

Techninė specifikacija

I. PIRKIMO OBJEKTAS

1. Uždaroji akcinė bendrovė „Kauno autobusai“ (jmonės kodas 133154754), Raudondvario pl. 105, LT-47185 Kaunas (toliau – bendrovė arba perkantysis subjektas), perka 25 (dvidešimt penkis) vienetus naujų dalinai žemagrindžių, vienaukščių, dviejų ašių dyzelinių autobusų - transporto priemonės kodas M3CE (toliau – transporto priemonės/Autobusai/Prekės).
2. Autobusai privalo atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 su visais pakeitimais.
3. Autobusai turi atitikti I klasės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107, kuris skelbiamas adresu <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29> ir kitus reikalavimus, nurodytus šioje techninėje specifikacijoje.
4. Autobusai turi atitikti 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 II priede nustatytus reikalavimus, įskaitant reikalavimus, kurie įsigalios 2026 m. liepos 7 d., kuriuos galima rasti adresu: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/lt/TXT/?uri=CELEX%3A32019R2144>
5. Kartu su autobusais tiekėjas privalės pateikti Transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimą pagal Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos aprašo nustatytus reikalavimus (L TSA Direktoriaus įsakymas 2020 m. rugsėjo 4 d. Nr. 2BE-281) su pakeitimais.
6. Autobusai turi būti nauji, neeksploatuoti, tinkami keleiviams vežti, visiškai sukomplektuoti ir atitikti šiuose Reikalavimuose nustatytus reikalavimus. Jų techninė būklė turi būti tokia, kad juos būtų galima saugiai pradėti eksploatuoti iš karto po pristatymo Perkančiajam subjektui.
7. Perkančiajam subjektui išreiškus pageidavimą, Tiekėjai privalės sudaryti galimybę jos atstovams transporto priemonių gamybos metu jas apžiūrėti ir įvertinti jų techninę, estetinę būklę bei jų atitikimą Tiekėjo pasiūlyme pateiktiems aprašymams.
8. Perduodant autobusus, Tiekėjas pateikia Perkančiajam subjektui kiekvieno autobuso perduodamo autobuso Respublikoje galiojančią

privalomosios techninės apžiūros kortelę, kuri turi galioti ne trumpiau kaip 10 (dešimt) mėnesių nuo autobusų perdavimo Perkancijam subjektui dienos.

9. Autobusai privalo atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 155 reikalavimus. Kartu su pasiūlymu Tiekėjas privalo pateikti kibernetinio saugumo valdymo sistemos atitikties sertifikato kopiją.
10. Transporto priemonė turi atitikti 2022 m. rugsėjo 19d. Lietuvos Respublikos susistekimo ministro įsakymą Nr. 3-439 „Dėl viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“.

II. TECHNINIAI REIKALAVIMAI PERKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS Dviašių žemagrindžių vienaaukščių dyzeliniu varomų mažųjų autobusų privalomi techniniai reikalavimai:

1 lentelė

Nr.	Parametrai	Techniniai reikalavimai prekėms (dviašiai autobusai)	Tiekėjo siūlomų charakteristikų reikšmės <u>Privaloma išsamiai aprašyti siūlomą prekės charakteristiką, draudžiama rašyti „atitinka“</u>
1.		Transporto priemonė	
1.1.	Tipas	Dalinai žemagrindis vienaukštis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3 CE), varomas dyzeliniu.	Taip, dalinai žemagrindis vienaukštis miesto tipo autobusas (transporto priemonės kodas M3 CE), varomas dyzeliniu. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 2 psl. ir Autobuso katalogas 1psl.
1.2.	Modifikacija	<ol style="list-style-type: none"> 1. Visi siūlomi autobusai turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus. 2. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga turi būti vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.). 3. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/858 su pakeitimais. 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visi siūlomi autobusai vieno gamintojo ir vieno modelio, surinkti naudojant tą patį technologinį procesą, vienoje gamybinėje bazėje, turinčioje reikalingus sertifikatus. 2. Visų autobusų mechaninė, elektros ir elektroninė įranga vienoda (išdėstymas, žymėjimas ir kt.). 3. Sertifikuota pagal 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2018/858 su pakeitimais.

				Dokumentas: Gamintojo deklaracija 2 psl. Taip, nauja, bus pagaminta ne anksčiau nei 2026 m., rida bus - ne didesnė nei 6000 km; Dokumentas: Gamintojo deklaracija 2 psl.
1.3.	Pagamavimo data	Nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2026 m., rida - ne didesnė nei 6000 km;		
1.4.	Darbo temperatūra	Pritaikyta dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +40°C) temperatūros sąlygomis agregatų, mazgų, elektros bei elektroninės įrangos veikimui išorėje ir viduje. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 2 psl. ir Deklaracija dėl darbo temperatūros Vėho 1 psl.		
2.		Transporto priemonės išmatavimai / kiti parametrai		
2.1.	Plotis	Nuo 2 000 mm iki 2 350 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus) Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl. ir Autobuso katalogas 1psl.		
2.2.	Ilgis	Nuo 6 500 mm iki 8 100 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus) Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl. ir Autobuso katalogas 1psl.		
2.3.	Aukštis	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikatą išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl.		
2.4.	Salono aukštis	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikatą išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus šio tipo transporto priemonėms. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl.		
2.5.	Didžiausia leistina masė	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikatą išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl.		
2.6.	Varančiosios ašies apkrova	Pagal transporto priemonės atitikties sertifikatą išrašymo dieną galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl.		
2.7.	Ašių skaičius	2 ašys		
				Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl.

Talpumas	
3.1.	<p>Ne mažiau kaip 28 keleiviai (neįskaitant vairuotojo), iš jų 10 sėdimų vietų</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl.</p>
3.2.	<p>Vieta neįgaliams – Viena įrengta vieta skirta neįgaliams asmenims su specialiais poreikiais ir vežimėliu (įrengtais tvirtinimo diržais, atlošu/atrama ir k.t.)</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl. ir Autobuso katalogas 4 psl.</p>
4.	
Kėbulas	
4.1.	<p>Garantija kėbului kiauryminiams prarūjimui ne mažiau, kaip 96 mėnesiai. (nepriklausomai nuo nuvažiuotų kilometrų skaičiaus).</p> <p>Ant laiknėciosios kėbulo konstrukcijos turi būti įrengtos ir paženklintos vietos garažinėms atramoms ir keltuvams.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 3 psl.</p>
4.2.	<p>Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo karkaso apsaugą visą numatytą kėbulo garantinį laikotarpį.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 4 psl. ir Garantinis raštas 1 psl.</p>
4.3.	<p>Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama šios specifikacijos 1 lentelės 1.4. punkte numatytiems klimato sąlygoms.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 4 psl</p>
4.4.	<p>Vėliavėlių laikiklio vieta autobuso priekio viršutinėje dalyje. Laikiklių išmatavimai bus derinami prieš pasirašant pirkimo – pardavimo sutartį.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 4 psl ir Autobuso katalogas 4 psl.</p>

4.5.	Stogas	Stogo danga turi būti atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų vietos turi būti hermetiškai užsandarintos.	Taip, stogo danga atspari atmosferos poveikiams, vibracijai ir deformacijoms. Stogo dangos sujungimų vietos hermetiškai užsandarintos. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 4 psl
4.6.	Įrenginiai esantys ant stogo	Ant stogo sumontuota įranga turi būti uždengta, negadinti išorinio estetinio vaizdo ir netrukdyti įrenginių priežiūrai.	Taip, ant stogo sumontuota įranga uždengta, negadinanti išorinio estetinio vaizdo ir netrukdanti įrenginių priežiūrai. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 4 psl
4.7.	Dugnas	Dugnas padengtas specialia antikorozine danga, užtikrinančia ne mažesnę nei 96 mėnesių apsaugą be ridos apribojimo. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas.	Taip, dugnas padengtas specialia antikorozine danga, užtikrinančia 96 mėnesių apsaugą be ridos apribojimo. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas. Dokumentas: Garantinis raštas 1 psl. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 4 psl
5.	Jėgos (galios) agregatai		
5.1.	Reikalavimai	<p>1. Vidaus degimo variklis sukonstruotas ir pritaikytas naudoti dyzelinį kurą;</p> <p>2. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu;</p> <p>3. Variklio galia turi būti ne mažesnė kaip 110 kW;</p> <p>4. Variklio darbinis tūris turi būti ne mažesnis kaip 1,9 l;</p> <p>5. Variklis turi atitikti Euro VI E emisijos reikalavimus;</p> <p>6. Variklio konstrukcija turi būti tokia, kad užtikrintų jo veikimą ir garantuotų jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1 lentelės 1.4 punkte nurodytomis sąlygomis;</p> <p><i>Tiekėjas patvirtinimui privalo su pasiūlymu pateikti atitinkamą reikalavimams įrodančius dokumentus: gamintojo techninius dokumentus arba kitus lygiavertčius įrodymus.</i></p>	<p> Taip,</p> <p>1. Vidaus degimo variklis sukonstruotas ir pritaikytas naudoti dyzelinį kurą;</p> <p>2. Variklis aušinamas aušinimo skysčiu;</p> <p>3. Variklio galia 125 kW;</p> <p>4. Variklio darbinis tūris 1.95 l. (1950 cm³);</p> <p>5. Variklis atitiks Euro VI E emisijos reikalavimus;</p> <p>6. Variklio konstrukcija tokia, kad užtikrintų jo veikimą ir garantuotų jo funkcionavimą dirbant šios specifikacijos 1 lentelės 1.4 punkte nurodytomis sąlygomis;</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 4 psl, Dokumentas: Autobuso katalogas 1 psl.</p>
5.2.	Galia	1. Pilnai pakrautas autobusas turi lengvai įveikti 11 (vienuolikos) laipsnių įkalnę (nesudarant kliūčių kartu judančiam transportui).	Taip, pilnai pakrautas autobusas lengvai įveiks 11 (vienuolikos) laipsnių įkalnę (nesudarant kliūčių kartu judančiam transportui). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 5 psl.

5.3.	Triukšmo lygis	Transporto priemonių skleidžiamo garso lygis neturi viršyti šių ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014).	Taip, transporto priemonių skleidžiamo garso lygis neviršys šių ribų (pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 5 psl.
5.4.	Aušinimo sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie -30°C temperatūros. 2. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikorozinių medžiagų: nerūdijančio plieno, vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų. 3. Išsiplėtimo bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos. 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Variklio aušinimo sistema bus užpildyta aušinimo skysčiu, neužšalanciu prie -30°C temperatūros. 2. Aušinimo žarnos ir vamzdžiai bus pagaminti iš antikorozinių medžiagų: nerūdijančio plieno, vario, žalvario, plastiko, silikoninės gumos su kordu su tinkama šilumos izoliacija ir apsauga nuo mechaninių pažeidimų. 3. Išsiplėtimo bakelis pagamintas iš antikorozinės medžiagos. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 5 psl. ir Deklaracija dėl darbo temperatūros Veho 1 psl.</p>
5.5.	Kuro sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kuro sistema privalo patikimai veikti, esant temperatūrų -30°C - +50°C intervalui. 2. Turi būti įrengtas variklio užvedimo palengvinimas, užtikrinantis variklio paleidimą be papildomos įrangos ar paruošimo prie -30°C lauko temperatūros. 3. Kuro įpylimo vamzdyje turi būti įrengta bako apsauga - sietelis (grubaus valymo filtras), kuris leistu be trukdžių pildyti baką dyzeliniu kuru - debitas iki 80 litrų/ minutę. 4. Kuro bako dangtelis turi būti rakinamas ir pritvirtintas lanksčiu sujungimu prie kėbulo 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kuro sistema patikimai veiks, esant temperatūrų -30°C - +50°C intervalui. 2. Bus įrengtas variklio užvedimo palengvinimas, užtikrinantis variklio paleidimą be papildomos įrangos ar paruošimo prie -30°C lauko temperatūros. 3. Kuro įpylimo vamzdyje turi būti įrengta bako apsauga - sietelis (grubaus valymo filtras), kuris leistu be trukdžių pildyti baką dyzeliniu kuru - debitas iki 80 litrų/ minutę. 4. Kuro bako dangtelis turi būti rakinamas ir pritvirtintas lanksčiu sujungimu prie kėbulo <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 5 psl.</p>
6.		Automatinė transmisija/ jėgos perdavimas	
6.1.	Reikalavimai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pavaros tipas – automatinė pavarų sistema arba tiesioginio perdavimo sistema, arba kita, turi būti pritaikyta eksploatuoti miesto sąlygomis.; 2. Turi būti galimybė diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti/keisti automatinės transmisijos darbo režimus, 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pavaros tipas – automatinė pavarų sistema, bus pritaikyta eksploatuoti miesto sąlygomis.; 2. Bus galimybė diagnostinės įrangos pagalba nuskaityti/analizuoti/keisti automatinės transmisijos darbo režimus, klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant data,

		<p>klaidas ir kitus parametrus (važiavimą įjungus neutralią pavarą fiksuojant data, laiką, alyvos slėgius) Tam turi būti įrengta diagnostinė jungtis.</p> <p>3. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus turi būti pritaikytas miesto tipo autobusams.</p>	<p>laiką, alyvos slėgius) Tam bus įrengta diagnostinė jungtis.</p> <p>3. Jėgos perdavimas į varančiuosius ratus bus pritaikytas miesto tipo autobusams.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 5 psl. ir Dokumentas: Autobuso katalogas 1 psl.</p>
7.	Autobuso greitis		
7.1.	Reikalavimas	Turi būti įrengtas ribotuvas, leidžiantis važiuoti ne didesniu nei 80 km/h greičiu.	Turi būti įrengtas ribotuvas, leidžiantis važiuoti iki 80 km/h greičiu. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 6 psl. ir Autobuso katalogas 9 psl.
8.	Kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija		
8.1.	Bendri reikalavimai	<p>1. Turi būti įrengtos autobusų keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistema.</p> <p>2. Vairuotojo kabina turi būti šildoma konvektoriais arba panašia technologija, kuri valdoma iš vairuotojo darbo vietos. Turi būti apipučiamos vairuotojo kojos, priekinis stiklas, šoninis stiklas (gali būti šildomas kitu būdu);</p> <p>3. Turi būti įrengtas atskiras priekinio stiklo šildymas;</p> <p>4. Vairuotojo darbo vietos šoninio kairiojo lango bei priekinių autobusų durų oro apipūtimas arba kita technologija turi užtikrinti, kad langai nerasotų;</p> <p>5. Autobuso salone turi būti užtikrintas priverstinis ventiliavimas, kuris eliminuoja drėgmę salone (pvz., turi eliminuojamas langų rasojimas, šerkšnas, kt.).</p> <p>6. Turi būti užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro</p>	<p> Taip,</p> <p>1. Bus įrengtos autobusų keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistema.</p> <p>2. Vairuotojo kabina bus šildoma automobilio šildytuvu, kuris valdomas iš vairuotojo darbo vietos. Bus apipučiamos vairuotojo kojos, priekinis stiklas, šoninis stiklas</p> <p>3. Bus įrengtas atskiras priekinio stiklo šildymas;</p> <p>4. Vairuotojo darbo vietos šoninio kairiojo lango bei priekinių autobusų durų oro apipūtimas;</p> <p>5. Autobuso salone bus užtikrintas priverstinis ventiliavimas, kuris eliminuoja drėgmę salone.</p> <p>6. Bus užtikrintas tinkamas fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų surinkimas, kad išmontuojant oro kondicionavimo sistemą būtų išvengta fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų nuotėkio ir išsiskyrimo</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 6 psl.</p>

		<p>kondicionavimo sistemą būtų išvengta fluorintų šiltnamio efekta sukėliančių dujų nuotėkio ir išsiskyrimo</p>	
<p>8.2.</p>	<p>Šildymas</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transporto priemonės šildymo sistema turi būti pritaikyta 1 lentelės 1.4 punkte numatyto klimato sąlygoms; 2. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais; 3. Eksploatuojant autobusą miesto sąlygomis ir esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema turi užtikrinti ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone. 4. Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu pulteliu arba valdymo įrenginiu, turi naudoti dyzelino degalus; 5. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu salono šildymui; 6. Papildomas autonominis šildytuvas – ne mažiau kaip 9 kW su laikmačio funkcija 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Transporto priemonės šildymo sistema bus pritaikyta 1 lentelės 1.4 punkte numatyto klimato sąlygoms; 2. Keleivių salonas šildomas šoniniais šildytuvais; 3. Eksploatuojant autobusą miesto sąlygomis ir esant neigiamai lauko temperatūrai, sistema užtikrins ne žemesnę nei +10 °C temperatūrą keleivių salone. 4. Papildomas šildytuvas valdomas vairuotojo kabinoje įrengtu valdymo įrenginiu, naudos dyzelino degalus; 5. Šildymo sistema turi būti prijungta prie variklio aušinimo sistemos kartu su papildomu autonominiu šildytuvu salono šildymui; 6. Papildomas autonominis šildytuvas – 9 kW su laikmačio funkcija. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 6 psl. ir Autobuso katalogas 4 psl</p>
<p>8.3.</p>	<p>Oro kondicionavimo sistema, ventiliacija</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turi būti įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistema su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui; 2. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje turi palaikyti ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą; 3. Bendra kondicionavimo sistemos šaldymo galia ne mažiau 14 kW. 4. Vairuotojo matymo lauko (180 laipsniu kampų) kabinos ir salono langų apipūtimas (ar šildymas) turi užtikrinti, kad stiklai nerasotų; 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bus įrengta vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistema su atskirais valdymais vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui; 2. Kondicionavimo sistema esant +32°C išorės (lauko) temperatūrai transporto priemonėje palaikys ne aukštesnę nei +25°C vidaus temperatūrą; 3. Bendra kondicionavimo sistemos šaldymo galia 14 kW. 4. Vairuotojo matymo lauko (180 laipsniu kampų) kabinos ir salono langų apipūtimas užtikrins, kad stiklai nerasotų; 5. Keleivių salone bus įrengti 1 (vienas) stogo ventiliatorius (pučiantys abiem kryptimis).

		<p>5. Keleivių salone turi būti įrengti ne mažiau kaip 1 (vienas) stogo ventiliatorius (pučiantys abiem kryptimis).</p> <p>6. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su orlaidėmis arba lubose įrengtas liukas;</p> <p>7. Pirmasis stiklas už įlipimo durų turi būti be orlaidės;</p>	<p>6. Lubose bus įrengtas liukas;</p> <p>7. Pirmasis stiklas už įlipimo durų bus be orlaidės;</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 7 psl. ir Autobuso katalogas 8 psl</p>
9.		Ratai ir padangos	
9.1.	Tipas	<p>1. Naujos bekamerinės padangos su vienodu protektorius raštu.</p> <p>2. Padangos turi būti kiekvienos ašies vienodos.</p> <p>3. Padangos turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus</p> <p>4. Padangų ženklimas turi atitikti EB direktyvos 2020/740 reikalavimus</p> <p>5. Pagaminta ne anksčiau kaip 2025 m</p>	<p>1. Naujos bekamerinės padangos su vienodu protektorius raštu.</p> <p>2. Padangos bus ant kiekvienos ašies vienodos.</p> <p>3. Padangos atitiks Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 54 ir Nr. 117 reikalavimus</p> <p>4. Padangų ženklimas atitiks EB direktyvos 2020/740 reikalavimus</p> <p>5. Pagaminta ne anksčiau kaip 2025 m</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 7 psl. ir Agilis.Alpin.E20216602 S2WR2 1 psl.</p>
9.2.	Ratlankiai	<p>Ratlankiai turi būti plieniniai, turi būti tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.</p>	<p>Taip, ratlankiai bus plieniniai, tvirtinami priderintomis poveržlėmis ir veržlėmis užtikrinančiomis neatsiveržimą.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 8 psl.</p>
9.3.	Privalomi padangų indikatoriai	<p>Privalo turėti: apkrovos indeksas (L) turi atitikti transporto priemonės gamintojo nurodytas leistinas ašies apkrovas; greičio indeksas nominalus J; padangos turi būti pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C); turėti papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui bei turinčią nusidėvėjimo indikatorius; energijos naudojimo efektyvumo klasė ne žemesnė kaip D; sukibimo su šlapia danga klasė ne žemesnė kaip B;</p>	<p>Taip, apkrovos indeksas (L) atitiks transporto priemonės gamintojo nurodytas leistinas ašies apkrovas; greičio indeksas nominalus J; padangos bus pritaikytos eksploatuoti visuomeniniam transportui miesto sąlygomis (C); turės papildomą šoninės dalies gumą, skirtą nusidėvėjimui bei turinčią nusidėvėjimo indikatorius; energijos naudojimo efektyvumo klasė D; sukibimo su šlapia danga klasė B; išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė 71 dB.</p>

		išorinio riedėjimo triukšmo išmatuota vertė neviršijanti 71 dB. Padangos turi būti tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas);	Padangos bus tinkamos visiems sezonams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklas); Dokumentas: Gamintojo deklaracija 8 psl. ir Agilis.Alpin.E20216602 S2WR2 1 psl. ir E20013610 3 psl. ir Gaminio.lapas.EPREL 1 psl.
10.		Grindys	
10.1.	Aukštis	Žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių) įlipimo/išlipimo aukštis– ne didesnis nei 350 mm . nuo kelio paviršiaus (be įjungtos pasvirimo funkcijos).	Taip, žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių) įlipimo/išlipimo aukštis– bus 350 mm . nuo kelio paviršiaus. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 8 psl.
10.2.	Storis	Grindys turi būti pagamintos iš ne plonesnės, kaip 10 mm storio faneros ar kitos analogiškos medžiagos atsparios drėgmei.	Taip, grindys bus pagamintos iš 10 mm storio faneros ir kitos analogiškos medžiagos atsparios drėgmei. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 9 psl.
10.3.	Padengimas ir atsparumas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apatinė grindų dalis turi būti padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys turi būti neslidžios dangos. 2. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma. 3. Atsparumas chemikalams (pagal EN 423 arba lygiavertį) – labai geras, be pasikeitimų; 4. Slidumas (pagal DIN 51130 arba lygiavertį) – ne žemiau R10; 5. Degumo klasė (pagal EN 13501 arba lygiavertį) – ne žemesnė nei Bfl – S1. 6. Dangos spalva ir raštas turi būti praktiški, kad nesimatytu purvo. 7. Grindų dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų ne mažiau kaip 200 mm nuo grindų; 8. Neįgalųjų rampos kraštai ir grindų kraštai turi būti apdirbti papildomai, kad užtikrintų, jog danga neatkibtų 9. Spalva suderinama sudarant sutartį; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apatinė grindų dalis bus padengta atsparia atmosferos bei cheminiam poveikiui medžiaga. Grindys bus neslidžios dangos. 2. Danga atspari trinčiai ir atmosferos bei cheminiam poveikiui, lengvai valoma. 3. Atsparumas chemikalams (pagal lygiavertį EN ISO 26987 standartą) – atitinka aukščiausius reikalavimus (geras) pagal EN ISO 26987 4. Slidumas (pagal lygiavertį EN ISO 24343-1:2012 Annex B standartas) - R10 5. Degumo klasė (pagal lygiavertį ECE R118/4) atitinka autobusams keliamus reikalavimus pagal R118, testas išlaikytas 6. Dangos spalva ir raštas bus praktiški, kad nesimatytu purvo. 7. Grindų dangos kraštai bus užleisti (pakelti) ant salono sienų 200 mm nuo grindų; 8. Neįgalųjų rampos kraštai ir grindų kraštai bus apdirbti papildomai, kad užtikrintų, jog danga neatkibtų 9. Spalva suderinama sudarant sutartį; Dokumentas: Gamintojo deklaracija 9 psl.

		<p>Privalomi dangos reikalavimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. turi atitikti standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi; 2. turi būti pateikti reikiami dangos sertifikatai. 3. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes ir spalvą, ne mažiau nei 8 m. 96 mėnesius 	<p>Taip, 1. Atitikis standartus EN13893 ir EN13845 dėl atsparumo slydimui ir dėvėjimuisi; Pateikiamame sertifikata EN 16165, nes tai yra naujausias, ES slydimo atsparumo standartas, kuris pakeitė anksčiau taikytą EN 13893. EN 16165 apima tas pačias, bet platesnes grindų dangų grupes ir vertina slydimo atsparumą pagal atnaujintą metodiką (įskaitant tiek sausas, tiek šlapias sąlygas), pateikiamas bandymų protokolais yra griežtesnis nei reikalaujamas remtis EN 13893 2. pateikti reikiami dangos sertifikatai. Dokumente: EN 13845 5983-6006 Chroma Figura EV ir EN 16165 7263-7264 SLIP RAMP Chroma Figura EV 3. Grindų dangos eksploatavimo laikas, išlaikant reikalaujamas savybes ir spalvą, 96 mėnesiai Dokumentas: Gamintojo deklaracija 9 psl.</p>
10.4.	Privalomi dangos reikalavimai		<p>Taip, apvadai bus plastikiniai, atsparūs deformacijai. Apvadų konstrukcija neleis patekti drėgmei po grindų dangą. PVC grindų dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų ne mažiau kaip 200 mm nuo grindų;</p>
10.5.	Apvadai	Apvadai turi būti plastikiniai arba analogiškos medžiagos, atsparūs deformacijai. Apvadų konstrukcija turi neleisti pateikti drėgmei po grindų dangą. PVC grindų dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų ne mažiau kaip 200 mm nuo grindų;	<p>Taip, kelevių įlipimo/išlipimo pakopos ir grindų briaunos bus pažymėtos ryškiau kontrastiniu žymėjimu. Spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.</p>
10.6.	Kiti žymėjimai	Kelevių įlipimo/išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiau kontrastiniu žymėjimu. Spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. Ant grindų turi būti įrengti / sumontuoti neregų išpėjami ir vedimo paviršiai (neregų vedimo sistema / paviršius) derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį..	<p>Taip, kelevių įlipimo/išlipimo pakopos ir grindų briaunos bus pažymėtos ryškiau kontrastiniu žymėjimu. Spalva derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. Ant grindų bus įrengti / sumontuoti neregų išpėjami ir vedimo paviršiai (neregų vedimo sistema / paviršius) bus derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 10 psl.</p>
11.			<p>Kelevių įlipimo durys</p>
11.1.	Kiekis	Turi būti 1 sudvejintos durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje.	<p>Taip, 1 sudvejintos durys, išdėstytos dešinėje autobuso pusėje. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 10 psl.</p>
11.2.	Plotis	Durų plotis keleviams įlipti ne mažesnis negu 1200 mm. (matuojant durų angos plotį).	<p>Taip, durų plotis keleviams įlipti 1200 mm. (matuojant durų angos plotį).</p>

			Dokumentas: Gamintojo deklaracija 10 psl. ir Autobuso katalogas 2 psl
11.3.	Atsidarymo funkcija	<ol style="list-style-type: none"> 1. Durys turi būti elektrinės/elektrohidraulinės arba pneumatinės 2. Durys turi atsidaryti į autobuso įšorę atsidariusios durys turi būti visur nutolusios nuo kėbulo vienodu atstumu, ne didesniu kaip 210 mm, įskaitant pačių durų storį. 3. Turi būti įrengti išoriniai avariniai durų atidarymo įtaisai. Durų avarinis atidarymas turi būti apsaugotas nuo savaiminio arba netyčinio paspaudimo. 	<p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 10 psl.</p> <p>Taip, 1. Durys bus elektrinės; 2. Durys atsidarys į autobuso įšorę atsidariusios durys bus visur nutolusios nuo kėbulo vienodu atstumu, 210 mm, įskaitant pačių durų storį. 3. Bus įrengti išoriniai avariniai durų atidarymo įtaisai. Durų avarinis atidarymas bus apsaugotas nuo savaiminio arba netyčinio paspaudimo.</p>
11.4.	Valdymas	Durims turi būti atskiras valdiklis (klavišas, mygtukas) atidaryti/uždaryti duris iš vairuotojo kabinos.	Taip, Durims bus atskiras valdiklis (klavišas, mygtukas) atidaryti/uždaryti duris iš vairuotojo kabinos. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 11 psl.
11.5.	Durų veikimo greitis	Durys turi patikimai ir saugiai užsidaryti arba atsidaryti ne ilgiau kaip per 5 sekundes.	Taip, Durys patikimai ir saugiai užsidarys arba atsidarys per 5 sekundes. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 11 psl.
11.6.	Garsiniai signalai	Privalo būti įrengtas durų uždarymo-atidarymo garsinis ir šviesos signalas.	Taip, Bus įrengtas durų uždarymo-atidarymo garsinis ir šviesos signalas. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 11 psl.
11.7.	Apsauga nuo keleivių prispaudimo	Turi būti įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti).	Taip, Bus įrengta apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai, durys atsidarys). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 11 psl.
11.8.	Apsaugos sistema sujungta su greičiu ir stabdymu	Pajudėjus transporto priemonei durų atidarymas turi būti blokuojamas automatiškai. Atidarius keleivių duris privalo suveikti stabdžių sistema arba alternatyvi sistema neleidianti transporto priemonei riedėti su atidarytomis durimis. Durų sistemoje turi būti įrengtas avarinis jungiklis išjungiantis durų stabdžio veikimą	Taip, Pajudėjus transporto priemonei durų atidarymas bus blokuojamas automatiškai. Atidarius keleivių duris suveiks stabdžių sistema neleidianti transporto priemonei riedėti su atidarytomis durimis. Durų sistemoje bus įrengtas avarinis jungiklis išjungiantis

		(įvykus durų avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis).	durų stabdžio veikimą (įvykus durų avarijai, leidžiantis autobusui judėti neuždarytomis durimis). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 11 psl.
11.9.	Neįgaliųjų rampa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Privalo būti įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui / išvažiavimui. 2. Rampa privalo išlaikyti 350 kg apkrovą. 3. Neįgaliojo vežimėlio ar vaikiško vežimėlio įvažiavimui ar išvažiavimui pranešti skirti mygtukai turi būti įrengti antrųjų durų išorėje ir viduje, neįgaliesiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams skirtoje vietoje, ir jie turi būti lengvai pasiekiami. Įjungus vieną iš mygtukų, keleivis ir vairuotojas informuojami šviesos ir garso signalu 	<p> Taip, </p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bus įrengta mechanškai atverčiama rampa neįgaliųjų su vežimėliais/specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimui /įvažiavimui ir išlaipinimui / išvažiavimui. 2. Rampa išlaikys 350 kg apkrovą. 3. Neįgaliojo vežimėlio ar vaikiško vežimėlio įvažiavimui ar išvažiavimui pranešti skirti mygtukai bus įrengti antrųjų durų išorėje ir viduje, neįgaliesiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams / vaikiškiems vežimėliams skirtoje vietoje, ir jie bus lengvai pasiekiami. Įjungus vieną iš mygtukų, keleivis ir vairuotojas informuojami šviesos ir garso signalu <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 11 psl. ir Autobuso katalogas 2 psl</p>
12.		Vairuotojo darbo vieta ir sėdynė	
12.1.	Kabinos tipas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabinos tipas – dalinai / pilnai uždara. Turi būti įrengta taip, kad neribotų keleivių įlipimo per duris. <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Kabinos duryse arba pertvoroje (sienelė permatoma tarp priekinio stiklo ir vairuotojo kabinos durų) virš dėklo bilietams turi būti įrengtas langelis bilietų pardavimui. 1.2. Virš langelio bilietų pardavimui turi būti įrengtas langelis ar panaši ertmė su dvigubu stiklu, skirta vairuotojo ir keleivio pokalbiui. 2. Kabinos nugarinė sienelė esanti už vairuotojo sėdynės turi būti nepermatoma. 	<p> Taip, 1. Kabinos tipas – dalinai uždara. Bus įrengta taip, kad neribotų keleivių įlipimo per duris. </p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Kabinos nugarinė sienelė esanti už vairuotojo sėdynės bus nepermatoma. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 12 psl. ir Autobuso katalogas 4 psl</p>

12.2.	Rakinimas	Esant uždarai kabinai vairuotojo kabinos durys iš abiejų pusių turi būti rakinamos. Vairuotojo darbo vietos durų užraktas turi būti įrengtas vidinėje kabinos pusėje. Vairuotojo darbo vietos atidarymo iš išorės mygtukas (arba rankena / svirtis) turi būti įrengtas ergonomiškai / lengvai pasiekiamoje vietoje	Kabinos tipas – dalinai uždara Dokumentas: Gamintojo deklaracija 12 psl.
12.3.	Užuolaidos	1. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir kairėje pusėje turi būti įrengtas skydelis, roletas arba markizė nuo saulės, apsaugantis vairuotoją nuo saulės spindulių- derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį	Taip, Vairuotojo darbo vietos priekyje ir kairėje pusėje bus įrengti skydeliai nuo saulės, apsaugantis vairuotoją nuo saulės spindulių- derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį Dokumentas: Gamintojo deklaracija 12 psl.
12.4.	Vairuotojo krėslas	Vairuotojo krėslas turi būti ergonomiškas ir reguliuojamas priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikomas vairuotojui nuo 150 iki 210 centimetrų ūgio.	Taip, Vairuotojo krėslas bus ergonomiškas ir reguliuojamas priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio bei laisvai pritaikomas vairuotojui nuo 150 iki 210 centimetrų ūgio. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 12 psl.
12.5.	Vairas	1. Vairas turi būti kairėje pusėje. 2. Vairo padėtis turi būti reguliuojama. 3. Vairo padėtis turi būti reguliuojama aukštyn, žemyn, pirmyn ir atgal	Taip, 1.Vairas kairėje pusėje. 2.Vairo padėtis reguliuojama. 3. Vairo padėtis reguliuojama aukštyn, žemyn, pirmyn ir atgal Dokumentas: Gamintojo deklaracija 12 psl.
12.6.	Prietaisų skydelis	1. Prietaisų skydelyje turi būti įrengta (tu neapsiribojant) spidometras, odometras,. 2. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę, parametrus. 3. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 4. Valdikliai (jungikliai, mygtukai) turi būti įrengti vairuotojo matymo lauke, pasiekiami sėdint, neatitraukiant dėmesio nuo kelio.	Taip, 1.Prietaisų skydelyje bus įrengta (tu neapsiribojant) spidometras, odometras,. 2.Prietaisų skydelyje bus pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę, parametrus. 3. Matavimo prietaisų skalės bus metrinės matavimo sistemos. 4. Valdikliai (jungikliai, mygtukai) bus įrengti vairuotojo matymo lauke, pasiekiami sėdint, neatitraukiant dėmesio nuo kelio. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 13 psl.

12.7.	Dėtuvės dokumentams ir daiktams	<p>1. Ant sienelės kabinoje už vairuotojo kreslo turi būti įrengta dėtuvė dokumentams sudėti (ne mažesnio kaip A5 formato).</p> <p>2. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta atskira dėtuvė vairuotojo krepšiui .</p>	<p>Taip,</p> <p>1. Ant sienelės kabinoje už vairuotojo kreslo bus įrengta dėtuvė dokumentams sudėti (A5 formato).</p> <p>2. Vairuotojo darbo vietoje bus įrengta atskira dėtuvė vairuotojo krepšiui .</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 13 psl. ir Autobuso katalogas 4 psl</p>
12.8.	Kitos funkcijos	<p>Taip pat turi būti įrengta:</p> <p>12 V , USB (mažiausiai 2A, dviguba jungtis A TIPO ir C TIPO) uždengiami dangteliais lizdai, reguliuojamo šviesos intensyvumo lygių (30% ir 100 %) šviestuvai, kablįs ar stacionariai pritvirtinti kabykla rūbams, radijo imtuvas su garsiakalbiu ir su MP3 funkcija, nepermatoma pertvara už vairuotojo nugaros su vieta informacijai talpinti iš salono pusės.</p>	<p>Taip,</p> <p>Taip pat bus įrengta: 12 V , USB (2A, dviguba jungtis A TIPO ir C TIPO) uždengiami dangteliais lizdai, reguliuojamo šviesos intensyvumo lygių (30% ir 100 %) šviestuvai, kablįs ar stacionariai pritvirtinti kabykla rūbams, radijo imtuvas su garsiakalbiu ir su MP3 funkcija, nepermatoma pertvara už vairuotojo nugaros su vieta informacijai talpinti iš salono pusės.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 13 psl. Autobuso katalogas 4 psl</p>
13.		Vidaus ir išorės apšvietimas	
13.1.	Vidaus apšvietimo tipas	<p>Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) turi būti LED arba lygiavertės technologijos.</p>	<p>Taip, apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) bus LED.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 13 psl.</p>
13.2.	Salono apšvietimas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. 2. Salono apšvietimas turi turėti du šviesos intensyvumo lygius (50% ir 100%). Salono apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui. 3. Turi būti įdiegtas energiją taupantis apšvietimo režimas, esant išjungtam varikliui. 	<p>Taip, du</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Taip, keleivių salono šviestuvai bus išdėstyti taip, kad užtikrintų pakankamą salono ir durų apšvietimą. 2. Salono apšvietimas turės du šviesos intensyvumo lygius (50% ir 100%). Salono apšvietimas bus įrengtas taip, kad netrukdytų vairuotojo matomumui. 3. Bus įdiegtas energiją taupantis apšvietimo režimas, esant išjungtam varikliui. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 14 psl.</p>

13.3.	Vairuotojo kabinos apšvietimas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vairuotojo kabina turi būti gerai apšviečiama ir įjungžiama atskiru jungtuku. 2. Dėklas bilietams turi būti apšviečiamas įrengtu reguliuojamu taškiniu (lanksčiu) šviestuvu. 	<p> Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vairuotojo kabina bus gerai apšviečiama ir įjungžiama atskiru jungtuku. 2. Dėklas bilietams bus apšviečiamas įrengtu reguliuojamu taškiniu (lanksčiu) šviestuvu. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 14 psl. ir autobuso katalogas 4 psl</p>
13.4.	Išorės apšvietimas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Priekyje turi būti įrengti dienos šviesos žibintai. 2. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) turi būti LED. 	<p> Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Priekyje bus įrengti dienos šviesos žibintai. 2. Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) bus LED. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 14 psl.</p>
14.	Keleivių salono sėdynės		
14.1.	Sėdynių tvirtinimas	Sėdynės turi būti pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija).	<p> Taip,</p> <p>sėdynės bus pritvirtintos prie sienos (išskyrus tuos atvejus, kai to neleidžia autobusų konstrukcija).</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 14 psl.</p>
14.2.	Sėdynių korpusas	Sėdimų dalių ir atlošų korpusai turi būti pagaminti iš plastiko ar analogiškos medžiagos. Korpusai privalo būti atsparūs deformacijai.	<p> Taip,</p> <p>sėdimų dalių ir atlošų korpusai bus pagaminti iš plastiko. Korpusai bus atsparūs deformacijai.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 14 psl.</p>
14.3.	Sėdynių apmušalai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sėdynių apmušalų medžiaga turi būti atspari trinčiam, lengvai valoma ir plaunama. 2. Sėdynių dalys, dengtos audiniu (atlošo ir sėdimos vietos) turi būti lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujančiam personalui. 3. Sėdynių apmušalų audinio sudėtis turi būti mažiausiai iš 85 procentų vilnos ir atitikti EN 118-02 standartą. 4. Apmušalų audinio sudėtis, spalva ir spalvų raštas-derinama sudarant pardavimo sutartį. 	<p> Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sėdynių apmušalų medžiaga bus atspari trinčiam, lengvai valoma ir plaunama. 2. Sėdynių dalys, dengtos audiniu (atlošo ir sėdimos vietos) bus lengvai išimamos/įdedamos aptarnaujančiam personalui. 3. Sėdynių apmušalų audinio sudėtis bus iš 85 procentų vilnos ir atitiks EN 118-02 standartą. 4. Apmušalų audinio sudėtis, spalva ir spalvų raštas-derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 14 psl.</p>

14.4.	Keleivių sėdynių išdėstymas	Tikslus sėdynių išdėstymas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Taip, tikslius sėdynių išdėstymas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 15 psl.
15.	Langai, turėklai, interjerai		
15.1.	Salono stiklai	1. Salono stiklai turi būti tamsinti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampu) ir klijuoti prie kėbulo. 2. Stiklai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo.	Taip, 1. Salono stiklai bus tamsinti (išskyrus vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampu) ir klijuoti prie kėbulo. 2. Stiklai bus pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 15 psl. ir Autobuso katalogas 3 psl
15.2.	Durų stiklai	Durų stiklai turi užimti ne mažiau 60% durų ploto.	Taip, durų stiklai bus 60% durų ploto. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 15 psl.
15.3.	Vairuotojo kabinos stiklai	Vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklas turi būti stiklo paketas arba šildomas ir privalo turėti stumdumą orlaidę arba turi būti atidaromas, dešinės pusės šoninis vairuotojo matymo zonoje esantis stiklas turi būti stiklo paketas arba šildomas .	Taip, vairuotojo kabinos kairės pusės šoninis stiklas šildomas ir bus atidaromas, dešinės pusės šoninis vairuotojo matymo zonoje esantis stiklas bus šildomas . Dokumentas: Gamintojo deklaracija 15 psl.
15.4.	„Stop“ mygtukai	Turi būti įrengti ne mažiau kaip 6 veikiantys „stop“ mygtukai ir vienas „stop“ (specialus piktograminis žymėjimas) mygtukas prie neįgaliųjų vietos „Stop“ mygtukai turi būti pritaikyti turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims. Nuo mygtukų turi būti atvestas analoginis signalas į papildomos įrangos vietą. (1 lentelės punktas 28.1) Tikslus išdėstymas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Taip, 6 veikiantys „stop“ mygtukai ir vienas „stop“ (specialus piktograminis žymėjimas) mygtukas prie neįgaliųjų vietos „Stop“ mygtukai bus pritaikyti turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims. Nuo mygtukų bus atvestas analoginis signalas į papildomos įrangos vietą. (1 lentelės punktas 28.1) Dokumentas: Gamintojo deklaracija 15 psl. Autobuso katalogas 4 psl
15.5.	Turėklai ir diržai su kilpomis	Keleivių salone privalo būti įrengti vamzdiniai nerūdijančio plieno turėklai; Vertikalūs turėklai, esantys prie įlipimo/išlipimo durų, laikymosi vietoje turi būti pritaikyti neregiamas. Prie horizontalių turėklų turi būti pritvirtinti diržai su kilpomis keleiviams laikytis.	Taip, keleivių salone bus įrengti vamzdiniai nerūdijančio plieno turėklai; Vertikalūs turėklai, esantys prie įlipimo/išlipimo durų, laikymosi vietoje bus pritaikyti neregiamas. Prie horizontalių turėklų bus pritvirtinti diržai su kilpomis keleiviams laikytis.

			Dokumentas: Gamintojo deklaracija 15 psl. Autobuso katalogas 4 psl
15.6.	Užrašai	Visi užrašai ir informacija salone lietuvių kalba (Techninės specifikacijos 1 priedas). Prieš pasirašant sutartį, suderinama užrašų ir informacijos vieta.	Taip, visi užrašai ir informacija salone lietuvių kalba (Techninės specifikacijos 1 priedas). Prieš pasirašant sutartį, suderinama užrašų ir informacijos vieta. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 16 psl.
15.7.	Interjeras	Turi būti įrengtas dviračio fiksavimo įrenginys. Autobuso sienos ir lubos turi būti nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiam pokyčiams, lengvai valomos. Interjero spalvos ir dviračio fiksavimo įrengimas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Taip, bus įrengtas dviračio fiksavimo įrenginys. Autobuso sienos ir lubos bus nedegios, antistatinės, atsparios deformacijai, oro sąlygų ir cheminiam pokyčiams, lengvai valomos. Interjero spalvos ir dviračio fiksavimo įrengimas derinamas sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 16 psl. ir Autobuso katalogas 4 psl
16.		Pneumatinė sistema (jei yra įrengta pneumatinė stabdžių sistema)	
16.1.	Konstruktinės ir medžiagos išdėstymas	Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos privalo būti pagamintos iš korozijai atsparių medžiagų (su tinkama šilumos izoliacija) ir išdėstytos apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai ir jungtys turi būti patikimai apsaugoti nuo išorinio poveikio.	Neįrengta
16.2.	Privalomi elementai	Sistemoje privalo būti įrengtas oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskirtuvas, ir separatorius, užtikrinantys sistemos neužšalimą.	Neįrengta
16.3.	Diagnostinės jungtys	Sistemos patikrinimui ir aptarnavimui turi būti įrengtos diagnostinės jungtys (movos).	Neįrengta
16.4.	Oro pildymo, kontrolinės jungtys	Privalo būti įrengtos suslėgto oro sistemos pildymo jungtys priekinėje ir galinėje autobuso dalyje, lengvai prieinamoje vietoje. Kontrolinės jungtys privalo būti įrengtos lengvai prieinamoje vietoje, pažymėtos (lietuvių kalba).	Neįrengta
17.		Pakaba	
17.1.	Pakabos tipas	Pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis (bent jau galinėje ašyje) su automatinio lygio reguliavimu.	Taip, pneumatinė pakaba su oro pagalvėmis su automatinio lygio reguliavimu. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 16 psl.

18. Stabdžiai	
18.1.	<p>Darbiniai stabdžiai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pneumatiniai, dviejų kontūrų arba hidrauliniai stabdžiai. 2. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami. 3. Turi būti įrengta stabdžių antiblokavimo ABS ir traukos kontrolės ASR/TCS arba lygiavertė sistema; 4. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabilumo programa ESP arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu užtikrina transporto priemonės stabilumą ekstremalių situacijų eisme metu; 5. Autobuse turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymą; 6. Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabdis turi būti valdomas iš vairuotojo kabinos. 7. Turi būti įrengta sistema, kuri neleidžia pajudėti transporto priemonei tol, kol atidarytos transporto priemonės keleivių įlaipinimo durys. Sistema taip pat turi neleisti atidaryti transporto priemonės keleivių įlaipinimo durų, kol autobusas juda 8. Stabdžių sistemos vamzdynai turi būti pagaminti iš antikorozinių medžiagų bei apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų <p>Stabdžių tipai ir valdymas</p>
18.2.	<p>Jei yra įrengta pneumaticinė stabdžių sistema:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Esant nepakankamam slėgiui pneumaticinėje stabdžių sistemoje, bet koks autobuso judėjimas turi būti blokuojamas. <p>Blokavimas</p>
<p>Neįrengta</p> <p>1. Hidrauliniai stabdžiai.</p> <p>2. Stabdžių tipas – diskiniai, aušinami.</p> <p>3. Bus įrengta stabdžių antiblokavimo ABS ir traukos kontrolės lygiavertė sistema;</p> <p>4. Autobuse bus sumontuota elektroninė stabilumo programa ESP arba lygiavertė, kuri elektroniniu būdu užtikrina transporto priemonės stabilumą ekstremalių situacijų eisme metu;</p> <p>5. Autobuse bus sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema lygiavertė, kuri elektroniniu būdu reguliuoja stabdymo jėgos pasiskirstymą;</p> <p>6. Varančiosios ašies pagrindinis stovėjimo stabdis bus valdomas iš vairuotojo kabinos.</p> <p>7. Bus įrengta sistema, kuri neleidžia pajudėti transporto priemonei tol, kol atidarytos transporto priemonės keleivių įlaipinimo durys. Sistema taip pat neleis atidaryti transporto priemonės keleivių įlaipinimo durų, kol autobusas juda</p> <p>8. Stabdžių sistemos vamzdynai bus pagaminti iš antikorozinių medžiagų bei apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 17 psl.</p>	

		<p>2. Avariniam stovėjimo stabdžių atblokimui turi būti įrengtos mechaninės sistemos kiekvienam ratui atskirai.</p> <p>3. Avariniam autobusų transportavimui turi būti įrengtas plombuojamas jungiklis/kirtiklis atjungiantis blokavimo sistemą</p> <p>4. Turi būti įrengti lengvai nuimami dangteliai keleivių salone mechaniniam stovėjimo stabdžio atblokimui.</p>	
19.	Vilkimo įtaisas, vairavimo sistema		
19.1.	Vilkimo įtaisas	<p>Priekinėje autobuso dalyje turi būti sumontuotas vilkimo įtaisas</p>	<p>Taip, priekinėje autobuso dalyje bus sumontuotas vilkimo įtaisas</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 18 psl.</p>
19.2.	Vairavimo sistema	<p>1. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.</p> <p>2. Vairas kairėje pusėje;</p> <p>3. Vairo padėtis reguliuojama (pagal aukštį ir išilgai).</p>	<p>Taip,</p> <p>1. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.</p> <p>2. Vairas kairėje pusėje;</p> <p>3. Vairo padėtis reguliuojama (pagal aukštį ir išilgai).</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 18 psl.</p>
20.	Elektros sistema		
20.1.	Bendri reikalavimai	<p>1. Autobusas neturi trukdyti radijo dažnių siūstuvams. Jame turi būti įrengtas filtras trukdžiams pašalinti. Autobusas turi atitikti Jungtinių Tautų Europos komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 10 reikalavimus</p> <p>2. Turi būti užtikrintas saugus Autobuso išorės plovimas automatinėje plovykloje</p>	<p>Taip,</p> <p>1. Autobusas netrukdydys radijo dažnių siūstuvams. Jame bus įrengtas filtras trukdžiams pašalinti. Autobusas atitiks Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklių Nr. 10 reikalavimus</p> <p>2. Bus užtikrintas saugus Autobuso išorės plovimas automatinėje plovykloje</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 18 psl.</p>
20.2.	Darbinė įtampa	12 / 24 V	<p>Taip, 12 V</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 18 psl.</p>

20.3.	Jungikliai ir lizdai	<p>Jeį darbinę įtampa 24 V: Turi būti įrengta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. jungiklis skirtas akumuliatorių baterijų atjungimui: 1 vnt. – prie akumuliatorių, 1 vnt. – vairuotojo kabinoje ; 2. hermetiškas lizdas (NATO) akumuliatorių nišoje akumuliatorių baterijų įkrovimui. 	12 V
20.4.	USB jungtys	<p>Turi būti įrengta ne mažiau kaip 4 (keturios) USB lizdai (dvigubi) mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo. Kiekvieną jungtį sudaro du USB lizdai: A TIPO ir C TIPO</p> <p>Lizdai turi būti išdėstyti salone nuosekliai nuo priekinės iki galinės dalies-Schema turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 18 psl. Autobuso katalogas 4 psl</p>	<p>Taip, bus įrengta 4 (keturios) USB lizdai (dvigubi) mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo. Kiekvieną jungtį sudaro du USB lizdai: A TIPO ir C TIPO</p> <p>Lizdai bus išdėstyti salone nuosekliai nuo priekinės iki galinės dalies-Schema bus suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 18 psl. Autobuso katalogas 4 psl</p>
20.5.	Atbulinės eigos garsinis signalas ir atbulinės eigos kamera	<p>Įjungus atbulinę pavarą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas. 2. Turi būti įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos kameros vaizdas. 	<p>Taip, įjungus atbulinę pavarą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bus įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos garsinis signalas. 2. Bus įrengtas automatiškai įsijungiantis atbulinės eigos kameros vaizdas. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 19 psl.</p>
20.6.	Kabeliai	<p>Kabelių antgaliai turi būti pagaminti iš atsparios korozijai medžiagos ir įpresuoti į kabelių galus.</p>	<p>Taip, kabelių antgaliai bus pagaminti iš atsparios korozijai medžiagos ir įpresuoti į kabelių galus. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 19 psl.</p>
20.7.	Saugikliai	<p>Visos elektrinės grandinės privalo būti apsaugotos lengvai pasiekiamais automatiniais saugikliais. Saugiklių skydelyje turi būti saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba.</p>	<p>Taip, visos elektrinės grandinės bus apsaugotos lengvai pasiekiamais automatiniais saugikliais. Saugiklių skydelyje bus saugiklių schema ir aprašymas lietuvių kalba. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 19 psl.</p>

20.8.	Laidai	Visi laidai turi būti sugrupuoti ir suženklinti visu laidų ilgiu ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima prireikus lengvai pakeisti. Laidų galai turi turėti nenusitrinančią markiruotę. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek tai leidžia konstrukcija) negali būti montuojami žemiau salono grindų lygio.	Taip, visi laidai bus sugrupuoti ir suženklinti visu laidų ilgiu ir sumontuoti taip, kad juos būtų galima prireikus lengvai pakeisti. Laidų galai turės nenusitrinančią markiruotę. Visi laidai/kabeliai ir elektroniniai prietaisai (kiek tai leidžia konstrukcija) nebus montuojami žemiau salono grindų lygio. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 19 psl.
20.9.	Skirstymo dėžutės	Visos relės, valdymo bloškai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga privalo būti sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse ar atskiruose, uždaruose skyriuose. Skirstymo dėžutės ar skyriai turi būti atsparus vandens ir dulkių poveikiui.	Taip, visos relės, valdymo bloškai, automatiniai saugikliai ir kita elektrinė įranga bus sumontuota gerai pasiekiamose skirstymo dėžutėse ar atskiruose, uždaruose skyriuose. Skirstymo dėžutės ar skyriai bus atsparus vandens ir dulkių poveikiui. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 19 psl.
20.10.	Hermetiškumas	Visi autobuso išorėje sumontuoti įrenginiai turi būti apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio.	Taip, visi autobuso išorėje sumontuoti įrenginiai bus apsaugoti nuo išorinio, atmosferinio poveikio. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 19 psl.
21.	Akumulatoriai		
21.1.	Kiekis ir talpa	1. Baterijų talpa turi užtikrinti autobuso įrangai reikalingą elektros energijos kiekį; 2. Akumuliatorių baterijos turi būti montuojamos nuo korozijos apsaugotame skyriuje.	Taip, 1. Baterijų talpa užtikrins autobuso įrangai reikalingą elektros energijos kiekį; 2. Akumuliatorių baterijos bus montuojamos nuo korozijos apsaugotame skyriuje. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 19 psl.
21.2.	Montavimas	Baterijos turi būti lengvai pasiekiamos. Dujos, galinės išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, neturi patekti į saloną.	Taip, baterijos bus lengvai pasiekiamos. Dujos, galinės išsiskirti iš akumuliatorių baterijų, nepateks į saloną. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 20 psl.
21.3.	Pagaminimo data	Akumulatoriai turi būti ne senesni nei 6 mėn. iki autobuso pagaminimo datos	Taip, akumulatoriai bus ne senesni nei 6 mėn. iki autobuso pagaminimo datos Dokumentas: Gamintojo deklaracija 20 psl.
22.	Dažymas		

22.1.	Spalvos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autobusas turi būti nudažytas raudona spalva (RAL kodas 3020 – raudona). 2. Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs plovimui šepėčių pagalba. 3. Visos kėbulo išorės detalės (buferiai, plastikiniai moldingai ir pan.) turi būti dažyti. 	<p>Taip, 1. Autobusas bus nudažytas raudona spalva (RAL kodas 3020 – raudona).</p> <p>2. Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai bus atsparūs plovimui šepėčių pagalba.</p> <p>3. Visos kėbulo išorės detalės (buferiai, plastikiniai moldingai ir pan.) bus dažyti.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 20 psl. Autobuso katalogas 1 ir 3 psl</p>
22.2.	Atsparumas	Išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai turi būti atsparūs plovimui šepėčių pagalba.	<p>Taip, išoriniam autobuso dažymui naudojami dažai bus atsparūs plovimui šepėčių pagalba.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 20 psl.</p>
22.3.	Logotipai ir ženklinimas	Autobuso išorėje negali būti jokių kitų logotipų ar užrašų, išskyrus priekyje ir gale gamintojo logotipas. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklinimas privalo būti lietuvių kalba.	<p>Taip, autobuso išorėje nebus jokių kitų logotipų ar užrašų, išskyrus priekyje ir gale gamintojo logotipas. Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklinimas privalo bus lietuvių kalba</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 20 psl.</p>
23.	Galinio matymo veidrodžiai		
23.1.	Viduje	Viduje priekyje turi būti pritvirtintas staciakampio formos galinio matymo veidrodis.	<p>Taip, viduje priekyje bus pritvirtintas staciakampio formos galinio matymo veidrodis.</p> <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 20 psl.</p>
23.2.	Išorėje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Išorėje turi būti įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses arba analogišką funkciją atliekanti kamerų sistema. 2. Turi būti sumontuoti ne mažiau kaip dviejų skirtingų matymo laukų veidrodžiai, kurie leistu vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono arba analogišką funkciją atliekanti kamerų sistema. 	<p>Taip,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Išorėje bus įrengta reguliuojama iš vairuotojo kabinos veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui laisvai apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. 2. Bus sumontuoti dviejų skirtingų matymo laukų veidrodžiai, kurie leis vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono. 3. Veidrodžiai bus šildomi, mechanškai ar elektra reguliuojami ir nuimami ir/arba užlenkiami. <p>Dokumentas: Gamintojo deklaracija 20 psl.</p>

		3. Veidrodžiai turi būti šildomi, mechanškai ar elektra reguliuojami ir nuimami ir/arba užlenkiami.	
24.		Diagnostinė sistema	
24.1.	Funkcija	Diagnostinė sistema turi fiksuoti ir identifikuoti gedimus autobuse esančiose sistemose. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 21 psl.	Taip, diagnostinė sistema fiksuos ir identifikuoti gedimus autobuse esančiose sistemose. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 21 psl.
24.2.	Informavimo kalba	Apie gedimus, diagnostinė sistema turi informuoti vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/ simboliškai ir/arba tekstiniais pranešimais lietuvių kalba. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 21 psl.	Taip, apie gedimus, diagnostinė sistema informuos vairuotoją spalvinėmis pagal svarbą piktogramomis/simboliškai ir/arba tekstiniais pranešimais lietuvių kalba. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 21 psl.
24.3.	Įranga	Tiksliams autobuso gedimų bei valdymo parametrams identifikuoti, turi būti užtikrinta galimybė naudoti išorinę diagnostinę įrangą.	Taip, tiksliams autobuso gedimų bei valdymo parametrams identifikuoti, bus užtikrinta galimybė naudoti išorinę diagnostinę įrangą. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 21 psl.
24.4.	Jungtys	Visų sistemų diagnostinės jungtys (jeigu jų ne viena) turi būti vienoje patogiai prieinamoje vietoje.	Taip, visų sistemų diagnostinės jungtys bus vienoje patogiai prieinamoje vietoje. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 21 psl.
25.		Keleivių informavimo sistemos (švieslentės ir garsinė informacija) valdymas	
25.1.	Įrengimo vieta	Keleivių informavimo sistemos valdiklis (toliau - valdiklis) turi būti įrengtas vairuotojo zonoje, pasiekiamas ranka, pageidautina, nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Failas: <i>deklaracija.pdf (1psl.)</i>	Keleivių informavimo sistemos valdiklis (toliau - valdiklis) bus įrengtas vairuotojo zonoje, pasiekiamas ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). <i>Failas: deklaracija.pdf (1psl.)</i>
25.2.	Duomenų nuskaitymas/integravimas	.Sistema turi sugebėti apdoroti (nuskaityti ir sugeneruoti reikiamą failą valdikliui) xml failus esančius adresu http://www.marsrutai.info/kaunas/dumps/ . Iš čia paimama informacija: - Kauno miesto stotelių pavadinimai ir GPS koordinatės;	Sistema sugebės apdoroti (nuskaityti ir sugeneruoti reikiamą failą valdikliui) xml failus esančius adresu http://www.marsrutai.info/kaunas/dumps/ . Iš čia paimama informacija:

		<ul style="list-style-type: none"> - Maršrutų/reisų trasa (stotelių eiliškumas); - Maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikai; - Informaciniai tekstai atvaizduojami švieslentėse. <p>2. Sistema turi sugebėti vienu metu turėti/apdoroti du maršrutų/reisų informacinius failus – aktualų ir naują, įsigaliosiantį nuo dienos X (maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikų keitimo atvejai).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Kauno miesto stotelių pavadinimai ir GPS koordinatės; - Maršrutų/reisų trasa (stotelių eiliškumas); - Maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikai; - Informaciniai tekstai atvaizduojami švieslentėse. <p>2. Sistema sugebės vienu metu turėti/apdoroti du maršrutų/reisų informacinius failus – aktualų ir naują, įsigaliosiantį nuo dienos X (maršrutų/reisų stotelių įvykdymo laikų keitimo atvejai).</p> <p><i>Failas: deklaracija.pdf (Ipsl)</i></p>
25.3.	Duomenų perdavimas	<p>Paruošta informacija valdikliui turi būti perduodama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevieliu (GPRS, WiFi ar analogišku) ryšiu; 2. Išorinės laikmenos (pvz. USB laikmenos) pagalba. <p>Valdiklis turi būti atviras integracijai su kitų gamintojų įranga.</p>	<p>Paruošta informacija valdikliui bus perduodama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevieliu GSM ryšiu; 2. Išorinės laikmenos (USB laikmenos) pagalba. <p>Valdiklis bus atviras integracijai su kitų gamintojų įranga.</p> <p><i>Failas: ICU602.pdf (Ipsl), deklaracija.pdf (Ipsl)</i></p>
25.4.	Programinė įranga ir bendravimo protokolai	<p>Kartu su technine įranga tiekėjas turi pateikti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visą reikiamą programinę ir techninę įrangą švieslentių tekstų ir garsinių pranešimų paruošimui ir perdavimui; 2. Bendravimo protokolus ir jų aprašus (API) integracijai su kitų gamintojų įranga. 	<p>Kartu su technine įranga tiekėjas pateiks:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visą reikiamą programinę ir techninę įrangą švieslentių tekstų ir garsinių pranešimų paruošimui ir perdavimui; 2. Bendravimo protokolus ir jų aprašus (API) integracijai su kitų gamintojų įranga.

			<i>Failas: deklaracija.pdf (1psl)</i>
25.5.	Valdiklio jungtys	Valdiklis turi turėti išorinio duomenų šaltinio pajungimo sąšajas: RS485 ir Ethernet (RJ45) arba analogiškos.	Valdiklis turės išorinio duomenų šaltinio pajungimo sąšajas: RS485 ir Ethernet (RJ45). <i>Failas: ICU602.pdf (1psl.)</i>
26.	Elektroninės švieslentės		
26.1.	Tipas	Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje) turi būti: 1. Diodinės (baltos). 2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 3. Ryškumas automatiškai reguliuosis pagal aplinkos apšvietimo lygį. Technologija: SMD-LED.	Išorinės lengvos ir energiją tausojančios transporto priemonės švieslentės (informacijai pateikti transporto priemonės išorėje) turi būti: 1. Diodinės (baltos). 2. Aiškiai įskaitomos esant tiesioginei saulės šviesai. 3. Ryškumas automatiškai reguliuosis pagal aplinkos apšvietimo lygį. Technologija: SMD-LED. <i>Failas: destination_display_ultima_en.pdf(1-2psl.), deklaracija.pdf (1 psl.)</i>
26.2.	Pagrindinės techninės charakteristikos	1. Nominali maitinimo įtampa – 24 V (nuolatinė srovė). 2. Ryšio sąsaja – RS 485 ir Ethernet (RJ45) arba analogiškos.	1. Nominali maitinimo įtampa – 24 V (nuolatinė srovė). 2. Ryšio sąsaja – RS 485 ir Ethernet (RJ45). <i>Failas: destination_display_ultima_en.pdf(1-2psl.), deklaracija.pdf (1-2 psl.)</i>
26.3.	Duomenų perdavimas	Švieslenčių valdiklis turi sugebėti nuskaityti duomenis iš Perkančiojo subjekto naudojamų kasos aparatų ir atvaizduoti reikiamą informaciją lauko švieslentėse (krypties informacija) ir vidinėse švieslentėse (stotelių	Švieslenčių valdiklis sugebės nuskaityti duomenis iš Perkančiojo subjekto naudojamų kasos aparatų ir atvaizduos reikiamą informaciją lauko švieslentėse (krypties informacija) ir vidinėse švieslentėse (stotelių