



 **PEEK**
traffic solutions

/PEEK transporto
sprendimai/

EuroController EC-2

Universalus transporto valdiklis



EuroController EC-2®

Peek EuroController EC-2® yra modernus transporto valdiklis, išsirutuliojęs iš ilgos inovacijų ir patikimumo užtikrinimo tradicijos. Jis pasižymi naujovišku dizainu, derinančiu galingą procesorių su lanksčios architektūros programine įranga ir plataus masto atviro jungimo galimybėmis. Be to, jis turi saugos architektūrą, atitinkančią Europos ir vietinių norminių aktų reikalavimus, o taip pat ilgaamžę, tvirtą ir lengvai valdomą elektroniką.

Programinės įrangos architektūra atveria galimybę valdiklio pritaikymui įvairiausiose srityse: palaikomi ne tik plataus spektro transporto srautų kontrolės algoritmai, EC-2® taip pat gali veikti ir kaip universalus gatvės procesorius, naudojamas įvairioms užduotims atlikti.

EC-2® išplėstinės atviros komunikacijos funkcijos daro jį idealiu platesnio tinklo mazgu. EC-2® gali jungtis į tinklą tiek bevieliu, tiek laidiniu plačiajuosčiu ryšiu ir derintis prie lanksčios tinklo topologijos, lengvai adaptuodamasis greitai kintančiame šiuolaikinių telekomunikacijų pasaulyje.

- Per EC-2® galima valdyti kitas IP pagrindu veikiančias programas (tokias kaip stebėsenos kamerų sistemos, mokėjimo sistemos, parkavimo valdymo sistemos ir pan.), kurios per jį bus sujungiamos su centrine arba paskirstyta sistema;
- EC-2® idealiai tinka adaptuojamoms transporto valdymo sistemoms, tokioms kaip UTOPIA-SPOT, palaikyti;
- SPOT kontrolės algoritmai gali būti efektyviai integruoti į valdiklį, minimaliomis pastangomis užtikrinant maksimalų jų veikimo efektyvumą;
- EC-2® turi talpų duomenų kaupiklį, kuris supaprastina transporto duomenų analizę ir įgalina išplėstinių darbo režimų programavimą;
- Išplėstinis prioriteto visuomeniniam transportui suteikimo palaikymas. EC-2® tiesiogiai palaiko prioriteto visuomeniniam transportui suteikimą per VETAG, VECOM, trumpų atstumų radijo ryšį ir bevielį vietinį tinklą;
- Išplėstinis Windows® konfigūracijos simuliacijos ir testavimo programų paketas.

Pritaikymas

EC-2® yra sukurtas, visų pirma, kontroliuoti transportui gatvių sankryžose ir pėsčiųjų perėjose. Tačiau EC-2® taip pat galima naudoti kaip universalią prie kelio įrengiamą sistemą. EC-2® yra laisvai programuojamas. Jis turi įvairiapusių I/O modulių ir plataus spektro ryšius.

EC-2® gali būti naudojamas įvairioms funkcijoms vykdyti. Pvz., jis gali veikti kaip:

- Transporto valdiklis;
- Rampos matavimo sistema;
- Įvažiavimo į miestą valdiklis;
- Įspėjimo apie vietines eiles sistema;
- Tunelių kontrolės sistema.

Privalumai

EC-2® turi daugybę specifinių privalumų, paverčiančių jį finansiškai efektyviu sprendiniu, tinkančiu daugeliui programų. Žemiau pateikiamas toli gražu ne pilnas sąrašas pristato kai kuriuos EC-2® transporto valdiklio privalumus:

- EC-2® užtikrina aukšto lygio integraciją ir lankstumą, o taip pat ilgaamžį ir patvarų dizainą bei naudojimo paprastumą;
- IP ir TCP/IP ryšys. EC-2® funkcionuoja kaip atviro TCP/IP tinklo mazgas;



EC-2® charakteristikos

Žemiau pateikiamas toli gražu ne pilnas EC-2® charakteristikų sąrašas:

- Tinklinio pagrindo vartotojo sąsaja;
- Šiuolaikiška ant paviršių montuojama elektroninių jungčių schema, pasižyminti dideliu patikimumu ir mažomis eksploatacijos išlaidomis;
- Integruotas elektros blokas, turintis įvadinės įtampos kontrolės saugiklius, saugos filtrus ir atskirą pagrindinį kontaktą, užtikrinantį optimalų saugumą;
- Išsamios klaidų ir įvykių registracijos funkcijos, transporto kontrolės programos yra saugomos EPROM atmintuke, kas įgalina jų nuotolinę priežiūrą;
- Centrinio procesoriaus įrenginys yra EC-2® valdiklio šerdis, kuris apima du nepriklausomus procesorius, vienas iš kurių skirtas kontrolei, o kitas – stebėsenai;
- Valdiklio atmintyje galima išsaugoti iki keturių nepriklausomų konfigūracijų;
- Konfigūracijas galima atnaujinti, naudojant Ethernet tinklą, serijinę jungtį arba USB atmintuką;
- RAM operatyviojoje atmintyje saugomi kintamieji duomenys, o jų atsarginės kopijos atmintyje gali būti laikomos keletą mėnesių;
- Keturios signalų grupės (dvylika lempų perjungiklių) yra integruoti į vienos lempos kontrolės ir stebėsenos įrenginį, o kiekvienas perjungiklis yra aprūpintas įtampos ir srovės kontrole;
- Lempų perjungiklių elektros grandinių konfigūracija pasirenkama laisvai, naudotojas gali priskirti bet kokią funkciją bet kuriam lempos perjungikliui;
- ED316 kontūrinė detektoriaus plokštė užtikrina 16 kanalų kiekvienai kortelei, kuri gali būti konfigūruojama programinės įrangos pagalba ir dėl to gali apseiti be komutatorių ir jungiamųjų laidų;
- Integruotas ypač tikslus greitaeigis matavimo prietaisas, naudojantis ED316;
- Laiko sinchronizacija radijo laikrodžio, GPS arba centrinio kompiuterio pagalba.



Specifinės charakteristikos

Centrinio procesoriaus įrenginys
Operacinė sistema
Sąsajos

PowerPC
Linux
10 Mbit/s Ethernet
2 x USB jungtys
3 x RS485/rs422 sąsajos
1 x RS232 modemo sąsaja
1 x RS232 konsolės sąsaja

LCM

4 signalų grupės kiekvienai LCM
Lempų stebėsena
Apsauga nuo laikinų viršįtampių

Konfigūracija

0..64 signalų grupės
0...256 daviklių grandinės
0..256 paralelinės grandinės
0..128 paralelinės grandinės
1..8 nepriklausomos jungtys

Loginė įtampa

85VAC .. 264 VAC
45 Hz .. 65 Hz

Energijos rezervas

≥ 70 ms

Lempų įtampa

230 V -20% .. +15%
50 Hz .. 65 Hz

Alternatyvi lempų įtampa

42 VAC / 50 Hz
40 VAC / 50 Hz
110 VAC / 60 Hz

Išvesties srovė

4A lempos išvesčiai
16A įrenginiui
32 A įrenginiui (alternatyvus variantas)

Darbinė temperatūra

-40° C .. +55° C (įrangos spintos išorėje)
-40° C .. +70° C (įrangos spintos viduje)

Sertifikatai

HD638, EN12675, EN50293, NEN3384
RWS 1997 m. reikalavimai
ASTRIN LED klasė II

Programinė įranga

SRM-II, CCOL, RWSC, VSPLUS, TRENDS/TRELAN,
LHOVRA, RILSA.

Protokolai

IVERA 2.0
OCIT 1.1

Basicweg 16
3821 BR Amersfoort
Tel.: (+31) 33 454 1777
Faksas: (+31) 33 454 1740
info@peektraffic.nl
www.peektraffic.nl

