekės ir/ar Paslaugos turi būti pateiktos/suteiktos toliau nurodytais etapais:

I etapas – RAKP sistemos dalies RRP įrangos modernizavimo techninio sprendimo aprašymas (projektinė dokumentacija) – per 45 (keturiasdešimt penkias) dienas nuo Sutarties įsigaliojimo.

II etapas – RAKP sistemos dalies RRP įrangos pateikimas, modernizavimas, įskaitant techninės ir programinės įrangos diegimą, įrangos bandymą ir testavimą bei Užsakovo 4 (keturių) darbuotojų mokymus atlikti modernizuotos įrangos techninį aptarnavimą ir priežiūrą – per 165 (vienas šimtas šešiasdešimt penkias) kalendorines dienas po I etapo termino suėjimo.

Šalys susitaria, kad Prekių ir/ar Paslaugų pateikimo/suteikimo terminas yra esminė Sutarties sąlyga.

3.3. Pateikęs Prekes ir suteikęs Paslaugas Užsakovui Vykdytojas pateikia dokumentus, nurodytus Sutarties priedo Nr. 1 „*RAKP sistemų modernizavimo techninė specifikacija*“ 5 skyriuje.

3.4. Prekių priėmimo metu ar per garantijos terminą nustačius, kad daugiau kaip 1 (vienas) % Prekių partijoje brokuotos, nekokybiškos, Užsakovas įgyja teisę nepriimti ir grąžinti visą Prekių partiją (arba jos dalį) ir nutraukti Sutartį. Grąžinus Prekes, Vykdytojas privalo per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų grąžinti Užsakovui pastarojo sumokėtą šių Prekių kainą ir išrašyti kreditinę PVM sąskaitą faktūrą, jei Užsakovo buvo priimta pirminė PVM sąskaita faktūra. Grąžintas Prekes Vykdytojas pasiima savo jėgomis ir savo sąskaita. Nutraukus Sutartį, Vykdytojui negrąžinama Sutarties įvykdymo užtikrinimo garantija, neatlyginami nuostoliai ir išlaidos, susiję su Sutarties nutraukimu.

4. PREKIŲ / PASLAUGŲ KOKYBĖ IR GARANTIJA

4.1. Prekės ir/ar Paslaugos turi būti patiektos/suteiktos kokybiškai pagal Sutartyje ir jos priede Nr. 1 „*RAKP sistemų modernizavimo techninė specifikacija*“ nustatytus reikalavimus. Nustačius, kad Prekės ir/ar Paslaugos yra nekokybiškos, Vykdytas privalo ištaisyti Prekių ir/ar Paslaugų trūkumus ne vėliau kaip per 7 septynias kalendorines dienas nuo Užsakovo pranešimo apie nekokybiškas Prekes pranešimo išsiuntimo Vykdytojui momento.

4.2. Garantinis laikotarpis – 2 (du) metai nuo kokybiškų Prekių/Paslaugų patiekimo/suteikimo dienos.

4.3. Prekių defektų/trūkumų nustatymo bei šalinimo tvarka numatyta Sutarties Bendrosiose sąlygose.

5. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

5.1. Jeigu Vykdytojas vėluoja (įskaitant garantinį laikotarpį) patiekti, pakeisti, Prekes ir/ar suteikti Paslaugas ar ištaisyti jų trūkumus, Užsakovas nuo kitos dienos Vykdytojui skaičiuoja 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną nuo laiku nepateiktų, nepakeistų, Prekių ir/ar nesuteiktų Paslaugų su trūkumais kainos, įskaitant PVM, jei jis Sutarčiai taikomas, maksimalią delspinigių skaičiavimo ribą nustatant 20 (dvidešimt) procentų nuo Sutarties kainos, įskaitant PVM, jei jis Sutarčiai taikomas.

5.2. Jei Užsakovas uždelsia atsiskaityti už tinkamai Vykdytojo patiektas ir perduotas kokybiškas Prekes ir/ar tinkamai suteiktas Paslaugas per Sutartyje nurodytą terminą, Vykdytojas nuo kitos dienos skaičiuoja Užsakovui 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, jei jis Sutarčiai taikomas, maksimalią delspinigių skaičiavimo ribą nustatant 20 (dvidešimt) procentų nuo Sutarties kainos, įskaitant PVM, jei jis Sutarčiai taikomas.

6. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

6.1. Sutarties įvykdymas užtikrinamas vienu iš Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytų prievolių įvykdymo užtikrinimo būdų – 5 (penki) procentai nuo Sutarties kainos be PVM. Mokėjimo pavedimą įrodantis dokumentas, banko garantijos originalas ar draudimo bendrovės laidavimo originalas turi būti pateiktas Užsakovui / Užsakovo atstovui el. paštu: v.stasiukaitiene@litrail.lt arba adresu: Mindaugo g. 12, Vilnius, 410 kab., ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo.

7. SUTARTIES GALIOJIMAS

7.1. Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams ir Vykdytojui pateikus tinkamą Sutarties įvykdymo užtikrinimą įrodantį dokumentą.

7.2. Sutartis galioja iki visiško prievolių įvykdymo, bet jos terminas negali būti ilgesnis kaip 2 (dveji) metai nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

8. KITOS NUOSTATOS

8.1. Šią Sutartį sudaro Sutarties Specialiosios sąlygos, jų priedai ir Sutarties Bendrosios sąlygos. Laikoma, kad Sutartį sudarantys dokumentai vienas kitą paaiškina. Jeigu Sutarties Specialiųjų sąlygų ir / ar jų priedų nuostatos neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė yra teikiama Sutarties Specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatomis. Esant tarpusavio neatitikimams tarp Sutarties Specialiųjų sąlygų ir jos priedų, prioritetas teikiamas šiam Šalių pasirašytam Sutarties tekstui, po to pirkimo, kurio pagrindu buvo sudaryta Sutartis, dokumentams, po to – Vykdytojo pasiūlymui.

8.2. Sutarčiai taikoma pirkimo paskelbimo dieną aktuali AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta Sutarties Bendrųjų sąlygų redakcija, skelbiama tinklapyje www.litrail.lt, su kurių nuostatomis Šalys yra visiškai susipažinusios ir jas vykdydys. Šiai sutarčiai taikomi

8.3. Vykdytojas yra laikomas *asocijuotu* su Užsakovu pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus (Pridėtinės vertės mokesčio įstatymą, Pelno mokesčio įstatymą, Gyventojų pajamų mokesčio įstatymą).

8.4. Vykdytojas yra registruotas PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje.

8.5. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, po vieną kiekvienai Šaliai.

8.6. Šiai Sutarčiai netaikomos Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.2, 15.2, 15.3 punktų nuostatos, visos kitos Sutarties Bendrųjų sąlygų nuostatos yra taikomos, įskaitant, bet neapsiribojant Sutarties Bendrųjų sąlygų 4.1.4, 7.13, 7.14 punktų nuostatas.

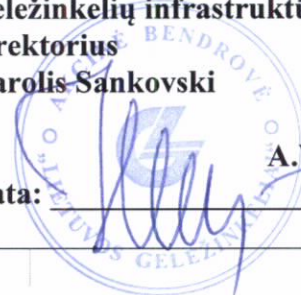
8.7. Sutarties Specialiųjų sąlygų priedai:

8.7.1. Priedas Nr. 1 – „*RAKP sistemų modernizavimo techninė specifikacija*“;

8.7.2. Tiekėjo pasiūlymas Pirkimui (prie Sutarties atskirai nepridedamas, o originalas saugomas CVP IS);

8.7.3. Priedas Nr. 2 – Sutarties įvykdymo užtikrinimas pridedamas po Sutarties pasirašymo (jei tai jei mokėjimą įrodantis dokumentas, jo kopija, jei tai pirmo pareikalavimo banko garantija / draudimo bendrovės laidavimo raštas, jų originalai saugomi Užsakovo Pirkimo paslaugų centre, 410 kab.).

9. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Užsakovas:	Paslaugų teikėjas:
AB „Lietuvos geležinkeliai“ Mindaugo g. 12, LT–03603 Vilnius Juridinio asmens kodas 110053842 PVM mokėtojo kodas LT100538411 Tel. +370 5 2692820 Faksas +370 52692128 A.s. Nr. LT68 7044 0600 0029 4239 AB SEB bankas, banko kodas 70440	UAB „voestalpine VAE Legetecha“ Draugystės g. 8, LT–13220 Valčiūnai, Vilniaus raj. Juridinio asmens kodas 110709524 PVM mokėtojo kodas LT107095219 Tel. +370 52493261 Faksas +370 2493522 A.s. Nr. LT21 7044 0600 0108 3889 AB SEB bankas, banko kodas 70440
generalinio direktoriaus pavaduotojas – Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorius Karolis Sankovski  Data: _____	generalinis direktorius Andrius Daniulaitis  Data: _____

UAB „voestalpine VAE Legetecha“

Prokuristas

Rimvydas Bražionis

2018.05.17

Sutarties rengėja ir už ataskaitų paskelbimą atsakinga: Violeta Stasiukaitienė, Užsakovo Pirkimo paslaugų centro Sudėtingų pirkimų skyriaus Prekių ir paslaugų grupės projektų vadovė, tel.: +370 52693063, v.stasiukaitiene@litrail.lt.

Už Sutarties vykdymą: Romas Balnys, Informacinių technologijų centro Informacinių technologijų ir telekomunikacijų priežiūros grupės Vilniaus pogrupio vyriausiasis specialistas, tel. +370 52692620, mob.: +370 61677146, balnys.r@litrail.lt su Užsakovo (Geležinkelių infrastruktūros direkcijos) sudaryta priėmimo komisija.

Už PVM sąskaitų faktūrų per E-sąskaitą priėmimą atsakingas:

Piotras Starčenko, Užsakovo Informacinių technologijų centro Infrastruktūros skyriaus Informacinių technologijų ir telekomunikacijų valdymo grupės Inžinerinio pogrupio vyresnysis inžinierius, tel. +370 52692272, mob.: +370 62063006, p.starcenko@litrail.lt.

Užsakovo Pirkimo paslaugų centro
Sudėtingų pirkimų skyriaus vadovė
Jurgita Puzarė

2018-05-14

42000003

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ CENTRAS**

TVIRTINU

201 2 - 01 - 11 d.

**RAKP SISTEMŲ MODERNIZAVIMO
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Informacinių technologijų centro
direktore
Eglė Radvilė

1. PIRKIMO OBJEKTAS

RAKP sistemų modernizavimas. Pirkimo objekto kodai (9-ženklis pagal BVPŽ) 34632000-6 ir 72212140-2 (A.7.5).

2. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

Riedmenų automatinės kontrolės priemonių Ratų riedėjimo paviršiaus defektų nustatymo (ATLAS-LG) sistemos modernizavimas ruože Kena-valstybės siena.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIOS TURI ATITIKTI PIRKIMO OBJEKTAS

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – užsakovas) eksploatuoja 10 važiuojančio traukinio riedmenų automatinės kontrolės priemonių (toliau – RAKP) postų su rato riedėjimo paviršiaus defektų nustatymo ATLAS-LG (toliau–RRP) sistemomis, ir 105 RAKP būklės stebėsenos kompiuterizuotas darbo vietas bei du RAKP serverius su programine įranga, kurie buvo įdiegti vykdant Riedmenų automatinės kontrolės priemonių modernizavimą (projekto Nr. BPD 04 – ERPF – 1.1.0-2-04/0010 bei Riedmenų automatinės kontrolės prietaisų modernizavimo II etapą (projekto Nr. BPD2004 – ERPF – 1.1.0-05-06/0005).

Tiekėjas ruože Kena-valstybės siena turės modernizuoti esamą RRP įrangą pritaikydamas ją darbui elektrifikuotame ruože.

3.1. Modernizuojamai RRP įrangai keliami reikalavimai:

- 3.1.1. Turi netrikdyti esamų automatikos, ryšių, elektros tiekimo, eismo valdymo sistemų, veikimo;
- 3.1.2. Turi atitikti „Važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcijoje“ A/85 ir „Statinių artumo gabaritų taikymo taisyklėse“ 163/K nustatytus reikalavimus;
- 3.1.3. Atpažinti į RRP duomenų bazę įvestus riedmenų tipus ir leisti nustatyti skirtingas defektų slenkstines ribas skirtingiems riedmenų tipams;
- 3.1.4. Privalo užtikrinti abiem kryptimis važiuojančių riedmenų ašių skaičiavimą;
- 3.1.5. Kontroliuoti netvarkingų riedmenų signalinio ženklo (toliau-NVSŽ) veikimą bei sistemai nustačius ratų riedėjimo paviršiaus defektą, kuris viršija slenkstinį lygį (pirmas pavojaus lygis) užtikrinti NVSŽ, esančio traukinio judėjimo kryptimi, įjungimą realiu laiku;
- 3.1.6. RRP turi saugoti ne mažiau kaip 1000 traukinių įrašus. Turi būti užtikrinta, kad sistema pirmiausiai ištrins pačius seniausius duomenis;
- 3.1.7. Sistemai nustačius, kad matavimo tikslumas neatitinka gamintojo nustatytų reikalavimų, sistema turi automatiškai atlikti matavimo funkcijos korekciją ir užtikrinti nustatytą tikslumą;
- 3.1.8. Bet kuriam kontroliuojamų parametrų kriterijui viršijus Užsakovo nurodytus slenkstinius lygius, turi būti inicijuojami 2 pavojaus lygiai – nulinis arba pirmas.
- 3.1.9. RRP, nustačius pavojų, po riedmens su defektu pravažiavimo, sistema turi realiu laiku įjungti NVSŽ,
- 3.1.10. Rato smūgio (slėgio) į bėgį matavimo diapazonas turi būti ne blogesnis kaip nuo 10 iki 600 kN.
- 3.1.11. Rato smūgio (slėgio) matavimo tikslumas turi būti ne blogesnis kaip ± 5 %.

- 3.1.12. Sistema turi užtikrinti defektų aptikimą sąstatuose, visų tipų riedmenims bei esant tiek tuštiems, tiek pakrautiems vagonams (ne mažiau kaip 800 ašių).
- 3.1.13. Sistema turi nustatyti rato riedėjimo paviršiaus defektus (kai rato skersmuo yra nuo 800 iki 1220 mm), kurių smūgis į bėgį lygus ar didesnis 0,5 mm gylio sąslankos ar iščiūožos sukeliamam smūgiui, traukiniui važiuojant kontrolės zona ne mažesniu kaip 30 km/h greičiu.
- 3.1.14. Lauko įranga turi veikti ne mažesniame temperatūrų diapazone kaip -30 °C iki +70 °C.
- 3.1.15. Sistemos jutikliai turi būti pritaikyti darbui elektrifikuotame ruože ir atsparūs bet kokiems elektromagnetinių laukų ir elektrostatiniams trikdžiams bei atitikti standartų LST EN 50121-3 ir LST EN 50121-4 (arba lygiavėrių) reikalavimus. Jutiklių signalų perdavimui turi būti naudojami nuo RAKP posto iki jutiklių naujai klojami šviesolaidiniai kabeliai.
- 3.1.16. matuoti ir įvertinti šiuos parametrus (kriterijus):
- 3.1.16.1. Rato slėgio į bėgį dedamąją be defekto smūgio (svorį) abiejose aširačio pusėse;
- 3.1.16.2. Rato defekto smūgio dedamąją (priklausomai nuo riedmens greičio) arba smūgio ir slėgio dedamųjų santykį abiejose aširačio pusėse;
- 3.1.16.3. Kairės ir dešinės aširačio pusės ratų slėgio dedamųjų santykį;
- 3.1.16.4. Kiekvienam kriterijui turi būti numatytas dviejų derinamų slenksčių lygių nustatymas.
- 3.1.17. RRP turi būti įrengtas nepertraukiamas el. maitinimo šaltinis (UPS), kuris užtikrintų ne mažiau kaip 20 minučių sistemos veikimą ir duomenų perdavimą, bei sklandų sistemos išjungimą esant UPS išsikrovimui.
- 3.1.18. RRP sistemos jutikliai turi būti lengvai keičiami esant bet kokioms aplinkos sąlygoms ar metų laikui.
- 3.2. RRP turi būti įrengta duomenų perdavimo programinė ir aparatinė įranga, skirta sistemos techninės priežiūros personalo nuotoliniam prisijungimui prie RRP įrenginių, jų veikimo stebėjimui ir valdymui bei informacijos apie sutrikimus perdavimui į esamas kompiuterizuotas darbo vietas.
- 3.2.1. RAKP užfiksavus riedmenų defektą, po riedmens su defektu pravažiavimo per kontrolės įrangą, į Kenos stoties RAKP stebėjimo punkto kompiuterizuotą darbo vietą realiu laiku turi būti perduotas Pirminis pranešimas apie traukinyje esančius riedmenų defektus. Pranešime turi būti nurodomas kontrolės posto pavadinimas, traukinio važiavimo kryptis, pavojaus lygis, ašių su defektais kiekis traukinyje.
- 3.2.2. RRP visus matavimo rezultatus, nepriklausomai nuo traukinio judėjimo krypties, turi siųsti į Kenos geležinkelio stotyje esamą SPKV (stebėjimo punkto kompiuterizuota darbo vieta) ir į esamą RAKP duomenų centralizavimo sistemos serverį.
- 3.2.3. RRP matavimo rezultatuose turi būti pateikta informaciją apie:
- traukinio pravažiavimo datą, laiką;
 - kontrolės posto (tarpstočio) pavadinimą;
 - važiavimo kryptį;
 - traukinio tipą;
 - traukinio greitį;
 - riedmenų skaičių;
 - iš jų su defektais;
 - riedmens eilės numerį traukinyje;
 - riedmens tipą;
 - ašies eilės numerį riedmenyje;
 - traukinio pusę;
 - defekto tipą;
 - kriterijus (redukuotos vertikalios jėgos dydis kN, priklausantis nuo važiavimo greičio) ir jų pavojaus lygį;
 - redukuotų vertikalių jėgų įvertinimas (perskaičiavimas) turi būti atliekamas, jeigu riedmenų važiavimo greitis ruože, kuriame įrengta RRP, yra nuo 30 iki 80 km/h.
- 3.2.4. Sutrikus RRP veikimui, pranešimai apie tai turi būti siunčiami į tarpstočių ribojančių stočių stebėjimo punktą, eismo valdymo centro ir sistemos priežiūros darbuotojų kompiuterizuotas darbo vietas. Juose turi būti nurodomi sutrikimo pobūdis, sistemos veikimui įtakos lygis (nuo 1 iki 4) ir laikas.

3.2.5. RRP sistemos rodmenys apie aptiktus defektus ir sistemos sutrikimus, turi būti integruoti į esamą sistemą, nekeičiant esamo KDV vartotojo grafinės sąsajos (interfeiso).

3.3. Tickėjas prieš pradėdamas RRP modernizavimą (sutartyje nustatytais terminais) turi pateikti techninio sprendimo aprašymą (projektinę dokumentaciją) bei jį suderinti su Užsakovu.

3.4. Tickėjas ne mažiau kaip keturiems užsakovo darbuotojams turi pravesti modernizuotos įrangos techninius aptarnavimo ir priežiūros mokymus bei išduoti sertifikatus patvirtinančius, kad darbuotojai turi teisę atlikti techninę priežiūrą.

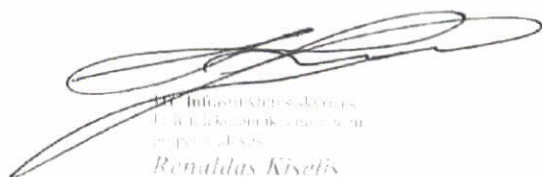
4. DOKUMENTAI, KURIUOS REIKIA PATEIKTI KARTU SU PASIŪLYMU

Gamintojo techniniai aprašymai anglų ar lietuvių kalbomis įrodantys, kad pirkimo objektas atitinka techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus ir užpildytas I priedas.

5. DOKUMENTAI, KURIUOS REIKIA PATEIKTI KARTU SU PREKĖMIS, PERDUODANT SUTEIKTAS PASLAUGAS

Po prekių pateikimo ir visų paslaugų Užsakovui turi būti pateikta išpildomoji techninė dokumentacija kartu su išsamiu sistemos veikimo ir konfigūravimo aprašymu, techninio aptarnavimo technologija lietuvių kalba (popierinė kopija ir elektroninė laikmena), programinė įranga su licenzijomis ir slaptažodžiais, įrangos konfigūravimo parametrų rezervinė kopija.

SUDERINTA:


ITC Informacinių technologijų centras
Infrastruktūros skyriaus vadovas
Renaldas Kiselis


Piotras Starčenko, 269 2272

ITC Produktų ir paslaugų
valdymo skyriaus
Produkto vadovas
Simas Sodys



Informacinių technologijų centras
Infrastruktūros skyriaus vadovas
Algirdas Pundzius



