

2018-08-06 Nr. SR-0531

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS

2018 m. rugpjūčio 6 d. Nr. SR-0531

Kaunas

Kauno miesto savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas), atstovaujama administracijos direktoriaus Gintaro Petrausko, veikiančio pagal Kauno miesto savivaldybės administracijos nuostatus, ir UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Vežėjas), atstovaujama generalinio direktoriaus Mindaugo Grigelio, veikiančio pagal bendrovės įstatus, toliau kartu vadinamos Šalimis, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 2 punktu, Viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 ir 2 dalimis ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2018 m. birželio 18 d. raštą Nr. (2.11E-35)6V-1529 „Dėl vežėjų parinkimo keleivių vežimui vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų ir troleibusų maršrutais Kauno mieste“.

1.2. Pagal Sutartį Užsakovas paveda Vežėjui vežti keleivius autobusais ir troleibusais (toliau – Transporto priemonės) reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais (11 priedas) Kaune pagal Užsakovo įgalioto asmens patvirtintus eismo tvarkaraščius ir išduotus leidimus vežti keleivius minėtais maršrutais ir kompensuoja Vežėjui išlaidas (negautas pajamas), susijusias su lengvatų taikymu, bei kompensuoja Vežėjo patirtus nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus, bet tik taip, kad būtų išvengta permokos.

1.3. Vežėjas įsipareigoja teikti viešąsias keleivių vežimo paslaugas Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka, nepažeisdamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 2 punkto reikalavimų, tiksliai laikydamasis Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjo patvirtintų tvarkaraščių, grafikų ir mėnesio patvirtinto eismo plano, o Užsakovas įsipareigoja sumokėti Vežėjui už viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą Sutartyje nustatyta tvarka, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintu Nuostolių,



patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu.

1.4. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Užsakovas kontroliuoja Vežėją kaip savo tarnybą ar struktūrinį padalinį, darydama lemiamą įtaką jo strateginiams tikslams ir reikšmingiems sprendimams, kur jis yra vienintelis dalyvis. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja daugiau kaip 80 procentų pajamų per finansinius metus gauti iš Sutartimi apibrėžtos veiklos bei kitos veiklos, skirtos Užsakovo poreikiams tenkinti ar funkcijoms atlikti. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo veikloje nėra tiesioginio privataus kapitalo dalyvavimo.

1.5. Šalys susitaria, kad visą Sutarties galiojimo laikotarpį, atsižvelgiant į Vežėjo paskutinių 5 metų duomenis apie 1 kalendorinių metų nuvažiuotą ridą ir įvertinant kriziniu laikotarpiu nuvažiuotą mažiausią ridą, pagrindinė metinė ridą yra:

1.5.1. autobusų – 9 200 000 km;

1.5.2. troleibusų – 7 300 000 km.

1.6. Visą Vežėjo planinę metinę autobusų ir troleibusų ridą sudaro pagrindinė metinė ir papildoma ridą (jei tokia užsakoma) bei mažos talpos autobusų papildoma ridą.

Papildoma ridą vadinama ridą, Užsakovo papildomai užsakyta metiniame ir mėnesio eismo plane, kuri viršija pradinę ridą. Mažos talpos papildoma autobusų ridą vadinama ridą, nuvažiuota mažesnės talpos autobusais.

2. Finansiniai įsipareigojimai

2.1. Užsakovas Sutartyje numatyta tvarka kompensuoja Vežėjo nuostolius, patirtus dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais pagal Sutarties 11.2 papunktį.

2.2. Užsakovas pagal savo kompetenciją yra atsakingas už Kauno miesto savivaldybei priklausančios viešojo transporto infrastruktūros (t. y. stotelių, kelio ženklų, terminalų, sanitarinių mazgų galinėse viešojo transporto stotelėse, viešojo transporto kelio juostų) įrengimą, eksploataciją, priežiūrą ir atnaujinimą. Užsakovas įsipareigoja dėti visas pastangas valdyti eismą gatvėse taip, kad pagal galimybes viešajam transportui būtų suteiktas eismo pirmumas. Vežėjui vykdant įsipareigojimus pagal Sutartį, suteikiama teisė nemokamai naudotis šia viešojo transporto infrastruktūra.

2.3. Vežėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) finansuoja, eksploatuoja, prižiūri ir atnaujina jam nuosavybės teise priklausančias (ar kitais pagrindais naudojamas) Transporto priemones. Vežėjas turi visas Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktuose numatytas teises ir prisiima visus juose nustatytus įsipareigojimus.

2.4. Vežėjas, prisiimdamas savo atsakomybę, gali užsiimti Vežėjo įstatuose numatyta veikla, jei ji netrukdo vykdyti Sutartyje numatytų įsipareigojimų ir pagal Sutarties 1 priedą parengto ir Užsakovo įgalioto asmens patvirtinto metinio eismo plano, įskaitant ir tuos atvejus, kai šis planas yra pakeičiamas ir atnaujinamas remiantis Sutarties nuostatomis, nepažeidžiant Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio ir Viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 1 ir 2 dalies reikalavimų.

2.5. Vežėjas įsipareigoja keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų veiklą vykdyti Kauno miesto savivaldybės teritorijoje, neskaitant priemiestinių maršrutų dalių, patenkančių į gretimų savivaldybių teritorijas, ir nedalyvauti kitų kompetentingų įstaigų organizuojamuose viešųjų keleivinio transporto paslaugų teikimo konkursuose.

2.6. Vežėjas finansuoja, eksploatuoja, prižiūri, remontuoja ir atnaujiną troleibusų kontaktinio tinklo infrastruktūrą, naudojamą Sutartyje nustatytai keleivių vežimo paslaugai teikti.

2.7. Vežėjas savo lėšomis finansuoja, eksploatuoja, atnaujiną, užtikrina nepertraukiamą ir saugų elektroninio bilieto (toliau – e. bilietas) sistemos veikimą, prižiūri Transporto priemonėse sumontuotą techninę ir programinę e. bilieto įrangą, kuri skirta e. bilietų žymėjimui registruoti, duomenims siųsti ir kitoms operacijoms atlikti, ir kitą įrangą, reikalingą tinkamai žymėti, aktyvuoti ir papildyti e. bilietus pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatytas bilietų rūšis ir kainas (toliau – e. bilieto įrangą). Techninė ir programinė e. bilieto įrangą ir kita įrangą pagal Kauno miesto savivaldybės 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutartį Nr. 201-9-186 (kartu su 2013 m. rugsėjo 30 d. susitarimu „Dėl 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutarties Nr. 63 pratęsimo“ Nr. 201-9-186(6), 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutartį Nr. 201-9-185 (kartu su 2013 m. rugsėjo 30 d. susitarimu „Dėl 2008 m. balandžio 16 d. įrangos patikėjimo sutarties Nr. 201-9-185 pratęsimo“ Nr. 201-9-185(6) ir Kauno miesto savivaldybės 2017 m. birželio 20 d. patikėjimo naudoti ir valdyti sutartį Nr. SR-0365 neatlygintinai perduota naudoti Vežėjui.

2.8. Vežėjas savo lėšomis įsigyja visą papildomą įrangą, reikalingą sklandžiam ir nepertraukiamam e. bilietų sistemos veikimui užtikrinti visose pagal Sutartį veikiančiose Transporto priemonėse bei bilietų platinimo taškuose.

2.9. Vežėjas savo lėšomis įrengia, eksploatuoja, prižiūri, atnaujiną stotelėse įrengtas keleivių informavimo švieslentes, užtikrina jų nepertraukiamą veikimą.

3. Bendras transporto planavimas

3.1. Užsakovas yra atsakingas už viešojo transporto eismo planavimą ir kasmet iki gruodžio 1 dienos pagal Sutarties 1 priedą Vežėjui pateikia metinį Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – metinis PEP). Užsakovui nepateikus metinio PEP, laikoma, kad galioja praeitais metais pateiktas metinis PEP.




3.2. Užsakovas iki kiekvienų metų einamojo mėnesio 25 dienos pagal Sutarties 2 priedo formą pateikia Vežėjui ateinančio mėnesio Užsakovo įgalioto asmens patvirtintą eismo planą (toliau – mėnesio PEP). Ateinančio mėnesio PEP turi būti nurodyta mėnesio pagrindinė (taip pat išskirta ekologiška rida, įvardyta 11.9 papunktyje) ir papildoma rida (jei tokia užsakoma) bei mažos talpos autobusų rida ir jų suma. Užsakovui nepateikus mėnesio PEP, Vežėjas turi teikti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais paslaugas pagal paskutinį pateiktą mėnesio PEP.

3.3. Metiniuose PEP ir mėnesio PEP Užsakovas nurodo pagrindinę (taip pat ekologišką ridą) ir papildomą ridą (jei tokia užsakoma) bei mažos talpos autobusų ridą.

3.4. Užsakovo rengiamuose metiniuose PEP, mėnesio PEP bendras planinis kilometrų skaičius, atsižvelgiant į Užsakovo poreikį, gali būti didinamas / mažinamas šalių susitarimu.

3.5. Vežėjas turi teisę teikti Užsakovui pasiūlymus dėl maršrutų sąrašo, maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, Transporto priemonių kiekio, tvarkaraščių koregavimo.

3.6. Užsakovas naujus reguliaraus susisiekimo maršrutus nustato arba esamus keičia, jei keleivių paklausa netenkinama arba ji tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra nepatenkinamos (keleiviai netelpa į Transporto priemones, jų netenkina važiavimo laikas, dažnis ir pan.). Nauji reguliaraus susisiekimo maršrutai nustatomi, jei keleivių susisiekimo negalima užtikrinti visų pirma pakeičiant vežimo sąlygas (trasą, dažnį, laiką, Transporto priemonių talpą) esančiuose maršrutuose.

3.7. Užsakovas turi teisę naujais reguliaraus susisiekimo maršrutais siūlyti vežti Vežėjui pirmumo teise.

3.8. Vežėjas pagal Užsakovo pateiktą transporto priemonių važiavimo dažnio poreikį sudaro naujus eismo tvarkaraščius ir grafikus, užtikrindamas vairuotojų darbo ir poilsio režimą, ir pateikia Užsakovui tvirtinti.

3.9. Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja patvirtinti maršruto tvarkaraštį ne vėliau kaip prieš 2 (dvi) darbo dienas iki tvarkaraščio įsigaliojimo dienos.

3.10. Ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) darbo dienų iki naujo maršruto (ar jo dalies) įsigaliojimo Užsakovas atlieka maršruto matavimus. Maršruto matavimo aktai turi būti patvirtinti Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus skiriamos Troleibusų ir autobusų vietinio susisiekimo maršrutų dalių atstumų matavimo nuolatinės komisijos narių parašais.

3.11. Atsiradus nenumatytoms aplinkybėms mėnesio PEP gali būti keičiamas, pranešus apie tai Vežėjui.

3.12. Atsiradus poreikiui organizuoti papildomus reisuos Vežėjo maršrutuose, pirmenybė vežti šiais reisais teikiama Vežėjui.

3.13. Ne vėliau kaip prieš 3 darbo dienas (išskyrus atvejus, kai to padaryti laiku neįmanoma) Užsakovas informuoja Vežėją apie maršrutų trasų bei tvarkaraščių pasikeitimus dėl laikino eismo ribojimo.




II SKYRIUS

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

4. Viešosios keleivių vežimo paslaugos

4.1. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti Sutartyje nustatyta tvarka, laikydamasis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso, Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011-04-13 įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą, bei kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, Užsakovo patvirtintų eismo tvarkaraščių.

4.2. Viešąsias keleivių vežimo paslaugas Vežėjas įsipareigoja teikti laiku ir kokybiškai:

4.2.1. Paslaugų kokybė vertinama naudojantis įranga, leidžiančia nustatyti, kaip laikomasi tvarkaraščių, vadovaujantis punktualumo bei kitais (sustojimo stotelėse, durų atidarymo ir t. t.) kriterijais.

4.2.2. Vežėjas įsipareigoja teikti sutartą paslaugą tiksliai laikydamasis mėnesio PEP pagal patvirtintus maršrutų tvarkaraščius (3 priedas) ir grafikus (4 priedas).

4.2.3. Visi ekipažai privalo turėti su centrine dispečerine derinamus laikrodžius, kurių rodomas laikas tarpusavyje gali skirtis ne daugiau kaip 5 sekundėmis.

4.2.4. Transporto priemonė negali vėluoti daugiau kaip 3 minutes į bet kurią maršruto stotelę, išskyrus atvejus, kai Vežėjas negali to padaryti dėl ne nuo Vežėjo priklausančių priežasčių.

4.2.5. Iš bet kurios maršruto stotelės Transporto priemonė negali išvykti anksčiau nei nustatytas laikas (leistinas nukrypimas negali viršyti 1 min.).

4.2.6. Transporto priemonei atvykus ar išvykus iš stotelės nesilaikant Sutarties 4.2.4 ir 4.2.5 papunkčių reikalavimų maršruto dalyje, esančioje tarp stotelės, kurioje paslauga suteikta pagal visus Sutartyje numatytus kokybės reikalavimus, ir stotelės, kurioje reikalavimai buvo neįvykdyti, vežimo paslauga laikoma netinkamai suteikta.

4.2.7. Reisas yra tinkamai įvykdytas, jei nuo pradinio iki galinio maršruto taško (A–B arba B–A) vežimo paslaugos suteiktos laikantis visų Sutarties reikalavimų.

4.2.8. Jei Transporto priemonė sugenda ir nepasiekia galinio maršruto taško, visas reisas laikomas neįvykdytu.



4.2.9. Jei Transporto priemonė sugenda bet kurioje reiso vietoje, ji pakeičiama kita. Tinkamai įvykdyta laikoma pakeistos Transporto priemonės pagal Sutarties reikalavimus atlikta reiso dalis.

4.2.10. Nutrauktų ir netinkamai įvykdytų reisų rida ir reisų dalių tarp stotelių ridos dalis negali būti didesnė nei 1 proc. mėnesio PEP.

4.2.11. Reiso neįvykdymas ar netinkamai įvykdyta reiso dalis tarp stotelių yra pateisinama tuo atveju, jei reiso vykdymo metu įvyko kuris nors iš šių įvykių:

4.2.11.1. incidentas, keliantis pavojų vairuotojui, keleiviui arba eismo saugumui (pvz., riaušės, muštynės, vagystė, keleivio ar vairuotojo liga, mirtis);

4.2.11.2. eismo įvykis ne dėl Transporto priemonės vairuotojo kaltės;

4.2.11.3. nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės, kaip jos apibrėžtos teisės aktuose;

4.2.11.4. aplinkybės, kurios neleidžia važiuoti planuotu greičiu dėl atitinkamo kelių eismo taisyklių (eismo ribojimo), maršruto kelių ar eismo sąlygų pasikeitimo.

4.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti (yra išimtinai atsakingas) už savo Transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir teisės aktų, reglamentuojančių saugų keleivių vežimą, laikymąsi.

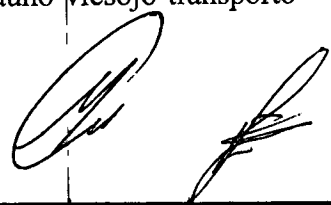
4.4. Vežėjas įsipareigoja apdrausti civilinės atsakomybės draudimu Transporto priemonės ir jomis vežamus keleivius nuo nelaimingų atsitikimų, kurie gali įvykti teikiant keleivių vežimo paslaugas, sudarydamas Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutartis ir vežamų keleivių nelaimingų atsitikimų draudimo sutartis.

4.5. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam Transporto priemonių eismui, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymais, nustatytais atvejais ir tvarka ir apie tai nedelsdamas informuoti Užsakovą.

4.6. Vežėjas kasmet iki gruodžio 7 dienos, remdamasis Sutarties 1 priede nurodytu metiniu PEP, pateikia Užsakovui Transporto priemonių, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga ateinančiais metais, sąrašą, nurodydamas jų charakteristikas ir atitiktį Transporto priemonėms keliamiems reikalavimams (Sutarties 5 priedas).

4.7. Vežėjas įsipareigoja visose Kauno viešojo transporto stotelėse, kurios patenka į maršrutus, kuriais veža Vežėjas, savo lėšomis įrengti tvarkaraščių dėklus su tvirtinimo įranga ir juose įdėti viešojo transporto tvarkaraščius, o jiems pasikeitus, pakeisti naujais per 14 dienų nuo Užsakovo įgalioto asmens patvirtintų tvarkaraščių įsigaliojimo datos.

4.8. Kauno viešojo transporto stotelėse, kuriose yra įrengti maršrutų schemos rėmeliai ir (ar) tvarkaraščių cilindrai, Vežėjas įsipareigoja įdėti aktualias Kauno viešojo transporto



maršrutų eismo schemas ir tvarkaraščius. Sugadintus ar sunaikintus tvarkaraščius Vežėjas per 5 darbo dienas pakeičia savo lėšomis.

4.9. Suteikęs papildomas, pagal Sutartį Užsakovo neužsakytas, paslaugas, Vežėjas neturi teisės reikalauti iš Užsakovo apmokėti su jomis susijusių išlaidų, jeigu kitaip nėra numatyta Šalių susitarimuose.

4.10. Vežėjas turi laikytis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 181/2011 dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004, reikalavimų.

4.11. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti e. bilietų sistemos, įrangos, skirtos informacijai keleiviams stotelėse ir Transporto priemonėse (elektroninės stotelių ir Transporto priemonių švieslentės, informacijos siuntimo įranga ir kt.) teikti, Transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės e. bilieto įrangos ir kitos įrangos, reikalingos tinkamai žymėti, aktyvuoti ir pildyti e. bilietus, nepriekaištingą veikimą. Sugedus įrangai, skubiai informuoti Užsakovą ir per 2 val. pašalinti gedimus. Kai nėra galimybės pašalinti gedimo per nustatytą laiką, suderinti su Užsakovu kitą protingą gedimo pašalinimo terminą.

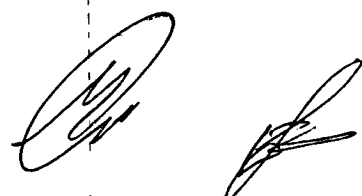
5. Reikalavimai Transporto priemonėms

5.1. Vežėjas įsipareigoja vežti keleivius techniškai tvarkingomis, švariomis, geros estetinės ir sanitarinės būklės, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 patvirtintuose Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatuose nustatyta tvarka apipavidalintomis bei Sutarties 5 priedo reikalavimus atitinkančiomis Transporto priemonėmis, kurioms nustatyta tvarka turi būti atlikta valstybinė techninė apžiūra ir išduotos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintos formos licencijų kopijos.

5.2. Vežėjas privalo turėti sąlygas patikrinti ir užtikrinti, kad būtų vykdomi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo reikalavimai, kad naudojamos transporto priemonės prieš išvažiuodamos į reisą yra tvarkingos ir tinkamai sukomplektuotos, apie tai Vežėjo atsakingas už transporto priemonių techninę būklę asmuo turi pažymėti kelionės lape.

5.3. Kad Sutartis būtų tinkamai vykdoma, Vežėjas privalo turėti Transporto priemonių rezervą sugedusioms Transporto priemonėms pakeisti.

5.4. Jei Transporto priemonė dėl gedimo ar dėl kitų priežasčių negali išvykti į numatytą reisą, ji nedelsiant keičiama rezerve esančia Transporto priemone. Sugedus Transporto priemonei kelyje, Vežėjas privalo operatyviai (ne ilgiau kaip per valandą) ją pakeisti techniškai tvarkinga, Sutarties 5.1 papunktyje nurodytus reikalavimus atitinkančia rezervo Transporto priemone. Laiku neišvykus į numatytą reisą ar nepakeitus Transporto priemonės, kompensuojamų nuostolių suma mažinama dydžiu, lygiu nutraukto arba neįvykdyto reiso kilometrų sumos ir



ataskaitinio laikotarpio 10 kartų padidintos 1 kilometro sąlyginės indeksuotos kainos, taikomos šiuo maršrutu vežančiai transporto rūšiai (PK_{AP} , PK_{MA} arba PK_{TP}), sandaugai.

5.5. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose nedarbančias Transporto priemones laikyti įrengtose stovėjimo aikštelėse, esančiose Raudondvario pl. 105 ir Islandijos pl. 209, Kaune.

5.6. Vežėjas įsipareigoja maršrutuose keleivius vežti tik tomis Transporto priemonėmis, kuriose sumontuota ir tinkamai veikia e. bilieto įranga.

5.7. Vežėjas, įsigydamas Transporto priemones viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti, įsipareigoja atsižvelgti į Transporto priemonių eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

5.8. Vežėjas įsipareigoja Transporto priemonėse, kuriomis bus teikiama keleivių vežimo paslauga, skelbti visą Sutartyje ir teisės aktuose numatytą informaciją.

5.9. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti Transporto priemonės gamintojo įrengtos šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos, trapo neįgaliojo vežimėliui veikimą visose Transporto priemonėse.

6. Paslaugų kokybė

6.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad vairuotojai būtų mandagūs, paslaugūs keleiviams ir kuo skubiau šalinti keleivių aptarnavimo trūkumus.

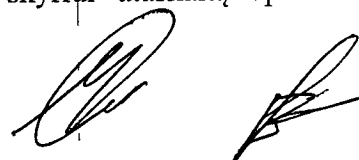
6.2. Vežėjas įsipareigoja turėti nemokamą oficialią telefono liniją, kuria keleiviai galėtų reikšti nusiskundimus. Informacija apie Vežėjo keleivių vežimo paslaugas šia telefono linija turi būti teikiama nemokamai.

6.3. Vežėjas privalo raštu atsakyti į visus raštu (taip pat el. paštu info@kaunoautobusai.lt) gautus skundus dėl teikiamos paslaugos kokybės per 21 dieną nuo jų gavimo.

6.4. Užsakovas turi teisę pareikalauti, kad Vežėjas per nustatytą terminą pateiktų savo paaiškinimus dėl Užsakovo gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

6.5. Vežėjas pagal Sutarties 9 priede pridėdamą anketą kasmet iki spalio 31 dienos turi organizuoti keleivių apklausą dėl paslaugų kokybės vertinimo. Remdamasis apklausos išvadomis, jei kokybės lygis neatitinka sutarto, Vežėjas pagal Sutarties 6 ir 8 priedus per 30 kalendorinių dienų apskaičiuoja baudos sumą, kurią turi patvirtinti Užsakovas. Užsakovo patvirtinta ataskaita įvertinama ateinančių metų sausio mėnesio Vežėjo nuostolių kompensavimo ataskaitoje (sąskaitoje), mažinant (baudos atveju) kompensuojamų nuostolių sumą. Apklausą atlieka trečioji nepriklausoma šalis, Vežėjo parinkta pagal viešųjų pirkimų procedūras.

6.6. Kiekvieną darbo dieną iki 17 val. Vežėjas elektroninių paslaugų sistemoje adresu <http://ep.kaunas.lt/> privalo pateikti Transporto ir eismo organizavimo skyriui ataskaitą apie



praėjusios paros nutrauktus reisus ir (ar) netinkamai įvykdytas reisų dalis. Transporto priemonių nesustojimo stotelėse ir sustojimo stotelėse, kai nebuvo atidarytos nei vienos keleivių salono durys, praėjusio mėnesio skaičių Vežėjas pateikia einamojo mėnesio 1 dieną (jeigu tai šventinė diena ar savaitgalis – kitą darbo dieną). Informacija apie reisus šventinėmis ir savaitgalio dienomis turi būti pateikta iki antros darbo dienos, einančios po šventinių ar savaitgalio dienų, 17 valandos. Už laiku nepateiktą informaciją Vežėjui taikoma bauda, nustatyta Sutarties 8 priedo 1 punkte.

6.7. Vežėjas privalo užtikrinti, kad vairuotojai prieš išvykdamį į reisą būtų tikrinami dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų, apie tai turi būti pažymima kelionės lape

7. Keleivių vežimo tarifai, e. bilietų kortelių gamyba, bilietų platinimas ir pardavimas

7.1. Bilietų rūšis ir keleivių vežimo tarifus nustato, keičia Kauno miesto savivaldybės taryba.

7.2. Vežėjas organizuoja ir yra atsakingas už bilietų ir e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir pardavimą.

7.3. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad bilietai pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos nustatytus keleivių vežimo tarifus būtų platinami ne mažiau kaip 120 skirtingų platinimo vietų Kaune. Bilietų platinimo vietų sąrašas turi būti suderintas su Užsakovu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad keleivis vienkartinį važiavimo bilietą galėtų įsigyti visose paslaugai teikti naudojamose Transporto priemonėse. Vežėjas įsipareigoja nuolat plėtoti ir tobulinti viešojo transporto bilietų sistemą.

7.4. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Keleivių aptarnavimo centre būtų teikiamos visos e. bilietų kortelių tvarkymo paslaugos.

7.5. Vežėjas kiekvienais metais iki kovo 1 dienos privalo pateikti Užsakovui išsamią informaciją apie vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir siūlymą peržiūrėti 1 kilometro sąlygines kainas ir bilietų kainas. Užsakovas, gavęs informaciją, svarsto kainų keitimo klausimą, atsižvelgdamas į Vežėjo vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir Sutartyje numatytus Šalių įsipareigojimus.

7.6. Apie keleivių vežimo tarifų pasikeitimus Užsakovas nedelsdamas informuoja Vežėją.

7.7. Vežėjas visose Transporto priemonėse, kurios naudojamos vežimo paslaugai teikti, privalo įrengti e. bilietų žymėjimo aparatus. Už e. bilietų žymėjimo aparatų sistemos priežiūrą atsako Vežėjas.

7.8. Jei Transporto priemonėje sugenda e. bilieto įranga, Vežėjas turi nedelsdamas pašalinti gedimą arba pakeisti Transporto priemonę Sutarties 5.4 papunktyje numatyta tvarka.



7.9. Vežėjas kiekvienoje Transporto priemonėje įrengia bilietų pardavimo kasos aparatus arba kitą bilietų pardavimo įrangą. Kasos aparatai ar kita bilietų pardavimo įranga turi būti įregistruota teisės aktų nustatyta tvarka.

7.10. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai bilietus parduotų iš karto keleiviams įlipus į Transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš stotelės nepabaigus parduoti bilietų visiems transporto priemonėje esantiems keleiviams. Vairuotojas parduodamas bilietus privalo laikytis Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja bilietų pardavimą.

7.11. Vežėjas įsipareigoja visose transporto priemonėse skelbti informaciją apie atsiskaitymo už važiavimą tvarką.

7.12. Užsakovas turi teisę teisės aktų nustatyta tvarka kontroliuoti, kaip Vežėjas vykdo e. bilietų kortelių gamybą, platinimą ir bilietų pardavimą.

7.13. Visos pajamos, gautos už parduotus bilietus ir e. bilietų korteles, priklauso Vežėjui.

8. Keleivių kontrolė

8.1. Vežėjas, vadovaudamasis Kelių transporto kodeksu ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, įsipareigoja organizuoti ir atlikti savo keleivinio transporto ekipažų ir keleiviniu transportu važiuojančių keleivių bilietų kontrolę.

8.2. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi keleiviai mokėtų reikiamą bilietų kainą ir turėtų galiojančius bilietus. Kontrolės metu nustatčius keleivio padarytus Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių pažeidimus, atitinkančius administracinio nusižengimo, už kurį numatyta administracinė nuobauda, požymius, Vežėjas turi teisę Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinių nusižengimų protokolus, administracinius nurodymus, nagrinėti administracines bylas dėl Keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu kelių transportu taisyklių pažeidimų, numatytų Administracinių nusižengimų kodekse, ir priimti nutarimus.

8.3. Jeigu Vežėjas nustato, kad keleivis turi suklastotą bilietą ar e. bilieto sistemoje pastebi neatitikimą (nelegalią transakciją), jis privalo apie tai pranešti atitinkamoms valstybinėms institucijoms ir Užsakovui.

8.4. Vežėjas užtikrina, kad Užsakovo įgalioto padalinio atstovams būtų suteiktos sąlygos atlikti Vežėjo transporto kontrolierių veiklos patikrinimus.



9. Visuomenės informavimas

9.1. Užsakovas įsipareigoja Kauno miesto savivaldybės interneto svetainėje skelbti informaciją, susijusią su Sutartimi, užsakomos paslaugos naudojimu, susijusią teisinę informaciją, maršrutų schemą ir maršrutų tvarkaraščius.

9.2. Užsakovas įsipareigoja rengti pranešimus spaudai ir skelbimus apie nuolatinius ar periodinius viešojo transporto paslaugos teikimo pakeitimus, rengti miesto viešojo transporto populiarinimo akcijas.

9.3. Informaciją apie bilietų platinimo taškus, apie viešojo transporto paslaugas, paslaugos pasikeitimus Vežėjas įsipareigoja skelbti Vežėjo interneto svetainėje, Vežėjo Transporto priemonėse, transporto stotelių švieslentėse ir kitomis keleivių informavimo priemonėmis.

9.4. Siekdami populiarinti miesto viešąjį transportą Užsakovas ir Vežėjas įsipareigoja gerinti viešojo transporto paslaugų informacijos sklaidą bei plėtoti inovatyvias keleivių informavimo sistemas.

10. Sutarties vykdymo kontrolė

10.1. Pasibaigus ketvirčiui, Vežėjas per 30 dienų įsipareigoja pateikti Užsakovui Sutarties vykdymo veiklos ketvirčio ataskaitas, nurodydamas sritis, kuriose iškilo sunkumų (dėl tvarkaraščio laikymosi ir kt.) vykdant Sutarties keliamus reikalavimus. Ataskaitoje turi būti nurodyta tokia informacija:

10.1.1 veiklos rodikliai (nuvažiuoti kilometrai);

10.1.2. patirtų eismo įvykių ataskaita, informacija apie transporto priemonių draudimą;

10.1.3. neauditotos finansinės ketvirčių ataskaitos;

10.1.4. informacija apie tvarkaraščių ir maršrutų žemėlapių pateikimą autobusų stotelėse.

10.2. Užsakovas įsipareigoja ir turi teisę bet kada tikrinti Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę ir Vežėjo veiklą.

10.3. Transporto priemonių eismo kontrolė vykdoma atliekant patikrinimus vietoje arba naudojantis Užsakovo perduota Vežėjui elektronine įranga, leidžiančia stebėti ir analizuoti Vežėjo Transporto priemonių vykdomus reisus pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus. Vežėjas yra atsakingas už elektroninėmis priemonėmis Užsakovo negaunamą arba gaunamą klaidingą informaciją, atsiradusią dėl netinkamo ir neteisingo įrangos naudojimo. Vežėjui įvykdžius reisą, tačiau dėl netinkamo įrangos naudojimo ir priežiūros Užsakovui neturint galimybės patikrinti reiso vykdymo kokybės pagal punktualumo, durų atidarymo, sustojimo stotelėse ir kt. kriterijus, toks reisas laikomas neįvykdytu ir yra taikomos Sutarties 8 priede įvardytos baudos.



10.4. Užsakovas, nustatęs Vežėjo teikiamų paslaugų pažeidimus, turi teisę pareikalausti, kad Vežėjas pastebėtus jo darbo trūkumus pašalintų nedelsdamas arba per nustatytą terminą.

III SKYRIUS

MOKĖJIMAS UŽ TEIKIAMAS VIEŠĄSIAS PASLAUGAS

11. Kompensacijos apskaičiavimo tvarka

11.1. Užsakovas privalo kompensuoti Vežėjui jo patirtus keleivių vežimo nuostolius pagal sulytą veiklos planą ir pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą.

11.2. Užsakovas kompensuoja Vežėjui patirtus nuostolius, kurie apskaičiuojami pagal formulę:

$$K = \frac{[(R - R(n)) \times M + M(0)] \times S}{100} - (P + A), \text{ Eur,}$$

kur:

K – vežėjo nuostolių kompensacijos dydis, Eur;

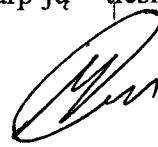
R – planuotas autobusų (troleibusų) reisų skaičius reguliaraus susisiekimo maršrutu per mėnesį, autobusams (troleibusams) važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

R_n – nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį autobusų (troleibusų) reisų skaičius, vnt.;

M – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, autobusui (troleibusui) važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km;

M(0) – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida autobusui (troleibusui) važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradėdant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), km;

S – autobuso (troleibuso) faktinė 1 km ridos reguliaraus susisiekimo maršrutuose savikaina (Vežėjo patirtos dėl keleivių vežimo maršrutuose išlaidos, padalytos iš šiuose maršrutuose atliktos ridos), Eur/km; savikaina nustatoma pagal Vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis, sudarytus pagal įmonės patvirtintą apskaitos politiką (į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleiviams vežti reguliaraus susisiekimo maršrutais atlikti, tarp jų – tiesiogiai susijusių




su šiais vežimais netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys ir bendrųjų bei administracinių ir finansinės veiklos sąnaudų dalys, tenkančios šiems vežimams). Į formulę įtraukiama pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis apskaičiuota 1 km ridos savikaina, bet ne didesnė nei ta, kuri buvo nustatyta Sutartyje. Savikaina ir Sutartyje nustatytas rentabilumas negali viršyti Sutartyje nustatytos 1 km sąlyginės kainos (pakitus tam tikriems rinkos veiksniams, nustatytos 1 km sąlyginės kainos indeksuojamos Sutartyje numatytomis sąlygomis);

r – Sutartyje tarp Užsakovo ir Vežėjo nustatytas rentabilumas, įvertinant pagrįstą pelną;

P – už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, Eur;

A – priklausančios Vežėjui ir gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės biudžeto kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir kitais teisės aktais, Eur.

Jei Vežėjas pagal Sutartį veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, kompensacijos K formulės dalis $((R - R(n)) \times M + M(0))$, išreiškianti Vežėjo atliekamą ridą maršrutuose per mėnesį, turi susidėti iš tiek dedamųjų R , $R(n)$, M ir $M(0)$, kiek yra maršrutų, kuriais pagal Sutartį keleivius veža Vežėjas, t. y.:

$$((R - R(n)) \times M + M(0)) = ((R_1 - R(1n)) \times M(1) + M(0_1)) + ((R_2 - R(2n)) \times M(2) + M(0_2)) + \dots \text{ ir t. t.,}$$

kur:

$R_1, R_2 \dots$ – planuotas reisų skaičius tame maršrute per mėnesį pagal mėnesio PEP (2 priedas), Transporto priemonėms važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, vnt.;

$R(1n), R(2n) \dots$ – per mėnesį nutrauktų (neįvykdytų) reisų skaičius tame maršrute, vnt.;

$M(1), M(2) \dots$ – reguliaraus susisiekimo maršruto ilgis, važiuojant nuo maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią pagal mėnesio PEP (2 priedas), km;

$M(0_1), M(0_2) \dots$ – nulinė rida per mėnesį, reikalinga reguliaraus susisiekimo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida Transporto priemonėms važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą maršrute baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą), pagal mėnesio PEP (2 priedas), km.

11.3. Rentabilumas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$r = [(PK_{KMi} / S) \times 100] - 100,$$

kur:

i – metai;




PK_{KMi} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų ir troleibusų vieno kilometro ridos sąlyginės kainos eurai ataskaitinio laikotarpio svartinis vidurkis, apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$PK_{KMi} = ((PK_{AP} + S_{(A)investicijos}) \times KM_{AP} + PK_{APU} \times KM_{APU} + PK_{MA} \times KM_{MA} + (PK_{TP} + S_{(T)investicijos}) \times KM_{TP} + PK_{TPU} \times KM_{TPU}) / (KM_{AP} + KM_{APU} + KM_{MA} + KM_{TP} + KM_{TPU}),$$

kur:

KM_{AP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota pagrindinė autobusų rida, km;

KM_{APU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota papildomai užsakyta autobusų rida, km;

KM_{MA} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota mažųjų autobusų rida, km;

KM_{TP} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota pagrindinė troleibusų rida, km;

KM_{TPU} – vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais pagal mėnesio suderintą eismo planą per ataskaitinį mėnesį faktiškai nuvažiuota papildoma troleibusų rida, km;

PK_{AP} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas;

PK_{APU} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

PK_{MA} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų mažųjų autobusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

PK_{TP} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų pagrindinės troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina, apimanti pastoviąsias paslaugos sąnaudas;

PK_{TPU} – Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinta vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutų papildomai užsakytos troleibusų ridos 1 kilometro sąlyginė kaina;

$S_{investicijos}$ – Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtinta vieno kilometro kainos dedamoji, skirta Transporto priemonių parkui atnaujinti, bei kitiems Vežėjo investiciniams projektams finansuoti (Eur/km), taikoma Kauno miesto savivaldybės tarybos patvirtintam autobusų ($S_{(A)investicijos}$) ir (ar) troleibusų ($S_{(T)investicijos}$) pagrindinės ridos kiekiui ir nėra indeksuojama Sutarties 7 priede nustatyta tvarka.

11.4. Įkainius, pateiktus Sutarties 10 priede, nustato ir tvirtina Kauno miesto savivaldybės taryba.

11.5. Vežėjui kompensuojamų nuostolių suma, apskaičiuota pagal 11.2 papunktyje pateiktą formulę, kas mėnesį gali būti mažinama suma, kuri apskaičiuojama pagal prieduose numatytus dydžius ir formules, už Sutartyje ir jos prieduose numatytų reikalavimų nevykdymą.

11.6. Vežėjui už veiklos, susijusios su paslaugos apimtimi ir paslaugos kokybe, pažeidimus taikomos 8 priede nustatytos baudos. Užsakovas turi teisę patikrinti Vežėjo veiklos rezultatus. Užfiksuoti Sutarties pažeidimai įforminami surašant aktą. Akte nurodomas patikrinimo laikas, vieta ir aprašomi įtariamieji Sutarties pažeidimai. Jeigu Vežėjas nesutinka su fiksuotais pažeidimais, iki kito mėnesio 15 dienos turi teisę pateikti Užsakovui rašytinį paaiškinimą.

11.7. Užsakovas kartu su Vežėju įgyvendina ES Sanglaudos veiksmų programos priemonės „Kompleksiška viešojo transporto plėtra“ projektą „Troleibusų kontaktinio tinklo statyba Parodos ir K. Petrausko gatvėse Kauno mieste“. Pagal projektų finansavimo aprašą ir Užsakovo ir Vežėjo jungtinės veiklos sutartį (2011 m. spalio 27 d. sutartis Nr. 25-12-34) Užsakovas gaus iki 85 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos ES fondų paramą projektui įgyvendinti bei įsipareigoja skirti projekto įgyvendinimo išlaidoms padengti 15 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos. Atsižvelgdamas į tai Užsakovas įsipareigoja iš dalies kompensuoti Vežėjui dėl projekto įgyvendinimo patirtas išlaidas ir mokėti papildomas kompensacijas už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą.

11.8. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus pagal priemonę „Troleibusų kontaktinio tinklo statyba Parodos ir K. Petrausko gatvėse Kauno mieste“ mokama Vežėjui 5 metus nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne ilgiau kaip iki Sutarties galiojimo pabaigos už ne daugiau kaip 401897,15 kilometrų nuvažiuotos ekologiškos ridos. 2018 m. rugpjūčio 1 d. Vežėjui lieka nuvažiuoti 100479,43 ekologiškos ridos kilometrų.

11.9. Troleibusais nuvažiuoti kilometrai projekto „Troleibusų kontaktinio tinklo statyba Parodos ir K. Petrausko gatvėse Kauno mieste“ lėšomis įrengtoje kontaktinio tinklo dalyje yra įvardijami kaip troleibusų ekologiška rida.

11.10. Užsakovas papildomai kompensuoja kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Kompensacijos dydis nustatomas pagal formules:

11.10.1. Ekologiškai ridai pagal projektą „Troleibusų kontaktinio tinklo statyba Parodos ir K. Petrausko gatvėse Kauno mieste“:

$$K_{EK} = S_{EP} / 401897,15;$$

K_{EK} – kompensacija už ekologiškos ridos kilometrus

S_{EP} – investicijos ir sąnaudos, kurias patyrė UAB „Kauno autobusai“ projekto „Troleibusų kontaktinio tinklo statyba Parodos ir K. Petrausko gatvėse Kauno mieste“ įgyvendinimo metu.




12. Kainos indeksavimas

12.1. Sutarties įsigaliojimo dieną taikomi Kauno miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. T-810 nustatyti keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įkainiai.

Sąlyginių kainų indeksavimas gali būti svarstomas Kauno miesto savivaldybės taryboje pakitus rinkos veiksniams, išvardytiems Sutarties 7 priede. Kauno miesto savivaldybės tarybai pritarus, Sutartyje nustatytos 1 km ridos sąlyginės kainos keičiamos sudarant rašytinį Šalių susitarimą. Sąlyginių kainų indeksavimą turi teisę inicijuoti Užsakovas arba Vežėjas, įvertinę praėjusių metų Lietuvos statistikos departamento oficialiai skelbiamus duomenis. Sąlyginės kainos gali būti indeksuojamos, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina bei nustatytaš rentabilumas dėl objektyvių priežasčių, nurodytų Sutarties 7 priede, kinta ne mažiau kaip 2 proc., tai apskaičiuojant pagal Sutarties 7 priedą. Indeksuojant 1 km sąlyginės kainos gali būti didinamos arba mažinamos.

13. Ataskaitų pateikimas ir sąskaitų apmokėjimas

13.1. Vežėjas iki kiekvieno mėnesio 10 dienos pateikia Užsakovui patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, ataskaitą už praėjusį mėnesį. Kartu su ataskaita Vežėjas turi pateikti įmonės vadovo ir vyriausiojo buhalterio parašais patvirtintas pažymas apie Sutarties 11.2 papunktyje nurodytos formulės dedamųjų dalių (R, R(n), M, M(0), S, P, A, r) reikšmes, nurodydamas, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota, ataskaitą (sąskaitą) ir kitą informaciją, kurią pateikti privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimų, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą. Vežėjas atsako už pateiktos ataskaitos teisingumą. Mėnesio ataskaitoje turi būti pateikta tokia informacija:

- 13.1.1. pajamos, gautos už parduotus bilietus pagal rūšį;
- 13.1.2. parduotų bilietų skaičius pagal rūšį, įskaitant ir bilietus su nuolaida;
- 13.1.3. įvykdytų ir nutrauktų reisų skaičius;
- 13.1.4. nuvažiuotų kilometrų skaičius;
- 13.1.5. ataskaita apie patirtas keleivių vežimo sanaudas;
- 13.1.6. kita Užsakovo reikalaujama informacija.

13.2. Užsakovas patikrina pateiktų dokumentų teisingumą ir, siekdamas įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, pvz., buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais (troleibusais), ataskaitų apie planuotus reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) reišus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą,




faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Užsakovas gali, bet ne ilgiau kaip dviem mėnesiams, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus, arba patikrintų juos Vežėjo buveinėje ir įsitikintų jų teisingumu.

13.3. Užsakovas, įvertinęs Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoja vežėjų patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais.

13.4. Vežėjas, pasibaigus kalendoriniams metams, privalo pateikti Užsakovui praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių, vykdamat keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus, ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir Vežėjo nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę paslaugos savikainą, nustatytą Sutarties sudarymo metu (įvertinus rentabilumą), Vežėjas išrašo kreditinę sąskaitą, atitinkamai mažinant metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą.

13.5. Užsakovas, siekdamas sudaryti sąlygas laiku atnaujinti Transporto priemones, gali avansu sumokėti nuostolių kompensaciją Vežėjui, su kuriuo sudaryta Sutartis, už tam tikrą laikotarpį, bet ne ilgesnį nei Sutarties galiojimo laikas. Avansu sumokėta kompensacija, atsižvelgiant į Vežėjo teikiamas ataskaitas, išskaičiuojama iš kas mėnesį mokamų nuostolių kompensacijų sumos proporcingai nustatytam laikotarpiui.

13.6. Kompensacijos suma negali viršyti sumos, kurios reikia norint padengti viešųjų paslaugų įsipareigojimų vykdymo grynąjį finansinį patirtų sąnaudų ir gautų pajamų rezultatą, atsižvelgiant į atitinkamas Vežėjo gautas su tuo susijusias pajamas ir pagrįstą pelną.

13.7. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, nekompensuoja Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų nuostolių.

13.8. Užsakovas, nustatęs, kad Vežėjas padarė Sutarties 13.7 papunktyje nurodytus pažeidimus, tačiau Vežėjui už ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas (-ai), jau buvo išmokėta patirtų nuostolių dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais kompensacija, šios išmokėtos kompensacijos suma bus išskaičiuojama iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį (kitus ataskaitinius mėnesius) išmokėti kompensacijos.

13.9. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, kompensuojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gegužės 9 d. įsakymu Nr. A-1585 patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų

išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu ir kitais teisės aktais.

13.10. Vežėjas įsipareigoja kasmet iki birželio 1 d. Užsakovui pateikti metinę finansinę ataskaitą už praėjusius kalendorinius metus, įskaitant auditoriaus išvadą.

13.11. Jei Vežėjas yra su Kauno miesto savivaldybės administracija pasirašęs kitą viešųjų paslaugų teikimo sutartį ir Kauno mieste teikia keleivių vežimo paslaugas pagal tokius pačius tarifus ir naudojama bendra bilietų sistema, Vežėjas gali pateikti bendras ataskaitas ir sąskaitas, įskaitant patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiektimo maršrutuose teikimo ataskaitą, atskirai nuroydamas taikomas sąlygines kainas ir troleibusų nuvažiuotą ridą pagal šią sutartį.

IV SKYRIUS

ATSAKOMYBĖ IR ŠALIŲ ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

14. Atsakomybė

14.1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

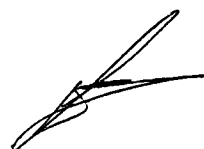
14.2. Vežėjas ir ekipažai, pažeidę keleivių vežimo Lietuvos Respublikoje reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, atsako pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą.

15. Nenugalima jėga (*force majeure*)

15.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už netinkamą Sutarties sąlygų vykdymą ar neįvykdymą, jeigu tai įvyko dėl Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ patvirtintose taisyklėse nurodytų nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių.

15.2. Šalis, negalinti vykdyti Sutarties dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių, privalo apie jas nedelsdama raštu pranešti kitai Šaliai, o prireikus – kitiems suinteresuotiems asmenims.

15.3. Streikai, lokautai, teisėti ar neteisėti darbo ginčai yra laikomi aplinkybėmis, kurias su jais susijusi Šalis galėjo kontroliuoti.

V SKYRIUS

TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

16. Vykdydamos Sutartį Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos teisės aktais ir Sutarties nuostatomis.

17. Šalių ginčai dėl Sutarties nevykdymo ar dėl netinkamo jos vykdymo sprendžiami derybų būdu, nepavykus susitarti – Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Sutartis gali būti keičiama ar papildoma tik rašytiniu šalių susitarimu, patvirtintu Šalių parašais ir antspaudais.

19. Šalys įsipareigoja pranešti viena kitai apie juridinio adreso, rekvizitų pasikeitimą per 3 darbo dienas nuo pasikeitimo dienos. Šalis, nevykdanti šio įsipareigojimo, negali reikšti pretenzijų, jog negavo pranešimų, siųstų paskutiniu jos nurodytu adresu.

20. Pagal Sutartį Šalies prisiimtas teisės ir pareigos draudžiama perduoti tretiesiems asmenims be rašytinio kitos Šalies sutikimo.

VI SKYRIUS

SUTARTIES GALIOJIMAS

21. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja iki 2025 balandžio 3 d.

22. Sutarties galiojimo terminas gali būti pratęsiamas, jei nė viena iš Šalių nepadarė esminių Sutarties pažeidimų ir jei toks susitarimas dėl pratęsimo nepažeidžia Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktų.

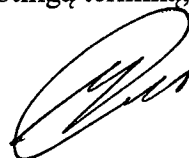
VII SKYRIUS

SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

23. Bet kuri Šalis gali nutraukti Sutartį vienašališkai, jeigu kita Sutarties Šalis netinkamai vykdo Sutartyje nustatytas sąlygas, jų nevykdo arba nesilaiko ir tai yra esminis šių sąlygų pažeidimas. Jei minėtas pažeidimas nepašalinamas per nurodytą terminą, nukentėjusioji Šalis gali nutraukti Sutartį, įspėjusi kitą Šalį raštu ne vėliau kaip prieš 3 (tris) mėnesius iki numatomo Sutarties nutraukimo. Terminai pradedami skaičiuoti nuo rašto išsiuntimo dienos.

24. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:

24.1. Vežėjas sistemingai nesilaiko Sutartyje numatytų reikalavimų Transporto priemonėms ir nepašalina pažeidimų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;



24.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise keleivių vežimo paslaugai teikti naudoja mažiau, nei Sutarties sąlygose nustatyta, Sutarties sąlygų reikalavimus atitinkančių Transporto priemonių;

24.3. Vežėjas neturi galiojančios Transporto priemonės licencijos kopijų, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Transporto priemonės nėra apdraustos pagal Sutarties sąlygas arba jeigu Transporto priemonės iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų ir nepašalina trūkumų per Užsakovo nustatytą protingą terminą;

24.4. Vežėjas nesilaiko tvarkaraščio, t. y. išvažiuoja iš stotelės 1 minute anksčiau, nei nustatyta tvarkaraštyje, vėluoja išvažiuoti iš stotelės daugiau nei 3 minutėmis, ir per metus susidaro daugiau kaip 30 (trisdešimt) proc. tokių tvarkaraščio nesilaikymo atvejų nuo visų reisų, kurie turi būti įvykdyti per einamuosius metus;

24.5. Vežėjas dėl savo kaltės neįvykdo 30 procentų numatytų reisų per einamuosius metus;

24.6. neįvykdomas Sutarties 1.4 papunkčio reikalavimas.

25. Užsakovo padarytu esminiu Sutarties pažeidimu yra laikoma, kai Užsakovas nekompensuoja Sutartyje nustatyta tvarka ir ateityje neketina kompensuoti Vežėjo patirtus nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

26. Sutartis netenka galios Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir kituose teisės aktuose nustatytais atvejais.

VIII SKYRIUS KITOS SĄLYGOS

27. Bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti Sutartį, pateikusi rašytinį pranešimą kitai Šaliai, jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*) tęsiasi ilgiau nei 1 (vienus) metus.

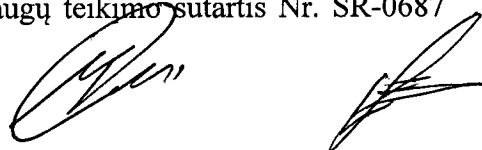
28. Užsakovas privalo apmokėti Vežėjo pateiktas ataskaitas (sąskaitas), jeigu jos yra teisingos, nepriklausomai nuo to, ar ataskaitos (sąskaitos) pateiktos iki Sutarties galiojimo pasibaigimo, ar po to, jei ataskaitos (sąskaitos) išrašytos už laikotarpį iki Sutarties galiojimo pasibaigimo.

29. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Sutarties 1, 2, 3, 4, 11 priedų periodiškas atnaujinimas nėra laikomas Sutarties pakeitimu.

30. Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

31. Sutartis sudaryta lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, – po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai.

32. Šiai Sutarčiai įsigaliojus galios netenka 2015 m. balandžio 3 d. Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ sudaryta viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-0687



kartu su visais sutarties pakeitimais.

33. Prie Sutarties pridedami priedai:

- 33.1. 20 ____ m. metinio Kauno miesto autobusų / troleibusų eismo plano forma (1 priedas), 2 lapai.
- 33.2. 20 ____ m. _____ mėn. Kauno miesto autobusų / troleibusų eismo plano forma (2 priedas), 2 lapai.
- 33.3. Maršruto tvarkaraščio forma (3 priedas), 1 lapas.
- 33.4. Maršruto grafiko forma (4 priedas), 1 lapas.
- 33.5. Standartiniai reikalavimai transporto priemonei (5 priedas), 3 lapai.
- 33.6. Paslaugos kokybės kategorijų vertinimas (6 priedas), 2 lapai.
- 33.7. 1 (vieno) kilometro kainos indeksavimas (7 priedas), 3 lapai.
- 33.8. Baudos (8 priedas), 4 lapai.
- 33.9. Keleivių apklausos apie Vežėjo teikiamos paslaugos kokybę anketos forma (9 priedas), 2 lapai.
- 33.10. 1 kilometro sąlyginė kaina (10 priedas), 1 lapas.
- 33.11. Maršrutų aprašymas (11 priedas), 19 lapų.

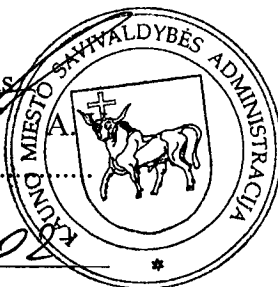
IX SKYRIUS

ŠALIŲ REKVIZITAI

Kauno miesto savivaldybės administracija
Laisvės al. 96, 44251 Kaunas
Tel. (8 37) 42 35 14
Faks. (8 37) 42 54 52
Įstaigos kodas 188764867
Atsisk. sąsk. Nr. LT 44 4010 0425 0001 0078
Luminor Bank AB
Banko kodas 40100
Užsakovas

Administracijos direktorius

Eimantas Babelis



Data

Kauno miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus pavaduotojas

Vilius Šiliauskas
2018-08-02

Kauno miesto savivaldybės administracijos
transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2018-08-02

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Centrinio apskaitos skyriaus vedėja

Jolita Malcytė
2018-08-02

Kauno miesto savivaldybės administracijos
transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjo pavaduotojas

Mindaugas Augustaitis
2018-08-02

UAB „Kauno autobusai“
Raudondvario pl. 105, 47185 Kaunas
Tel. (8 37) 36 25 09
Faks. (8 37) 36 27 37
Įmonės kodas 133154754
Atsisk. sąsk. LT82 4010 0425 0006 0125
Luminor Bank AB
Banko kodas 40100
Vežėjas

Generalinis direktorius

Generalinis direktorius
Mindaugas Grigelis



Data

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų skyriaus vyriausioji specialistė

Dalia Kėvalienė
2018-08-02

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Teisės ir konsultavimo skyriaus
vedėjo pavaduotoja

Kristina Kripienė
2018-08-02