

A FORMA
TECHNINĖ INFORMACIJA IR DUOMENYS APIE TIEKĖJĄ

PASIŪLYMAS
SPECIALIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SUINTIESIEMS IR NUTEISTIESIEMS
KONVOJUOTI VIEŠAJAM PIRKIMUI ATVIRO KONKURSO BŪDU

2018-06-01

(Data)

Šiauliai

(Vieta)

Tiekėjo pavadinimas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/	UAB“Porigida“, UAB“Skuba“
Tiekėjo įmonės registravimo kodas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių registravimo kodai/	UAB“Porigida“ įm.k.145636947 UAB“Skuba“ įm.k.121559428
Tiekėjo adresas /Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/	UAB“Porigida“, Televizorių g.4, Šiauliai UAB“Skuba“, .A.Graičiūno g.36, Vilnius
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Vyr.buhalterė Janina Tamulionienė
Telefono numeris	8 656 15384
El. pašto adresas	info@porigida.lt

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis apklausos sąlygomis, nustatytomis:

- 1) skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka,
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Taip pat patvirtiname, kad visa mūsų pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga ir kad mes nenuslėpėme jokios informacijos, kurią buvo prašoma pateikti pirkimo dokumentuose. Taip pat patvirtiname, kad nesame susijęs su jokių galimų interesų konfliktu, nedalyvavome rengiant pirkimo dokumentus, o taip pat nesame susiję su jokia kita suinteresuota šalimi.

Suprantame, kad išaiškėjus aukščiau nurodytoms aplinkybėms bus pašalinti iš šio pirkimo ir mūsų pateiktas pasiūlymas bus atmestas.

2. Atsižvelgdami į pirkimo dokumentuose išdėstytas sąlygas, teikiame savo pasiūlymą. Šioje dalyje nurodome techninę informaciją bei duomenis apie mūsų pasirengimą įvykdyti numatomą sudaryti pirkimo sutartį.

3. Pasirašydamas originaliu parašu pasirašytus ir nuskenuotus dokumentus, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

Siūlomoms prekėms pateikti bus pasitelkti šie subtiektėjai ir/ar asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti (t. y. pasiūlymo pateikimo metu šie asmenys nėra tiekėjo darbuotojai):

Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	
Subtiektėjo (-ų) ar subteiktėjo (-ų) adresas (-ai)	
Įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subrangovą (-us), subtiektėją (-us) ar subteiktėją (-us)	

Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subrangovą (-us), subtiektėją (-us) ar subteiktėją (-us)/

4. Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 86 straipsnio 9 dalimi perkančioji organizacija per 15 dienų nuo pirkimo sutarties sudarymo ar jos pakeitimo, bet ne vėliau kaip iki pirmojo mokėjimo pagal ją pradžios, Viešųjų pirkimų tarnybos nustatyta tvarka CVP IS priemonėmis paskelbs laimėjusio dalyvio pasiūlymą, sudarytą pirkimo sutartį ir pirkimo sutarties sąlygų pakeitimus, išskyrus informaciją, kurią laimėjęs dalyvis nurodys, kaip konfidencialią. Visas tiekėjo pasiūlymas ir paraiška negali būti laikomi konfidencialia informacija, tačiau tiekėjas gali nurodyti, kad tam tikra jo pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali. Konfidencialia informacija neturėtų būti laikoma informacija, nurodyta Viešųjų pirkimų įstatymo 20 straipsnio 2 dalies 1-4 punktuose.

Šiame pasiūlyme yra pateikta ir konfidenciali informacija (dokumentai su konfidencialia informacija pažymėti „Konfidencialu“) (pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidencialus yra pasiūlymo įkainis (kaina) arba, kad visas pasiūlymas yra konfidencialus):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Konfidencialu
1.	Porigida-Informacija apie tiekėjo įv.sutartis-s0530	1
2.	Porigida-TVC pažymai-s0530	1
3.	Porigida-TVC pažyma2-s0530	1
4.	Porigida-TVC sutartis-170803-s0530	3
5.	Porigida-TVC sutartis-171218-s0530	3

5. Garantinio techninio aptarnavimo kaina

Garantinio techninio aptarnavimo kaina 1-ai pirkimo objekto daliai

Eil. Nr.	Dalys ir medžiagos	Kiekis			
			1-as TA	2-as TA	3-as TA
1.	Variklio alyva (nurodyta gamintojo) Urania FE LS 5W-30	8ltr.	M1 - kartą į metus arba kas 40000km.	M2 - kartą į 2 metus arba kas 80000km.	M4 - kartą į 4 metus arba kas 160000km.
2.	Tarpinė, vnt.	1	Taip	Taip	Taip
3.	Variklio alyvos filtras, vnt. (Variklio alyvos filtras + alsuoklio filtras)	1+1	Taip	Taip	Taip
4.	Stabdžių skystis, l	-	-	-	-
5.	Salono oro filtras, vnt.	1	Taip	Taip	Taip
6.	Oro filtras, vnt.	1	-	Taip	-
7.	Degalų filtras, vnt.	1	-	Taip	Taip
8.	Transmisinė alyva, l	4	-	Galinio tilto stebulių tepalo keitimas	-
9.	Detalės ir medžiagos aptarnavimui Sutepimo tepalas,	1 vnt.	Sutepimo tepalas,	Sutepimo tepalas.	Diržų ir įtempėjų keitimas, Sutepimo tepalas.
	/kitos dalys ir detalės, skirtos techniniam aptarnavimui/ (išvardinti) 1 kartą į metus autonominio šildytuvo filtro keitimas	1	-	1 kartą į metus sausintuvo filtro keitimas	Kartą į 3 metus aušinimo skysčio IIIltr. ir hidraulinio tepalo keitimas
10.	Aptarnavimo laiko normatyvas, vai.		3	4	5
11.	Aptarnavimo kaina, Eur		1,00	1,00	1,00
12.	Suma, Eur be PVM		1,00	1,00	1,00
13.	PVM		0,21	0,21	0,21
14.	Suma, Eur su PVM		1,21	1,21	1,21
15.	Iš viso, Eur su PVM		3,63		

Garantinis laikotarpis 1-ai pirkimo objekto daliai

Savybė	Mato vnt.	Tiekėjo pasiūlymas
Garantijos trukmė 1-ai pirkimo objekto daliai	Mėn.	36

Garantinio techninio aptarnavimo kaina 2-ai pirkimo objekto daliai

Eil. Nr.	Dalys ir medžiagos	Kiekis	1-as TA	2-as TA	3-as TA
1.	Variklio alyva (nurodyta gamintojo) Urania FE LS 5W-30	8ltr.	M1 - kartą į metus arba kas 40000km.	M2 - kartą į 2 metus arba kas 80000km.	M4 - kartą į 4 metus arba kas 160000km.
2.	Tarpinė, vnt.	1	Taip	Taip	Taip
3.	Variklio alyvos filtras, vnt. (Variklio alyvos filtras + alsuoklio filtras)	1+1	Taip	Taip	Taip
4.	Stabdžių skystis, l	-	-	-	-
5.	Salono oro filtras, vnt.	1	Taip	Taip	Taip
6.	Oro filtras, vnt.	1	-	Taip	-
7.	Degalų filtras, vnt.	1	-	Taip	Taip
8.	Transmisinė alyva, l	4	-	Galinio tilto stebulių tepalo keitimas	-
9.	Detalės ir medžiagos aptarnavimui Sutepimo tepalas.	1 vnt.	Sutepimo tepalas,	Sutepimo tepalas.	Diržų ir įtempėjų keitimas, Sutepimo tepalas.
	/kitos dalys ir detalės, skirtos techniniam aptarnavimui/ (išvardinti) 1 kartą į metus autonominio šildytuvo filtro keitimas	1	-	1 kartą į metus sausintuvo filtro keitimas	Kartą į 3 metus aušinimo skysčio III tr. ir hidraulinio tepalo keitimas
10.	Aptarnavimo laiko normatyvas, vai.		3	4	5
11.	Aptarnavimo kaina, Eur		1,00	1,00	1,00
12.	Suma, Eur be PVM		1,00	1,00	1,00
13.	PVM		0,21	0,21	0,21
14.	Suma, Eur su PVM		1,21	1,21	1,21
15.	Iš viso, Eur su PVM		3,63		

Garantinis laikotarpis 2-ai pirkimo objekto daliai

Savybė	Mato vnt.	Tiekėjo pasiūlymas
Garantijos trukmė 2-ai pirkimo objekto daliai	Mėn.	36

6. Siūloma prekė 1-ai pirkimo objekto daliai visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės tokios:

Eil. Nr.	Reikalaujamos techninės charakteristikos	Atitikimas reikalavimams Tiekėjo siūlomų prekių rodiklių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams/reikšmė, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą. (Privaloma nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį (apsiribojimas įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas!)
1.	Specialiosios transporto priemonės gamintojas, markė, modelis	IVECO EURO CARGO
2.	Specialiosios transporto priemonės bendroji masė ne daugiau 10000 kg. Transporto priemonės bendras aukštis (įskaitant šaldymo įrangą) – ne daugiau 3100 mm, bendras transporto priemonės ilgis ne daugiau 8400 mm, plotis – ne daugiau 2600	Specialiosios transporto priemonės bendroji masė 10000 kg. Transporto priemonės bendras aukštis (įskaitant šaldymo įrangą) – 3100 mm,

	mm (neįskaitant veidrodėlių).	bendras transporto priemonės ilgis 8400 mm, plotis –2600 mm (neįskaitant veidrodėlių).
3.	Nudažytas spalva, kurios spalvinė gama derinama su pirkėju pagal RAL Classic paletę, aplink automobilį žalia juosta, ant vairuotojo ir keleivio durelių išorės priklijuoti Viešojo saugumo tarnybos ženklai.	Derinama su pirkėju pagal RAL Classic paletę
4.	1. Atitinkanti standartą JT EEK Nr.R65 ar lygiavertį speciali šviesos ir garso signalizacija (švyturėlių juosta montuojama ant specialiojo automobilio stogo priekio (LED žibintai mėlynos spalvos) ir ne mažiau 100W galios garsiakalbis, montuotojams už automobilio priekinių grotelių; 2. priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, mėlynos spalvos šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt.; 3. spec. automobilio kėbulo galinėje viršutinėje dalyje, mėlynos spalvos šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt.; 4. spec. automobilio kėbulo galinės viršutinės dalies šonuose, mėlynos spalvos šviesos diodų blokai (LED).	Atitinkanti standartą JT EEK Nr.R65 speciali šviesos ir garso signalizacija (švyturėlių juosta montuojama ant specialiojo automobilio stogo priekio (LED žibintai mėlynos spalvos) 100W galios garsiakalbis, montuotojams už automobilio priekinių grotelių. Priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt. (mėlynos spalvos); Spec. automobilio kėbulo galinėje viršutinėje dalyje, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos) 2 vnt. spec. automobilio kėbulo galinės viršutinės dalies šonuose, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos).
5.	Specialiųjų garso ir šviesos signalų valdymo pultas sumontuotas vairuotojo kabinoje. Ijungti specialiųjų garso ir šviesos signalų įrenginį naudojamas atskiras jungiklis. Jungiklis su šviesos indikacija (šviesos indikacija įsijungia įjungus gabaritinius žibintus), taip pat įjungtų švyturėlių šviesos indikacija.	Specialiųjų garso ir šviesos signalų valdymo pultas sumontuotas vairuotojo kabinoje. Ijungti specialiųjų garso ir šviesos signalų įrenginį naudojamas atskiras jungiklis. Jungiklis su šviesos indikacija (šviesos indikacija įsijungia įjungus gabaritinius žibintus) taip pat įjungtų švyturėlių šviesos indikacija.
6.	Automobilio kabinos varstomų šoninių durų langai apklijuoti plėvele atitinkančią A1 šarvavimo lygį (standartas EN356, arba pagal DIN52290, arba lygiavertis, plėvelė ne plonesnė 300mk).	Automobilio kabinos varstomų šoninių durų langai apklijuoti plėvele atitinkančią A1 šarvavimo lygį (standartas EN356 arba pagal DIN52290, plėvelė 300mk).
7.	Kabinos detalės pritaikytos automobilio pločiui iki 2600 mm	Kabinos detalės pritaikytos automobilio pločiui iki 2600 mm
8.	Automobilio specialiajame kėbule įrengta vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema ne mažiau 7–ioms konvojuojamųjų kameroms (stebima visa kamera, be aklių zonų žmogaus sėdėjimo aukštyje), stebimas praėjimas tarp kamerų (vaizdo fiksavimo kameros antivandalinės, atsparios smūgiams, vibracijai).	Automobilio specialiajame kėbule įrengta vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema „DAHUA“ NVR0804MF su 8–ioms konvojuojamųjų kameroms (stebima visa kamera, be aklių zonų žmogaus sėdėjimo aukštyje), stebimas praėjimas tarp kamerų (vaizdo fiksavimo kameros antivandalinės, atsparios smūgiams, vibracijai).
9.	Automobilio vairuotojo kabinoje įrengta kelio vaizdo stebėjimo sistema su vaizdo įrašymo galimybe: vaizdo fiksavimo kamera su CMOS tipo sensoriumi, palaikomas	Automobilio vairuotojo kabinoje įrengta kelio vaizdo stebėjimo sistema su vaizdo įrašymo

	formatas 1080i/720p (analoginis NTSC/PAL), rezoliucija ne mažiau 1920*1080 ir 1280*720, 64 GB atmintis, stebėjimo kampas ne mažiau 120 laipsnių, vaizdo fokusavimas nuo 10 cm iki begalybės, GPS signalo imtuvas fiksuojantis transporto priemonės padėtį (su vidine antena), maitinimo šaltinis – automobilinis DC 12V – 24V. Vaizdo įrašymas pradamas automatiškai įjungus automobilio variklio elektros maitinimo sistemas, įrašas nutraukiamas išjungus maitinimą, įrašant fiksuojamas automobilio greitis, įrašo data ir laikas. Integruotas smūgio daviklis G-sensor, kurį aktyvavus (t.y. po smūgio) sistema automatiškai išsaugo paskutinį, dabartinį ir vieną paskesnę video failus nuo ištrynimo. Turi būti naktinio filmavimo galimybė.	galimybė: vaizdo fiksavimo kamera su CMOS tipo sensoriumi, palaikomas formatas 1080i/720p (analoginis NTSC/PAL), rezoliucija 1920*1080 ir 1280*720, 64 GB atmintis, stebėjimo kampas 120 laipsnių, vaizdo fokusavimas nuo 10 cm iki begalybės, GPS signalo imtuvas fiksuojantis transporto priemonės padėtį (su vidine antena), maitinimo šaltinis – automobilinis DC 12V – 24V. Vaizdo įrašymas pradamas automatiškai įjungus automobilio variklio elektros maitinimo sistemas, įrašas nutraukiamas išjungus maitinimą, įrašant fiksuojamas automobilio greitis, įrašo data ir laikas. Integruotas smūgio daviklis G-sensor, kurį aktyvavus (t.y. po smūgio) sistema automatiškai išsaugo paskutinį, dabartinį ir vieną paskesnę video failus nuo ištrynimo. Yra naktinio filmavimo galimybė.
10.	Vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema:	
	Gamintojas ir modelis	
	Nuoroda į gamintojo interneto puslapį	„DAHUA“ NVR0804MF https://www.dahuasecurity.com/products/productDetail/966
	Suderinamumas	Turi palaikyti „Dahua“ gamintojo vaizdo kameras ir programinę įrangą („Dahua DSS“)
	Funkcionalumas	Ne mažesnis kaip 8 kanalų/kamerų palaikymas, Ne mažesnis kaip 128 online vartotojų palaikymas, Įvykių nustatymo galimybės: pastovus įrašymas. Realaus vaizdo rodymo galimybės: ne mažiau kaip 8 kanalų atvaizdavimas ekrane. Įrašų atkūrimo galimybės: peržiūra, archyvas, peržiūra realia laike, momentinis atkūrimas, IP kamerų konfigūracija, įrašų atkūrimas pagal aliarmus. Greitas vaizdo suradimas iš talpyklos pagal datą, laiką.
	Įrašoma vaizdo rezoliucija	Ne blogesnė kaip: 1080P/UXGA/720P
	Vaizdo ir garso kodavimo palaikymas	Ne blogesnis kaip H.264, H.265, G.711, PCM
	Būsenos ir statuso atvaizdavimas	Turi būti priekinėje įrenginio panelėje.
	Vaizdo išvesties jungtys	1 vnt. D-Sub (VGA), 1 vnt. HDMI

	1 vnt. HDMI	
Išorinės jungtys (sąsajos)	Ne mažiau kaip: 3 vnt. USB 3.0, 1 vnt. RS485, 1 vnt. RS232, 1 vnt. CAN (PTZ), 1 vnt. CD card, 8 vnt. Ethernet (10/100/1000Mbps) su POE (IEE 802.3 af/at), Wi-Fi, neblogiau kaip 802.11a/b/g.	3 vnt. USB 3.0, 1 vnt. RS485, 1 vnt. RS232, 1 vnt. CAN (PTZ), 1 vnt. CD card, 8 vnt. Ethernet (10/100/1000Mbps) su POE (IEE 802.3 af/at), Wi-Fi, 802.11a/b/g.
Standieji diskai	Turi palaikyti ne mažiau kaip 2 vnt. ne mažesnės nei 4 TB talpos vidinius diskus (SATA) ir ne mažiau kaip 1 vnt. išorinį diską (eSATA).	Palaiko 2 vnt. ne mažesnės nei 2 TB talpos vidinius diskus (SATA) ir 1 vnt. išorinį diską (eSATA).
Vaizdo įrašų kopijos	Turi automatiškai registruotis savo unikaliu vardu ir slaptažodžiu prie vaizdo duomenų apdorojimo centro (serverio), o kiekvieną kartą prisiregistravus turi būti atliktas jo duomenų perrašymas į duomenų saugyklą UTP (Ethernet) arba Wi-Fi sąsajų pagalba be papildomo vartotojo įsikišimo, atliekant šio proceso statuso indikaciją. Nutrūkus perrašymo procesui įrašas turi būti perrašomas iš naujo be įrašo trukmės ir kokybės praradimų, o jau perrašyti duomenys pakartotinai neperrašomi.	automatiškai registruojasi savo unikaliu vardu ir slaptažodžiu prie vaizdo duomenų apdorojimo centro (serverio), o kiekvieną kartą prisiregistravus atliekams jo duomenų perrašymas į duomenų saugyklą UTP (Ethernet) arba Wi-Fi sąsajų pagalba be papildomo vartotojo įsikišimo, atliekant šio proceso statuso indikaciją. Nutrūkus perrašymo procesui įrašas perrašomas iš naujo be įrašo trukmės ir kokybės praradimų, o jau perrašyti duomenys pakartotinai neperrašomi.
Duomenų srautas	Ne mažesnis kaip 200Mb/s įrašymo režime.	200Mb/s įrašymo režime.
Standusis diskas	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti komplektuojamas su ne mažiau kaip 3 vnt. standžiais diskais, kurių vieno talpa ne mažesnė nei 2 TB. Gamintojas turi būti deklaravęs kad siūlomi standūs diskai yra pritaikyti NVR sistemoms, suderinami su siūlomu vaizdo įrašymo įrenginiu.	Vaizdo įrašymo įrenginys komplektuojamas su ne mažiau kaip 3 vnt. standžiais diskais, kurių vieno talpa ne mažesnė nei 2 TB.
Integruoti įrenginiai, davikliai	GPS, judesio daviklis	GPS, judesio daviklis
Darbinė įtampa	Ne prasčiau kaip nuo 6 V iki 36 V	6 V iki 36 V
Darbinė temperatūra	Ne blogiau kaip nuo -20 °C iki +50 °C	-20 °C iki +50 °C
Komplektacija	Turi būti visi pajungimui reikalingi laidai, montavimo medžiagos ir naudojimosi instrukcija. Įrenginys turi būti sukonfigūruotas ir pilnai paruoštas darbui.	Įrenginys paruoštas realiam vaizdo stebėjimui bei įrašymui.
Garantija	Vaizdo apdorojimo centrui (serveriui) ne mažiau nei 24 mėn. Standiesiems diskams ne mažiau nei 36 mėn.	Vaizdo įrašymo įrenginiui „DAHUA“ NVR0804MF taikoma 24 mėn. garantija.
Kaina	Į kainą įskaičiuoti įrenginys, visi projektavimo, transportavimo, montavimo darbai ir montavimo medžiagos.	Įrenginys paruoštas naudojimui
11.	Specialiojo kėbulo galinėje dalyje sumontuota spalvoto	Specialiojo kėbulo galinėje dalyje

	vaizdo kamera (IP68) – darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C; su naktinio matymo galimybe; vaizdo transliacija vaizduoklyje, kuris montuojamas vairuotojo kabinoje (ekrano įstrižainė ne mažiau 9 colių, darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C). Įjungus atbulinę pavarą galinio vaizdo kamera turi rodyti automobilio parkavimosi plotą pagal jo gabaritus. Kameros įjungimo – išjungimo jungiklis – vairuotojo kabinoje arba integruotas vaizduoklyje.	sumontuota spalvoto vaizdo kamera (IP68) – darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C; su naktinio matymo galimybe; vaizdo transliacija vaizduoklyje, kuris montuojamas vairuotojo kabinoje (ekrano įstrižainė 9 colių, darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C). Įjungus atbulinę pavarą galinio vaizdo kamera rodo automobilio parkavimosi plotą pagal jo gabaritus. Kameros įjungimo – išjungimo jungiklis – vairuotojo kabinoje arba integruotas vaizduoklyje.
12.	Radijo imtuvas su CD grotuvu vairuotojo kabinoje	Radijo imtuvas su CD grotuvu vairuotojo kabinoje
13.	Papildoma 12 V / 15 A rozetė kabinoje	Papildoma 12 V / 15 A rozetė kabinoje
14.	Imobilaizeris ir vairo užraktas	Imobilaizeris ir vairo užraktas
15.	Vairo stiprintuvas	Vairo stiprintuvas
16.	Tachometras	Tachometras
17.	Elektra valdomi langų kėlikliai	Elektra valdomi langų kėlikliai
18.	Oro kondicionierius vairuotojo kabinoje	Oro kondicionierius vairuotojo kabinoje
19.	Salono oro filtras	Salono oro filtras
20.	Reguliuojama vairo kolonėlė	Reguliuojama vairo kolonėlė
21.	Sėdynė šalia vairuotojo	Sėdynė šalia vairuotojo
22.	Standartinė prisitaikanti pagal vairuotojo svorį vairuotojo sėdynė	Standartinė prisitaikanti pagal vairuotojo svorį vairuotojo sėdynė
23.	Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodžiai	Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodžiai
24.	Plataus apžvalgos kampo šildomas veidrodis vairuotojo pusėje	Plataus apžvalgos kampo šildomas veidrodis vairuotojo pusėje
25.	Papildomas plačiakampis veidrodis keleivio pusėje	Papildomas plačiakampis veidrodis keleivio pusėje
26.	Privažiavimo veidrodis	Privažiavimo veidrodis
27.	Priekinio buferio dešinio kampo "aklos zonos" veidrodis	Priekinio buferio dešinio kampo "aklos zonos" veidrodis
28.	Priekiniai ruko žibintai (automobilio gamintojo).	Priekiniai ruko žibintai (automobilio gamintojo).
	Variklis	
29.	Kuro rūšis – dyzelinas.	Kuro rūšis – dyzelinas.
30.	Pašildomas kuro filtras, vandens separatorius	Pašildomas kuro filtras, vandens separatorius
31.	Rakinamas kuro bako dangtelis	Rakinamas kuro bako dangtelis
32.	Kuro talpykla ne mažiau 180 ltr.	Kuro talpykla 200 ltr.
33.	Jeigu technologiškai naudojamas „AdBlue“ skystis – skysčio talpa ne mažiau 25 litrų	„AdBlue“ skystis – skysčio talpa 30 litrų
34.	Variklio galingumas – ne mažiau 130 kW, atitinkantis išmetamų dujų emisiją ne mažiau EURO VI standartą	Variklio galingumas – 137 kW, atitinkantis išmetamų dujų emisiją EURO VI standartą
35.	Šalto variklio užvedimą palengvinanti sistema	Šalto variklio užvedimą palengvinanti sistema
36.	Pastovaus greičio palaikymo sistema	Pastovaus greičio palaikymo

		sistema
	Transmisija	
37.	Mechaninė pavarų perjungimo sistema, ne mažiau 6+1 (atbulinės eigos) pavarų	Mechaninė pavarų perjungimo sistema, 6+1 (atbulinės eigos) pavarų
38.	Galiniai varantys ratai.	Galiniai varantys ratai.
39.	Varančiojo diferencialo blokavimas.	Varančiojo diferencialo blokavimas.
40.	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
41.	Automatinis stabdžių reguliavimas.	Automatinis stabdžių reguliavimas.
42.	Dviejų kontūrų suspausto oro stabdžiai	Dviejų kontūrų suspausto oro stabdžiai
43.	Diskiniai stabdžiai priekinei ir galinei ašims	Diskiniai stabdžiai priekinei ir galinei ašims
44.	Suspausto oro džiovinimas ir šildymas	Suspausto oro džiovinimas ir šildymas
45.	Variklinis stabdys	Variklinis stabdys
46.	Ratlankai R17,5 colio	Ratlankai R17,5 colio
47.	Priekinės ašies apkrova ne mažiau 4,01	Priekinės ašies apkrova 4,61
48.	Galinės ašies apkrova ne mažiau 6,01	Galinės ašies apkrova 8,5 t
49.	Galinė ašis su dviejų oro pagalvių pakaba	Galinė ašis su dviejų oro pagalvių pakaba
50.	Galinės ašies ratų provėža ne mažiau 2285 mm (pagal išorinį ratą)	Galinės ašies ratų provėža ne mažiau 2297 mm (pagal išorinį ratą)
51.	Galinės ir priekinės ašies stabilizatoriai	Galinės ir priekinės ašies stabilizatoriai
52.	Priekinių ratų veržlių apsauga	Priekinių ratų veržlių apsauga
	Komplektacija	
53.	Atsarginis ratas pilno dydžio	Atsarginis ratas pilno dydžio
54.	Priekiniai ir galiniai ratų purvasaugiai.	Priekiniai ir galiniai ratų purvasaugiai.
55.	2 akumulatoriai	2 akumulatoriai
56.	Automobilio keltuvas 10 tonų	Automobilio keltuvas 10 tonų
57.	Įrankių rinkinys	Įrankių rinkinys
58.	Dvi avarinės ratų atsparos	Dvi avarinės ratų atsparos
	Kėbulas	
59.	Elektros sistemos paruošimas kėbulų gamintojams	Elektros sistemos paruošimas kėbulų gamintojams
60.	Vairuotojo skyriuje avarinis „masės“ išjungiklis jungiantis srovę konvojavimo patalpose	Vairuotojo skyriuje avarinis „masės“ išjungiklis jungiantis srovę konvojavimo patalpose
61.	Šoninės ir galinės apsaugos nuo palindimo	Šoninės ir galinės apsaugos nuo palindimo
62.	Automobilyje sėdimų vietų skaičius: ne mažiau 22 vnt. – konvojuojamiesiems, ne mažiau 6 vnt.– konvojaus sargybai (įskaitant ir vairuotoją). Patalpos konvojuojamiesiems: 1. vienvietė – ne mažiau 1 vnt., 2. dvivietė – ne mažiau 2 vnt., 3. keturvietė – ne mažiau 3 vnt., 4. penkiavietė – ne mažiau 1 vnt. Praėjimo plotis tarp konvojuojamųjų patalpų – ne mažiau 590 mm, patalpos durų angos plotis – ne mažiau 540 mm.	Automobilyje sėdimų vietų skaičius: 22 vnt. – konvojuojamiesiems, 6 vnt.– konvojaus sargybai (įskaitant ir vairuotoją). Patalpos konvojuojamiesiems: 1. vienvietė –1 vnt., 2. dvivietė –2 vnt., 3. keturvietė –3 vnt., 4. penkiavietė –1 vnt. Praėjimo plotis tarp

		<i>konvojuojamųjų patalpų – 590 mm, patalpos durų angos plotis – 540 mm.</i>
63.	Transporto priemonės kėbulas izoterminis, pagamintas iš plokštės, kurios šilumos laidumas ne didesnis negu 0,38w/mK, poliuretano tankis ne mažiau 68-71 kg/m ³ .	Transporto priemonės kėbulas izoterminis, pagamintas iš plokštės, kurios šilumos laidumas ne didesnis negu 0,38w/mK, poliuretano tankis 68-71 kg/m ³ .
64.	Transporto priemonės kėbulo stogas baltos spalvos, dažytas akriliniais dažais.	Transporto priemonės kėbulo stogas baltos spalvos, dažytas akriliniais dažais.
65.	Transporto priemonės kėbulo matmenys: 1. Vidiniai (mm, ne mažiau): ilgis – 5900, plotis – 2450, aukštis – 1800; 2. Plokštės storiai (ne mažiau): a) sienų plokštės storis – 50 mm; b) lubų plokštės storis – 50mm; c) grindų plokštės storis – 30 mm .	Transporto priemonės kėbulo matmenys: 3. Vidiniai (mm): ilgis – 5900, plotis – 2450, aukštis – 1800; 4. Plokštės storiai: d) sienų plokštės storis – 50 mm; e) lubų plokštės storis – 50mm; grindų plokštės storis – 30 mm.
66.	Įlipimas į kėbulą iš dešiniojo (pagal važiavimo į priekį kryptį) šono. Durų angos plotis ne mažiau 650 mm. Durų angos centras nutolęs nuo priekinės sienos vidinės dalies ne daugiau kaip 800 mm. Durų angos aukštis ne mažiau kaip 2150 mm. Durys rakinamos (užrakto fiksacija iš vidaus), pagamintos iš aliuminio trijų kamerų profilio su šaltčio tiltu, vienvėrės, atidaromos į kėbulo išorę (su atidarymo ribotuvu). Durys su dviem sandarinimais. Durų rankena ir užraktas įleisti į duris, kad nebūtų išlindę už kėbulo gabaritų. Durų langas iš stiklo paketo, papildomai tonuotas 80% ir šarvuotas pagal A1 stiklų šarvavimo lygį. Durų užraktas tritaškis, durų fiksacija atidarytoje padėtyje. Priduodant transporto priemonę pateikiamas durų profilio pavyzdys.	Įlipimas į kėbulą iš dešiniojo (pagal važiavimo į priekį kryptį) šono. Durų angos plotis ne mažiau 650 mm. Durų angos centras nutolęs nuo priekinės sienos vidinės dalies ne daugiau kaip 800 mm. Durų angos aukštis ne mažiau kaip 2150 mm. Durys rakinamos (užrakto fiksacija iš vidaus), pagamintos iš aliuminio trijų kamerų profilio su šaltčio tiltu, vienvėrės, atidaromos į kėbulo išorę (su atidarymo ribotuvu). Durys su dviem sandarinimais. Durų rankena ir užraktas įleisti į duris, kad nebūtų išlindę už kėbulo gabaritų. Durų langas iš stiklo paketo, papildomai tonuotas 80% ir šarvuotas pagal A1 stiklų šarvavimo lygį. Durų užraktas tritaškis, durų fiksacija atidarytoje padėtyje. Priduodant transporto priemonę pateikiamas durų profilio pavyzdys.
67.	Kėbulo šonuose sumontuotos automobilio rėmo apdailos iš aliuminio, ties ratais – iš stiklo pluošto. Aliuminės apdailos rakinamos, atsidaro į viršų dujinių amortizatorių pagalba, ne mažiau 130 laipsniu kampu.	Kėbulo šonuose sumontuotos automobilio rėmo apdailos iš aliuminio, ties ratais – iš stiklo pluošto. Aliuminės apdailos rakinamos, atsidaro į viršų dujinių amortizatorių pagalba, ne mažiau 130 laipsniu kampu.
68.	Po kėbulu sumontuotos daiktadėžės iš cinkuoto plieno su rakinamais pakeliamais dangčiais. 3 vnt. Dangčiai iš aliuminio. Dangčiai atsidaro dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130 laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčių užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.	Po kėbulu sumontuotos daiktadėžės iš cinkuoto plieno su rakinamais pakeliamais dangčiais. 3 vnt. Dangčiai iš aliuminio. Dangčiai atsidaro dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130

		laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčių užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.
69.	Kėbulo galinėje dalyje, per visą kėbulo plotį, įrengta daiktadėžė su rakinamu pakeliamu į viršų dangčiu. 1 vnt. Dangtis iš aliuminio. Dangtis atsidaro 2 rankenų esančių dangčio kampuose ir dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130 laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčio užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.	Kėbulo galinėje dalyje, per visą kėbulo plotį, įrengta daiktadėžė su rakinamu pakeliamu į viršų dangčiu. 1 vnt. Dangtis iš aliuminio. Dangtis atsidaro 2 rankenų esančių dangčio kampuose ir dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130 laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčio užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.
70.	Visos daiktadėžės sandarios, rakinamos vienu raktu.	Visos daiktadėžės sandarios, rakinamos vienu raktu.
71.	Vidinėje kėbulo dalyje įrengiamos ne mažiau kaip 4 daiktadėžės nestambiagabaričiam bagažui sudėti (be galimybės pasiekti iš konvojuojamųjų patalpos).	Vidinėje kėbulo dalyje įrengtos 4 daiktadėžės nestambiagabaričiam bagažui sudėti (be galimybės pasiekti iš konvojuojamųjų patalpos).
72.	Bagazo skyriaus (daiktadėžių: išorinių ir vidinių) bendras turis ne mažiau 3,5 m ³ (vidinių daiktadėžių turis ne mažiau kaip 1,1 m ³).	Bagazo skyriaus (daiktadėžių: išorinių ir vidinių) bendras turis ne mažiau 3,5 m ³ (vidinių daiktadėžių turis ne mažiau kaip 1,1 m ³).
73.	Kėbulo išoriniai profiliai aliuminiai, užapvalinti, su apsauginiais kampais iš aliuminio profilių galuose.	Kėbulo išoriniai profiliai aliuminiai, užapvalinti, su apsauginiais kampais iš aliuminio profilių galuose.
74.	Kėbulo gabaritai apšviečiami – priekyje ir gale LED tipo žibintais. Priekyje baltos spalvos, gale raudonos spalvos. Šoniniai gabarito žibintai, įmontuoti į automobilio rėmo apdailas ir daiktadėžių dangčius, geltonos spalvos. Galiniai žibintai ir numerio apšvietimo žibintai įmontuoti į galinės dalies daiktadėžės pakeliamą dangtį.	Kėbulo gabaritai apšviečiami – priekyje ir gale LED tipo žibintais. Priekyje baltos spalvos, gale raudonos spalvos. Šoniniai gabarito žibintai, įmontuoti į automobilio rėmo apdailas ir daiktadėžių dangčius, geltonos spalvos. Galiniai žibintai ir numerio apšvietimo žibintai įmontuoti į galinės dalies daiktadėžės pakeliamą dangtį.
75.	Spec. kėbulo šonuose sumontuoti švieslangiai: vairuotojo pusėje – 4 vnt., keleivio pusėje – 3 vnt., išdėstyti viršutinėje dalyje, gabaritiniai matmenys: 200 x 700 mm (aukštis x ilgis), švieslangiai - trijų kamerų profiliuoto su šalčio filtru automobilinio matinio stiklo paketo dengto šarvavimo plėvele (šarvuoti pagal A1 stiklą šarvavimo lygį atitinkantį standartą EN356 P2 arba DIN52290 arba lygiavertį, šarvavimo plėvelė ne plonesnė 300mk). Priduodant transporto priemonę pateikiamas švieslangio profilio pavyzdys.	Spec. kėbulo šonuose sumontuoti švieslangiai: vairuotojo pusėje – 4 vnt., keleivio pusėje – 3 vnt., išdėstyti viršutinėje dalyje, gabaritiniai matmenys: 200 x 700 mm (aukštis x ilgis), švieslangiai - trijų kamerų profiliuoto su šalčio filtru automobilinio matinio stiklo paketo dengto šarvavimo plėvele (šarvuoti pagal A1 stiklą šarvavimo

		lygį atitinkantį standartą EN356 P2 arba DIN52290 arba lygiavertį, šarvavimo plėvelė ne plonesnė 300mk).
76.	Kėbulo ženklavimas pagal Europos Sąjungos direktyvą 76/756	Kėbulo ženklavimas pagal Europos Sąjungos direktyvą 76/756
77.	Spec. kėbulo šildymas autonominis, ne mažiau 8 kW galingumo, dviejų zonų (kuras naudojamas iš bendros su variklio maitinimo sistemą susijusios kuro talpos), šildymo (išpūtimo angos) sargybos skyriuje ir kiekvienoje konvojavimo patalpoje.	Spec. kėbulo šildymas autonominis 8 kW galingumo, dviejų zonų (kuras naudojamas iš bendros su variklio maitinimo sistemą susijusios kuro talpos), šildymo (išpūtimo angos) sargybos skyriuje ir kiekvienoje konvojavimo patalpoje.
78.	Sargybos skyriuje: kamerų apšvietimo, ventiliacijos, durų užraktų, šildymo ir kondicionavimo valdymo pultas, 2 papildomi LED prožektorinio tipo žibintai šviečiantis įprastiniu režimu bei turintis papildomą stroboskopo (mirkėjimo) funkciją bei galimybę juos pakreipti horizontalia kryptimi. Žibintų švietimo režimo valdymas sumontuotas valdymo pulte.	Sargybos skyriuje: kamerų apšvietimo, ventiliacijos, durų užraktų, šildymo ir kondicionavimo valdymo pultas, 2 papildomi LED prožektorinio tipo žibintai šviečiantis įprastiniu režimu bei turintis papildomą stroboskopo (mirkėjimo) funkciją bei galimybę juos pakreipti horizontalia kryptimi. Žibintų švietimo režimo valdymas sumontuotas valdymo pulte.
79.	Konvojuojamųjų skyriaus vidaus apšvietimas LED žibintais, apšviestumas ne mažiau 50 lx (žibintai apsaugoti nuo sudaužymo), ne mažiau kaip 2 vnt. žibintų kiekvienoje konvojavimo patalpoje ir ne mažiau 2 vnt. apšvietimo žibintų sargybos skyriuje.	Konvojuojamųjų skyriaus vidaus apšvietimas LED žibintais, apšviestumas 100 lx (žibintai apsaugoti nuo sudaužymo) kiekvienoje kameroje. Po 2 vnt žibintų kiekvienoje konvojavimo patalpoje ir po 2 vnt. žibintų sargybos skyriuje.
80.	Konvojavimo skyriuje neslidi, atspari dilimui PVC grindų danga (cheminis atsparumas pagal ISO 26.987, atsparumas trinčiai pagal ISO9352, atsparumas ugniai pagal FMVSS 302), sargybos skyriuje – papildomai uždedama kiliminė danga guminių pagrindu	Konvojavimo skyriuje neslidi, atspari dilimui PVC grindų danga (cheminis atsparumas pagal ISO 26.987, atsparumas trinčiai pagal ISO9352, atsparumas ugniai pagal FMVSS 302), sargybos skyriuje – papildomai uždedama kiliminė danga guminių pagrindu
81.	Bagazo skyriaus apšvietimas.	Bagazo skyriaus apšvietimas.
82.	Spec. kėbulo vėdinimas: 3 – imis elektriniais ventiliatoriais (ventiliatoriai dvipusio veikimo su režimų perjungimo apsauga, kiekvieno produktyvumas ne mažiau 700 mVval.) su oro išpūtimo kanalais kiekvienoje kameroje ir konvojaus skyriuje. Vėdinimo sistema turi veikti esant neužvestam varikliui, apsaugant automobilio akumuliatorines baterijas nuo iškrovimo. Vėdinimo sistema, esant neužvestam automobilio varikliui, turi veikti tol, kol iškraus automobilio akumuliatorius iki kritinės ribos, reikalingos saugiai užvesti automobilio varikliui. Pasiekus akumuliatorių iškrovos kritinę ribą, ventiliatoriai turi automatiškai išsijungti, o kėbulo viduje, valdymo pulto zonoje, turi įsijungti įspėjamoji lemputė bei pradėti veikti garsinis signalas, pranešantis apie būtinybę užvesti automobilio variklį. Kėbulo oro šaldymo įrenginys (kondicionierius), kurio šaldymo	Dvipusio veikimo vėdinimo ventiliatoriai GNC-SYSTEMS 02-0300. Produktyvumas 850 m³/val. su oro išpūtimo kanalais kiekvienoje kameroje ir konvojaus skyriuje. Viso konvojavimo kėbulo patalpos oro aušinimo įrenginys Autoclim RH120, kurio šaldymo galia 12,5 kW, o produktyvumas 2040 m³/h. Įrenginyje naudojamas R134a šaldymo reagentas.

	galia ne mažiau 12 kW, o produktyvumas ne mažiau 2000 m ³ /h (įrenginyje naudojamas R134a šaldymo reagentas), su atšaldyto oro išpūtimo kanalais kiekvienoje konvojuojamųjų kameroje ir sargybos skyriuje. Ventiliatorių ir aušinimo įrengimų oro išpūtimo kanalai atskiri.	
83.	Visos grotuotos pertvaros dengtos smūgiams atspariu skaidriu plastik (polikarbonatas). Polikarbonato storis ne mažiau 2 mm. Visų pertvarų polikarbonatas su ne mažiau kaip 10 mm standumo briaunomis. Pertvaros tarp kamerų – matinės (nepermatomos). Per visą konvojavimo koridoriaus ilgį įrengtas ranktūris.	Visos grotuotos pertvaros dengtos smūgiams atspariu skaidriu plastik (polikarbonatas). Polikarbonato storis 2 mm. Visų pertvarų polikarbonatas su 10 mm standumo briaunomis. Pertvaros tarp kamerų – matinės (nepermatomos). Per visą konvojavimo koridoriaus ilgį įrengtas ranktūris.
84.	Įlipimas į spec. kėbulą laipteliais (dengti neslidžia danga, ne mažiau dvi pakopos), uždarius įlipimo duris, laipteliai uždengiami nuo išorės durimis. Kiekviena laiptų pakopa apšviesta. Apatinė (pirma) pakopos aukštis nuo grindinio – ne daugiau kaip 300 mm. Visų pakopų plotis vienodas, ne siauresnis kaip durų angos plotis.	Įlipimas į spec. kėbulą laipteliais (dengti neslidžia danga, ne mažiau dvi pakopos), uždarius įlipimo duris, laipteliai uždengiami nuo išorės durimis. Laiptų pakopos apšviestos. Apatinė (pirma) pakopos aukštis nuo grindinio – ne daugiau kaip 300 mm. Visų pakopų plotis vienodas, ne siauresnis kaip durų angos plotis.
85.	Kamerų duryse turi būti strypinio tipo elektromechaniniai užraktai, strypas nerūdijančio plieno ne mažiau kaip 12 mm diametro, reguliuojamas rakinimo uždelsimas nuo 0-9 sek. Durų užraktai su papildoma mechaninio užrakinimo galimybe, valdymo pultas su kiekvienos kameros durų užrakto garsinė ir šviesinė signalizacija su patalpų numeracija (simbolika). Avariniu atveju visų konvojavimo kamerų elektromechaniniai užraktai turi atsirakinti (vienu metu) iš vairuotojo kabinos.	Kamerų duryse strypinio tipo elektromechaniniai užraktai, strypas nerūdijančio plieno 12 mm diametro, reguliuojamas rakinimo uždelsimas nuo 0-9 sek. Durų užraktai su papildoma mechaninio užrakinimo galimybe, valdymo pultas su kiekvienos kameros durų užrakto garsinė ir šviesinė signalizacija su patalpų numeracija (simbolika). Avariniu atveju visų konvojavimo kamerų elektromechaniniai užraktai atsirakina (vienu metu) iš vairuotojo kabinos.
86.	Konvojavimo skyriaus šonų, lubų apdaila –pilkos spalvos.	Konvojavimo skyriaus šonų, lubų apdaila – pilkos spalvos.
87.	Įrangos valdymo pultas su funkcijų paaiškinamaisiais simboliais (užrašais) sargybos skyriuje. Pateikiamos įrangos valdymo elektrinės dalies schemas.	Įrangos valdymo pultas su funkcijų paaiškinamaisiais simboliais (užrašais) sargybos skyriuje.
88.	Įrengti avariniai išėjimai 2 vnt.: sargybos skyriuje ir sulaikytųjų skyriuje virš praėjimo (stoglangiai, Al šarvavimas, plėvelė ne plonesnė 300mk). Montavimo vieta derinama su užsakovu.	Įrengti avariniai išėjimai 2 vnt.: sargybos skyriuje ir sulaikytųjų skyriuje virš praėjimo (stoglangiai, Al šarvavimas, plėvelė 300mk).
89.	Konvojaus skyriuje įrengta rakinama spintelė. Spintelės turis nemažiau kaip 0,32 m ³ .	Konvojaus skyriuje įrengta rakinama spintelė. Spintelės turis nemažiau kaip 0,32 m ³ .
90.	Įrengtas ryšis tarp konvojaus skyriaus ir vairuotojo kabinos (audio ir video). Video ryšis atvaizduojamas tame pačiame monitoriuje kaip ir galinės vaizdo kameros.	Įrengtas ryšis tarp konvojaus skyriaus ir vairuotojo kabinos (audio ir video). Video ryšis atvaizduojamas tame pačiame monitoriuje kaip ir galinės vaizdo

		kameros.
	Ryšio įranga turi atitikti šiuos parametrus:	
91.	Radijo ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radijo ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą. Suderinamumas: radijo terminalai privalo būti pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radijo ryšio sistema; Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus; Kalba: visų siūlomų radijo terminalų vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI) turi būti lietuvių kalba. Kiekvienam radijo terminalui turi būti pateiktas vartotojo vadovas mažiausiai lietuvių ir anglų kalba; Dažnių diapazonas: visi siūlomi radijo terminalai turi dirbti dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; – Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz.	Radijo terminalas SEPURA SRG3900 Radijo ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radijo ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga turi Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklavinimą. Suderinamumas: radijo terminalas pilnai funkciškai suderinamas su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radijo ryšio sistema; Radijo terminalas dirba dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; – Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz
92.	Techniniai parametrai. Radijo terminalai privalo turėti ne blogesnius nei šie techniniai parametrai: – radijo dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radijo dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radijo terminalai turi palaikyti šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angl. – Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip – jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš Bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei terminalas palieka grįžimo režime veikiančią celės plotą, ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą; – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 3 W (automobiliniams ir stacionariems radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; – 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas.	Techniniai parametrai. Radijo terminalo techniniai parametrai: – radijo dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radijo dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radijo terminalas palaiko šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angl. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angl. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angl. – Fallback operation), – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – 10 W (automobiliniams ir stacionariems radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; – 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas.

93.	Funkcinės savybės. Radijo terminalai privalo turėti šias funkcinės savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angi. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai. – celių perrinkimas (angi. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniui kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angi. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose; – įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose.	Funkcinės savybės. Radijo terminalas turi šias funkcinės savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angi. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai. – celių perrinkimas (angi. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalūs numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniui kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angi. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose; – įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir
-----	---	---

		montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose.
94.	Standartai. Radijo terminalai turi būti visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai turi būti visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys turi būti su spalvotu displėjumi; Radijo stotys turi būti su pilna DTMF klaviatūra; Turi būti pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos; Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displėjumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai turi būti suteikta ne mažesnė nei 1 kalendorinių metų garantija	Standartai. Radijo terminalai visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys su spalvotu displėjumi; Radijo stotys su pilna DTMF klaviatūra; Pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos; Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displėjumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai suteikta 1 kalendorinių metų garantija.
95.	Sėdynės sargybos skyriuje minkštos su dvitaškiais diržais ir 2 išoriniais porankiais, su atlenkiama sėdimąją dalimi. Sėdynės montuojamos nugara į priekinę kėbulo sieną.	Sėdynės sargybos skyriuje minkštos su dvitaškiais diržais ir 2 išoriniais porankiais, su atlenkiama sėdimąją dalimi. Sėdynės montuojamos nugara į priekinę kėbulo sieną.
96.	Sėdynės konvojuojamiesiems antivandalinės.	Sėdynės konvojuojamiesiems antivandalinės.
97.	Prie konvojuojamųjų sėdynių apačios pritvirtintos metalinės kilpos dengtos plastik.	Prie konvojuojamųjų sėdynių apačios pritvirtintos metalinės kilpos dengtos plastik.
98.	Spec. automobilio vairuotojo kabina prailginta. Kabinoje už vairuotojo ir keleivio sumontuotas automobilinis šaldiklis (maitinimo šaltinis automobilinis 12/24V, šaldytuvo vidinis tūris ne mažiau 55 ltr., šaldiklio ne mažiau 5ltr., vidutinės naudojama galia apie 45W, vidutinės energijos sąnaudos palaikant vidinę temperatūrą +5°C apie 1 – 2 Ah/h, darbinė temperatūra iki minus 15°C), seifas ginklams sudėti (matmenys bus pateikti konfidencialiai), sekcijos dokumentacijai sudėti (vienos bylos matmenys apie 30x40 mm). Seifas ir dokumentacijos sekcijos rakinamos vidiniais užraktais.	Spec. automobilio vairuotojo kabina prailginta. Kabinoje už vairuotojo ir keleivio sumontuotas automobilinis šaldiklis (maitinimo šaltinis automobilinis 12/24V, šaldytuvo vidinis tūris 55 ltr., šaldiklio ne mažiau 5ltr., vidutinės naudojama galia apie 45W, vidutinės energijos sąnaudos palaikant vidinę temperatūrą +5°C apie 1 – 2 Ah/h, darbinė temperatūra iki minus 15°C), seifas ginklams sudėti, sekcijos

		dokumentacijai sudėti. Seifas ir dokumentacijos sekcijos rakinamos vidiniais užraktais.
99.	Bendrieji reikalavimai:	
100	Automobilis naujas, neeksploatuotas.	Automobilis naujas, neeksploatuotas.
101	Automobilis pilnai komplektuotas, sertifikuotas, paruoštas eksploatuoti Lietuvos respublikoje bei atlikta automobilio registracija, pateikta fizikinių – higieninių normų pažyma.	Automobilis pilnai komplektuotas, sertifikuotas, paruoštas eksploatuoti Lietuvos respublikoje bei atlikta automobilio registracija, pateikta fizikinių – higieninių normų pažyma.
102	Techninio aptarnavimo intervalai ne dažniau kaip 30000 kilometrų ridos.	Techninio aptarnavimo intervalai ne dažniau kaip 40000 kilometrų ridos.
103	Garantinio aptarnavimo sąlygos:	
104	Bendra automobilio gamintojo garantija – ne mažiau kaip 3 metai be ridos apribojimų,	Bendra automobilio gamintojo garantija –3 metai be ridos apribojimų.
105	Varikliui, pavarų dėžei, ašiai, kardanui garantija 3 metai nuo eksploatacijos pradžios arba 250000 kilometrų ridos.	Varikliui, pavarų dėžei, ašiai, kardanui garantija 3 metai nuo eksploatacijos pradžios arba 250000 kilometrų ridos.
106	Kėbului – ne mažiau 12 metų, kėbulo įrangai – ne mažiau 3 metų.	Kėbului –12 metų, kėbulo įrangai – 3 metų.
107	Garantinė techninė priežiūra atliekama autorizuotose įsigytų automobilių remonto centruose arba autorizuotų centrų įgaliotuose servizuose Lietuvos Respublikoje.	UAB „SKUBA“ UAB „KAUNO SKUBA“ UAB „KLAIPĖDOS SKUBA“ UAB „ŠIAULIŲ SKUBA“ UAB „Porigida“
108	Pastabos: https://en.vvikipedia.org/wiki/List_of_RAL_colors	

7. Prekė perkančiajai organizacijai bus pateikta pagal pirkimo sąlygų dalies XIV. Pirkimo sutarties pasirašymas ir sąlygos, 14.2. punktą per 6 mėn. nuo sutarties pasirašymo dienos.

8. Siūloma prekė **2-ai pirkimo objekto daliai** visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės tokios:

Eil. Nr.	Reikalaujamos techninės charakteristikos	Atitikimas reikalavimams Tiekėjo siūlomų prekių rodiklių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams/reikšmė, kartu pateikiant nuorodą į siūlomą rodiklio reikšmę įrodantį dokumentą. (Privaloma nurodyti dokumento pavadinimą, puslapį, kuriame pateikiama informacija apie atitinkamą siūlomą rodiklį (apsiribojimas įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)
1.	Specialiosios transporto priemonės gamintojas, markė, modelis	<i>IVECO EUROCARGO</i>
2.	Specialiosios transporto priemonės bendroji masė ne daugiau 10000 kg. Transporto priemonės bendras aukštis (įskaitant šaldymo įrangą) – ne daugiau 3100 mm, bendras transporto priemonės ilgis ne daugiau 8400 mm, plotis – ne daugiau 2600 mm (neįskaitant veidrodėlių).	Specialiosios transporto priemonės bendroji masė 10000 kg. Transporto priemonės bendras aukštis (įskaitant šaldymo įrangą) – 3100 mm, bendras transporto priemonės ilgis 8400 mm, plotis – 2600 mm (neįskaitant veidrodėlių).
3.	Nudažytas spalva, kurios spalvinė gama derinama su pirkėju pagal RAL Classic paletę, aplink automobilį žalia juosta, ant vairuotojo ir keleivio durelių išorės priklijuoti Viešojo saugumo tarnybos ženklai.	Derinama su pirkėju pagal RAL Classic paletę
4.	5. Atitinkanti standartą JT EEK Nr.R65 ar lygiavertį speciali šviesos ir garso signalizacija (švyturėlių juosta montuojama ant specialiojo automobilio stogo priekio (LED žibintai mėlynos spalvos) ir ne mažiau 100W galios garsiakalbis, montuotojams už automobilio priekinių grotelių; 6. priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, mėlynos spalvos šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt.; 7. spec. automobilio kėbulo galinėje viršutinėje dalyje, mėlynos spalvos šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt.; 8. spec. automobilio kėbulo galinės viršutinės dalies šonuose, mėlynos spalvos šviesos diodų blokai (LED).	Atitinkanti standartą JT EEK Nr.R65 speciali šviesos ir garso signalizacija (švyturėlių juosta montuojama ant specialiojo automobilio stogo priekio (LED žibintai mėlynos spalvos) 100W galios garsiakalbis, montuotojams už automobilio priekinių grotelių. Priekyje, radiatoriaus grotelių lygyje, šviesos diodų blokai (LED) 2 vnt. (mėlynos spalvos); Spec. automobilio kėbulo galinėje viršutinėje dalyje, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos) 2 vnt. spec. automobilio kėbulo galinės viršutinės dalies šonuose, šviesos diodų blokai (LED mėlynos spalvos).
5.	Specialiųjų garso ir šviesos signalų valdymo pultas sumontuotas vairuotojo kabinoje. Įjungti specialiųjų garso ir šviesos signalų įrenginį naudojamas atskiras jungiklis. Jungiklis su šviesos indikacija (šviesos indikacija įsijungia įjungus gabaritinius žibintus), taip pat įjungtų švyturėlių šviesos indikacija.	Specialiųjų garso ir šviesos signalų valdymo pultas sumontuotas vairuotojo kabinoje. Įjungti specialiųjų garso ir šviesos signalų įrenginį naudojamas atskiras jungiklis. Jungiklis su šviesos indikacija (šviesos indikacija įsijungia įjungus gabaritinius žibintus) taip pat įjungtų švyturėlių šviesos indikacija.
6.	Automobilio kabinos varstomų šoninių durų langai apklijuoti plėvele atitinkančią Al šarvavimo lygį (standartas EN356, arba pagal DIN52290, arba lygiavertis, plėvelė ne plonesnė 300mk).	Automobilio kabinos varstomų šoninių durų langai apklijuoti plėvele atitinkančią Al šarvavimo

			lygį (standartas EN356 arba pagal DIN52290, plėvelė 300mk).
7.	Kabinos detalės pritaikytos automobilio pločiui iki 2600 mm		Kabinos detalės pritaikytos automobilio pločiui iki 2600 mm
8.	Automobilio specialiajame kėbule įrengta vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema ne mažiau 7–ioms konvojuojamųjų kameroms (stebima visa kamera, be aklių zonų žmogaus sėdėjimo aukštyje), stebimas praėjimas tarp kamerų (vaizdo fiksavimo kameros antivandalinės, atsparios smūgiams, vibracijai).		Automobilio specialiajame kėbule įrengta vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema „DAHUA“ NVR0804MF su 8–ioms konvojuojamųjų kameroms (stebima visa kamera, be aklių zonų žmogaus sėdėjimo aukštyje), stebimas praėjimas tarp kamerų (vaizdo fiksavimo kameros antivandalinės, atsparios smūgiams, vibracijai).
9.	Automobilio vairuotojo kabinoje įrengta kelio vaizdo stebėjimo sistema su vaizdo įrašymo galimybe: vaizdo fiksavimo kamera su CMOS tipo sensoriumi, palaikomas formatas 1080i/720p (analoginis NTSC/PAL), rezoliucija ne mažiau 1920*1080 ir 1280*720, 64 GB atmintis, stebėjimo kampas ne mažiau 120 laipsnių, vaizdo fokusavimas nuo 10 cm iki begalybės, GPS signalo imtuvas fiksuojantis transporto priemonės padėtį (su vidine antena), maitinimo šaltinis – automobilinis DC 12V – 24V. Vaizdo įrašymas pradamas automatiškai įjungus automobilio variklio elektros maitinimo sistemas, įrašas nutraukiamas išjungus maitinimą, įrašant fiksuojamas automobilio greitis, įrašo data ir laikas. Integruotas smūgio daviklis G-sensor, kurį aktyvavus (t.y. po smūgio) sistema automatiškai išsaugo paskutinį, dabartinį ir vieną paskesnę video failus nuo ištrynimo. Turi būti naktinio filmavimo galimybė.		Automobilio vairuotojo kabinoje įrengta kelio vaizdo stebėjimo sistema su vaizdo įrašymo galimybe: vaizdo fiksavimo kamera su CMOS tipo sensoriumi, palaikomas formatas 1080i/720p (analoginis NTSC/PAL), rezoliucija 1920*1080 ir 1280*720, 64 GB atmintis, stebėjimo kampas 120 laipsnių, vaizdo fokusavimas nuo 10 cm iki begalybės, GPS signalo imtuvas fiksuojantis transporto priemonės padėtį (su vidine antena), maitinimo šaltinis – automobilinis DC 12V – 24V. Vaizdo įrašymas pradamas automatiškai įjungus automobilio variklio elektros maitinimo sistemas, įrašas nutraukiamas išjungus maitinimą, įrašant fiksuojamas automobilio greitis, įrašo data ir laikas. Integruotas smūgio daviklis G-sensor, kurį aktyvavus (t.y. po smūgio) sistema automatiškai išsaugo paskutinį, dabartinį ir vieną paskesnę video failus nuo ištrynimo. Yra naktinio filmavimo galimybė.
10.	Vaizdo stebėjimo realiu laiku ir įrašymo sistema:		
	Gamintojas ir modelis		„DAHUA“ NVR0804MF
	Nuoroda į gamintojo interneto puslapį	Turi būti tiksli nuoroda į gamintojo interneto puslapį, kuriame pateikta visa informacija apie siūlomą įrangą	https://www.dahuasecurity.com/products/productDetail/966
	Suderinamumas	Turi palaikyti „Dahua“ gamintojo vaizdo kameras ir programinę įrangą („Dahua DSS“)	Palaiko „Dahua“ gamintojo vaizdo kameras ir programinę įrangą („Dahua DSS“)
	Funkcionalumas	Ne mažesnis kaip 8 kanalų/kamerų palaikymas, Ne mažesnis kaip 128 online vartotojų palaikymas,	8 kanalų/kamerų palaikymas, 128 online vartotojų palaikymas, Įvykių nustatymo galimybės: pastovus įrašymas.

	<i>Ivykių nustatymo galimybės:</i> pastovus įrašymas. <i>Realaus vaizdo rodymo galimybės:</i> ne mažiau kaip 8 kanalų atvaizdavimas ekrane. <i>Įrašų atkūrimo galimybės:</i> peržiūra, archyvas, peržiūra realiaame laike, momentinis atkūrimas, IP kamerų konfigūracija, įrašų atkūrimas pagal aliarmus. Greitas vaizdo suradimas iš talpyklos pagal datą, laiką.	Realaus vaizdo rodymo galimybės: 9 kanalų atvaizdavimas ekrane. Įrašų atkūrimo galimybės: peržiūra, archyvas, peržiūra realiaame laike, momentinis atkūrimas, IP kamerų konfigūracija, įrašų atkūrimas pagal aliarmus. Greitas vaizdo suradimas iš talpyklos pagal datą, laiką.
Įrašoma vaizdo rezoliucija	Ne blogesnė kaip: 1080P/UXGA/720P	1080P/UXGA/720P
Vaizdo ir garso kodavimo palaikymas	Ne blogesnis kaip H.264, H.265, G.711, PCM	H.264, H.265, G.711, PCM
Būsenos ir statuso atvaizdavimas	Turi būti priekinėje įrenginio panelėje.	Priekinėje įrenginio panelėje
Vaizdo išvesties jungtys	Ne mažiau kaip: 1 vnt. D-Sub (VGA), 1 vnt. HDMI	1 vnt. D-Sub (VGA), 1 vnt. HDMI
Išorinės jungtys (sąsajos)	Ne mažiau kaip: 3 vnt. USB 3.0, 1 vnt. RS485, 1 vnt. RS232, 1 vnt. CAN (PTZ), 1 vnt. CD card, 8 vnt. Ethernet (10/100/1000Mbps) su POE (IEE 802.3 af/at), Wi-Fi, neblogiau kaip 802.11a/b/g.	3 vnt. USB 3.0, 1 vnt. RS485, 1 vnt. RS232, 1 vnt. CAN (PTZ), 1 vnt. CD card, 8 vnt. Ethernet (10/100/1000Mbps) su POE (IEE 802.3 af/at), Wi-Fi, 802.11a/b/g.
Standieji diskai	Turi palaikyti ne mažiau kaip 2 vnt. ne mažesnės nei 4 TB talpos vidinius diskus (SATA) ir ne mažiau kaip 1 vnt. išorinį diską (eSATA).	Palaiko 2 vnt. ne mažesnės nei 2 TB talpos vidinius diskus (SATA) ir 1 vnt. išorinį diską (eSATA).
Vaizdo įrašų kopijos	Turi automatiškai registruotis savo unikaliu vardu ir slaptažodžiu prie vaizdo duomenų apdorojimo centro (serverio), o kiekvieną kartą prisiregistravus turi būti atliktas jo duomenų perrašymas į duomenų saugyklą UTP (Ethernet) arba Wi-Fi sąsajų pagalba be papildomo vartotojo įsikišimo, atliekant šio proceso statuso indikaciją. Nutrūkus perrašymo procesui įrašas turi būti perrašomas iš naujo be įrašo trukmės ir kokybės praradimų, o jau perrašyti duomenys pakartotinai neperrašomi.	automatiškai registruojasi savo unikaliu vardu ir slaptažodžiu prie vaizdo duomenų apdorojimo centro (serverio), o kiekvieną kartą prisiregistravus atliekams jo duomenų perrašymas į duomenų saugyklą UTP (Ethernet) arba Wi-Fi sąsajų pagalba be papildomo vartotojo įsikišimo, atliekant šio proceso statuso indikaciją. Nutrūkus perrašymo procesui įrašas perrašomas iš naujo be įrašo trukmės ir kokybės praradimų, o jau perrašyti duomenys pakartotinai neperrašomi.
Duomenų srautas	Ne mažesnis kaip 200Mb/s įrašymo režime.	200Mb/s įrašymo režime.
Standusis diskas	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti komplektuojamas su ne mažiau kaip 3 vnt. standžiais diskais, kurių vieno talpa ne mažesnė nei 2 TB. Gamintojas turi būti deklaravęs kad siūlomi standūs diskai yra	Vaizdo įrašymo įrenginys komplektuojamas su ne mažiau kaip 3 vnt. standžiais diskais, kurių vieno talpa ne mažesnė nei 2 TB.

		pritaikyti NVR sistemoms, suderinami su siūlomu vaizdo įrašymo įrenginiu.	
	Integruoti įrenginiai, davikliai	GPS, judesio daviklis	GPS, judesio daviklis
	Darbinė įtampa	Ne prasčiau kaip nuo 6 V iki 36 V	6 V iki 36 V
	Darbinė temperatūra	Ne blogiau kaip nuo -20 °C iki +50 °C	-20 °C iki +50 °C
	Komplektacija	Turi būti visi pajungimui reikalingi laidai, montavimo medžiagos ir naudojimosi instrukcija. Įrenginys turi būti sukonfigūruotas ir pilnai paruoštas darbui.	Įrenginys paruoštas realiam vaizdo stebėjimui bei įrašymui.
	Garantija	Vaizdo apdorojimo centrui (serveriui) ne mažiau nei 24 mėn. Standiesiems diskams ne mažiau nei 36 mėn.	Vaizdo įrašymo įrenginiui „DAHUA“ NVR0804MF taikoma 24 mėn. garantija.
	Kaina	Į kainą įskaičiuoti įrenginys, visi projektavimo, transportavimo, montavimo darbai ir montavimo medžiagos.	Įrenginys paruoštas naudojimui
11.	Specialiojo kėbulo galinėje dalyje sumontuota spalvoto vaizdo kamera (IP68) – darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C; su naktinio matymo galimybe; vaizdo transliacija vaizduoklyje, kuris montuojamas vairuotojo kabinoje (ekrano įstrižainė ne mažiau 9 colių, darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C). Įjungus atbulinę pavarą galinio vaizdo kamera turi rodyti automobilio parkavimosi plotą pagal jo gabaritus. Kameros įjungimo – išjungimo jungiklis – vairuotojo kabinoje arba integruotas vaizduoklyje.		Specialiojo kėbulo galinėje dalyje sumontuota spalvoto vaizdo kamera (IP68) – darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C; su naktinio matymo galimybe; vaizdo transliacija vaizduoklyje, kuris montuojamas vairuotojo kabinoje (ekrano įstrižainė 9 colių, darbinė temperatūra nuo -20°C iki 50°C). Įjungus atbulinę pavarą galinio vaizdo kamera rodo automobilio parkavimosi plotą pagal jo gabaritus. Kameros įjungimo – išjungimo jungiklis – vairuotojo kabinoje arba integruotas vaizduoklyje.
12.	Radijo imtuvas su CD grotuvu vairuotojo kabinoje		Radijo imtuvas su CD grotuvu vairuotojo kabinoje
13.	Papildoma 12 V / 15 A rozetė kabinoje		Papildoma 12 V / 15 A rozetė kabinoje
14.	Imobilaizeris ir vairo užraktas		Imobilaizeris ir vairo užraktas
15.	Vairo stiprintuvas		Vairo stiprintuvas
16.	Tachometras		Tachometras
17.	Elektra valdomi langų kėlikliai		Elektra valdomi langų kėlikliai
18.	Oro kondicionierius vairuotojo kabinoje		Oro kondicionierius vairuotojo kabinoje
19.	Salono oro filtras		Salono oro filtras
20.	Reguliuojama vairo kolonėlė		Reguliuojama vairo kolonėlė
21.	Sėdynė šalia vairuotojo		Sėdynė šalia vairuotojo
22.	Standartinė prisitaikanti pagal vairuotojo svorį vairuotojo sėdynė		Standartinė prisitaikanti pagal vairuotojo svorį vairuotojo sėdynė
23.	Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodžiai		Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodžiai
24.	Plataus apžvalgos kampo šildomas veidrodis vairuotojo pusėje		Plataus apžvalgos kampo šildomas veidrodis vairuotojo pusėje
25.	Papildomas plačiakampis veidrodis keleivio pusėje		Papildomas plačiakampis veidrodis keleivio pusėje

26.	Privažiavimo veidrodis	Privažiavimo veidrodis
27.	Priekinio buferio dešinio kampo "aklos zonos" veidrodis	Priekinio buferio dešinio kampo "aklos zonos" veidrodis
28.	Priekiniai ruko žibintai (automobilio gamintojo).	Priekiniai ruko žibintai (automobilio gamintojo).
	Variklis	
29.	Kuro rūšis – dyzelinas.	Kuro rūšis – dyzelinas.
30.	Pašildomas kuro filtras, vandens separatorius	Pašildomas kuro filtras, vandens separatorius
31.	Rakinamas kuro bako dangtelis	Rakinamas kuro bako dangtelis
32.	Kuro talpykla ne mažiau 180 ltr.	Kuro talpykla 200 ltr.
33.	Jeigu technologiškai naudojamas „AdBlue“ skystis – skysčio talpa ne mažiau 25 litrų	„AdBlue“ skystis – skysčio talpa 30 litrų
34.	Variklio galingumas – ne mažiau 130 kW, atitinkantis išmetamų dujų emisiją ne mažiau EURO VI standartą	Variklio galingumas – 137 kW, atitinkantis išmetamų dujų emisiją EURO VI standartą
35.	Šalto variklio užvedimą palengvinanti sistema	Šalto variklio užvedimą palengvinanti sistema
36.	Pastovaus greičio palaikymo sistema	Pastovaus greičio palaikymo sistema
	Transmisija	
37.	Mechaninė pavarų perjungimo sistema, ne mažiau 6+1 (atbulinės eigos) pavarų	Mechaninė pavarų perjungimo sistema, 6+1 (atbulinės eigos) pavarų
38.	Galiniai varantys ratai.	Galiniai varantys ratai.
39.	Varančiojo diferencialo blokavimas.	Varančiojo diferencialo blokavimas.
40.	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
41.	Automatinis stabdžių reguliavimas.	Automatinis stabdžių reguliavimas.
42.	Dviejų kontūrų suspausto oro stabdžiai	Dviejų kontūrų suspausto oro stabdžiai
43.	Diskiniai stabdžiai priekinei ir galinei ašims	Diskiniai stabdžiai priekinei ir galinei ašims
44.	Suspausto oro džiovinimas ir šildymas	Suspausto oro džiovinimas ir šildymas
45.	Variklinis stabdys	Variklinis stabdys
46.	Ratlankai R17,5 colio	Ratlankai R17,5 colio
47.	Priekinės ašies apkrova ne mažiau 4,0 t	Priekinės ašies apkrova 4,6 t
48.	Galinės ašies apkrova ne mažiau 6,0 t	Galinės ašies apkrova 8,5 t
49.	Galinė ašis su dviejų oro pagalvių pakaba	Galinė ašis su dviejų oro pagalvių pakaba
50.	Galinės ašies ratų provėža ne mažiau 2285 mm (pagal išorinį ratą)	Galinės ašies ratų provėža ne mažiau 2297 mm (pagal išorinį ratą)
51.	Galinės ir priekinės ašies stabilizatoriai	Galinės ir priekinės ašies stabilizatoriai
52.	Priekinių ratų veržlių apsauga	Priekinių ratų veržlių apsauga
	Komplektacija	
53.	Atsarginis ratas pilno dydžio	Atsarginis ratas pilno dydžio
54.	Priekiniai ir galiniai ratų purvasaugiai.	Priekiniai ir galiniai ratų purvasaugiai.
55.	2 akumuliatoriai	2 akumuliatoriai

56.	Automobilio keltuvas 10 tonų	Automobilio keltuvas 10 tonų
57.	Įrankių rinkinys	Įrankių rinkinys
58.	Dvi avarinės ratų atsparos	Dvi avarinės ratų atsparos
	Kėbulas	
59.	Elektros sistemos paruošimas kėbulų gamintojams	Elektros sistemos paruošimas kėbulų gamintojams
60.	Vairuotojo skyriuje avarinis „masės“ išjungiklis jungiantis srovę konvojavimo patalpose	Vairuotojo skyriuje avarinis „masės“ išjungiklis jungiantis srovę konvojavimo patalpose
61.	Šoninės ir galinės apsaugos nuo palindimo	Šoninės ir galinės apsaugos nuo palindimo
62.	Automobilyje sėdimų vietų skaičius: ne mažiau 22 vnt. – konvojuojamiesiems, ne mažiau 6 vnt. – konvojaus sargybai (įskaitant ir vairuotoją). Patalpos konvojuojamiesiems: 1. vienvietė – ne mažiau 1 vnt., 2. dvivietė – ne mažiau 2 vnt., 3. keturvietė – ne mažiau 3 vnt., 4. penkiavietė – ne mažiau 1 vnt. Praėjimo plotis tarp konvojuojamųjų patalpų – ne mažiau 590 mm, patalpos durų angos plotis – ne mažiau 540 mm.	<i>Automobilyje sėdimų vietų skaičius: 22 vnt. – konvojuojamiesiems, 6 vnt. – konvojaus sargybai (įskaitant ir vairuotoją).</i> <i>Patalpos konvojuojamiesiems:</i> 1. vienvietė – 1 vnt., 2. dvivietė – 2 vnt., 3. keturvietė – 3 vnt., 4. penkiavietė – 1 vnt. <i>Praėjimo plotis tarp konvojuojamųjų patalpų – 590 mm, patalpos durų angos plotis – 540 mm.</i>
63.	Transporto priemonės kėbulas izoterminis, pagamintas iš plokštės, kurios šilumos laidumas ne didesnis negu 0,38w/mK, poliuretano tankis ne mažiau 68-71 kg/m ³ .	Transporto priemonės kėbulas izoterminis, pagamintas iš plokštės, kurios šilumos laidumas ne didesnis negu 0,38w/mK, poliuretano tankis 68-71 kg/m ³ .
64.	Transporto priemonės kėbulo stogas baltos spalvos, dažytas akriliniais dažais.	Transporto priemonės kėbulo stogas baltos spalvos, dažytas akriliniais dažais.
65.	Transporto priemonės kėbulo matmenys: 5. Vidiniai (mm, ne mažiau): ilgis – 5900, plotis – 2450, aukštis – 1800; 6. Plokštės storiai (ne mažiau): f) sienų plokštės storis – 50 mm; g) lubų plokštės storis – 50mm; h) grindų plokštės storis – 30 mm .	Transporto priemonės kėbulo matmenys: 7. Vidiniai (mm): ilgis – 5900, plotis – 2450, aukštis – 1800; 8. Plokštės storiai: i) sienų plokštės storis – 50 mm; j) lubų plokštės storis – 50mm; grindų plokštės storis – 30 mm.
66.	Įlipimas į kėbulą iš dešiniojo (pagal važiavimo į priekį kryptį) šono. Durų angos plotis ne mažiau 650 mm. Durų angos centras nutolęs nuo priekinės sienos vidinės dalies ne daugiau kaip 800 mm. Durų angos aukštis ne mažiau kaip 2150 mm. Durys rakinamos (užrakto fiksacija iš vidaus), pagamintos iš aliuminio trijų kamerų profilio su šalčio tiltu, vienvėrės, atidaromos į kėbulo išorę (su atidarymo ribotuvu). Durys su dviem sandarinimais. Durų rankena ir užraktas įleisti į duris, kad nebūtų išlindę už kėbulo gabaritų. Durų langas iš stiklo paketo, papildomai tonuotas 80% ir šarvuotas pagal A1 stiklą šarvavimo lygį. Durų užraktas tritaškis, durų fiksacija atidarytoje padėtyje. Priduodant transporto priemonę pateikiamas durų profilio pavyzdys.	Įlipimas į kėbulą iš dešiniojo (pagal važiavimo į priekį kryptį) šono. Durų angos plotis ne mažiau 650 mm. Durų angos centras nutolęs nuo priekinės sienos vidinės dalies ne daugiau kaip 800 mm. Durų angos aukštis ne mažiau kaip 2150 mm. Durys rakinamos (užrakto fiksacija iš vidaus), pagamintos iš aliuminio trijų kamerų profilio su šalčio tiltu, vienvėrės, atidaromos į kėbulo išorę (su atidarymo

		ribotuvu). Durys su dviem sandarinimais. Durų rankena ir užraktas įleisti į duris, kad nebūtų išlindę už kėbulo gabaritų. Durų langas iš stiklo paketo, papildomai tonuotas 80% ir šarvuotas pagal A1 stiklų šarvavimo lygį. Durų užraktas tritaškis, durų fiksacija atidarytoje padėtyje. Priduodant transporto priemonę pateikiamas durų profilio pavyzdys.
67.	Kėbulo šonuose sumontuotos automobilio rėmo apdailos iš aliuminio, ties ratais – iš stiklo pluošto. Aliuminės apdailos rakinamos, atsidaro į viršų dujinių amortizatorių pagalba, ne mažiau 130 laipsniu kampu.	Kėbulo šonuose sumontuotos automobilio rėmo apdailos iš aliuminio, ties ratais – iš stiklo pluošto. Aliuminės apdailos rakinamos, atsidaro į viršų dujinių amortizatorių pagalba, ne mažiau 130 laipsniu kampu.
68.	Po kėbulu sumontuotos daiktadėžės iš cinkuoto plieno su rakinamais pakeliamais dangčiais. 3 vnt. Dangčiai iš aliuminio. Dangčiai atsidaro dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130 laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčių užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.	Po kėbulu sumontuotos daiktadėžės iš cinkuoto plieno su rakinamais pakeliamais dangčiais. 3 vnt. Dangčiai iš aliuminio. Dangčiai atsidaro dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130 laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčių užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.
69.	Kėbulo galinėje dalyje, per visą kėbulo plotį, įrengta daiktadėžė su rakinamu pakeliamu į viršų dangčiu. 1 vnt. Dangtis iš aliuminio. Dangtis atsidaro 2 rankenų esančių dangčio kampuose ir dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130 laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčio užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.	Kėbulo galinėje dalyje, per visą kėbulo plotį, įrengta daiktadėžė su rakinamu pakeliamu į viršų dangčiu. 1 vnt. Dangtis iš aliuminio. Dangtis atsidaro 2 rankenų esančių dangčio kampuose ir dujinių amortizatorių pagalba ne mažiau kaip 130 laipsnių kampu. Dujinių amortizatorių laikikliai, dangčio užrakto fiksatoriai iš nerūdijančio plieno. Dangčių užrakto mechanizmas iš nerūdijančių medžiagų.
70.	Visos daiktadėžės sandarios, rakinamos vienu raktu.	Visos daiktadėžės sandarios, rakinamos vienu raktu.
71.	Vidinėje kėbulo dalyje įrengiamos ne mažiau kaip 4 daiktadėžės nestambiagabaričiam bagažui sudėti (be galimybės pasiekti iš konvojuojamųjų patalpos).	Vidinėje kėbulo dalyje įrengtos 4 daiktadėžės nestambiagabaričiam bagažui sudėti (be galimybės pasiekti iš konvojuojamųjų patalpos).
72.	Bagažo skyriaus (daiktadėžių: išorinių ir vidinių) bendras turis ne mažiau 3,5 m ³ (vidinių daiktadėžių turis ne mažiau kaip 1,1 m ³).	Bagažo skyriaus (daiktadėžių: išorinių ir vidinių) bendras turis ne mažiau 3,5 m ³ (vidinių daiktadėžių turis ne mažiau kaip

		U m³).
73.	Kėbulo išoriniai profiliai aliuminiai, užapvalinti, su apsauginiais kampais iš aliuminio profilių galuose.	Kėbulo išoriniai profiliai aliuminiai, užapvalinti, su apsauginiais kampais iš aliuminio profilių galuose.
74.	Kėbulo gabaritai apšviečiami – priekyje ir gale LED tipo žibintais. Priekyje baltos spalvos, gale raudonos spalvos. Šoniniai gabarito žibintai, įmontuoti į automobilio rėmo apdailas ir daiktadėžių dangčius, geltonos spalvos Galiniai žibintai ir numerio apšvietimo žibintai įmontuoti į galinės dalies daiktadėžės pakeliamą dangtį.	Kėbulo gabaritai apšviečiami – priekyje ir gale LED tipo žibintais. Priekyje baltos spalvos, gale raudonos spalvos. Šoniniai gabarito žibintai, įmontuoti į automobilio rėmo apdailas ir daiktadėžių dangčius, geltonos spalvos Galiniai žibintai ir numerio apšvietimo žibintai įmontuoti į galinės dalies daiktadėžės pakeliamą dangtį.
75.	Spec. kėbulo šonuose sumontuoti švieslangiai: vairuotojo pusėje – 4 vnt., keleivio pusėje – 3 vnt., išdėstyti viršutinėje dalyje, gabaritiniai matmenys: 200 x 700 mm (aukštis x ilgis), švieslangiai - trijų kamerų profiliuoto su šalčio filtru automobilinio matinio stiklo paketo dengto šarvavimo plėvele (šarvuoti pagal A1 stiklų šarvavimo lygį atitinkantį standartą EN356 P2 arba DIN52290 arba lygiavertį, šarvavimo plėvelė ne plonesnė 300mk). Priduodant transporto priemonę pateikiamas švieslangio profilio pavyzdys.	Spec. kėbulo šonuose sumontuoti švieslangiai: vairuotojo pusėje – 4 vnt., keleivio pusėje – 3 vnt., išdėstyti viršutinėje dalyje, gabaritiniai matmenys: 200 x 700 mm (aukštis x ilgis), švieslangiai - trijų kamerų profiliuoto su šalčio filtru automobilinio matinio stiklo paketo dengto šarvavimo plėvele (šarvuoti pagal A1 stiklų šarvavimo lygį atitinkantį standartą EN356 P2 arba DIN52290 arba lygiavertį, šarvavimo plėvelė ne plonesnė 300mk).
76.	Kėbulo ženklinimas pagal Europos Sąjungos direktyvą 76/756	Kėbulo ženklinimas pagal Europos Sąjungos direktyvą 76/756
77.	Spec. kėbulo šildymas autonominis, ne mažiau 8 kW galingumo, dviejų zonų (kuras naudojamas iš bendros su variklio maitinimo sistemą susijusios kuro talpos), šildymo (išpūtimo angos) sargybos skyriuje ir kiekvienoje konvojavimo patalpoje.	Spec. kėbulo šildymas autonominis 8 kW galingumo, dviejų zonų (kuras naudojamas iš bendros su variklio maitinimo sistemą susijusios kuro talpos), šildymo (išpūtimo angos) sargybos skyriuje ir kiekvienoje konvojavimo patalpoje.
78.	Sargybos skyriuje: kamerų apšvietimo, ventiliacijos, durų užraktų, šildymo ir kondicionavimo valdymo pultas, 2 papildomi LED prožektorinio tipo žibintai šviečiantis įprastiniu režimu bei turintis papildomą stroboskopo (mirksejimo) funkciją bei galimybę juos pakreipti horizontalia kryptimi. Žibintų švietimo režimo valdymas sumontuotas valdymo pulte.	Sargybos skyriuje: kamerų apšvietimo, ventiliacijos, durų užraktų, šildymo ir kondicionavimo valdymo pultas, 2 papildomi LED prožektorinio tipo žibintai šviečiantis įprastiniu režimu bei turintis papildomą stroboskopo (mirksejimo) funkciją bei galimybę juos pakreipti horizontalia kryptimi. Žibintų švietimo režimo valdymas sumontuotas valdymo pulte.
79.	Konvojuojamųjų skyriaus vidaus apšvietimas LED žibintais.	Konvojuojamųjų skyriaus vidaus

	apšvietumas ne mažiau 50 lx (žibintai apsaugoti nuo sudaužymo), ne mažiau kaip 2 vnt. žibintų kiekvienoje konvojavimo patalpoje ir ne mažiau 2 vnt. apšvietimo žibintų sargybos skyriuje.	apšvietimas LED žibintais, apšvietumas 100 lx (žibintai apsaugoti nuo sudaužymo) kiekvienoje kameroje. Po 2 vnt žibintų kiekvienoje konvojavimo patalpoje ir po 2 vnt. žibintų sargybos skyriuje.
80.	Konvojavimo skyriuje neslidi, atspari dilimui PVC grindų danga (cheminis atsparumas pagal ISO 26.987, atsparumas trinčiai pagal ISO9352, atsparumas ugniai pagal FMVSS 302), sargybos skyriuje – papildomai uždedama kiliminė danga guminių pagrindu	Konvojavimo skyriuje neslidi, atspari dilimui PVC grindų danga (cheminis atsparumas pagal ISO 26.987, atsparumas trinčiai pagal ISO9352, atsparumas ugniai pagal FMVSS 302), sargybos skyriuje – papildomai uždedama kiliminė danga guminių pagrindu
81.	Bagazo skyriaus apšvietimas.	Bagazo skyriaus apšvietimas.
82.	Spec. kėbulo vėdinimas: 3 – imis elektriniais ventiliatoriais (ventiliatoriai dvipusio veikimo su režimų perjungimo apsauga, kiekvieno produktyvumas ne mažiau 700 m ³ /val.) su oro išpūtimo kanalais kiekvienoje kameroje ir konvojaus skyriuje. Vėdinimo sistema turi veikti esant neužvestam varikliui, apsaugant automobilio akumuliatorines baterijas nuo iškrovimo. Vėdinimo sistema, esant neužvestam automobilio varikliui, turi veikti tol, kol iškraus automobilio akumuliatorius iki kritinės ribos, reikalingos saugiai užvesti automobilio varikliui. Pasiekus akumuliatorių iškrovos kritinę ribą, ventiliatoriai turi automatiškai išsijungti, o kėbulo viduje, valdymo pulto zonoje, turi įsijungti įspėjamoji lemputė bei pradėti veikti garsinis signalas, pranešantis apie būtinybę užvesti automobilio variklį. Kėbulo oro šaldymo įrenginys (kondicionierius), kurio šaldymo galia ne mažiau 12 kW, o produktyvumas ne mažiau 2000 m ³ /h (įrenginyje naudojamas R134a šaldymo reagentas), su atšaldyto oro išpūtimo kanalais kiekvienoje konvojuojamųjų kameroje ir sargybos skyriuje. Ventiliatorių ir aušinimo įrengimų oro išpūtimo kanalai atskiri.	Dvipusio veikimo vėdinimo ventiliatoriai GNC-SYSTEMS 02-0300. Produktyvumas 850 m ³ /val. su oro išpūtimo kanalais kiekvienoje kameroje ir konvojaus skyriuje. Viso konvojavimo kėbulo patalpos oro aušinimo įrenginys Autoclim RH120, kurio šaldymo galia 12,5 kW, o produktyvumas 2040 m ³ /h. Įrenginyje naudojamas R134a šaldymo reagentas.
83.	Visos grotuotos pertvaros dengtos smūgiams atspariu skaidriu plastikumu (polikarbonatas). Polikarbonato storis ne mažiau 2 mm. Visų pertvarų polikarbonatas su ne mažiau kaip 10 mm standumo briaunomis. Pertvaros tarp kamerų – matinės (nepermatomos). Per visą konvojavimo koridoriaus ilgį įrengtas ranktūris.	Visos grotuotos pertvaros dengtos smūgiams atspariu skaidriu plastikumu (polikarbonatas). Polikarbonato storis 2 mm. Visų pertvarų polikarbonatas su 10 mm standumo briaunomis. Pertvaros tarp kamerų – matinės (nepermatomos). Per visą konvojavimo koridoriaus ilgį įrengtas ranktūris.
84.	Įlipimas į spec. kėbulą laipteliais (dengti neslidžia danga, ne mažiau dvi pakopos), uždarius įlipimo duris, laipteliai uždengiami nuo išorės durimis. Kiekviena laiptu pakopa apšviesta. Apatinė (pirma) pakopos aukštis nuo grindinio – ne daugiau kaip 300 mm. Visų pakopų plotis vienodas, ne siauresnis kaip durų angos plotis.	Įlipimas į spec. kėbulą laipteliais (dengti neslidžia danga, ne mažiau dvi pakopos), uždarius įlipimo duris, laipteliai uždengiami nuo išorės durimis. Laiptų pakopos apšviestos. Apatinė (pirma) pakopos aukštis nuo grindinio – ne daugiau kaip 300 mm. Visų pakopų plotis vienodas, ne siauresnis kaip durų angos plotis.
85.	Kamerų duryse turi būti strypinio tipo elektromechaniniai	Kamerų duryse strypinio tipo

	užraktai, strypas nerūdijančio plieno ne mažiau kaip 12 mm diametro, reguliuojamas rakinimo uždelsimas nuo 0-9 sek. Durų užraktai su papildoma mechaninio užrakinimo galimybe, valdymo pultas su kiekvienos kameros durų užrakto garsinė ir šviesinė signalizacija su patalpų numeracija (simbolika). Avariniu atveju visų konvojavimo kamerų elektromechaniniai užraktai turi atsirakinti (vienu metu) iš vairuotojo kabinos.	elektromechaniniai užraktai, strypas nerūdijančio plieno 12 mm diametro, reguliuojamas rakinimo uždelsimas nuo 0-9 sek. Durų užraktai su papildoma mechaninio užrakinimo galimybe, valdymo pultas su kiekvienos kameros durų užrakto garsinė ir šviesinė signalizacija su patalpų numeracija (simbolika). Avariniu atveju visų konvojavimo kamerų elektromechaniniai užraktai atsirakina (vienu metu) iš vairuotojo kabinos.
86.	Konvojavimo skyriaus šonų, lubų apdaila – pilkos spalvos.	Konvojavimo skyriaus šonų, lubų apdaila – pilkos spalvos.
87.	Įrangos valdymo pultas su funkcijų paaiškinamaisiais simboliais (užrašais) sargybos skyriuje. Pateikiamos įrangos valdymo elektrinės dalies schemos.	Įrangos valdymo pultas su funkcijų paaiškinamaisiais simboliais (užrašais) sargybos skyriuje.
88.	Įrengti avariniai išėjimai 2 vnt.: sargybos skyriuje ir sulaikytųjų skyriuje virš praėjimo (stoglangiai, Al šarvavimas, plėvelė ne plonesnė 300mk). Montavimo vieta derinama su užsakovu.	Įrengti avariniai išėjimai 2 vnt.: sargybos skyriuje ir sulaikytųjų skyriuje virš praėjimo (stoglangiai, Al šarvavimas, plėvelė 300mk).
89.	Konvojaus skyriuje įrengta rakinama spintelė. Spintelės turis nemažiau kaip 0,32 m³.	Konvojaus skyriuje įrengta rakinama spintelė. Spintelės turis nemažiau kaip 0,32 m³.
90.	Įrengtas ryšis tarp konvojaus skyriaus ir vairuotojo kabinos (audio ir video). Video ryšis atvaizduojamas tame pačiame monitoriuje kaip ir galinės vaizdo kameros.	Įrengtas ryšis tarp konvojaus skyriaus ir vairuotojo kabinos (audio ir video). Video ryšis atvaizduojamas tame pačiame monitoriuje kaip ir galinės vaizdo kameros.
	Ryšio įranga turi atitikti šiuos parametrus:	
91.	Radijo ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radijo ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga privalo turėti Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinimą. Suderinamumas: radijo terminalai privalo būti pilnai funkciškai suderinami su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radijo ryšio sistema; Tiekėjas privalo pateikti dokumentinius šio suderinamumo įrodymus; Kalba: visų siūlomų radijo terminalų vartotojo sąsaja (angl. trumpinys - GUI) turi būti lietuvių kalba. Kiekvienam radijo terminalui turi būti pateiktas vartotojo vadovas mažiausiai lietuvių ir anglų kalba; Dažnių diapazonas: visi siūlomi radijo terminalai turi dirbti dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu (angl. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; – Tiesioginio veikimo režimu (angl. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz.	Radijo terminalas SEPURA SRG3900 Radijo ryšio antena sumontuota ant stogo ir pajungta prie radijo ryšio įrangos. Visa pateikiama įranga turi Europos Sąjungos „CE“ sertifikavimą ir ženklinimą. Suderinamumas: radijo terminalas pilnai funkciškai suderinamas su bendrovės „Motorola GmbH“ Lietuvoje įdiegta „Dimetra IP 6.1“ „TETRA“ radijo ryšio standarto skaitmenine mobiliojo radijo ryšio sistema; Radijo terminalas dirba dažnių juostose, kurios nurodytos žemiau: – Kamieninio veikimo režimu

		(angi. trumpinys - TMO) 380 – 430 MHz; Tiesioginio veikimo režimu (angi. trumpinys - DMO) 380 – 430 MHz
92.	Techniniai parametrai. Radijo terminalai privalo turėti ne blogesnius nei šie techniniai parametrai: – radijo dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radijo dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radijo terminalai turi palaikyti šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angi. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angi. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angi. – Fallback operation), kurio veikimas apibūdinamas taip – jei radijo terminalas negauna pakankamo stiprumo signalo veikiant TMO režimu, bet gauna iš Bazinės stoties pranešimą, kad ji dirba grįžimo režimu, tuomet terminalas turi dalyvauti grupiniame ryšyje grįžimo režimo celės ribose, o jei bazinė stotis, esanti grįžimo režime, grįžta prie TMO režimo, terminalas taip pat turi grįžti prie TMO režimo. Jei terminalas palieka grįžimo režime veikiančią celės plotą, ir gauna bazinės stoties, veikiančios TMO režimu, signalą, terminalas turi persijungti į TMO režimą; – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – ne mažiau nei 3 W (automobiliniams ir stacionariems radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; – 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas.	Techniniai parametrai. Radijo terminalo techniniai parametrai: – radijo dažnių programavimo žingsnis – 12,5 kHz; – radijo dažnių žingsnis (tinklelis) – 25 kHz. Veikimo režimai: radijo terminalas palaiko šiuos veikimo režimus: – Kamieninio veikimo režimą (angi. trumpinys - TMO); – Tiesioginio veikimo režimą (angi. trumpinys - DMO); – Grįžimo veikimo režimą (angi. – Fallback operation), – siųstuvo spinduliuojamo signalo galia – 10 W (automobiliniams ir stacionariems radijo terminalams); – statinis imtuvo jautrumas – 112-114 dBm; – dinaminis imtuvo jautrumas – 103-105 dBm; – darbo temperatūros ribos: nuo -30°C iki + 60°C; – 0,5 W arba aukštesnis audio išėjimas.
93.	Funkcinės savybės. Radijo terminalai privalo turėti šias funkcines savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angi. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – duomenų perdavimas: • paketinių duomenų perdavimas naudojant kelis laiko tarpsnius; » paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu;	Funkcinės savybės. Radijo terminalas turi šias funkcines savybes: – individualūs skambučiai; – grupiniai skambučiai; – vėlyvas prisijungimas (angi. – late entry); – dinaminės grupės; – avariniai skambučiai; – duomenų perdavimas: * paketinių duomenų

	• trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai. – celių perrinkimas (angi. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalus numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniui kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angi. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose; – įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose.	perdavimas naudojant kelis laiko tarpusnius; • paketinių duomenų perdavimas WAP protokolu; • trumpųjų duomenų perdavimas; • būsenos pranešimai. – celių perrinkimas (angi. handover); – identifikavimas unikaliais identifikatoriais (tokie kaip unikalus numeris, IP adresai); – programuojamas raudonas avarinis mygtukas; – siuntimo draudimas; – rinkto telefoninio abonento numerio (DTMF) perrinkimas; – telefonų knyga, galinti palaikyti bent 50 įrašų, kuriuos gali redaguoti vartotojai; – bent 20 iš anksto suprogramuotų būsenų; – skambučių istorija (įeinantys, išeinantys, praleisti skambučiai); – radijo terminalo profiliai (tokius kaip normalus profilis ir tylus profilis), kuriuos vartotojai gali padaryti aktyviais; – vartotojų grupei būdingi trumpieji numeriai (Fleet Specific Short Number (FSSN)); – vieta modulio įdiegimui (pvz. SIM kortelė), modulis gali būti naudojamas ištisiniui kodavimui; – įdiegtas ir aktyvuotas TMO – DMO vartų (angi. trumpinys – TMO Gateway) funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose; – įdiegtas ir aktyvuotas GPS modulio funkcionalumas stacionariai montuojamuose ir montuojamuose automobiliuose radijo terminaluose.
94.	Standartai. Radijo terminalai turi būti visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai turi būti visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys turi būti su spalvotu displėjumi; Radijo stotys turi būti su pilna DTMF klaviatūra; Turi būti pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos;	Standartai. Radijo terminalai visiškai nauji, nenaudoti; Radijo stotys ir jų priedai visi su reikalingomis jungtimis pilnam susijungimui, funkcionavimui; Radijo stotys su spalvotu displėjumi;

	Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displejumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai turi būti suteikta ne mažesnė nei 1 kalendorinių metų garantija	Radijo stotys su pilna DTMF klaviatūra; Pateikta programinė įranga reikalinga programuoti-konfiguruoti radijo stotis bei visos reikalingos licencijos; Montuojamų transporto priemonėje radijo terminalų komplektacija: – radijo terminalas su reikiama laikikliais bei tvirtinimo detalėmis; – valdymo modulis su spalvotu displejumi; – ant transporto priemonės montuojama antena; – rankinis mikrofonas; – garsiakalbis. Visai įrangai suteikta 1 kalendorinių metų garantija.
95.	Sėdynės sargybos skyriuje minkštos su dvitaškiais diržais ir 2 išoriniais porankiais, su atlenkiama sėdimąją dalimi. Sėdynės montuojamos nugara į priekinę kėbulo sieną.	Sėdynės sargybos skyriuje minkštos su dvitaškiais diržais ir 2 išoriniais porankiais, su atlenkiama sėdimąją dalimi. Sėdynės montuojamos nugara į priekinę kėbulo sieną.
96.	Sėdynės konvojuojamiesiems antivandalinės.	Sėdynės konvojuojamiesiems antivandalinės.
97.	Prie konvojuojamųjų sėdynių apačios pritvirtintos metalinės kilpos dengtos plastik.	Prie konvojuojamųjų sėdynių apačios pritvirtintos metalinės kilpos dengtos plastik.
98.	Spec. automobilio vairuotojo kabina prailginta. Kabinoje už vairuotojo ir keleivio sumontuotas automobilinis šaldiklis (maitinimo šaltinis automobilinis 12/24V, šaldytuvo vidinis tūris ne mažiau 55 ltr., šaldiklio ne mažiau 5ltr., vidutinės naudojama galia apie 45W, vidutinės energijos sąnaudos palaikant vidinę temperatūrą +5°C apie 1 – 2 Ah/h, darbinė temperatūra iki minus 15°C), seifas ginklams sudėti (matmenys bus pateikti konfidencialiai), sekcijos dokumentacijai sudėti (vienos bylos matmenys apie 30x40 mm). Seifas ir dokumentacijos sekcijos rakinamos vidiniais užraktais.	Spec. automobilio vairuotojo kabina prailginta. Kabinoje už vairuotojo ir keleivio sumontuotas automobilinis šaldiklis (maitinimo šaltinis automobilinis 12/24V, šaldytuvo vidinis tūris 55 ltr., šaldiklio ne m 5ltr., vidutinės naudojama galia apie 45W, vidutinės energijos sąnaudos palaikant vidinę temperatūrą +5°C apie 1 – 2 Ah/h, darbinė temperatūra iki minus 15°C), seifas ginklams sudėti, sekcijos dokumentacijai sudėti. Seifas ir dokumentacijos sekcijos rakinamos vidiniais užraktais.
99.	Bendrieji reikalavimai:	
100.	Automobilis naujas, neeksploatuotas.	Automobilis naujas, neeksploatuotas.
101.	Automobilis pilnai komplektuotas, sertifikuotas, paruoštas eksploatuoti Lietuvos respublikoje bei atlikta automobilio registracija, pateikta fizikinių – higieninių normų pažyma.	Automobilis pilnai komplektuotas, sertiūkuotas, paruoštas eksploatuoti Lietuvos respublikoje bei atlikta automobilio registracija, pateikta fizikinių – higieninių normų pažyma.

102.	Techninio aptarnavimo intervalai ne dažniau kaip 30000 kilometrų ridos.	Techninio aptarnavimo intervalai ne dažniau kaip 40000 kilometrų ridos.
103.	Garantinio aptarnavimo sąlygos:	
104.	Bendra automobilio gamintojo garantija – ne mažiau kaip 3 metai be ridos apribojimų,	Bendra automobilio gamintojo garantija –3 metai be ridos apribojimų.
105.	Varikliui, pavarų dėžei, ašiai, kardanui garantija 3 metai nuo eksploatacijos pradžios arba 250000 kilometrų ridos.	Varikliui, pavarų dėžei, ašiai, kardanui garantija 3 metai nuo eksploatacijos pradžios arba 250000 kilometrų ridos.
106.	Kėbului – ne mažiau 12 metų, kėbulo įrangai – ne mažiau 3 metų.	Kėbului –12 metų, kėbulo įrangai – 3 metų.
107.	Garantinė techninė priežiūra atliekama autorizuotose įsigytų automobilių remonto centruose arba autorizuotų centrų įgaliuotose servizuose Lietuvos Respublikoje.	UAB „SKUBA“ UAB „KAUNO SKUBA“ UAB „KLAIPĖDOS SKUBA“ UAB „ŠIAULIŲ SKUBA“ UAB „Porigida“
108.	Pastabos: https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_RAL_colors	

9. Prekę perkančiajai organizacijai bus pateikta pagal pirkimo sąlygų dalies XIV. Pirkimo sutarties pasirašymas ir sąlygos, 14.2. punktą per 6 mėn. nuo sutarties pasirašymo dienos.

10. Kartu su pasiūlymu pateikiame šiuos dokumentus:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	Porigida-Igalojimas pasirašyti pasiulymą-s0530 (1)	1
2.	Porigida-Im.registrav.pažymėjimas-s0530	1
3.	Porigida-RC išrašas-s0530	7
4.	Porigida-Jungtinė pažyma-s0530	2
5.	Porigida-Informacija apie tiekėjo įv.sutartis-s0530	1
6.	Porigida-TVC pažymai -s0530	1
7.	Porigida-TVC pažyma2-s0530	1
8.	Porigida-TVC sutartis-170803-s0530	3
9.	Porigida-TVC sutartis-171218-s0530	3
10.	Porigida-Dėl garantinio aptarnavimo-s0530	1
11.	Porigida-EBVPD 180528-s0530	15
12.	Skuba im.registrav.paz ir istataitai	6
13.	Suba-RC israsas	10
14.	Skuba-Jungtine pažyma 2018-05-07	2
15.	Skuba-Igalojimas I.Vaitkus konkursams iki 2019.12.31	1
16.	Skuba-EBPVD SKUBA	15
17.	Skuba-IVECO PATVIRTINIMAS	1
18.	Skuba-Del garantinio aptarnavimo	1
19.	Del garantinio remonto ir tech.prieziuros	1
20.	IVECO EURO CARGO-techniniai duomenys	3
21.	IVECO EURO CARGO-Spalva	3
22.	Jungtinė sutartis	4
23.	Eurodigital raštas	1

Direktorius
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigą
pavadinimas)



(parašas)

Rimidas Milašauskis
(Vardas ir pavardė)