

PREKIŲ PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS NR. SP-548

2018 m. spalio 11 d.
Vilnius

SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

AB „Lietuvos geležinkeliai“, juridinio asmens kodas 110053842, atstovaujama generalinio direktoriaus pavaduotojo-Geležinkelių infrastruktūros direktoriaus Karolio Sankovski, veikiančio pagal 2018-01-10 įgaliojimą Nr. JG-29 (toliau – **Pirkėjas**) ir **UAB "voestalpine VAE Legetecha"**, juridinio asmens kodas 110709524, atstovaujama generalinio direktoriaus Andriaus Daniulaičio ir prokuristo Rimvydo Bražionio, veikiančių pagal bendrovės įstatus (toliau – **Tiekėjas**), toliau kartu vadinami „Šalimis“, o kiekviena atskirai – „Šalimi“, sudarė šią Prekių pirkimo-pardavimo sutartį (toliau – **Sutartis**), kuri sudaryta 2018-03-12 Preliminariosios sutarties Nr. 126 pagrindu.

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutarties dalykas – **pilnai paruoštų įtaisymui kelyje iešmų, pritaikytų naudojimui su elektrine iešmo pavara SP-6**, pirkimas. Prekės tiekiamos pagal Sutarties specialiųjų sąlygų 3.1 ir 3.2 priedus „Techninė specifikacija“ nustatytus reikalavimus.

1.2. Tiekėjas įsipareigoja savo lėšomis laiku patiekti Pirkėjui Sutarties specialiųjų sąlygų 1.1 punkte nurodytas Prekes į pristatymo vietą – Valčiūnų geležinkelio stotį, o Pirkėjas įsipareigoja į šias Prekių pristatymo vietas patiekti geležinkelio vagonus Prekių pakrovimui, priimti tinkamai ir laiku patiektas Prekes, jas išsivežti ir sumokėti Tiekėjui už priimtas Prekes Sutartyje numatytą kainą, Sutartyje numatytomis sąlygomis ir terminais.

1.3. Prekių tiekimo terminas(-ai): per 90 (devyniasdešimt) kalendorinių dienų po Sutarties įsigaliojimo.

Prekių poreikio paraiškas elektroniniu paštu teikia Pirkėjo įgaliotas atstovas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direktijos Infrastruktūros eksploatacijos departamento Kelių skyriaus vyriausiasis specialistas Aidas Skarupskas, tel. (8 5) 269 3209, el. paštas: a.skarupskas@litrail.lt

1.4. Prekių gavėjas (toliau – Prekių gavėjas/Prekių gavėjai) ir jų įgalioti atstovai yra:

1.4.1. Prekių gavėjas yra Kauno regiono kelių ir kelio statinių priežiūros grupė, adresas: M. K. Čiurlionio g. 14 b, Kaunas, Lietuva;

1.4.2. Už Prekių priėmimą atsakingas asmuo yra Kauno regiono kelių ir kelio statinių priežiūros grupės vadovas Vladimir Avdejenko, tel. Nr. 8 616 47923, E-paštas: v.avdejenko@litrail.lt.

2. Sutarties kaina ir/ arba kainodaros taisyklės ir mokėjimo sąlygos

2.1. Sutarčiai taikomas fiksuotos kainos kainodaros metodas.

2.2. Atsižvelgiant į Sutarties specialiųjų sąlygų 2.1 punktą Sutarties kaina yra:

319 701,48 Eur (trys šimtai devyniolika tūkstančių septyni šimtai vienas euras ir 48 ct) be PVM;

67 137,30 Eur (šešiasdešimt septyni tūkstančiai vienas šimtas trisdešimt septyni eurai ir 30 ct)

PVM;

386 838,78 Eur (trys šimtai aštuoniasdešimt šeši tūkstančiai aštuoni šimtai trisdešimt aštuoni eurai ir 78 ct) su PVM.

1

2.3. Į Sutarties kainą yra įskaičiuoti visi mokesčiai ir rinkliavos, taikomi Prekėms Lietuvoje, įskaitant, bet neapsiribojant, bet kokius maito mokesčius, ir rinkliavas, transportavimo išlaidas iki Prekių saugojimo vietos, įpakavimo, pakrovimo į Prekių gavėjo transportą bei tuščių ir pakrautų vagonų atvartymo (nuvartymo) į (iš) Valčiūnų geležinkelio stotį, tranzito, tikrinimo, draudimo ir kitas su Prekių tiekimu susijusias išlaidas. Importo PVM, jeigu toks būtų, sumoka Tiekėjas (išskyrus atvejus, kai Tiekėjas yra registruotas ne Lietuvoje – tokiu atveju nuostata dėl importo PVM derinama su Tiekėju ir įrašoma Sutarties specialiosiose sąlygose).

2.4. 4 priede nurodyti Prekių įkainiai, neįskaitant PVM, yra nustatyti Tiekėjo pasiūlyme (Sutarties 1 priedas) yra galutiniai ir nesikeičia per visą Sutarties galiojimo laikotarpį.

2.5. Apmokėjimas už patiektas ir priimtas Prekes atliekamas pasirašius Prekių perdavimo – priėmimo aktą, pagal Tiekėjo pateiktą PVM sąskaitą–faktūrą, atitinkančią Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytus reikalavimus, bankiniu pavedimu į Tiekėjo banko sąskaitą, nurodytą šioje Sutartyje, per 45 (keturiasdešimt penkias) kalendorines dienas po PVM sąskaitos–faktūros gavimo dienos. Jei nurodyti dokumentai bus pateikiami ne vienu metu, atsiskaitymo terminas bus skaičiuojamas nuo dokumento, pateikto vėlesne data, gavimo dienos.

2.6. Visas išrašytas PVM sąskaitas fakturas, sąskaitas fakturas, kreditinius dokumentus, avansines sąskaitas Tiekėjas privalo pateikti Pirkėjui tik per Registrų centro tvarkomą informacinę sistemą „E.sąskaita“. Kartu galima prisegti Prekių priėmimo-perdavimo aktus ar kitus papildomus dokumentus.

2.7. Šalys susitaria ir sutinka, kad Sutarties kaina negali būti keičiama dėl įstatymų pasikeitimo, įskaitant dėl to pasikeitusius mokesčius, t.y. visą riziką dėl galimo kainos padidėjimo prisiima Tiekėjas (išskyrus PVM tarifo pasikeitimą). PVM mokamas pagal privalomuosius teisės aktus, taikytinus Lietuvos Respublikos įstatymus ir tarptautinius susitarimus. Sutarties galiojimo metu pasikeitus PVM taisyklų reglamentuojantiems teisės aktams, Sutarties kaina be PVM dėl to nebus keičiama, t.y. Pirkėjas mokės Tiekėjui tinkamai pagal Sutartį patiektų Prekių kainą, kuri bus lygi sumai, gautai prie Sutartyje nurodytos Sutarties kainos be PVM pridėjus PVM, apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą mokesčio tarifą, nebent priimti teisės aktai numatyti kitaip.

2.8. PVM pasikeitimo atveju, Pirkėjas vienašališkai sudaro Sutarties kainos perskaičiavimo dėl PVM pasikeitimo aktą ir įteikia jį Tiekėjui Sutartyje nustatyta tvarka. Tiekėjui per 3 (tris) dienas nuo Sutarties kainos perskaičiavimo dėl PVM pasikeitimo akto įteikimo jam dienos nenustačius kainos perskaičiavimo techninių klaidų ir nepateikus atitinkamo rašytinio pranešimo Pirkėjui, Sutarties kainos perskaičiavimo dėl PVM pasikeitimo aktas laikomas teisingu ir neatskiriamu nuo Sutarties.

3. Prekių patiekimas

3.1. Prekės turi būti patiektos Sutarties specialiųjų sąlygų 1 skyriuje nustatyta tvarka. Užsakovo įgaliotas atstovas per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų po Sutarties įsigaliojimo elektroniniu paštu dienos privalo pateikti Tiekėjui pilnai paruoštų įtaisymui kelyje iešmų priešsmailinio ir užkryžminių mazgų ilgius ir įtaisymo schemas.

3.2. Tiekėjas privalo atitinkamo Prekių gavėjo įgaliotam atstovui ir Užsakovo įgaliotam atstovui pranešti apie numatomą Prekių patiekimo datą ne vėliau kaip prieš 21 (dvidešimt vieną) kalendorinę dieną iki planuojamo Prekių pakrovimo į Pirkėjo vagonus.

3.3. Pristatydamas Prekes Pirkėjui Tiekėjas privalo pateikti:

3.3.1. Akredituotos sertifikavimo įstaigos Prekių gamintojui išduotą atitikties sertifikatą (kopiją) arba gamintojo deklaraciją (originalą), kuria gamintojas patvirtina, kad patiektos Prekės atitinka visus Sutartyje keliamus reikalavimus;

3.3.2. Prekių kokybės sertifikatą (originalą) arba Prekių pasą (originalą);

3.3.3. Gamintojo atitikties deklaraciją, kad Prekės į Prekių gavėjo transportą bus pakrautos pagal Prekių gamintojo rekomendacijas, jei Prekių pakrovą vykdo ne Prekių gamintojas.



3.4. Prekių perdavimo–priėmimo aktą Pirkėjas privalo pasirašyti per 5 (penkias) darbo dienas nuo faktinio Prekių ir visų su Prekėmis patiekiamų, Sutarties specialiųjų sąlygų 3.3 punkte nurodytų, dokumentų pristatymo, o nustatęs, kad Prekės turi trūkumų/defektų, neatitinka Sutarties reikalavimų, ar kad pateikti ne visi dokumentai, išsiunčia Tiekėjui pranešimą apie nepriėmimą, kuriame turi būti nurodytos Prekių nepriėmimo priežastys, ir kuriuo Tiekėjas kviečiamas dalyvauti surašant aktą dėl trūkumų/defektų.

3.5. Prekių trūkumų/defektų nustatymo bei šalinimo tvarka numatyta Sutarties Bendrosiose sąlygose ir prieduose.

4. Prekių kokybė ir garantija

4.1. Prekės turi būti patiektos kokybiškos pagal Sutarties prieduose nurodytus reikalavimus. Nustačius, kad Prekės yra nekokybiškos, jos turi būti pakeistos kokybiškomis per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų nuo Pirkėjo pranešimo apie nekokybiškas prekes pranešimo išsiuntimo Tiekėjui momento.

4.2. Šalių raštišku sutarimu Prekės gali būti pakeistos į lygiavertes arba kitų gamyklų gamintojų prekes, kurios privalo atitikti Sutartyje nustatytus atitinkamoms Prekėms keliamus reikalavimus, kai Sutartyje nurodytos Prekės nebegaminamos ir yra gautas Prekių gamyklos gamintojos raštas arba kitas tai įrodantis dokumentas (jeigu Prekių gamykla gamintoja atsisako išduoti patvirtinantį raštą).

4.3. Garantinis laikotarpis – Prekių gamintojo nustatytas laikotarpis, kuris turi būti ne trumpesnis, nei nustatyta LST TS 2008 techninių specifikacijų punkte Nr. 12, skaičiuojant nuo Prekių perdavimo–priėmimo akto pasirašymo dienos.

4.4. Garantinio termino metu nustačius Prekių defektus/trūkumus, Prekės turi būti pakeistos naujomis Sutarties Bendrosiose sąlygose ir prieduose numatyta tvarka.

5. Šalių atsakomybė

5.1. Teikėjas įsipareigoja nedelsiant raštu informuoti Pirkėją apie Sutarties vykdymo metu atsiradusias aplinkybes, trukdančias laiku tiekti Prekes ir (ar) pašalinti Prekių trūkumus/defektus, nurodant aplinkybių priežastis ir numatomą trukmę.

5.2. Jeigu Tiekėjas vėluoja (įskaitant garantinį laikotarpį) patiekti, pakeisti Prekes ar ištaisyti jų trūkumus, Pirkėjas nuo kitos dienos Tiekėjui skaičiuoja 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną nuo laiku nepateiktų, nepakeistų ar Prekių su trūkumais kainos įskaitant PVM, bet ne daugiau kaip iki 20 (dvidešimt) procentų nuo Sutarties kainos su PVM.

5.3. Jei Pirkėjas, uždelsia atsiskaityti už tinkamai Tiekėjo patiektas ir perduotas kokybiškas Prekes per Sutartyje nurodytą terminą, Tiekėjas nuo kitos dienos skaičiuoja Pirkėjui 0,1 (vienos dešimtosios) procento dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos, įskaitant PVM, už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų nuo Sutarties kainos su PVM.

5.4. Jeigu Tiekėjas vėluoja įvykdyti savo sutartinius įsipareigojimus ilgiau kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, Pirkėjas, raštu įspėjęs Tiekėją prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų, įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, neatlygindamas Tiekėjui jokių išlaidų ar nuostolių, susijusių su Sutarties nutraukimu, bei įgyja teisę į sutarties įvykdymo užtikrinimą.

5.5. Sutarties nutraukimas neatleidžia Sutarties Šalių nuo netesybų, priskaičiuotų iki Sutarties nutraukimo, mokėjimo.

5.6. Tiekėjas visais atvejais atsako už Prekių pristatymo metu jo pasitelktų asmenų padarytus nuostolius ar žalą, nepriklausomai nuo to, ar tokie nuostoliai ar žala būtų padaryta Pirkėjui, jo darbuotojams ar bet kokiems tretiesiems asmenims ir jų turtui.

5.7. Jei Tiekėjas nevykdo kokios nors Sutarties sąlygos ar įsipareigojimų, kuriuos jis privalo vykdyti, atsisako, arba nepaiso bet kokio nurodymo, kuriuos pateikti turi teisę Pirkėjas ir kuriems Tiekėjas privalo

paklusti pagal Sutarties sąlygas, Pirkėjas gali raštu pranešti Tiekėjui apie tokio nurodymo nevykdymą ir reikalauti, kad Tiekėjas ištaisytų pranešime nurodytus pažeidimus. Tiekėjui per Pirkėjo nurodytą protingą laiką neįvykdžius šio nurodymo, Pirkėjas įgyja teisę vienašališkai nutraukti Sutartį Sutarties Bendrųjų sąlygų 16 skyriuje nustatyta tvarka.

5.8. Tiekėjui netinkamai vykdant savo sutartinius įsipareigojimus Pirkėjas turi teisę, neapribodamas kitų, Sutartyje ir įstatymuose numatytų, savo teisių gynimo priemonių taikymo galimybių už įsipareigojimų nevykdymą taikyti vienašalį išskaitymą iš visų pagal Sutartį Tiekėjui mokėtinų sumų (pranešant apie tai Tiekėjui raštu), o jei jų nepakaktų, ir iš Tiekėjo pateiktų prievolių įvykdymo užtikrinimų, Sutartyje nurodytoms netesyboms bei visiems savo patirtiems nuostoliams padengti. Ši nuostata galioja nepaisant Sutarties nutraukimo bei kitų sankcijų taikymo.

6. Sutarties įvykdymo užtikrinimas

6.1. Sutarties įvykdymas užtikrinamas vienu iš Sutarties Bendrosiose sąlygose nurodytų prievolių įvykdymo užtikrinimo būdų – 3 (trys) procentai nuo Sutarties kainos neįskaitant PVM. Banko garantijos originalas arba mokėjimo pavedimą patvirtinantis dokumentas (patvirtinta dokumento skaitmeninė kopija) turi būti pateiktas Pirkėjo atstovui el. paštu: e.skuciene@litrail.lt arba adresu: Mindaugo g. 12, Vilnius, 408 kab., ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo.

6.2. Sutarties įvykdymo užtikrinimas Tiekėjui grąžinamas per 10 (dešimt) kalendorinių dienų po Tiekėjo visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo.

7. Sutarties galiojimas

7.1. Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams ir Tiekėjui pristačius tinkamą Sutarties įvykdymo užtikrinimą įrodantį dokumentą.

7.2. Sutartis galioja iki visiško prievolių įvykdymo, bet jos terminas negali būti ilgesnis kaip 410 keturi šimtai dešimt) kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

8. Pakeičiamos / Papildomos Sutarties Bendrosios sąlygos

8.1. Sutarties Bendrųjų sąlygų 19.2 punktas pakeičiamas ir išdėstomas taip:

„19.2. Vykdant Sutartį taikoma tokia ūkio subjektų, kurių pajėgumais dalyvaudamas Pirkime rėmėsi Tiekėjas, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimus, specialistų ir (ar) subtiekėjų, vykdysiančių Sutartį, pasitelkimo ir (ar) keitimo tvarka:

19.2.1. Tiekėjas, vykdydamas Sutartį, negali keisti savo pasiūlyme Pirkimui nurodyto ūkio subjekto, kurio pajėgumais rėmėsi, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimus (toliau – ūkio subjektas) ir (ar) savo pasiūlyme Pirkimui nurodyto specialisto be Pirkėjo sutikimo. Keičiamas ūkio subjektas ir (ar) specialistas turi turėti ne žemesnę, nei nurodyta Tiekėjo pasiūlyme Pirkimui kvalifikaciją. Tiekėjo ūkio subjektas ir (ar) specialistas gali būti keičiamas tik šiais atvejais:

19.2.1.1. kai Tiekėjo ūkio subjektas bankrutuoja ar susidaro analogiška situacija;

19.2.1.2. kai Tiekėjo ūkio subjektas ir (ar) specialistas dėl objektyvių priežasčių (pavyzdžiui, ūkio subjektui ir (ar) specialistui atsisakius dalyvauti Sutarties vykdyme, susirgus, susižeidus, nutrūkus teisiniams santykiams su Tiekėju ir pan.) negali dalyvauti Sutarties vykdyme.

19.2.2. Tiekėjas, siekdamas pakeisti ūkio subjektą ir (ar) specialistą, turi raštu informuoti Pirkėją ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas ir gauti Pirkėjo raštišką sutikimą. Pirkėjui sutikus su ūkio subjekto ir (ar) specialisto pakeitimu, Pirkėjas kartu su Tiekėju raštu sudaro susitarimą dėl ūkio subjekto ir (ar) specialisto pakeitimo, kurį pasirašo Šalys. Šis susitarimas yra neatskiriama Sutarties dalis.

19.2.3. Tiekėjas, norėdamas pasitelkti subtiekėjus, kurie nėra ūkio subjektai, ne vėliau negu Sutartis pradėdama vykdyti, Pirkėjui turi pranešti tuo metu žinomų subtiekėjų pavadinimus, kontaktinius



duomenis ir jų atstovus, taip pat privalo informuoti apie minėtos informacijos pasikeitimus visu Sutarties vykdymo metu bei apie naujus subtiekejus, kuriuos Tiekėjas ketina pasitelkti vėliau. Subtiekejai negali dalyvauti Sutarties vykdyme apie tai iš anksto nepranešus Pirkėjui. Subtiekejai gali būti pasitelkiami tik toms Sutarties dalims, kurioms savo pasiūlyme Tiekėjas numatė pasitelkti subtiekejus, išskyrus atvejus, kai Tiekėjas pagrindžia, kad nenumatyta Sutarties daliai pasitelkti subtieką būtina siekiant užtikrinti tinkamą Sutarties vykdymą.

19.2.4. Pirkėjas netikrins subtiekų, kurie nėra ūkio subjektai, kvalifikacijos.

19.2.5. Subtiekejams pageidaujant, Pirkėjas su jais atsiskaitys tiesiogiai. Apie šią galimybę Pirkėjas subtieką informuos atskiru pranešimu per 3 (tris) darbo dienas nuo informacijos iš Tiekėjo apie pasitelkiamą subtieką gavimo dienos. Norėdamas pasinaudoti tiesioginio atsiskaitymo galimybe, subtiekęs turi apie tai raštu ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Pirkėją. Tokiu atveju su Pirkėju, Tiekėju ir subtieku bus sudaroma trišalė sutartis, kurioje pateikiama tiesioginio atsiskaitymo su subtieku tvarka, įskaitant teisę Tiekėjui prieštarauti nepagrįstiems mokėjimams. Trišalės sutarties dėl tiesioginio atsiskaitymo su subtieku pasirašymas nekeičia Tiekėjo atsakomybės dėl Sutarties įvykdymo.“

8.2. Sutarties Bendrųjų sąlygų 16.2.4 papunktis pakeičiamas ir išdėstomas taip:

„16.2.4. kai paaiškėjo, kad Tiekėjas turėjo būti pašalintas iš Pirkimo procedūros *mutatis mutandis* taikant Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymo 46 straipsnio 1 dalį, kuri taikoma kartu su Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo (toliau – Komunalinio sektoriaus įstatymas) 59 straipsnio 1 dalimi;“.

8.3. Sutarties Bendrųjų sąlygų 16.2 punktas papildomas šiais papunkčiais (Bendrųjų sąlygų 16.2.8 papunkčio numeraciją pakeičiant į Bendrųjų sąlygų 16.2.10 papunktį):

„16.2.8. kai Sutartis buvo pakeista pažeidžiant Komunalinio sektoriaus įstatymo 97 straipsnį;

16.2.9. kai paaiškėjo, kad su Tiekėju neturėjo būti sudaryta Sutartis dėl to, kad Europos Sąjungos Teisingumo Teismas procese pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 258 straipsnį pripažino, kad nebuvo įvykdyti įsipareigojimai pagal Europos Sąjungos steigiamąsias sutartis ir Direktyvą 2014/25/ES¹;“.

8.4. Sutarties Bendrųjų sąlygų 16 skyrius papildomas šiuo punktu:

„16.9. kai Sutartis nutraukta, Tiekėjas gali reikalauti grąžinti jam viską, ką jis yra perdavęs Pirkėjui vykdydamas Sutartį, jeigu jis tuo pačiu metu grąžina Pirkėjui visa tai, ką buvo iš pastarojo gavęs. Kai grąžinimas natūra neįmanomas ar nepriimtinas dėl Sutarties dalyko pasikeitimo, atlyginama pagal to, kas buvo gauta, vertę pinigais, jeigu toks atlyginimas neprieštarauja protingumo, sąžiningumo ir teisingumo kriterijams. Jeigu Sutarties vykdymas yra tęstinis ir dalinis, galima reikalauti grąžinti tik tai, kas buvo gauta po Sutarties nutraukimo. Restitucija neturi įtakos sąžiningų trečiųjų asmenų teisėms ir pareigoms.“.

9. Kitos nuostatos

9.1. Ši Sutartis yra neatskiriama Preliminariosios sutarties dalis.

9.2. Šią Sutartį sudaro Sutarties Specialiosios sąlygos, jų priedai ir Sutarties Bendrosios sąlygos. Jeigu Sutarties Specialiųjų sąlygų ir/ar jų priedų nuostatos neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų nuostatų, pirmenybė yra teikiama Sutarties Specialiųjų sąlygų bei jų priedų nuostatomis.

9.3. Sutarčiai taikoma Pirkimo paskelbimo dieną aktuali AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinta Sutarties Bendrųjų sąlygų redakcija, skelbiama tinklapyje www.litrail.lt, su kurių nuostatomis Šalys yra visiškai susipažinusios ir jas vykdydys.

9.4. Papildant Sutarties Bendrųjų sąlygų 18 skyrių, bendravimas tarp Tiekėjo, Užsakovo įgalioto atstovo ir(arba) Prekių gavėjų įgaliotų atstovų vykdomas elektroniniu paštu.

¹ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/25/ES dėl subjektų, vykdančių veiklą vandens, energetikos, transporto ir pašto paslaugų sektoriuose, vykdomų pirkimų, kuria panaikinama Direktyva 2004/17/EB

9.5. Tiekėjas yra laikomas asocijuotu su Pirkėju pagal galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus (Pridėtinės vertės mokesčio įstatymą, Pelno mokesčio įstatymą, Gyventojų pajamų mokesčio įstatymą).

9.6. Tiekėjas yra registruotas PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje.

9.7. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, po vieną kiekvienai Šaliai.

9.8. Sutarties Specialiųjų sąlygų priedai:

9.8.1. 1 priedas – Tiekėjo pasiūlymas (saugomas CVP IS);

9.8.2. 2 priedas – Sutarties įvykdymo užtikrinimas, pridedamas po Sutarties pasirašymo (saugomas adresu 408 kab. Mindaugo 12, Vilnius);

9.8.3. 3.1 ir 3.2 priedai – Techninės specifikacijos;

9.8.4. 4 priedas – Įkainių lentelė.

10. Šalių adresai ir rekvizitai

PIRKĖJAS	TIEKĖJAS
Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“	Uždaroji akcinė bendrovė „voestalpine VAE Legetecha“
Mindaugo g. 12, 03603 Vilnius	Draugystės g. 8, 13220 Valčiūnai, Vilniaus raj.
Juridinio asmens kodas 110053842	Juridinio asmens kodas 110709524
PVM mokėtojo kodas LT100538411	PVM mokėtojo kodas LT107095219
Tel. +370 5 269 2820; faksas +370 5 269 2128	Tel. +370 5 2493 261; faksas +370 5 2493 522
AB SEB bankas,	AB SEB bankas,
banko kodas 70440	banko kodas 70440
A. s. Nr. LT68 7044 0600 0029 4239	A. s. Nr. LT21 7044 0600 0108 3889

Generalinio direktoriaus pavaduotojas-
Geležinkelių infrastruktūros
direkcijos direktorius
Karolis Sankovskis

(parašas)

A.V.

Data: 2018.10.11

Generalinis direktorius
Andrius Daniulaitis

Prokuristas
Rimvydas Bražionis

(parašas)

A.V.

Data: 2018.10.09.

Sutarties projekto rengėja: Pirkimo paslaugų centro Sudėtingų pirkimų skyriaus Rangos grupės projekto vadovė Eglė Skučienė, tel. (8 5) 269 3502; el. paštas e.skuciene@litrail.lt

Už Sutarties vykdymo atsakingas asmuo: (DI K) AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Infrastruktūros eksploatacijos departamento Kelių skyriaus vyresnysis inžinierius Aidas Skarupskas, tel. +370 5 2693209, E-paštas: a.skarupskas@litrail.lt

Įteikti: PC, F, DI, K

2018 m. spalio 11 d. Sutartis Nr. SP-578
31 priedas

2018-07-26 Nr. DS(01)-732

Geležinkelio infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos
departamento direktorius
Arvydas Dveilys
2018-07-26

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PILNAI PARUOŠTŲ ĮTAISYMIŲ KELYJE IEŠMŲ R65-300-1:11 ANT GELŽBETONINIŲ IEŠMINIŲ AR KIETMEDŽIO IEŠMINIŲ PABĖGIŲ, PRITAIKYTŲ NAUDOTI SU ELEKTRINE IEŠMO PAVARA SP-6

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Pilnai paruošti įtaisymai kelyje iešmai R65-300-1:11 ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių, pritaikyti naudoti su elektrine iešmo pavara SP-6. BVPŽ kodas: 34946.

2. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

Pilnai paruošti įtaisymai kelyje iešmai R65-300-1:11 ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių, pritaikyti naudoti su elektrine iešmo pavara SP-6, turi būti pagaminti pagal LST EN 13232 standarto (arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus) ir LST TS 2008 techninių specifikacijų reikalavimus bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 250 kN bei tenkinti LST TS 2008 3 lentelės reikalavimus.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

3.1. Bendras techninis aprašymas

Iešmai turi būti pagaminti pagal LST EN 13232 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus.

Iešmas gali būti dešinysis arba kairysis. Vėžės plotis 1520 mm. Iešmas turi būti montuojamas ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių, naudojant elastinį bėgių tvirtinimą. Bėgiai iešme vertikalūs pabėgių išilginei ašiai.

Iešmas turi būti pilnai paruoštas įtaisymui kelyje su suderintais valdymo, signalizacijos ir kontrolės įrenginiais.

Iešmo spindulys vadovaujantis LST EN 13232 (LST TS 2008) standartu (arba ekvivalentišku ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiu standartu) turi būti 299240 mm.

Iešmas turi būti suprojektuotas panaudojant tangentinę geometriją pagal ORE rekomendacijas.

Visi iešmo bėgių elementai (smailės, rėminiai bėgiai, jungiamieji bėgiai, kryžmės atlankos ir kryžmės prijungiamieji bėgiai) turi būti pagaminti iš karštai valcuoto specialiai užgrūdinto plieno, kurio galvutės kietumas ne mažiau nei 340HB ir atitinka LST EN 13674 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus, atsparumas tempimui turi būti ne mažesnis kaip 1150 N/mm².

Bėgių ir smailių galuose turi būti išgręžtos skylės, kad būtų galimybė panaudoti standartines 1 m ilgio tvarsles arba suvirinti termitiniu būdu. AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinta R65 tipo bėgiuose skylių gręžimo nužymėjimo schema pateikta 1 priedo brėžinyje. Gręžiamos turi būti tik skylės Nr. „2“ ir Nr. „3“. Nuo bėgio ir smailės galo iki skylės Nr. „2“ gręžti papildomas skylės draudžiama.

[Signature]

3.2. Techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti ieško elementai

3.2.1. Smailių mazgas

Smailių mazgas turi būti surenkamas ant gelžbetoninių iešminių pabėgių ar kietmedžio iešminių pabėgių ir komplektuojamas su vidiniu smailių galinės padėties tikrintuvu (2 Priedas), pagalbiniais ritinėliais. Smailių mazge taip pat turi būti sumontuotas spyruoklinis pervedimo mechanizmas (balansuotuvai), užtikrinantis smailių pervedimą, smailių atsitraukimą nuo rėminio bėgio ir prigludimą prie rėminio bėgio. Smailių mazgas turi būti pritaikytas naudoti su elektrine ieško pavarą SP-6.

Smailės ir rėminiai bėgiai turi būti tvirtinami naudojant elastinį bėgių tvirtinimą, kaip ir visame iešme, tuo pačiu suteikiant galimybę greitai pakeisti rėminius bėgius su smailėmis.

Smailės ir rėminiai bėgiai turi būti apsaugoti nuo išilginio poslinkio.

Smailių jungiamajai ir pavaros traukėms apsaugoti turi būti naudojamas tuščiaviduris plieninis pabėgis, kuris turi būti pritaikytas ir naudojimui su elektrine ieško pavarą SP-6.

3.2.2. Tarpinis – kryžmės mazgas

Tarpinis-kryžminis mazgas turi būti surenkamas iš jungiamųjų bėgių, gretbėgių ir kryžmės ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių

Kryžmė yra sudaryta iš smaigalio, kuris privirinamas prie prijungiamųjų bėgių ir sumontuojamas su atlankomis, naudojant atstumų laikiklius ir tvirtinimo detales.

Kryžmės smaigalio medžiagos atsparumas tempimui turi būti 1750 – 1800 N/mm², kietumas > 500 HB.

3.2.3. Gretbėgiai

Gretbėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-3 (arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą) standartą iš 33C1 profilio.

Gretbėgis turi būti pritvirtinamas prie atramų, naudojant varžtus, dvigubas spyruoklines poveržles ir veržles. Gretbėgio viršus turi būti 20 mm aukščiau bėgio važiuojamojo paviršiaus.

Atstumas tarp bėgio ir gretbėgio, matuojant gretbėgio viduryje pažymėtoje zonoje turi būti 44±2 mm. Atstumas tarp gretbėgio ir bėgio turi būti pritaikytas reguliavimui naudojant tarpines plienines plokšteles. Naujas gretbėgis turi būti be reguliavimo plokštelių.

3.2.4. Priešmailinis ir užkryžminiai mazgai

Iešmai turi būti komplektuojami su priešmailiniu ir užkryžminiais mazgais, kurie skirti sklandžiam bėgių skersinio pokrypio perėjimui iš 1:20 pokrypio kelyje, į vertikalią padėtį iešme.

Su iešmu turi būti pateikiami surinkti bėgių mazgai su padėklais ir pritvirtintais iešminiais pabėgiais, kurie turi būti tiekiamo komplekto dalis. Jų kiekis ir ilgis priklauso nuo ieško paklojimo vietos. Suminis mazgų ilgis gali būti iki 54 m.

3.2.5. Bėgių padėklai ir tvirtinimo detalės

Bėgių padėklai turi būti be nuolydžio, geometriniai parametrai ir nukrypimai - pagal UIC 864-6 reikalavimus.

Padėklo storis turi būti 20 mm, bėgių padėklai turi būti prisukami elastingai per plastikinį tarpiklį prie gelžbetoninių ar be tarpiklio prie medinių pabėgių. Tarp padėklo ir bėgio turi būti įdedamos plastikinės tarpinės, ne mažesnės kaip 5 mm storio.

Bėgių tvirtinimui iešme turi būti naudojamas elastinis bėgių tvirtinimas su SKL 12 spyruokle arba analogiškus parametrus turintis elastinis tvirtinimas.

3.2.6. Gelžbetoniniai iešminiai ir kietmedžio iešminiai pabėgiai

Gelžbetoniniai iešminiai pabėgiai ir jų komplektacija turi atitikti LST EN 13230-4 standartą (arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą). Betono stipris gniuždant turi būti ne mažesnis kaip C50/60 klasės.

Impregnuoti kietmedžio iešminiai pabėgiai turi atitikti LST EN 13145 standartą (arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą), apsaugoti nuo išilginio trūkimo specialia plokšte. Impregnuoti kietmedžio iešminiai pabėgiai pagal LST EN 13145 standarto standartą (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto reikalavimus) A.2 lentelę turi būti 4 grupės.

3.2.7. Klijuotosios izoliuotosios sandūros

Iešme turi būti dvi klijuotos izoliuotos sandūros, kurios turi būti įrengtos AB „Lietuvos geležinkeliai“ nurodytuose jungiamuosiuose bėgiuose.

Klijuotų izoliuotų sandūrų atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 1800 kN. Atsparumas vertikalčiai apkrovai 3 mln. ciklų pradedant 200 kN jėga ties sandūros viduriu, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti $\geq 30 \text{ M}\Omega$, matuojant 1000 V megaohmetrų.

3.2.8. Iešmo pavara

Iešmas turi būti pritaikytas naudojimui su elektrine iešmo pavara SP-6. Įrenginiai turi būti surinkti iš modulių, kurie leistų lengvai pakeisti mazgus.

3.2.9. Vidinis smailių galinės padėties tikrintuvas

Vidinis smailių galinės padėties tikrintuvas turi būti visiškai sumontuotas (konstrukcija ir eksploataciniai parametrai turi būti suderinti ir patvirtinti AB „Lietuvos geležinkeliai“) ir paruošta naudojimui. Sumontuotas įrenginys turi tilpti į krovinio gabaritą, pakrovus ant specialios iešmų pervežimo platformos.

Techninis vidinio smailių galinės padėties tikrintuvo aprašymas pateikiamas 2 Priede.

3.2.10. Smailių ritinėlių sistema

Iešmas turi būti komplektuojamas su pagalbinių smailių ritinėlių sistema, skirta lengvesniam smailių pervedimui ir leidžianti netepti smailių slydimo pagalvių. Ritinėlių sistema turi būti sumontuota ant pabėgio taip, kad netrukdytų iešmo mechaniniam pamušimui.

3.3. Tiekimo komplektacija

Pilnai paruoštas įtaisymui kelyje iešmas R65-300-1:11, 1520 mm pločio vėžei.

Tiekimo komplektą turi sudaryti:

- Pilnai surinktas ir suderintas smailių mazgas su sumontuotu spyruokliniu pervedimo mechanizmu (balansuotuvu) ir kitais 3.2.9 ir 3.2.10 punktuose nurodytais įrenginiais;
- Surinktas tarpinis – kryžmės mazgas su dviem izoliuotomis sandūromis Užsakovo nurodytose vietose bėgiuose;
- Surinktas priešsmailinis mazgas;
- Surinktas užkryžminis mazgas „I“ ir „II“;
- Standartinės tvarslės (24vnt.) ir jų tvirtinimo detalės, sudėtos į atitinkamai paženklinimą dėžę.

Papildomai pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ atskirą užsakymą gali būti komplektuojama:

1. Apsaugos nuo smailių užpustymo;
2. Iešmų šildymo tenai;
3. Atmušos;
4. Kitos dalys.

3.4. Pakrovimas ir transportavimas

Smailių mazgas turi būti kraunamas ant specialios platformos su atramomis (skirtos vežti smailių mazgams) arba kitų riedmenų tinkamų vežti smailių mazgams bei suderintų su AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Tarpinis-kryžmės mazgas turi būti kraunamas ant specialios paverčiamos platformos.

Priešmailinis ir užkryžminiai mazgai turi būti kraunami ant specialios platformos su atramomis arba kitokių riedmenų.

Pakrovimas ir iešmų pervežimo technologija turi būti vykdoma pagal su AB „Lietuvos geležinkeliai“ suderintą ir patvirtintą schemą/technologiją.

4. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINIŲ SAVYBIŲ IR KOKYBĖS PATVIRTINIMUI

4.1. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PRISTATYTI SU PASIŪLYMU

1) Paskelbtosios (notifikuotosios) sertifikavimo įstaigos Europos Sąjungos valstybėje arba Europos ekonominės erdvės šalyje išduotas geležinkelio iešmų ir bėgių sankirtų konstravimo ir gamybos pagal LST EN 13232 ir LST TS 2008 standartus sertifikatas (pateikiama originalaus dokumento skaitmeninė kopija);

2) Europos Bendrijos patikros sertifikatas ir (arba) Europos Bendrijos patikros deklaracija, pagrįsta visiško kokybės valdymo sistema ir projekto tyrimu (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1299/2014 *dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemos techninės sąveikos specifikacijos*) (pateikiama originalaus dokumento skaitmeninė kopija);

3) Smailių, rėminių bėgių, kryžmių, gretbėgių žaliavos atitikties (kokybės) sertifikatai (pateikiama originalaus dokumento skaitmeninė kopija).

PASTABOS: Su pasiūlymu pateikiami dokumentai turi būti originalo kalba su vertimu į lietuvių kalbą (iš anglų ir rusų kalbų versti nereikia).

4.2. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PRISTATYTI SU PREKĖMIS

1) Akredituotos sertifikavimo įstaigos Prekių gamintojui išduotą atitikties sertifikatą (kopiją) arba gamintojo deklaraciją (originalą), kuria gamintojas patvirtina, kad pateiktos Prekės atitinka visus Sutartyje keliamus reikalavimus;

2) Prekių kokybės sertifikatą (originalą) arba Prekių pasą (originalą);

3) Gamintojo atitikties deklaraciją, kad Prekės į Prekių gavėjo transportą bus pakrautos pagal Prekių gamintojo rekomendacijas, jei Prekių pakrovą vykdo ne Prekių gamintojas.

PASTABOS: su Prekėmis pateikiami dokumentai turi būti originalo kalba su vertimu į lietuvių kalbą (iš anglų ir rusų kalbų versti nereikia).

Suderinta:

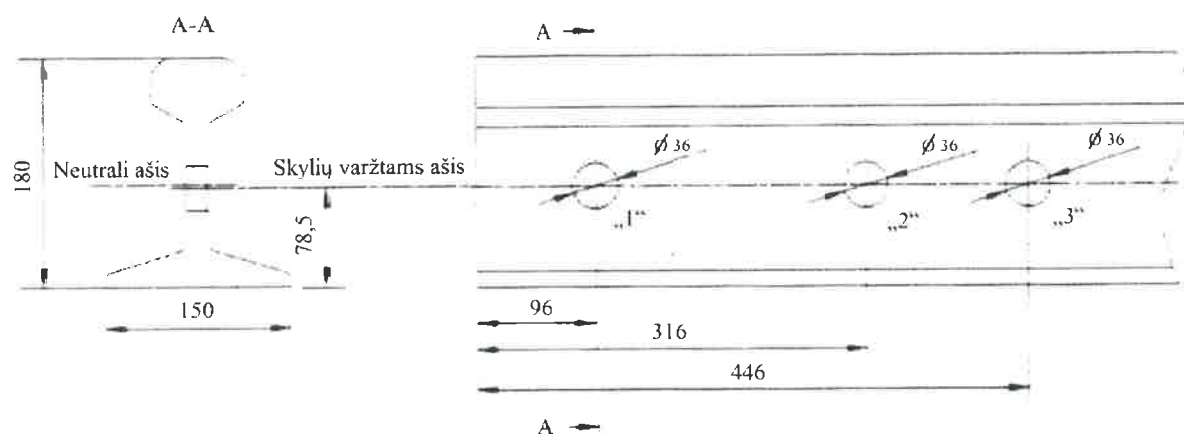
Specifikaciją parengė: Infrastruktūros eksploatacijos departamento vyriausiasis specialistas
Skarupskas Aidas, +370 5 269 3209

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos departamentas
Automatizacijos, IT ir informacinių sistemų skyrius

Mindaugas Juraško

2019-03-11

R65 TIPO BĖGYJE SKYLIŲ GRĘŽIMO NUŽYMĖJIMO SCHEMA



Handwritten signature

VIDINIO SMAILIŲ GALINĖS PADĖTIES TIKRINTUVO TECHNINIS APRAŠYMAS

Tikrintuvas skirtas kontroliuoti ir pranešti apie smailės padėtį išlinkimo vietoje. Tikrintuvo kontrolinės grandinės veikimas turi būti suderintas su esamoms SĮ ieško valdymo sistemomis. Tikrintuvo veikimas tiesiogiai surištas su smailių judesiu ir padėti konkrečiu metu.

1. Tikrintuvą turi sudaryti du tikrintuvo mazgai, kurių vienas sujungtas su viena smaile, kitas - su kita smaile arba dvi gludumo velkės, ant kiekvienos iš dviejų velkių sumontuoti 2 elektros jungikliai sudarantys bloką, kuris pervedus iešmą į galinę padėtį signalizuoja apie ieško perjungimo pabaigą. Gludumo velkės per traukles sujungtos su viena smaile, kita - su kita smaile.

2. Tikrintuvo mazgų ar korpuso nejudančioji dalis turi būti per izoliacines tarpines pritvirtinama prie tašo arba prie garnitūros, kuri per izoliacines tarpines pritvirtinta prie rėminio bėgio, o judančioji dalis per prijungiamąjį mazgą arba gludumo velkės per traukles pritvirtinamos prie smailės kakliuko.

3. Tikrintuvas uždengiamas dangčiu, kuris užrakinamas specialiu raktu, dangtis turi užtikrinti tikrintuvo sandarumą, kad į vidų nepatektų drėgmė ir dulkės.

4. Tikrintuvas turi užtikrinti uždara elektrinę kontrolės grandinę plusinėje ir minusinėje ieško galinėje padėtyje įdėjus tarp ieško smailės ir rėminio bėgio 4 mm storio tarpmatį (atliekant tikrinimą tarp smailės ir rėminio bėgio ties galinės padėties tikrintuvo mazgo tvirtinimo prie smailės vietos).

5. Tikrintuvas neturi užtikrinti uždaros elektrinės kontrolės grandinės plusinėje ir minusinėje ieško padėtyse, jeigu tarp ieško smailės ir rėminio bėgio yra įdedamas 6 mm ir storesnis tarpmatis (atliekant tikrinimą tarp smailės ir rėminio bėgio ties galinės padėties tikrintuvo mazgo tvirti prie smailės vietos).

6. Tikrintuvas prie smailių turi būti pajungtas taip, kad jo veikimo neįtakotų išilginiai smailių poslinkiai atsirandantys nuo aplinkos temperatūros skirtumo.

7. Ties galutinės padėties tikrintuvu, ieško smailė nuo rėminio bėgio turi būti atitraukta ne mažesniu kaip 65 mm atstumu.

8. Galutinės padėties tikrintuve turi būti įrengtas 25 V 56 Ω šildymo elementas.

9. Darbo aplinkos temperatūra nuo -45° iki $+55^{\circ}\text{C}$.

10. Galutinės padėties tikrintuvas turi turėti akredituotos sertifikavimo įstaigos išduotą galiojantį sertifikatą.

11. Tikrintuvo saugos laipsnis nemažesnis kaip IP54.

2018-07-26 Nr. DS(AI)-433

Geležinkelio infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos
departamentui

Arvydas Dveivys

2018-07-26

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PILNAI PARUOŠTŲ ĮTAISYMIŲ KELYJE IEŠMŲ R65-212-1:9 ANT GELŽBETONINIŲ IEŠMINIŲ AR KIETMEDŽIO IEŠMINIŲ PABĖGIŲ, PRITAIKYTŲ NAUDOTI SU ELEKTRINE IEŠMO PAVARA SP-6

1. PIRKIMO OBJEKTAS

Pilnai paruošti įtaisymai kelyje iešmai R65-212-1:9 ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių, pritaikyti naudoti su elektrine iešmo pavara SP-6. BVPŽ kodas: 34946.

2. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYMO SRITIS

Pilnai paruošti įtaisymai kelyje iešmai R65-212-1:9 ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių, pritaikyti naudoti su elektrine iešmo pavara SP-6, turi būti pagaminti pagal LST EN 13232 standarto (arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus) ir LST TS 2008 techninių specifikacijų reikalavimus bei skirti naudojimui magistraliniuose geležinkelio keliuose, kurių vėžės plotis 1 520 mm ir didžiausia riedmenų ašies apkrova 250 kN bei tenkinti LST TS 2008 3 lentelės reikalavimus.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PREKĖS

3.1. Bendras techninis aprašymas

Iešmai turi būti pagaminti pagal LST EN 13232 ir LST TS 2008 reikalavimus arba ekvivalentiškus ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančius standartų reikalavimus.

Iešmas gali būti dešinysis arba kairysis. Vėžės plotis 1520 mm. Iešmas turi būti montuojamas ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių, naudojant elastinį bėgių tvirtinimą. Bėgiai iešme vertikalūs pabėgių išilginei ašiai.

Iešmas turi būti pilnai paruoštas įtaisymui kelyje su suderintais valdymo, signalizacijos ir kontrolės įrenginiais.

Iešmo spindulys vadovaujantis LST EN 13232 (LST TS 2008) standartu (arba ekvivalentišku ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančiu standartu) turi būti 211320 mm.

Iešmas turi būti suprojektuotas panaudojant tangentinę geometriją pagal ORE rekomendacijas.

Visi iešmo bėgių elementai (smailės, rėminiai bėgiai, jungiamieji bėgiai, kryžmės atlankos ir kryžmės prijungiamieji bėgiai) turi būti pagaminti iš karštai valcuoto specialiai užgrūdinto plieno, kurio galvutės kietumas ne mažiau nei 340HB ir atitinka LST EN 13674 standarto (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto) reikalavimus, atsparumas tempimui turi būti ne mažesnis kaip 1150 N/mm².

Bėgių ir smailių galuose turi būti išgręžtos skylės, kad būtų galimybė panaudoti standartines 1 m ilgio tvarsles arba suvirinti termitiniu būdu. AB „Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinta R65 tipo bėgiuose skylių gręžimo nužymėjimo schema pateikta 1 priedo brėžinyje. Gręžiamos turi būti tik skylės Nr. „2“ ir Nr. „3“. Nuo bėgio ir smailės galo iki skylės Nr. „2“ gręžti papildomas skylės draudžiama.

[Signature]

3.2. Techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti ieško elementai

3.2.1. Smailių mazgas

Smailių mazgas turi būti surenkamas ant gelžbetoninių iešminių pabėgių ar kietmedžio iešminių pabėgių ir komplektuojamas su pagalbiniais ritinėliais. Smailių mazgc taip pat turi būti sumontuotas spyruoklinis pervedimo mechanizmas (balansuotuvas), užtikrinantis smailių pervedimą, smailių atsitraukimą nuo rėminio bėgio ir prigludimą prie rėminio bėgio. Smailių mazgas turi būti pritaikytas naudoti su elektrine ieško pavara SP-6.

Smailės ir rėminiai bėgiai turi būti tvirtinami naudojant elastinį bėgių tvirtinimą, kaip ir visame iešme, tuo pačiu suteikiant galimybę greitai pakeisti rėminius bėgius su smailėmis.

Smailės ir rėminiai bėgiai turi būti apsaugoti nuo išilginio poslinkio.

Smailių jungiamajai ir pavaros traukėms apsaugoti turi būti naudojamas tuščiaviduris plieninis pabėgis, kuris turi būti pritaikytas ir naudojimui su elektrine ieško pavara SP-6.

3.2.2. Tarpinis – kryžmės mazgas

Tarpinis-kryžminis mazgas turi būti surenkamas iš jungiamųjų bėgių, gretbėgių ir kryžmės ant gelžbetoninių iešminių ar kietmedžio iešminių pabėgių

Kryžmė yra sudaryta iš smaigalio, kuris privirinamas prie prijungiamųjų bėgių ir sumontuojamas su atlankomis, naudojant atstumų laikiklius ir tvirtinimo detales.

Kryžmės smaigalio medžiagos atsparumas tempimui turi būti $1750 - 1800 \text{ N/mm}^2$, kietumas $> 500 \text{ HB}$.

3.2.3. Gretbėgiai

Gretbėgiai turi būti pagaminti pagal LST EN 13674-3 (arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą) standartą iš 33C1 profilio.

Gretbėgis turi būti pritvirtinamas prie atramų, naudojant varžtus, dvigubas spyruoklines poveržles ir veržles. Gretbėgio viršus turi būti 20 mm aukščiau bėgio važiuojamojo paviršiaus.

Atstumas tarp bėgio ir gretbėgio, matuojant gretbėgio viduryje pažymėtoje zonoje turi būti $44 \pm 2 \text{ mm}$. Atstumas tarp gretbėgio ir bėgio turi būti pritaikytas reguliavimui naudojant tarpines plienines plokšteles. Naujas gretbėgis turi būti be reguliavimo plokštelių.

3.2.4. Priešmailinis ir užkryžminiai mazgai

Iešmai turi būti komplektuojami su priešmailiniu ir užkryžminiais mazgais, kurie skirti sklandžiam bėgių skersinio pokrypio perėjimui iš 1:20 pokrypio kelyje, į vertikalią padėtį iešme.

Su iešmu turi būti pateikiami surinkti bėgių mazgai su padėklais ir pritvirtintais iešminiais pabėgiais, kurie turi būti tiekiamo komplekto dalis. Jų kiekis ir ilgis priklauso nuo ieško paklojimo vietos. Suminis mazgų ilgis gali būti iki 54 m.

3.2.5. Bėgių padėklai ir tvirtinimo detalės

Bėgių padėklai turi būti be nuolydžio, geometriniai parametrai ir nukrypimai - pagal UIC 864-6 reikalavimus.

Padėklo storis turi būti 20 mm, bėgių padėklai turi būti prisukami elastingai per plastikinį tarpiklį prie gelžbetoninių ar be tarpiklio prie medinių pabėgių. Tarp padėklo ir bėgio turi būti įdedamos plastikinės tarpinės, ne mažesnės kaip 5 mm storio.

Bėgių tvirtinimui iešme turi būti naudojamas elastinis bėgių tvirtinimas su SKL 12 spyruokle arba analogiškus parametrus turintis elastinis tvirtinimas.

3.2.6. Gelžbetoniniai iešminiai ir kietmedžio iešminiai pabėgiai

Gelžbetoniniai iešminiai pabėgiai ir jų komplektacija turi atitikti LST EN 13230-4 standartą (arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą). Betono stipris gniuždant turi būti ne mažesnis kaip C50/60 klasės.

Impregnuoti kietmedžio iešminiai pabėgiai turi atitikti LST EN 13145 standartą (arba ekvivalentišką ar aukštesnius techninius rodiklius nustatantį standartą), apsaugoti nuo išilginio trūkimo specialia plokšte. Impregnuoti kietmedžio iešminiai pabėgiai pagal LST EN 13145 standarto standartą (arba ekvivalentiško ar aukštesnius techninius rodiklius nustatančio standarto reikalavimus) A.2 lentelę turi būti 4 grupės.

3.2.7. Klijuotosios izoliuotosios sandūros

Iešme turi būti dvi klijuotos izoliuotos sandūros, kurios turi būti įrengtos AB „Lietuvos geležinkeliai“ nurodytuose jungiamuosiuose bėgiuose.

Klijuotų izoliuotų sandūrų atsparumas išilginiam tempimui turi būti ne mažesnis kaip 1800 kN. Atsparumas vertikaliai apkrovai 3 mln. ciklų pradedant 200 kN jėga ties sandūros viduriu, kai atstumas tarp atramų 1 m. Izoliacija (elektrinė varža) sausai sandūrai turi būti $\geq 30 \text{ M}\Omega$, matuojant 1000 V megaommetrų.

3.2.8. Iešmo pavara

Iešmas turi būti pritaikytas naudojimui su elektrine iešmo pavara SP-6. Įrenginiai turi būti surinkti iš modulių, kurie leistų lengvai pakeisti mazgus.

3.2.9. Smailių ritinėlių sistema

Iešmas turi būti komplektuojamas su pagalbinių smailių ritinėlių sistema, skirta lengvesniam smailių pervedimui ir leidžianti netepti smailių slydimo pagalvių. Ritinėlių sistema turi būti sumontuota ant pabėgio taip, kad netrukdytų iešmo mechaniniam pamušimui.

3.3. Tiekimo komplektacija

Pilnai paruoštas įtaisymui kelyje iešmas R65-212-1:9, 1520 mm pločio vėžei.

Tiekimo komplektą turi sudaryti:

- Pilnai surinktas ir suderintas smailių mazgas su sumontuotu spyruokliniu pervedimo mechanizmu (balansuotuvu) ir kitais 3.2.9 punkte nurodytais įrenginiais;
- Surinktas tarpinis – kryžmės mazgas su dviem izoliuotomis sandūromis Užsakovo nurodytose vietose bėgiuose;
- Surinktas priešsmailinis mazgas;
- Surinktas užkryžminis mazgas „I“ ir „II“;
- Standartinės tvarslės (24vnt.) ir jų tvirtinimo detalės, sudėtos į atitinkamai paženkliną dėžę.

Papildomai pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ atskirą užsakymą gali būti komplektuojama:

1. Apsaugos nuo smailių užpustymo;
2. Iešmų šildymo tenai;
3. Atmušos;
4. Kitos dalys.

3.4. Pakrovimas ir transportavimas

Smailių mazgas turi būti kraunamas ant specialios platformos su atramomis (skirtos vežti smailių mazgams) arba kitų riedmenų tinkamų vežti smailių mazgams bei suderintų su AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Tarpinis-kryžmės mazgas turi būti kraunamas ant specialios paverčiamos platformos.

Priešsmailinis ir užkryžminiai mazgai turi būti kraunami ant specialios platformos su atramomis arba kitokių riedmenų.

Pakrovimas ir iešmų pervežimo technologija turi būti vykdoma pagal su AB „Lietuvos geležinkeliai“ suderintą ir patvirtintą schemą/technologiją.

4. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PIRKIMO OBJEKTO TECHNINIŲ SAVYBIŲ IR KOKYBĖS PATVIRTINIMUI

4.1. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PRISTATYTI SU PASIŪLYMU

1) Paskelbtosios (notifikuotosios) sertifikavimo įstaigos Europos Sąjungos valstybėje arba Europos ekonominės erdvės šalyje išduotas geležinkelio iešmų ir bėgių sankirtų konstravimo ir gamybos pagal LST EN 13232 ir LST TS 2008 standartus sertifikatas (pateikiama originalaus dokumento skaitmeninė kopija);

2) Europos Bendrijos patikros sertifikatas ir (arba) Europos Bendrijos patikros deklaracija, pagrįsta visiško kokybės valdymo sistema ir projekto tyrimu (2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1299/2014 *dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemių techninės sąveikos specifikacijos*) (pateikiama originalaus dokumento skaitmeninė kopija);

3) Smailių, rėminių bėgių, kryžmių, gretbėgių žaliavos atitikties (kokybės) sertifikatai (pateikiama originalaus dokumento skaitmeninė kopija).

PASTABOS: Su pasiūlymu pateikiami dokumentai turi būti originalo kalba su vertimu į lietuvių kalbą (iš anglų ir rusų kalbų versti nereikia).

4.2. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PRISTATYTI SU PREKĖMIS

1) Akredituotos sertifikavimo įstaigos Prekių gamintojui išduotą atitikties sertifikatą (kopiją) arba gamintojo deklaraciją (originalą), kuria gamintojas patvirtina, kad patiektos Prekės atitinka visus Sutartyje keliamus reikalavimus;

2) Prekių kokybės sertifikatą (originalą) arba Prekių pasą (originalą);

3) Gamintojo atitikties deklaraciją, kad Prekės į Prekių gavėjo transportą bus pakrautos pagal Prekių gamintojo rekomendacijas, jei Prekių pakrovą vykdo ne Prekių gamintojas.

PASTABOS: su Prekėmis pateikiami dokumentai turi būti originalo kalba su vertimu į lietuvių kalbą (iš anglų ir rusų kalbų versti nereikia).

Suderinta:



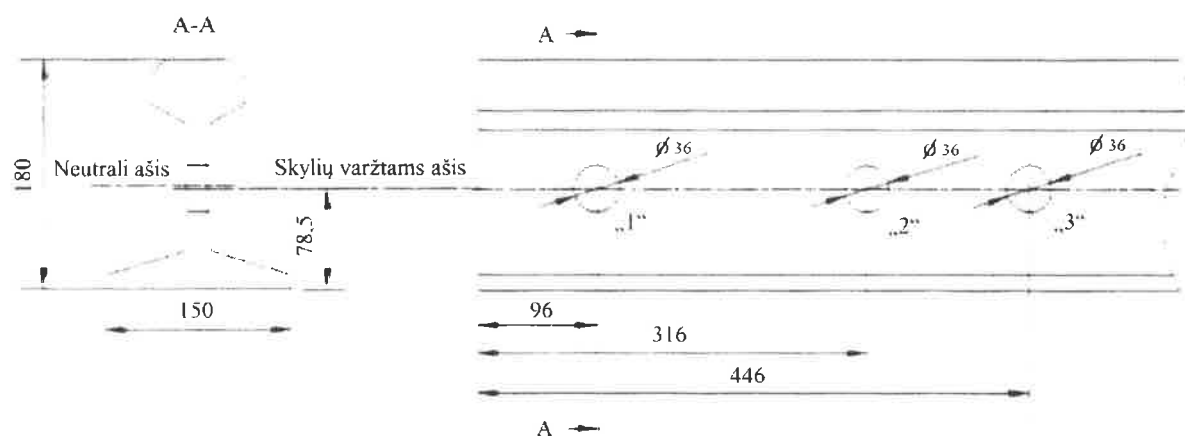
Specifikacijos parengė: Infrastruktūros eksploatacijos departamento vyriausiasis specialistas
Skarupskas Aidas. +370 5 269 3209



Geležinkelio infrastruktūros eksploatavimo departamentas
Infrastruktūros eksploatavimo skyrius
Automatizacijos ir signalizacijos skyriaus vadovas
Mindaugas Juraška
2018-12-26

Specifikaciją parengė: Infrastruktūros eksploatacijos departamento vyriausiasis specialistas
Skarupskas Aidas. +370 5 269 3209

R65 TIPO BĖGYJE SKYLIŲ GRĘŽIMO NUŽYMĖJIMO SCHEMA



2018 m. spalio 11

d. sutarties Nr. SP-598
Priedas Nr. 4

ĮKAINIŲ LENTELĖ

Eil. Nr.	Ieško tipas	Mato vnt.	Poreikis	1 vnt. kaina EUR be PVM	PVM	1 vnt. kaina EUR su PVM
1	Pilnai paruoštas įtaisymui kelyje iešmas R65-300-1:11 D ant gelžbetonių pabėgių, pritaikytas naudoti su elektrine ieško pavara SP-6	kompl.	1	81 526,20	17 120,50	98 646,70
2	Pilnai paruoštas įtaisymui kelyje iešmas R65-300-1:11 K ant gelžbetonių pabėgių, pritaikytas naudoti su elektrine ieško pavara SP-6	kompl.	1	81 526,20	17 120,50	98 646,70
5	Pilnai paruoštas įtaisymui kelyje iešmas R65-212-1:9 D ant gelžbetonių pabėgių, pritaikytas naudoti su elektrine ieško pavara SP-6	kompl.	1	78 324,54	16 448,15	94 772,69
6	Pilnai paruoštas įtaisymui kelyje iešmas R65-212-1:9 K ant gelžbetonių pabėgių, pritaikytas naudoti su elektrine ieško pavara SP-6	kompl.	1	78 324,54	16 448,15	94 772,69



