

REAKTYVINIŲ VARIKLIŲ KURO JET A-1

PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS NR. LT18/405/TSN/11/11-16-

Vilnius

2018 m. supriečio 13 d.

614

Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – tarnyba, Pirkėjas), atstovaujama tarnybos vado pavaduotojo Vido Mačičio, veikiančio pagal Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nuostatus, patvirtinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. vasario 22 d. nutarimu Nr. 194 „Dėl Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos nuostatų patvirtinimo“ ir tarnybos vado 2018 m. kovo 2 d. įsakymo Nr. 4-102 „Dėl Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos struktūrinių padalinių veiklos organizavimo“ 3.1.4 papunkčiu,

ir AB „ORLEN Lietuva“ (toliau – Pardavėjas, tiekėjas), atstovaujama didmeninės prekybos direktoriaus Mindaugo Naviko ir Pardavimų vadybininkės Kristinos Nareikienės, veikiančių pagal suteiktus įgaliojimus, kartu sutartyje vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi, sudarė šią Reaktyvinių variklių kuro Jet A-1 pirkimo – pardavimo sutartį (toliau – Sutartis):

1. SUTARTIES OBJEKTAS

1.1. Pardavėjas įsipareigoja parduoti, o Pirkėjas pagal poreikį nupirkti ir priimti, per šios sutarties galiojimo laikotarpį reaktyvinių variklių kurą JET A-1, toliau Sutartyje vadinamą „Preke, Degalai“. Maksimalus perkamų Degalų kiekis per Sutarties galiojimo laikotarpį yra už 450 000 eurų su PVM.

1.2. Numatoma įsigyti Degalų ne daugiau kaip už 450 000 eurų su PVM per 36 mėnesius.

1.3. Pirkėjas turi teisę išpirkti Degalų ne už visą nurodytą Sutarties vertę.

2. SUTARTIES VERTĖ, PREKĖS KIEKIS IR KAINA

2.1. Prekės kiekis, kurį Pirkėjas perka, o Pardavėjas parduoda, pagal šią Sutartį, nustatomas pagal atskirą Pirkėjo prašymą - paraišką. Paraiškos siunčiamos el. paštu: prekyba@orlenlietuva.lt

2.2. Degalų pristatymo vieta pagal Pirkėjo pageidavimą:

2.2.1. Aviacijos valdyba Oreivių g. 1, Paluknio k., Paluknio sen., LT-21168 Trakų raj.;

2.2.2. Puškų pasienio užkarda Puškų k., Rimšės sen., LT-30278 Ignalinos raj.;

2.2.3. Lavoriškių pasienio užkarda Pamiškių k., Lavoriškių sen., LT-15232 Vilniaus r.;

2.2.4. Druskininkų pasienio užkarda Mizarų g. 59, LT-66101 Druskininkai;

2.2.5. Kudirkos Naumiesčio pasienio užkarda P. Mašiotų g. 90, Kudirkos Naumiestis, LT-71319 Šakių raj.;

2.2.6. Bardinų pasienio užkarda Pylimo g. 4, Bardinų k., Lumpėnų sen., LT-99266 Pagėgių sav.

2.3. Sutarties bendra vertė 450 000, 00 eurų (keturi šimtai penkiasdešimt tūkstančių eurų, 00 centų) su PVM.

2.4. Prekės pardavimo kaina (Eur/1000 LTC*) pristatymui nustatoma ir užfiksuojama užsakymo dieną galiojančio AB „ORLEN Lietuva“ kainų protokolo kaina ir apskaičiuojama pagal formulę:

$$A = K - M + \Delta_{\text{parda}}$$

A – *užsakymo dienos Prekės kaina* (Eur/1000 LTC*) be PVM.

K – įkainio bazė. Įkainio bazė laikoma internetinėje svetainėje www.orlenlietuva.lt AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamos naftos produktų Degalų kainos (1000 LTC*).

M – akcizo mokesčio dydis Eur/1000 LTC* (perkančiajai organizacijai teisės aktų nustatyta tvarka yra netaikomas šiam kurui)

Δ_{parda} – **Pardavėjo** fiksuotas priedas (Eur/1000 LTC*.) be PVM iki atvežimo vietos. Į šį priedą yra įskaičiuotos visos **Pardavėjo** išlaidos, atsirandančios vykdant Sutartį.

Prie degalų kainos, apskaičiuotos pagal nurodytą formulę, Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytais atvejais pridedamas PVM.

2.5. Sutartyje nustatomas Pardavėjo fiksuotas priedas $+\Delta_{\text{parda}}$ – 30,00 eurų be PVM (36,30 eurai su PVM) nekeičiamas visą Sutarties galiojimo laiką.

3. APMOKĖJIMO SĄLYGOS

3.1. Už pristatytą Degalų kiekį Pirkėjas sumoka Pardavėjui pavedimu, pinigus pervesdamas į Sutarties 11 dalyje nurodytą Pardavėjo banko sąskaitą ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros ir Degalų perdavimo dokumentų ir Degalų priėmimo-perdavimo akto gavimo dienos.

3.2. Apmokėjimo diena yra laikoma pavedimo operacijos atlikimo diena Pirkėjo banke.

3.3. Už laiku neapmokėtą pateiktą PVM sąskaitą- faktūrą Pirkėjas moka Pardavėjui 0,03 proc. delspinigių už kiekvieną pradelstą dieną.

3.4. Jeigu Pardavėjas negali užtikrinti sutartinių įsipareigojimų įvykdymo nustatytu laiku, moka Pirkėjui 0,03 proc. delspinigių už kiekvieną pradelstą dieną nuo laiku nepristatyto Degalų kiekio.

4. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

4.1. Pardavėjas įsipareigoja:

4.1.1. Degalus pristatyti į Pirkėjo užsakyme nurodytas vietas savo transportu per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo užsakymo (el. paštu) gavimo dienos ne mažesniais dalimis kaip po 3500 kg.;

4.1.2. kiekvienam pristatymo kiekiui pateikti gamyklos gamintojos patvirtintą Degalų kokybės pažymėjimą ir Pardavėjo patvirtintą Degalų perdavimo dokumentą (lydraštį);

4.1.3. Degalus pristatyti tam skirtu transportu:

4.1.3.1. tik konkrečiai Degalų rūšiai dedikuotu transportu, arba tik šviesiems naftos produktams vežti skirtu transportu su duotos rūšies Degalų tinkamumo vežimui dokumentais (valymo pažyma);

4.1.3.2. Degalų tiekimo automobiliai turi turėti metrologiškai patikrintus veikiančius išdavimo skaitiklius;

4.1.3.3. Degalų tiekimo automobilių pylimo žarnų galai transportavimo metu turi būti uždengti apsauginiais užvalkalais;

4.1.3.4. Degalų tiekimo automobiliai turi turėti išdavimo filtrus.

4.2. Pirkėjas įsipareigoja:

4.2.1. Prieš priimant Degalus į nurodytas talpyklas, atlikti privalomas Degalų kokybės kontrolės procedūras, kurios atliekamos vadovaujantis JIG (Joint Inspection Group/Jungtinės inspektavimo grupės) nurodytais Aviacinių degalų kokybės kontrolės ir Operacijų standartais (Aviation Fuel Quality Control and Operating standards) bei kitais naftos produktų gabenimą ir laikymą reglamentuojančiais teisės aktais.

4.2.2. Nekokybiškus Degalus grąžinti Pardavėjui.

4.2.3. Per Sutarties galiojimo terminą nupirkti Degalų už ne mažiau kaip 50 (penkiasdešimt) % ir ne daugiau kaip 100 (šimtą) % Sutarties 1 dalyje nurodytos Sutarties vertės.

5. SUTARTIES VYKDYMO UŽTIKRINIMAS

5.1. Sutartis užtikrinama 0,03 proc. delspinigiais už kiekvieną uždelstą dieną nuo laiku nepristatytos Prekių vertės.

6. KOKYBĖ

6.1. Tiekiamų Degalų kokybė turi atitikti ASTM D 1655, DEF STAN 91-91/Issue 5 standartus. Kartu su Degalais pateikiamas gamyklos gamintojos patvirtintas Jet A-1 kokybės pažymėjimas, Pardavėjo patvirtintas Degalų perdavimo dokumentas (lydraštis) ir Degalų tinkamumo vežimui dokumentas (valymo pažyma). Prieš pilant Degalus į talpą/as Pirkėjas tikrina Degalų kokybę, nekokybiški Degalai nepriimami ir grąžinami Pardavėjui.

6.2. Degalai laikomi perduoti Pirkėjui nuo to momento, kai yra patikrintas Degalų kiekis ir kokybė, kai visi pristatyti Degalai patenka į Pirkėjo nurodytą/as talpyklą/as ir kai Pirkėjas, jo įgaliotas atstovas pasirašo atitinkamus Prekių priėmimo dokumentus. Nuo to momento visa rizika ir atsakomybė, susijusi su Degalų atsitiktinio žuvimo atvejais, Degalų kiekio ar kokybės pasikeitimu tenka Pirkėjui.

7. FORCE MAJEURE SALYGOS

7.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal šią Sutartį neįvykdymą, jeigu įrodo, kad tai įvyko dėl neįprastų aplinkybių, kurių Šalys negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti, bei užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str. ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ ar jį pakeičiančiais norminiais teisės aktais. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms Sutarties Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų prievolių neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

7.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

7.3. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 1 (vieną) mėnesį, Šalys abipusiu susitarimu gali nutraukti šią sutartį.

8. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS AR NUTRAUKIMAS

8.1. Sutartis įsigalioja nuo 2018-09-04 ir galioja 36 mėnesius arba iki bus pasiekta maksimali sutarties vertė.

8.2. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos LR viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnyje nustatyta tvarka.

8.3. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena šalis, pateikdama kitai šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 20 d. ir kitai Šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalių nesutarimo atveju sprendimo teisė priklauso pirkėjui.

8.4. Sutarties sąlygų pakeitimas turi būti įformintas papildomu susitarimu ir pasirašytas abiejų Šalių.

8.5. Jei sutartiniai įsipareigojimai nevykdomi, Sutartis gali būti nutraukiama vienai iš šalių prieš 60 (šešiasdešimt) kalendorinių dienų raštu pranešus apie tai kitai Šaliai.



9. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

9.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

9.2. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl šios Sutarties, sprendžiami abipusiu susitarimu. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš šios Sutarties sprendžiami Lietuvos Respublikos teisme pagal Pirkėjo buveinės vietą.

10. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

10.1. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną kiekvienai šaliai.

10.2. Pirkėjo atsakingas asmuo už Sutarties vykdymą ir kontrolę yra: *Aviacijos Valdybos Techninės priežiūros skyriaus vyriausiasis specialistas Gintaras Baleiša*, +370 600 13593, *Gintaras.Baleisa@vsat.vrm.lt*

10.3. Pardavėjo atsakingas asmuo už Sutarties vykdymą yra: *Pardavimų vadybininkė Kristina Nareikienė* +37062050511, *kristina.nareikiene@orlenlietuva.lt*.

10.4. Pasikeitus Šalių adresams ar rekvizitams, Šalys nedelsiant apie tai informuoja raštu viena kitą. Šalis, neįvykdžiusi šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, kad ji negavo pranešimo ar kita Šalis pažeidė šią Sutartį, jei kita Šalis atliko veiksmus pagal paskutinius jai žinomus kitos Šalies adresą ar rekvizitus.

10.5. Nė viena iš Sutarties Šalių neturi teisės perleisti tretiesiems asmenims savo teisių ar įsipareigojimų, atsirandančių iš šios Sutarties, be raštiško kitos Šalies sutikimo.

10.6. Sutarties neatskiriamos dalys:

10.6.1. priedas Nr. 1 - Aviacinių degalų reaktyvinių variklių kuro Jet A-1 tiekimo techninė specifikacija.

10.6.2. priedas Nr. 2 - Pardavėjo pasiūlymas.

10.6.3. priedas Nr. 3 – Užsakymo aviacinių degalų reaktyvinių variklių kuro Jet A-1 pirkimui forma.

11. ŠALIŲ JURIDINIAI, FAKTINIAI ADRESAI IR BANKŲ REKVIZITAI

Pirkėjas:

Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos

Įmonės kodas 188608252

PVM mokėtojo kodas LT 886082515

Savanorių pr. 2, LT-03116 Vilnius

Tel. (+370 5) 271 9305

A/s LT95 7300 0100 0054 3098

Bankas: Bankas „Swedbank“ AB

Banko kodas 73000

Tarnybos vado pavaduotojas

Vidas Mačaitis



(parašas)

(parašas)



Pardavėjas:

AB „ORLEN Lietuva“

Įmonės kodas 166451720

PVM mokėtojo kodas LT664517219

Mažeikių g.75, Juodeikių k., Mažeikių r. sav.

Tel. (8 443) 92 121, faks. (8 443) 92 525

A/s Nr: LT247044060000004128 AB SEB bankas arba LT902140030000099198 Luminor Bank AB.

Adresas korespondencijai – J. Jasinskio g. 16 B, LT 03163 Vilnius, tel. 8 5 252 64 56, faks. 8 5 252 64 69.

Pardavimų vadybininkė

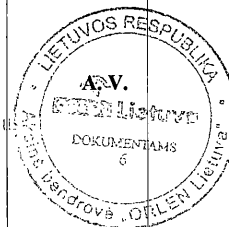
Kristina Nareikienė



(parašas)

(parašas) Mindaugas Navikas

Didmeninės prekybos direktoriaus



Aviacinių degalų reaktyvinių variklių kuro Jet A-1 tiekimo techninė specifikacija.

Objektas: Aviaciniai degalai – reaktyvinių variklių kuras Jet A-1;

Kiekis : ne daugiau kaip 450 000 kg ;

Reikalavimai: Aviaciniai degalai – reaktyvinių variklių kuras Jet A-1 turi atitikti ASTM D 1655-AFQRJOS (JFSCL Jet A1), DEF STAN 91-091 9 reikalavimus;

Pristatymas: Aviaciniai degalai – reaktyvinių variklių kuras Jet A-1 turi būti pristatomi automobiliu transportu į užsakovo nurodytą vietą Lietuvoje (Alytaus, Marijampolės, Tauragės, Utenos ir Vilniaus apskrityse esančias talpyklas);

Per 24 val. nuo užsakymo pateikimo momento.

Reikalavimai

dokumentacijai: Aviaciniai degalai – reaktyvinių variklių kuras Jet A-1 kiekvienam pristatymo kiekiui turi pateikti gamyklos-gamintojos patvirtintą Jet A-1 degalų kokybės pažymėjimą ir degalų tiekėjo patvirtintą degalų perdavimo dokumentą (lydraštį);

Reikalavimai

tiekėjui: Tiekėjas turi turėti licenciją verstis didmenine prekyba nefasuotais naftos produktais.

Reikalavimai

transportui: Aviaciniai degalai – reaktyvinių variklių kuras Jet A-1 turi būti pristatomi tik konkrečiai degalų rūšiai dedikuotu transportu, arba tik šviesiems naftos produktams vežti skirtu transportu su duotos rūšies degalų tinkamumo vežimui dokumentais (valymo pažyma);

Degalų tiekimo automobiliai turi turėti metrologiškai patikrintus veikiančius išdavimo skaitiklius;

Degalų tiekimo automobilių pylimo žarnų galai transportavimo metu turi būti uždengti apsauginiais užvalkalais;

Degalų tiekimo automobiliai turi turėti išdavimo filtrus.

Degalų

priėmimo-perdavimo

sąlygos: Prieš priimant degalus į pirkėjo nurodytas talpyklas, atliekamos privalomos degalų kokybės kontrolės procedūros. Nekokybiški degalai nepriimami ir grąžinami pardavėjui;

Degalai laikomi perduoti pirkėjui nuo to momento, kai yra patikrintas degalų kiekis ir kokybė ir kai visi pristatyti degalai patenka į pirkėjo nurodytą/as talpyklą/as.



**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS
VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJA**

Biudžetinė įstaiga Savanorių pr. 2, LT-03116 Vilnius Tel.: (8 5) 271 9305 / 233 1352 Faks.: (8 5) 271 9306 / 233 1365 / 271 7344
El. p. dvks@vsat.vrm.lt Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre Kodas 188608252

Tiekėjams

2018-05-28

Nr. 21-14-1684

**DĖL ATVIRO TARPTAUTINIO KONKURSO „AVIACINIŲ DEGALŲ – REAKTYVINIŲ
VARIKLIŲ KURO JET A-1 PIRKIMAS“ ATSAKYMŲ Į TIEKĖJO KLAUSIMUS**

Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos viešojo pirkimo komisija (toliau – komisija), vykdant atvirą tarptautinį konkursą prekėms pirkti „Aviacinių degalų – reaktyvinių variklių kuro Jet A-1 pirkimas“ gavo suinteresuoto tiekėjo klausimus.

Komisija išnagrinėjo pateiktus klausimus ir teikia atsakymus.

1. Klausimas. Sutarties kiekis turėtų būti nurodomas litrais arba m³ (1000 litrų), o ne kg, nes kainos skaičiuojamos 1000 litrų, o ne 1000 kg.

Atsakymas. Vadovaujantis VSAT aviacinių degalų apskaitos taisyklėmis, suderintomis su VMI, aviacinių degalų apskaita vykdoma kg.

Galimas degalų tiekėjas gali pateikti pasiūlymą vienam litrai (esant 15 C), tokiu atveju perskaičiavimui į kg yra naudojamas tankis 0,800.

Litras yra kintamas parametras, priklausantis nuo aplinkos temperatūros. Aviacijoje, ypač sraigtasparniams, kur labai svarbu kilimo svoris, visi rodmenys, sunaudojimo kiekis, pripildytų degalų kiekis yra nurodomi tik kg.

2. Klausimas. Konkurso sąlygose yra nurodytas tik minimalus užsakomas kiekis 3500 kg (turi būti litrų). Prašau nurodyti, koks galimas maksimalus užsakomas kiekis. Gal iš patirties žinote kokiais dažniausiai kiekiais teikiami užsakymai? Ar galima būtų komplektuoti užsakymus į visas konkurso medžiagoje nurodytas vietas? Tarkime užsakote reikiamus kiekius į visas pristatymo vietas, kad galima būtų terminale pasikrauti pilną mašiną ir išvežioti kiekius į visas vietas tą pačią dieną.

Atsakymas. Maksimalus užsakomas kiekis konkurso sąlygose negali būti nurodomas, kadangi mes nežinome, kokius aviacinių degalų pylimo/pristatymo automobilius (toliau- DPA) turi galimas tiekėjas. Maksimalus pristatymo kiekis priklauso nuo to, į kiek talpyklų/užkardų yra numatoma pristatyti konkreiti siunta.

Be to maksimali DPA krova, būtent kg. o ne litrais (priklausomai nuo DPA kategorijos, t. y. priekabą ar ne ir t.t.) ribojama vežimu Lietuvos keliais, taip pat skiriasi žiemą ir vasarą. Šiai dienai esantis tiekėjas, jeigu yra reikalingas didesnis kiekis negu gali pristatyti vieną siuntą – veža keliomis siuntomis, neskaičiuojant papildomo mokesčio už pristatymą (t. y. lyg būtų vienas pristatymas).

3. Klausimas. Dabartinės konkurso sąlygos numato, kad Prekės pardavimo kaina visam einamajam mėnesiui būtų nustatoma pirmą darbo dieną, tačiau tokio tipo kainodara yra labai rizikinga, kadangi pirmą mėnesio dieną kaina gali būti ženkliai pakilusi ir mėnesio eigoje krentant kainai Pirkėjas pirsks produktą su nepalankia sau kaina. AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamos naftos

produktų kuro kainos kinta kiekvieną dieną, todėl nustatant produkto kainą logiškiausia būtų kaipbазę imti **Užsakymo dieną galiojančio AB „ORLEN Lietuva“ kainų protokolo kainą**. Tai leistų Pirkėjui pageidaujamą užsakymo dieną užfiksuoti kainą.

Atsakymas. Sutinkame su tiekėjo pasiūlymu, keičiame pirkimo dokumentų 14.20 punktą ir pirkimo dokumentų 4 priedo 2.4 punktą ir išdėstome taip:

14.20. Prekės pardavimo kaina (Eur/1000 LTC*) pristatymui *nustatoma ir užfiksuojama užsakymo dieną galiojančio AB „ORLEN Lietuva“ kainų protokolo kaina ir apskaičiuojama pagal formulę:*

$$A = K - M + \Delta_{\text{parda}}$$

A – einamojo mėnesio prekės kaina, (Eur/1000 LTC*) be pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM).

K – įkainio bazė. Įkainio bazė laikoma internetinėje svetainėje www.orlenlietuva.lt AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamos naftos produktų kuro kainos (1000 LTC*).

M – akcizo mokesčio dydis Eur/1000 LTC* (perkančiajai organizacijai teisės aktų nustatyta tvarka yra netaikomas šiam kurui)

Δ_{parda} – **Pardavėjo** fiksuotas priedas (Eur/1000 LTC*.) be PVM iki atvežimo vietos. Į šį priedą yra įskaičiuotos visos **Pardavėjo** išlaidos, atsirandančios vykdant Sutartį.

Prie degalų kainos, apskaičiuotos pagal nurodytą formulę, Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytais atvejais pridedamas PVM.

2.4. Prekės pardavimo kaina (Eur/1000 LTC*) pristatymui *nustatoma ir užfiksuojama užsakymo dieną galiojančio AB „ORLEN Lietuva“ kainų protokolo kaina ir apskaičiuojama pagal formulę:*

$$A = K - M + \Delta_{\text{parda}}$$

A – einamojo mėnesio prekės kaina, (Eur/1000 LTC*) be PVM.

K – įkainio bazė. Įkainio bazė laikoma internetinėje svetainėje www.orlenlietuva.lt AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamos naftos produktų Degalų kainos (1000 LTC*).

M – akcizo mokesčio dydis (perkančiajai organizacijai teisės aktų nustatyta tvarka yra netaikomas šiam kurui)

Δ_{parda} – **Pardavėjo** fiksuotas priedas (Eur/1000 LTC*.) be PVM iki atvežimo

įskaičiuotos visos **Pardavėjo** išlaidos, atsirandančios vykdant Sutartį.

Prie degalų kainos, apskaičiuotos pagal nurodytą formulę, Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytais atvejais pridedamas PVM.

Komisijos pirmininkė

Eglė Maigienė

Laima Minkevičienė, tel. (8 5) 271 7343, el.p. laima.minkeviciene@vsat.vrm.lt

Nuorašas tikras



**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS
VIEŠOJO PIRKIMO KOMISIJA**

Biudžetinė įstaiga Savanorių pr. 2, LT-03116 Vilnius Tel.: (8 5) 271 9305 / 233 1352 Faks.: (8 5) 271 9306 / 233 1365 / 271 7344
El. p. dvks@vsat.vrm.lt Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre Kodas 188608252

Tiekėjams

2018-05-30 Nr. 21-14-1684

**DĖL ATVIRO TARPTAUTINIO KONKURSO „AVIACINIŲ DEGALŲ – REAKTYVINIŲ
VARIKLIŲ KURO JET A-1 PIRKIMAS“ TECHNINĖS KLAIDOS TAISYMO IR
ATSAKOMO Į TIEKĖJO KLAUSIMĄ**

Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos viešojo pirkimo komisija (toliau – komisija), vykdant atvirą tarptautinį konkursą prekėms pirkti „Aviacinių degalų – reaktyvinių variklių kuro Jet A-1 pirkimas“ informuoja, kad

1. Taisome pirkimo dokumentų 14.20 punkto ir pirkimo dokumentų 4 priedo 2.4 punkto ir 2018-05-28 rašto tiekėjams Nr. 21-14-1684 prekės pardavimo kainos formulę ir išdėstome taip:

14.20. Prekės pardavimo kaina (Eur/1000 LTC*) pristatymui nustatoma ir užfiksuojama užsakymo dieną galiojančio AB „ORLEN Lietuva“ kainų protokolo kaina ir apskaičiuojama pagal formulę:

$$A = K - M + \Delta_{\text{parda}}$$

A – užsakymo dienos prekės kaina (Eur/1000 LTC*) be pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM).
K – įkainio bazė. Įkainio bazė laikoma internetinėje svetainėje www.orlenlietuva.lt AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamos naftos produktų kuro kainos (1000 LTC*).

M – akcizo mokesčio dydis Eur/1000 LTC* (perkančiajai organizacijai teisės aktų nustatyta tvarka yra netaikomas šiam kurui)

Δ_{parda} – **Pardavėjo** fiksuotas priedas (Eur/1000 LTC*) be PVM iki atvežimo vietos. Į šį priedą yra įskaičiuotos visos **Pardavėjo** išlaidos, atsirandančios vykdant Sutartį.

Prie degalų kainos, apskaičiuotos pagal nurodytą formulę, Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytais atvejais pridedamas PVM.

2.4. Prekės pardavimo kaina (Eur/1000 LTC*) pristatymui nustatoma ir užfiksuojama užsakymo dieną galiojančio AB „ORLEN Lietuva“ kainų protokolo kaina ir apskaičiuojama pagal formulę:

$$A = K - M + \Delta_{\text{parda}}$$

A – užsakymo dienos prekės kaina (Eur/1000 LTC*) be PVM.

K – įkainio bazė. Įkainio bazė laikoma internetinėje svetainėje www.orlenlietuva.lt AB „ORLEN Lietuva“ skelbiamos naftos produktų Degalų kainos (1000 LTC*).

M – akcizo mokesčio dydis (perkančiajai organizacijai teisės aktų yra netaikomas šiam kurui)

„ORLEN“

Δ_{parda} – **Pardavėjo** fiksuotas priedas (Eur/1000 LTC*) be PVM iki atvežimo įskaičiuotos visos **Pardavėjo** išlaidos, atsirandančios vykdant Sutartį.

Į šį priedą

Prie degalų kainos, apskaičiuotos pagal nurodytą formulę, Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytais atvejais pridedamas PVM.

2. Teikiame atsakymą į tiekėjo klausimą:

Klausimas. Gal galėtumėte pateikti informacijos dėl JET užsakymų teikimo. Ar galima komplektuoti užsakymus į dalį arba visas pristatymo vietas vienu metu? T. y. užsakote pilną mašiną kuro, mašina pasikrauna terminale ir išvežioja reikiamus kiekius po Jūsų nurodytas pristatymo vietas.

Jei užsakymų komplektuoti nėra galimybės ir užsakymai bus teikiami skirtingomis dienomis ir nedideliais kiekiais (pvz. 3500-5000 kg), tuomet tai labai padidins transportavimo kaštus ir kainą taps nepatraukli Jums. Gal galite taip pat nurodyti kokio dydžio talpos yra kiekvienoje pristatymo vietoje.

Atsakymas. Komplektuoti užsakymus į kelias pristatymo vietas ne tik galima, bet ir būtina. Dažniausiai būna, kad užsakome DPA pristatymui nurodytu maršrutu į skirtingas užkardas pvz. į tris: tarkim 5000LTC/4000kg, 7500LTC/6000kg ir 15000LTC/12000 kg. Gali būti pateiktas užsakymas, pristatymui tik į vieną pristatymo tašką. Taip pat gali būti reikalingas didesnis pristatymo kiekis negu Jūsų talpa (tokiu būdu turėtų būti keli pristatymai).

Tačiau tai nereiškia, kad visada bus užsakoma pilna DPA- viskas priklauso nuo poreikio ir vykdomų užduočių. Jeigu užsakome į vieną pristatymo tašką mažiems kiekiams (tarkim +/- 2000kg), tada stengiamės užsakyti pristatymą bent į du taškus, kad būtų didesnis bendras užsakomas kiekis. Iš praktikos galime nurodyti, kad bendro užsakymo, mažesnio nei 10 000 kg nėra buvę.

Komisijos pirmininkė

Eglė Maigienė

Laima Minkevičienė, tel. (8 5) 271 7343, el.p. laima.minkeviciene@vsat.vrm.lt

Nuorašas tikras



(Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“)

(Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“, kurios registruota buveinė yra adresu Mažeikių g. 75 Juodeikių k., LT-89467 Mažeikių rajono sav., Lietuvos Respublika, įmonės kodas 166451720, PVM mokėtojo kodas LT664517219)

**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

**PASIŪLYMAS
DĖL AVIACINIŲ REAKTYVINIŲ VARIKLIŲ KURO JET A-1 PIRKIMO**

1 lentelė. Tiekėjo rekvizitai ir kontaktiniai duomenys.

<i>Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/</i>	Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“
<i>Tiekėjo adresas, telefonas, faksas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visų dalyvių adresai, tel. Nr., fakso Nr./</i>	Mažeikių g. 75 Juodeikių k., LT-89467 Mažeikių rajono sav., Lietuvos Respublika; tel. +370 443 92195, faks. +370 5 252 64 69
<i>Tiekėjo įmonės kodas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visų dalyvių įmonių kodai/</i>	166451720
<i>Kontaktinio asmens vardas, pavardė, telefono numeris, elektroninio pašto adresas</i>	Kristina Nareikienė, +370 443 92195, kristina.nareikiene@orlenlietuva.lt

Pateikdami šį pasiūlymą, mes sutinkame su visomis konkurso sąlygomis, pirkimo dokumentuose ir jų prieduose pateiktais reikalavimais.

2 lentelė. Kainos pasiūlymas

Nurodome degalų įkainius:

Eil. Nr.	Degalų pavadinimas ir rūšis	AB „Orlen Lietuva“ 1000 ltr prie +15 ⁰ degalų pardavimo kaina be akcizo mokesčio su PVM atkrovai autotransportu iš Juodeikių terminalo.			
		2018-05-12 dieną	2018-05-14 dieną	2018-05-16 dieną	3, 4 ir 5 stulpelių kainų aritmetinis vidurkis
1	2	3	4	5	6
1.	Aviaciniai degalai - reaktyvinis variklių kuras Jet A-1	606,28	613,02	617,56	612,29

Teikiame pasiūlymą:

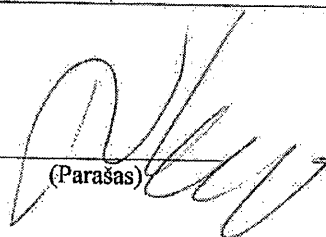
Prekės pavadinimas	Standartai (tarptautiniai)	Išfasavimas, Ltr	Dydis Eur/1000LTC* (be PVM)	Dydis Eur/1000LTC* (su PVM)
			Priedas Δ_{parda}	Priedas Δ_{parda}
Aviaciniai degalai -	ASTM D 1655-	pagal	30,00	36,30

reaktyvinis variklių kuras Jet A-1	14	užsakymą			
---------------------------------------	----	----------	--	--	--

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis lentelės skilties „Dydis Eur/1000LTC* su PVM“ nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka.
Priežastys, dėl kurių PVM nemokama: _____

Pasiūlymo galiojimo laikas	90 dienų
----------------------------	----------

Pardavimų vadybininkė
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens
pareigų pavadinimas)


(Parašas) Kristina Nareikienė
(Vardas ir pavardė)

3 lentelė. Vykdant sutartį pasitelksiu šiuos subteikėjus (subteikėjus):

Eil. Nr.	Subteikėjo (subteikėjo) pavadinimas	Nurodomi įsipareigojimai, kuriems pasitelkiami subteikėjai (subteikėjai)
1.	UAB Tomega	Transportavimo paslauga

Pildyti tuomet, jei sutarties vykdymui bus pasitelkti subteikėjai (subteikėjai).

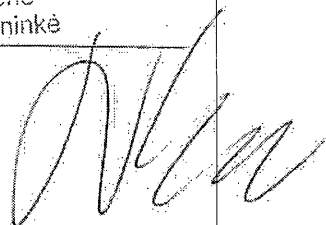
4 lentelė. Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija:

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas
1.	Sutartis tarp AB „ORLEN Lietuva“ ir UAB Tomega Nr. OL/13-02 (sutartis konfidenciali) (9 lapai)

Pastabos:

- 1) Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus (pagal šių pirkimo dokumentų 28 p.).
- 2) Tiekėjui nenurodžius, kokia informacija yra konfidenciali, laikoma, kad konfidencialios informacijos pasiūlyme nėra.
- 3) Tiekėjai turi atidžiai ir pagrįstai nurodyti konfidencialią informaciją, kadangi laimėtojo pasiūlymas ir sudaryta sutartis bus viešinama vadovaujantis 2015 m. gruodžio 31 d. Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus įsakymu Nr. 1S-222 „Dėl informacijos viešinimo centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Dokumentą sudariusio asmens vardas, pavardė _____ Kristina Nareikienė
Pardavimų vadybininkė



Standartas: ASTM D 1655

Pažymėjimo [forminimo data: 2018-05-14

Ėminio paėmimo data: 2018.05.14

Produkto lygis cm/kielis m³: 580/9276

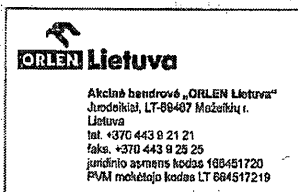
Rezervuaro Nr. RZ-15

Kokybės rodikliai	Norma	Faktiškai	Metodai
IŠVAIZDA			
Vizualus įvertinimas	Švarus ir skaidrus	Švarus ir skaidrus	Vizualiai
Spalva	Nustatoma	Spalva (Saybolt) +30	ASTM D 156
Užteršimas dalelėmis, mg/l, ne didesnis	1,0	0,2	ASTM D 5452
Užterštumas dalelėmis gamybos vietoje nustatytas pagal dalelių dydį:			IP 565
ISO kodas (dalelių kiekis, vnt/ml):			
≥ 4 µm (c)	Nustatomas	16 (473)	
≥ 6 µm (c)	Nustatomas	15 (158)	
≥ 14 µm (c)	Nustatomas	11 (10)	
≥ 21 µm (c)	Nustatomas	9 (3)	
≥ 25 µm (c)	Nustatomas	7 (1)	
≥ 30 µm (c)	Nustatomas	6 (1)	
SUDĖTIS			
Rūgštingumas, mg KOH/g, ne didesnis	0,015	0,001	ASTM D 3242
Aromatinių angliavandenilių kiekis, % tūrio, ne didesnis	25,0	17,1	ASTM D 1319
Sieros kiekis, % masės, ne didesnis	0,30	0,01	ASTM D 5453
Merkaptaninės sieros kiekis, % masės, ne didesnis	0,0030	0,0001	ASTM D 3227
Nehidrovalytų komponentų kiekis, % tūrio	Nurodomas	0	
Vidutinėmis sąlygomis hidrovalytų komponentų kiekis, % tūrio	Nurodomas	100	
Griežtomis sąlygomis hidrovalytų komponentų kiekis, % tūrio	Nurodomas	0	
Sintetinių komponentų kiekis, % tūrio	Nurodomas	0	
ATSITIKTINĖS MEDŽIAGOS			
Riebalų rūgščių metilo esteris, mg/kg, ne didesnis	50	Nepamatuota - Rizika įvertinta pagal JIG biuletenio Nr. 75 nuostatas	
LAKUMAS			
Distiliacijos charakteristikos:			
Distiliacijos pradžios temperatūra, °C	Nustatoma	157,8	ASTM D 86
10 % tūrio nudistiliuojama, esant temperatūrai, °C, ne aukštesnei	205,0	171,1	ASTM D 86
50 % tūrio nudistiliuojama, esant temperatūrai, °C	Nustatoma	190,4	ASTM D 86
90 % tūrio nudistiliuojama, esant temperatūrai, °C	Nustatoma	223,2	ASTM D 86
Distiliacijos baigmės temperatūra, °C, ne aukštesnė	300,0	245,8	ASTM D 86
Distiliavimo likutis, % tūrio, ne didesnis	1,5	1,0	ASTM D 86
Distiliavimo nuostoliai, % tūrio, ne didesni	1,5	0,4	ASTM D 86
Pliūpsnio temperatūra °C, ne mažesnė	38,0	45,5	ASTM D 56
Tankis, esant 15 °C, kg/m³	775,0-840,0	795,4	ASTM D 4052
TAKUMAS			
Užšalimo temperatūra, °C, ne aukštesnė	minus 47,0	minus 58,0	ASTM D 7153
Klampa, esant minus 20 °C, mm²/s (cSt), ne didesnė	8,000	3,327	ASTM D 445
DEGUMAS			
Mažiausia sudegimo šiluma, MJ/kg, ne mažesnė	42,80	43,30	ASTM D 4529
Nerūkstančios liepsnos aukštis, mm, ne mažesnis, arba	25,0	-	ASTM D 1322
Nerūkstančios liepsnos aukštis, mm, ne mažesnis, ir	18,0	24,9	ASTM D 1322
Naftaleninių angliavandenilių kiekis, % tūrio, ne didesnis	3,00	0,19	ASTM D 1840
KOROZIJA			
Vario plokštelės korozija, (2 h esant 100 °C) laipsnis, ne didesnis	1	1a	ASTM D 130
STABILUMAS			
Terminis stabilumas (JFTOT)			
Nustatymo temperatūra, ne mažesnė, °C	260	260	ASTM D 3241
Stėgio pokytis filtre, mm Hg st., ne didesnis	25,0	0	ASTM D 3241
Susikaupusios nuosėdos ant vamzdelio, kodas, vizualiai (VTR), mažiau kaip	3	1	ASTM D 3241
	Nėra įvairiaspalvių (P) ar nenormalių spalvų (A) nuosėdų	(Nėra P ar A)	
TERSĖLAI			
Esamųjų dervų kiekis, mg/100ml ne didesnis	7	1	IP 540
Mikroseparacija, skaidrumo laipsnis, ne mažesnis	70	98	ASTM D 3948
LAIDUMAS			
Specifinis elektrinis laidumas, pS/m	50-600	440@20°C	ASTM D 2624
TEPUMAS			
Tepumo savybės (BOCLE), nusidėvėjimo dėmės skersmuo, mm, ne daugiau	0,85	0,81	ASTM D 5001

Kokybės rodikliai	Norma	Faktiškai	Metodai
PRIEDAI			
Antioksidacinio priedo AO-85 (RDE/A/609) kiekis, mg/l:			
hidrovalytame komponente	17,0-24,0	20,1	
nehidrovalytame komponente, ne didesnis	24,0	0	
Antistatinio priedo STADIS 450 (RDE/A/621) kiekis, mg/l, ne didesnis	3,0	1,0	
Metalo deaktyvoklio kiekis, mg/l, ne didesnis	5,7	nėra	
Korozijos inhibitoriaus kiekis, mg/l	nenaudojamas	nėra	

Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“ prisiimdama atsakomybę kaip gamintoja, deklaruoja, kad produktas „Reaktyvinių variklių kuras JET A-1“ susijęs su šia deklaracija atitinka ASTM D 1655-16a reikalavimus. Produktas atitinka paskutinius AFQRJOS (JFSL Jet A1) 29-ojo leidinio reikalavimus bei atitinka paskutinį DEF STAN 91-091 9 leidimą.

Kokybės tyrimų centre taikoma kokybės sistema pagal LST EN ISO/IEC 17025:2005.




Žilinskienė Sigita
Inžinierė chemikė

2015-11-02

Reg. Nr. TV37-10



MAŽEIKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

LEIDIMAS

VERSTIS DIDMENINE PREKYBA NEFASUOTAIS NAFTOS PRODUKTAIS

Nr. 9665 D

Leidimo turėtojas Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“

kodas 166451720

Registras Lietuvos juridinių asmenų registras

Buveinė Mažeikių g. 75, Juodeikių k., Mažeikių r. sav.

Leidžiama neterminuotą laiką verstis didmenine prekyba nefasuotais naftos produktais:
(nefasuotų naftos produktų pavadinimai ir jų kodai pagal Kombinuotąją nomenklatūrą (KN):
Variklių benzinas, kurio oktaninis skaičius mažesnis kaip 95 (kodas pagal KN 2710 12 41)
Variklių benzinas, kurio oktaninis skaičius mažesnis kaip 95, bet mažesnis kaip 98 (kodas pagal KN 2710 12 45)
Variklių benzinas, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 98 (kodas pagal KN 2710 12 49)
Reaktyviniai degalai (kodai pagal KN 2710 12 70, 2710 19 21)
Gazoliai – dyzeliniai degalai, šildymui skirti gazoliai, kiti gazoliai (kodai pagal KN 2710 19 43, 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 11, 2710 20 15, 2710 20 17, 2710 20 19)
Skystasis kuras (kodas pagal KN 2710 19 62, 2710 19 64, 2710 19 68)
Biodyzelinas (kodas pagal KN 3826 00 10).

Terminalų, sandėlių, talpyklų, mobiliųjų talpyklų, terminalų, kuriuose laikomi ar iš kurių parduodami nefasuoti naftos produktai, adresai:

AB „ORLEN Lietuva“, Mažeikių g. 75, Juodeikių k., Mažeikių r. sav.; UAB „Okseta“ (Žibuklių g. 22, Kėdainiai, kodas 161410513), terminalo adresas: Biruliškių pl. 6a, Kaunas, talpyklos: 191213005, 191213006, 191213007, 191213008, 191213009, 191213010, 191213011, 191213012, 191213017, 191213019, 191213030; UAB „Statoil Fuel & Retail Lietuva“ Vilniaus naftos produktų terminalas, terminalo adresas: Sandėlių g. 44, Vilnius, talpyklos: 10783001-10783006, 10783014; UAB „Ekocnergija“, Granito g. 11, talpyklos: 010318001 – 010318004; AB „Klaipėdos nafta“, Subačiaus kuro bazė, Kunčių k., Kupiškio raj., talpyklos: 570055161-570055173; UAB „Krovinių terminalas“, kodas 163391047, terminalo adresas: Burių g. 17, Klaipėda, talpyklos: 210163032, 210163064, 210163065, 210163067, 210163069, 210163073, 210163080-210163086.

Leidimas išduotas 2001 m. gegužės 15 d.

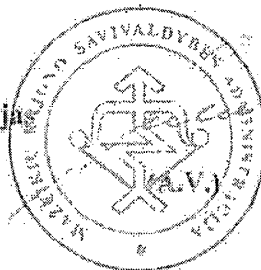
Reg. Nr. 1552 d

Leidimas pakeistas 2015 m. liepos 3 d.

Reg. Nr. R4-1651

Administracijos direktoriaus pavaduotojas

Eimantas Salatka



**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

**PAŽYMA
APIE REIKALAVIMUS TRANSPORTO PRIEMONĖMS, VEŽANČIOMS JET A-1**

AB „ORLEN Lietuva“ (toliau Tiekėjas) užtikrina, kad JET A-1 bus vežamas į perkančiosios organizacijos kolonėles su tik JET A-1 skirtu vežti transportu. Tiekėjas pažymi, kad planuoja pasitelkti subtiekiejų įmonę UAB Tomega (toliau Subtiekiejas), kuri atliks vežėjo funkciją. Visi reikalavimai transporto priemonėms vežančioms JET A-1 yra užfiksuoti tarp Tiekėjo ir Subtiekiejo tarpusavyje pasirašytos sutarties Nr. OL/13-02 Priedas 1A „REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS, VEŽANČIOMS JET A-1 IR DYZELINĄ“, kuriame yra sakoma, kad:

1. Vežėjo (įskaitant trečiųjų šalių transporto priemonės) transporto priemonės privalo:
 - 1.1. atitikti pavojingų krovinių vežimo keliais (ADR) reikalavimus LAND 2000–35 ir kitas Lietuvos Respublikos teisės aktų normas, reglamentuojančias šviesiųjų naftos produktų laikymą, pylimą (išpylimą) bei gabenimą automobilių transportu;
 - 1.2. turėti galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatytus dokumentus (techninės apžiūros talonus, licencijas, leidimus, sertifikatus ir kita);
 - 1.3. būti aprūpintos sukomplektuotomis asmens apsaugos, pirminėmis gaisro gesinimo bei pirmosios medicininės pagalbos priemonėmis;
 - 1.4. vilkikai turi būti ne senesni nei 5 (penkeri) metai, skaičiuojant nuo jų pagaminimo datos iki sutarties įsigaliojimo datos. Vilkikas bus naudojamas ne ilgiau kaip 5 (penkeri) metai nuo jo pagaminimo datos, neviršijant 1 mln. (vieną milijoną) kilometrų ridos;
 - 1.5. autocisternos (puspriekabės, priekabos) turi būti ne senesnės nei 10 (dešimties) metų, skaičiuojant nuo jų pagaminimo datos iki Sutarties įsigaliojimo datos. Autocisternos bus naudojamos ne ilgiau kaip 10 (dešimt) metų nuo jų pagaminimo datos;
 - 1.6. būti paruoštos Krovinio pervežimui – autocisternos turi būti tuščios, be naftos produktų likučių, cisternų vidus švarus;
 - 1.7. Transporto priemonės turi būti aprūpintos iškrovimo siurbliais atitinkančiais Krovinio charakteristikas, jei pagal Siuntėjo užsakymą Krovinyms turi būti išpildomas siurblio pagalba.
2. Vežėjo transporto priemonės privalo atitikti, o vairuotojai privalo laikytis papildomų reikalavimų:
 - 2.1. autocisterna turi būti techniškai tvarkinga, įskaitant, bet neapsiribojant reikalavimais, kad nebūtų vizualiai pastebimo tepalų ir/arba aušinimo skysčio nutekėjimų;
 - 2.2. autocisternos vairuotojo darbo rūbai ir avalynė turi atitikti „Ex“ (sprogiai) aplinkai ir darbui su naftos produktais keliamus reikalavimus;
 - 2.3. autocisternos vairuotojas privalo turėti apsauginius šalną ir akinius ir jais naudotis Krovinio pylimo metu;
 - 2.4. Siuntėjo teritorijoje arba Siuntėjo nurodytose pakrovimo vietose ir privažiavimo kelyje laikytis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintų „Kelių eismo taisyklių“.
3. Vežėjo transporto priemonės turi atitikti, o vairuotojai privalo laikytis naftos produktų krovėjų ir Gavėjų darbų saugos instrukcijų (jeigu tokios yra) reikalavimų.
4. JET A-1 pervežimas privalo būti atliekamas tik tokiam kurui pervežti dedikuotomis arba prieš JET A-1 vežimą specialiai tam paruoštomis autocisternomis.
5. Gavėjui pageidaujant autocisterna privalo turėti Krovinio apskaitos skaitiklius ir/arba elektroninius Krovinio kiekio autocisternoje matuoklius – skaitytuvus, kurie leistų:
 - 5.1. matuoti pakraunamo / iškraunamo Krovinio temperatūrą;
 - 5.2. matuoti pakrauto / iškrauto krovinio kiekį litrais faktinėje temperatūroje;
 - 5.3. perskaičiuoti pakrauto / iškrauto produkto kiekį litrais 15 °C temperatūroje įvertinant produkto tankį.
6. Gavėjui pageidaujant iškrovus Krovinį turi būti galimybė atspausdinti Krovinio iškrovimo ataskaitą, kurioje būtų pateikta informacija, nurodyta 5 punkte.

Pridedami reikiami dokumentai:

1. Sutartis tarp AB „ORLEN Lietuva“ ir UAB Tomega Nr. OL/13-02 (sutartis konfidenciali) (9 lapai);

Pardavimų vadybininkė

Kristina Nareikienė

Užregistruota
Kanceliarijoje
Reg. Nr. TV10(1.17-5)-1146
Data 2016-04-12

**SUTARTIES PAKEITIMAS NR. 4
PRIE 2013-04-03 PERVEŽIMO KELIŲ TRANSPORTO SUTARTIES NR. OL/13-02**

Mažeikiai

2016 m. kovo 31 d.

Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“, įmonės kodas 166451720, kurios registruota buveinė yra adresu Mažeikių g. 75, Juodeikių k., Mažeikių r. sav., Lietuvos Respublika (toliau – **Siuntėjas**), atstovaujama generalinio direktoriaus Ireneusz Jan Fafara ir valdybos nario Marek Pawel Gołębiewski, veikiančių pagal bendrovės įstatus,

ir

UAB „Tomega“, įmonės kodas 166796392, kurios registruota buveinė yra adresu Montuotojų g. 12, Mažeikiai, Lietuvos Respublika (toliau – **Vežėjas**), atstovaujama direktoriaus Artūro Miliausko, veikiančio pagal bendrovės įstatus, (kartu arba atskirai vadinamos **Šalimis**),

sudarė šį sutarties pakeitimą Nr. 4 (toliau – **Pakeitimas Nr. 4**) prie 2013-04-03 pervežimo kelių transporto sutarties Nr. OL/13-02 (toliau – **Sutartis**) ir susitarė:

1. Pratęsti Sutarties galiojimą iki 2019-04-01 ir Sutartį išdėstyti 2016-04-01 redakcija (2013-04-03 PERVEŽIMO KELIŲ TRANSPORTO SUTARTIES NR. OL/13-02 2016-04-01 REDAKCIJA), pridedama.
2. Šis Pakeitimas Nr. 4 yra neatsiejama Sutarties dalis, sudarytas dviem, vienodą juridinę galią turinčiais egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai.
3. Šio Pakeitimo Nr. 4 nuostatos taikomos nuo Pakeitimo Nr. 4 pasirašymo datos.
4. Šalių parašai:

Siuntėjas:

Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“

Mažeikių g. 75, Juodeikių k., 89467 Mažeikiai r.
Įmonės kodas 166451720
PVM mokėtojo kodas LT664517219
A.s. LT24 7044 0600 0000 4128
Bankas AB SEB
Tel. +370 443 92121, el. p. post@orlenlietuva.lt

Vežėjas:

UAB „Tomega“

Montuotojų g. 12, 89101 Mažeikiai
Įmonės kodas 166796392
PVM mokėtojo kodas LT667963917
A.s. LT74 7044 0600 0554 6681
Bankas AB SEB
Tel. +370 443 91020, el. p. info@tomega.lt

Ireneusz Jan Fafara

Generalinis direktorius

(parašas)

Artūras Miliauskas

Direktorius

(parašas)

Marek Pawel Gołębiewski

Valdybos narys

(parašas)

[antspaudas]

[antspaudas]

Linas Baužys
Logistikos direktorius

Andrius Laužas
Viešųjų produktų atsarginis
valdybos narys

Direktorius pavaduotojas
Arvydas Lukoševičius

**2013-04-03 PERVEŽIMO KELIŲ TRANSPORTO SUTARTIES NR. OL/13-02
2016-04-01 REDAKCIJA**

Mažeikiai, 2016 04 01

Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“ (įmonės kodas 166451720), kurios registruota buveinė yra adresu Mažeikių g. 75, Juodeikių k., Mažeikių r. sav., (toliau – Siuntėjas), atstovaujama generalinio direktoriaus Ireneusz Jan Fafara ir valdybos nario Marek Paweł Gołębiowski, veikiančių pagal Bendrovės įstatus,
ir
UAB „Tomega“ (įmonės kodas 166796392), kurios registruota buveinė yra adresu Montuotojų g. 12, Mažeikiai (toliau – Vežėjas), atstovaujama direktoriaus Artūro Miliausko, veikiančio pagal įstatus (kartu arba atskirai vadinamos Šalimis), sudarė šią 2013-04-03 Pervežimo kelių transporto sutarties Nr. OL/13-02 2016-04-01 redakciją (toliau – Sutartis):

1. Bendroji dalis

1.1. Sutartyje vartojamos sąvokos:

- 1.1.1. Krovinys – Siuntėjo siunčiami bitumas, mazutas (toliau – tamsūs naftos produktai), reaktyvinis kuras (toliau – JET A-1), pervežamas į Būtingės terminalą avarijos (gaisro) atveju dyzelinas (toliau – Dyzelinas) arba išskirtiniais atvejais kiti produktai, dėl kurių siuntimo Šalys derinasi papildomai;
 - 1.1.2. Licencijos – visos reikalingos licencijos ir/arba leidimai (įskaitant leidimus pavojingų krovinių gabenimui) teikti transporto paslaugas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės norminiais aktais, 1957 m. Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR), Ženevos 1956 m. gegužės 19 d. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) nuostatais;
 - 1.1.3. Pristatymo vieta reiškia Krovinio iškrovimo vietą, nurodomą užsakymuose, pateikiamuose Siuntėjo vadovaujantis Sutarties 2.3.1 punkto nuostata, ir įrašomą važtaraščiuose;
 - 1.1.4. Pervežimo paslaugos reiškia Krovinio gabenimą už atlyginimą iš užsakyme nurodytos išsiuntimo vietos į Pristatymo vietą kelių transporto priemonėmis, iškrovimą bei kitus veiksmus, reikalingus vykdant Sutartį;
 - 1.1.5. Vežėjas – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti Krovinius;
 - 1.1.6. Gavėjas – Siuntėjo nurodytas asmuo, kuriam turi būti pristatomas ir perduodamas Krovinys.
- 1.2. Sutarties objektas – Krovinio pervežimas Lietuvos Respublikoje ir/ar už jos ribų, kurį už užmokesį atlieka Vežėjas kelių transportu pagal Siuntėjo pateiktą užsakymą Sutartyje numatytais sąlygomis bei terminais.

2. Šalių pareigos

- 2.1. Vežėjo ir Siuntėjo teisės, pareigos bei atsakomybė yra numatyti šioje Sutartyje, Ženevos 1956 m. gegužės 19 d. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) nuostatuose ir Lietuvos Respublikos teisės norminiuose aktuose.
- 2.2. Vežėjas įsipareigoja:
- 2.2.1. pateikti Siuntėjui transporto priemones (įskaitant Vežėjo samdomas trečiųjų šalių transporto priemones), atitinkančias Sutarties 1 ir 1A Prieduose numatytus reikalavimus;
 - 2.2.2. pateikti Siuntėjui transporto priemones (įskaitant Vežėjo samdomas trečiųjų šalių transporto priemones) aptarnaujančių vairuotojų sąrašus, jei to pareikalauja Siuntėjas;
 - 2.2.3. Siuntėjui reikalaujant, pateikti galiojančias transporto priemonių, kuriomis vežami Siuntėjo Kroviniai, tinkamumo vežti pavojingus Krovinius sertifikatų kopijas, vairuotojų ADR pažymėjimų kopijas, kitus, galiojančių teisės aktų reikalaujamus ir, papildomai Siuntėjo nuomone, būtinus dokumentus, patvirtinančius Vežėjo atsakingumą ir gebėjimą vežti pavojingus Siuntėjo Krovinius. Bet kuriuo atveju toks informacijos pateikimas nėra laikomas atleidžiančiu Vežėją nuo bet kokios atsakomybės;
 - 2.2.4. nedelsiant informuoti Siuntėją raštu apie bet kokius pasikeitimus, galinčius turėti įtakos Siuntėjo Krovinių pervežimui ir/ar kitam Sutartinių įsipareigojimų vykdymui;
 - 2.2.5. visą Sutarties galiojimo laiką užtikrinti tinkamą Vežėjo darbuotojų kvalifikaciją ir kompetenciją paslaugoms teikti;
 - 2.2.6. instruktuoti vairuotojus apie pavojingų Krovinių gabenimo ypatumus, aprūpinti vairuotojus tinkamomis asmens apsaugos priemonėmis (drabužiais, avalyne ir kt.), įpareigoti jas naudoti bei kontroliuoti jų naudojimą. Vairuotojų drabužiai gali būti pažymėti Siuntėjo nurodytais, Vežėjo arba neutraliais ženklais;
 - 2.2.7. apdrausti Krovinį pagal sąlygas, nurodytas šios Sutarties 7 dalyje;
 - 2.2.8. apdrausti Krovinį ir transporto priemones pagal sąlygas, nurodytas šios Sutarties 7 dalyje;
 - 2.2.9. Siuntėjui reikalaujant einamųjų metų pabaigoje privalo pateikti praėjusių metų nelaimingų atsitikimų ir/ar potencialiai pavojingų įvykių, susijusių su Krovinio pervežimu, suvestinę;
 - 2.2.10. laikytis sąlygų, nurodytų šios Sutarties 2A Priede, naudojantis kompiuterine užsakymų programa (toliau – Užsakymų programa);
 - 2.2.11. darbo dienomis iki 16 val. patvirtinti Siuntėjo pateiktą/us užsakymą/us:
 - 2.2.11.1. užpildant Užsakymų programoje Vežėjui skirtą užsakymo atitinkamus laukus, arba,
 - 2.2.11.2. jeigu Užsakymo programa neveikia, atsiunčiant užpildytą užsakymą, kurio pavyzdinė forma nustatyta 2B Priede, jeigu nesusitarta kitaip, elektroniniu paštu planing@orlenlietuva.lt. Šalys gali naudoti ir kitokios formos užsakymą, su sąlyga, kad tokiame užsakyme bus visa šalims reikalinga informacija.
 - 2.2.12. laiku, nurodytu užsakyme, atvykti į nurodytą Krovinio krovimo (išsiuntimo) vietą ir vykdyti kitus užsakyme pateiktus nurodymus;
 - 2.2.13. prisilipti pilną atsakomybę už jam ar jo įgaliotam asmeniui patikėtą pervežimui Krovinį;
 - 2.2.14. Krovinio pervežimą atlikti tvarkingomis, pritaikytomis pavojingų Krovinių vežimui, transporto priemonėmis, aprūpintomis būtinomis priešgaisrinėmis ir kitomis saugos priemonėmis;

- 2.2.15. laikytis Siuntėjo ar terminalų, su kuriais Siuntėjas yra sudaręs terminalo paslaugos sutartis, vidaus procedūrų, taisyklių, tvarkų (toliau – Tvarkos) ir kitų pagrįstų reikalavimų;
- 2.2.16. vadovaujantis Siuntėjo pateiktais nurodymais ir tvarka plombuoti transporto priemones;
- 2.2.17. vykdyti kitus sutartinius įsipareigojimus;
- 2.3. Siuntėjas įsipareigoja:
 - 2.3.1. darbo dienomis iki 14 valandos pateikti Vežėjui užsakymus transporto paslaugoms atlikti atitinkamą dieną po užsakymų:
 - 2.3.1.1. suformavimo Užsakymų programoje arba,
 - 2.3.1.2. jeigu Užsakymų programa neveikia, gavimo, siunčiant juos elektroniniu paštu: danius@lomega.lt ir raimondas@lomega.lt arba faksu Nr. +370 443 91031.
 - 2.3.2. Vežėjui reikalaujant, informuoti Vežėją apie Siuntėjo Krovinį kraunančiuose terminaluose taikomas Tvarkas;
 - 2.3.3. pateikti Vežėjui priėjimo prie Užsakymų programos kodus bei kitą reikalingą informaciją, nurodytą šios Sutarties 2A Priede, tinkamam darbui su ja bei informuoti apie pakeitimus ir profilaktinius darbus, atliekamus su Užsakymų programa;
 - 2.3.4. pateikti Vežėjui visus reikiamus tokiam Krovinio gabenimui visiškai ir teisingai surašytus Krovinio gabenimo dokumentus. Išaiškėjus, kad dokumentai surašyti netinkamai arba nepateiktas reikiamas dokumentas, Siuntėjas visiškai ir besąlygiškai atlygina Vežėjui visus dėl to patirtus, dokumentais patvirtintus, nuostolius.

3. Užsakymų pateikimas

- 3.1. Pervežimo paslaugos, kurias Vežėjas teikia pagal šią Sutartį, turi būti atliekamos vadovaujantis Siuntėjo nurodymais, paruoštais pagal Siuntėjo reikalavimus ir/ar nurodymus.
- 3.2. Siuntėjas turi teisę sustabdyti kelyje esantį Krovinį, pakeisti Krovinio Pristatymo vietą, ar Krovinio Gavėją iki tol, kol Krovinys neperduotas atitinkamam Gavėjui, pranešdamas apie tai Vežėjui telefonu Nr. +370 443 91021, +370 443 91030 ar mobiliuoju telefonu +370 686 36833. Tokiu atveju pakeitimas bus laikomas gautu ir vykdytinu nuo to momento, kada Siuntėjas pateiks, o Vežėjas gaus pataisytą užsakymą, kurio pavyzdinė forma nustatyta 2B Priede, elektroniniu paštu: danius@lomega.lt ir raimondas@lomega.lt
- 3.3. Vežėjas įsipareigoja pateikti transporto priemonę užsakyme nurodytu laiku į nurodytą Krovinio pakrovimo vietą.
- 3.4. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad:
 - 3.4.1. 24 (dvidešimt keturias) valandas per parą, 7 (septynias) dienas per savaitę (24/7) atitinkamiems Siuntėjo užsakymams vykdyti bus paruoštos 5 (penkios) transporto priemonės (išskyrus JET A-1). JET A-1 užsakymams vykdyti (24/7) bus pateiktas toks transporto priemonių skaičius, koks bus reikalingas visiems užsakymams tinkamai įvykdyti. Transporto priemonės gedimo ar kitokių naudojimo apribojimų atvejais turi būti pateikta kita analogiška transporto priemonė.
 - 3.4.2. Sutartyje nurodytomis sąlygomis ir terminais per vieną dieną (24/7), esant atitinkamiems Siuntėjo užsakymams, bus pervežtas toks maksimalus Krovinio kiekis, koks gali būti pervežtas maksimaliai efektyviai išnaudojant 3.4.1. punkte nurodytą transporto priemonių skaičių. Transporto priemonių išnaudojimo nurodymas šiame punkte nėra Siuntėją įpareigojantis ir, jei Siuntėjas atitinkamai nepateiks tokių Krovinio kiekių, Vežėjas neturi teisės reikalauti jokių papildomų kompensacijų ir/ar išmokų.
- 3.5. Esant atitinkamiems Siuntėjo užsakymams, Vežėjas užsakymams vykdyti gali pateikti ir didesnę nei 3.4 punkte nurodytą transporto priemonių skaičių.
- 3.6. Tuo atveju, jei Siuntėjas iš anksto raštu (ne mažiau kaip prieš 14 dienų) informuoja Vežėją apie planuojamą pateikti pervežimui didesnę nei 3.4. punkte nurodytą Krovinio kiekį, Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad bus pateiktas pakankamas skaičius transporto priemonių Krovinio pervežimui Sutartyje numatytais sąlygomis įvykdyti. Jei Vežėjui skiriamą didesnę transporto priemonių skaičių, nei nurodyta 3.4 punkte, Vežėjas patirtų papildomų išlaidų (transporto priemonių paruošimas, dislokacijos vietos pakeitimas ir pan.), tai Vežėjas apie tokias galimas papildomas išlaidas privalo informuoti Siuntėją iš anksto raštu. Tokiu atveju Siuntėjas privalo raštu patvirtinti/įsipareigoti atitinkamo Krovinio kiekio pateikimą. Siuntėjui nepateikus įsipareigoto kiekio, Siuntėjas įsipareigoja kompensuoti Vežėjui pagal 9.12 punkte nurodytas nuostatas.
- 3.7. Jei Vežėjas Siuntėjo pateiktą užsakymą vykdyti turi galimybę ankščiau nei nurodyta šios Sutarties 3.4 punkte, vykdymo laiką raštu derina su Siuntėju.
- 3.8. Vežėjas įsipareigoja pristatyti Krovinį transporto paslaugų užsakyme nurodytu laiku ir sąlygomis. Jeigu užsakyme nenurodomas pristatymo terminas, Kroviniai pristatomi į Pristatymo vietą per Šalims priimtą ir įprastą laikotarpį, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo užsakymo išsiuntimo/suformavimo Vežėjui, jei pervežimas yra Lietuvos Respublikos ribose, ir ne vėliau kaip per protingą terminą, atsižvelgiant į užsakyme nurodytą Krovinio gabenimo maršrutą, nuo užsakymo gavimo į Vežėjo elektroninį paštą, jeigu pervežimas susijęs su valstybinės sienos kirtimu
- 3.9. Užsakymas Vežėjui turi būti pateiktas Užsakymų programoje, elektroniniu paštu arba faksu užsakyme nurodoma:
 - 3.9.1. Krovinio pavadinimas, kiekis;
 - 3.9.2. Krovinio pakrovimo (išsiuntimo) ir Pristatymo vietos adresai;
 - 3.9.3. Krovinio pristatymo Gavėjui terminas;
 - 3.9.4. Krovinio Gavėjo pavadinimas ir adresas;
 - 3.9.5. užsakomos transporto priemonės tipas (markė), kiekis;
 - 3.9.6. bet kurie kiti Siuntėjo manymu reikalingi nurodymai;
 - 3.9.7. užsakymo išsiuntimo data ir užsakymą pasirašiusio ar jį suformavusio Užsakymų programoje darbuotojo vardas, pavardė ir pareigos;
 - 3.9.8. Krovinio Siuntėjo – juridinio asmens pavadinimas ir adresas.
- 3.10. Užsakymas bus laikomas priimtu negavus Vežėjo atsisakymo per 1 (vieną) valandą nuo užsakymo pateikimo, kaip numatyta 2.3.1.1. ir 2.3.1.2. punktuose, darbo dienomis nuo 8.00 val. iki 16 val., o penktadieniais – iki 14:45 val., t.y. jei užsakymas pateikiamas ne vėliau kaip 1 (vieną) valandą iki darbo dienos pabaigos.
- 3.11. Jokia šios Sutarties nuostata negali būti aiškinama kaip suteikianti Vežėjui nuosavybės teisę į Krovinį.

4. Pakrovimas ir iškrovimas

- 4.1. Vežėjas, gabendamas Krovinį iš pakrovimo (išsiuntimo) vietos į Pristatymo vietą kartu su Kroviniu turi turėti gabenimo ir kitus teisės aktais nustatytus dokumentus.
- 4.2. Vežėjas atsako už Krovinio gabenimą ir iškrovimą, nepažeistų plombų (jeigu Krovinys yra plombuojamas) išsaugojimą iki Krovinio perdavimo Gavėjui momento.
- 4.3. Pakrovimo ir iškrovimo metu Vežėjas laikosi Siuntėjo nustatytų reikalavimų, nurodymų ir teisės normų, jeigu tokie yra. Krovinio pakrovimo laikas – 2 (dvi) valandos, skaičiuojant nuo atvykimo į pakrovimo vietą momento iki momento, kai įforminami Krovinį lydintys dokumentai. Krovinio iškrovimo laikas vienoje išsikrovimo vietoje – 1 (viena) valanda, skaičiuojant nuo atvykimo į Pristatymo vietą momento iki momento, kai pasirašomas dokumentas, patvirtinantis Krovinio iškrovimą (gavimą), jei Vežėjas įvykdė 5.4 punkte nurodytus reikalavimus.
- 4.4. Šalys gali susitarti vadovautis kitomis, nei šioje Sutartyje numatytos, pakrovimo, iškrovimo, pervežimo ir Krovinio patikrinimo tvarkomis.
- 4.5. Vežėjas įsipareigoja nedelsiant pranešti nurodytam Krovinio Gavėjui ir Siuntėjui apie pakrovimo ir/ar Pristatymo vietoje kilusias problemas bei apie nustatytas Krovinio Gavėjo klaidas ar rizikingus veiksmus priimančias Krovinį ir nepradėti arba nutraukti Krovinio iškrovimą.
- 4.6. Vežėjas turi teisę atsisakyti priimti užsakymą ir pervežti atitinkamą Krovinį tik tuo atveju, jeigu pateikia akivaizdžius įrodymus, kad gabenant Siuntėjo nurodytu atitinkamu maršrutu gresia akivaizdi rizika vairuotojui ir/arba transporto priemonei ar Kroviniiui. Toks motyvuotas atsisakymas turi būti pateiktas raštu per šios Sutarties 3.10 punkte nurodytą terminą po užsakymo suformavimo.
- 4.7. Už patirtas prastovas dėl Siuntėjo kaltės, Siuntėjas Vežėjui moka po 21,72 (dvidešimt vieną eurą ir 72 centus) EUR už kiekvieną laukimo valandą pakrovimo ar iškrovimo metu, pradedant skaičiuoti nuo antros valandos iškrovimo metu ir nuo trečios valandos pakrovimo metu, jeigu prastova neviršija 24 valandų. Maksimali suma, jeigu prastova neviršija 24 val., už tokią prastovą negali viršyti 208,53 (dviejų šimtų aštuonių eurų ir 53 centų) EUR. Prastovai viršijus 24 valandas Siuntėjas moka Vežėjui po 21,72 (dvidešimt vieną eurą ir 72 centus) EUR už kiekvieną laukimo valandą pasikrovimo ar išsikrovimo metu, pradedant skaičiuoti nuo 25 valandos.

5. Krovinio perdavimas Gavėjui:

- 5.1. Tais atvejais, kai pristatius Krovinį Siuntėjo ar kito įgalioto asmens plombos yra:
 - 5.1.1. nepažeistos, kai plombavimas yra privalomas ir plombų numeriai nurodomi gabenimo dokumentuose:
 - 5.1.1.1. ir nėra akivaizdaus Krovinio nutekėjimo iš cisternos/sekcijos, Krovinio kiekis gali būti detaliai netikrinamas;
 - 5.1.1.2. tačiau yra pagrįstų abejonų dėl Krovinio kokybės, Krovinio kokybė Gavėjui ar šios Sutarties Šalims pareikalavus, tikrinama *Valstybinės ne maisto produktų kokybės inspekcijos prie LR ūkio ministerijos laboratorijoje* arba kitoje Šalių sutartyje nepriklausomojoje laboratorijoje. Išlaidas, susijusias su Krovinio kokybės patikrinimu, sumoka: i) Gavėjas, jeigu kokybė atitinka Kroviniiui keliamus kokybės reikalavimus, ii) Siuntėjas, jeigu kokybė neatitinka Kroviniiui keliamų kokybės reikalavimų, išskyrus tuos atvejus, jeigu įrodoma, kad Vežėjas pateikė Krovinio gabenimui transporto priemonę, neatitinkančią šios Sutarties 6 dalyje nustatytų reikalavimų.
 - 5.1.2. pažeistos, arba jų nėra, kai plombavimas yra privalomas ir plombų numeriai nurodomi gabenimo dokumentuose:
 - 5.1.2.1. tai Krovinio kiekis gali būti nustatomas Krovinį pasveriant metrologiškai patikrintomis svarstyklėmis, turinčiomis galiojančios periodinės metrologinės patikros liudijimus, Krovinio kiekio patikrinimo rezultatai turi būti nurodyti surašomame akte, kurį privalo pasirašyti Vežėjo vairuotojas ir Krovinio Gavėjas arba jo atstovas. Išlaidas, susijusias su Krovinio kiekio patikrinimu sumoka Vežėjas;
 - 5.1.2.2. yra pagrįstų abejonų dėl Krovinio kokybės, Krovinio kokybė gali būti nustatoma *Valstybinės ne maisto produktų kokybės inspekcijos prie LR ūkio ministerijos laboratorijoje* arba kitoje Šalių sutartyje nepriklausomojoje laboratorijoje. Išlaidas, susijusias su Krovinio kokybės patikrinimu sumoka Vežėjas, jei kokybė pakito dėl Vežėjo kaltės.
- 5.1.3. Iškrovus Krovinį sutikrinamas faktinis perduoto Krovinio kiekis su kiekiu, nurodytu Krovinio gabenimo dokumentuose. Gavėjui pareikalavus faktinis perduoto Krovinio kiekis nustatomas sveriant kaip nurodyta šios Sutarties 5.1.2.1 punkte.
- 5.2. Tais atvejais, kai yra nustatomas Krovinio trūkumas vienam Gavėjui, kuris yra didesnis nei 0,25 % (dvidešimt penktos šimtosios procento) Krovinio kiekio, Vežėjas sumoka baudą, lygią atitinkamo Krovinio atitinkamam Gavėjui nustatytą netekties vertę padauginus iš dviejų, įvertinant mokėtinus mokesčius bei atygina išlaidas, susijusias su Krovinio kiekio patikrinimu.
- 5.3. Vežėjui išpylus Krovinį į netinkamą talpyklą, visa atsakomybė už būtinų darbų organizavimą ir atlikimą, išsiurtų sumaišytų produktų utilizavimą/realizavimą bei visos išlaidos už tokių darbų atlikimą, Gavėjo prastovą bei kitą, su tuo susiję Siuntėjo ir/ar Gavėjo patirti nuostoliai, tenka Vežėjui.
- 5.4. Vežėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo informuoti Gavėją apie Krovinio pristatymą ne vėliau, kaip vieną valandą iki atvykimo į Pristatymo vietą momento.
- 5.5. Visa rizika ir atsakomybė, susijusi su Krovinio praradimu, Krovinio kiekio, kokybės pasikeitimu tenka Vežėjui nuo to momento, kai Krovinys pradedamas krauti į Vežėjo pateiktą transporto priemonę, iki momento, kai Gavėjas pasirašo gabenimo dokumentus.
- 5.6. Tais atvejais, kai yra akivaizdus Krovinio nutekėjimas, nepriklausomai nuo to, ar plombos yra ar jų nėra, jos pažeistos ar nepažeistos, Krovinio kiekis gali būti nustatomas vadovaujantis šios Sutarties 5.1.2.1 punkte nustatyta Krovinio kiekio patikrinimo tvarka. Jei nustatomas Krovinio trūkumas, išlaidas, susijusias su Krovinio kiekio patikrinimu, sumoka Vežėjas.
- 5.7. Tais atvejais, kai Krovinio plombavimas nėra privalomas ir Šalių atskirai reglamentuotas, Krovinio priėmimas turi būti vykdomas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir šios Sutarties nuostatomis (5.1.3 punktas) dėl Krovinio perdavimo.
- 5.8. Esant bet kokiems nesklandumams Pristatymo vietoje, autocisternai neišvykus iš išsikrovimo vietos, Vežėjas nedelsiant informuoja Siuntėjo atstovus apie susidariusią situaciją.

6. Transporto priemonės

- 6.1. Atsižvelgiant į pervežamo Krovinio fizines, chemines ir kitas savybes, Transporto priemonėms Siuntėjo keliams reikalavimai yra nustatyti 1 ir 1A Prieduose.
- 6.2. Vežėjas privalo užtikrinti, kad transporto priemonė turėtų visus reikalingus žymėjimus, ji būtų tinkama Krovinui vežti ir kad būtų atlikta visa reikalinga apžiūra.
- 6.3. Vežėjas savo sąskaita turi pasirūpinti transporto priemonių, įskaitant automobilių sistemas, kuriose bus pervežamas Krovinys, švara, technine būkle.
- 6.4. Siuntėjas turi teisę tikrinti transporto priemones. Tais atvejais, kai transporto priemonė neatitinka aukščiau minėtų reikalavimų, taip pat reikalavimų, nurodytų 1 ir 1A Prieduose, Siuntėjas turi teisę atsisakyti transporto paslaugų teikimo tokia transporto priemone ir turi teisę atsisakyti krauti Krovinį į reikalavimų neatitinkančią transporto priemonę. Siuntėjui atsisakius transporto paslaugų teikimo reikalavimų neatitinkančia transporto priemone ir atsisakius krauti Krovinį į tokia transporto priemonę, 2 (dviem) egzemplioriais Siuntėjo surašomas laisvos formos aktas, po viena Siuntėjui ir Vežėjui. Bet kuriuo atveju už tinkamos transporto priemonės pateikimą yra atsakingas Vežėjas. Siuntėjo teisė tikrinti Vežėjo transporto priemones, taip pat atliktas ar neatliktas konkrečiu atveju transporto priemonės patikrinimas nesudaro pagrindo Vežėjo atsakomybės netaikymui ar mažinimui, jei vėliau būtų nustatyti atitinkami pažeidimai susiję su netinkamos transporto priemonės pateikimu.
- 6.5. Vežėjas savo sąskaita privalo pasirūpinti tinkamais išpylimo antgaliais, reikalingais išpilti Krovinį į Pristatymo vietos talpyklas. Siuntėjas privalo pateikti Vežėjui visą su tuo susijusią informaciją.

7. Draudimas ir sąlygos susijusios su draudimu

- 7.1. Vežėjas užtikrina, kad jis Sutarties galiojimo laikotarpiui turės galiojančius nurodytus draudimus: Vežėjo privalomąjį civilinės atsakomybės draudimą, Krovinio draudimą ir Vežėjo savanoriškąjį civilinės atsakomybės draudimą, kuriuo yra apdrausta Vežėjo atsakomybė dėl žalos turtui, asmeniui ir gamtai.
- 7.2. Vežėjas užtikrina, kad Krovinio draudime nurodytas kompensacijos dydis Krovinio praradimo, sužalojimo ar trūkumo atveju nebus mažesnis nei pervežamo Krovinio vertė eurais arba tokia pačiai sumai Siuntėjui priimtina užsienio valiuta įskaitant pervežamam Krovinui taikomus mokesčių tarifus.
- 7.3. Siuntėjas turi teisę pareikalauti iš Vežėjo pakeisti Sutarties 7.2 punkte nurodytas draudimo sumas, pranešdamas apie tai Vežėjui prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.
- 7.4. Atitinkamų draudimo polisų kopijos, kartu su draudimo sąlygų kopijomis, Siuntėjui pareikalavus, turi būti per 7 (septynias) dienas perduotos Siuntėjui nuo draudimo sutarčių sudarymo dienos. Vežėjas nedelsiant informuoja Siuntėją raštu apie bet kokius pasikeitimus aukščiau minėtuose draudimo polisuose.

8. Paslaugų kaina ir atsiskaitymo tvarka

- 8.1. Visi atsiskaitymai yra vykdomi bankiniu pavedimu eurais.
- 8.2. Už suteiktas pervežimo paslaugas Siuntėjas moka Vežėjui pagal įkainius, nurodytus 3, 3A ir 3B Prieduose. Jeigu 3A Priede JET A-1 pervežimo maršrutas nenurodytas, tuomet vienos tonos pervežimo įkainis eurais apskaičiuojamas atstumu kilometrais nuo pakrovimo vietos iki Pristatymo vietos padauginus iš 0,064.
- 8.3. Už teiktinas pervežimo paslaugas kiekvieniems sekantiems metams taikytini transportavimo įkainiai perskaičiuojami pagal formulę, nurodytą 4 Priede, perskaičiavimus atliekant atsižvelgiant į einamųjų metų įkainius.
- 8.4. Trečiosios šalies Krovinio gabenimas Siuntėjo apmokėtu maršrutu galimas tik su Siuntėjo raštišku sutikimu.
- 8.5. Iki einamojo mėnesio 4 (ketvirtos) darbo dienos Vežėjas raštu pateikia Siuntėjui ataskaitą (pagal Šalių atskirai suderintą formą) apie pervežtus per praėjusį mėnesį Krovinius. Per 2 (dvi) darbo dienas Siuntėjas įsipareigoja suderinti ir patvirtinti ataskaitą. Suderinta ataskaita yra pagrindas PVM sąskaitos faktūros išrašymui.
- 8.6. Siuntėjas už per mėnesį atliktas pervežimo paslaugas atsiskaito Vežėjui per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo dienos. Atsiskaitymo terminas gali būti pratęstas tiek dienų, kiek Vežėjas pavėluos pateikti ataskaitą.
- 8.7. Siuntėjui vėluojant apmokėti pateiktas sąskaitas, Siuntėjas įsipareigoja Vežėjo reikalavimu mokėti 0,05% (penkių šimtųjų procento) dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą dieną nuo vėluojamos apmokėti sąskaitos sumos.
- 8.8. Siuntėjas turi teisę išskaityti visas ir bet kias Vežėjo mokėtinų netesybų (delspinigių, baudų) sumas iš Vežėjui mokėtinų sumų, informuojant Vežėją apie atliktą išskaitymą.
- 8.9. Pristatant Krovinį į kelias Pristatymo vietas, papildomas mokestis netaikomas.
- 8.10. Esant pagrįstoms abejonėms dėl atstumo nuo Krovinio pakrovimo vietos iki Pristatymo vietos, Šalis turi teisę atstumą patikrinti naudojantis nemokamais ir Šalim laisvai prieinamais žemėlapiais (www.google.lt/maps, www.bing.com/maps/ ar panašiais) arba kitomis techninėmis priemonėmis.

9. Šalių atsakomybė

- 9.1. Vežėjas yra atsakingas už visišką ar dalinį Krovinio praradimą ar sugadinimą, kiekio ar kokybės pasikeitimą, atsiradusį vykdant Pervežimo paslaugas nuo to momento, kai Krovinys pradamas krauti į Vežėjo pateiktą transporto priemonę, iki momento, kai Gavėjas pasirašo gabenimo dokumentus, taip pat už pavėluotą pervežimo paslaugų teikimą, išskyrus jei tokie nuostoliai ar praradimas atsirado dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių ir privalo visiškai atlyginti visus, dėl aukščiau paminėtų veiksmų atsiradusius, tiesioginius nuostolius ir iki 10 % (dešimt procentų) netiesioginių nuostolių nuo prarasto ar sugadinto Krovinio vertės arba laiku nepristatyto Krovinio vertės, jei tokie nuostoliai nėra visiškai atlyginami draudimo kompanijos.
- 9.2. Vežėjas atsakingas už savo darbuotojų ar bet kokių trečiųjų asmenų, įdarbintų ar pasamdytų atlikti funkcijas, kurios yra susijusios su šia Sutartimi, elgesį ar nerūpestingumą. Vežėjas yra atsakingas dėl aukščiau paminėtų asmenų veiksmų atsiradusius tiesioginius ir netiesioginius Siuntėjo nuostolius.

- 9.3. Jeigu Vežėjas nevykdo arba netinkamai vykdo Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, Siuntėjas raštu apie tai informuoja Vežėją ir nustato protingą terminą nurodytiems pažeidimams pašalinti. Jeigu Vežėjas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina arba pažeidimas pagal savo prigimtį negali būti pašalintas, Siuntėjas turi teisę pareikalauti, kad:
- 9.3.1. už bet kurios iš Sutarties 5.1, 5.3, 9.1 punktuose bei 1 ir 1A Prieduose nurodytų sąlygų pažeidimą, Vežėjas, Siuntėjui pareikalavus, sumokėtų Siuntėjui 289,62 (dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių eurų ir 62 centų) EUR ar tokio paties dydžio baudą Siuntėjui priimtina užsienio valiuta bei atlygina visus, dėl aukščiau paminėtų veiksmų atsiradusius, tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, jei tokie nuostoliai nėra visiškai atlyginami draudimo kompanijos;
- 9.3.2. už bet kurios iš Sutarties 5.1, 5.3, 9.1 punktuose nurodytas sąlygų pažeidimą Vežėjas, Siuntėjui pareikalavus, sumoka 579,24 (penkių šimtų septyniasdešimt devynių eurų ir 24 centų) EUR ar tokio paties dydžio baudą Siuntėjui priimtina užsienio valiuta bei atlygina visus, dėl aukščiau paminėtų veiksmų atsiradusius, tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, jei tokie nuostoliai nėra visiškai atlyginami draudimo kompanijos;
- 9.3.3. Vežėjas atlygintų tiesioginius ir netiesioginius Siuntėjo ir/ar Gavėjo nuostolius, Vežėjui neįvykdžius Siuntėjo pateiktų užsakymų Krovinio pervežimui, išskyrus 4.6 punkte nurodytais atvejais ir sąlygomis.
- 9.4. Vežėjui nebus mokama už sugadinto ar prarasto Krovinio pervežimą.
- 9.5. Prarasto ar sugadinto Krovinio nuostoliai bus skaičiuojami pagal fiksuotą kainą, buvusią Krovinio krovimo (išsiuntimo) vietoje ir laiku, jei tokia kaina nebuvo fiksuota pagal Krovinio krovimo (išsiuntimo) vietoje ir tuo laiku buvusią tokio Krovinio rinkos kainą. Jeigu tokios kainos neįmanoma nustatyti – pagal tokio Krovinio įprastinę kainą, galiojusią Krovinio krovimo (išsiuntimo) metu bei atlygina visus, dėl aukščiau paminėtų veiksmų atsiradusius, tiesioginius ir netiesioginius nuostolius, jei tokie nuostoliai nėra visiškai atlyginami draudimo kompanijos.
- 9.6. Vežėjui vėluojant pristatyti Krovinį šioje sutartyje numatytais terminais ir sąlygomis:
- 9.6.1. iki 24 valandų – Vežėjas įsipareigoja sumokėti Siuntėjui 28,96 (dvidešimt aštuonių eurų ir 96 centų) EUR dydžio baudą už kiekvieną pavėluotą valandą, tačiau ne daugiau kaip 144,81 (šimtą keturiasdešimt keturis eurus ir 81 centą) EUR ir atlygina Siuntėjo nuostolius;
- 9.6.2. virš 24 valandų – laikoma, kad užsakymas neįvykdytas. Tokiu atveju Vežėjas įsipareigoja sumokėti Siuntėjui 347,54 (trijų šimtų keturiasdešimt septynių eurų ir 54 centų) EUR baudą ir atlygina Siuntėjo nuostolius. Dėl tolimesnio atitinkamo užsakymo vykdymo ar nevykdymo sprendimą priima Siuntėjas ir apie tai atitinkamai informuoja Vežėją.
- 9.7. Vežėjui atsisakius pervežti Krovinį po užsakymo patvirtinimo, Vežėjas įsipareigoja sumokėti Siuntėjui 144,81 (šimtą keturiasdešimt keturių eurų ir 81 centą) baudą už Vežėjo patvirtintą, tačiau neįvykdytą užsakymą.
- 9.8. Sutarties 9.6.1 – 9.6.2 punktuose nurodytais atvejais Vežėjas įsipareigoja kompensuoti faktiškai Siuntėjo patirtus nuostolius, kuriuos jis patiria ir už kuriuos jis yra atsakingas prieš Krovinio Gavėjus dėl netinkamo susijusių sutarčių vykdymo.
- 9.9. Vežėjo vienašališkai surašyti dokumentai apie Krovinio neišsaugojimą ar sužalojimo priežastis gali būti ginčijami teismo tvarka ir turi būti vertinami kartu su kitais esančiais įrodymais, patvirtinančiais Vežėjo atsakomybės pagrindus.
- 9.10. Vežėjas įsipareigoja sumokėti šioje dalyje nurodytas baudas per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros (arba sąskaitos, jeigu Vežėjas yra užsienio Ūkio subjektas), išrašymo dienos. Už kiekvieną pradelstą dieną Vežėjas įsipareigoja mokėti 0,05 % (penkių šimtųjų procento) dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos.
- 9.11. Siuntėjas įsipareigoja mokėti 0,05 % (penkių šimtųjų procento) dydžio delspinigius, už kiekvieną uždelstą dieną nuo visos nesumokėtos sumos, jeigu nebus atsiskaityta kaip sutarta šia sutartimi.
- 9.12. Siuntėjui nepateikus viso užsakymo pervežti Krovinio kiekio, kaip nurodyta 3.6 punkte, Siuntėjas įsipareigoja mokėti Vežėjui po 8,69 (aštuonis eurus ir 69 centus) EUR už kiekvieną nepateiktą pervežti Krovinio toną, o Vežėjas įsipareigoja mokėti po 8,69 (aštuonis eurus ir 69 centus) EUR už kiekvieną nepervežtą toną.
- 9.13. Siuntėjas įsipareigoja kompensuoti faktiškai Vežėjo patirtus ir pagrįstus nuostolius, kuriuos Vežėjas patiria dėl nekokybiško Krovinio pakrovimo į autocisterną, kuriuo metu autocisterna yra užteršiama ir/ar sugadinama.

10. Šalių patvirtinimai

- 10.1. Vežėjas pareiškia ir garantuoja, kad jis teisėtai, visiškai, besąlygiškai ir neatšaukiamai turi teisę, o jeigu reikia ir licencijas, užsiimti veikla, susijusia su Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymu ir laikysis teisės normų, galiojančių atitinkamose šalyse, kurių teritorijose bus vykdomi pervežimai pagal Sutartį.
- 10.2. Vežėjas užtikrina, kad vairuotojai bus tinkamos kvalifikacijos, tvarkingi ir bendraudami su klientais laikysis gerų manierų. Avarijų ir padarytos žalos atveju Vežėjas stengsis maksimaliai sumažinti nuostolius ir visada Siuntėjui pateiks pranešimą raštu apie padarytą žalą ir Krovinio Gavėjo pretenzijas per 8 (aštuonias) valandas darbo dienomis, poilsio dienomis – artimiausios darbo dienos 8 (aštuntą) valandą ryto nuo to momento, kai Vežėjas sužino apie aukščiau minėtus atvejus.
- 10.3. Vežėjas patvirtina, kad jis yra mokus, jam nėra iškelta bankroto byla, ar pradėtos neteisminės bankroto procedūros, jam nėra žinoma apie jokiais aplinkybėmis, kurios galėtų ateityje sumažinti jo galimybes vykdyti įsipareigojimus pagal Sutartį ir kad jis sugebės tinkamai įvykdyti Sutartį.
- 10.4. Vežėjas įsipareigoja per 5 (penkias) dienas pranešti Siuntėjui, jeigu keičiasi Vežėjo juridinis adresas ar kontaktiniai duomenys, ar sutartyje užfiksuoti bankiniai rekvizitai, priimamas sprendimas Vežėją likviduoti arba teikti teismui pareiškimą dėl bankroto ar restruktūrizavimo bylos Vežėjui iškėlimo, Vežėjas reorganizuojamas, nutariama keisti Vežėjo pavaldumą, savininką arba nuosavybės formas, įvyksta kiti reikšmingi įvykiai, kurie daro įtaką sutarties sąlygų vykdymui.
- 10.5. Šalis patvirtina, kad kiekvienas iš jų veikia teisėtai, Sutartis yra sudaryta tinkamai, ją pasirašė tinkamus įgaliojimus turintys asmenys.

11. Nenugalimos jėgos aplinkybės

- 11.1. Šalis yra atleidžiamas nuo atsakomybės už prievolės neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą esant nenugalimos jėgos aplinkybėms. Sutarties prasme nenugalima jėga reiškia bet koki įvykį ar reiškinį, kurio Sutarties Šalis negali kontroliuoti, ir kuris yra apibrėžtas Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje.
- 11.2. Šalis, negalinti vykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, privalo:

- 11.2.1. Informuoti apie tai kitą Šalį kaip galima greičiau, bet ne vėliau kaip per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo;
- 11.2.2. Pateikti tinkamus jų atsiradimo įrodymus (pvz., atitinkamos šalies pramonės ir prekybos rūmų pažymą ar pan.). Pasibaigus nenugalimos jėgos aplinkybėms, kitai Šaliai turi būti nedelsiant apie tai pranešama.
- 11.3. Jeigu nesitaikoma šios dalies 11.2 punkte nustatytų sąlygų, įsipareigojimų negalinti vykdyti Šalis praranda teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimu.
- 11.4. Įsipareigojimų pagal Sutartį vykdymas atidedamas, kol galioja nenugalimos jėgos aplinkybės. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės išlieka ilgiau negu 1 (vieną) mėnesį, bet kuri Šalis, pranešusi apie tai kitai Šaliai, turi teisę nutraukti Sutartį.

12. Taikoma teisė ir ginčų sprendimas

- 12.1. Sutartis yra sudaryta ir jai taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
- 12.2. Visi iš Sutarties kylantys ar su ja susiję ginčai, nesutarimai ar reikalavimai sprendžiami Šalių geranoriškų derybų būdu. Šalims nesusitarus per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų nuo ginčų, nesutarimų ar reikalavimų pareiškimo ar kilimo dienos, ginčas perduodamas spręsti priklausomai nuo teškino dydžio ir pobūdžio Mažeikių rajono apylinkės teismui arba Šiaulių apygardos teismui.

13. Tiesų pagal Sutartį perdavimas

- 13.1. Vežėjas neturi teisės perduoti trečiam asmeniui tiesių ir įsipareigojimų pagal Sutartį be raštiško Siuntėjo sutikimo.
- 13.2. Siuntėjas be Vežėjo raštiško sutikimo negali perduoti tiesių ir pareigų pagal šią Sutartį bet kuriam trečiajam asmeniui.

14. Konfidencialumo įsipareigojimas

- 14.1. Šalys įsipareigoja neatskleisti konfidencialios informacijos.
- 14.2. Konfidenciali informacija reiškia Sutarties sąlygas bei visą dokumentaciją ir informaciją, kurią Šalys gauna viena iš kitos derantis arba vykdant Sutartį, Siuntėjo komercinius pasiūlymus, taip pat informaciją, kuri susijusi su Šalių komercine veikla ir/ar planais, kuriuos viena Šalis atskleidžia kitai, įskaitant, bet neapsiribojant rašytinėmis ir elektroninėmis laikmenomis bei kita informacija, nepriklausomai nuo jos pavidalo ir pateikimo būdų.
- 14.3. Konfidencialia nelaikoma informacija, kuri buvo vienos iš Šalių dispozicijoje (su visa atskleidimo teise) prieš gaunant ją iš kitos šalies arba informacija, kuri yra prieinama viešai, arba informacija, kuri yra vienos iš Šalių nepriklausomai sukurta iki gavimo arba gauta iš kitos trečios šalies, turinčios teisę tokią informaciją atskleisti, su sąlyga, kad informaciją atkleidusi Šalis gali tai patvirtinti dokumentais.
- 14.4. Bet kuri Šalis turi teisę atskleisti konfidencialią informaciją, jeigu tai yra susiję su jos komercinės veiklos revizavimu, atliekamu nepriklausomo audito, įgaliotų valstybės institucijų, taip pat, jeigu tokia informacija turi būti atskleista pagal įstatymą arba teismo sprendimą arba Šalims susitarus, taip pat kai tokia informacija atskleidžiama Šalies advokatams, skolų išieškojimo bendrovėms ar bankams.

15. Sutarties galiojimas ir nutraukimas

- 15.1. Ši Sutarties 2016-04-01 redakcija įsigalioja nuo 2016 metų balandžio 1 d. ir galioja iki 2019 metų balandžio 1 d., o finansinių įsipareigojimų atžvilgiu – iki visiškai tokių įsipareigojimų įvykdymo ir ginčų išsprendimo.
- 15.2. Sutartis gali būti nutraukta Siuntėjo iniciatyva, jeigu Vežėjas nuolat pažeidžia Sutarties 5, arba 7, arba 10 skyriaus arba 14.1 punkto, arba 1, 1A, 2A, 2B Prieduose nurodytas sąlygas – įspėjus Vežėją ne mažiau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki planuojamo Sutarties nutraukimo. Šiuo atveju Vežėjas įsipareigoja atlyginti Siuntėjo patirtus nuostolius.

16. Kitos sąlygos

- 16.1. Pasirašius šią Sutartį, visi ankstesni susitarimai ir susirašinėjimai tarp Šalių netenka galios.
- 16.2. Visi šios Sutarties pakeitimai įsigalioja tik tada, kai yra surašyti raštu ir abiejų Šalių pasirašyti.
- 16.3. Pasirašyti, patvirtinti antspaudu ir persiųsti vienos šalies kitai elektroniniu paštu ar naudojant faksimilinio ryšio priemones šios Sutarties pakeitimai, priedai ir papildymai pripažįstami galiojančiais, Šalys susitaria per 30 (trisdešimties) dienų pateikti viena kitai šios Sutarties pakeitimų, priedų bei jos papildymų originalus.
- 16.4. Sutarties Šalių su Sutartimi susiję tarpusavio pranešimai pateikiami raštu Sutartyje nurodytais Sutarties Šalių adresais arba kitu adresu, kurį viena Sutarties Šalis yra raštu pranešusi kitai Sutarties Šaliai.
- 16.5. Bet kokios nuostatos nebuvimas, negaliojimas ar prieštaravimas Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems norminiams aktams šioje Sutartyje neatleidžia Šalių nuo prisiimtų įsipareigojimų vykdymo. Tokiais atvejais Šalys susitaria pakeisti netinkamą nuostatą galiojančia ir įgyvendinama nuostata, ar sukurti naują nuostatą, kiek įmanoma artimesnę šios Sutarties pradiniam tikslui.
- 16.6. Sutartis kartu su 8 (aštuoniais) Priedais yra sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią po 1 (vieną) kiekvienai Šaliai.

17. Papildomi reikalavimai Vežėjui, pervežant Dyzeliną į Būtingės terminalą avarijos (gaisro) atveju

- 17.1. Dyzelino iškrovimo vieta: Būtingės terminalas, Tiekimo kelias 2, Palanga.
- 17.2. Vieno užsakymo Dyzelino kiekis: iki 5 (penkių) m³. Kiekvienu konkrečiu atveju Dyzelino kiekį Siuntėjas nurodys Vežėjui pateiktame užsakyme.

- 17.3. Siuntėjas užsakymą Dyzelino transporto paslaugai atlikti turi teisę pateikti ištisą parą bet kurią metų dieną Vežėjo nurodytais kontaktais:
Vežėjo mobiliuoju telefonu Nr. +370 686 36833 arba Nr. +370 607 66850, ir formalizuojant tokį žodinį užsakymą SMS žinute, ir 12 (dvylika) valandų bėgyje elektroniniu paštu raimondas@tomega.lt, transport@tomega.lt, darius@tomega.lt.
- 17.4. Vežėjas patvirtina užsakymo gavimą nedelsiant atsakydamas į gautą iš Siuntėjo SMS ir į elektroninį laišką.
- 17.5. Vežėjas įsipareigoja kuo skubiau pateikti transporto priemonę į užsakyme nurodytą Dyzelino pakrovimo vietą.
- 17.6. Vežėjas įsipareigoja Dyzeliną į iškrovimo vietą pristatyti ne vėliau kaip per 12 (dvylika) valandų nuo atitinkamo užsakymo pateikimo momento. Vežėjas neturi teisės atsisakyti vykdyti tokį užsakymą.
- 17.7. Vežėjas Dyzeliną iškrauna Būtingės terminalo darbuotojų nurodytose vietose ir nurodytais kiekiais, ir laikosi kitų Būtingės terminalo darbuotojų teisėtų reikalavimų ir nurodymų, kurie nekelia akivaizdžios saugumo rizikos Vežėjo vairuotojui ir/arba sugadinimo rizikos transporto priemonei.
- 17.8. Vežėjo transporto priemonei, atgabenančiai Dyzeliną, keliama papildomi reikalavimai:
- 17.8.1. privaloma turėti iškrovimo siurbį, kurio sukeltas ne mažesnis kaip 2 barų slėgis ir kurio našumas ne mažesnis kaip 500 litrų per valandą;
- 17.8.2. turėti veikiantį apskaitos skaitiklį, matuojantį iškraunamo Dyzelino kiekį litrais;
- 17.8.3. transporto priemonės Dyzelino iškrovimo žarnos jungtis privalo susijungti su Būtingės terminalo dyzelino vamzdyno „Camlock“ D-3“ 316 tipo jungtimi. Žarnos ilgis turi būti ne mažesnis kaip 3 (trys) metrai.

18. Priedai

- | | |
|------------|--|
| 1 Priedas | Reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms tamsiuosius naftos produktus. |
| 1A Priedas | Reikalavimai transporto priemonėms, vežančioms JET A-1 ir Dyzeliną. |
| 2A Priedas | Vežėjo naudojimas kompiuterine užsakymų programa. |
| 2B Priedas | Užsakymas krovinių pervežimui. |
| 3 Priedas | Krovinių pervežimo įkainiai. |
| 3A Priedas | JET A-1 pervežimo įkainiai. |
| 3B Priedas | Dyzelino pervežimo įkainiai. |
| 4 Priedas | Įkainių skaičiavimo formulė. |

19. Šalių rekvizitai ir parašai

Siuntėjas:
Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“

Mažeikių g. 75, Juodeikių k., 89467 Mažeikių r.
Įmonės kodas 166451720
PVM mokėtojo kodas LT664517219
A.s. LT24 7044 0600 0000 4128
Bankas AB SEB
Tel. +370 443 92121, el. p. post@orlenlietuva.lt

Vežėjas:
UAB „Tomega“

Montuotojų g. 12, 89101 Mažeikiai
Įmonės kodas 166796392
PVM mokėtojo kodas LT667963917
A.s. LT74 7044 0600 0554 6681
Bankas AB SEB
Tel. +370 443 91020, el. p. info@tomega.lt

Ireneusz Jan Fajara
Generalinis direktorius

(parašas)

Artūras Millauskas
Direktorius

(parašas)

Marek Paweł Gołębiowski
Valdybos narys

(parašas)

[antspaudas]

[antspaudas]

Linas Baužys
Logistikos direktorius

Andrius Liaučinskas
Vyresnysis produktų vadybos
valdybos specialistas

Direktorius perlaikantis
Arvydas Lukoševičius

**REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS,
VEŽANČIOMS JET A-1 IR DYZELINĄ**

1. Vežėjo (įskaitant trečiųjų šalių transporto priemonės) transporto priemonės privalo:
 - 1.1. atitikti pavojingų krovinių vežimo keliais (ADR) reikalavimus LAND 2000–35 ir kitas Lietuvos Respublikos teisės aktų normas, reglamentuojančias šviesųjų naftos produktų laikymą, pylimą (išpylimą) bei gabenimą automobilių transportu;
 - 1.2. turėti galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatytus dokumentus (techninės apžiūros talonus, licencijas, leidimus, sertifikatus ir kita);
 - 1.3. būti aprūpintos sukomplektuotomis asmens apsaugos, pirminėmis gaisro gesinimo bei pirmosios medicininės pagalbos priemonėmis;
 - 1.4. vilkikai turi būti ne senesni nei 5 (penkeri) metai, skaičiuojant nuo jų pagaminimo datos iki sutarties įsigaliojimo datos. Vilkikas bus naudojamas ne ilgiau kaip 5 (penkeri) metai nuo jo pagaminimo datos, neviršijant 1 mln. (vieną milijoną) kilometrų ridos;
 - 1.5. autocisternos (pusprikabės, priekabos) turi būti ne senesnės nei 10 (dešimties) metų, skaičiuojant nuo jų pagaminimo datos iki Sutarties įsigaliojimo datos. Autocisternos bus naudojamos ne ilgiau kaip 10 (dešimt) metų nuo jų pagaminimo datos;
 - 1.6. būti paruoštos Krovinio pervežimui – autocisternos turi būti tuščios, be naftos produktų likučių, cisternų vidus švarus;
 - 1.7. Transporto priemonės turi būti aprūpintos iškrovimo siurbliais atitinkančiais Krovinio charakteristikas, jei pagal Siuntėjo užsakymą Krovinyi turi būti išpilamas siurblio pagalba.
2. Vežėjo transporto priemonės privalo atitikti, o vairuotojai privalo laikytis papildomų reikalavimų:
 - 2.1. autocisterna turi būti techniškai tvarkinga, įskaitant, bet neapsiribojant reikalavimais, kad nebūtų vizualiai pastebimo tepalų ir/arba aušinimo skysčio nutekėjimų;
 - 2.2. autocisternos vairuotojo darbo rūbai ir avalynė turi atitikti „Ex“ (sprogiai) aplinkai ir darbui su naftos produktais keliamus reikalavimus;
 - 2.3. autocisternos vairuotojas privalo turėti apsauginius šalną ir akinius ir jais naudotis Krovinio pylimo metu;
 - 2.4. Siuntėjo teritorijoje arba Siuntėjo nurodytose pakrovimo vietose ir privažiavimo kelyje laikytis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintų „Kelių eismo taisyklių“.
3. Vežėjo transporto priemonės privalo atitikti, o vairuotojai privalo laikytis naftos produktų krovėjų ir Gavėjų darbų saugos instrukcijų (jeigu tokios yra) reikalavimų.
4. JET A-1 pervežimas privalo būti atliekamas tik tokiam kurui pervežti dedikuotomis arba prieš JET A-1 vežimą specialiai tam paruoštomis autocisternomis.
5. Gavėjui pageidaujant autocisterna privalo turėti Krovinio apskaitos skaitiklius ir/arba elektroninius Krovinio kiekio autocisternoje matuoklius – skaitytuvus, kurie leistų:
 - 5.1. matuoti pakraunamo / iškraunamo Krovinio temperatūrą;
 - 5.2. matuoti pakrauto / iškrauto krovinio kiekį litrais faktinėje temperatūroje;
 - 5.3. perskačiuoti pakrauto / iškrauto produkto kiekį litrais 15 °C temperatūroje įvertinant produkto tankį.
6. Gavėjui pageidaujant iškrovus Krovinį turi būti galimybė atspausdinti Krovinio iškrovimo ataskaitą, kurioje būtų pateikta informacija, nurodyta 5 punkte.

Siuntėjas:
Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“

Mažeikių g. 75, Juodeikių k., 89467 Mažeikių r.
Įmonės kodas 166451720
PVM mokėtojo kodas LT664517219
A.s. LT24 7044 0600 0000 4128
Bankas AB SEB
Tel. +370 443 92121, el. p. post@orlenlietuva.lt

Vežėjas:
UAB „Tomega“

Montuotojų g. 12, 89101 Mažeikiai
Įmonės kodas 166796392
PVM mokėtojo kodas LT667963917
A.s. LT74 7044 0600 0554 6681
Bankas AB SEB
Tel. +370 443 91020, el. p. info@tomega.lt

Ireneusz Jan Fafara
Generalinis direktorius

(parašas)

Artūras Miliuskas
Direktorius

(parašas)

Marek Paweł Gołębiowski
Valdybos narys

(parašas)

[antspaudas]

[antspaudas]

Linus Baužys
Logistikos direktoriaus pavaduotojas

Andrius Janušas

Direktorius pavaduotojas
Areydes Lukoševičius

ĮGALIOJIMAS

2017 m. balandžio 11 d., Nr. TV11(1.18-1)-115

Juodeikių k., Mažeikių r. sav.

Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“, įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, juridinio asmens kodas 166451720, kurios buveinės adresas yra Mažeikių g. 75, Juodeikių k., LT-89467 Mažeikių r. sav., Lietuvos Respublika, toliau tekste – Bendrovė, atstovaujama Bendrovės generalinio direktoriaus Ireneusz Jan Fafara ir valdybos nario Marek Pawel Golębiewski, veikiančių pagal Bendrovės įstatus,

įgalioja

Bendrovės pardavimų vadybininkę **KRISTINĄ NAREIKIENĘ**, asmens kodas 48404021281, Bendrovės vardu, įgaliotiniui pavestose veiklose srityje, atlikti veiksmus, susijusius su naftos produktų pardavimo procesų organizavimu ir vykdymu, atstovaujant Bendrovės interesams santykiuose su kitais juridiniais ir/ar fiziniais asmenimis, įskaitant, bet tuo neapsiribojant, teikti komercinius pasiūlymus, vykdyti susirašinėjimą, derybas, forminti, pasirašyti, gauti/teikti atitinkamus dokumentus apie Bendrovę su tikslu juos pateikti konkursus organizuojančioms bendrovėms/įstaigoms/institucijoms, o taip pat sudaryti arba nutraukti elektroninius sertifikatus bei atlikti visus su šios paslaugos teikimu susijusius veiksmus.

Įgaliotinis, kuriam suteikiami įgaliojimai šiuo įgaliojimu, neturi teisės perigalioti kito asmens.

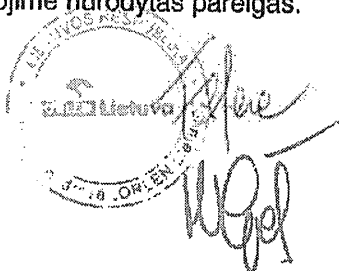
Šis įgaliojimas yra išduotas dviem egzemplioriais ir galioja 2 (dvejus) metus, bet ne ilgiau, kol įgaliotinis eina šiame įgaliojime nurodytas pareigas.

Generalinis direktorius

Ireneusz Jan Fafara

Valdybos narys

Marek Pawel Golębiewski



Nerijus Valnaitis
Teisininkas

2017 m. balandžio 11 d. 11:15
Marek Pawel Golębiewski

2017 m. balandžio 11 d. 11:15
Ireneusz Jan Fafara

2017-04-20
Asa Sėjūnė



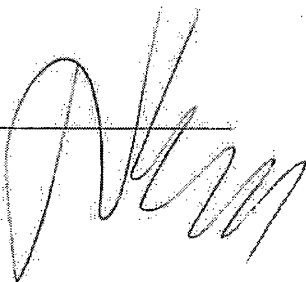
**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

**PAŽYMA
APIE REIKALAVIMUS TRANSPORTO PRIEMONĖMS, VEŽANČIOMS JET A-1 (PATIKSLINTA)**

AB „ORLEN Lietuva“ (toliau Tiekėjas) užtikrina, kad transporto priemonės, vežančios JET A-1, atitinka perkančiosios organizacijos techninės specifikacijos reikalavimus t.y. turi valymo pažymą, metrologiškai patikrintus skaitiklius, apsauginius užvalkalus ant žarnų galų ir išdavimo filtrus.

Transporto priemonėje yra įmontuotas skaitiklis, kuris parodo išpilamus faktinius litrus. Transporto priemonėje dedikuotoje vežti būtent JET A-1 atkrovimo ataskaitos atspausdinti galimybės nėra, kadangi transporto priemonėje nėra įmontuoto spausdintuvo. Tiekėjo nuomone, iškrovimo ataskaitos spausdinimas yra neesminė sąlyga, kadangi perkančioji organizacija paskelbto viešojo pirkimo „AVIACINIŲ DEGALŲ – REAKTYVINIŲ VARIKLIŲ KURO JET A-1 PIRKIMAS“ sąlygose nebuvo numačiusi, kad Tiekėjas privalo atitikti šiai sąlygai.

Pardavimų vadybininkė


Kristina Nareikienė

Užsakymas aviacinių degalų reaktyvinių variklių kuro Jet A-1 pirkimui Nr.

1.	Užsakymo data				
2.	Pirkėjas, pirkėjo įmonės arba asmens kodas, PVM mokėtojo kodas (jeigu toks yra), pašto kodas, adresas, telefonas, faksas				
3.	Pirkėjo banko rekvizitai				
4.	Prekės pavadinimas				
5.	Prekės kiekis litrais				
6.	Prekės pristatymo adresas, kontaktinis telefono numeris				
7.	Pageidaujama pristatymo data				
8.	Pirkėjo pastabos				

Pirkėjo parašas.....