

		informacija). Informacijos nuskaitymas iš kasos aparato turi vykti nustatytu (konfigūruojamu) laiko intervalu. Kasos aparato teikiamos informacijos pavyzdys: Užklausa: <i>http://IP address:PORT/get?route2</i> Atsakymas: <pre> { "route2": { "daytype": "1", "displayNumber": "36", "displayTextFront": "Prūsų g.", "displayTextInternal": "Prūsų g.", "displayTextSide": "Technikos g.-Prūsų g.", "route": "36", "schedule": "1", "stops": [{ "gps": "54.920510,23.872490", "id": "4261", "index": 27, "name": "Prūsų g." }, { "gps": "54.924660,23.873590", "id": "2361", "index": 28, "name": "Šilainių pl." }, { "gps": "54.927660,23.879920", "id": "2358", "index": 29, "name": "Baltų pr." }, { "gps": "54.929390,23.884620", "id": "5228", "index": 30, "name": "Žemaičių pl." }, { "gps": "54.930670,23.891690", "id": "2340", "index": 31, "name": "Juozo Grušo meno gimnazija" }] }, "displayNumber": "36", "displayTextFront": "Prūsų g.", "displayTextInternal": "Prūsų g.", "displayTextSide": "Technikos g.-Prūsų g.", "route": "36", "schedule": "1", "stops": [{ "gps": "54.920510,23.872490", "id": "4261", "index": 27, "name": "Prūsų g." }, { "gps": "54.924660,23.873590", "id": "2361", "index": 28, "name": "Šilainių pl." }, { "gps": "54.927660,23.879920", "id": "2358", "index": 29, "name": "Baltų pr." }, { "gps": "54.929390,23.884620", "id": "5228", "index": 30, "name": "Žemaičių pl." }, { "gps": "54.930670,23.891690", "id": "2340", "index": 31, "name": "Juozo Grušo meno gimnazija" }] } </pre>	informacija). Informacijos nuskaitymas iš kasos aparato vyks nustatytu (konfigūruojamu) laiko intervalu. Kasos aparato teikiamos informacijos pavyzdys: Užklausa: http://IP address:PORT/get?route2 Atsakymas: <pre> { "route2": { "daytype": "1", "displayNumber": "36", "displayTextFront": "Prūsų g.", "displayTextInternal": "Prūsų g.", "displayTextSide": "Technikos g.-Prūsų g.", "route": "36", "schedule": "1", "stops": [{ "gps": "54.920510,23.872490", "id": "4261", "index": 27, "name": "Prūsų g." }, { "gps": "54.924660,23.873590", "id": "2361", "index": 28, "name": "Šilainių pl." }, { "gps": "54.927660,23.879920", "id": "2358", "index": 29, "name": "Baltų pr." }, { "gps": "54.929390,23.884620", "id": "5228", "index": 30, "name": "Žemaičių pl." }, { "gps": "54.930670,23.891690", "id": "2340", "index": 31, "name": "Juozo Grušo meno gimnazija" }] }, "displayNumber": "36", "displayTextFront": "Prūsų g.", "displayTextInternal": "Prūsų g.", "displayTextSide": "Technikos g.-Prūsų g.", "route": "36", "schedule": "1", "stops": [{ "gps": "54.920510,23.872490", "id": "4261", "index": 27, "name": "Prūsų g." }, { "gps": "54.924660,23.873590", "id": "2361", "index": 28, "name": "Šilainių pl." }, { "gps": "54.927660,23.879920", "id": "2358", "index": 29, "name": "Baltų pr." }, { "gps": "54.929390,23.884620", "id": "5228", "index": 30, "name": "Žemaičių pl." }, { "gps": "54.930670,23.891690", "id": "2340", "index": 31, "name": "Juozo Grušo meno gimnazija" }] } </pre>
--	--	---	--

		<pre> "index": 30, "name": "Žemaičių pl." }, { "gps": "54.930670,23.891690", "id": "2340", "index": 31, "name": "Juozo Grušo meno gimnazija" }, } </pre> "displayNumber" – tekstas lauko galinei švieslentei; "displayTextFront" – tekstas lauko priekinei švieslentei; "displayTextInternal" – tekstas (kryptis) vidaus švieslentei "displayTextSide" – tekstas lauko šoninei švieslentei; "stops" – stotelių sąrašas, kuriomis liko važiuoti transportui Tiekėjas privalo pateikti švieslencių ir valdiklio ryšio sąsajos protokolą ir aprašą dėl duomenų pateikimo iš išorinio įrenginio ar sistemos (per turimas jungtis ir sąsajas).	"displayTextInternal" – tekstas (kryptis) vidaus švieslentei "displayTextSide" – tekstas lauko šoninei švieslentei; "stops" – stotelių sąrašas, kuriomis liko važiuoti transportui Tiekėjas pateiks švieslencių ir valdiklio ryšio sąsajos protokolą ir aprašą dėl duomenų pateikimo iš išorinio įrenginio ar sistemos (per turimas jungtis ir sąsajas). <i>Failas: deklaracija.pdf(1-3psl.),</i>	
26.4.	Priekinės švieslentės išmatavimai ir raiška	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekinei švieslentei. 2. Matrica – ne mažiau kaip 19 x 160 taškų. 3. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.	1. Išmatavimai: pagal matricą maksimaliai užpildančia transporto priemonės plotą, skirtą priekinei švieslentei. 1183 mm x 227mm. 2. Matrica – 19 x 160 taškų. 3. Horizontalaus matymo kampas 120 laipsnių. <i>Failas:</i> <i>destination_display_ultima_en.pdf (2psl.), priekine_sonine.pdf (1psl.) deklaracija.pdf (3 psl.)</i>	

			1. Īšmatavimai: pagal matricā maksimāliai uzpildančia transporto priemones plotā, skirtā šoninai švieslentei (suiļģ šoniniu stiklu), tačiau ne mažesni nei 1183 mm x 227mm. 2. Matrica – 19 x 160 tašķų. 3. Horizontalaus matymo kampas 120 laipsnių. 4. Montavimas už keleivių įlipo durų prie transporto priemones korpuso (vieta derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).
26.5.	Šoninės švieslentės ĩšmatavimai ir raiška	1. Īšmatavimai: pagal matricā maksimaliai uzpildančia transporto priemones plotā, skirtā šoninai švieslentei (suiļģ šoniniu stiklu), tačiau ne mažesni nei 1150 mm x 225mm. 2. Matrica – ne mažiau kaip 19 x 160 tašķų. 3. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių. 4. Montavimas už keleivių įlipo durų prie transporto priemones korpuso (vieta derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).	1. Īšmatavimai: pagal matricā maksimāliai uzpildančia transporto priemones plotā, skirtā šoninai švieslentei (suiļģ šoniniu stiklu), 1183 mm x 227mm. 2. Matrica – 19 x 160 tašķų. 3. Horizontalaus matymo kampas 120 laipsnių. 4. Montavimas už keleivių įlipo durų prie transporto priemones korpuso (vieta derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį). <i>Failas:</i> <i>destination_display_ultima_en.pdf(2psl.), priekine_sonine.pdf (1psl.) deklaracija.pdf (3 psl.)</i>
26.6.	Galinės švieslentės ĩšmatavimai ir raiška	1. Īšmatavimai: pagal matricā maksimaliai uzpildančia transporto priemones plotā, skirtā galinei švieslentei, tačiau ne mažesni nei 200 mm x 300 mm 2. Matrica – ne mažiau kaip 19 x 38 tašķų. 3. Horizontalaus matymo kampas ne mažesnis nei 120 laipsnių.	1. Īšmatavimai: pagal matricā maksimāliai uzpildančia transporto priemones plotā, skirtā galinei švieslentei, 227 mm x 343 mm. 2. Matrica – 19 x 40 tašķų 3. Horizontalaus matymo kampas 120 laipsnių. <i>Failas:</i> <i>destination_display_ultima_en.pdf(2psl.), galine.pdf (1psl.) deklaracija.pdf (3 psl.)</i>
26.7.	Priekinės ir šoninės švieslenčių funkcionalumas	1. Rodyti maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslenteje ne mažiau 3 simbolių. 2. Rodyti maršruto pavadinimą su lietuviškomis raidėmis. Turi būti lietuvišķų raidžių kodavimas 3. Pilnai netelpant maršruto pavadinimui švieslenteje tekstas turi judėti.	1. Rodys maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslenteje 3 simboliai. 2. Rodys maršruto pavadinimą su lietuviškomis raidėmis. Bus lietuvišķų raidžių kodavimas. 3. Pilnai netelpant maršruto pavadinimui švieslenteje tekstas judės.

		4. Priekinė ir šoninė švieslentės turi galeti rodyti skirtingus tekstus. 5. Atvaizduojamo teksto šriftas, dydis ir judėjimo greitis turi būti suderinti su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	4. Priekinė ir šoninė švieslentės galės rodyti skirtingus tekstus. Atvaizduojamo teksto šriftas, dydis ir judėjimo greitis bus suderinti su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. <i>Failas: MIE.pdf (5, 8, 11, 18, 19 psl.), deklaracija.pdf (3 psl.)</i>
26.8.	Galinės švieslentės funkcionalumas	Galinė švieslentė turi rodyti tik maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslentėje ne mažiau 3 simbolių.	Galinė švieslentė rodys tik maršruto numerį esant poreikiui su raide. Vieta švieslentėje 3 simboliai.
27.	Garsiakalbių sistema		
27.1.	Garsiakalbių kiekis ir montavimo vietos	Transporto priemonėje turi būti įrengti garsiakalbiai keleivių informavimui. Turi būti įrengta ne mažiau kaip 4 (keturi) garsiakalbiai (montavimo vietos keleivių salone turi būti suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį). Įrengtos keleivių garsinės informavimo priemonės, turi atitikti reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Taip, Transporto priemonėje bus įrengti garsiakalbiai keleivių informavimui. Bus įrengta 4 (keturi) garsiakalbiai (montavimo vietos keleivių salone bus suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį). Įrengtos keleivių garsinės informavimo priemonės, atitiktis reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 28 psl.
27.2.	Garsiakalbių techninės charakteristikos	1. Plėčiųjų dažniai ne siauresnio diapazono nei 40 Hz-20 KHz. 2. Ne mažiau 100 W. 3. 4 omų.	Taip, 1. Plėčiųjų dažniai diapazono 40 Hz-20 KHz. 2. 100 W.

			3. 4 omų. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 28 psl.
27.3.	Garsiakalbių pajungimas	Garsiakalbiai turi būti pajungti į garso stiprintuvą, kurio galingumas turi būti ne mažesnis negu 100W ir yra tinkamas montuojamiems garsiakalbiams ir jų sujungimo būdui. Stiprintuvo įėjimo laidas (line-in) turi būti atvestas į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1). Papildomi garsiakalbių laidai turi būti atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1).	Taip, Garsiakalbiai bus pajungti į garso stiprintuvą, kurio galingumas bus 100 W ir yra tinkamas montuojamiems garsiakalbiams ir jų sujungimo būdui. Stiprintuvo įėjimo laidas (line-in) bus atvestas į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1). Papildomi garsiakalbių laidai bus atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą (punktas 28.1). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 29 psl. ir Autobuso katalogas 4 psl
28.	Papildomos įrangos montavimas		
28.1.	Vietą papildomos įrangos montavimui	Transporto priemonėje turi būti vieta papildomos elektroninės įrangos montavimui (ne mažiau 50 cm X 50 cm X 30 cm). Ši vieta papildomai elektronei įrangai turi būti uždara, rakinama, tačiau lengvai prieinama priežiūrai (tiksliai vieta turi būti suderinta su Perkandčiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį).	Taip, Transporto priemonėje bus vieta papildomos elektroninės įrangos montavimui (50 cm X 50 cm X 30 cm). Ši vieta papildomai elektronei įrangai bus uždara, rakinama, tačiau lengvai prieinama priežiūrai (tiksliai vieta bus suderinta su Perkandčiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 29 psl.
28.2.	Jungčių ir laidų infrastruktūra papildomai elektronei įrangai	Papildomos įrangos montavimui vietoje turi būti: 1. 24V įtampos maitinimo gnybtai elektronei įrangos pajungimui ne mažiau 30 A. 2. Maitinimo gnybtai, kuriose įtampa užlaikoma nustatytą laiką (pvz. 30 min) po variklio išjungimo. 3. 12V įtampos maitinimo gnybtai ne mažiau 10A. 4. Atvesti laidai greičio signalas (impulsai) ir durų signalas (atidaryta/uždaryta).	Taip, Papildomos įrangos montavimui vietoje bus: 1. 24V įtampos maitinimo gnybtai elektronei įrangos pajungimui 30 A. 2. Maitinimo gnybtai, kuriose įtampa užlaikoma nustatytą laiką (30 min) po variklio išjungimo. 3. 12V įtampos maitinimo gnybtai 10A.

		5. Turi būti atvesti laidai iš Keleivių informavimo sistemos valdiklio ir visų švieslęčių: 5.1 Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu; 5.2 INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45;	4. Atvesti laidai greičio signalas (impulsai) ir durų signalas (atidaryta/uždaryta). 5. Bus atvesti laidai iš Keleivių informavimo sistemos valdiklio ir visų švieslęčių: 5.1 Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu; 5.2 INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45; Dokumentas: Gaminio deklaracija 29 psl. ir Autobuso katalogas 3 psl.
28.3.	Jungčių ir infrastruktūra elektroninei įrangai	Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos komposterių pajungimui autobuso priekyje ir viduryje (tikslios vietos turi būti suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) turi būti atvesta: 1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 2. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui. 3. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45. Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos iki vairuotojo zonos (tikslī vieta turi būti suderinta su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) turi būti pravedta: 1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 2. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 3. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui.	Taip, Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos komposterių pajungimui autobuso priekyje ir viduryje (tikslios vietos bus suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) bus atvesta: 1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 2. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui. 3. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis prijungimui per RJ45. Nuo papildomos elektroninės įrangos montavimo vietos iki vairuotojo zonos (tikslī vieta bus suderinta su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį) bus pravedta: 1. Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu.

		4. Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui. 5. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45. 6. INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45.	2.Ekranuotas 4 gyslų (gyslos storis 0,75 mm²) kabelis duomenų perdavimui RS485 protokolu. 3.Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui. 4.Paprastas 2 gyslų (gyslos storis 1 mm²) kabelis maitinimui. 5.INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45. 6.INDUSTRIAL ETHERNET (IE FC TP 4 poros po 2 gyslas su simetriniu pynimu (8 gyslos)) kabelis pajungimui per RJ45. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 30 psl.	
28.4.	Antenos	Ant transporto priemonės stogo turi būti sumontuota antena 5in1 (pvz. – Taoglas MA750.A.ABICG.003 arba analogiška), turinti: 1. 2 x Cellular (5G/4G) Antennas (MIMO); 2. 1 x GPS/GLONASS/GALILEO 3. 2 x 2.4GHZ/ 5GHz Antennas (MIMO) Darbinė temperatūra ne siauriau: -35° C - +75° C Antenos pajungimo laidai turi būti atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą. Antena turi būti įrengta, kad būtų atspari gantos ir transporto priemonės plovimo poveikiams (atsparumo standartas ne prastesnis nei IP67)	Ant transporto priemonės stogo bus sumontuota antena 5in1 (pvz. – Taoglas MA750.A.ABICG.003, turinti: 1. 2 x Cellular (5G/4G) Antennas (MIMO); 2. 1 x GPS/GLONASS/GALILEO 3. 2 x 2.4GHZ/ 5GHz Antennas (MIMO) Darbinė temperatūra: -40° C - +80° C Antenos pajungimo laidai bus atvesti į papildomos įrangos montavimo vietą. Antena bus įrengta, kad būtų atspari gantos ir transporto priemonės plovimo poveikiams (atsparumo standartas IP67) <i>Failas: Taoglas.pdf (1, 4psl), deklaracija.pdf (3 psl.)</i>	
29.	Multimedia ekranai			
29.1.	Multimedia ekranai	Transporto priemonės salone turi būti įrengtas pailgintas multimedijos ekranas papildomos informacijos keleviams teikimui. Montavimo vieta ir būdas turi būti suderinti sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. Įrengtos keleivių vaizdinės informavimo priemonės, turi atitikti reikalavimus, nustatytus Kelevinio kelių	Transporto priemonės salone bus įrengtas pailgintas multimedijos ekranas papildomos informacijos keleviams teikimui. Montavimo vieta ir būdas bus suderinti sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	

		transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Įrengtos keleivių vaizdinės informavimo priemonės, atitiks reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
		Multimedia ekranai turi būti: 1. estetiškai įkomponuoti į keleivių salono interjerą; 2. lengvai tvirtinami ir prieinami aptarnavimui bei remontui; 3. nekludantys vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių salono zonas per galinio vaizdo veidrodėlius; 4. vaizdas ekranuose gerai matomas salone didesnės dalies keleivių; 5. sumontuoti tvirtuose korpusuose, pritaikytuose viešajam transportui. 6. konkreti vieta ir tvirtinimo būdas su Perkančiuoju subjektu derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	Multimedia ekranai bus: 1. estetiškai įkomponuoti į keleivių salono interjerą; 2. lengvai tvirtinami ir prieinami aptarnavimui bei remontui; 3. nekludantys vairuotojui matyti transporto priemonės keleivių salono zonas per galinio vaizdo veidrodėlius; 4. vaizdas ekranuose gerai matomas salone didesnės dalies keleivių; 5. sumontuoti tvirtuose korpusuose, pritaikytuose viešajam transportui. 6. konkreti vieta ir tvirtinimo būdas su Perkančiuoju subjektu derinama sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. <i>Failas: deklaracija.pdf (3 psl.), ekranas.pdf (1 psl.)</i>	
29.2.	Tvirtinimas ir įkomponavimas			
29.3.	Multimedijos ekrano išmatavimai ir raiška	1. Ekranų įstrižainė turi būti ne mažesnė nei 28". 2. Raiška: ne prastesnė nei FullHD pagal proporcijas, bet ne mažiau nei 1900x500 taškų. 3. Ryškumas: ne mažiau nei 400 nit.	1. Ekranų įstrižainė 29". - Raiška: FullHD - 1920x610 taškų. - Ryškumas: 500 nit. - Kontrastas: ne mažiau nei 1400:1.	

		4. Kontrastas: ne mažiau nei 1000:1. 5. Darbo režimas: ne mažiau 18 valandų per parą.	4. Darbo režimas: 18 valandų per parą <i>Failas: ekranas.pdf (2 psl.), deklaracija.pdf (4 psl.)</i>
29.4.	Multimedijos ekranų valdymas	1. Turi būti pateikta programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybė: 1.1. vienu metu multimedijos ekrane rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis (pvz.: galine maršruto stotelę, esančią stotelę ir sekančias stoteles) ir kitus vaizdo pranešimus (pvz.: reklaminius filmukus, nuotraukas); 1.2. galimybė filmukus ir kitą informaciją rodyti pagal transporto priemonės padėties maršrutę (stotelės), mieste (GPS koordinatės) ir/ar laiko intervalą (nuo valandos – iki valandos; atskiriomis savaitės/mėnesio dienomis); 1.3. daryti ataskaitas apie vykdytus vaizdo/reklamos pranešimų rodymus (pvz. kiek kartų vaizdo pranešimas parodytas per nurodytą laiko intervalą). 2. Turi veikti sistemos savi-diaagnostikos funkcija. 3. Multimedia ekranas turi būti konfigūruojamas bevieliu ryšiu. 4. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.	1. Bus pateikta programinė įranga multimedijos ekranų turinio valdymui su galimybė: 1.1. vienu metu multimedijos ekrane rodyti keleivių informavimo sistemos parinktus duomenis (pvz.: galine maršruto stotelę, esančią stotelę ir sekančias stoteles) ir kitus vaizdo pranešimus (pvz.: reklaminius filmukus, nuotraukas); 1.2. galimybė filmukus ir kitą informaciją rodyti pagal transporto priemonės padėties maršrutę (stotelės), mieste (GPS koordinatės) ir laiko intervalą (nuo valandos – iki valandos; atskiriomis savaitės/mėnesio dienomis); 1.3. daryti ataskaitas apie vykdytus vaizdo/reklamos pranešimų rodymus (pvz. kiek kartų vaizdo pranešimas parodytas per nurodytą laiko intervalą). 2. Veiks sistemos savi-diaagnostikos funkcija. 3. Multimedia ekranas konfigūruojamas bevieliu ryšiu. 4. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. <i>Failas: ekranas.pdf (1psl.), maw.pdf (2, 3, 4 psl.), deklaracija.pdf (4 psl.)</i>
29.5.	Multimedijos ekranų suderinamumas su	1. Pateikiama programinė įranga (punktas 29.4.) turi būti suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyiose transporto	1. Pateikiama programinė įranga (punktas 29.4.) bus suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyiose transporto

	Perkančiosios subjekto turimomis sistemomis	priemonėse naudojama Mobitec gamintojo kelevių informavimo sistema bei LCD ekranais. Duomenų apskaitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: http://www.mobitec.eu/trouble-free-service-support/ Jeigu dėl kokių nors priežasčių tiekėjui nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negauna prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto transporto priemonėse sumontuotos įrangos naudojamus duomenų apskaitimo protokolus	priemonėse naudojama Mobitec gamintojo kelevių informavimo sistema bei LCD ekranais. <i>Failas: deklaracija.pdf (4 psl.)</i>
30.		Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema	
30.1.	Vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema sudėtis	Vaizdo stebėjimo sistemą turi sudaryti: 1. Mažiausiai 3 (trys) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema. 3. Turi būti vaizdo ekranas vairuotojui, ne mažesnis negu 10" ne prastesnės negu XGA (1024 x 768) rezoliucijos industrinio dizaino, su automatinio ryškumo reguliavimu, kad neakintu vairuotojo. 4. Pavojaus mygtukas (SOS mygtukas) skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką automatiškai fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo). Sistema turi išsiųsti alarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Gavęs alarminį pranešimą, operatorius turi turėti galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdėti garą iš kameros.	Vaizdo stebėjimo sistemą sudarys: 1. 3 (trys) vaizdo stebėjimo kameros. 2. Vaizdo įrašymo įrenginys/sistema. 3. Bus vaizdo ekranas vairuotojui, 10", 1280 x 800) rezoliucijos industrinio dizaino, su automatinio ryškumo reguliavimu, kad neakintu vairuotojo. 4. Pavojaus mygtukas (SOS mygtukas) skirtas vairuotojui užfiksuoti incidentą. Paspaudus mygtuką automatiškai fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo). Sistema išsiųs alarminį pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderintą vietą ar kelias vietas. Gavęs alarminį pranešimą, operatorius turės galimybę stebėti vaizdą tiesiogiai, girdės garą iš kameros. 5. Įvykio mygtukas - mygtukas fiksuos eismo įvykiui ar taisyklių pažeidimui važiuojamojoje dalyje, esančioje transporto priemonės priekyje. Paspaudus mygtuką automatiškai fiksuojamas įvykis vaizdo

		5. Įvykio mygtukas - mygtukas fiksuoti eismo įvykiui ar taisyklių pažeidimui važiuojamojoje dalyje, esančioje transporto priemonės priekyje. Paspaudus mygtuką automatiškai fiksuojamas įvykis vaizdo įrašė (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo). Sistema turi automatiškai išsiųsti pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderiną vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Gavęs pranešimą, operatorius turi turėti galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros. 6. Vaizdo ekrano ir mygtukų (SOS mygtukas ir įvykio mygtukas) vietos turi būti suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	įrašė (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo). Sistema automatiškai išsiųs pranešimą į su Perkančiuoju subjektu suderiną vietą ar kelias vietas, iš kameros esančios transporto priemonės priekyje. Gavęs pranešimą, operatorius turės galimybę vaizdą stebėti tiesiogiai iš kameros. 6. Vaizdo ekrano ir mygtukų (SOS mygtukas ir įvykio mygtukas) vietos bus suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. <i>Failas: winmale.pdf (1 psl), W10IB3S.pdf (1psl.), deklaracija.pdf (4 psl.)</i>	
30.2.	Vaizdo stebėjimo kameros	Kokybiniai reikalavimai vaizdo stebėjimo kameros: 1. Rezoliucija: ne mažesnė nei 1920x1080 (FullHD); 2. Vaizdo kadrų dažnis (FPS) su maksimalia rezoliucija: ne mažiau 6. 3. Nuskaitymo technologija: „Progressive scan“ arba analogiška. 4. Jautrumas minimaliam apšviestumui: ne prastesnis nei 0.2 lux (spalvotam vaizdui). 5. Vaizdo glaudinimo technologija: H.264 arba analogiška. 6. Objektymai: parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje įrengtų vaizdo kamerų. 7. Korpusas: antivandalinis ir nemažesnės nei IP66 atsparumo klasės. 8. Vaizdo stebėjimo kameros turi gebėti įrašyti vaizdą tamsoje (užgesus salono apšvietimui).	Kokybiniai reikalavimai vaizdo stebėjimo kameros: 1. Rezoliucija: kamerų maksimali rezoliucija 3072x2048. Vaizdo įrašymui bus nustatyta 1920x1080 (FullHD); 2. Vaizdo kadrų dažnis (FPS) su maksimalia rezoliucija: 6. 3. Nuskaitymo technologija: „Progressive scan“. 4. Jautrumas minimaliam apšviestumui: 0.1 lux (spalvotam vaizdui). 5. Vaizdo glaudinimo technologija: H.264. 6. Objektymai: parinkti tokie, kad bus užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje įrengtų vaizdo kamerų. 7. Korpusas: antivandalinis IK07, IP66 atsparumo klasės. 8. Vaizdo stebėjimo kameros gebės įrašyti vaizdą tamsoje (užgesus salono apšvietimui).	

			<i>Failas: SI6_tech.pdf (1-3psl), deklaracija.pdf (4 psl.)</i>	
		1. Viena kamera transporto priemonės priekyje turi fiksuoti važiuojamąją dalį (vaizdo medžiaga skirta eismo įrašymui). Kamera turi būti įrengta taip, kad nebūtų užstojamas jos fiksuojamas vaizdas, valytuvais nuvalomoje stiklo dalyje. Kamera taip pat turi nekludyti vairuotojo matomumui. 2. Viena kamera įvykius transporto priemonės salone. Kameros turi būti įrengtos taip, kad būtų matomi įlipantys ir išlipantys keleivių veidai ir jų veiksmai, kai salonas užpildytas ne mažiau 50%); 3. Viena kamera transporto priemonės priekyje turi fiksuoti priekines duris (keleivių įlipimą) ir vairuotojo darbo vietą-kabiną (vaizdo medžiaga skirta analizuoti vairuotojo veiksmus), darbą su kasos aparatu, bei komunikacija su keleiviais įlipančiais pro priekines duris. Ši vaizdo stebėjimo kamera turi būti integruota su mikrofonu lygiagrečiai įrašančiu garą. Turi būti galimybė garso įrašymą įjungti/išjungti. 4. Konkrečios vietos turi būti suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį.	1. Viena kamera transporto priemonės priekyje fiksuos važiuojamąją dalį (vaizdo medžiaga skirta eismo įrašymui). Kamera bus įrengta taip, kad nebūtų užstojamas jos fiksuojamas vaizdas, valytuvais nuvalomoje stiklo dalyje. Kamera nekludys vairuotojo matomumui. 2. Viena kamera įvykius transporto priemonės salone. Kameros bus įrengtos taip, kad būtų matomi įlipantys ir išlipantys keleivių veidai ir jų veiksmai, kai salonas užpildytas ne mažiau 50%); 3. Viena kamera transporto priemonės priekyje fiksuos priekines duris (keleivių įlipimą) ir vairuotojo darbo vietą-kabiną (vaizdo medžiaga skirta analizuoti vairuotojo veiksmus), darbą su kasos aparatu, bei komunikacija su keleiviais įlipančiais pro priekines duris. Ši vaizdo stebėjimo kamera bus su mikrofonu lygiagrečiai įrašančiu garą. Bus galimybė garso įrašymą įjungti/išjungti. 4. Konkrečios vietos bus suderintos su Perkančiuoju subjektu sudarant pirkimo-pardavimo sutartį. <i>Failas: deklaracija.pdf (4-5 psl.)</i>	
30.3.	Vaizdo stebėjimo kamerų sistemos įrengimo reikalavimai	1. Duomenų/įrašų iškėlimas ir peržiūra: WLAN ir LAN ryšiu. 2. Duomenų/įrašų iškėlimo iš įrenginio rankinė programinė įranga: turi būti pateikiama visa reikiama programinė įranga su neribotomis (unlimited) licencijomis. 3. Talpa: ne mažiau kaip 180 h vaizdo medžiagos, užtikrinant 1920x1080 vaizdo rezoliuciją ne mažesniu nei 6 unikalų kadrai (FPS) iš visų kamerų.	1. Duomenų/įrašų iškėlimas ir peržiūra: WLAN ir LAN ryšiu. 2. Duomenų/įrašų iškėlimo iš įrenginio rankinė programinė įranga: turi būti pateikiama visa reikiama programinė įranga su neribotomis (unlimited) licencijomis. 3. Talpa: 180 h vaizdo medžiagos, užtikrinant 1920x1080 vaizdo rezoliuciją, 6 unikalų kadrai (FPS) iš visų kamerų. 4. Duomenų laikmena: SSD.	
30.4.	Reikalavimai vaizdo įrašymo įrenginiams			

		4. Duomenų laikmena: SSD arba analogiškas/i diskas/ai. 5. Įrašymo vykdymas: Automatinis – įjungus 24V įtampą ir nustatytą laiką (pvz.10 min.) ją išjungus. 6. Skaitmeninis įrašo markiravimas, leidžiantis nustatyti įrašo autentiškumą.	5.Įrašymo vykdymas: Automatinis – įjungus 24V įtampą ir nustatytą laiką (pvz.10 min.) ją išjungus. 6.Skaitmeninis įrašo markiravimas, leidžiantis nustatyti įrašo autentiškumą. <i>Failai: AMS.pdf, MxCC_manual.pdf, MxMC_manual.pdf (visi 3 dokumentai – bendrai informacijai apie pateiktą programinę įrangą), SI6_tech.pdf (4psl.), deklaracija.pdf (5 psl.)</i>
30.5.	Programinė įranga vaizdo įrašų, automatiniam parsisiuntimui ir veikimo/sutrikimų stebėjimui	1. Siūloma vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema turi būti: 1.1. suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyta ir naudojama Altas AMS programine įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir visų vaizdo kamerų įrašymo sistemos veikimo/sutrikimų stebėjimui; arba 1.2. turi būti pateikiama analogiško funkcionalumo programinė įranga pilnai suderinama (t.y. neperarandant pilno funkcionalumo) su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytoje transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema. Duomenų apskaitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.altasit.eu/lt_L/T/page/ams Jeigu dėl kokių nors priežasčių nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negaunama prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas Tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali	1. Siūloma vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema bus: a. suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyta ir naudojama Altas AMS programine įranga vaizdo įrašų automatiniam parsisiuntimui ir visų vaizdo kamerų įrašymo sistemos veikimo/sutrikimų stebėjimui. 7. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. <i>Failai: AMS.pdf (bendrai informacijai apie pateiktą programinę įrangą), deklaracija.pdf (5 psl.)</i>

		susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto naudojamų sistemų duomenų apsikeitimo protokolus. 2. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.	
30.6.	Programinė įranga vaizdo įrašų valdymui ir peržiūrai	1. Siūloma vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema turi būti: 1.1. suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyta ir naudojama Mobotix gamintojo vaizdo įrašų valdymo ir peržiūros sistema MxMC arba 1.2. turi būti pateikiama analogiško funkcionalumo programinė įranga pilnai suderinama (t.y. neprarandant pilno funkcionalumo) su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigytose transporto priemonėse naudojama Mobotix gamintojo vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema. Duomenų apsikeitimo protokolai yra nemokamai pateikiami, prisiregistravus gamintojo internetinėje svetainėje, adresu: https://www.mobotix.com/en/products/software/tools-sdk. Jeigu dėl kokių nors priežasčių nurodytu adresu nepavyksta prisiregistruoti arba negaunama prašomų susipažinimui duomenų, Perkantysis subjektas Tiekėjams, užsiregistravusiems vykdomame pirkime ir CVP IS susirašinėjimo priemonėmis to paprašius, gali susipažinimui pateikti Perkančiojo subjekto naudojamos sistemos duomenų apsikeitimo protokolus.	1. Siūloma vaizdo stebėjimo, įrašymo ir saugojimo sistema bus: 1.1. suderinama su Perkančiojo subjekto 2018 m. įsigyta ir naudojama Mobotix gamintojo vaizdo įrašų valdymo ir peržiūros sistema MxMC 2. Bus pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu. <i>Failai: MxMC manual.pdf (bendrą informaciją apie pateiktą programinę įrangą), deklaracija.pdf (5 psl.)</i>

		2. Turi būti pateiktos reikiamos licencijos neribojant darbo vietų skaičiaus, suteikiančios teisę neribotą laiką naudotis programine įranga ir pilnu jos funkcionalumu.	
31.	Detalės ir medžiagos		
31.1.	Garantiniu laikotarpiu naudojamos detalės ir medžiagos.	Atsarginės detalės ir medžiagos bus naudojamos eksploatuojant ir remontuojant gamintojo autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos turi būti originalios arba originalą atitinkančios, naujos, kokybiškos, atitikti autobusų gamintojo keliamas technines ir konstrukcines sąlygas, numatytas eksploatuojant autobusus. Siūlomos detalės ir medžiagos turi atitikti kokybės ir Europos Sąjungos direktyvų ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninius reikalavimus. Jos privalo būti sertifikuotos pagal Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklės, patvirtintas 2009 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-169. Garantinis laikotarpis atsarginėms detalėms ir medžiagoms turi būti ne mažesnis kaip 6 mėnesiai nuo jų eksploatavimo pradžios	Taip, Atsarginės detalės ir medžiagos atitiks kokybes ir Europos Sąjungos direktyvų ar nacionalinių techninių norminių dokumentų techninius reikalavimus. Jos bus sertifikuotos pagal Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklės, patvirtintas 2009 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-169. Garantinis laikotarpis atsarginėms detalėms ir medžiagoms bus 6 mėnesiai nuo jų eksploatavimo pradžios Dokumentas: Gamintojo deklaracija 40 psl.
32.	Techninė dokumentacija, aptarnavimo planai ir įrankiai		
	Prieš pristatydamas pirmą autobusą tiekėjas privalo:		
32.1.	Techninės priežiūros remonto technologijų vadovai	Pateikti transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovus, kuriais vadovaujantis būtų galima kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus. Juose išsamiai turi būti nurodytos techninės priežiūros ir remonto technologijos, dalių jungimo brėžiniai, ir kita būtina informacija. Skaitmeninė versija (lietuvių arba anglų kalbomis).	Taip, Bus pateikta transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovai, kuriais vadovaujantis būtų galima kvalifikuotai atlikti autobusų techninės priežiūros ir remonto darbus. Juose išsamiai Bus nurodytos techninės priežiūros ir

			remonto technologijos, dalių jungimo brėžiniai, ir kita būtina informacija. Skaitmeninė versija (anglų kalba). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 41 psl.
32.2.	Autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planai	Pateikti siūlomų modelių autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planą, atsižvelgiant į 2 metų eksploatacijos laikotarpį. Jame turi būti smulkiai aprašyti visi aptarnavimai ir operacijos, kurias reikės atlikti, kiekvienai iš jų nurodant apžiūros ir dalių keitimo laiką bei smulkiai aprašant medžiagas, atsargines dalis ir specifinius / specialius įrankius reikalingus kiekvienam darbui atlikti. (pateikiamas pasiūlyme atskiru dokumentu skaitmeninė versija (lietuvių arba anglų kalbomis).	Taip, Bus pateikti siūlomų modelių autobusų reikalingo techninio aptarnavimo planą, atsižvelgiant į 2 metų eksploatacijos laikotarpį. Jame bus smulkiai aprašyti visi aptarnavimai ir operacijos, kurias reikės atlikti, kiekvienai iš jų nurodant apžiūros ir dalių keitimo laiką bei smulkiai aprašant medžiagas, atsargines dalis ir specifinius / specialius įrankius reikalingus kiekvienam darbui atlikti. (pateikiamas pasiūlyme atskiru dokumentu skaitmeninė versija (anglų kalba). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 41 psl.
32.3.	Elektrinės, elektroninės, pneumatinės ir mechaninės agregatų dalies schemas	Pateikti elektrinės, elektroninės, pneumatinės ir mechaninės bei agregatų dalies schemas. Skaitmeninė versija (lietuvių arba anglų kalbomis).	Taip, bus pateikta elektrinės, elektroninės, pneumatinės ir mechaninės bei agregatų dalies schemas. Skaitmeninė versija (anglų kalba). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 41 psl.
32.4.	Darbuotojų saugos instrukcijos	Pateikti darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus, kai prie pateiktos techninės informacijos nėra aprašytų saugos reikalavimų. Skaitmeninė versija (lietuvių arba anglų kalbomis).	Taip, Bus pateikta darbuotojų saugos instrukcijas diagnozuojant, remontuojant ir techniškai prižiūrint autobusus, kai prie pateiktos techninės informacijos nėra aprašytų saugos reikalavimų. Skaitmeninė versija (anglų kalba). Dokumentas: Gamintojo deklaracija 41 psl.
32.5.	Atsarginių dalių katalogai	Pateikti atsarginių dalių katalogus su paveikslėliais, kuriuose būtų pavaizduotos visos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima	Taip, Bus pateikti atsarginių dalių katalogai su paveikslėliais, kuriuose būtų pavaizduotos visos autobuso atsarginės dalys pagal atskirus

		būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius. Suteikti internetinę prieigą prie atsarginių dalių elektroninio katalogo – 1 vartotojui.	mechanizmus, komponentus ar sistemas ir vadovaujantis vaizdine medžiaga galima būtų identifikuoti šių atsarginių dalių gamyklinius numerius. Bus suteikta internetinę prieigą prie atsarginių dalių elektroninio katalogo – 1 vartotojui. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 42 psl.
32.6.	Metodinė medžiaga	Pateikti mokymų metodinę medžiagą. Spausdinta versija (lietuvių kalba) – visiems mokymuose dalyvaujantiems darbuotojams. Skaitmeninė versija USB atmintinė (lietuvių) – 1 vnt.	Taip, Bus pateikta mokymų metodinė medžiaga. Spausdinta versija (lietuvių kalba) – visiems mokymuose dalyvaujantiems darbuotojams. Skaitmeninė versija USB atmintinė (lietuvių) – 1 vnt. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 42 psl.
32.7.	Vairuotojo instrukcijos	Pateikti vairuotojo instrukcijas: Spausdinta versija (lietuvių kalba) – kiekvienam autobusui. Skaitmeninė versija USB atmintinė (lietuvių kalba) – 1 vnt. Pateikti kasdienės/tarpreisinės autobuso priežiūros/kontrolės instrukciją – vairuotojo atmintinė; dvipusę, laminuotą A4 spausdinta versija (lietuvių kalba) – kiekvienam autobusui.	Taip, Bus pateikta vairuotojo instrukcija: Spausdinta versija (lietuvių kalba) – kiekvienam autobusui. Skaitmeninė versija USB atmintinė (lietuvių kalba) – 1 vnt. Pateikta kasdienės/tarpreisinės autobuso priežiūros/kontrolės instrukciją – vairuotojo atmintinė; dvipusę, laminuotą A4 spausdinta versija (lietuvių kalba) – kiekvienam autobusui. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 42 psl.
32.8.	Diagnostinė įranga ir aprašai	Pateikti 1 komplektą (kompiuteris, programinė įranga, adapteriai, laidai ir kt.) diagnostinės įrangos, reikalingos visų autobuse esančių sistemų gedimų identifikavimui su išsamiais naudojimosi aprašais. Diagnostinė įranga (anglų kalba) – 1 komplektas; Naudojimosi aprašų skaitmeninė versija diagnostiniame kompiuteryje (lietuvių arba anglų kalba) – 1 vnt.	komplektas (kompiuteris, programinė įranga, adapteriai, laidai ir kt.) diagnostinės įrangos, reikalingos visų autobuse esančių sistemų gedimų identifikavimui su išsamiais naudojimosi aprašais. Diagnostinė įranga (anglų kalba) – 1 komplektas; Naudojimosi aprašų skaitmeninė versija diagnostiniame kompiuteryje (anglų kalba) – 1 vnt. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 42 psl.

32.9.	Specialieji įrankiai, įranga ir instrumentai	Specialiųjų įrankių, įrangos ir instrumentų sąrašai būtini transporto priemonių techninei priežiūrai ir remontui atlikti turi būti pateikti, o Perkantysis subjektas pats nuspręs kuriuos įsigyti.	Taip, Specialiųjų įrankių, įrangos ir instrumentų sąrašai būtini transporto priemonių techninei priežiūrai ir remontui atlikti bus pateikti, o Perkantysis subjektas pats nuspręs kuriuos įsigyti. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 43 psl.
32.10.	Apsaugos įranga	1. Visoms apsaugos priemonėms laikyti turi būti įrengtos ir pažymėtos vietos. 2. Lengvai prieinami 2 vnt. 6 kg milteliniai gesintuvai. 3. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 4. Du pirmos pagalbos rinkiniai (atitinkantis Lietuvos Respublikos reikalavimus) 5. Dvi ratų atsparos. 6. Avariniai išlipimai pažymėti ženklais ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.	Taip, 1. Visoms apsaugos priemonėms laikyti bus įrengtos ir pažymėtos vietos. 2. Lengvai prieinami 2 vnt. 6 kg milteliniai gesintuvai. 3. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. 4. Du pirmos pagalbos rinkiniai (atitinkantis Lietuvos Respublikos reikalavimus) 5. Dvi ratų atsparos. 6. Avariniai išlipimai pažymėti ženklais ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 43 psl. ir autobuso katalogas 4 psl.
33.	Mokymai		
33.1.	Mokymų kalbos	Visi mokymai turi būti lietuvių kalba.	Taip, visi mokymai bus lietuvių kalba. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 43 psl.
33.2.	Mokymų datos, grafikai, programos	Mokymų datos, grafikai ir programos turi būti suderintos su perkančiuoju subjektu. Perkančiajam subjektui pageidaujant mokymai gali būti skaidomi į skirtingas grupes.	Taip, mokymų datos, grafikai ir programos bus suderintos su perkančiuoju subjektu. Perkančiajam subjektui pageidaujant mokymai bus skaidomi į skirtingas grupes. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 43 psl.
33.3.	Instruktorių mokymai su pirmos autobuso partijos perdavimu	Apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius Perkančiojo subjekto patalpose, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui su naujomis transporto priemonėmis. Apmokyti turi būti ne mažiau kaip 2 instruktoriai, kuriems turi būti išduoti mokymo baigimo pažymėjimai.	Taip, Apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius Perkančiojo subjekto patalpose, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui su naujomis transporto priemonėmis.

			Apmokyti bus 2 instruktoriai, kuriems bus išduoti mokymo baigimo pažymėjimai. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 43 psl.	
33.4.	Remonto personalo mokymai su pirmos autobuso partijos perdavimu	Perkančiojo subjekto patalpose apmokyti remonto personalą atlikti transporto priemonių garantinį ir po garantinį remontą, transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Po mokymų turi būti išduodami pažymėjimai, suteikiantys teisę tiekėjo pateiktoms transporto priemonėms atlikti transporto priemonių garantinį ir po garantinį remontą, transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Apmokyti turi būti ne mažiau: 2 vadovaujantys darbuotojai/ technikai .	Taip, Perkančiojo subjekto patalpose apmokyti remonto personalą atlikti transporto priemonių garantinį ir po garantinį remontą, transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Po mokymų bus išduodami pažymėjimai, suteikiantys teisę tiekėjo pateiktoms transporto priemonėms atlikti transporto priemonių garantinį ir po garantinį remontą, transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Apmokyti bus: 2 vadovaujantys darbuotojai/ technikai . Dokumentas: Gamintojo deklaracija 44 psl.	
33.5.	Remonto personalo mokymai pradėjus eksploatuoti naujus autobusus ir atsiradus poreikiui	Perkančiojo subjekto patalpose papildomai apmokyti remonto personalą ir aptarti iškilusius techninius klausimus. Visi mokymai turi būti lietuvių kalba. Po mokymų turi būti išduodami pažymėjimai, suteikiantys teisę tiekėjo pateiktoms transporto priemonėms atlikti transporto priemonių garantinį ir po garantinį remontą ir transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Apmokyti turi būti nemažiau: 1 šaltkalvis, 1 elektrikas/elektronikas.	Taip, Perkančiojo subjekto patalpose papildomai apmokyti remonto personalą ir aptarti iškilusius techninius klausimus. Visi mokymai bus lietuvių kalba. Po mokymų bus išduodami pažymėjimai, suteikiantys teisę tiekėjo pateiktoms transporto priemonėms atlikti transporto priemonių garantinį ir po garantinį remontą ir transporto priemonių techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Apmokyti bus: 1 šaltkalvis, 1 elektrikai/elektronikai. Dokumentas: Gamintojo deklaracija 44 psl.	
33.6.	Darbuotojų atestacija	Baigusiems mokymus darbuotojams turi būti išduoti pažymėjimai, patvirtinantys mokymo metu įgytą kvalifikaciją ir leidžiantys atlikti autobusų garantinį ir po garantinį remontą ar leidžiantys ruošti vairuotojus darbui su naujais autobusais.	Taip, baigusiems mokymus darbuotojams bus išduoti pažymėjimai, patvirtinantys mokymo metu įgytą kvalifikaciją ir leidžiantys atlikti autobusų garantinį ir po garantinį remontą ar leidžiantys ruošti vairuotojus darbui su naujais autobusais.	