



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO 229 ARISTAVA-KĖDAINIAI-CINKIŠKIAI RUOŽO NUO 7,05 IKI 7,10 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠIS KAPITALINIS REMONTAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

TOMAS X

KOMPLEKSO NR. 0513

LAIDA 0

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2024

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

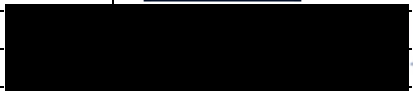
Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0513/229 – KRTDP – TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0513/229 – KRTDP – GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0513/229 – KRTDP – BD	Bendroji	
4	0513/229 – KRTDP – S	Susisiekimo	
5	0513/229 – KRTDP – SK	Konstruicijų	
6	0513/229 – KRTDP – ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
7	0513/229 – KRTDP – E01	Elektrotechninė. Esamų elektros įrenginių iškėlimas/apsaugojimas. ISK24-80579	
8	0513/229 – KRTDP – E02	Elektrotechninė. Apšvietimo tinklai	
9	0513/229 – KRTDP – SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
10	0513/229 – KRTDP – KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

PROJEKTO TOMO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	Statybvietės planas, M 1:1000	
2.	1	Eismo organizavimas darbų metu	
3.	1	Situacijos planas, 1:10000	

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 7,05 iki 7,10 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
		0513/229-KRTDP-SO.PDSŽ		Lapų
				1
				1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 7,05 iki 7,10 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
			TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Aiškinamasis raštas	0
LT	STATYROJAS (UŽSAKOVAS) 		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapų
			1	20

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Projekto užsakovas AB „Via Lietuva“. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“. Projektas parengtas pagal pateiktą techninę užduotį, vadovaujantis prisijungimo sąlygomis ir specialiaisiais reikalavimais.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas

Įstatymai:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 1996-03-19 **Nr. I-1240**;
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2010-07-02 **Nr. I-1120**;
3. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-21 **Nr. I-2223**;
4. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 2005-07-12 **Nr. I-1495**;
5. Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas 2006-05-04 **Nr. VIII-529**;

Reglamentai:

1. **STR 1.04.04:2017** „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
2. **KTR 1.01:2008** „Automobilių keliai“;
3. **STR 1.05.01:2017** „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
4. **STR 2.01.01(1):2005** „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
5. **STR 2.01.01(2):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
6. **STR 2.01.01(3):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“;
7. **STR 2.01.01(5):2008** „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo.“;
8. **STR 2.06.04:2014** „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
9. **STR 1.06.01:2016** „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
10. **STR 1.01.03:2017** „Statinių klasifikavimas“.
11. **STR 2.03.01 2019** „Statinių prieinamumas“.

Nutarimai:

1. „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas **Nr. 1116**.

Įsakymai:

1. „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai LAND 9-2009“ 2009-11-17 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-694**;
2. „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“ 2010-03-15 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-193**.

Statybos taisyklės:

1. **IT ŽS 17** „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
2. **KPT SDK 19** „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
3. **IT ASFALTAS 08** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	20	0

4. **ĮT SBR 19** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
5. **TRA UŽPILDAI 19** „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
6. **TRA SBR 19** „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
7. **TRA TRINKELĖS 14** „Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
8. **ĮT TRINKELĖS 14.** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“;
9. **MN GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
10. **TRA GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašymas“;
11. **MN ŽSP 12** „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“;
12. **PĮT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
13. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
14. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės.
15. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės.
16. **T DVAER 12** „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ ;
17. **PĮT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
18. **TRA VŽ 12** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
19. **TRA ŽM 12** „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
20. **ĮT VŽ 14** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
21. **MN GPSR 12** „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“;
22. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės.

Rekomendacijos:

1. R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
2. R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“.

Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Statybos vieta: J. Basanavičiaus g., Kėdainiai;

Statybos rūšis: kapitalinis remontas;

Statinio kategorija: ypatingasis;

Stadija: techninis darbo projektas;

Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo;

Inžinerinių statinių pogrupis: keliai, kiti transporto statiniai;

Kelio / Gatvės kategorija: IV / B;

Remontuojamas ilgis: 0,050 km.

Statybos geodezinė kontrolė

Statybos geodezinė kontrolė vykdoma vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos vadovas privalo:

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	20	0

Užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos – gatvei, gatvės apšvietimo ir lietaus nuotekų tinklams.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą bei dalyvauja vykdant geodezinių koordinacijų, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiektimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Statybos darbų žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

geodeziniai nužymėjimo darbai:

- pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;
- tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.

požeminė dalis:

- kelio sankasos įrengimo kontrolinė nuotrauka;
- kelio konstrukcijos sluoksnių įrengimo nuotrauka;
- drenažas.

antžeminė dalis:

- dangų įrengimo kontrolinė nuotrauka;
- kelio elementų ir įrenginių kontrolinė nuotrauka.

inžineriniai tinklai:

- lietaus nuotekų šalinimo sistema;
- elektros kabeliai;
- ryšių kabeliai.

Geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašą tikslina Statytojas rangos darbų sutartyje.

Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, esamų inžinerinių tinklų būklė

Remontuojamas kelio ruožas sutampa su J. Basanavičiaus gatve kuri yra pagrindinė Kėdainių miesto transporto arterija, kertanti Kėdainius iš pietvakarių į šiaurės rytus. Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Nevėžio lygumai, Dotnuvos moreninei lygumai ir Nevėžio fluvio-glacialiniam kloniui.

Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami pilti technogeniniai (t IV) gruntai, kurie slūgso po skaldos sluoksniu. Technogeninius gruntus sudaro: nuo labai puraus iki labai tankaus žvyringas dulkingas smėlis, vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša. Labai silpnas, vidutinio stiprumo ir labai stiprus

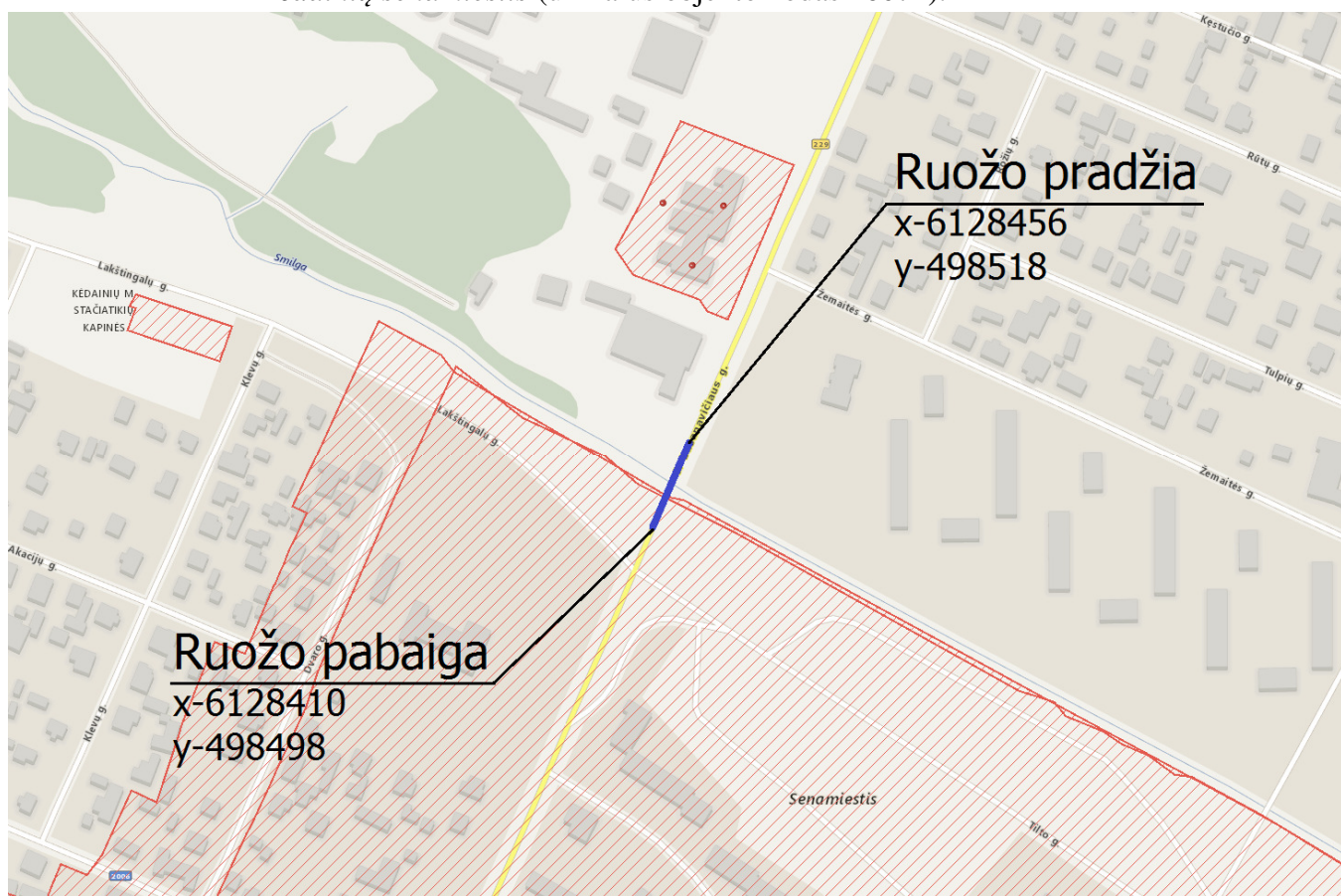
0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	20	0

supiltas molis su smėlio priemaiša. Vidutinio stiprumo smėlingas molis. Vidutinio stiprumo mažo plastiškumo molis su maža organinės medžiagos priemaiša. Ir labai purus ir purus įvairus smėlis. Po technogeniniais gruntais slūgso natūralūs aliuviniai (a IV) grunta. Juos sudaro labai purus ir tankus molingas smėlis, labai purus, vidutinio tankumo ir tankus dulkingas smulkus smėlis. Vidutinio tankumo ir tankus vidutinio rupumo smėlis ir vidutinio tankumo smulkus smėlis. Labai tankus gerai išrūšiuotas smėlingas mažai dulkingas-molingas žvyras. Tirtame ruože slūgso natūralūs glacialiniai (g III bl) dariniai. Juos sudaro silpnas, vidutinio stiprumo, stiprus, labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis. Silpnas mažo plastiškumo molis. Silpnas, vidutinio stiprumo, stiprus, labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis – dulkis.

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu sutinkamas gręžiniuose Nr.23 ir 24 5,4 – 5,9 m gylyje (a.a26,57 – 27,06 m). Požeminis gruntinis vanduo slūgso gerai išrūšiuotam smėlingame mažai dulkingame – 2021 m. rugsėjis Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai ruožo nuo 5,860 iki 10,214 km 5 molingame žvyre ir dulkingame smėlyje. Gręžiniai Nr.23 ir 24 yra ištirti tarp upl. Smilga. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

Remontuojamas ruožas patenka į 2 kultūros paveldo objektus:

- *Kėdainių senojo miesto archeologinė vietovė* (unikalus objekto kodas 5148);
- *Kėdainių senamiestis* (unikalus objekto kodas 16074).



1 pav. Remontuojamas ruožas ir kultūros paveldo objektai

Kapitališkai remontuojamame kelio (gatvės) ruože numatoma atlikti tilto per Smilgą kapitalinį remontą ir trumpame ruože keik reikia sklandžiam suvedimui atlikti dangos kapitalinį remontą. Įrengti kelio elementus - drenažą ir lietaus nuotekų šulinėlius.

Atstatyti esamus pėsčiųjų takus.

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	20	0

Darbai bus vykdomi kelio statinyje į gatvių statinius patenkant minimaliai tik kiek reikia dangų suvedimui.

Rengiant projektą vadovautasi Kėdainių senamiesčio (u.k. 16074) specialiojo plano, patvirtinto Lietuvos respublikos Kultūros ministro 2020 m. liepos 31 d. įsakymu Nr. ĮV-1026, sprendiniais.

Žemės judinimo darbai kultūros paveldo vietovių teritorijose gali būti vykdomi tik vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“, patvirtinto LR kultūros ministro 2022 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. ĮV-46, nuostatomis.

Prieš vykdant kapitalinio remonto darbus, reikia atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrimus. Tyrinėjant ne mažiau kaip 1% plotą, patenkantį į saugomą teritoriją. Lėšos žvalgomiesiems archeologiniams tyrimams numatomos sąmatoje. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės saugomos kultūros paveldo vietovės – Kėdainių senamiesčio (u.k. 16074), ir valstybės saugomos vietovės - Kėdainių senojo miesto archeologinės vietovės (u.k.5148), apskaitos dokumentuose nustatytų vertingųjų savybių. Bus išlaikomas esamas gatvių tinklas, nekeičiami gatvių aukščiai.

Statybų metu nepažeisti valstybės saugomos kultūros paveldo vietovės – Kėdainių senamiesčio (u.k. 16074), ir valstybės saugomos vietovės - Kėdainių senojo miesto archeologinės vietovės (u.k.5148), apskaitos dokumentuose nustatytų vertingųjų savybių, taip pat greta objekto esančių kultūros paveldo objektų: Kėdainių dvaro sodybos (u.k. 216), Kėdainių ligoninės pastatų komplekso (u.k. 32754), Kėdainių evangelikų reformatų senųjų kapinių vietos (u.k. 40547), Kėdainių evangelikų liuteronų bažnyčios komplekso (u.k. 1389), vertingųjų savybių.

Remontuojame ruože 3 eismo juostos, jų plotis 3,25 m. Šaligatvių plotis kintamas priderinamas prie esamų pločių.

Tilto per Smilgą būklė yra patenkinama, tačiau aptikti defektai bei pažaidos neužtikrina tinkamo tilto naudojimo bei saugaus eismo. Tilto elementai paveikti korozijos. Deformaciniai pjūviai kiauři, tilto ir kelio sujungimas nėra sklandus. Nėra lietaus vandens nuvedimo šulinėlių. Pėsčiųjų eismas tiltu yra nesaugus – šalitilčio danga nelygi su plyšiais. Turėklų užpildo elementai kliba.

Ruože yra lietaus kanalizacija ir apšvietimas.

Klimatinės sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikinas ir nuolatinis drenažas

Vidutinė metinė temperatūra 7,0 °C. Vyraujantys pietų, pietvakarių vėjai.

Jei darbų metu dėl liūčių ar kitų priežasčių vanduo atsirastų, jį reikia pašalinti. Jei įrengiant lietaus nuotekų, elektros tinklų ar ryšių tinklų apsaugą tranšėjose atsirastų vandens, iš tranšėjų susikaupusį vandenį rekomenduojama pašalinti siurbliais. Prieš įrengiant gatvės dangos konstrukciją, turi būti įrengtas gatvės drenažas, kuris pajungiamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimas ir panaudojimas

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	20	0

Projektuojamos gatvės statybos zonas nepatenka į gamtiniu požiūriu saugomas teritorijas. Statybos darbų medžių ir krūmų šalinimas nenumatomas. Pašalintas augalinis gruntas bus panaudojamas žaliųjų zonų įrengimui.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Projekte numatoma ardyti tiltą per Smilgą. Numatomi esamo tilto ardymo darbai:

- Išardomos esamo tilto pakloto konstrukcijos (apsauginiai barjerai, turėklai, visa dangos konstrukcija);
- Išardoma dangos prieigose konstrukcija;
- Išardomos tilto perdangos sijos;
- Išardomos esamos kraštinių atramų konstrukcijos;

Projekto dalyje numatomas esamų apšvietimo tinklų, patenkančių į darbų zoną, iškėlimas ir atstatymas.

Ryšių ir elektros kabeliai apsaugomi sudėtiniais vamzdžiais apsaugomi sudėtiniais vamzdžiais ir pakabinami darbų metu. Baigus darbus jie pakabinami po nauju tilto konstrukcija ant įrengtų tvirtinimo elementų.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos metu susidarys šios atliekos (orientacinis kiekis, detaliau žiūrėti susisiekimo, konstrukcijų ir kitas dalis):

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Antrinis panaudojimas	Mato Vnt.	Kiekis
1	Iškastinis gruntas	Galimas	m ³	128
2	Gelžbetonio/betono gaminiai	Galimas	t	1403
3	Plastiko gaminiai	Negalimas	t	0,2
4	Metalo gaminiai	Negalimas	t	2,7

Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejų apželdinimui. Visos kitos statybinės atliekos, nepanaudotos iškastinis gruntas, dirvožemis išvežamos į užsakovo nurodytą vietą.

Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant statinius

Kelio (gatvės) remonto metu, šalia esančiose teritorijose jokios gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

229 kelyje nuo 7,05 iki 7,10 km vykdant kapitalinį kelio remontą, darbų vietos aptveriamos vadovaujantis TDVAER 12 taisyklėmis, taikant tipines eismo organizavimo schemas.

Pagrįstais atvejais, kai tipinės eismo organizavimo schemas sudėtinga ar negalima pritaikyti, rangovas parengia individualias schemas ir atitinkama tvarka jas suderinęs su AB „Via Lietuva“ vykdo darbus.

Vykdant kelio Nr. 229 7,065 km tilto per Smilgą ir tilto 6,145 km per Dotnuvėlę rekonstravimo darbus rangovas vadovaujasi šiomis sąlygomis:

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	20	0

1. Įsigaliojus rangos sutarčiai, joje numatyta tvarka, kuo anksčiau kreipiasi į užsakovą, dėl tiltų rekonstravimo etapų ar eiliškumo. Užsakovas įvertinęs kitus Kėdainių mieste valstybinės reikšmės keliuose vykdomus darbus, nurodo rangovui kuriame iš minėtų tiltų pirmiausia leidžiama pradėti rekonstravimo darbus ir nutraukti tiltu eismą, jį kreipiant apylankomis;

2. Atsižvelgiant į pirmame punkte iš užsakovo gauta informacija, rangovas parengia individualią eismo organizavimo apylanka schemą ir ją atitinkama tvarka suderinęs, vykdo nurodyto tilto rekonstravimo darbus.

Vykdamas kelio Nr. 229 7,065 km tilto per Smilga ir tilto 6,145 km per Dotnuvėlę rekonstravimo darbus, ir eismą kreipiant apylankomis, eismas gali būti kreipiamas trumpiausiais apvažiavimo maršrutais (valstybinės reikšmės keliai Nr. 144; 229 1906), Šėtos g. – vietinės reikšmės gatvė

Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Kelių direkcijai dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta kelių priežiūros vadove „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos Rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.) Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai statybinei technikai.

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismas

Darbų metu nebus galimybės remontuojamo tilto vietoje pereiti į kitą užės pusę. Pėstieji ir Dviratininkai galės naudotis už 400 m esančiu pėsčiųjų ir dviračių tiltu.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas. Statybietės plane numatyta galima statybos aikštelės vieta.

Jei rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausančią sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikiną sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotėkos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikštelės būtina rekultivuoti.

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	20	0

Brėžinyje Nr. 0513/4263-KRTDP-SO.BR-02 yra pateikiama preliminarinė statybos aikštelės schema. Rangovui pateikta schema nėra privaloma, rangovas savo nuožiūra, atsižvelgdamas į turimus resursus ir gamybinius pajėgumus įsirengia aikštelę.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai, jei atsiranda šių resursų poreikis, sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui rangovui pateikia statytojas (užsakovas).

Jeigu rangovas statomame objekte įrengia statybos aikštelę, priklausomai nuo aikštelėje numatomos įrangos, savo nuožiūra sprendžia ar bus reikalinga aikštelę aprūpinti elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybėmis. Į statybos aikštelę geriamasis vanduo gali būti tiekiamas fasuotas buteliais, vanduo kitoms reikmėms gali būti tiekiamas cisternomis ar kitomis talpomis. Nuotėkų šalinimo būtinybė nenumatoma, tačiau statybos aikštelėje turi būti įrengtas biotualetas.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus, nurodytus „Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose“ arba lygiaverčiuose teisės aktuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rangovas ardymo – griovimo ir statybos darbų detaliose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.06.01:2016). Visi sprendiniai turi atitikti „Darboviečių įrengimo statybvietėse bendrieji nuostatai“; „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;
- gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už signalinių atitvėrimų;

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	20	0

- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais it kt.);

- elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki ardymo (išmontavimo) pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;
- žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;

- nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus;

- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 1 lentelę.

1 lentelė

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

Pastaba. Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskybę grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusaesintuose dirbtinai pažemintus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 2 lentelės duomenis.

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	20	0

2 lentelė

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

Pastaba. Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemonės. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

- žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

- įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;
- aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;
- slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

- dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:
- užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;
- pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	20	0

• užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;

- leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;
- prieš pradėdant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;
- iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;
- iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Laikinių statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisrinio inventoriumi). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietėje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m², drabužinės – 1,13 m², prausyklos – 0,26 m², džiovinimo patalpos – 0,2 m², valgymo-poilsio patalpos - 1 m², sušilimo patalpos – 0,1 m² (bet ne mažesnė nei 8 m²), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m). Statybvietėje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

- prie laikinių Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;
- visi privažiavimo keliai statybos metu turi būti laisvi;
- prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose statybos aikštelėje;

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis “Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų. Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instruktuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinys turi suremontuotas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios,

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	20	0

galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytą saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Remontuojama gatvė yra užstatytoje gyvenvietės teritorijoje. Projekte yra užneštos trečiųjų asmenų sklypų valdų ribos, į tai reikia atsižvelgti vykdant statybos darbus, kad nebūtų be reikalo pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugomi, darbai, jų apsaugos zonose, turi būti vykdomi laikantis, juos eksploatuojančių institucijų išduotų sąlygų ir techninių specifikacijų, reikalavimų. Ypatingas dėmesys turi būti kreipiamas vykdant žemės kasimo darbus ryšių komunikacijų trasų apsaugos zonose. Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, būtina išsikviesti tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus, darbus vykdyti vadovaujantis jų pateiktais nurodymais.

Neigiamas poveikis aplinkai gali atsirasti statybos metu, dirbant mechanizmomis, dėl mechanizmų gedimų ar jų mazgų ir agregatų nesandarumo. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti.

Vykdam darbus, prižiūrėti statybos aikštelę, kelius bei greta esančias gatves. Statybos aikštelėje įrengti laikiną ratų plovimo įrenginį. Automobilių ratai prieš išvažiuojant iš statybų teritorijos turi būti valomi ir plaunami.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. D1-698) ir patvirtintomis Kėdainių rajono savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Statybinių atliekų krovimas ir vežimas. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	20	0

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas, statybos skirstymas etapais darbų sezoniškumo įtaka

Preliminarus statybos darbų eiliškumas pateiktas darbų eiliškumo grafike. Konkretų grafiką rengia rangovas pagal rangos darbų sutarties trukmę ir turimus pajėgumus. Statybos darbų technologijai reikalavimai nekeliami, kad neriboti Rangovų galimybių optimizuoti statybos darbus, bet visi statybos darbai turi būti atliekami vadovaujantis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir įstatymais.

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną. Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

Technologinė pertrauka

Darbų atlikimo sustabdymo laikotarpis (Technologinė pertrauka) prasideda gruodžio 15 d. ir baigiasi kitų metų kovo 15 d.

Siekiant apsaugoti statinio konstrukcijas, inžinerines sistemas, inžinerinius tinklus bei įrenginius nuo žalingo atmosferinių veiksnių poveikio, užtikrinti žmonių saugą statybvietėje ir išvengti aplinkos taršos, apribojami ar stabdomi statinio rekonstravimo darbai atliekant statinio konservavimo darbus.

Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė):

- kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 [3.27] nustatyta tvarka;

- kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;

- kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius Statybą, Statybos sustabdymo trukmę numato Statytojas.

Statinio konservavimo darbų techninę priežiūrą atlieka Statytojas.

Užkonservuoto statinio Statyba atnaujinama:

- kai Statyba užkonservuota Statybą sustabdžius Pareigūno reikalavimu – gavus Pareigūno leidimą tęsti Statybą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 [3.27] nurodyta tvarka. Apie Statybos atnaujinimą

statytojas Statybos darbų žurnale įrašo „Statybos darbai atnaujinami nuo (data)“, nurodo datą ir pasirašo;

- kai statinio konservavimo darbai atlikti Statybą sustabdžius statytojo sprendimu – Statyba atnaujinama statytojui padarius atitinkamą įrašą Statybos darbų žurnale; papildomai statytojas gali įforminti savo tvarkomąjį dokumentą apie Statybos atnaujinimą.

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specifiniai statybos darbai nenumatomi.

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	20	0

Statinio statybos techninės priežiūros tvarka

Vykdyti techninę priežiūrą gali piliečiai Lietuvos Respublikos ir trečiųjų šalių piliečiai ir kitų fiziniai asmenys (išskyrus STR 1.02.01:2017 reglamento 1.2 papunktyje nurodytus asmenis) kurie turi statybos inžinieriaus profesinę kvalifikaciją ir jiems suteiktos Lietuvos Respublikoje eiti ypatingųjų statinių statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigos:

- ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

Techninės priežiūros grupė turi būti pakankama vykdyti statybos techninę priežiūrą šioms dalims:

- Susisiekimo;
- Konstrukcijų;
- Elektrotechnikos;
- Elektroninių ryšių.

Statybos techniniai prižiūrėtojai turi būti atestuoti minėtiems statiniams, esantiems kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje

Reglamentuojama STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarką ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo skyrimo (samdymo) tvarką. Jeigu konkursai statybos darbams pirkti vykdomi pagal Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso organizavimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų nustatytas specialiąsias pirkimo procedūras ir statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, statinio statybos techninę priežiūrą atlieka statytojo (užsakovo) paskirtas asmuo – inžinierius. Šiuo atveju inžinieriaus pareigos, teisės ir atsakomybė yra nustatomos sutarties sąlygose;

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš Europos sąjungos struktūrinių fondų ir kitų tarptautinės finansinės paramos lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) (Reglamento 2 priedas) nustatytas konkurso procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Lietuvos Respublikos civilinio kodekso [3.3] ir kitų Lietuvos Respublikos statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas Reglamento VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis Reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	20	0

kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, o Reglamento 5.5 papunktyje ir (ar) 5.6 papunktyje numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

sūžinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę];

sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	20	0

pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

prižiūri nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinių elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

statinio statybos techninis priežiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Profilaktikos sumetimais vykdomos kasmetinės periodinės apžiūros vieną kartą (rudenį) ar du kartus per metus – rudenį ir pavasarį, kai nutirpsta sniegas. Darbų apimtis valandomis, pagal STR 1.04.04:2017, turi būti skirtos ne mažiau kaip 72 valandos kiekvienai peržiūros sesijai (3 lentelė). Jų metu atliekama detalesnė vizuali konstrukcijų apžiūra – apžiūros pagrindinės statinio laikančiosios konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas konstrukcijų būklės detaliųjų tyrimų reikalingumas, konstrukcijų pažeidimų ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė. Periodinių apžiūrų metu stebimi ir fiksuojami:

- projekto nagrinėjimas;
- kelio ar gatvės danga su vieno ar daugiau nei vieno sluoksnio asfalto danga;
- nuovažos;
- eismo saugumo priemonės;
- sankryžos;
- dokumentacija;
- geodezinė nuotrauka;

Kelių ir gatvių statybos techninė priežiūra					
<i>Eil. Nr.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Minimalus valandų skaičius</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Viso: Minimalus valandų skaičius</i>	<i>Pastabos</i>
1	Projekto nagrinėjimas	20	1	20	
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	0,050 km	2,5	

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	20	0

3	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksniė danga)	12	0,050 km	0,6	
4	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	0,050 km	0,8	
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	18 mėn.	216	
6	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	0,200 km	2,4	
7	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				266	
Kitų transporto statinių statybos techninė priežiūra					
Tiltas per smilgą					
1	Projekto nagrinėjimas	16	1	16	
2	Tiltas	291	1	291	
3	Paruošiamieji statybos darbai, kai nėra laikinųjų apvažiavimų, laikinųjų tiltų ar pralaidų	1	1	1	
4	Esamų konstrukcijų griovimas	8	1	8	
5	Viena krantinė atrama	72	2	144	
6	Sijos	16	1	16	
7	Perdanga	4	1	4	
8	Betonavimas	4	1	4	
9	Hidroizoliacija	8	1	8	
10	Vandens nuvedimas	4	1	4	
11	Šaltilčiai	18	1	18	
12	Asfaltbetonio danga	12	1	12	
13	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24	1	24	
14	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32	1	32	
15	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	18 mėn.	108	
Viso:				690	
Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra					
Elektroniniai ryšiai (telekomunikacijos)					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,050 km	0,9	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,050 km	2	
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti	12	0,050 km	0,6	

	darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)				
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	0,200 km	2,4	
5	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				30	
Elektrotechnika. Apšvietimo tinklai					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,050 km	0,9	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,050 km	2	
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	0,050 km	0,6	
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	0,200 km	2,4	
5	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				30	

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Neigiamas poveikis aplinkai laikinai gali kilti dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas didesnis atstumas nuo vandens telkinių nei 20 metrų. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upės. Po statybos, aikštelės būtina rekultivuoti sunaikintus želdinius ir žolę.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole.

Neigiamas poveikis aplinkai gali kilti dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Prieš pradedant kelio tiesimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą statybos darbams vykdyti. Vykdamas kelio tiesimo darbus, eismas keliais nebus nutrauktas. Darbų vietos aptveriamos laikiniais kelio ženklais, vadovaujantis T DVAER 12.

Statybvietės planas su individualiais tam tikro statinio statybos darbų organizavimo sprendiniais kurių privaloma laikytis, atsižvelgiant į projekto dalių sprendinių reikalavimus

0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	20	0

Pateikiamas statybvietės planas brėžinys Nr. 0513/229-KRTDP-SO.BR-01.

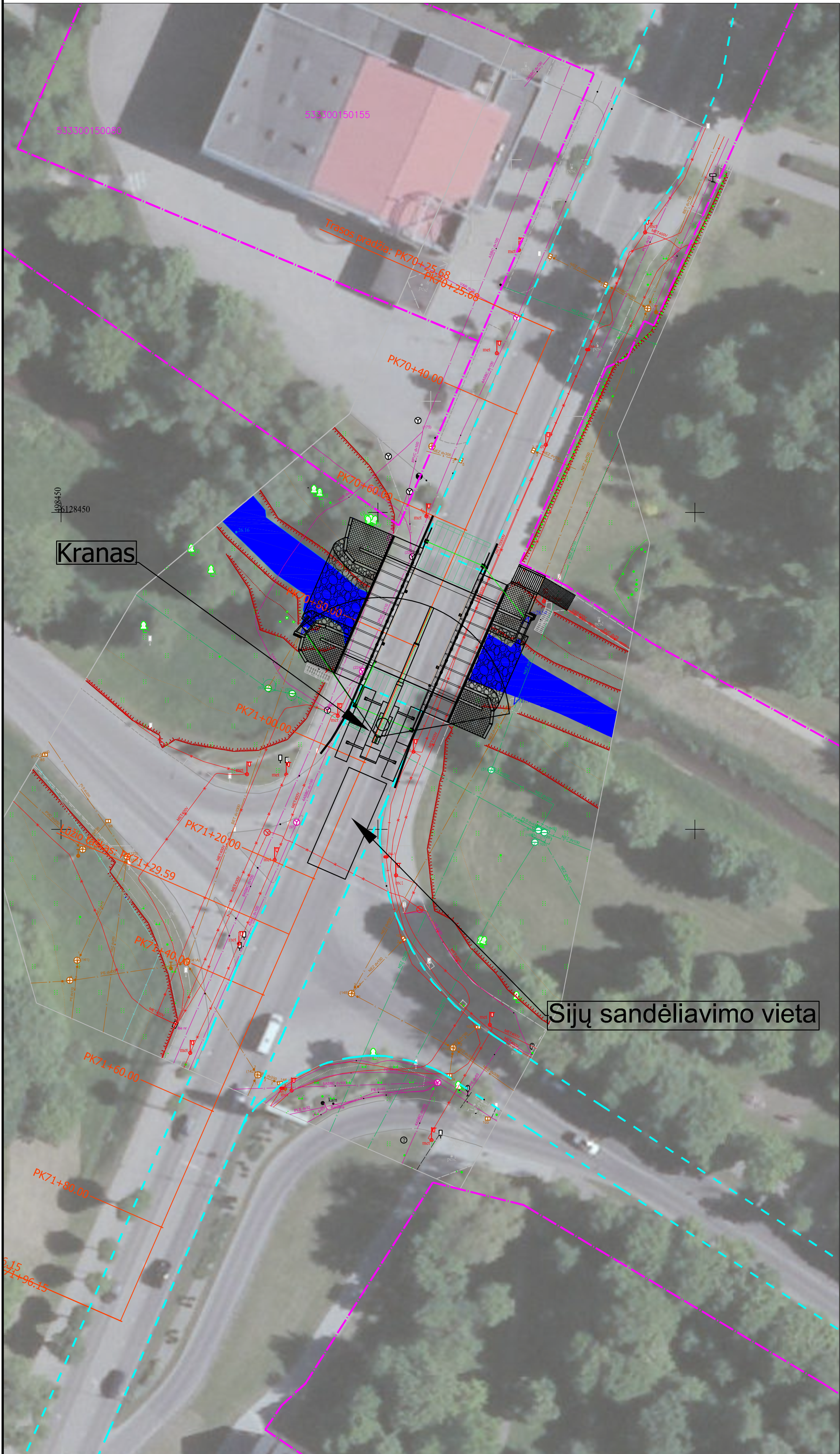
Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

Privalomųjų pastabų statybos darbų technologijos projektui nėra. Technologijos projektą Rangovas turi pasirengti pats vadovaudamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Darbų technologijos projektui ekspertizės atlikti nereikia.

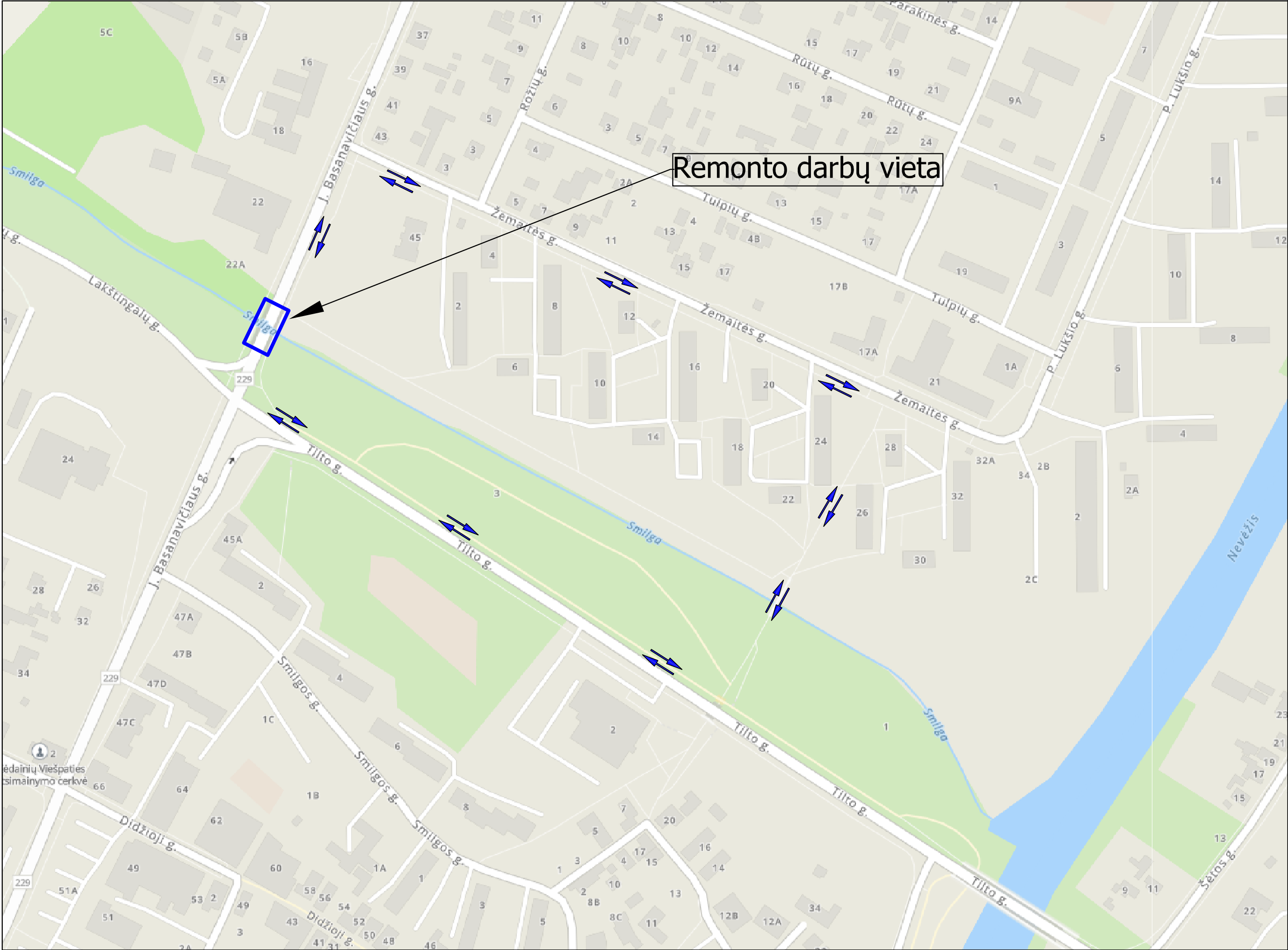
0513/229-KRTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	20	0

[illegible]

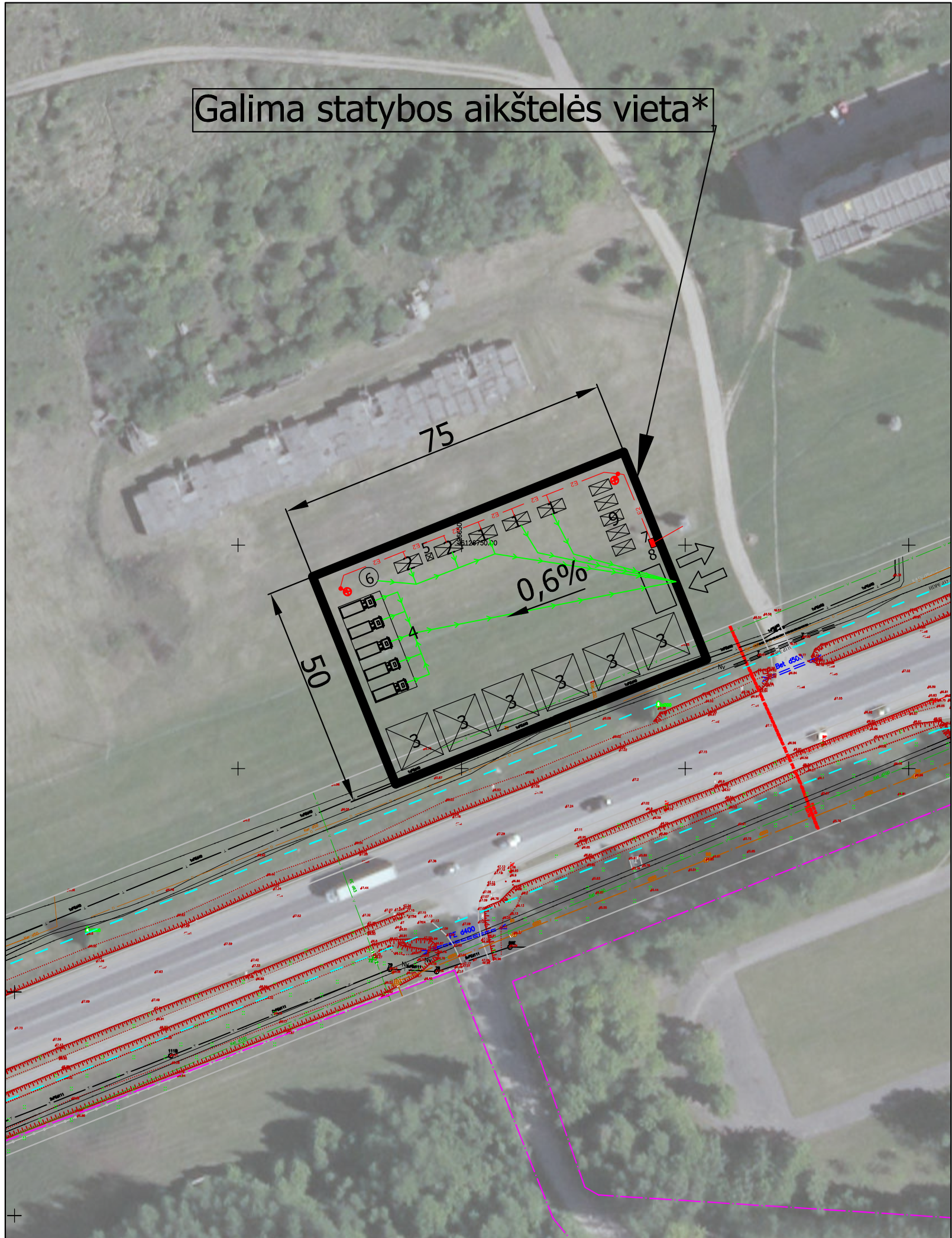
Statybvietės schema, M 1:500



Pėsčiųjų eismo organizavimas darbų metu schema



Statybos aikštelės schema, M 1:1000



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

- Sklypų ribos
- Kelių sklypo riba
- Elektra
- Elektra
- Ryšiai
- Ryšiai
- Buitinės nuotekos (slėginės)
- Buitinės nuotekos
- Lietaus kanalizacija
- Vandentiekis
- Drenažas
- Dujos

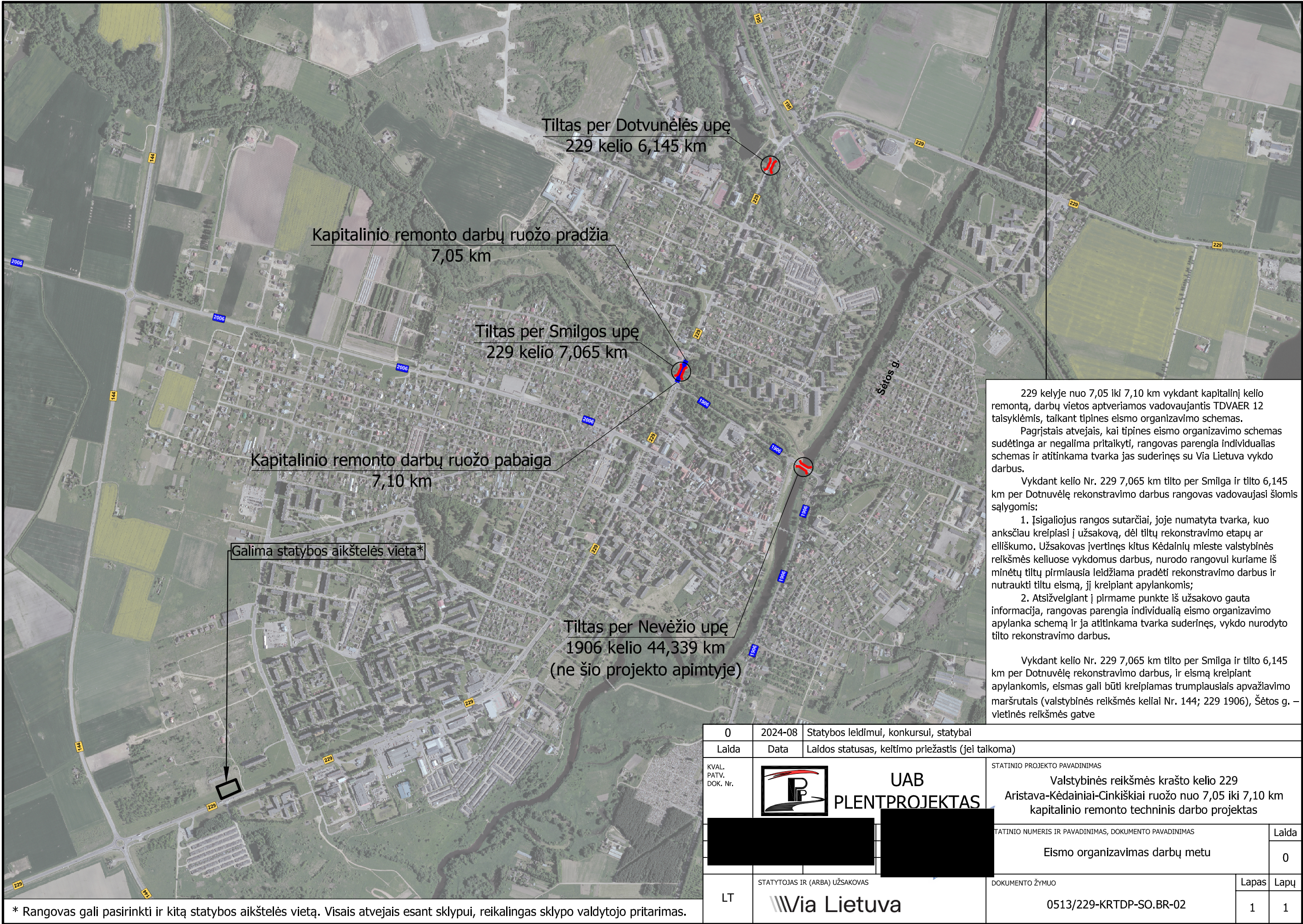
Projektiniai sprendiniai:

- Įvažiavimas / išvažiavimas
- Ratų plovimo punktas
- Evakuacijos zonos
- Pėsčiųjų apylanka
- 1 - Konteinerinis statybinis vagonėlis
- 2 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizms
- 3 - Aikštelės laikinam statybinį medžiagų saugojimui
- 4 - Statybinės technikos laikymo vieta
- 5 - Klijojamas biotualetas
- 6 - Rūkyklos vieta
- 7 - Gaisro gesinimo priemonių vieta
- 8 - Informacinio stendo vieta
- 9 - Rūšių atliekų konteinerių vietos
- Laikinas apšvietimas
- Įvadinis apskaitos skydelis
- Elektros kabelis

Pastabos:
* Rangovas gali pasirinkti ir kitą statybos aikštelės vietą. Visais atvejais esant sklypui, reikalingas sklypo valdytojo pritarimas.
1. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptverimo leidimą Kėdainių rajono savivaldybės
2. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptverimo leidimą Kėdainių rajono savivaldybės
3. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptverimo leidimą Kėdainių rajono savivaldybės
4. Darbų vietų aptverimus vykdyti vadovaujantis Automobilinių kelių darbo vietų aptverimo ir elsmo regulavimo taisyklėmis T DVAER 12. Elsmo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių elsmo taisyklėmis.
Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.
5. Darbų metu statybinio transporto stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas.
6. Supadinta gatvių, šaligatvių dangos ar techninės elsmo regulavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklinimas) privalo būti atstatyti.
7. Inžineriniai tinklai klojami atviru būdu.
8. Pavojingų zonų ribos arti judančių mašinų ir įrenginių dalių – 5 m nuo jų. Jei gamintojo instrukcijoje nėra griežtesnių ar papildomų reikalavimų.
9. Pavojingų zonų, kuriose galimas pavojingas elektros srovės poveikis ribos pateiktos lentelėje:

Pavojingų zonų, kuriose galimas pavojingas elektros srovės poveikis ribos:	
Įtampa, kV	Atstumas, apribojantis pavojingą zoną nuo neaptvirtų neizoliuotų elektros įrenginių dalių arba nuo vertikalių plokštumos, kurią sudaro elektros oro linijos artimiausio laido, turinčio įtampą, projekcija į žemę, m
iki 1	1,5
nuo 1 iki 20	2,0
nuo 35 iki 110	4,0

0	2024-08	Statybos leidimų, konkursų, statybai
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. DATŲ. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
LT	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Čiokiškiai ruožo nuo 7,05 iki 7,10 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
Statybos aikštelės schema		Laida
		0
STATYTOS IR (ARBA) UŠAKOVAS		Lapas
Via Lietuva		Lapų
DOKUMENTO ŽYMŲS		0513/229-KRTDP-S-BR-01
		1 1



229 kelyje nuo 7,05 iki 7,10 km vykdant kapitalinį kelio remontą, darbų vietas aptveriamos vadovaujantis TDVAER 12 taisyklėmis, taikant tipines eismo organizavimo schemas. Pagrįstais atvejais, kai tipines eismo organizavimo schemas sudėtinga ar negalima pritaikyti, rangovas parengia individualias schemas ir atitinkama tvarka jas suderinęs su Via Lietuva vykdo darbus.

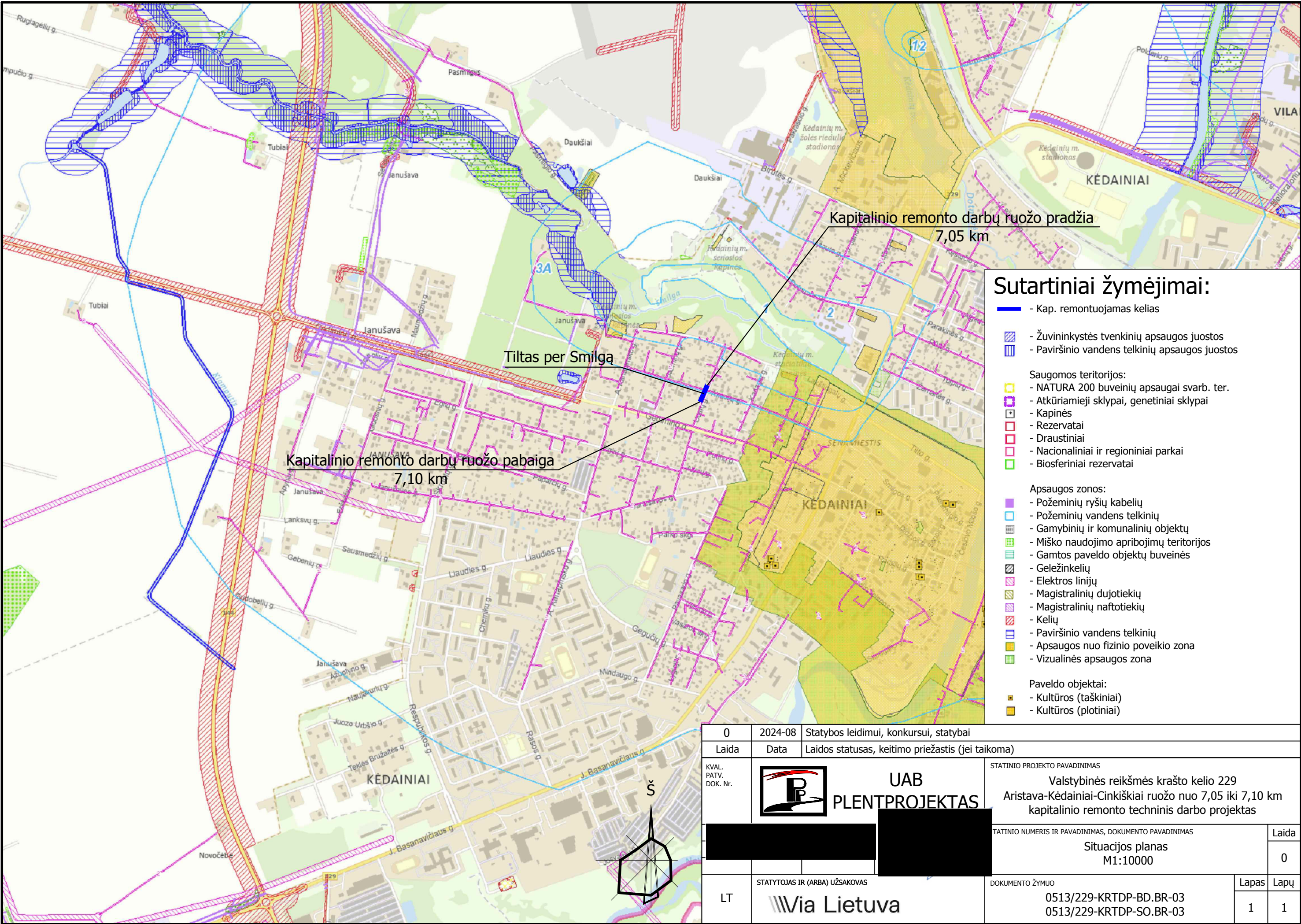
Vykdamas kelio Nr. 229 7,065 km tilto per Smilga ir tilto 6,145 km per Dotnuvėlę rekonstravimo darbus rangovas vadovaujasi šiomis sąlygomis:

1. Įsigaliojus rangos sutarčiai, joje numatyta tvarka, kuomet anksčiau kreipiasi į užsakovą dėl tiltų rekonstravimo etapų ar eiliškumo. Užsakovas įvertinęs kitus Kėdainių mieste valstybinės reikšmės keliuose vykdomus darbus, nurodo rangovui kuriame iš minėtų tiltų pirmiausia leidžiama pradėti rekonstravimo darbus ir nutraukti tiltų eismą, jį kreipiant apylankomis;
2. Atsižvelgiant į pirmame punkte iš užsakovo gautą informaciją, rangovas parengia individualią eismo organizavimo apylanka schemą ir ją atitinkama tvarka suderinęs, vykdo nurodyto tilto rekonstravimo darbus.

Vykdamas kelio Nr. 229 7,065 km tilto per Smilga ir tilto 6,145 km per Dotnuvėlę rekonstravimo darbus, ir eismą kreipiant apylankomis, eismas gali būti kreipiamas trumpiausiais apvažiavimo maršrutais (valstybinės reikšmės keliai Nr. 144; 229 1906), Šėtos g. – vietinės reikšmės gatvė

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui, statybai			
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. Nr.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai ruožo nuo 7,05 iki 7,10 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS				Laida
	Eismo organizavimas darbų metu				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
			0513/229-KRTDP-SO.BR-02		Lapų
					1
					1

* Rangovas gali pasirinkti ir kitą statybos aikštelės vietą. Visais atvejais esant sklypui, reikalingas sklypo valdytojo pritarimas.



Sutartiniai žymėjimai:

- Kap. remontuojamas kelias
- Žuvininkystės tvenkinių apsaugos juostos
- Paviršinio vandens telkinių apsaugos juostos
- Saugomos teritorijos:
 - NATURA 200 buveinių apsaugai svarb. ter.
 - Atkūriamieji sklypai, genetiniai sklypai
 - Kapinės
 - Rezervatai
 - Draustiniai
 - Nacionaliniai ir regioniniai parkai
 - Biosferiniai rezervatai
- Apsaugos zonos:
 - Požeminių ryšių kabelių
 - Požeminių vandens telkinių
 - Gamybinių ir komunalinių objektų
 - Miško naudojimo apribojimų teritorijos
 - Gamtos paveldo objektų buveinės
 - Geležinkelių
 - Elektros linijų
 - Magistralinių dujotiekių
 - Magistralinių naftotiekių
 - Kelių
 - Paviršinio vandens telkinių
 - Apsaugos nuo fizinio poveikio zona
 - Vizualinės apsaugos zona
- Paveldo objektai:
 - Kultūros (taškiniai)
 - Kultūros (plotiniai)

0	2024-08	Statybos leidimui, konkursui, statybai					
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai ruožo nuo 7,05 iki 7,10 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas				
				TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
				Situacijos planas M1:10000		0	
LT		STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS  Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0513/229-KRTDP-BD.BR-03 0513/229-KRTDP-SO.BR-03		Lapas 1	Lapų 1